



Plano Nacional de Logística prevê R\$ 1,2 trilhão em investimentos

Setor de serviços fica estável em junho e sobe 2% no 1º semestre

Página 3

BNDES tem lucro recorde de R\$ 9,2 bilhões no primeiro semestre

Página 3

Maioria do Supremo decide validar Moratória da Soja

O Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu na quarta-feira (12) validar a chamada Moratória da Soja, acordo celebrado há 20 anos pelas principais empresas que atuam no setor para barrar a compra de soja oriunda de áreas desmatadas.

Por maioria de votos, o plenário do Supremo entendeu que o pacto privado entre as empresas está de acordo com a Constituição e ajuda a preservar o meio ambiente.

Além disso, a Corte também determinou o arquivamento de processos administrativos que estão no Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) para contestar validade da moratória e solicitar indenizações.

O caso chegou ao Supremo por meio de uma ação proposta pela Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais (Abiove) contra uma lei de Mato Grosso que restringiu a concessão de benefícios fiscais para empresas que participam de acordos que limitam a expansão agropecuária. Uma lei de Rondônia que trata do mesmo tema também foi contestada pelo PCdoB.

O voto condutor do julgamento foi proferido pelo ministro Flávio Dino. O ministro entendeu que leis estaduais podem restringir benefícios fiscais e também se manifestou sobre a compatibilidade da moratória com a Constituição.

"A Moratória da Soja existe e amanhã pode continuar a existir. Nada está a impedir que atos privados pactuem relações de compra e venda, de acordo com suas políticas empresariais", afirmou.

A manifestação a favor da validade da moratória foi acompanhada pelos ministros Cristiano Zanin, Alexandre de Moraes, Edson Fachin, Cármen Lúcia e Gilmar Mendes.

Dias Toffoli, Luiz Fux e André Mendonça ficaram vencidos em parte e entenderam que a validade da moratória não pode ser analisada pelo STF, mas pelo Cade. (Agência Brasil)

Transpetro abre concurso público com salário inicial de até R\$ 15 mil



Foto: Transpetro/Divulgação

Esporte

GP DKR Motorsport começa a definir candidatos aos títulos do AKSP Interlagos Trophy

A reta decisiva do AKSP Interlagos Trophy começa nesta quinta-feira (13/8), com a realização do GP DKR Motorsport, no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos (SP/SP). A sétima etapa, de um total de dez, continua contemplando a fase mais importante da temporada, quando a pontuação passa a ter peso 1,5 e transforma completamente o cenário das disputas pelo título.

Depois de seis etapas, o campeonato prossegue nesta segunda metade com disputas bastante equilibradas em praticamente todas as categorias. A partir de agora, cada resultado ganha ainda mais importância, já que estas cinco provas restantes tem pontuação ampliada.

O regulamento ainda permite que cada piloto descarte os dois piores resultados – inclusive eventuais ausências –, o que mantém aberta a possibilidade de grandes mudanças na classificação. Com até 37,5 pontos em disputa por etapa, regularidade e estratégia passam a ser fundamentais na luta pelos títulos.

Disputas acirradas

Na Light, categoria de iniciação, seis pilotos diferentes já venceram ao menos uma pro-

va: Marcelo Soufia, Caique Nascimento, Fernando Assis, José Dourado, Pedro Escorel e Luis Henrique Pereira.

A regularidade colocou Marcelo Soufia na liderança, com 145 pontos, 52,5 à frente de Luiz Paulo Mario, que ainda busca sua primeira vitória. Com a pontuação turbinada, entretanto, a vantagem pode desaparecer rapidamente.

Entre os Graduados, Elcio Lora lidera com 120 pontos, apesar de ter conquistado apenas uma vitória. Paulo Daniel, também vencedor de uma etapa, aparece apenas 6,5 pontos atrás. Thiago Vargas e Giuliano Scilli, que venceram duas vezes cada, ocupam respectivamente a quarta e a oitava posições.

Com 158 pontos ainda em jogo até o final da temporada, a categoria permanece totalmente aberta.

Na Elite, categoria do pilotos mais experientes, a diferença entre os dois primeiros também é pequena. Henrique Morbi lidera com 165,5 pontos, apenas 8,5 à frente de Paulo Policeno. Ambos já venceram duas vezes.

Valdo Gregório e André Reis, outros pilotos que já subiram ao degrau mais alto do pódio, aparecem respectivamente em quarto e sexto lugares e seguem entre os candidatos à disputa pelo título.

