Jornal O DIA SP
Fundado em 5 de abril de 1933
www.jornalodiasp.com.br | SEXTA-FEIRA A SEGUNDA-FEIRA, 20, 21, 22 E 23 DE NOVEMBRO DE 2026 | Nº 26.280 | Preço banca: R$ 3,50

BNDES injetou R$ 254 bi de crédito na economia de janeiro a setembro

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) injetou R$ 254 bilhões na economia, por meio de crédito, nos primeiros nove meses de 2026. O dado faz parte do resultado financeiro da instituição, divulgado nesta quinta-feira (19), em sua sede, no Rio de Janeiro.

Esse montante representa crescimento de 9% em relação ao mesmo período do ano passado, sem contar a inflação do período.

O total é a soma de R$ 190,5 bilhões em aprovação de financiamentos e R$ 63,6 bilhões em operações de garantias para que negócios de menor porte consigam empréstimos em bancos.

As aprovações de crédito nos três primeiros trimestres representam alta de 35% em comparação com o mesmo período de 2025, também sem descontar a inflação. Os desembolsos aos tomadores de crédito somaram R$ 135,9 bilhões (acréscimo de 33%). Página 4

Crime custou R$ 440 bilhões ao Brasil em 2025, o equivalente a 3,5% do PIB

Página 3

Transporte gratuito no fim de semana complementa escala 5x2, diz Presidente

Página 4

Sistema Cantareira recebe modernização histórica para reforçar segurança hídrica para 9 milhões de pessoas

Página 2

Brasil é 3º entre países com maior exposição frequente a tentativas de golpe

Página 4

Educação de São Paulo abre concurso público para 5.000 vagas de professores



Foto/Governo de SP

A Secretaria da Educação do Estado de São Paulo (Seduc-SP) publicou na quinta-feira (19), no Diário Oficial do Estado, o edital do novo concurso público para a contratação de 5.000 professores efetivos do Ensino Fundamental e do Ensino Médio. As inscrições estarão abertas das 16h do dia 26 de novembro de 2026 até as 16h do dia 15 de fevereiro de 2027, com provas objetiva e discursiva previstas para 25 de abril de 2027.

Das 5.000 oportunidades, 3.000 são para jornada de 40 horas semanais, com salário inicial de R$ 5.565,00, e 2.000 para jornada de 25 horas semanais, com salário inicial de R$ 3.478,13. Página 2

DÓLAR

Comercial		Turismo	
Compra:	5,90	Compra:	5,96
Venda:	5,90	Venda:	6,14

EURO

Compra:	6,47
Venda:	6,48

Esporte

Aston Martin Racing prepara estreia no Dakar 2027 com Fernando Alonso, Sébastien Loeb e o brasileiro Lucas Moraes

A Aston Martin Racing, divisão de automobilismo da marca britânica de veículos de ultraluxo e alto desempenho, enfrentará um de seus maiores desafios ao ingressar no rali Dakar 2027. A versão preparada para competição do Aston Martin Dreadnought (veículo de especificação militar criado originalmente para o ambiente digital) entrará em ação no Deserto do Saara. O projeto contará com três carros, pilotados pelo espanhol Fernando Alonso (ESP), bicampeão mundial de Fórmula 1 e atual piloto da Aston Martin Aramco Formula 1 Team; pelo francês Sébastien Loeb (FRA), nove vezes campeão mundial de rali (WRC FIA); e o brasileiro Lucas Moraes, atual campeão mundial de Rally Raid (FIA).

Concebido sem restrições como o veículo militar definitivo, pronto para o combate e exclusivamente para o jogo "Call of Duty: Modern Warfare 4", o Aston Martin Dreadnought foi projetado para dominar os ambientes digitais mais desafiadores e implacáveis. Agora, essa inspiração foi transformada em realidade, representando a expressão máxima do compromisso da Aston Martin com um espírito competitivo indomável: um veículo de rali de altíssimo desempenho, desenvolvido especificamente para disputar as primeiras posições no evento off-road mais icônico do mundo.

A estreia do Dreadnought em competições globais coincide com a primeira incursão da Aston Martin Racing no rally-raid mundial, uma modalidade que exige que atletas e máquinas superem os terrenos mais hostis imagináveis, ao longo de percursos de longa distância, em ambientes deliberadamente concebidos para levar o espírito humano ao limite do esforço esportivo.

Nada na Terra testa a força, a resiliência e a resistência da engenharia mecânica como o Rally Dakar. A 49ª edição desta maratona mundialmente famosa tem início previsto em Portugal, seguindo depois por Marrocos ao longo de 12 etapas monumentais e implacáveis (incluindo 4.341 km de trechos cronometrados), entre os dias 9 e 23 de janeiro de 2027.

Adrian Hallmark, CEO da Aston Martin, afirma: "O Aston Martin Dreadnought foi concebido para dominar qualquer terreno, sob as circunstâncias mais extremas, e superar todos os obstáculos para cumprir sua missão. Agora, junto com nossa parceira de engenharia, a Prodrive, colocaremos essa visão à prova no ambiente competitivo mais extremo do automobilismo mundial: o Dakar 2027. Está na natureza da Aston Martin avançar com conceitos pioneiros e, como sempre fizemos, explorar seus limites no cenário global. Não evitamos desafios como este; nós os abraçamos. E, com Fernando, Sébastien e Lucas, contamos com três grandes campeões para compor uma equipe capaz de enfrentar o Dakar 2027 com força total".

A Prodrive, parceira de longa data da Aston Martin Racing no desenvolvimento de carros de corrida GT de longa duração, desempenhou um papel fundamental na viabilização do programa da Aston Martin para o Dakar. A empresa desenvolveu e construiu os veículos Dreadnought e será a responsável exclusiva pela operação dos três carros durante o evento. Com 40 anos de história, a Prodrive é mundialmente reconhecida por sua vasta experiência na criação de protótipos e máquinas de rali vitoriosas. Detentora de um legado de grandes conquistas no Campeonato Mundial de Rali da FIA (WRC), a Prodrive tem sido uma presença constante no Dakar desde o início desta década, conquistando três pódios nos últimos cinco anos e vencendo a prova, este ano, com um veículo de sua própria concepção e fabricação.

David Richards, presidente da Prodrive, explica: "Poucos desafios no automobilismo são maiores do que o Dakar. A ambição da Aston Martin para este programa ficou clara desde o início: criar um carro capaz de competir na vanguarda do evento de automobilismo mais difícil do mundo. Ao combinar a visão da Aston Martin com a experiência da Prodrive em rali, corridas de resistência e competições no Dakar, construímos uma base sólida. Com um elenco de pilotos excepcional e uma equipe de engenharia altamente qualificada, estamos ansiosos para ver o 'Dreadnought' enfrentar este desafio".

Campeões reunidos

A inclusão de Alonso no grupo de pilotos marca seu retorno ao Dakar após sete anos. Este rali Dakar continua sendo um objetivo pendente para o espanhol, vencedor de 32 Grandes Prêmios. Ele, que renovou seu contrato de longo prazo para competir pela equipe Aston Martin Aramco de Fórmula 1 em 2027, sempre se deixou encantar pela magia dos maiores desafios do automobilismo, incluindo as 24 Horas de Le Mans (prova que venceu duas vezes), as 500 Milhas de Indianápolis e uma vitória nas 24 Horas de Daytona.

Alonso não é um estranho aos ralis de longa distância (rally raids). Ele disputou o Dakar em 2020 e terminou em 13º lugar na classificação geral a bordo de uma Toyota Hilux. Alonso terá ao seu lado, no "Dreadnought", seu compatriota Marc Coma como copiloto (navegador). O pentacampeão do Dakar na categoria motos esteve ao lado de Alonso em sua estreia na prova, ajudando-o a conquistar o segundo lugar na oitava etapa — um feito que evidenciou o potencial da dupla em competições no deserto.

O Dakar marca o início de uma intensa temporada de 2027 na Fórmula 1 para Alonso: o evento antecede os testes de pré-temporada, seguidos por um extenuante calendário de 24 etapas na Fórmula 1, incluindo um número inédito de dez delas com corridas Sprint.

"Após decidir continuar competindo na Fórmula 1 com a equipe Aston Martin Aramco Formula One, refleti bastante sobre o Dakar", disse Alonso. "No fim, a decisão tornou-se simples. Quis abraçar o desafio por completo e encarar tanto a Fórmula 1 quanto o Rali Dakar no mesmo ano. Em 2020, o Dakar foi uma das experiências mais desafiadoras e gratificantes da minha carreira. Tenho um respeito imenso por esta prova e pelos especialistas que a dominam. Ter o Marc ao meu lado novamente é fundamental e, com a Aston Martin, a Prodrive, Sébastien e Lucas, formamos uma equipe excepcional. A Fórmula 1 continua sendo minha prioridade. Mas sou um piloto de corrida, e desafios como este são a razão pela qual amo competir. Estou ansioso para ver o que podemos alcançar."



Foto/Aston Martin Lagonda

Aston *Martin Dreadnought disputará o Dakar 2027 com Alonso, Loeb e Moraes*

Sébastien Loeb compartilha do espírito pioneiro de Alonso. Nove vezes campeão do WRC, ele permanece como um dos maiores ícones do esporte. O francês possui uma longa trajetória no Dakar: embora ainda busque sua primeira vitória na prova, ele já conquistou 28 vitórias em etapas, subiu ao pódio cinco vezes (três delas como vice-campeão) e completou o rali em sete de suas 10 participações. Ele terá como navegador o belga Fabian Lurquin.

"Vencer o Dakar é muito importante para mim", disse Loeb. "Já chegamos perto várias vezes, e a motivação para continuar trabalhando até alcançarmos esse objetivo permanece. Aceitar este desafio com a Aston Martin e a Dreadnought é uma grande oportunidade. É uma marca com uma história especial no automobilismo, e eu me sentiria muito orgulhoso de ajudá-la a vencer o Dakar pela primeira vez."

Loeb prossegue: "Este rali já provou, por diversas vezes, que exige muito mais do que apenas velocidade. É preciso saber lidar com os dias difíceis, cuidar do carro e manter o foco até a linha de chegada. Com Fabian ao meu lado, além de Fernando e Lucas, traremos toda a nossa experiência para a preparação e o desenvolvimento do programa, trabalhando em equipe. Há muito a aprender com um carro novo e eu gosto desse tipo de trabalho com os engenheiros. O objetivo é chegar à largada prontos para lutar pela vitória".

Lucas Moraes, de 36 anos, conquistou um espetacular terceiro lugar em sua estreia no Dakar, em 2023, e tem sido presença constante na competição desde então. Ele conquistou o Campeonato Mundial de Rally-Raid da FIA de 2025, incluindo uma vitória no BP Ultimate Rally Raid Portugal. Seu navegador é o espanhol Pablo Moreno. "Sinto muito orgulho de me juntar à Aston Martin neste novo capítulo da minha carreira", disse Moraes. "A Aston Martin possui uma história incrível no automobilismo, e a oportunidade de representar a marca no Dakar é algo realmente especial. Fazer parte do programa do Dreadnought é uma oportunidade empolgante e estou ansioso para ajudar a equipe a construir um projeto competitivo."

Moraes acrescenta: "O Dakar é um dos desafios mais difíceis do automobilismo e o sucesso depende de preparação, trabalho em equipe e consistência. Ter Sébastien e Fernando envolvidos traz uma enorme bagagem de experiência ao programa. Tenho certeza de que podemos aprender muito uns com os outros e nos incentivar a alcançar nosso melhor desempenho. Adquiri muita experiência nos últimos anos e meu objetivo é levar isso para a Aston Martin, continuar evoluindo e ajudar a equipe a lutar pelos resultados que almejamos. Há muito trabalho pela frente, mas estou totalmente empenhado em oferecer a este projeto tudo o que for necessário para que ele seja bem-sucedido".

O Aston Martin Dreadnought entra na disputa do Dakar 2027 no dia 9 de janeiro de 2027, começando com um Prólogo de 129 km em Loulé, Faro (Portugal). A competição tem início efetivo no dia seguinte, partindo do Estádio do Algarve (com capacidade para 30.000 espectadores) com uma etapa de abertura de 300 km em 10 de janeiro, antes de atravessar o Mar Mediterrâneo e prosseguir no Marrocos a partir de 12 de janeiro. O evento terminará em Marrakech, após 11 etapas e 6.805 km percorridos, no dia 23 de janeiro.

autojornal
o dia a dia motorizado

Educação de SP abre concurso público para 5.000 vagas de professores

A Secretaria da Educação do Estado de São Paulo (Seduc-SP) publicou na quinta-feira (19), no Diário Oficial do Estado, o edital do novo concurso público para a contratação de 5.000 professores efetivos do Ensino Fundamental e do Ensino Médio. As inscrições estarão abertas das 16h do dia 26 de novembro de 2026 até as 16h do dia 15 de fevereiro de 2027, com provas objetiva e discursiva previstas para 25 de abril de 2027.

Das 5.000 oportunidades, 3.000 são para jornada de 40 horas semanais, com salário inicial de R$ 5.565,00, e 2.000 para jornada de 25 horas semanais, com salário inicial de R$ 3.478,13. Em ambas as jornadas, há 5% de vagas destinadas para candidatos com deficiência.

Os interessados devem se inscrever exclusivamente pelo site da Fundação Getulio Vargas (FGV), banca organizadora do certame, em https://conhecimento.fgv.br/concursos/concursoseducsp27 . A taxa de inscrição é de R$ 64,00, com pagamento via boleto bancário até 16 de fevereiro de 2027.

