



Governo desbloqueia R\$ 5,7 bilhões do Orçamento de 2026

Com precatórios, previsão de déficit primário soma R\$ 52 bilhões

Página 3

Tarifa de 37,5% dos EUA atinge US\$ 6,6 bi em exportações do Brasil

Página 3

Subsídio de R\$ 0,44 por litro da gasolina é prorrogado por 30 dias



O agravamento da guerra no Oriente Médio fez o governo prorrogar o subsídio de R\$ 0,44 por litro da gasolina. Em vigor desde 25 de maio, o benefício acabaria neste sábado (25) e foi estendido por 30 dias a partir de domingo (26).

O ministro da Fazenda, Dario Durigan, assinou na quinta-feira (23) à noite a portaria com a extensão do subsídio, criado para reduzir os impactos do conflito guerra no Oriente Médio sobre os preços dos combustíveis no Brasil.

O subsídio de R\$ 1,12 por litro do diesel continua em vigor. No último dia 16, o Congresso Nacional prorrogou, por 60 dias, a Medida Provisória 1.363, que instituiu a subvenção. Página 3

O Orçamento de 2026 terá um desbloqueio de R\$ 5,7 bilhões de gastos não obrigatórios, informaram há pouco os Ministérios da Fazenda e do Planejamento. O valor consta do Relatório Bimestral de Avaliação de Receitas e Despesas, documento enviado ao Congresso a cada dois meses que orienta a execução do Orçamento.

Com o desbloqueio, o total de recursos bloqueados em 2026 cai de R\$ 23,7 bi-

lhões para R\$ 17,9 bilhões. Os bloqueios são necessários para cumprir o limite de gastos do arcabouço fiscal, que prevê crescimento dos gastos até 2,5% acima da inflação para este ano.

Segundo os Ministérios da Fazenda e do Planejamento, o desbloqueio ocorreu principalmente porque a estimativa de vários gastos obrigatórios foi revista para baixo, abrindo espaço para o governo liberar gastos não obrigatórios. Página 3

Famílias com renda de até três salários mínimos têm novas cartas de crédito disponíveis para primeiro imóvel em SP

Página 2

Sancionada lei que proíbe produção e comercialização de foie gras

Página 4

DÓLAR

Comercial	Turismo
Compra: 5,06	Compra: 5,08
Venda: 5,06	Venda: 5,26

EURO

Compra: 5,76
Venda: 5,76

Esporte

Ferrari lidera os treinos de sexta-feira na Hungria

Por Tiago Mendonça

O primeiro dia de atividades da Fórmula 1 na Hungria terminou com otimismo pelos lados da Ferrari. A equipe italiana liderou as duas sessões de treinos livres desta sexta-feira, 24: Charles Leclerc foi o mais rápido na abertura dos trabalhos, enquanto Lewis Hamilton terminou com o melhor tempo na parte da tarde.

Mais do que isso, os dois pareciam inalcançáveis em ritmo de classificação. O tempo registrado por Hamilton, de 1min18s729, foi 0s148 mais rápido que a marca do companheiro de equipe, Leclerc, e quase meio segundo melhor

que o terceiro colocado, Lando Norris, da McLaren.

Parte significativa dessa vantagem está nas curvas de baixa, justamente uma das características do circuito de Budapeste, conhecido por ser bastante travado. Vale lembrar que Hamilton é o maior vencedor nesta pista, com oito vitórias conquistadas ao longo da carreira.

O dia ficou marcado pela baixa aderência e muito vento no Hungaroring (rajadas de 25 km/h), com os pilotos travando rodas e reclamando bastante via rádio. A Ferrari foi mesmo a equipe que lidou melhor com essas condições, surgindo com um certo favoritismo para alcançar a pole position neste sábado, 25.