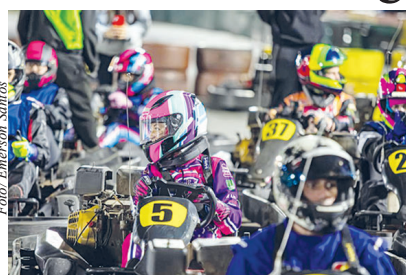


Foto: Emerson Santos
O GP DKR Motorsport deve ser mais um sucesso do AKSP Interlagos Trophy

Entre os pilotos da Sênior, categoria destinada aos competidores com mais de 40 anos, Rodrigo Hergovich chega à sétima etapa na liderança, com três vitórias e 148,5 pontos. A vantagem sobre Allan Félix é de apenas sete pontos. Félix venceu duas vezes e segue pressionando o líder.

Valdo Gregório, com uma vitória, é o outro vencedor da categoria e ocupa a sexta colocação. O piloto é o único a ter vencido também na Elite, mostrando sua competitividade em duas das principais

O Plano Nacional de Logística (PNL) 2050 entrou em vigor na quarta-feira (12), tendo, como objetivo, orientar o planejamento da infraestrutura de transportes no país até 2050. O documento servirá de referência para investimentos públicos e privados em rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos.

Elaborado no âmbito do Planejamento Integrado de Transportes (PIT), o PNL foi estruturado a partir da identificação dos principais gargalos da logística nacional. Ele prevê investimentos de R\$ 1,225 trilhão em infraestrutura logística até

2050, dos quais R\$ 734,4 bilhões deverão vir da iniciativa privada e R\$ 490,5 bilhões do setor público.

Os recursos deverão ser direcionados à manutenção de corredores estratégicos, à ampliação da capacidade de estruturas existentes e à implantação de novos empreendimentos.

O documento definiu 112 objetivos prioritários voltados à solução de gargalos atuais, ao atendimento de demandas futuras e ao desenvolvimento regional. Para isso, estabeleceu 31 eixos prioritários de transporte: 12 rodoviários, oito ferroviários, quatro aquaviários e sete intermodais. Página 3

Veja como garantir o desconto da Tarifa Social em São Paulo

Página 2

Anvisa abre caminho para farmácias venderem remédios no Ifood, Rappi e marketplaces

Página 8

Sistema de arrecadação da reforma tributária, split payment não fica pronto para janeiro de 2027

Página 5

posições, enquanto Aurélio Freitas, outra vencedora na temporada, ocupa a 13ª colocação e ainda pode reagir graças à pontuação maior das últimas etapas.

Entre as estreantes do projeto Mulheres em Ação – Novatas, Beatriz Marsilli é a líder com três vitórias. Arisdelly Santim tem duas vitórias e Paola Feliciano uma, mantendo a disputa aberta.

GP DKR Motorsport terá premiação especial

Além da disputa dentro da pista, o GP DKR Motorsport terá atrações especiais para os participantes.

A tradicional premiação da Giovanna Baby, com kits masculinos e femininos, e da Cerveja Paulistânia será mantida. ADKR Motorsport, fabricante de macacões, luvas, balaclavas e underwear para competição, também irá contemplar os melhores classificados da etapa.

Com cinco etapas pela frente e a pontuação multiplicada por 1,5, o GP DKR Motorsport promete ser um divisor de águas no campeonato. Para quem está na frente, é hora de defender a vantagem. Para quem vem atrás, a oportunidade de acelerar a reação que começa nesta quinta-feira.

mulheres em Ação também tem briga aberta. A competição feminina também promete fortes emoções na reta final.

Na categoria Mulheres em Ação – Graduadas, Lucimara Reimberg lidera com 134,5 pontos e três vitórias. A experiente Suzane Carvalho, vencedora de duas etapas, aparece na segunda posição, com 108,5 pontos.

Rita Sanches e Mima Lopes completam as quatro primeiras

Felipe Drugovich encerra 1ª temporada completa na Fórmula E buscando vitórias em Londres

A primeira temporada completa de Felipe Drugovich (GAV Resorts / Stilo) na Fórmula E, a categoria mundial dos carros elétricos, está chegando ao fim e neste final de semana 14 e 15/8, em mais uma rodada dupla em circuito urbano, ele compete em Londres, na Inglaterra.

Erão vários os objetivos do campeão da Fórmula 2 em

2022 na rodada que definirá os novos campeões da Fórmula E.

"Quero fechar o campeonato com 'chave de ouro', brigando por pole position e por vitória nas duas corridas de Londres", aponta o piloto de Maringá (PR). "Mas também quero ajudar meu companheiro de equipe e a própria equipe a chegar ao título", completou.

O britânico Jake Dennis, que

compete com Drugovich na equipe Andretti Fórmula E, lidera o campeonato após a disputa de 15 provas com apenas 2 pontos de vantagem sobre o neozelandês Mitch Evans.

E a Andretti Fórmula E é a terceira colocada na classificação entre as equipes, 46 pontos atrás da líder Jaguar TCS Racing e com 32 pontos de

desvantagem para a Porsche Fórmula E Team, a vice-líder.