A distribuição das vagas considera as necessidades da rede estadual e concentra as oportunidades em matemática e língua portuguesa. Ao todo, são 1.262 vagas para matemática, 1.197 para língua portuguesa, 452 para física, 449 para ciências, 430 para língua inglesa, 415 para educação física, 320 para geografia, 231 para química, 138 para Educação Especial – Deficiência Intelectual e 106 para Educação Especial – Transtorno do Espectro Autista. (O detalhamento de vagas por disciplina, jornada e regiões está disponível na tabela abaixo).

Concurso efetivo e seleção para professores temporários

O edital reúne duas modalidades de seleção: concurso público para preenchimento de 5.000 cargos efetivos e processo seletivo simplificado (PSS) para formação da lista de professores temporários que poderão atuar na rede estadual no ano letivo de 2028.

Os candidatos às disciplinas contempladas no concurso efetivo deverão fazer duas escolhas no momento da inscrição: uma Região de Classificação, pela qual concorrerão às vagas efetivas, e uma Unidade Regional de Ensino (URE), pela qual poderão integrar a lista de classificação para contratação temporária. As duas opções são independentes e não precisam pertencer à mesma região.

Os professores das disciplinas de arte, biologia, filosofia, história e sociologia, que não têm vagas efetivas previstas neste edital, participarão exclusivamente do processo seletivo simplificado. Nesse caso, deverão indicar apenas a URE em que desejam concorrer à contratação temporária.

A participação no processo seletivo é necessária também para os professores temporários com contratos vigentes até o ano letivo de 2027 que desejam integrar a nova lista de classificação para 2028. Durante o prazo inicial de validade do certame, a Seduc-SP não realizará outro processo seletivo simplificado para contratação de professores temporários.

Duas inscrições em disciplinas diferentes

O candidato poderá realizar até duas inscrições, desde que escolha disciplinas cujas provas presenciais sejam aplicadas em turnos diferentes. Um profissional habilitado em matemática e física, por exemplo, poderá se inscrever para as duas disciplinas, pois a prova de matemática será realizada pela manhã e a de física, à tarde.

Datas e etapas das provas

O certame contará com quatro etapas: prova objetiva, prova discursiva, prova prática de simulação de aula e avaliação de títulos e de experiência profissional. A data prevista das provas é 25 de abril de 2027. As provas objetiva e discursiva serão aplicadas presencialmente, divididas em dois turnos conforme a disciplina: Manhã (das 8h às 12h): arte, biologia, história, educação física, língua portuguesa, matemática, filosofia e Educação Especial – DI; Tarde (das 15h às 19h): ciências, física, geografia, língua inglesa, química, sociologia e Educação Especial – TEA.

Os horários de provas incluem, inclusive, as disciplinas disponíveis exclusivamente para contratação temporária.

Nas outras duas etapas do certame, o envio do vídeo para a prova prática de simulação de aula (com duração de cinco a sete minutos), e o envio dos comprovantes para a avaliação de títulos e de experiência profissional devem ocorrer entre 19 de março e 2 de abril de 2027, pela Área do Candidato no portal da FGV.

Mais concursos

Este é o segundo certame organizado pela Seduc-SP nesta gestão, que encerra os quatro anos com a abertura de 20 mil vagas efetivas para professores. Do concurso realizado em 2023, após 10 anos sem certame no Estado, foram chamados 15 mil professores.

Os 15 mil professores convocados correspondem ao total de profissionais chamados em todas as disciplinas contempladas pelo concurso, e não a 15 mil vagas por disciplina. As convocações seguem a classificação dos candidatos em cada lista de opção do concurso e a disponibilidade de vagas. Por isso, a classificação geral não determina, isoladamente, a convocação.

Distribuição de vagas por região

No edital, as vagas efetivas são distribuídas por Região de Classificação (que agrupa as UREs) e não individualmente por cada URE. (Governo de SP)

Rodízio de veículos não vigora no feriado do Dia da Consciência Negra

A Prefeitura, por meio da Secretaria Executiva de Mobilidade e Trânsito (SEMTRA) e da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), informa que o Rodízio Municipal de Veículos não vigora nesta sexta-feira (20), em razão do feriado do Dia da Consciência Negra.

Também não estarão valendo as demais restrições existentes na cidade: · Rodízio de veículos pesados (caminhões); · Zona de Máxima Restrição à Circulação de Caminhões (ZMRC); · Zona de Máxima Restrição aos Fretados (ZMRF); · As faixas exclusivas de ônibus também estarão liberadas.

· A Zona Azul funcionará de acordo com a sinalização nos seguintes locais: - Rua da Cantareira, frente ao Mercado Municipal da Cantareira; - No entorno dos parques do Ibirapuera, das bicicletas, da Água Branca, da Aclimação e do Piqueri; - Praça Charles Miller, no Pacaembu; - No entorno do Museu do Ipiranga.

A ciclofaixa de lazer será ativada nesta sexta-feira (20).

Para informações de trânsito, ocorrências, reclamações, remoções e sugestões, ligue SP156. (Prefeitura de SP)

CESAR NETO



www.jornalistacesarneto.com

HISTÓRIAS

Com edição do jornalista Leandro Martins [assessoria de imprensa da Câmara paulistana], entrevistas da jornalista Viviane Cezarino, prefácio do vereador e presidente Ricardo Teixeira e participações técnicas ...

.

DA

... do Centro de Memória, Comunicação Institucional e Secretaria de Comunicação, o mais importante parlamento municipal do Brasil lançará, dia 03 dezembro 2026, o livro "Vossa Excelência, a Memória" ...

.

POLÍTICA

... No programa "Vossa Excelência, a Memória", a apresentadora Viviane Cezarino consagrou sua própria história como jornalista na rede Câmara SP, reunindo 118 programas, dando voz a homens e mulheres ...

.

NA

... como parlamentares que levaram ao Palácio Anchieta [desde os anos 1960] as mais diversas linhas de pensamentos, ideologias e anseios populares ou partidários, literalmente escrevendo capítulos das ...

.

CÂMARA

... histórias da municipalidade [Câmara de vereadores e prefeitura paulistana]. Como vamos publicar trechos do livro que entrará eternamente pra história e citaremos todos(as) os(as) entrevistados(as), ...

.

SÃO PAULO

... nesta edição homenageamos Edson Simões. Ele entrou pra história como professor, geógrafo, vereador, conselheiro no Tribunal de Contas paulistano, historiador, pensador e autor [agora internacional] de livros ...

.

(BRASIL)

... que viraram referências brasileiras. Morando em Portugal, Edson Simões agradece muito estar neste livro histórico e pede perdão por não poder receber seu exemplar das mãos da jornalista Viviane Cezarino

.

ANO 34

O jornalista **Cesar Neto** usa Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna diária de política recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... **X @cesarnetoreal**

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - "O Senhor Deus reina sobre as águas profundas; como Rei ele governa para sempre" **Salmos 29.10 (NTLH)**

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar - Bela Vista - SP
CEP: 01332-030
Filial: Curitiba / PR

Assinatura on-line
Mensal: R$ 20,00

Publicidade Legal
Atas, Balanços e Convocações
Fone: 11 3258-1822
Comercial: 11 97144-4166
Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R$ 3,50

Agências de notícias
Agência Brasil - EBC
Notícias Agrícolas
Folhapress
Governo de São Paulo
Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Sistema Cantareira recebe modernização histórica para reforçar segurança hídrica para 9 milhões de pessoas

O Sistema Cantareira passa a partir desta sexta-feira (20) pela modernização em uma importante estação no sistema de abastecimento de água para mais de 9 milhões de pessoas na Grande São Paulo. A operação de engenharia de grande porte, que envolverá a substituição de uma válvula de 16 toneladas e mobilizará mais de 160 profissionais, será realizada pela Sabesp na Estação Elevatória Santa Inês. A intervenção integra um conjunto de melhorias voltadas ao fortalecimento da segurança hídrica do sistema responsável por cerca de 40% da água produzida para a Região Metropolitana de São Paulo.

A operação dá sequência ao programa de melhorias da Companhia, que já contemplou intervenções nos boosters USP e São Luís, além de outras ações estratégicas para ampliar a confiabilidade do abastecimento. Boosters são estações de bombeamento que reforçam o transporte e a distribuição de água, ampliando a capacidade e a flexibilidade operacional do sistema de abastecimento.

Mesmo com a recuperação dos níveis dos reservatórios após as chuvas recentes, a Sabesp mantém seu planejamento de manutenção e modernização para garantir que todos os sistemas estejam preparados para operar com segurança e eficiência em diferentes condições climáticas e de consumo.

A Estação Elevatória Santa Inês é responsável pelo bombeamento da água captada na represa Paiva Castro em direção à Estação de Tratamento de Água (ETA) Guaraú.

O principal serviço será a substituição de uma válvula de aproximadamente 3 metros de diâmetro e 16 toneladas, instalada na década de 1970. O equipamento, com mais de 50 anos de funcionamento, já está no fim de sua vida útil e dará lugar a uma nova estrutura bem mais moderna, essencial para o transporte de água da represa à ETA.

Entre os benefícios dessa intervenção, está o aumento da confiabilidade operacional e a recuperação da redundância do sistema, ampliando a capacidade de resposta em diferentes condições de operação.

"A segurança hídrica não depende apenas da quantidade de água disponível nos reservatórios, mas também da infraestrutura que permite captar, transportar, tratar e distribuir essa água à população. Essa intervenção é fundamental para corrigir limitações operacionais e garantir que o sistema esteja preparado para funcionar com segurança, independentemente das condições climáticas", explica Marco Antônio Barros, diretor de Produção, Tratamento e Manutenção Estratégica da Sabesp.



FOTO Divulgação/Governo de SP

Sistema *Cantareira é beneficiado pela troca de peça*

Uma grande operação de engenharia

A substituição exigirá uma complexa logística operacional, com a mobilização de mais de 160 profissionais e equipamentos especializados para a movimentação de uma estrutura de grande porte.

Para realizar o serviço, será necessário pausar temporariamente o bombeamento de água, esvaziar um duto de grande porte, desmontar a estrutura existente e remover a válvula com o auxílio de uma ponte rolante com capacidade para 50 toneladas. Na sequência, será instalada a peça reformada, seguida de testes e verificações operacionais antes da retomada do sistema.

A intervenção está programada para começar às 12h de sexta-feira (20/11), com previsão de conclusão às 4h de sábado (21/11), totalizando 15 horas e 30 minutos de operação. Após o término dos trabalhos, o abastecimento será retomado gradualmente, com previsão de normalização em até 72 horas, conforme as condições hidráulicas da rede e o consumo da população.

A escolha do período considera também a possibilidade de recomposição dos níveis de reservação ao longo do fim de semana, antes da retomada das atividades na segunda-feira.

A Companhia aproveitará a parada programada para realizar outras intervenções estratégicas, como a manutenção dos painéis elétricos da ETA Guaraú e a reinstalação de uma válvula de controle na Estação Elevatória Consolação. Também estão previstos serviços complementares em diferentes pontos do sistema, incluindo substituição de válvulas, manutenção preventiva de equipamentos e limpeza de estruturas de captação.

A execução coordenada dessas atividades permite otimizar a manutenção, restabelecer condições de redundância operacional e reduzir a necessidade de novas interrupções no abastecimento.

Plano especial para reduzir os impactos

Para minimizar os impactos, a Sabesp preparou um plano especial de abastecimento, com ajustes operacionais no Sistema Integrado Metropolitano. A estratégia prevê a transferência parcial de água de outros sistemas produtores para regiões normalmente atendidas pelo Cantareira. Essas medidas permitem ampliar a flexibilidade do abastecimento durante e contribuir para a recuperação gradual das regiões afetadas.

A Companhia manterá equipes operacionais de plantão durante toda a operação e disponibilizará caminhões-pipa para atendimento emergencial, com prioridade para hospitais, unidades de saúde e demais serviços essenciais, caso necessário.

Durante o período da manutenção, a Sabesp orienta a população das regiões impactadas a utilizar a água de forma consciente, priorizando atividades essenciais. Imóveis com caixas-d'água dimensionadas para atender ao consumo de pelo menos 24 horas, conforme recomendam as normas técnicas, tendem a sentir menos os efeitos da operação.

A recuperação do abastecimento será gradual e poderá ocorrer em momentos diferentes entre os bairros, de acordo com a localização dos imóveis, as características da rede de distribuição e o consumo da população.

Modernização e segurança hídrica para os próximos anos

A intervenção na Estação Elevatória Santa Inês integra um planejamento mais amplo de manutenção e modernização dos principais sistemas de abastecimento da Região Metropolitana de São Paulo, com foco na renovação de equipamentos, na superação de limitações históricas e na ampliação da confiabilidade operacional.

Entre as melhorias já executadas está a intervenção do booster USP, concluída em setembro. O equipamento já está em operação e contribui para ampliar a flexibilidade operacional entre os sistemas Cantareira e Guarapiranga.

Outra melhoria importante envolve o booster São Luís, que recebeu um novo grupo de bombeamento, com capacidade de ampliar em aproximadamente 500 litros por segundo a flexibilidade operacional da rede. A intervenção já foi executada e o equipamento tem previsão de entrar em pré-operação em 24 de novembro, fortalecendo as condições de abastecimento de bairros como Capão Redondo, Jardim Ângela e Parque Bologne.

Essas ações fazem parte da estratégia da Sabesp de antecipar necessidades de manutenção, renovar equipamentos essenciais e ampliar a capacidade de resposta do sistema de abastecimento.