Em condições de corrida, a situação muda um pouco: a Mercedes parece a mais veloz de tanque cheio, de acordo com as simulações das equipes. George Russell foi o quinto colocado no geral, atrás de Max Verstappen. Já o líder do campeonato, Andrea Kimi Antonelli, não passou da 13ª posição.

A Audi, do brasileiro Gabriel Bortolotto, apresentou um bom ritmo na Hungria. Nico Hülkenberg foi o nono colocado, e ele ficou na 11ª posição, mostrando que ambos podem brigar por um lugar no Q3 (a fase decisiva da classificação) e também sonhar com pontos no domingo.

Quem viveu uma sexta-feira muito difícil foi a Aston Martin. De-



Lewis Hamilton

pois de mudar praticamente tudo, introduzindo um total de 16 atualizações no carro, a equipe esperava

um saldo imediato de desempenho, mas isso ainda não aconteceu. Fernando Alonso ficou apenas em 19º,

a quase 3s dos líderes.

Pior, mesmo, foi o susto com Lance Stroll. O piloto canadense sofreu uma quebra na suspensão traseira durante o primeiro treino livre, gerando preocupação para o time. Mas segundo Adrian Newey, diretor técnico e chefe de equipe da Aston Martin, a quebra não está relacionada com as atualizações do carro.

O GP da Hungria, marcado para domingo, 26, às 10h no horário de Brasília, é a 11ª etapa da temporada e a última corrida antes das férias do verão europeu (pausa de três semanas). Andrea Kimi Antonelli lidera o campeonato, 45 pontos à frente de Lewis Hamilton e 50 à frente de George Russell.

Stock Light faz quinta etapa com vários destaques no grid



Stock Light chega ao Velocitta para sua quinta etapa da temporada

A Stock Light desembarca no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), para a disputa

da quarta etapa da temporada 2026, nos dias 25 e 26 de julho. Após passar por Interlagos, Goi-

ânia e Cuiabá, a principal categoria de acesso à Bradesco Stock Pro Series chega ao interior paulista com Gabriel Koenigkan na liderança do campeonato e vivendo a melhor fase da carreira na competição.

Com 212 pontos, Koenigkan lidera o campeonato com uma vantagem de 54 pontos sobre o vice-líder Enzo Bedani, que soma 158. João Bortoluzzi, aparece na terceira colocação, com 153 pontos, seguido por Erick Schotten, quarto, com 149. Os quatro pilotos chegam ao Velocitta como os principais candidatos ao título da temporada.

Além da liderança na classificação, Koenigkan também se destaca em outras estatísticas de

2026. O piloto da W2 Racing soma quatro vitórias, duas pole positions e sete pódios, desempenho que lhe concedeu a liderança após as primeiras etapas.

Na vice-liderança do campeonato, Enzo Bedani aposta na regularidade para seguir na disputa pelo título. Mesmo sem vitórias em 2026, até o momento, o piloto da SG28 Pro Racing Team figura entre os protagonistas da temporada graças à sequência de bons resultados conquistados nas nove corridas disputadas na temporada.

Quem chega embalado é João Bortoluzzi. O piloto da Garra Racing foi o grande destaque da etapa de Cuiabá ao vencer duas das três corridas disputadas no fim de

semana, chegando a três vitórias na temporada e reduzindo a diferença para os primeiros colocados da classificação. Erick Schotten também segue firme na briga pelo campeonato. O piloto da W2 Racing conquistou importantes resultados em Cuiabá, subindo ao pódio duas vezes, ocupando a quarta colocação, apenas quatro pontos atrás de Bortoluzzi.

Na última visita da categoria, ao circuito paulista em 2025, os vencedores foram Rafael Martins,

Gabriel Koenigkan e Guto Rotta. Com 3.443 metros de extensão e 14 curvas, o Velocitta combina trechos de alta velocidade com setores bastante travados, tornando-se um dos traçados mais exigentes do calendário nacional.