"Vamos trabalhar para que o Jake e a Andretti sejam campeões neste final de semana em Londres", disse Felipe Drugovich. "A pista é parecida com a de Tóquio e lá tínhamos um bom carro. Esperamos continuar e, mais ainda, melhorar este cenário para podermos chegar aos objetivos. Temos muito para

conquistar e para fazer bem feito, procurando sempre minimizar os erros", completou.

As atividades da Fórmula E em Londres terão transmissão ao vivo na Band TV, no BandSports e na Bandplay em suas plataformas digitais e pelo N Sports e Acelerados, em TV fechada e YouTube.

DÓLAR

Comercial
Compra: 5,16
Venda: 5,16

Turismo
Compra: 5,19
Venda: 5,37

EURO

Compra: 5,94
Venda: 5,94

Veja como garantir o desconto da Tarifa Social em São Paulo

O acesso à água tratada com preço reduzido é um direito garantido no estado de São Paulo. Por meio da Tarifa Social Paulista, famílias de baixa renda podem reduzir seus custos mensais, pagando de R\$ 16,42 a R\$ 21 pelo consumo mensal.

Para garantir esse valor, o requisito fundamental é a inscrição atualizada no Cadastro Único (CadÚnico) para programas sociais.

O valor de R\$ 16,42 garante o fornecimento de até 10 metros cúbicos (10 m³) de água por mês para as famílias de menor renda. Para dimensionar o que esse volume representa no dia a dia, 10 m³ equivalem a 10 mil litros de

água. Ou seja, por menos de R\$ 17, o morador tem volume de água equivalente a 500 galões de 20 litros, ou a 20 mil garrafinhas de 500 ml.

Quem se enquadra na Tarifa Social?

O desconto é dividido em duas faixas, dependendo da renda familiar registrada no CadÚnico:

Tarifa Residencial Vulnerável (R\$ 16,42): Para famílias em situação de extrema pobreza, com renda média por pessoa de até R\$ 218.

Tarifa Residencial Social (R\$ 21): Para famílias com renda média por pessoa entre R\$ 218 e meio salário-mínimo.

Passo a passo para a inscrição e manutenção do desconto

A concessão do benefício depende de três etapas principais de regularização:

O cidadão deve procurar o Cras (Centro de Referência de Assistência Social) do seu município para realizar ou atualizar o cadastro. É necessário levar documentos de todos os moradores da residência.

Uma dificuldade que impede o desconto é a conta de água estar em nome de terceiros (como o proprietário do imóvel alugado). O CPF cadastrado no CadÚnico deve ser o mesmo CPF do titular da conta de água da Sabesp.

Caso os dados não estejam batendo, o consumidor deve solicitar a transferência de titularidade ou a atualização cadastral pelos canais de atendimento da companhia (site, app ou lojas físicas).

O desconto é limitado a um único imóvel por núcleo familiar. Caso o consumidor atenda aos critérios, mas o benefício não seja aplicado automaticamente, é recomendável entrar em contato com a Sabesp portando o número do NIS (Número de Identificação Social) e o CPF.

Para mais detalhes sobre a documentação necessária e postos de atendimento, a consulta pode ser feita em www.sabesp.com.br/social. (Governo de SP)



Desconto é dividido em duas faixas, dependendo da renda familiar registrada no CadÚnico

CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Valendo pra jornalistas de vereadores(as): cristãos e cristãs [de verdade] que se tornaram jornalistas e acreditam nas Liberdades Concedidas por DEUS ... têm a Eterna Garantia da Única Fonte da Verdade [O Cristo Jesus]

PREFEITURA (São Paulo)

Valendo pra jornalistas do Ricardo e secretariado: cristãos e cristãs [de verdade] que se tornaram jornalistas e acreditam nas Liberdades Concedidas por DEUS ... têm a Eterna Garantia da Única e Verdadeira Fonte [O Cristo Jesus]

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Valendo pra jornalistas de deputados(as) estaduais: cristãos e cristãs [de verdade] que se tornaram jornalistas e acreditam nas Liberdades Concedidas por DEUS ... têm a Eterna Garantia da Única e Verdadeira Fonte [O Cristo Jesus]

GOVERNO (São Paulo)

Valendo pra jornalistas do Tarcísio e secretariado: cristãos e cristãs [de verdade] que se tornaram jornalistas e acreditam nas Liberdades Concedidas por DEUS ... têm a Eterna Garantia da Única e Verdadeira Fonte [O Cristo Jesus]

CONGRESSO (Brasil)

Valendo pra jornalistas de deputados(as) e senadores(as): cristãos e cristãs [de verdade] que se tornaram jornalistas e acreditam nas Liberdades Concedidas por DEUS ... têm a Eterna Garantia da Única e Verdadeira Fonte [O Cristo Jesus]