"A segurança hídrica exige planejamento permanente. Mesmo em períodos de maior disponibilidade de água nos mananciais, manter a infraestrutura em condições adequadas é fundamental para garantir a continuidade e a confiabilidade do abastecimento de milhões de pessoas", conclui Barros.

Intervenção programada no Sistema Cantareira

Início: sexta-feira, 20 de novembro, às 12h.

Previsão de conclusão dos trabalhos: sábado, 21 de novembro, às 4h.

Normalização do abastecimento: gradual, em até 72 horas após o término da intervenção. (Governo de SP)

Crime custou R$ 440 bi ao Brasil em 2025, o equivalente a 3,5% do PIB

O peso econômico da criminalidade custou R$ 439,5 bilhões ao Brasil no ano passado, cifra equivalente a 3,5% do PIB (Produto Interno Bruto) ou a 2,8 vezes o gasto de 2025 com o programa de transferência de renda Bolsa Família.

A estimativa reúne despesas públicas ou privadas com segurança, Justiça, sistema prisional e perdas materiais provocadas por diferentes tipos de delito, como furto ou roubo. Inclui também a perda de renda ou de força produtiva em potencial que vítimas de homicídio deixaram de gerar.

As informações constam do estudo Custos Econômicos da Criminalidade no Brasil, publicado na quinta-feira (19) pelo Inter-American Dialogue, um centro de estudos fundado em 1982 em Washington, nos Estados Unidos, dedicado a analisar políticas públicas e relações internacionais nas Américas.

Quatro brasileiros assinam o texto: os pesquisadores Carlos Góes, Lucas Siqueira Simões, Giulia Spiess e Bruna Santos.

A análise não inclui o estelionato, principal crime contra o patrimônio no Brasil hoje segundo o Fórum Brasileiro de Segurança Pública, em razão da baixa qualidade dos registros disponíveis. O mesmo vale para o impacto de práticas do crime organizado como a extorsão de moradores, sobre as quais não há uma base de dados.

O trabalho, ainda não revisado por pares, analisou também gastos relacionados ao crime nas últimas três décadas, de 1996 a 2025. Nas estimativas da publicação, o conjunto de práticas ilícitas custou ao país R$ 10 trilhões nesse período. Os valores estão todos corrigidos pela inflação.

O impacto calculado para 2025 é quase o dobro daquele estimado para 1996 (R$ 220 bilhões). Se comparado ao PIB, porém, é proporcionalmente menor.

O custo da insegurança equivalia a 4,7% do Produto Interno Bruto em 1996 e chegou a superar 5% em 2001, maior patamar da série histórica, até chegar aos atuais 3,5%. "No horizonte, a economia brasileira cresceu mais rapidamente do que o agregado contábil dos custos da criminalidade", afirmam os autores.

Não há um único meio para se fazer essa conta. Uma parte vem de despesas registradas em orçamentos públicos; outra, de estimativas construídas a partir de números do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) e de informações do mercado de seguros, registros de saúde e estatísticas criminais.

Em outras palavras, trata-se de quanto o país gasta para prevenir o crime ou para responder a ele e quanto se perde em função dos delitos.

O valor reflete recursos empenhados e perdas provocadas pela criminalidade, mas não pode ser lido como "uma soma de despesas que simplesmente deixariam de existir na ausência do crime", diz a pesquisadora Bruna Santos, diretora do Brazil Program do Inter-American Dialogue e uma das autoras do estudo.

A maior parcela do impacto atual se revela sobre forças de segurança.

O setor corresponde a 37,1% dos quase R$ 440 bilhões calculados no levantamento. Na sequência vêm seguros e perdas materiais (21,9%), custos judiciais (16,8%) e segurança privada (14,5%), setor para o qual brasileiros destinaram R$ 63,8 bilhões em 2025, segundo as estimativas.

É uma composição que mudou ao longo das últimas três décadas. Forças de segurança e custos judiciais ganharam maior participação nas despesas ao mesmo tempo em que gastos com segurança privada ou perda da capacidade produtiva, por exemplo, retraíram.

A tendência, segundo Bruna, "coincide com a redução dos homicídios e de crimes contra o patrimônio" verificada no Brasil durante esse período.

Dados do Anuário Brasileiro de Segurança Pública, publicado anualmente pelo Fórum Brasileiro de Segurança, apontam para um cenário de queda nos indicadores tanto de homicídios como de furto e roubo no país. Já crimes como estelionato, por sua vez, praticamente quintuplicaram de 2018 a 2025.

O custo da insegurança não se dá de forma linear no país. O impacto sobre o PIB local vai de cerca de 2% em Santa Catarina e no Distrito Federal, por exemplo, a valores entre 8% e 9% no Amapá e no Acre.

Parte disso se explica por despesas de caráter permanente. "Há custos que não variam proporcionalmente ao tamanho do estado. Estruturas de policiamento, tribunais ou promotorias pesam relativamente muito mais sobre o PIB de estados com economias menores ou menos populosos", diz Bruna.

O peso de cada setor dentro do custo global também varia. Se para boa parte das unidades federativas as forças de segurança ditam a maior parte do impacto, em estados como Piauí e Pernambuco seguros e perdas materiais puxam os valores.

Segundo os autores, isso significa que "o ônus econômico da criminalidade não se limita aos orçamentos policiais". A questão envolve saber como lidar com isso.

"Sem integração de dados entre os diferentes níveis de governo, fica difícil identificar mudanças nos padrões de violência, orientar a alocação de recursos e evitar que ações isoladas apenas desloquem o problema entre territórios ou modalidades de crime", diz o estudo.

É um problema que a recém-aprovada PEC (Proposta de Emenda à Constituição) da Segurança Pública se propõe a mudar.

A principal novidade do texto está no SUSP, o Sistema Único de Segurança Pública, norma criada em 2018 durante o governo Michel Temer (MDB) e que até hoje não vingou.

A PEC torna o SUSP uma obrigação constitucional e atribui à União competência para operacionalizar o setor, algo que hoje em grande parte se restringe aos estados -cada polícia tem seu próprio sistema e muitas delas não conversam entre si.

O texto também abre margem à realização de forças-tarefas conjuntas entre os entes federativos e proíbe que fundos de financiamento à segurança sejam contingenciados.

A questão, disseram estudiosos à reportagem após a aprovação da PEC, é saber se isso sairá do papel. "Constitucionalizar é um primeiro passo, mas não o suficiente", afirmou o ex-promotor de Justiça Paulo Brondi, do Ministério Público de Goiás. (Folhapress)

Brasiliana
Mauricio Picazo Galhardo

- Então olhei para o Brasil e ví o campo:
- Quero saber apresenta:

" ... QU Dongyu, Diretor-Geral da Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura (FAO), reuniu-se com Manuel Felipe Layseca Ortigas, Vice-Ministro do Ministério do Desenvolvimento Agrário e Irrigação do Peru, à margem do Fórum Mundial da Alimentação de 2026, realizado na sede da Organização. O Diretor-Geral deu as boas-vindas ao Vice-Ministro e a Rita Parcco Pumapillo, reconhecida como uma das 100 Heroínas da FAO no Peru. Na ocasião, destacou a sólida parceria entre a FAO e o país e parabenizou a Sra. Parcco Pumapillo por sua liderança no meio rural e pelo compromisso com a conservação da biodiversidade agrícola. O Vice-Ministro agradeceu a recepção e apresentou as principais prioridades do governo da Presidente Keiko Fujimori, entre elas a ampliação do acesso à água para os agricultores, o fortalecimento dos serviços de extensão rural e assistência técnica, a melhoria do acesso a crédito e seguros e o incentivo à mecanização e à inovação, especialmente nas regiões de terras altas do Peru. Fonte: FAO, reescrito por ia)



Foto Giulio Napolitano/FAO

Veja como será o cálculo da hora extra com a escala de trabalho 5x2

O ministro do Trabalho e Emprego, Luiz Marinho, explicou, na quinta-feira (19), que a gradual redução da jornada semanal de trabalho e a garantia de dois dias de descanso remunerado vão elevar o valor da hora trabalhada, aumentando o custo das horas extras, mesmo que sem alterar os valores dos salários fixos mensais.

Segundo Marinho, o decreto que regulamenta a nova escala de trabalho altera o cálculo usado para definir quanto vale cada hora de serviço.

Com o decreto assinado hoje pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva, a escala passará a ser de cinco dias de jornada semanal por dois dias de descanso e haverá redução do atual limite semanal de 44 horas para 42 horas, a partir de 16 de dezembro deste ano, e para 40 horas, a partir de dezembro de 2027.

Como o trabalhador receberá o mesmo salário por uma carga horária mensal menor, o valor de referência da hora sobe. Consequentemente, eleva o custo das horas extras e de outros adicionais trabalhistas.

"Hoje, com a atual jornada de 44 horas, utilizamos, normalmente, um divisor [para calcular o valor da hora] equivalente a 220. Com [a entrada em vigor das] 42 horas, usaremos o divisor 210. E com 40 horas, 200. Isso significa que um trabalhador que recebe R$ 3 mil continuará recebendo a mesma quantia, mas o valor de referência de sua hora de trabalho passará a ser, a partir de 16 de dezembro, de R$ 14,29, e não mais os atuais R$ 13,64. E que, em dezembro de 2027, ela passará para R$ 15", detalhou o ministro.

Segundo ele, as empresas que preferirem evitar o impacto financeiro deverão contratar mais pessoal.

"É só não convocar hora extra, substituindo-a por contratações", disse Marinho durante a cerimônia de assinatura, pelo presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, do decreto que regulamenta a nova jornada de trabalho.

Durante o evento, Marinho ainda buscou tranquilizar empregadores e consumidores, garantindo que o fim da escala 6x1 não significa o fechamento de estabelecimentos comerciais, restaurantes, hospitais ou indústrias aos sábados e domingos.

Segundo Marinho, o decreto não restringe o funcionamento das atividades econômicas — inclusive daquelas que operam 24 horas por dia, durante todo o ano —, mas exige a reorganização das escalas de revezamento para assegurar as duas folgas semanais a cada funcionário.

"Haveremos de orientar a atividade econômica que precisar trabalhar 365 dias por ano, 24 horas por dia, encaixando as escalas para dar conta da atividade. Além disso, a negociação coletiva poderá organizar a distribuição dos repousos ao longo do mês, respeitando duas folgas semanais e o descanso mínimo assegurado pela Constituição Federal", assegurou Marinho.

O minsitro destacou que a legislação aprovada estabelece flexibilidade para as empresas que, por suas características, não têm como garantir a seus empregados duas folgas em uma só semana.

"Esta, contudo, não é a regra geral, que é de duas folgas semanais", disse Marinho, ressaltando que os acordos e convenções coletivas vigentes permanecem válidos, e que só as cláusulas incompatíveis com os novos limites de jornada e de descanso perderão o efeito a partir de 16 de dezembro.

Segundo Marinho, o decreto assinado nesta quinta-feira preserva os pisos salariais das categorias e alcança os trabalhadores urbanos, rurais e, no que couber, os avulsos. Ele ainda destacou que quem já trabalha 40 horas semanais ou menos, distribuídas por seis dias de trabalho e um de folga, também passará a ter direito garantido aos dois dias de repouso semanal remunerado.

"A redução da jornada e a ampliação do descanso são direitos distintos e ambos precisam ser respeitados", declarou Marinho, destacando que, em nenhum caso, pode haver redução salarial.

O decreto também estabelece regras para os regimes especiais de trabalho. A escala 12x36, utilizada em hospitais, serviços de vigilância, entre outras atividades, por exemplo, não será extinta, mas deverá observar os novos limites de jornada e os ajustes e compensações necessários, mediante acordos e negociações coletivas.

O mesmo vale para os turnos ininterruptos de revezamento em atividades como transporte, aviação, trabalho marítimo e setor petrolífero, que terão regulamentações complementares.

Na próxima semana, o Ministério do Trabalho e Emprego vai publicar uma portaria complementar e um guia de perguntas e respostas, detalhando as novas regras e tirando dúvidas de patrões e empregados. Segundo Marinho, equipes de relações e de inspeção do trabalho do ministério, estarão à disposição para orientar e fiscalizar o cumprimento da nova jornada em todo o país.

"Estamos construindo uma transição responsável, com diálogo, segurança jurídica e respeito às atividades econômicas, mas sem abrir mão do essencial: menos horas de trabalho, mais horas de descanso, mais convivência familiar e sem corte salarial", concluiu Marinho. (Agência Brasil)

Pix é integrado a Alipay+ e WeChat, superapps chineses que somam 3 bi de usuários

As duas maiores plataformas de pagamento digital do mundo em número de usuários, o Alipay+ e o WeChat, estão integradas ao Pix. As empresas passaram a oferecer nesta semana a opção de pagamento com a tecnologia brasileira.

Concorrentes pela dominância no modelo de superapps, as chinesas agregam várias funcionalidades em seus aplicativos, entre elas as chamadas wallets, carteiras de pagamento digital.

Inicialmente, as plataformas vão oferecer a possibilidade de usuários chineses pagarem com o Pix em compras no Brasil. Para isso, foram montadas estruturas que conectam as plataformas à tecnologia do Banco Central.

O plano, segundo a Folha apurou, é que mais funcionalidades sejam oferecidas em 2027, aproveitando o aumento da integração econômica entre Brasil e China.

Nos últimos meses, as duas concorrentes asiáticas travaram uma corrida para efetivar a conexão com o Pix. Líder no mercado asiático, o Alipay+ tem mais de 2,1 bilhões de usuários no mundo, sendo 150 milhões de comerciantes. A empresa do conglomerado Ant International, fundado pelo dono da Alibaba, Jack Ma, confirmou na quinta-feira (19) a integração com o sistema do Banco Central.