Todas as corridas da Stock Light terão transmissão ao vivo pelo BandSports, na TV por assinatura, e pela internet, nos canais do Terra, Esporte na Band e Stock Car Channel no YouTube.

autojornal
o dia a dia motorizado

Veja como usar o portal que oferece cursos gratuitos e vagas de emprego

Quem está em busca de emprego ou de um curso de qualificação profissional pode acessar o Portal Trampolim, da Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, que oferece serviços gratuitos para facilitar a jornada de empregabilidade.

O Trampolim está com mais 4 mil vagas de emprego e cursos disponíveis em todo o estado de São Paulo. Para se inscrever, acesse www.trampolim.sp.gov.br.

Além disso, na plataforma, é possível elaborar e baixar currículos, treinar para entrevistas com inteligência artificial, se inscrever em vagas de emprego e de cursos nas áreas

de comércio, serviços e indústria.

Saiba como fazer o currículo no Trampolim

Para começar, acesse www.trampolim.sp.gov.br e faça login com sua conta gov.br. O currículo é criado de forma guiada, após o usuário inserir as experiências profissionais, formação acadêmica e habilidades. Após isso, o currículo fica estruturado e formatado. O documento fica salvo na plataforma, onde é possível editar e baixar a qualquer momento.

Preparador de entrevistas

Montar o currículo é o pri-

meiro passo. Depois, para dar confiança ao candidato na hora da entrevista, o Trampolim oferece um simulador com inteligência artificial, criado em parceria com a Fundação Wadhwani.

Com o uso da inteligência artificial em processos seletivos, a plataforma de empregabilidade permite que candidatos treinem entrevistas e se familiarizem com tecnologias utilizadas por recrutadores.

Vagas de empregos

Após montar o currículo e treinar respostas no preparador de entrevistas, o candidato já pode acessar as oportunidades na plataforma, sem



Alimentador de linha de produção é uma das ocupações com mais vagas

sair do site Trampolim. Atualmente, há mais de 2,8 mil vagas disponíveis.

Cursos de qualificação

Para aumentar as chances de conquistar uma vaga de emprego, os candidatos podem fazer um dos cursos do Qualifica SP, oferecidos no portal Trampolim em todo o estado. Estão abertas mais de 2,5 mil vagas em formações como Logística, Auxiliar Administrativo, Gestão de Pessoas, Inglês, Gestão Financeira, Pacote de Informática, Confeitaria e Pizzaiolo. As inscrições encerram entre dia 2 e 9 de agosto, a depender do curso. (Governo de SP)

CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

A Nova Aliança com DEUS via Jesus [O Cristo] ensina que "não devemos costurar remendo novo em pano velho". O que pensam cristãos vereadores(as) candidatos 2026 sobre 'alianças' nas convenções de 'seus' partidos?

PREFEITURA (São Paulo)

A Nova Aliança com DEUS via Jesus [O Cristo] ensina que "não devemos costurar remendo novo em pano velho". O que pensa o cristão Ricardo Nunes sobre seus candidatos 2026 nas 'alianças' das convenções do MDB?

ASSEMBLEIA (São Paulo)

A Nova Aliança com DEUS via Jesus [O Cristo] ensina que "não devemos costurar remendo novo em pano velho". O que pensam cristãos deputados(as) candidatos 2026 sobre 'alianças' nas convenções de 'seus' partidos?

GOVERNO (São Paulo)

A Nova Aliança com DEUS via Jesus [O Cristo] ensina que "não devemos costurar remendo novo em pano velho". O que pensa o cristão Tarcísio Freitas sobre seus candidatos 2026 nas 'alianças' das convenções dos Republicanos?

CONGRESSO (Brasil)

A Nova Aliança com DEUS via Jesus [O Cristo] ensina que "não devemos costurar remendo novo em pano velho". O que pensam cristãos deputados(as) e senadores(as) sobre candidaturas 2026 nas 'alianças' das convenções de 'seus' partidos?