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Valendo pra jornalistas do Lula, Alckmin e ministros(as): cristãos e cristãs [de verdade] que se tornaram jornalistas e acreditam nas Liberdades Concedidas por DEUS ... têm a Eterna Garantia da Única e Verdadeira Fonte [O Cristo Jesus]

PARTIDOS (Brasil)

Valendo pra jornalistas de dirigentes partidários: cristãos e cristãs [de verdade] que se tornaram jornalistas e acreditam nas Liberdades Concedidas por DEUS ... têm a Eterna Garantia da Única e Verdadeira Fonte [O Cristo Jesus]

JUSTIÇAS (Brasil)

Valendo pra jornalistas de profissionais nas carreiras jurídicas: cristãos e cristãs [de verdade] que se tornaram jornalistas e acreditam nas Liberdades Concedidas por DEUS ... têm a Eterna Garantia da Única e Verdadeira Fonte [O Cristo Jesus]

ANO 34

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Desde 1993 na imprensa (Brasil), nossa coluna diária de política recebe "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - "graça e paz, da parte de Deus Pai e da de nosso Senhor Jesus Cristo" Gálatas 1,3

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar - Bela Vista - SP
CEP: 01332-030
Filial: Curitiba / PR

Assinatura on-line

Mensal: R\$ 20,00

Publicidade Legal

Atas, Balanços e

Convocações

Fone: 11 3258-1822

Comercial: 11 97144-4166

Periodicidade: Diária

Exemplar do dia: R\$ 3,50

Agências de notícias

Agência Brasil - EBC
Notícias Agrícolas
Folhapress

Governo de São Paulo
Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br

Site: www.jornalodiasp.com.br

Defesa Civil alerta para onda de calor e riscos de incêndios florestais no Estado

A Defesa Civil do Estado de São Paulo alerta para uma onda de calor, com temperaturas elevadas e baixos índices de umidade relativa do ar, entre quinta-feira (13) e quarta-feira (19). O cenário é provocado pela atuação de uma massa de ar quente e seco sobre grande parte do Estado e será mais intenso no interior paulista, onde as temperaturas poderão ficar até 7°C acima da média. A combinação de calor, baixa umidade e vegetação ressecada também poderá favorecer a ocorrência de incêndios.

A previsão indica que o calor será acompanhado por tempo seco, condição que exige atenção tanto à saúde quanto à prevenção de queimadas e incêndios. A rápida elevação das temperaturas após dias mais amenos também pode aumentar a sensibilidade das mucosas, especialmente entre os grupos mais vulneráveis.

"Quando a temperatura sobe de forma rápida, associada à baixa umidade do ar, as mucosas fi-



O calor será acompanhado por tempo seco, condição que exige atenção tanto à saúde quanto à prevenção de queimadas e incêndios

cam mais sensíveis. Isso, somado à circulação de vírus respiratórios característica do inverno, aumenta o risco de infecções respiratórias, especialmente entre crianças, idosos, pessoas com doenças pulmonares ou alérgicas", explica a Tenente Carolina, médica pneumologista do Departamento de Atendimento Médico da Casa Militar.

Mesmo quem não faz parte

ões de Presidente Prudente, Araçatuba, São José do Rio Preto, Barretos, Franca e Ribeirão Preto;

De 3°C a 5°C acima da média: regiões de Marília, Baurá, Araçatuba, Itapeva, Sorocaba, Campinas, São José dos Campos e Região Metropolitana da Capital Paulista;

Até 5°C acima da média: regiões de Registro, Baixada Santista e Litoral Norte.

A persistência das altas temperaturas e da baixa umidade também aumenta o risco de incêndios em vegetação. A Defesa Civil orienta a população a não realizar queimadas nem utilizar fogo para limpeza de terrenos, não descartar bitucas de cigarro às margens de rodovias ou em áreas de vegetação seca e redobrar a atenção em áreas rurais.

Ao identificar fumaça ou um princípio de incêndio, acione imediatamente o Corpo de Bombeiros, pelo 193, ou a Defesa Civil, pelo 199. Acompanhe os alertas e as dicas de prevenção no perfil oficial da Defesa Civil do Estado de São Paulo. (Governo de SP)

As temperaturas máximas poderão ficar: Até 7°C acima da média: regi-

Veja dicas do Detran-SP para contratação de transporte escolar



Entre os pontos analisados nas vistorias estão condições dos pneus, sistema de lanterna e de freios

Na volta às aulas, o Detran-SP recomenda que os pais e responsáveis verifiquem a regularidade do veículo e do motorista antes de contratar o serviço de transporte escolar. Para exercício da atividade, o veículo precisa ser inspecionado a cada seis meses, conforme preveem a Portaria Normativa Nº 11/2023 do Detran-SP e o Código de Trânsito Brasileiro, por meio da Lei Nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.