"O Pix é um exemplo notável de como a inovação em pagamentos pode transformar o comércio do dia a dia em grande escala", disse Weixiao Jiang, gerente-geral para as Américas do Alipay+, da Ant International. "Estamos entusiasmados em ajudar a conectar mais aplicativos de pagamento internacionais ao Pix, facilitando o pagamento dos visitantes e ajudando os negócios locais a atender mais clientes do mundo todo."

Newsletter China, terra do meio Receba no seu email os grandes temas da China explicados e contextualizados *** O Aliplay+ conecta mais de 50 carteiras digitais e aplicativos bancários do mundo. A plataforma tem parceria com 16 sistemas nacionais de pagamento por QR Code na Ásia, no Oriente Médio e na América Latina.

Seu maior concorrente, o WeChat, com cerca de 900 milhões de usuários, também já oferece aos turistas chineses no Brasil a possibilidade de pagamento com o Pix. O superapp da Tencent agrega várias funcionalidades, entre elas aplicativo de mensagem, semelhante ao WhatsApp, e meio de pagamento, o Weixin Pay.

É essa plataforma que foi integrada ao sistema do Banco Central. A empresa garante ao comerciante brasileiro o recebimento automático em reais enquanto desconta em yuan chinês da carteira digital do cliente chinês no momento da compra.

Dona do WeChat, Tencent cita o "momento em que o Brasil se torna cada vez mais acessível para viajantes chineses". Cidadãos do país asiático podem entrar em território brasileiro sem a necessidade de visto, em acordo válido até 31 de dezembro de 2026, com reciprocidade.

A integração das plataformas com o Pix é mais um sinal do aumento da integração financeira entre a China e o Brasil. Em março de 2023, os dois países criaram uma câmara de compensação de moedas. Isso possibilitou o fechamento de negócios e a concessão de empréstimos sem o uso do dólar.

O real e o yuan chinês passaram a poder ser convertidos diretamente nas transações entre empresas chinesas e brasileiras.

Em maio do ano passado, o Banco Central do Brasil e o Banco Popular da China renovam um swap cambial de 190 bilhões de yuans (cerca de R$ 157 bilhões). O acordo foi assinado durante uma viagem de Gabriel Galípolo à China. (Folhapress)

Banco do Brasil notifica clientes sobre vazamentos de dados

O Banco do Brasil avisou correntistas de que dados pessoais, como nome, CPF, email, agência e número da conta, foram acessados de forma indevida. Segundo a estatal, os acessos ocorreram por meio de uma credencial válida utilizada por terceiros.

"Não houve invasão aos sistemas, exposição de senhas, tokens ou códigos de segurança, nem foram identificadas transações financeiras decorrentes do incidente", afirma comunicado aos clientes.

No entanto, há risco de uso das informações vazadas para fins maliciosos. O banco cita tentativas de golpe, phishing (comunicações falsas em que criminosos se passam por instituições confiáveis para enganar vítimas) e abordagens de engenharia social (técnica de manipulação). O objetivo dos criminosos é obter senhas, códigos ou dados adicionais.

"Como medida preventiva, recomendamos atenção a mensagens e contatos suspeitos. O BB não solicita senhas, códigos de segurança, instalação de aplicativos ou movimentações financeiras para supostas contas seguras", afirma o banco.

Links ou mensagens suspeitas, assim como páginas falsas com o nome do banco, devem ser encaminhados para abuse@bb.com.br. Com isso, o BB afirma poder agir junto a serviços de hospedagem e provedores de acesso e conteúdo na internet.

O banco afirma ainda que acionou seus protocolos de segurança ao identificar o acesso, em 12 de novembro. A credencial usada no acesso indevido foi revogada. O BB diz adotar procedimentos adicionais de monitoramento e cumprir as comunicações previstas na Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD).

Os clientes podem tirar dúvidas pelo Fale Com, no aplicativo do BB, ou pela Central de Relacionamento, nos telefones 4004 0001 e 0800 729 0001. (Folhapress)

BNDES injetou R$ 254 bi de crédito na economia de janeiro a setembro

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) injetou R$ 254 bilhões na economia, por meio de crédito, nos primeiros nove meses de 2026. O dado faz parte do resultado financeiro da instituição, divulgado nesta quinta-feira (19), em sua sede, no Rio de Janeiro.

Esse montante representa crescimento de 9% em relação ao mesmo período do ano passado, sem contar a inflação do período.

O total é a soma de R$ 190,5 bilhões em aprovação de financiamentos e R$ 63,6 bilhões em operações de garantias para que negócios de menor porte consigam empréstimos em bancos.

As aprovações de crédito nos três primeiros trimestres representam alta de 35% em comparação com o mesmo período de 2025, também sem descontar a inflação. Os desembolsos aos tomadores de crédito somaram R$ 135,9 bilhões (acréscimo de 33%).

O valor das aprovações é maior que os dos desembolsos porque parte dos recursos costuma ser liberada em etapas - as chamadas tranches – em vários anos.

O presidente do BNDES, Aloizio Mercadante, destacou a participação crescente do banco no fomento da economia do país.

"O que esse balanço, mais uma vez, mostra é uma evolução muito sólida, muito rápida e muito promissora do BNDES. A nossa capacidade de indução e de fomento ao crédito vem crescendo expressivamente".

Setores

O banco público, ligado ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, informou os setores da economia que tiveram aprovação de liberação de recursos de janeiro a setembro: Infraestrutura (inclui caminhões): R$ 75,7 bilhões; Agropecuária: R$ 42,9 bilhões; Indústria: R$ 40,8 bilhões; Comércio e Serviços: R$ 31,1 bilhões.

O banco destacou ainda que, dos R$ 190,5 bilhões de empréstimos aprovados, R$ 166,9 bilhões são direcionados a micro, pequenas e médias empresas (MPME), uma participação "muito forte", na avaliação da diretoria.

Lucro

De janeiro a setembro, o BNDES alcançou lucro líquido de R$ 20,3 bilhões, com um crescimento de 18% em relação ao mesmo período de 2025.

O lucro líquido recorrente, ou seja, que exclui do cálculo eventos pontuais, como ganho com venda de ações e recebimento de dividendos de empresas investidas, ficou em R$ 12,3 bilhões, um aumento de 10% em relação a 2025.

Efeitos não recorrentes incluíram basicamente R$ 2,5 bilhões de proventos de empresas investidas, principalmente Petrobras e JBS (frigorífico), além de R$ 5 bilhões em vendas de ações (com destaque para R$ 3,6 bilhões da Petrobras e R$ 1 bilhão da Companhia Paranaense de Energia, a Copel).

O banco terminou setembro com R$ 94,1 bilhões em participação de empresas, sendo as principais Petrobras, JBS (frigorífico), Axia (antiga Eletrobras) e Copel. Essa carteira rendeu R$ 70,3 bilhões desde 2023.

Fonte de recursos

O BNDES mescla recursos próprios e do governo para financiar empresas e projetos estratégicos para o país. Mais da metade (55%) dos financiamentos são "não incentivados", isto é, são cobrados juros compatíveis com os praticados pelo mercado financeiro. Já 44% são incentivados, com taxas subsidiadas.

Na categoria incentivados, estão incluídas iniciativas como o Plano Safra, para a agropecuária; o Brasil Soberano, que apoia empresas afetadas pelo tarifaço americano; o Fundo Clima, voltado ao combate das mudanças climáticas; e o Move Motoristas, para motoristas de aplicativo e taxistas.

Comparação com bancos

A diretoria do BNDES apresentou comparações com outros bancos, para contextualizar a competitividade da instituição.

O lucro líquido de R$ 20,3 bilhões é o segundo entre as instituições financeiras do país, perdendo apenas para o do Itaú (R$ 36,3 bilhões) e logo à frente do Bradesco (R$ 19,2 bilhões).

Outro indicador apresentado foi o Retorno sobre o Patrimônio Líquido (ROE, na sigla em inglês para Return on Equity), de 17,6%, segundo o diretor financeiro e de mercado de capitais, Alexandre Abreu.

"O ROE é, talvez, se não a principal, uma das principais medidas de como é a lucratividade de um banco, de uma empresa. Para cada R$ 100 que se coloca no banco, retornam R$ 17,6 [de lucro]", explicou.

A diretoria ressaltou que, apesar de o BNDES ser um banco de desenvolvimento 100% estatal, apresenta o terceiro melhor ROE do mercado bancário brasileiro. Os dois primeiros foram o BTG Pactual (26,9%) e o Itaú (24,1%).

Os diretores apontaram ainda que, desde 2023, quando houve a mudança de governo e início da gestão Mercadante, a média de lucro recorrente líquido é de R$ 14,2 bilhões, 65% acima da média do governo de Jair Bolsonaro (2019-2022).

Sem risco moral do agro

A taxa de inadimplência, atraso de mais de 90 dias nos pagamentos, ficou em 0,05%, bem abaixo do Sistema Financeiro Nacional (4,98% geral e 0,71% para grandes empresas).

Em relação ao crédito para a agropecuária, Mercadante mencionou que o banco é rigoroso na avaliação de concessão de crédito, de forma que não é impactado pelo chamado risco moral do agro, calote que derrubou o lucro do Banco do Brasil no terceiro trimestre.

"O BNDES tem um padrão de financiamento que é discutir com rigor a qualidade do projeto, o rating [classificação de risco de crédito] das empresas", disse. "Em algumas linhas, nós somos um banco de segundo piso. Somos menos expostos ao risco direto".

Nordeste

Ao defender a descentralização regional de empréstimos do BNDES, Mercadante destacou que as aprovações para negócios na região Nordeste alcançaram R$ 18,1 bilhões de janeiro a setembro, avanço de 62,7% em relação ao mesmo período de 2025. No Norte, as aprovações cresceram 54%.

Ele antecipou que o banco planeja criar escritórios regionais em cada uma das regiões do país.

"Vamos ter pequenos escritórios de promoção, divulgação e de acolhimento para tentar descentralizar ainda mais o crédito".

Fora de ministério

Mercadante aproveitou o encontro com jornalistas para refutar especulações de que assumiria um ministério no quarto mandato do presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

"Eu não vou ser ministro da Fazenda. Não irei para o Ministério do Planejamento", afirmou ele, que foi consultor econômico da campanha à reeleição.

Na última segunda-feira (16), Mercadante já havia divulgado uma nota com a negativa.

"Eu vi que o meu nome estava em primeiro na aposta para virar ministro da Fazenda, depois da minha nota, caiu para segundo", ironizou. (Agência Brasil)

Uber volta a cobrar taxa de motoristas após STJ derrubar liminar da Justiça do Trabalho

O STJ (Superior Tribunal de Justiça) suspendeu liminar decisão provisória da Justiça do Trabalho da Bahia que havia proibido a cobrança do Passe para Motoristas da Uber em todo o país.

Com a decisão tomada na segunda-feira (16) pelo ministro Raul Araújo, a empresa poderá manter o programa de assinatura, que substituiu a taxa cobrada por viagem por um valor fixo, pago de forma antecipada para o motorista poder trabalhar.

A medida tem efeito imediato e valerá até o julgamento do processo. O caso foi levado ao Judiciário pelo MPT (Ministério Público do Trabalho).

Lançado em 25 de maio, o Passe para Motoristas é aplicado hoje em 42 cidades. Segundo a Uber, o modelo permite que motoristas e motociclistas parceiros paguem de forma antecipada para utilizar o aplicativo. Com isso, não há taxa de administração e 100% do valor das corridas é repassado a ele durante o período do plano contratado.

Há dois tipos de planos, o Passe por Tempo, com opções de 24 ou 72 horas, e o Passe por Ganhos, com cobrança conforme uma faixa específica de rendimentos.

A decisão do Tribunal Superior restabelece as condições anteriores de funcionamento do programa. O ministro considerou que há risco de decisões conflitantes entre as duas esferas da Justiça, a comum e a do Trabalho, e citou precedentes que reconhecem a competência da Justiça comum para julgar casos entre plataformas digitais e motoristas.

Em nota, a Uber afirmou que recebeu a decisão com satisfação e defendeu a legalidade do modelo de assinatura, já adotado por outros aplicativos de transporte, dizendo estar confiante de que a Justiça dará ganho de causa ao final do processo.

"Estamos confiantes na legalidade do modelo de negócios por assinatura, já praticado há anos por diversos aplicativos do setor de transporte individual privado no Brasil. O Passe oferece previsibilidade sobre o custo de intermediação e segue funcionando normalmente onde é disponibilizado", afirma Ianda Lopes, diretora jurídica da Uber."

A 9ª Vara do Trabalho de Salvador havia determinado a suspensão do programa, em resposta à ação civil pública do MPT na Bahia. A liminar estabelecia prazo de 48 horas, após a notificação, para a Uber interromper as cobranças de assinatura ou de acesso à plataforma, além de proibir a criação de novas taxas e a publicidade que associava o pagamento à promessa de previsibilidade de ganhos.

O descumprimento poderia resultar em multa diária de R$ 100 mil por obrigação. A decisão também previa que motoristas com passes já pagos e ativos mantivessem a taxa zero até o fim do período contratado ou da faixa de ganhos, sem renovação ou cobrança adicional por viagem.

Para quem havia feito pagamento parcial ou tinha valores pendentes, a empresa não poderia realizar novas cobranças relacionadas ao programa suspenso. Nos demais casos, poderia voltar ao modelo anterior, com cobrança por corrida.