PRESIDÊNCIA (Brasil)

A Nova Aliança com DEUS via Jesus [O Cristo] ensina que "não devemos costurar remendo novo em pano velho". O que pensam os cristãos Lula e Aleckim sobre seus candidatos(as) 2026 nas 'alianças' das convenções no PT e no PSD?

JUSTIÇAS (Brasil)

A Nova Aliança com DEUS via Jesus [O Cristo] ensina que "não devemos costurar remendo novo em pano velho". O que dizem cristãos e cristãs nas carreiras jurídicas sobre o Novo e Eterno Tecido das Justas Justiças do Cristo?

ANO 34

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Desde 1993 na imprensa (Brasil), nossa coluna diária de política recebe "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - "Bem-aventurados os que têm fome e sede de justiça, porque eles serão fartos" Mateus 5:6

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar - Bela Vista - SP
CEP: 01332-030
Filial: Curitiba / PR

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00

Publicidade Legal
Atas, Balanços e
Convocações
Fone: 3258-1822
Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Agências de notícias

Agência Brasil - EBC
Notícias Agrícolas
Folhapress

Governo de São Paulo
Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Como bloquear ligações de telemarketing com serviço do Procon-SP

Quem não quer mais receber ofertas de produtos e cobranças por telefone tem uma ferramenta gratuita à disposição em São Paulo. A Fundação Procon-SP mantém o serviço "Não me ligue", que permite ao titular de uma linha telefônica do Estado cadastrar o número para deixar de receber chamadas de empresas de telemarketing.

O cadastro é feito pela internet, no Sistema de Atendimento Procon-SP Digital, e vale tanto para telefone fixo quanto para celular. Depois de registrado o número, as empresas de telemarketing e de cobrança ficam proibidas de fazer contato após o 30º dia da inscrição.

Até 2025, o cadastro "Não me ligue" reunia 3,5 milhões de números de telefone. No mesmo ano, 34,516 consumidores registraram queixas contra empresas que desrespeitaram o bloqueio e mantiveram as ligações indesejadas.

Como cadastrar o telefone no Não me ligue

O primeiro passo é acessar o

siteconsumidor2.procon.sp.gov.br e entrar com login e senha do Gov.br. Quem ainda não tem conta usa a opção "Cadastre-se!" e informa os dados pessoais.

Já dentro do sistema, o consumidor clica na guia "Não me ligue" e depois na opção "Adicionar telefone", preenchendo os campos com o número que deseja proteger. Para concluir o registro são necessários o CPF e o comprovante de titularidade da linha telefônica.

A confirmação da inclusão do número ocorre no momento do registro e também por e-mail. O serviço é gratuito e está disponível todos os dias da semana, inclusive feriados, 24 horas por dia.

Bloqueio começa a valer após 30 dias

O cadastro não corta as ligações de forma imediata. Antes de entrar em contato com o consumidor, as empresas de telemarketing e de cobrança precisam consultar a lista de números inscritos, e ficam impedidas de ligar

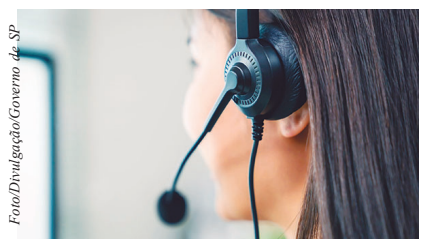


Foto: Divulgação Governo de SP

para essas linhas depois do 30º dia da inscrição.

A regra alcança também as empresas de outros estados, que ficam igualmente proibidas de acionar os números bloqueados e sujeitas às mesmas penalidades. Podem se cadastrar tanto pessoas físicas quanto jurídicas, desde que sejam titulares de uma linha, fixa ou móvel, do Estado de São Paulo.

