



# Presidente assina decreto que prevê bloqueio de recursos de bets ilegais

## Empregadores têm até este sábado para enviar dados ao eSocial

Página 3

## Governo fixa em R\$ 5,1 mil novo piso nacional do magistério

Página 6

### São Paulo inicia neste sábado 20, vacinação infantil com pneumocócica

A capital paulista começa a aplicar, neste sábado (20), a vacina pneumocócica 20-valente (VPC20), dando início à substituição gradual da vacina pneumocócica 10-valente (VPC10) no calendário infantil. Neste primeiro momento, a vacinação será destinada a crianças menores de cinco anos, de acordo com o histórico vacinal individual e as doses já recebidas da VPC10.

Segundo a coordenadora de Vigilância em Saúde, Mariana Araújo, a chegada da vacina pneumocócica 20-valente representa importante avanço na proteção das crianças contra doenças graves, como meningite, pneumonia e infecções na corrente sanguínea.

A vacina estará disponível nas AMAs/UBSs Integradas, das 7h às 19h. A partir de segunda-feira (22), a aplicação será ampliada para todas as unidades básicas de Saúde da capital.

"Além de ampliar a cobertura contra mais sorotipos do pneumococo, essa atualização reforça a importância de que pais e responsáveis mantenham a carteirinha de vacinação em dia e procurem uma unidade de saúde para verificar se há alguma dose pendente. A vacinação continua sendo uma das formas mais seguras e eficazes de prevenir doenças e proteger a saúde da população", ressaltou Mariana.

A expectativa é que cerca de 116 mil crianças sejam beneficiadas pela vacinação com a VPC20 no município até o final de 2026. Entre janeiro e maio deste ano, a rede municipal aplicou 24.607 doses mensais da vacina pneumocócica 10-valente.

A incorporação da VPC20 segue as diretrizes do Programa Nacional de Imunizações (PNI) e representa avanço na prevenção das doenças causadas pela bactéria Streptococcus pneumoniae. O Ministério da Saúde encaminhou, até agora, 26.890 doses do imunizante à Secretaria Municipal da Saúde. (Agência Brasil)

<b>DÓLAR</b>
Comercial
Compra: 5,14
Venda: 5,14
Turismo
Compra: 5,15
Venda: 5,33
<b>EURO</b>
Compra: 5,90
Venda: 5,90

## Motoristas de apps e taxistas já podem pedir financiamento



FOTO: FERNANDO PIRELLO/REUTERS

Página 3

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva assinou, na sexta-feira (19), decreto que prevê o bloqueio imediato de recursos financeiros de bets ilegais – empresas de apostas de quota fixa que funcionam irregularmente no mercado. Após o congelamento pelos bancos e o fim de um processo legal, o dinheiro será transferido para o Fundo Nacional de Segurança Pública, para ser utilizado no combate ao crime organizado no país.

O Decreto nº 13.033/2026 foi publicado em edição extra do Diário Oficial da União.

De acordo com o Ministério da Fazenda, a medida foi possível com a aprovação, pelo

Congresso Nacional, da Lei Antifacção. Um dos mecanismos previstos é o "perdimento de bens".

Segundo o ministro da Fazenda, Dario Durigan, desde 2025, a Secretaria de Prêmios e Apostas (SPA) do Ministério da Fazenda solicitou à Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) o bloqueio de quase 50 mil sites de apostas ilegais, de responsabilidade de cerca de 350 operadores, também bloqueados.

"Esses 350 operadores utilizaram 37 instituições financeiras, em geral, fintechs e instituições de pagamento com baixa supervisão", disse Durigan. Página 3

### Prova do Vestibulinho das Etecs será realizada neste domingo (21)

Página 2

### Governo deve propor subir teto do MEI em duas etapas até chegar a R\$ 130 mil em 2028

Página 3

### Fachin diz que espera regras do STF para supersalários ainda em junho

Página 6

## Esporte

# Testes oficiais das motos 850cc e Pirelli, após GP de Brno



FOTO: MOTOROLA

Ai Ogura

Por Jácio Baldi

Acontece nesse final de semana a prova de MotoGP em Brno, na República Tcheca, mas o que está roubando a cena, por enquanto, será o teste oficial com as novas motos de 850cc com pneus Pirelli, que será a fornecedora oficial da categoria a partir de 2027, na segunda feira após a prova, sem a presença da imprensa ou cronometragem oficial. Pilotos que pilotarão para fábricas diferentes a que estão pilotando nessa temporada ficaram de fora dos testes. Serão no máximo duas motos por fabricante, com um número reduzido de pneus.