O MPT questiona a legalidade do programa. Para o vice-coordenador nacional de combate às fraudes nas relações de trabalho do órgão, Ilan Fonseca, a cobrança antecipada contraria a Convenção 181 da OIT (Organização Internacional do Trabalho), que proíbe agências de emprego de cobrar dos trabalhadores por serviços de colocação ou acesso ao trabalho.

Segundo o órgão, o custo do Passe para Motoristas pode superar R$ 1.000 mensais. Na ação, o MPT pede a devolução dos valores pagos pelos condutores, indenização de R$ 321 milhões por dano moral coletivo e acesso ao código-fonte do algoritmo da plataforma, para verificar os critérios de cálculo dos ganhos e distribuição das corridas.

A Uber, por sua vez, afirma que o preço é informado previamente no aplicativo que os parceiros podem escolher se querem aderir ao programa. A empresa afirma que a cobrança por preço fixo não é ilegal que a discussão judicial envolve as condições de implantação do modelo, ainda sujeitas a julgamento de mérito. (Folhapress)

Trinta países aderiram à Declaração de Combate ao Racismo Ambiental

Trinta países já aderiram à Declaração de Belém de Combate ao Racismo Ambiental, segundo afirmou a ministra da Igualdade Racial, Rachel Barros, em entrevista ao programa Bom dia, ministra, do Canal GOV, na quinta-feira (19). O documento foi proposto na COP30, a conferência do clima realizada em novembro do ano passado, em Belém, e busca fomentar o diálogo internacional sobre a interseção entre igualdade racial, meio ambiente e clima.

"A nossa intenção é que a gente consiga ampliar as adesões para que esse debate não se restrinja só às nações que já aderiram, mas que elas possam ser cada vez mais ampliadas nas próximas COPs. Assim, a gente vai, de fato, conseguir falar sobre quem são os impactados das mudanças climáticas", disse a ministra.

De acordo com Rachel Barros, os maiores impactados pelas mudanças climáticas são pessoas negras, em especial mulheres negras e moradores de favelas e periferias.

"Discutir essa dimensão, para nós, é essencial. Já temos instalado, no Ministério, o Comitê Nacional de Enfrentamento ao Racismo Ambiental, que tem participação da sociedade civil".

No programa Bom dia, ministra, Rachel Barros falou ainda sobre a campanha contra racismo nos aeroportos, que está sendo lançada na quinta-feira (19). A campanha prevê a publicação de um guia para passageiros e o treinamento de agentes aeroportuários.

"A população negra ainda se sente discriminada nos aeroportos. E a gente já recebeu no ministério denúncias de casos de racismo em aeroportos. Uma das ações que pretendemos fazer com essa campanha é a formação dos agentes. A gente entende que a revista [de segurança antes do embarque] é feita de forma aleatória, mas o trabalho dos agentes, não. Então, a revista, ela pode ser feita de uma maneira respeitosa", disse durante a entrevista.

Já o guia, chamado Racismo Não Decola, reúne informações sobre práticas discriminatórias e preconceito nos aeroportos, a bordo das aeronaves e no ambiente de trabalho, além de trazer recomendações para quem testemunha esses crimes.

"Muitas das pessoas que se sintam discriminadas, não sabem quais são os canais que devem procurar. Então, a campanha também tem esse caráter informativo, de fazer com que as pessoas entendam que já existem canais de denúncias no Ministério da Igualdade Racial, na própria Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), que elas podem acessar para denunciar os casos de racismo. Isso nos ajuda a fornecer um serviço ainda mais qualificado", afirmou Rachel Barros.

A campanha é uma parceria do Ministério da Igualdade Racial, com o Ministério dos Portos e Aeroportos, a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), a Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abear) e a ABR Aeroportos do Brasil. (Agência Brasil)

Transporte gratuito no fim de semana complementa escala 5x2, diz Presidente

O presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, afirmou na quinta-feira (19) que o governo federal vai defender a gratuidade no transporte público aos fins de semana, em todo o Brasil, para assegurar que os trabalhadores possam aproveitar as duas folgas semanais da escala 5x2.

Segundo Lula, a proposta de gratuidade nas passagens é uma medida complementar à redução da carga horária semanal – das atuais 44 horas para 42 horas, a partir de 16 de dezembro deste ano, e para 40 horas, a partir de dezembro de 2027.

"Por conta desta conquista da [redução da] jornada, vamos garantir transporte gratuito no fim de semana, para que o povo possa passear. Porque não adianta a gente dar dois dias de descanso, e a pessoa, por falta de dinheiro, ficar dentro de casa", disse Lula, nesta quinta-feira (19), durante a cerimônia de assinatura do decreto que regulamenta a nova escala de trabalho.

Em outubro, o governo federal enviou ao Congresso Nacional uma proposta de emenda à Constituição (PEC) que visa à destinação de recursos de emendas parlamentares impositivas para o custeio da gratuidade dos serviços de transporte público coletivo urbano aos fins de semana e feriados.

A PEC do governo estabelece a destinação de, no mínimo, 26,8% do montante global anual das programações de execução obrigatória provenientes de emendas parlamentares individuais e de bancada para o custeio da gratuidade do transporte coletivo.

Segundo a Secretaria de Comunicação Social (Secom), se aprovada, a proposta resultaria na destinação, para o custeio da tarifa zero, de cerca de R$ 12 bilhões dos quase R$ 44,8 bilhões previstos no Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA) em emendas parlamentares obrigatórias.

A cerimônia de assinatura do decreto que regulamenta a nova escala 5x2 de trabalho ocorreu no Palácio do Planalto, em Brasília (DF).

Durante o evento, Lula cobrou atenção do movimento sindical, do Ministério do Trabalho e Emprego e da Justiça do Trabalho à implementação da escala 5x2, que proporcionará dois dias de descanso para os trabalhadores.

O presidente também prometeu que nenhum direito social será revogado durante seu governo e rebateu os críticos que o acusam de não ter compromisso com o equilíbrio das contas públicas.

Para Lula, as críticas à redução da carga de trabalho semanal mostram a "ingratidão" de quem não reconhece que os avanços tecnológicos das últimas décadas resultaram em ganhos de produtividade e, consequentemente, de faturamento, que não foram repassados aos trabalhadores.

"As pessoas que estão reclamando [do fim da escala 6x1] não levam em conta o que aconteceu [no mercado de trabalho] nesses quase 40 anos, desde que aprovamos [na Constituição de 1988] a redução da jornada de 48 horas para 44 horas semanais. O ganho que o mundo digital trouxe para o comércio e para as empresas. Só isso já justifica [uma nova] redução da jornada", comentou Lula.

Para o presidente, as mudanças nas regras de trabalho beneficiarão também os empregadores.

"Todos sabem que uma pessoa descansada produz muito mais que uma pessoa cansada. E que a qualidade do serviço, em qualquer área, melhora, pois as pessoas produzem muito mais", acrescentou.

Lula disse que o fim da escala 6x1 como uma tentativa de "humanizar o mundo do trabalho", "para que as pessoas não saiam de casa para trabalhar achando que vão para o inferno". (Agência Brasil)

Brasil é 3º entre países com maior exposição frequente a tentativas de golpe

O Brasil aparece empatado na terceira posição entre 42 países na proporção de adultos que afirmam receber tentativas de golpe várias vezes ao dia, segundo relatório global da GASA (Aliança Global Antigolpes) divulgado na quinta-feira (19). 17% dos brasileiros afirmam que recebem abordagens nessa frequência.

Os Estados Unidos lideram o ranking, com 27%, seguidos pela Bélgica, com 18%. O Brasil aparece empatado com Austrália, Canadá e África do Sul.

Considerando todas as frequências de contato, 81% dos brasileiros afirmaram ter recebido ao menos uma tentativa de golpe nos 12 meses anteriores à pesquisa. No conjunto dos países analisados, a proporção foi de 75%.

Embora 69% dos entrevistados no conjunto dos países afirmem confiar na própria capacidade de reconhecer golpes, 55% das pessoas expostas relatam ter interagido com ao menos uma tentativa.

Entre aqueles que interagiram, 26% tiveram dinheiro roubado, diretamente ou após fornecer informações pessoais. Esse grupo corresponde a 9% do total de entrevistados.

A definição de interação adotada pela pesquisa é ampla. Inclui desde simplesmente abrir ou ler uma mensagem até responder ao golpista, atender a uma ligação, clicar em links ou acessar páginas fraudulentas.

Para Renata Salvini, diretora do capítulo brasileiro da GASA, a frequência das abordagens pode levar os consumidores a reduzir a atenção diante de mensagens suspeitas. "Quando a abordagem é frequente, a guarda baixa, e basta um momento de distração para o golpista conseguir o que quer", afirma.

Na América do Sul, 61% das pessoas que relataram tentativas de golpe afirmaram ter recebido abordagens pelo WhatsApp, ante 36% no conjunto dos países pesquisados. A região é representada por Brasil e Argentina no estudo.

O aplicativo também tem participação elevada na África, onde foi citado por 56% dos entrevistados expostos a golpes, e no Oriente Médio, com 49%. Na Oceania, o percentual cai para 16%.

Entre as pessoas que perderam dinheiro, 57% afirmaram ter percebido o golpe por conta própria. Apenas 10% disseram ter sido alertadas pela polícia ou por algum órgão governamental.

O estudo foi realizado por meio de entrevistas online com 58.900 adultos de 42 países, entre 16 de março e 13 de abril de 2026. No Brasil, foram ouvidas 1.170 pessoas.

Os participantes foram recrutados em painéis de pesquisa online, com adesão voluntária. As amostras nacionais foram ponderadas por idade, gênero e região para aproximá-las das características demográficas de cada país. Os resultados refletem relatos dos entrevistados, e não registros oficialmente confirmados de tentativas de golpe. (Folhapress)

Federação dos Sindicatos dos Servidores Públicos no Estado de São Paulo – FESSP/ESP
CNPJ/MF nº 61.194.478/0001-94.

A **Federação dos Sindicatos dos Servidores Públicos no Estado de São Paulo – FESSP/ESP, CONVOCA** os Membros do Conselho de Representantes, para participarem da **Assembleia Geral Extraordinária** do Conselho de Representantes a ser realizada no dia **26.11.2026**, em formato eletrônico (totalmente à distância), via plataforma Zoom de videoconferência, às 13h30 em 1ª convocação e às 14h00m em 2ª convocação, para deliberar sobre a seguinte ordem-do-dia: **I** – Ratificação da autorização da venda do precatório de contribuição sindical relacionada à ação principal nº 0025195-57.2002.8.26.0053 e cumprimento de sentença nº 0016114-59.2017.8.26.0053. Informa-se que o link para acesso ao ambiente virtual da AGE será disponibilizado via ofício circular, a ser encaminhado até 24 horas antes da primeira chamada. São Paulo, 19 de novembro de 2.026. Eduardo Becker Tagliarini – Presidente em Exercício.

RODOBANK S.A.

CNPJ/Mf nº 37.628.771/0001-38 - NIRE 35.300.555.589

RESUMO DA ATA DE ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA REALIZADA EM 25/10/2024

Em 25/10/2024, às 10h, em assembleia digital pela plataforma Microsoft Teams, considerada realizada na sede social, Avenida Cidade Jardim, 400, BOX P-31, Sala 2, Jardim Paulistano, São Paulo/SP, reuniram-se os acionistas representando a totalidade do capital social, dispensada a convocação. **Mesa:** Rafael Fridman, Presidente; Tulio Esdras Simonetti Cohn, Secretário. Deliberações unânimes, sem ressalvas: retificar o aumento de capital aprovado em 22/06/2023, cujo ato foi arquivado na JUCESP sob nº 397.681/23-9 em 05/10/2023, de R$ 3.926.440,00 para R$ 6.169.314,48; retificar o capital social consolidado de R$ 5.823.440,00 para R$ 8.066.314,48; corrigir o número de ações emitidas de 740 para 636 e o total de ações de 2.372 para 2.268. O item 2.1 do Estatuto passa a prever capital de R$ 8.066.314,48, dividido em 2.268 ações ordinárias, nominativas, sem valor nominal, subscritas e parcialmente integralizadas. Aprovadas a consolidação do Estatuto Social, a retificação dos boletins de subscrição de FitBank Holdings S.A., Danillo Brito Damasceno da Silva e Luiz Gustavo Figueiredo Pereira da Silva, a consolidação da lista de acionistas e a autorização à Diretoria para efetivar as deliberações. Ata assinada pela Mesa e acionistas presentes. São Paulo, 25/10/2024. **JUCESP** registro nº 429.235/24-0 em 28/11/2024. Maria Cristina Frei - Secretária Geral. *A íntegra deste documento está disponível na versão digital do jornal.*

DEBELMA PARTICIPAÇÕES S.A.