Caso a documentação não esteja em dia, o motorista pode ser penalizado por infração gravíssima com multa de R\$ 1.467,7 pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e remoção do veículo ao pátio. As fiscalizações nas ruas são realizadas durante as Operações Transporte Escolar Seguro (OTES). Desde junho de 2024, quando foram criadas, essas operações verificaram as condições de 990 veículos e condutores em 75 ações.

Autorizações do condutor

Além de realizar a vistoria veicular obrigatória, os transporta-

infração gravíssima nos 12 últimos meses; Curso de Transporte Escolar válido e presente na Carteira Digital de Trânsito - CDT; Certidão negativa do registro de distribuição criminal válida relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

Cuidados em relação ao transporte escolar

1) Certifique-se de que o veículo esteja em dia com a autorização da prefeitura para este tipo de transporte e também com a vistoria semestral específica, realizada por uma ITL - Instituição Técnica Licenciada, por meio da autorização de transporte escolar que deverá estar afixada na parte interna do veículo, em local visível;

2) Confirme se o condutor tem CNH categoria D ou E, dentro da validade, se fez o Curso de Transporte Escolar e se possui autorização específica de condutor de transporte escolar;

3) O veículo deve ter a inscrição "ESCOLAR" no seu exterior, cinto de segurança em todos os bancos, extintor de incêndio, travas de segurança nas janelas com abertura máxima de 10 centímetros e dispositivos próprios para a quebra ou remoção de vidros;

4) Os pais podem também pedir para verificar as condições dos equipamentos obrigatórios (lanternas, espelho retrovisor, cronotacógrafo, pneus etc.), assim como verificar se cada criança - independentemente do tamanho ou idade - ocupa um assento e um cinto de segurança no veículo, sem compartilhamento;

5) Fique atento às condições de higiene, conforto e segurança do transporte escolar;

6) Apure com a escola e os pais de outros alunos as referên-

cias do profissional condutor;

7) Observe a forma como o motorista recepciona as crianças na porta da escola e prefira a opção de transporte que tenha outro adulto acompanhando as crianças, além do condutor.

Vistoria de veículos destinados à condução de escolares

Entre os pontos analisados nas vistorias estão condições dos pneus, sistema de lanterna e de freios, adesivagem amarela na lateral completa do veículo com a escrita escolar, faixas reflexivas, itens obrigatórios de segurança, como extintor de incêndio, cintos de segurança, entre outros.

Alguns veículos - por conta do modelo de fábrica - utilizam farol de milha, que não é um item obrigatório. Se este equipamento estiver instalado no veículo, o mesmo deverá estar funcionando, já que o não funcionamento desse item pode determinar a reprovação do veículo na vistoria.

A inspeção semestral deve ser realizada por uma Instituição Técnica Licenciada (ITL), credenciada pela Senatran, que emite o laudo de inspeção de transporte escolar, a ser apresentado ao Detran para a emissão da autorização. A lista de empresas credenciadas pode ser consultada no portal do Detran-SP. O agendamento e pagamento da taxa de inspeção devem ser feitos diretamente com a empresa escolhida (não tem valor tabelado).

Após a apresentação da documentação, o transportador terá acesso à autorização também pelo portal do Detran-SP. Basta imprimir o documento e fixá-lo na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação máxima permitida (sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante). (Governo de SP)

Plano Nacional de Logística prevê R\$ 1,2 trilhão em investimentos

O Plano Nacional de Logística (PNL) 2050 entrou em vigor na quarta-feira (12), tendo, como objetivo, orientar o planejamento da infraestrutura de transportes no país até 2050. O documento servirá de referência para investimentos públicos e privados em rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos.

Elaborado no âmbito do Planejamento Integrado de Transportes (PIT), o PNL foi estruturado a partir da identificação dos principais gargalos da logística nacional. Ele prevê investimentos de R\$ 1,225 trilhão em infraestrutura logística até 2050, dos quais R\$ 734,4 bilhões deverão vir da iniciativa privada e R\$ 490,5 bilhões do setor público.

Os recursos deverão ser direcionados à manutenção de corredores estratégicos, à ampliação da capacidade de estruturas existentes e à implantação de novos empreendimentos.

O documento definiu 112 objetivos prioritários voltados à solução de gargalos atuais, ao atendimento de demandas futuras e ao desenvolvimento regional. Para isso, estabeleceu 31 eixos prioritários de transporte: 12 rodoviários, oito ferroviários, quatro aquaviários e sete intermodais.

Entre as ações previstas estão a expansão de corredores ferroviários e rodoviários, a consolidação de hidrovias e a ampliação da infraestrutura portuária.

Mudanças

Durante a cerimônia de lançamento do PNL em Brasília, o ministro dos Transportes, Geor-



ge Santoro, destacou que o plano vai organizar "projetos, sonhos, vidas e iniciativas" que ajudarão a estruturar o futuro do Brasil e da América Latina.