Para a Ducati Marc Marquez e Fermin Aldeguer estarão escalados, como é certo que Pecco irá para a Aprilia no próximo ano, foi previsto. "Entendo a ideia de não testar a 850cc porque é normal [já que estão saindo]. Acho que está correto. "Talvez fosse melhor deixarem os pilotos que estão saindo pilotar a moto atual [de

1000cc] com pneus Pirelli. Mas infelizmente é impossível", disse o italiano. Na Aprilia até o momento apenas Marco Bezzecchi, e possivelmente Raul Fernandez, caso o piloto renove com a Trackhouse ainda nesse final de semana. A Yamaha terá Toprak Razgatıoğlu e Augusto Fernandes. Toprak, por sua vez, conhece bem os pneus Pirelli pois correu oito temporadas com a marca, obtendo três títulos no Mundial de SBK. Pela KTM provavelmente teremos Pol Espargaró.

Pela Honda, estarão escalados Luca Marini e Joan Mir. O brasileiro, Diogo Moreira, apesar de já ter assinado contrato com a fábrica japonesa, ainda não sabe se pilotará a nova moto. Muitos brasileiros criticaram a Honda por não escalar oficialmente Diogo, mas como ele está estreando na categoria, talvez não conseguiria fornecer tantas informações ao time. A Honda decidiu que o valor da experiência de Mir e Marini supera o risco de revelar informações a futuros rivais. Mir salientou que essa atitude da Fábrica da Asa

Dourada, foi correta. "A Honda está tentando desenvolver uma nova moto; eles têm dois pilotos que desenvolveram essa moto nos últimos anos, e a evolução foi evidente. Então, não vejo por que não utilizá-los." Mir acrescentou: "Também daremos um bom feedback" a Pirelli. Isso também é importante para tentar promover alguma evolução e ajudá-los a chegar preparados para a próxima temporada."

As cinco equipes de fábrica da MotoGP chegaram oficialmente a um acordo com a MotoGP SEG - agora renomeada MotoGP Sports Entertainment Group pela Liberty Media - sobre o próximo contrato comercial do esporte, que começa em 2027. Ao contrário dos ciclos contratuais anteriores de cinco anos, em que as equipes assinavam individualmente, a aquisição da Dorna (levou as fábricas a negociarem coletivamente em busca de uma participação na receita do campeonato nos moldes da Fórmula 1. Talvez agora possamos ter os nomes dos pilotos, para a próxima temporada anunciados oficialmente pelas equipes.

Uma controversa discussão cerca a MotoGP. A possibilidade de cada equipe ter apenas uma moto por piloto. O chefe da MotoGP, Carlos Ezpeleta, confirmou que essa controversa regra está sendo considerada, mas se recusou a dizer quando isso poderá entrar em vigor. A ideia é de cortar custos, mas o atual dono da Equipe Tech3, Guenther Steiner, é contra. Segun-

do Guenther, o real volume de dinheiro economizado não seria tão elevado e a equipe teria que ter motos reservas, mas totalmente desmontadas, ou nem isso, já que o sistema de corridas "flag-to-flag", onde os pilotos podem trocar de motos durante a corrida, devido à chuvas, continuaria valendo.

Ai Ogura fez o melhor tem-

po na Prática, seguido pela outra Aprilia de Marco Bezzecchi. Para Diogo Moreira está se tornando frequente ir para o Q2 direto, já que o piloto ficou com o oitavo melhor tempo. Dezenove pilotos ficaram dentro do mesmo segundo da volta do japonês. A prova acontece às 9h da manhã de domingo (horário de Brasília)