CNPJ/Mf Nº 03.397.489/0001-75 NIRE Nº 35.300.173.040

ATA DA ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA REALIZADA EM 5 DE NOVEMBRO DE 2026

I. Data, Hora e Local: 5/11/2026, às 10h, na sede da Debelma Participações S.A. ("Companhia"), na Fazenda Santa Cruz, no município de Américo Brasiliense/SP. **II. Presença e Convocação:** Presentes os acionistas representando a totalidade do capital social, tendo sido dispensada a convocação (§4º do artigo 124 da Lei nº 6.404/76), conforme assinaturas constantes do "Livro de Registro de Presença de Acionistas". **III. Mesa:** Presidente: Luiz Antonio Cera Ometto e Secretário: Mauricio Krug Ometto. **IV. Ordem do Dia:** Deliberar sobre: **(1)** As Contas dos Administradores e as Demonstrações Financeiras acompanhadas do Relatório dos Auditores Independentes, referentes ao exercício social encerrado em 31.3.2026; **(2)** Destinação do lucro líquido do exercício; **(3)** Remuneração global dos membros da Diretoria. **V. Deliberações:** Dando início aos trabalhos, o Presidente submeteu à apreciação da Assembleia as matérias constantes da ordem do dia. Os acionistas deliberaram e aprovaram por unanimidade de votos: **(1)** As Contas dos Administradores e as Demonstrações Financeiras acompanhadas do Relatório dos Auditores Independentes, referentes ao exercício social encerrado em 31.3.2026, com publicação no jornal "O Dia SP" em 06/10/2026 (páginas 05 e 06) e divulgação simultânea na versão digital (páginas 03 e 04). **(2)** A proposta da administração para que do lucro líquido do exercício encerrado em 31.3.2026, no valor de **R$ 153.301.342,56**, seja deduzido o valor de **R$ 7.665.067,13** que será destinado para a conta de Reserva Legal e o saldo de **R$ 145.636.275,43**, tenha as seguintes destinações: **a)** O valor bruto de **R$ 24.956.890,98**, a título de juros sobre o capital próprio ("JCP"), correspondente ao valor de **R$ 21.211.125,99** líquido de Imposto de Renda Retido na Fonte, já pago aos acionistas. O dividendo mínimo obrigatório do exercício no valor de **R$ 8.738.176,53**, foi integralmente atendido pelos JCP líquidos de Imposto de Renda Retido na Fonte, não havendo saldo adicional a ser pago aos acionistas, ficando aprovado o estorno da respectiva provisão registrada em 31.3.2026, conforme evidenciado na Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido (DMPL) integrante das Demonstrações Financeiras do exercício. **b) R$ 120.679.384,45** a ser destinado à conta de Reserva de Retenção de Lucros. **(3)** A remuneração global anual dos membros da Diretoria para o exercício social em curso poderá ser acrescida em até 10% em relação ao valor do exercício anterior. **VI. Lavratura:** Foi aprovada a lavratura da ata a que se refere esta Assembleia Geral em forma de sumário, bem como sua publicação com a omissão das assinaturas dos acionistas presentes, nos termos do artigo 130 e parágrafos da Lei 6.404/76. **VII. Encerramento:** Nada mais havendo, foram suspensos os trabalhos para lavratura desta ata. Reabertos os trabalhos, a ata foi lida, aprovada e assinada. **Presidente da Mesa**: Luiz Antonio Cera Ometto. **Secretário da Mesa:** Mauricio Krug Ometto. **Acionistas:** Luiz Antonio Cera Ometto, Denise Krug Ometto. Beatriz Krug Ometto Moreno. Eloísa Krug Ometto. Mauricio Krug Ometto. Esta é cópia da ata lavrada no livro próprio. Américo Brasiliense/SP, 5/11/2026. **Luiz Antonio Cera Ometto** - Presidente da Mesa; **Maurício Krug Ometto** - Secretário da Mesa. **Jucesp** nº 425.080/26-2 em sessão de 13/11/2026. Marina Centurion Dardani - Secretária Geral.

Bradesco Gestora de Private Equity e Venture Capital S.A.

CNPJ nº 07.063.675/0001-29 – NIRE 35.300.318.714

Ata da Reunião Extraordinária do Conselho de Administração

Data, Hora, Local: Em 30.9.2026, às 10h, na sede social, na Avenida Brigadeiro Faria Lima, 4.300, 7º andar, parte, Itaim Bibi, São Paulo, SP, CEP 04538-132. **Mesa:** Presidente: Roberto de Jesus Paris; Secretário: Cassiano Ricardo Scarpelli. **Deliberações:** 1) eleger, para o cargo de Diretor da Sociedade, Danilo Luís Damasceno, brasileiro, divorciado, bancário, RG 28.047.481-7/SSP-SP, CPF 200.051.688/21, com endereço profissional no Núcleo Cidade de Deus, Vila Yara, Osasco, SP, CEP 06029-900, o qual: a) terá mandato coincidente com o dos demais membros da Diretoria, estendendo-se até a posse dos diretores que serão eleitos na 1ª Reunião do Conselho de Administração que se realizar, após a Assembleia Geral Ordinária no ano de 2027; b) firmou declaração referente ao não impedimento do exercício de cargos de administração em companhias, conforme disposto nos artigos 146 e 147 da Lei nº 6.404/76, a qual ficará arquivada na sede da Sociedade. Em consequência, a Diretoria da Sociedade fica assim composta: Diretor-Presidente: Roberto de Jesus Paris, brasileiro, casado, bancário, RG 21.817.359-3/SSP-SP, CPF 106.943.838/30; Diretores: Clayton Neves Xavier, brasileiro, casado, bancário, RG 22.251.048-1/SSP-SP, CPF 103.750.518/21; Cristiano Gomes de Moura, brasileiro, casado, bancário, RG 27.626.468-X/SSP-SP, CPF 271.662.978/16; Danilo Luís Damasceno, brasileiro, divorciado, bancário, RG 28.047.481-7/SSP-SP, CPF 200.051.688/21; Henrique Leme Pinto Lima, brasileiro, casado, bancário, RG 25.140.284-8/SSP-SP, CPF 247.087.158/11; Marcelo Souza Ramos, brasileiro, casado, bancário, RG 29.038.951-3/SSP-SP, CPF 213.476.688/37; e Rafael Padilha de Lima Costa, brasileiro, casado, bancário, RG 65.861.098-3/SSP-SP, CPF 055.217.997/37, todos com endereço profissional no Núcleo Cidade de Deus, Vila Yara, Osasco, SP, CEP 06029-900. 2) registrar, nesta data, as designações abaixo: a) Cristiano Gomes de Moura, em substituição ao diretor Clayton Neves Xavier, perante a Comissão de Valores Mobiliários (CVM), como diretor responsável pelo cumprimento das normas estabelecidas na Resolução CVM nº 50, de 31.8.2021, especialmente pela implementação e manutenção da política de prevenção à lavagem de dinheiro e ao financiamento do terrorismo, nos termos do art. 8º da referida Resolução; b) Henrique Leme Pinto Lima, em substituição ao diretor Rafael Padilha de Lima Costa, perante a Comissão de Valores Mobiliários (CVM), como diretor responsável pela Administração de Carteira de Valores Mobiliários e pela Distribuição de Cotas de Fundos de Investimento, nos termos do art. 4º, inciso III, da Resolução CVM nº 21, de 25.2.2021; c) Danilo Luís Damasceno, em substituição ao diretor Marcelo Souza Ramos, perante a Comissão de Valores Mobiliários (CVM), como diretor responsável pela gestão de riscos, nos termos do art. 4º, inciso V, da Resolução CVM nº 21, de 25.2.2021. Em consequência, o quadro regulatório passa a ser composto conforme segue:

Base Normativa CVM	Responsabilidade	Diretor Indicado
Resolução CVM nº 50, de 31.8.2021, art. 8º	Pelo cumprimento das normas estabelecidas pela Resolução, em especial, pela implementação e manutenção da política de PLD/FTP	Cristiano Gomes de Moura
Resolução CVM nº 21, de 25.2.2021, art. 4º, inciso IV	Pelo cumprimento de regras, políticas e procedimentos de controles internos na administração de carteiras de valores mobiliários	Clayton Neves Xavier
Resolução CVM nº 21, de 25.2.2021, art. 4º, inciso III	Pela Administração de Carteira de Valores Mobiliários e Distribuição de Cotas de FI	Henrique Leme Pinto Lima
Resolução CVM nº 21, de 25.2.2021, art. 4º, inciso V	Pela gestão de riscos	Danilo Luís Damasceno

Encerramento: Nada mais foi tratado, encerrando-se a reunião e lavrando-se esta Ata que, aprovada pelos conselheiros presentes, será encaminhada para assinatura eletrônica. aa) Presidente: Roberto de Jesus Paris; Secretário: Cassiano Ricardo Scarpelli; Membros: Roberto de Jesus Paris, Cassiano Ricardo Scarpelli e José Ramos Rocha Neto. **Declaração:** Declaro para os devidos fins que a presente é cópia fiel da Ata lavrada no livro próprio e que são autênticas, no mesmo livro, as assinaturas nele apostas. a) Cassiano Ricardo Scarpelli - *Secretário*. **Certidão** - Secretaria de Desenvolvimento Econômico - JUCESP - Certifico o registro sob o número 420.280/26-1, em 05.11.2026. a) Marina Centurion Dardani - Secretária Geral.

FRAZÃO Leilões – LEILÃO DE IMÓVEIS

Encerramento: 30/11/2026 2ª feira – às 10h00

SICOOB

O leilão já está aberto na internet para receber lances.

*** IMÓVEIS COMERCIAIS * APARTAMENTOS * TERRENO**

Terreno de esquina em Salomão Drumond, Araxá MG * Salas comerciais na Vila Silvéria, Araxá MG * Imóvel comercial (Restaurante) na Vila Silvéria, Araxá MG * Sobrado multi unidades no Centro, Uberaba MG * Apartamentos com vagas de garagem no Centro, Patos de Minas MG *

À vista ou a prazo conforme o Edital de leilão. Leia o Edital, veja as fotos e receba mais informações no site da leiloeira. Cadastre-se antecipadamente para participar do leilão online. Rua Herval, 1052 - Belenzinho - São Paulo/SP.

Ana Claudia Campos Frazão – Leiloeira Oficial – JUCESP 836

Tel. (11) 3550-4066 | www.FrazaoLeiloes.com.br

PEMA INVESTIMENTOS S/A - CNPJ: 59.073.785/0001-75

Relatório da Diretoria

Senhores Acionistas, em cumprimento das exigências legais e estatutárias, submetendo à apreciação de V.Sas as demonstrações contábeis, relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025. A Diretoria.

Balanço Patrimonial em 31 de Dezembro

	2025
ATIVO CIRCULANTE	4.350,17
Disponível	4.350,17
Bancos	4.350,17
TOTAL DO ATIVO	4.350,17
	2025
PASSIVO CIRCULANTE	9.574,90
Obrigações fiscais	132,96
Acionista c/c	9.441,94
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	(5.224,73)
Capital integralizado	10.000,00
Adiantamento p/futuro aumento de capital	25.000,00
Prejuízos Acumulados	(40.224,73)
TOTAL DO PASSIVO	4.350,17

Demonstrativo do Resultado do Exercício

	2025
Despesas administrativas	(39.276,36)
Despesas tributárias	(944,66)
RESULTADO OPERACIONAL	(40.221,02)
Receitas Financeiras	
(-) Despesas Financeiras	(3,72)
RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS	(40.224,74)
Provisão de IRPJ e CSLL	0,00
RESULTADO DO EXERCÍCIO	(40.224,74)

Mutação do Patrimônio Líquido

	Capital Social	Afac	Prejuízos Acumulados	Total
Saldo no início do período	0,00	0,00	0,00	0,00
Lucro Líq. (Prejuízo) exercício	0,00	0,00	(40.224,73)	(40.224,73)
Integralização/Aumento de capital	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00
Adiantamento p/futuro aumento de capital	0,00	25.000,00	0,00	25.000,00
Saldo em 31/12/2025	10.000,00	25.000,00	(40.224,73)	(5.224,73)

Demonstração do Fluxo de Caixa Método Indireto

	2025
DISPONIBILIDADES (Inicial)	0,00
Resultado do Exercício	(40.224,74)
Aumento (Redução) Contas Pagar	9.574,91
DISPONIBILIDADES GERADAS - Atividades Operacionais	(30.649,83)
Atividades de Investimentos	
Propriedades para investimento	0,00
Atividades de Financiamentos	
Adiantamento p/futuro aumento de capital	25.000,00
Capital integralizado	10.000,00
DISPONIBILIDADES GERADAS - LIQUIDA	4.350,17
DISPONIBILIDADES (Final)	4.350,17

Notas Explicativas as Demonstrações Contábeis Encerradas em 31 de Dezembro de 2025

Nota 1. Contexto Operacional: Pema Investimentos S/A, iniciou suas atividades em 24/01/2025, tem como objeto social à participação em outras sociedades, nacionais ou estrangeiras, assemelhadas ou não, na qualidade de sócia ou acionista.

Nota 2. Apresentação das Demonstrações Contábeis: As Demonstrações Contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, as quais abrangem a legislação societária e as Normas Brasileiras de Contabilidade.

Nota 3. Capital Social: O Capital Social integralizado é de R$ 10.000,00, pertencentes a acionistas brasileiros e composto de 10.000 (dez mil) de ações, todas ordinárias nominativas, sem valor nominal, ao preço de subscrição de R$ 1,00.

Júlio Fortini de Souza – Diretor

Tatiane Cristina Silva da Freiria – Contadora - CRC-1SP: 302.135/O-2 - CPF 378.675.028-90

Trava a compensações tributárias no 'plano Moretti' incomoda entidades empresariais

Entidades empresariais criticaram a medida do "plano Moretti" de ajuste fiscal que autoriza o governo a limitar compensações tributárias, trecho mantido pelo Senado ao aprovar o texto na quarta-feira (18). Entre os economistas, há divisão entre ver a regra como uma contribuição temporária e tolerável ou como uma antecipação de receita para 2027 que pesa no caixa das empresas.