Consumidor pode denunciar quem insistir

Se a ligação de telemarketing

chegar mesmo depois dos 30 dias de cadastro, o titular da linha pode registrar uma ocorrência contra a empresa. A denúncia é feita no mesmo sistema, pela opção de abrir reclamação, no prazo de até 30 dias a partir da data em que recebeu a chamada.

No registro, o consumidor deve informar o nome da empresa, o número de telefone usado para a ligação, o produto ou serviço oferecido e a data e a hora do contato. (Governo de SP)

Famílias com renda de até três salários mínimos têm novas cartas de crédito disponíveis para primeiro imóvel em SP



Para participar, é necessário atender aos critérios do programa Casa Paulista - Carta de Crédito Imobiliário

Mais de 680 Cartas de Crédito Imobiliário (CCI) do programa

Casa Paulista estarão disponíveis nos próximos dias para famílias

com renda de até três salários mínimos interessadas na aquisição do primeiro imóvel. Os subsídios serão oferecidos em empreendimentos localizados em municípios de nove regiões administrativas do estado e da região metropolitana de São Paulo, durante edições do Feirão Casa Paulista que começou na sexta-feira (24). Ao todo, serão disponibilizados mais de R\$ 8,3 milhões em subsídios.

Serão oferecidas 63 cartas de crédito, no valor de R\$ 16 mil cada, para famílias interessadas na aquisição do primeiro imóvel em empreendimento localizado na Capital. No valor de R\$ 13 mil, serão disponibilizadas cartas para Americana (147), Campinas (74), Itaquaquecetuba (2), Itu

(21), Osasco (2), Piracicaba (37), Ribeirão Preto (21), Santa Bárbara d'Oeste (11), São José do Rio Preto (48) e Taubaté (8). Bauri (16) e Franca (2) terão disponíveis cartas no valor de R\$ 11 mil. Já para os municípios de Adamantina (70), Araçatuba (13), Barrinha (53), Botucatu (34), Jales (33) e Novo Horizonte (27), as cartas ofertadas terão valor de R\$ 10 mil.

Para participar, é necessário atender aos critérios do programa Casa Paulista - Carta de Crédito Imobiliário: possuir renda familiar de até três salários mínimos; não possuir imóvel em seu nome; não ter financiamento imobiliário ativo; e não ter sido beneficiado anteriormente por outro programa habitacional. (Governo de SP)

Motoristas contam com ajuda como crédito e intermediação de mão de obra em São Paulo

O Dia do Motorista é celebrado neste sábado (25). Para quem deseja empreender ou conquistar uma vaga no mercado de trabalho, a Secretaria de Desenvolvimento Econômico oferece apoio por meio do Banco do Povo Paulista (BPP), dos Postos de Atendimento ao Trabalhador (PATs) e da plataforma Trampolim.

Os Postos de Atendimento ao Trabalhador (PATs) e a plataforma Trampolim contam com 531 vagas para motoristas e profissionais do setor de transportes, distribuídas nas regiões administrativas de São Paulo, Campinas, Sorocaba, Barretos, Franca, São José dos Campos, São José do Rio Preto, Ribeirão Preto, Bauri, Itapeva e região Central.

Os interessados podem se candidatar presencialmente em uma das unidades dos PATs espalhadas pelo estado. Para participar, basta apresentar RG, CPF e Carteira de Trabalho, física ou digital. Já as vagas disponibilizadas pela



plataforma Trampolim podem ser consultadas no site www.trampolim.sp.gov.br. Podem participar candidatos alfabetizados, residentes no Estado de São Paulo e com Carteira Nacional de Habilitação (CNH) compatível com a função.

Para quem pretende investir no próprio negócio, o Banco do Povo oferece linhas de microcrédito com

condições facilitadas para micro e pequenos empreendedores. Os empréstimos variam de R\$ 200 a R\$ 21 mil, contam com taxas de juros abaixo das praticadas pelo mercado e prazo de pagamento com até 90 dias de carência.