Jornal ODIA SP		TABELA JOGOS		COPA DO MUNDO 2026	
SÁBADO 20 JUNHO 2026					
TURQUIA	X	PARAGUAI	00:00	Primeira fase - Grupo D - Estádio de São Francisco (Área da base de São Francisco)	
HOLANDA	X	SUECIA	14:00	Primeira fase - Grupo F - Estádio de Houston (Houston)	
ALEMANHA	X	COSTA DO MARFIM	17:00	Primeira fase - Grupo E - Estádio de Toronto (Toronto)	
EQUADOR	X	CURAÇAU	21:00	Primeira fase - Grupo E - Estádio de Kansas City (Kansas City)	
DOMINGO 21 JUNHO 2026					
TUNÍSIA	X	JAPÃO	01:00	Primeira fase - Grupo F - Estádio de Montevideo (Montevideo)	
ESPAÑA	X	ARÁBIA SAUDITA	13:00	Primeira fase - Grupo H - Estádio de Atlanta (Atlanta)	
BÉLGICA	X	RI DO IRÃ	16:00	Primeira fase - Grupo G - Estádio de Los Angeles (Los Angeles)	
URUGUAI	X	CAPO VERDE	19:00	Primeira fase - Grupo H - Estádio de Miami (Miami)	
NOVA ZELÂNDIA	X	EGITO	22:00	Primeira fase - Grupo G - BC Plaza de Vancouver (Vancouver)	
SEGUNDA-FEIRA 22 JUNHO 2026					
ARGENTINA	X	AUSTRIA	14:00	Primeira fase - Grupo J - Estádio de Dallas (Dallas)	
FRANÇA	X	IRAQUE	18:00	Primeira fase - Grupo I - Estádio de Flúrida (Flúrida)	
NORUEGA	X	SENEGAL	21:00	Primeira fase - Grupo I - Estádio de Nova York/New Jersey (Nova Jersey)	

# Prova do Vestibulinho das Etecs será realizada neste domingo (21)

O exame do Vestibulinho das Escolas Técnicas Estaduais (Etecs) para o segundo semestre de 2026 será aplicado neste domingo (21), às 13h30, em todo o estado de São Paulo. Os portões dos locais de exame serão abertos às 12h30 e fechados, impreterivelmente, no horário de início da avaliação.

O Centro Paula Souza (CPS), autarquia que administra as Etecs, recomenda que o candidato chegue com antecedência para localizar a sala e evitar imprevistos. Os locais de prova estão disponíveis no site vestibulinho.etc.sp.gov.br.

O participante poderá responder à avaliação em até quatro horas. Após o início do exame, é obrigatória a permanência na sala até, no mínimo, as 15h30. A partir desse horário, será permitido deixar o local e levar o caderno de questões.

Para fazer a prova, o candidato deverá apresentar: Documento de identidade original com foto, em bom estado de conservação;

Caneta esferográfica de tinta preta ou azul, lápis preto nº 2, borracha e régua.

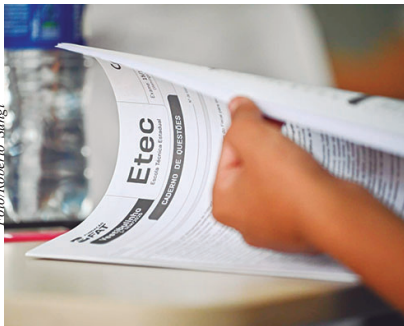


Foto: Roberto Sting

**Formatos de prova** - A estrutura do exame varia de acordo com o tipo de curso escolhido:

Cursos técnicos (primeiro módulo - presencial, semi-presencial ou online): 50 questões de múltipla escolha, com conteúdos da Base Nacional Comum Curricular (BNCC) do Ensino Fundamental II, além de competências e valores que estimulam o pensamento crítico e a res-

**Os portões dos serão abertos às 12h30 e fechados, impreterivelmente, às 13h30.**

ponsabilidade social.

Especializações técnicas: prova com 30 questões objetivas sobre conhecimentos específicos da habilitação técnica anterior.

Exceção: candidatos à especialização em Gestão de Projetos (EaD) responderão a 30 questões divididas igualmente entre Português e Comunicação (15) e Matemática (15).

O Manual do Candidato e os detalhes sobre os conteúdos das provas podem ser consultados no site vestibulinho.etc.sp.gov.br. (Governo de SP)

## CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



### CÂMARA (São Paulo)

Não será o futebol vencer jogos na Copa Fifa 2026 que trará o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo pra política no maior parlamento municipal do Brasil e América Latina

### PREFEITURA (São Paulo)

Não será o futebol vencer jogos na Copa Fifa 2026 que trará o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo pra política no maior prefeitura municipal do Brasil e América Latina

### ASSEMBLEIA (São Paulo)

Não será o futebol vencer jogos na Copa Fifa 2026 que trará o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo pra política no maior parlamento estadual do Brasil e América Latina

### GOVERNO (São Paulo)

Não será o futebol vencer jogos na Copa Fifa 2026 que trará o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo pra política no maior governança estadual do Brasil e América Latina

### CONGRESSO (Brasil)

Não será o futebol vencer jogos na Copa Fifa 2026 que trará o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo pra política nos maiores Senado e Câmara Deputados(as) na América Latina