O projeto do senador Jaques Wagner (PT-BA), de relatoria de Eduardo Braga (MDB-AM), segue agora para a Câmara dos Deputados. Esse ponto do texto prevê receitas extras de R$ 12,8 bilhões a R$ 18,3 bilhões em 2027.

A compensação funciona como um acerto de contas —a empresa que paga tributos a mais ou acumula créditos (comuns no PIS e na Cofins) abate outros impostos devidos à Receita Federal em vez de pagá-los em dinheiro. O contribuinte declara a operação eletronicamente, e o Fisco a valida depois.

O texto aprovado no Senado permite ao Executivo reduzir o uso de créditos para abater tributos administrados pela Receita, mas a restrição não é automática. Ela foi atrelada ao novo gatilho de contingenciamento, ou seja, o governo poderá bloquear gastos se o relatório bimestral indicar resultado abaixo do centro da meta fiscal.

As compensações tributárias só serão limitadas se houver esse bloqueio adicional.

Em carta divulgada em 13 de novembro, mais de cem entidades, como CNA (Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil), Fiesp (Federação das Indústrias do Estado de São Paulo), Abimaq (Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos), Unica (União da Indústria de Cana-de-Açúcar) e MoveInfra (Movimento pela Infraestrutura), pediram a retirada do trecho, lembrando que uma ideia similar foi rejeitada pelo Congresso Nacional em 2024.

O setor aponta falta de prazos e correção para a devolução dos valores retidos e compara a medida às pedaladas fiscais por melhorar o resultado primário no papel mantendo uma dívida oculta.

José Velloso, presidente-executivo da Abimaq, afirma que a regra prejudica o planejamento da indústria, que é cíclica e dependente dessa previsibilidade de caixa. "Crédito deveria ser devolvido imediatamente. A compensação de um crédito com um débito é o mínimo", diz, prevendo que empresas buscarão o mercado financeiro para antecipar recursos.

Já Felipe Salto, economista-chefe da Warren Investimentos e ex-secretário da Fazenda de São Paulo, defende a medida. "O crédito é um direito do contribuinte, mas é prerrogativa da administração tributária decidir a forma e o prazo. Não se proíbiram compensações nem aboliram o crédito, mas controlaram quando o contribuinte vai usar."

Calculando R$ 300 bilhões em créditos compensados neste ano, ele estima que a trava atinja no máximo 5% ou 6% do total; "Não vai prejudicar ninguém. É uma cota de colaboração que esse setor vai ter que dar".

Rafael Barros Barbosa, pesquisador do FGV Ibre (Instituto Brasileiro de Economia), critica a medida e afirma que não há ganho fiscal real. "O governo não ganha dinheiro, só transporta o caixa dele ao longo do tempo. Isso é só para 2027, não é para resolver o problema fiscal do Brasil neste ano", afirma, alertando que empresas terão de desembolsar dinheiro vivo mesmo tendo créditos, sem regras claras de devolução.

A Abrasca (Associação Brasileira das Companhias Abertas) afirmou em nota que o equilíbrio fiscal, reconhecido como necessário, não deve acontecer "com a transferência direta às empresas do custo das necessidades de caixa do governo", e chamou a medida de "espécie de empréstimo compulsório".

O presidente-executivo da associação, Cátilo Cândido, afirmou que "o custo do ajuste fiscal recai sobre as empresas que mais contribuem para a arrecadação. Cada nova medida desse tipo aumenta a insegurança jurídica e reduz a capacidade de investir no país". (Folhapress)

Governo supera meta de cota racial em cargos de confiança, mas não mostra detalhes de hierarquia

A economista Tereza Cleise de Assis assumiu a primeira vaga como concursada no serviço público federal em 2006, no Ministério das Cidades. Depois disso, foi aprovada novamente, dessa vez na AGU (Advocacia-Geral da União). Passados cerca de oito anos no cargo, ela prestou um terceiro concurso, pela primeira vez como candidata a uma vaga reservada para pessoas negras, e se tornou analista de planejamento e orçamento.

Só em 2021, após 15 anos como servidora, Assis ocupou pela primeira vez um cargo comissionado no governo federal, ou seja, um posto de chefia, preenchido por nomeação, na Secretaria de Assuntos Estratégicos. Ela continua como comissionada, mas, desde 2023, é a chefe de gabinete da SPE (Secretaria de Políticas Econômicas) do Ministério da Fazenda.

Os cargos comissionados são organizados em 17 níveis, com remuneração que vai de R$ 428 a quase R$ 28 mil; os níveis 13 a 17 correspondem à alta direção.

Segundo dados do MGI (Ministério da Gestão e da Inovação), pessoas negras ocupam 39,8% dos cargos e funções dos níveis 1 a 12. Entre os cargos dos níveis 13 a 17, são 31%

Um decreto de 2023 determinou que, até 31 de dezembro deste ano, 30% das vagas comissionadas do serviço público federal devem ser reservadas a pessoas negras. Portanto, a meta foi batida com alguma folga, mas representantes do movimento negro afirmam que não conseguem fiscalizar quem são as pessoas que estão nesses cargos. Apesar das críticas, a avaliação deles é que se trata de um avanço.

Assis afirma que o serviço público precisa refletir a estrutura da sociedade brasileira e que o decreto é importante para isso. Ela diz que ter uma mulher negra num cargo de liderança não é uma coisa trivial. "É importante que as pessoas me vejam chegar a uma reunião de alto escalão", afirma.

Segundo ela, quanto mais altos os cargos, maior é a presença de colegas brancos e homens. "Infelizmente, é natural ir se acostumando com esse desenho, mas eu noto uma mudança marginal, e tenho convicção de que a política de cotas contribuiu para isso."

Segundo o Anuário de Gestão de Pessoas 2026, da República.org, a maioria (53%) dos profissionais do serviço público brasileiro são negros, considerando União, estados e municípios.

Nos cargos de liderança, considerando todas as esferas, os brancos ocupam 55,5% das posições, e os negros, 43,7%.

Representantes do movimento negro ouvidos pela reportagem que pediram para não ser identificados dizem que a principal falha da política é que os cargos comissionados são ocupados sem nenhuma verificação da autodeclaração racial. Isso a diferencia das cotas em universidades e em concursos públicos federais, que contam com mecanismos de confirmação, como as comissões de heteroidentificação.

Eles também apontam pouca transparência para monitorar o cumprimento da regra. Segundo eles, embora o governo diga ter alcançado os 30%, não há informações públicas suficientes para saber quem são as pessoas contabilizadas, como o percentual foi calculado e se as autodeclarações passaram por algum tipo de validação.

Raça e cor são considerados dados pessoais sensíveis pela LGDP (Lei Geral de Proteção de Dados), no entanto.

Eles também defendem que exigências como o domínio do inglês podem funcionar como barreiras indiretas, porque refletem a desigualdade de acesso à educação. Em alguns casos, dizem, seria melhor investir na capacitação dessas pessoas do que excluí-las das indicações. Apesar dessas críticas, eles querem aprimorar a política, e não romper com o governo.

Ana Luísa Araújo é professora na Universidade Federal do Vale do São Francisco e membro do Opará (Observatório das Políticas Afirmativas Raciais). Ela diz que entende que seria importante ter dados por escalão. "O governo está cumprindo o decreto? Olhando tudo junto, sim. Mas precisava ser analisado por nível", diz.

Ela afirma também que há uma lacuna no decreto no caso de institutos de ensino. Citam-se dois tipos de comissionado: os CCEs (Cargos Comissionados Executivos, de livre nomeação) e as FCEs (Funções Comissionadas Executivas, exclusivas de servidores de carreira), mas em universidades os cargos comissionados são as funções gratificadas e os cargos de direção. (Folhapress)

DÉCIMO QUARTO OFICIAL DE REGISTRO DE IMÓVEIS DA CAPITAL
RICARDO NAHAT – OFICIAL

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

RICARDO NAHAT, Oficial do Décimo Quarto Registro de Imóveis da Capital do Estado de São Paulo, República Federativa do Brasil, expede o EDITAL DE NOTIFICAÇÃO E CIENCIA, referente à usucapião administrativo, prenotado sob nº 1.006.369 em 19 de agosto de 2026, a requerimento de SONIA ELIZABETH FURUE, devidamente qualificada na ata notarial de usucapião lavrada no 22º Tabelião de Notas desta Capital (Lvº 5285, págs. 023/030), representada por seu advogado Dr. Mateus Achiles Gomes, OAB/SP nº 247.291, FAZ SABER aos titulares de domínio e aos interessados, incertos, desconhecidos, terceiros eventualmente interessados, bem como a seus cônjuges, se casados forem, herdeiros e/ou sucessores, que requer a USUCAPIÃO EXTRAJUDICIAL ORDINÁRIA, nos termos da Lei nº 6.015/73, com as alterações introduzidas pela Lei nº 13.105/15, e do Provimento nº 149, de 30/08/2023, do CNJ, visando à declaração de domínio sobre o apartamento nº 11, do Condomínio Edifício Selma, situado na Rua Conde de Iraja nº 150, devidamente lançado pelo contribuinte nº 042.011.0181-9, cuja origem é na transcrição nº 107.443 deste Registro, constando como titular de domínio e o compromissado, e ora notificados: **CONSTRUTORA E INCORPORADORA ATLÂNTICA LTDA**, tendo sido compromissado a **CID FLAVIO SCHWINDT RODRIGUES**, estando a requerente exercendo a posse contínua, ininterrupta, mansa e pacífica, desde novembro de 1971. Estando em termos, expede-se o presente edital para notificação da titular registral e ciência de terceiros eventualmente interessados, conforme supramencionado, para que, no prazo de 15 (quinze) dias, impugnem o pedido, nos termos dos artigos 216-A, §4º, §10º e §13º, da Lei 6.015/73, e 408/413, *caput* e §2º, e 415 do provimento 149/2023 da CNJ, ficando advertidos de que a não apresentação de impugnação no prazo aqui previsto implicará anuência ao pedido de reconhecimento extrajudicial da usucapião. Será o presente edital publicado na forma da lei. São Paulo, 23 de outubro de 2026.

De acordo
= RICARDO NAHAT =
Oficial

Impasses entre países podem atrasar documento final da COP31

A menos de 48 horas do fim oficial da 31ª Conferência das Nações Unidas sobre Mudança do Clima (COP31), em Antália, na Turquia, os países participantes seguem sem grandes avanços e consensos para que haja novos acordos no documento final.

No início da tarde da quinta-feira (19), um rascunho do documento foi divulgado para reforço dos trabalhos considerados lentos por vários integrantes das delegações. E a retirada de um parágrafo que citava os mapas do caminho propostos pelo Brasil, pelo fim do desmatamento e dos combustíveis fósseis, foi um dos principais pontos de destaque.

"A nova versão do texto choca ao eliminar qualquer referência à transição justa e combustíveis fósseis, que deveriam ser os maiores avanços da COP31", afirma a especialista em políticas climáticas do Greenpeace Brasil, Anna Cárcamo.

Já a líder em política internacional do Observatório do Clima, Stela Herschmann, destacou o avanço na discussão sobre o reconhecimento do relatório do Painel Intergovernamental sobre Mudanças Climáticas (IPCC, na sigla em inglês) como principal referência para a construção do próximo balanço global sobre os avanços do Acordo de Paris.

O financiamento climático continua sendo o grande impasse, assim como ocorreu nas últimas COPs, com uma camada extra de dificuldade acrescentada pela divisão do debate em recursos que vão para as ações de diminuição das emissões e os que vão custear as medidas de adaptação nos países menos desenvolvidos.

Diante da falta de entendimento, o rascunho traz um parágrafo com o lançamento de um "Roteiro de Antália a Adis Abeba sobre Adaptação e Resiliência", para identificar fontes de financiamento para a adaptação e responder a perdas e danos, por meio de fontes inovadoras e mecanismos de acesso.

A ideia é que os trabalhos já apresentem andamento na próxima reunião da Comissão sobre o Acordo de Paris (CMA, na sigla em inglês), em 2027.

A criação de um mecanismo de transição justa elaborado na COP30, em Belém, no último ano, também é um dos impasses acompanhados pela delegação do Brasil.

"Ainda não há acordo sobre sua governança e suas modalidades de funcionamento. Há também resistência a qualquer menção à eletrificação nas abordagens setoriais e, por fim, a discussão sobre como tratar o overshoot, ou seja, a possibilidade cada vez mais concreta de ultrapassarmos 1,5 grau Celsius (°C) [limite do aquecimento global estipulado pelo Acordo de Paris]", destaca Caroline Rocha, diretora-executiva da Laclima.

Segundo a especialista em política internacional do Greenpeace Brasil, Camila Jardim, apesar de o novo texto mencionar a ultrapassagem do limite para o aquecimento global, as soluções destacadas são mecanismos artificiais de captura e armazenamento de carbono, em vez da substituição dos combustíveis fósseis.

Na avaliação de Alexandre Prado, líder de Mudanças Climáticas no WWF-Brasil, ainda há muitas horas de negociação pela frente e o texto ainda poderá passar por muitas modificações, mas um destaque nesta COP da Turquia é o grande número de participantes.

Para a maior parte dos integrantes da delegação brasileira, as negociações devem se estender até o próximo domingo (22), extrapolando a previsão inicial em ao menos 48 horas.