O microcrédito pode ser utilizado tanto para capital de giro quanto para investimentos fixos,

permitindo a aquisição ou melhoria do veículo, manutenção preventiva, compra de pneus, equipamentos de proteção, suporte para celular, capacetes e câmeras de segurança, por exemplo.

Os entregadores dos aplicativos de comida, mercado ou outros sites de venda online são em sua maioria MEIs: 85% dos solicitantes de microcrédito fazem parte da categoria e o BPP vem para apoiar esses trabalhadores com microcrédito que pode ser usado tanto para capital de giro quanto para comprar um capacete.

O Estado concentra mais de 26% dos entregadores e motoboys do Brasil, inseridos em um contingente superior a 880 mil trabalhadores na região sudeste que atuam no transporte de passageiros e entregas por aplicativos ou serviços autônomos. O perfil do microcrédito concedido pelo Banco do Povo reflete essa necessidade: 78% das operações são destinadas a investimentos fixos e 22% a capital de giro. (Governo de SP)

Auto Teste

Speed 400: Maneabilidade e conforto no dia a dia



Para quem quer uma moto de média cilindrada, segura e bem confortável para o piloto e garupa, no uso dia a dia na cidade, e rápida em qualquer situação por apenas R\$ 30 mil, a Triumph Speed 400 é uma excelente opção.

Apesar de ter 400cc, ela é bem compacta, pesando apenas 170 quilos, com boa manabilidade no trânsito pesado, fácil de conduzir, com boa posição de pilotagem, e

790 mm de altura de assento.

Algo que nós do Auto Jornal gostamos bastante no teste que fizemos, é que o motor tem uma resposta super rápida, algo parecido com a Honda Hornet. O que é justificável pelo torque de 37,5 NM a 6.500 rpm e 40 cavalos de potência a 8 mil giros, auxiliados pela relação de marchas mais curta.

Desta forma, você consegue andar na sexta marcha a 50/60 km/h, por exemplo, sem que ela fique engasgando, o que representa um bom consumo de combustível. Na cidade o nosso consumo foi de 28 quilômetros por litro, o que é muito bom para uma moto deste porte com tanque de 13 litros.

A Speed 400 tem muitas configurações de condução, inclusive controle de tração controlável, ou seja, pode ser desligada.

A suspensão traseira monoshock a gás com reservatório externo é confortável, com pré-carga ajustável e curso de 130 mm. Suspensão dianteira com garfos telescópicos invertidos e curso de 140 mm é um pouco mais dura.

Os freios a disco nas duas rodas também são bem eficientes, com 300 mm na

dianteria e 230 mm na traseira, com ABS Bosch.

A garantia é de 2 anos, e você pode pilo-

tar até 31.999 km investindo apenas R\$ 200 em revisões, pois ela tem o maior intervalo - 16 mil km - de revisões da categoria.



Nacionais

SUV T Cross com novo posicionamento de preços

A Volkswagen do Brasil anuncia um novo posicionamento de preços para o T Cross, no momento em que o modelo atinge o seu recorde de vendas. Em junho, o SUV preferido dos brasileiros foi o carro de passeio mais vendido do Brasil, com 11.752 unidades emplacadas, e alcançado mais um recorde de vendas no País. Com o novo posicionamento de preços, o SUV reforça sua relação custo-benefício em um dos segmentos mais disputados do mercado nacional.

Como líder do mercado brasileiro de veículos de passeio e responsável pelo SUV mais vendido do País pelo quarto ano consecutivo, a Volkswagen mantém uma estratégia permanente de evolução de seu portfólio e fortalecimento de sua competitividade. O novo posicionamento do T Cross reforça esse compromisso ao ampliar o acesso dos consumidores a um produto que se consolidou como referência em seu segmento.

Com o novo posicionamento de preços, o T Cross passa a ter versões a partir de R\$119.990. Em média, a redução nos valores é de R\$ 10.000.