### PRESIDÊNCIA (Brasil)

Não será o futebol vencer jogos na Copa Fifa 2026 que trará o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo pra política na maior presidência da República na América Latina

### PARTIDOS (Brasil)

Não será o futebol vencer jogos na Copa Fifa 2026 que trará o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo pra política em todas as legendas [Pessoas Jurídicas de Direito Privado]

### JUSTIÇAS (Brasil)

Não será o futebol vencer jogos na Copa Fifa 2026 que trará o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo pra política no maior Poder Judiciário de toda a América Latina

### ANO 34

O jornalista Cesar Neto usa Inteligência Espiritual. Desde 1993 na imprensa (Brasil), nossa coluna diária de política recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - "Mas os santos do Altíssimo receberam o reino e possuirão o reino para todo o sempre e de eternidade em eternidade" Daniel 7.18

## Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00

Matriz: Rua Carlos Comenale, 263 3º andar - Bela Vista - SP CEP: 01332-030 Filial: Curitiba / PR

Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações Fone: 3258-1822 Periodicidade: Diária Exemplar do dia: R\$ 3,50

### Agências de notícias

Agência Brasil - EBC Notícias Agrícolas Folhapress

Governo de São Paulo Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br Site: www.jornalodiasp.com.br

## Estado articula força-tarefa para fiscalizar esportes de aventura e combater atividades irregulares

Representantes da Secretaria da Segurança Pública (SSP), das Polícias Civil, Militar e Técnico-Científica, da Guarda Civil Municipal, do Ministério Público, da Defesa Civil, do Programa de Proteção e Defesa do Consumidor (Procon) e das pastas do Turismo e de Esportes se reuniram na quinta-feira (18) para debater medidas de fiscalização e segurança voltadas aos esportes de aventura. O encontro teve como foco principal a elaboração de um plano de atuação conjunta para prevenir acidentes e coibir atividades realizadas sem os requisitos mínimos de segurança.

A reunião realizada no prédio da SSP, no centro da capital, também prevê a criação de uma força-tarefa para ampliar o controle sobre a atividade de rope jump, modalidade que atualmente não possui regulamentação técnica específica no país.

Durante o encontro, que reuniu 16 representantes de diferentes órgãos, foram discutidas estratégias para identificar e fiscalizar empresas que promovem esse tipo de atividade, muitas vezes divulgadas exclusivamen-



Foto: Divulgação Governo de SP

**Além das ações de controle, estão previstas campanhas educativas para orientar praticantes e organizadores sobre a importância do cumprimento das normas de segurança**

te pelas redes sociais e sem qualquer estrutura formal.

Conforme a Lei Geral do Turismo (Lei nº 14.978/2024), é obrigatório que empresas turísticas possuam cadastro no Cadastur, do Ministério do Turismo, além da contratação de seguro de responsabilidade civil, da adoção do termo de consentimento e ciência de risco e da certificação de empresas, profissionais e equipamen-

tos em Sistema de Gestão de Segurança (SGS), com base em normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

"Precisamos ter uma atuação mais rigorosa contra atividades clandestinas, com o fechamento de estruturas irregulares, a instauração de inquéritos policiais e a responsabilização dos envolvidos. O objetivo é evitar novas tragédias e garantir mais segu-

rança aos praticantes dos esportes de aventura", disse o coronel Henguel Ricardo Pereira, secretário-executivo da SSP.

As instituições também avançaram na construção de um plano integrado de fiscalização, que prevê operações conjuntas, mapeamento dos locais onde as atividades são realizadas, monitoramento de anúncios na internet e a criação de protocolos para interrupção das práticas irregulares e apreensão de equipamentos quando forem constatadas irregularidades.

Outro desafio apontado pelos participantes é a subnotificação de acidentes envolvendo esportes de aventura, o que dificulta a obtenção de um diagnóstico preciso sobre os riscos da atividade. Para enfrentar esse cenário, a Defesa Civil contribuirá com o levantamento e o mapeamento das ocorrências registradas no estado.

Além das ações de controle, estão previstas campanhas educativas para orientar praticantes e organizadores sobre a importância do cumprimento das normas de segurança. (Governo de SP)

## Transportes Metropolitanos de SP recebem doações para Campanha do Agasalho 2026

Com a chegada do inverno, que inicia neste domingo (21), a Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM) e suas empresas vinculadas - CPTM e Metrô - uniram-se para transformar a estação mais quente para quem precisa.