"Por muito tempo, o Brasil escolheu obras e, depois, procurou uma estratégia para justificá-las. No PNL 2050, fizemos o contrário. Primeiro definimos que Brasil queremos construir. Depois, quais problemas precisamos resolver. Só então passamos a discutir quais investimentos fazem sentido", discursou o ministro.

Para o ministro do Transporte, George Santoro, o PNL vai estruturar o futuro do Brasil e da América Latina - Instagram/ @santoro.george

Segundo ele, esta não é uma mudança simples de se fazer por-

que, na verdade, é uma mudança de cultura. "E cultura é um processo que não será transformado por um único plano. O que esperamos é construir essa mudança ao longo do tempo e consolidar esse novo processo de planejamento", complementou.

Cabotagem

Entre as novidades apresentadas nesta edição do PNL, o ministro destacou a inclusão da cabotagem (navegação entre portos de um mesmo país). "O Brasil precisa voltar a olhar a cabotagem com seriedade. Esta foi uma evolução muito grande", disse.

"Ainda não colocamos a questão do transporte aéreo de cargas. Temos de evoluir nisso", complementou.

Também presente na cerimô-

nia, o ministro de Portos e Aeroportos, Tomé Franca, disse que o Brasil tem avançado em sua capacidade de infraestrutura, após grande ciclo de investimentos públicos e, sobretudo, privados.

"A parceria com o setor privado trouxe resultados positivos, tanto no sentido da capacidade que foi instalada no país quanto, especialmente, no sentido da eficiência que alcançamos, elevando os patamares de desempenho, sobretudo nos setores de portos e aeroportos", disse.

Modais

Segundo ele, o grande desafio que o PNL traz como resposta é o de integrar os modais de transporte. "Os modais não são isolados. Precisam dialogar entre

si. O porto é o nó desses caminhos. Mas ele não vive sem acessos rodoviários, ferroviários e hidroviários".

"Entendo que a rodovia não é o melhor caminho para a expansão que precisamos. Portanto, precisamos avançar nas políticas de escoamento por meio do transporte ferroviário", acrescentou.

"E não dá para começar uma ferrovia sem ser pelo porto", complementou o ministro George Santoro.

Para o presidente da Infra (empresa pública federal criada para planejar, estruturar projetos e desenvolver engenharia e inovação no setor de transportes do país), Jorge Bastos, o PNL precisa, acima de tudo, "ter credibilidade, de forma a perpassar governos. Foi com essa perspectiva que ele foi elaborado", disse.

Desafios

Entre os desafios apontados no PNL 2050 estão a forte dependência das rodovias, que respon-

dem por 54% da movimentação de cargas, a baixa utilização de ferrovias e hidrovias, dificuldades de escoamento da produção, problemas de abastecimento em regiões mais isoladas e barreiras à integração entre os modais.

Para enfrentar esses problemas, o PNL prioriza a ampliação da intermodalidade, com maior conexão entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos.

A expectativa é reduzir custos logísticos, aumentar a competitividade das exportações, melhorar o abastecimento interno e ampliar a integração do território nacional.

O documento lançado nesta quarta-feira dá destaque também à redução das desigualdades regionais, com prioridade para projetos no Norte e Nordeste, e incorpora critérios de sustentabilidade, como adaptação às mudanças climáticas, redução de emissões e proteção da biodiversidade.

Transpetro abre concurso público com salário inicial de até R\$ 15 mil

Estão abertas as inscrições para o concurso público da Transpetro, subsidiária de logística da Petrobras. São 281 vagas imediatas e 3.890 para cadastro de reserva. e o concurso é organizado pela Fundação Cesgranrio.

O salário inicial varia de R\$ 5.464 a R\$ 15.034,81, além de benefícios como previdência complementar, benefício educacional e plano de saúde.

As oportunidades são para cargos de níveis médio, técnico e superior, distribuídos em quatro editais específicos: quadro de mar (oficiais), quadro de mar (suboficiais e guarnição), quadro de terra (nível médio) e quadro de terra (nível superior).

As inscrições vão até 14 de setembro, no site da Cesgranrio, que também disponibiliza os editais do processo seletivo. Os dois editais do quadro mar terão 180 vagas; e o terra, 101.

Os locais de trabalho no quadro terra se distribuem entre os polos Norte/Nordeste, Rio de Janeiro, São Paulo e Sul. Para o quadro de mar, as oportunidades têm abrangência nacional.

Prova em novembro

As provas estão marcadas para 29 de novembro e serão

aplicadas em todas as capitais, independentemente do polo de trabalho escolhido pelo candidato.