Mesmo com a mudança nos valores nas versões, o conteúdo segue inalterado em todas as configurações, o que reforça a relação custo-benefício do SUV mais vendido do Brasil.

- Confira os novos valores abaixo:
- T Cross Sense: R\$ 119.990
 - T Cross 200 TSI: R\$ 151.490
 - T Cross Comfortline: R\$ 171.990



- T Cross Highline: R\$ 186.290
 - T Cross Extreme: R\$ 193.490
- Com o novo posicionamento de preços, a Volkswagen reforça sua confiança no T Cross e fortalece ainda mais a liderança do

SUV preferido dos brasileiros, ampliando as oportunidades para que novos clientes escolham um modelo que reúne desempenho, tecnologia, segurança, conforto e excelente valor de revenda.

Auto Dicas

Renault com modelos para o Move Brasil

A Renault está habilitada ao programa do governo federal Move Brasil Taxi e Aplicativos, que financia veículos que atendam a critérios de sustentabilidade ambiental, social e econômico, com preço de venda até R\$ 150 mil.

Estão elegíveis ao programa os modelos Kwid, Kardian e Duster disponíveis no varejo e no canal de venda direta, e o Boreal apenas na venda direta para taxistas.

Preços para taxistas com isenção de impostos desde início da vigência do programa:

- Kwid Zen 1.0: R\$ 60.604
- Kwid Intense 1.0: R\$ 62.873
- Kardian Evolution AT: R\$ 90.302
- Kardian Techno AT: R\$ 94.863
- Kardian Iconic AT: R\$ 99.692
- Duster Intense MT: R\$ 92.331
- Duster Intense CVT: R\$ 101.542
- Boreal Evolution AT: R\$ 131.825,15

Preços no varejo para motoristas de aplicativos desde o início da vigência do programa:

- Kwid Zen 1.0: R\$ 68.090
- Kwid Intense 1.0: R\$ 71.090
- Kardian Evolution AT: R\$ 111.590
- Kardian Techno AT: R\$ 119.590
- Kardian Iconic AT: R\$ 131.590
- Duster Intense MT: R\$ 109.990
- Duster Intense CVT: R\$ 119.990

O Move Brasil Taxi e Aplicativos é uma iniciativa do Governo do Brasil que facilita a renovação da frota nacional de carros para transporte de passageiros. O programa estabelece uma linha de financiamento exclusiva para a aquisição de automóveis novos e sustentáveis, especificamente para profissionais que atuam no transporte individual de passageiros.

Para participar o cliente elegível deve acessar o site gov.br/movebrasil, cadastrar as informações e em até cinco dias úteis receber a resposta do governo. Com a aprovação, o cliente deve comparecer a uma concessionária Renault e seguir com o processo de escolha do veículo, que inclui a análise de crédito.

Citroën/com ofertas no/ programa Move Brasil

A Citroën reforça sua estratégia de ampliar o acesso a modelos que oferecem versatilidade, interior espaçoso e design, ao anunciar condições especiais/direcionadas aos taxistas e motoristas de aplicativo. As ofertas estão associadas ao Programa Move Brasil, iniciativa do Governo Federal voltada à aquisição de veículos e que fortalece o suporte a quem utiliza o automóvel como ferramenta essencial de trabalho. Integrante do programa, a marca anuncia condições exclusivas para a compra dos modelos Citroën C3, Citroën/Basalt e Citroën/Aircross.