As estações Tamanduateí, São Caetano e Mauá da Linha 10-Turquesa da CPTM e Sê das linhas 1-Azul e 3-Vermelha do Metrô estão com caixas de coletas instaladas para receber as doações dos passageiros. A recepção da sede da Secretaria dos Transportes Metropolitanos também está com caixa da campanha para receber as doações dos colaboradores.

Podem ser doados agasalhos, cobertores, meias, toucas, cache-

coís e calçados, em bom estado de conservação. A orientação é doar peças limpas e prontas para uso, garantindo mais conforto e dignidade a quem vai recebê-las.

A STM tem como missão a formulação de políticas públicas que assegurem a mobilidade urbana integrada, segura, acessível e sustentável para concretização do direito social do acesso ao transporte. A Pasta é referência no planejamento e na gestão do transporte metropolitano de passageiros que, diariamente, transporta cerca de 8,5 milhões de pessoas, na média dos dias úteis. Vinculadas à STM, estão a CPTM e o Metrô, além da Estrada de Ferro Campos do Jordão, no interior do estado. (Governo de SP)



Foto: Divulgação Governo de SP

**Podem ser doados agasalhos, cobertores, meias, toucas, cachecóis e calçados, em bom estado de conservação. A orientação é doar peças limpas e prontas para uso, garantindo mais conforto e dignidade a quem vai recebê-las.**

## Porto de São Sebastião concede desconto de 35% em tarifas para atrair novas cargas

O Porto de São Sebastião passou a oferecer desconto de 35% nas tarifas portuárias para a movimentação de graneis sólidos que ainda não integram a carteira de cargas do terminal. A redução, aprovada pelo Conselho de Administração da Companhia Docas de São Sebastião e já em vigor, tem como objetivo estimular a atração de novos negócios, aumentar a ocupação da infraestrutura disponível e fortalecer a competitividade do porto no cenário logístico paulista.

O benefício vale para cargas minerais e vegetais que não integram atualmente a pauta operacional do porto. A gipsita, matéria-prima utilizada na produção de cimento e fertilizantes, é um dos exemplos avaliados pela autoridade portuária, mas não o único.

A política de descontos tem como base estudos de produtividade. A avaliação considera a chamada prancha operacional — indicador que mede a quantidade de carga movimentada por dia — e o impacto da operação sobre os

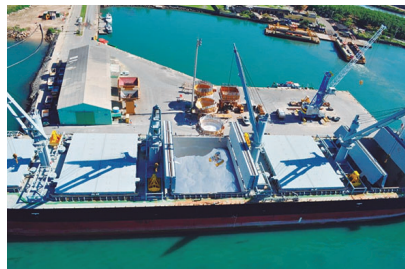


Foto: Divulgação Governo de SP

**O benefício vale para cargas minerais e vegetais que não integram atualmente a pauta operacional do porto**

custos da infraestrutura pública disponibilizada pelo porto.

A lógica é simples: quanto mais eficiente a operação, menor o custo da estrutura portuária por tonelada movimentada. Com isso, a autoridade portuária entende que há espaço para reduzir tarifas sem comprometer o equilíbrio financeiro da operação.

No caso da gipsita, estudos apontam potencial de movimentação de cerca de 8 mil toneladas por dia. Além do volume, a carga apresenta uma característica considerada estratégica: sua operação pode continuar mesmo durante períodos de chuva, reduzindo interrupções e aumentando a disponibilidade do cais

para novas embarcações.

A discussão ocorre em um contexto de busca por novas cargas para o Porto de São Sebastião, que opera com um berço destinado à navegação de longo curso. Nesse cenário, a velocidade de carregamento e descarregamento tem impacto direto na capacidade de atendimento do terminal.

De acordo com o presidente do Porto de São Sebastião, Ernesto Sampaio, o objetivo é criar condições para atrair novos fluxos de carga sem ampliar os custos da operação. "Quando uma operação apresenta ganhos de produtividade, toda a cadeia se beneficia: o porto otimiza sua infraestrutura, o operador reduz custos e o Estado amplia sua capacidade logística", afirma.

A expectativa da administração portuária é que o modelo incentive a chegada de novos graneis sólidos e contribua para ampliar a participação do porto nas cadeias logísticas paulistas. (Governo de SP)

# Presidente assina decreto que prevê bloqueio de recursos de bets ilegais

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva assinou, na sexta-feira (19), decreto que prevê o bloqueio imediato de recursos financeiros de bets ilegais — empresas de apostas de quota fixa que funcionam irregularmente no mercado. Após o congelamento pelos bancos e o fim de um processo legal, o dinheiro será transferido para o Fundo Nacional de Segurança Pública, para ser utilizado no combate ao crime organizado no país.