Estão reservadas 30% das vagas para pessoas pretas e pardas (25%), indígenas (3%) e quilombolas (2%). Para pessoas com deficiência (PCD), a Transpetro reservou 10% das vagas e do cadastro reserva.

De acordo com o edital, a taxa de inscrição varia de R\$ 81,50 (cargos de mar como auxiliar de saúde, cozinheiro, moços e condutores e carreiras de terra de nível médio/técnico) a R\$ 117 (cargos de mar para oficiais e carreiras de terra de nível superior).

Os editais preveem isenção do valor para candidatos que sejam de família de baixa renda inscritos no Cadastro Único (CadÚnico) ou que sejam doadores de medula óssea em entidades reconhecidas pelo Ministério da Saúde.

O concurso tem validade de 1,5 ano e pode ser prorrogado por igual período.

A Transpetro é a maior empresa de logística multimodal de petróleo, derivados, gás natural e biocombustíveis do país.

A empresa tem cerca de 5,7 mil empregados. (Agência Brasil)

Setor de serviços fica estável em junho e sobe 2% no 1º semestre

O setor de serviços terminou o primeiro semestre de 2026 com expansão de 2% em comparação com o mesmo período do ano passado. Em junho, o comportamento foi de estabilidade, ou seja, sem variação na comparação com maio.

Na comparação com junho de 2025 houve crescimento de 2%. No acumulado de 12 meses, o setor avança 2,6%. O segundo trimestre de 2026 teve desempenho positivo de 0,4% na comparação com o primeiro trimestre.

Os dados fazem parte da Pesquisa Mensal de Serviços (PMS), divulgada na quarta-feira (12) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

O setor de serviços é um termômetro da economia, pois reúne atividades grandes geradoras de emprego, como transporte, turismo, restaurantes, salão de beleza, internet e tecnologia da informação (TI).

Com o desempenho de ju-

nho, os serviços figuram 19,9% acima do nível pré-pandemia de covid-19 (fevereiro de 2020) e 0,3% abaixo do maior patamar já registrado, alcançado em outubro de 2025.

Na comparação entre meses imediatamente seguidos, apenas dois meses apresentaram crescimento em 2026: Janeiro: 0,0%; Fevereiro: 0,1%; Março: -1,0%; Abril: 1,2%; Maio: -0,2%; Junho: 0,0%.

De acordo com o gerente da pesquisa, Rodrigo Lobo, o setor opera muito próximo do seu ponto mais alto, mas de uma forma acomodada.

"Não há indícios de escalada, tampouco trajetória descendente", avalia.

Apesar de serem classificados como atividade de serviços, os bancos não são incluídos na pesquisa do IBGE.

Influências no semestre

Na comparação do primeiro semestre de 2026 com o mesmo

período do ano passado, três das cinco atividades pesquisadas pelo IBGE apresentaram alta:

Serviços prestados às famílias: 2,0%

Serviços de informação e comunicação: 6,8%

Serviços profissionais, administrativos e complementares: 2,4%

Transportes, serviços auxiliares aos transportes e correio: -1,2%

Outros serviços: 0,0%

Na mesma base de comparação, 47,6% dos 166 tipos de serviços investigados tiveram desempenho positivo.

Para Rodrigo Lobo, os dados do semestre revelam que o setor apresenta "taxa de crescimento menos intensa" que nos semestres anteriores. Nos primeiros seis meses de 2025, por exemplo, a expansão acumulada do ano estava em 2,7%.

Índice de atividades turísticas

A Pesquisa Mensal de Serviços traz ainda o índice de ati-

vidades turísticas (Iatur), que recuou 3,4% em junho, na comparação com o mês anterior. No acumulado do ano, há redução de 0,9%. Em 12 meses, as atividades apresentam alta de 1%.

Esses resultados deixam as atividades de turismo 6,6% acima do patamar pré-pandemia e 6,2% abaixo do maior nível já alcançado, em dezembro de 2024.

O Iatur reúne 22 das 166 atividades de serviços investigadas na pesquisa e que são ligadas à atividade turística, como hotéis, agências de viagens, buffet e transporte aéreo de passageiros.

São divulgadas informações de 17 unidades da federação: Ceará, Pernambuco, Bahia, Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Goiás e Distrito Federal, Amazonas, Pará, Mato Grosso, Alagoas e Rio Grande do Norte. (Agência Brasil)

BNDES tem lucro recorde de R\$ 9,2 bilhões no primeiro semestre

No primeiro semestre deste ano, o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) registrou um lucro recorde de R\$ 9,2 bilhões, o que representou alta de 25% em relação ao mesmo período de 2025. Já no acumulado dos últimos 12 meses, até junho deste ano, o lucro recorde alcançou R\$ 17,1 bilhões, um recorde histórico para a instituição.

Para o presidente da instituição, Aloizio Mercadante, os resultados do primeiro semestre foram bastante positivos.