"Nos corredores, a informação é de que as presidências já pediram mais dois dias, e a plenária final provavelmente só aconteça no domingo. Isso ainda não foi confirmado oficialmente, mas a prorrogação já faz parte da tradição das COPs, e tudo indica que esta não será exceção", conclui Caroline Rocha. (Agência Brasil)

autojornal
o dia a dia motorizado

EDIÇÃO: 793 20 A 27 DE NOVEMBRO 2026

Importados

Mercedes-Benz lança novo Classe S

A Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil apresenta ao mercado brasileiro o novo S 580 4MATIC, sua máxima expressão de luxo e ocupa o topo do portfólio de sedãs da marca. Símbolo de excelência, inovação e conforto, o Classe S chega ao país reunindo tecnologias desenvolvidas para proporcionar uma experiência excepcional em todos os assentos, tanto para quem está ao volante ou como passageiro, quanto para quem desfruta do amplo espaço traseiro.

No Brasil, essa proposta se materializa no S 580 4MATIC, que reúne motorização V8 com tecnologia 48V, tração integral 4MATIC, suspensão AIRMATIC e uma ampla combinação de tecnologias dedicadas ao conforto dos ocupantes dianteiros e traseiros.

Faróis DIGITAL LIGHT, grade do radiador iluminada, lanternas com a Estrela Mercedes, detalhes cromados e rodas de 20 polegadas compõem uma assinatura visual reconhecível de dia e de noite.

De série na configuração brasileira, o DIGITAL LIGHT adapta automaticamente a distribuição da luz às condições da via e de condução, com foco em visibilidade e segurança. A função de compensação topográfica mantém o alcance dos faróis o mais estável possível diante de variações de elevação da via e o sistema projeta símbolos e animações que auxiliam o motorista durante o trajeto.

Reforçando a imponência do automóvel, as rodas de 20 polegadas, com desenho multirraios, são equipadas com pneus 255/40 R20 na dianteira e 285/35 R20 na traseira. Além disso, se o cliente desejar, é possível configurar esse automóvel com rodas AMG de 21 polegadas.

Com 5.304 mm de comprimento, o S 580 4MATIC pode ser configurado com cinco lugares ou, ao adquirir o Pacote Premium Plus, com quatro assentos. O conforto dos ocupantes traseiros é um dos principais diferenciais do automóvel. De série na configuração brasileira, o Pacote Conforto Traseiro reúne bancos traseiros climatizados e aquecidos, controle remoto do MBUX, carregamento wireless traseiro, fechos dos cintos de segurança iluminados, duas portas USB traseiras e airbag traseiro. Ajuste elétrico e memória do banco traseiro, além de encostos de cabeça denominados Luxo, também fazem parte do conjunto.

Na dianteira, os assentos contam com ajustes elétricos, função lombar, climatização e Pacote de Memória. O ar-condicionado THERMOTRONIC de quatro zonas trabalha em conjunto com o THERMOTRONIC traseiro com Digital Vent Control, permitindo ajustes individualizados de climatização.

O sedã traz ainda o Pacote AIR BALANCE, que permite a aplicação de fragrâncias no habitáculo, e o ENERGIZING AIR CONTROL+, que monitora e filtra partículas e impurezas do ar externo. Iluminação Ambiente Ativa, teto solar panorâmico deslizante, volante multifuncional em couro Nappa, tapetes de veludo e soleiras iluminadas também completam o ambiente interno.



Experiência digital

A tecnologia ocupa papel central no novo Classe S. O MBUX Superscreen reúne as principais interfaces digitais do veículo em uma única superfície, integrando o Widescreen Cockpit e o Display Privativo do Passageiro Dianteiro. A tela de 12,3 polegadas dedicada ao passageiro permite o uso de conteúdos de forma independente, sem interferir na atenção do motorista.

A interação é complementada pela Realidade Aumentada MBUX e pelo Controle Remoto do MBUX Traseiro. Integração para smartphones, Apple CarPlay e Android Auto, Pacote USB Plus e carregamento wireless dianteiro e traseiro ampliam as possibilidades de conectividade para os ocupantes.

O sistema de som Burmester 3D é de série. Como opcional, o Burmester 4D, com 31 alto-falantes, 8 exciters e 1.610 watts, integra o áudio a estímulos físicos nos assentos. Chave Digital, KEYLESS-GO, HANDS-FREE ACCESS, fechamento conforto das portas e fechamento remoto da tampa do porta-malas estão entre os recursos de conveniência.

Desempenho

Sob o capô, o S 580 4MATIC combina motor V8 de 3.982 cm³ com tecnologia híbrida leve de 48V, que entrega 537 cv de potência, 23 cv de assistência elétrica e 750 Nm de torque. O conjunto trabalha com transmissão automática de nove velocidades e tração integral 4MATIC, que contribui para a aderência, a estabilidade e o controle em diferentes condições de condução. O sedã acelera de 0 a 100 km/h em 4,0 segundos e alcança velocidade máxima de 250 km/h, combinando desempenho elevado com respostas suaves e refinadas.

A suspensão pneumática AIRMATIC ajusta continuamente o comportamento do veículo para absorver irregularidades do piso, aliando suavidade e estabilidade. O eixo traseiro esterçante, por sua vez, gira as rodas traseiras em até 4,5° no sentido oposto ao das dianteiras em velocidades abaixo de 60 km/h, o que facilita manobras e deslocamentos urbanos. Em velocidades mais elevadas, o sistema contribui para a estabilidade e a precisão da direção.

Tecnologias de assistência e segurança

O automóvel conta com uma extensa relação de tecnologias voltadas à assistência ao motorista. O conjunto inclui DISTRONIC, Assistente de Direção, Assistente de Manutenção de Pista, Assistente de Ponto Cego e Assistente de Ponto Cego Plus, Assistente de Frenagem, Assistente de Manobra Evasiva e Assistente de Manobras, além do pacote MB DRIVE ASSIST.

Durante manobras e estacionamento, estão disponíveis Assistente de Estacionamento PARKTRONIC, câmera de ré, Pacote de Estacionamento com Câmera 360° e Aviso de Dano à Roda em Manobra. O conjunto de proteção dos ocupantes incorpora PRE-SAFE Impulse Side, airbags laterais traseiros, airbag traseiro e airbag central, além da Proteção GUARD 360°. Recursos adicionais de segurança e conveniência, como o TIREFIT, também integram o veículo.

O Mercedes-Benz S 580 4MATIC está disponível em toda a Rede de Concessionários da marca no Brasil pelo preço público sugerido a partir de R$ 1.266.900.

Ford revela Ranger Tremor no Brasil



A Ford divulgou as primeiras imagens da Ranger Tremor, nova versão da picape que chega ao Brasil no segundo trimestre de 2027 como mais uma opção na linha. Como os demais modelos da família Tremor, já formada pela F-150 e pela Maverick, a Ranger Tremor traz recursos que reforçam a sua vocação off-road sem abrir mão da versatilidade e conforto para uso na cidade.

Externamente, a Ranger Tremor se diferencia pela grade dianteira, novas rodas, retrovisores e maçanetas na cor preta, além do emblema Tremor em laranja nas laterais e na tampa da caçamba. A cabine toda em preto tem como destaque os bancos com revestimento premium, com costuras brancas e o nome Tremor bordado em laranja, criando um ambiente sofisticado e esportivo.

Ela também terá como diferencial um novo motor flex, o 2.3 GTDi EcoBoost, desenvolvido pela engenharia da Ford no Brasil exclusivamente para o mercado local. O seu lançamento faz parte da estratégia da Ford de ampliação e diversificação da Ranger, que hoje é a linha de picapes médias mais completa do mercado, com as versões XL, XLS, XLT, Limited e Raptor para atender diferentes perfis de clientes.

Conceito Tremor

O conceito Tremor surgiu da observação do mercado, dos clientes que fazem alterações nas picapes para aumentar a capacidade off-road. A Ford sentiu que havia um bom potencial para fornecer esse pacote de fábrica, com uma solução mais funcional e mais robusta.

As picapes Tremor oferecem uma performance off-road superior em relação a outras versões, mas sem sacrificar as excelentes características de conforto e segurança para uso em estrada e na cidade. Trazem um equilíbrio perfeito entre versatilidade e capacidade off-road para enfrentar viagens e trilhas com areia, pedra, lama e subidas íngremes.

Além de motores fortes, elas são mais altas, têm suspensão elevada, pneus off-road, ângulos de entrada e saída ampliados e protetores inferiores contra impactos para trilhas. O seu visual também reflete essas características com uma aparência distinta, valorizando o estilo ousado, robusto e aventureiro. Mais detalhes da picape serão divulgados mais próximo do lançamento.

Auto Dicas

Mitsubishi traz as melhores condições do ano



A Mitsubishi Motors promove até o dia 30 de novembro a Black Week, campanha comercial que traz as melhores condições do ano aos clientes e que está vigente em todas as mais de 140 concessionárias da marca.

Durante o período, a marca dos três diamantes trará ofertas exclusivas para toda a sua linha de veículos com possibilidade de taxa zero ou supervalorização do seminovo a depender do modelo escolhido.

A Triton, por exemplo, será ofertada a partir de R$ 239.990, com taxa 0% ou supervalorização do seminovo para algumas versões, enquanto o SUV Eclipse Cross terá valores a partir de R$ 159.990 e mesmas condições da picape.

O SUV de sete lugares Outlander PHEV terá condições especiais durante o período: ofertas a partir de R$ 329.990 com taxa 0,69% ou supervalorização do seminovo.

As ofertas reforçam o compromisso da Mitsubishi Motors em sempre oferecer a seus clientes as melhores opções de produtos, serviços e condições comerciais.

Motos

Yamaha Fazer FZ25 ABS Connected 2027



A Yamaha Fazer FZ25 ABS Connected chegou à Linha 2027. O modelo conectado, que tem design sofisticado, robusto e agressivo, com ciclística consagrada, ganhou novas cores e grafismo.

O painel da motocicleta é 100% digital, com estilo "Blackout", ou seja, com fundo escuro que melhora a visualização das informações. Além disso, a Fazer FZ25 ABS Connected 2027 traz conectividade Bluetooth da motocicleta com o smartphone por meio do aplicativo Yamaha Motor On. Pelo app, o piloto acompanha o consumo de combustível médio, o histórico de viagens (com possibilidade de compartilhamento em redes sociais) e o cronograma de manutenção. O aplicativo também mostra a última localização de pareamento da motocicleta e um ranking ECO, que indica quão econômica e eficiente está a pilotagem comparada à de outros pilotos. A moto também tem uma tomada 12V na mesa do guidão, que garante ainda mais conveniência para manter os dispositivos eletrônicos sempre carregados.O farol da Fazer FZ25 ABS Connected 2027 se destaca por sua eficiência e design moderno, além de oferecer iluminação potente com projetor de LED e DRL, conferindo identidade, visual marcante e ampla capacidade de iluminação.

É importante destacar que a motocicleta tem iluminação FULL LED, ou seja, farol, lanterna, DRL e setas de LED que proporcionam excelente visibilidade e garantem um visual moderno e tecnológico ao modelo.

O chassi da motocicleta é do tipo Diamante, todo em aço, oferecendo mais resistência e rigidez torcional. Para proporcionar mais conforto, a Fazer FZ25 ABS Connected 2027 tem sete opções de regulagens na suspensão traseira, que é uma balança tipo Monocross com 120 mm de curso. Desta forma, o cliente pode escolher a configuração que mais combina com seu uso e carga. A suspensão dianteira tem garfo telescópico com 130 mm de curso.

O motor 250 cc da Fazer FZ25 ABS Connected 2027, atrelado ao câmbio de cinco marchas, combina desempenho, robustez e economia para o uso cotidiano e em viagens. Com potência de 21,3 cv a 8.000 rpm e torque de 2,1 kgf.m a 6.000 rpm, a naked da Yamaha é adequada tanto para o uso urbano como para o uso rodoviário, exigindo manutenção simples.

Com tanque de combustível com capacidade para 14,2 litros, a Fazer FZ25 ABS Connected 2027 tem autonomia para rodar aproximadamente 525 quilômetros (37 km/l) sem precisar parar para abastecer.

A motocicleta está equipada com sistema ABS nas duas rodas, que evita o travamento das rodas em frenagens bruscas ou em baixa aderência, como dias de chuva, garantindo excelente controle na pilotagem. Os discos têm diâmetro de 282 mm na roda dianteira e 220 mm na traseira.

A Yamaha Fazer FZ25 Connected 2027 está disponível nas novas cores Glacial Blue (Azul Metálico) com banco marrom, Digital Grey (Prata Fosco) e Magma Brown (Marrom Fosco). Produzida em Manaus (AM), a moto tem preço público sugerido de R$ 25.490 (além de frete e seguro de frete), com quatro anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

Bajaj chega a 80 concessionárias no Brasil



A 80ª concessionária da Bajaj no Brasil é a Marello Cidade Ademar, na Zona Sul de São Paulo (SP). A nova operação é administrada pelo Grupo Marello, que já representa a Bajaj no Estado de São Paulo por meio de concessionárias em São Bernardo do Campo, Santo André, Santos e Vila Prudente, na capital. O grupo atua há décadas no comércio de motocicletas no Estado, representando grandes marcas do setor.

Localizada na Avenida Cupecê, 5919, a Marello Cidade Ademar conta com estrutura completa de vendas e pós-venda e atendimento especializado.

Com a Marello Cidade Ademar, a Bajaj passa a contar com oito lojas na cidade de São Paulo e 21 no Estado, ampliando sua presença na Região Metropolitana e o acesso dos motociclistas ao portfólio e aos serviços de pós-venda da marca.

A expansão também reforça a presença da Bajaj na Região Sudeste, que passa a contar com 34 concessionárias, distribuídas pelos Estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e Espírito Santo. A região concentra uma parcela importante da operação da Bajaj no País e representa um mercado estratégico para o crescimento da marca.