Condições especiais por categoria/ Para os taxistas que possuem isenções de ICMS e IPI, a Citroën/preparou algumas oportunidades exclusivas/

- Citroën C3 Live Go/de R\$ 87.450 por R\$ 65.090/
- Citroën C3 Live Plus/de R\$ 93.590 por R\$ 75.090/
- Citroën C3 YOU! Turbo 200 AT/de R\$ 112.590 por R\$ 87.690/
- Citroën Basalt Feel Turbo 200 AT/de R\$ 117.990 por R\$ 90.890/
- Citroën/Basalt/Dark/Edition/Turbo 200 AT/de R\$ 129.890 por R\$ 99.190/
- Citroën/Aircross/ Shine/ 7 Turbo 200 AT/de R\$ 154.490 por R\$ 107.590/

Além do desconto na compra, a Citroën/ inclui na oferta/o/emplacamento/para as versões: Citroën C3 YOU!/Turbo 200 AT, Ci-

troën Basalt Feel Turbo 200 AT, Citroën/ Basalt/Dark/Edition/Turbo 200 AT e Citroën/Aircross Shine 7 Turbo 200 AT/Esta iniciativa facilita maior eficiência operacional e/diminui os custos na compra do zero km/para o cliente/

Para os taxistas que não possuem isenção e/ou motorista de aplicativos, Citroën/ oferece opções muito competitivas, sem entrada, com taxa de juros de 0,99% e 6 meses de carência em 72 parcelas./Destacamos as seguintes ofertas/

- Citroën C3 YOU! Turbo 200 AT/de R\$ 112.590 por R\$ 106.990, com parcelas a partir de R\$ 2.200/
- Citroën Basalt Feel Turbo 200 AT/de R\$ 117.990 por R\$ 109.790, com parcelas a partir de R\$ 2.220/
- Citroën/Basalt/Dark/Edition/Turbo 200 AT/de R\$ 129.890 por R\$ 119.700, com parcelas a partir de R\$ 2.440/
- Citroën/Aircross/ Shine/7 Turbo 200 AT/de R\$ 154.490 por R\$ 131.320, com parcelas a partir de R\$ 2.670/

Nesta oferta, a Citroën inclui/emplacamento/exclusivamente para as versões: Citroën C3 YOU!/Turbo 200 AT, Citroën Basalt Feel Turbo 200 AT, Citroën/Basalt/Dark/Edition/Turbo 200 AT e Citroën/Aircross Shine 7 Turbo 200 AT./Trata-se de uma condição competitiva para facilitar o fluxo de caixa do profissional.



Truck

Mercedes-Benz eSprinter para transporte de passageiros



A Mercedes-Benz amplia sua linha de veículos elétricos no Brasil com a nova eSprinter 420 na versão Furgão Vidrado, equipado com entre-eixos de 3.665 mm e desenvolvido para atender as demandas do transporte urbano de passageiros.

Projetada para aplicações que exigem agilidade, conforto e eficiência operacional,

a nova versão amplia as possibilidades de utilização da linha eSprinter ao chegar pronta para receber transformações voltadas ao transporte de passageiros, com capacidade para até 16 ocupantes.

Com entre-eixos de 3.665 mm, o veículo oferece dirigibilidade confortável em ambientes urbanos, facilitando manobras e des-

locamentos em vias congestionadas. O furgão vidrado também conta com diâmetro de giro de 13,4 metros e câmera de ré.

A eSprinter é equipada com bateria de 81 kWh, proporcionando autonomia de até 329 quilômetros no ciclo WLTP. Além disso, o sistema de regeneração de energia auxilia na recuperação de carga durante as desacelerações, ampliando a eficiência energética do veículo e reduzindo ainda mais os custos operacionais.

Outro destaque é a capacidade de carga de até 1.425 kg, permitindo alta versatilidade e produtividade em diferentes aplicações. Como parte dos benefícios proporcionados pela eletrificação, o veículo também contribui para a redução dos custos com combustível e manutenção preventiva e corretiva.

No quesito conforto e tecnologia, a eSprinter 420 Furgão Vidrado chega ao mercado equipada com rodas de liga leve, sistema multimídia MBUX com tela de 10,25 polegadas, banco do motorista com aquecimento e regulagem de altura, além de itens de assistência à condução, como alerta de ponto cego e assistente de permanência em faixa.

Disponível nas cores Branco Sólido e Prata Metálica.