"É um balanço extraordinário. É muito raro você conseguir combinar essas condições que estamos aqui apresentando hoje, com consistente e acelerado crescimento no volume de créditos e uma rentabilidade que é a segunda maior do mercado", disse ele no final da manhã da quarta-feira (12), em entre-

vista coletiva concedida na sede da instituição, em São Paulo.

Os ativos totais do banco, nesse primeiro trimestre, somaram R\$ 1,05 trilhão, maior valor de sua história, segundo o BNDES. Já a carteira de crédito alcançou R\$ 684 bilhões, maior patamar desde 2016. O patrimônio líquido, por sua vez, atingiu R\$ 181 bilhões, maior patamar histórico.

Além disso, informou o banco, as aprovações de crédito somaram R\$ 110,6 bilhões no período, aumento de 52% na comparação com o ano passado. Os maiores crescimentos foram observados no crédito à infraestrutura (+ 91%) e agropecuária (+ 46%), que somaram, respectivamente, R\$ 46 bilhões e R\$ 24,8 bilhões. Já os créditos ao comércio e serviços somaram R\$ 17,3 bilhões, o que significou aumen-

to de 27%, enquanto os créditos para a indústria atingiram R\$ 22,5 bilhões, alta de 24%.

Por sua vez, o apoio às micro, pequenas e médias empresas somou R\$ 108,2 bilhões, maior valor da história para o período, com alta de 22% sobre o mesmo período do ano passado.

Quanto à inadimplência registrada para 90 dias, ela se manteve praticamente estável, em torno de 0,05%, inferior à do Sistema Financeiro Nacional, que é 4,68% no geral e 0,66% para grandes empresas.

Durante a entrevista coletiva, Mercadante informou que o BNDES tem procurado diversificar sua carteira, investindo em novos setores e projetos como o carro voador, inteligência artificial, minerais críticos e terras raras. "Vamos entrar forte em terras raras, lítio e em mobilidade.

Estamos financiando o PIB de toda indústria automotiva para fazer o elétrico flex para trazer o biocombustível junto com a mobilidade elétrica, que é uma rota tecnológica própria que o Brasil está perseguindo", afirmou.

O presidente do banco explicou que o BNDES tem trabalhado em projetos de reconstrução e antecipado ações de prevenção e combate às mudanças climáticas.

"Nós vamos ter novas emergências climáticas. O El Niño está vindo com força e tudo sinaliza que este ano já está muito mais quente no Brasil do que em 2024. Devemos ter muita chuva no sul, ondas de calor no Sudeste e muita seca no Norte e Nordeste. Então [o BNDES] vai ter que entrar nessa. Vamos ter que ajudar essas empresas, essas comunidades, essas famílias", explicou. (Agência Brasil)

ANP atualiza regras para comercialização de biometano

A Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) atualizou as regras para a comercialização de biometano no país. A Resolução n.º 1.006/2026 determina novos padrões de qualidade, transporte e comercialização do combustível renovável destinado aos setores veicular, residencial, comercial e industrial.

O biometano é uma forma de combustível renovável produzido a partir do aproveitamento energético de resíduos orgânicos.

Além disso, a norma passa a definir de forma conjunta as especificações do biometano produzido a partir da purificação dos biogás gerado em aterros sanitários, estações de tratamento de esgoto, resíduos orgânicos, além de outras formas baseadas em matérias-primas renováveis.

Entre as principais mudanças está a permissão para a mistura do biometano com o gás natural, incluindo a injeção do combustível nas redes de transporte e distribuição, desde que o produto final atenda às especificações de qualidade exigidas para o gás natural.

A resolução também amplia as exigências relacionadas ao controle de qualidade. Os produtores deverão analisar periodicamente as características físico-químicas do combustível e emitir certificados para comprovar a conformidade do

produto comercializado.

O monitoramento inclui parâmetros como teor de metano, dióxido de carbono, oxigênio, enxofre, sulfeto de hidrogênio e umidade.

Para o biometano produzido a partir de aterros sanitários e estações de tratamento de esgoto, a ANP estabeleceu regras adicionais de segurança e controle de contaminantes, como metais pesados, compostos orgânicos e micro-organismos.

Nesses casos, os produtores deverão elaborar análises de risco baseadas em metodologia internacional.

Outra novidade é a exigência de instalação de filtros específicos para retenção de micro-organismos em unidades produtoras de biometano obtido a partir da purificação de biogás.

A medida busca reforçar a segurança do combustível antes de sua injeção em redes de distribuição ou utilização por consumidores finais.

Segundo a ANP, as novas regras atualizam o marco regulatório do setor e substituem normas publicadas em 2022.

A resolução altera dispositivos de regulamentações anteriores sobre especificações do gás natural e autorização de operação de unidades produtoras de biometano. (Agência Brasil)