O Decreto nº 13.033/2026 foi publicado em edição extra do Diário Oficial da União.

De acordo com o Ministério da Fazenda, a medida foi possível com a aprovação, pelo Congresso Nacional, da Lei Antifacção. Um dos mecanismos previstos é o “perdimento de bens”.

Segundo o ministro da Fazenda, Dario Durigan, desde 2025, a Secretaria de Prêmios e Apostas (SPA) do Ministério da Fazenda solicitou à Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) o bloqueio de quase 50 mil sites de apostas ilegais, de responsabilidade de cerca de 350 operadores, também bloqueados.

“Esses 350 operadores utilizaram 37 instituições financeiras, em geral, fintechs e instituições

de pagamento com baixa supervisão”, disse Durigan em entrevista coletiva à imprensa, explicando que há notificação sobre essas instituições em diversos órgãos competentes.

“O que a Lei Antifacção nos permitiu? [...] Um novo documento, que vai ser apurado pela SPA, vai ser enviado diretamente aos bancos e às instituições financeiras com ciência do Banco Central. Uma vez que a instituição financeira receber essa nova notificação, a obrigação legal passa a valer, e a instituição financeira tem que bloquear todas as contas que ela tiver identificado por onde passou recurso dessas bets ilegais. É um bloqueio administrativo imediato”, explicou.

## Passo a passo

Como autoridade reguladora e supervisora das bets, a SPA, ao identificar um operador não autorizado, formalizará a irregularidade por meio de um auto de constatação, que registra e fundamenta a exploração ilegal.

Emite o auto, a secretaria notifica as instituições financeiras e de pagamentos para que bloqueiem, em até 24 horas, os valores existentes em contas relacionadas à empresa irregular e

interrompam novas transações. As instituições devem reportar o cumprimento da medida em até 48 horas.

O Banco Central também será comunicado simultaneamente para supervisionar a execução. Uma resolução do Conselho Monetário Nacional (CMN) regulamentará os procedimentos operacionais de bloqueio das contas e dos valores.

Já a instauração e a condução dos processos administrativos caberão à Secretaria Nacional de Segurança Pública (Senasp), do Ministério da Justiça e Segurança Pública, que notificará a parte envolvida para apresentar defesa. Durante o processo, podem ser realizadas diligências e requisições de documentos e informações a instituições financeiras e entidades públicas.

Caberá ainda à Senasp adotar as medidas necessárias à instrução do processo, inclusive a produção de provas para o esclarecimento dos fatos, observados o contraditório e a ampla defesa.

Após a decisão administrativa final que declara o cabimento do perdimento de bens, o Ministério da Justiça e Segurança Pública remeterá os autos à Advocacia-Geral da União (AGU) com

os elementos necessários ao ajuizamento da ação judicial. Após a abertura da ação, os valores bloqueados serão convertidos, então, em depósito judicial para que permaneçam à disposição do resultado da ação.

## Responsabilidade solidária

Na quinta-feira (18), o Ministério da Fazenda também publicou a Portaria nº 1.766/2026, que regulamenta a responsabilidade tributária solidária das instituições financeiras que derem movimentação a recursos de bets ilegais.

“A gente estende essa responsabilidade solidária, evidentemente com o intuito de desincentivar que instituições financeiras deem guarida a essas bets ilegais, dado que hoje o mercado está muito bem regulado pela SPA. Então, a bet que não tem autorização, ela é claramente legal, não deve ter essa guarida das instituições financeiras”, disse Durigan.

“Como a instituição financeira dá curso [às movimentações], a Receita Federal vai notificar junto com a SPA, já atribuindo responsabilidade solidária e fazendo a devida cobrança das obrigações tributárias [quer seriam das casas de apostas]”, explicou. (Agência Brasil)

## Motoristas de apps e taxistas já podem pedir financiamento

Começou na sexta-feira (19) o período para motoristas de aplicativos e taxistas solicitarem financiamento de veículos zero quilômetro por meio do programa Move Brasil. A iniciativa do governo federal é voltada à renovação da frota de transporte individual no país.

Os interessados precisam se cadastrar na plataforma oficial do programa para solicitarem o benefício junto às instituições financeiras, caso tenham atendido aos critérios de participação. Em um prazo de até cinco dias após o cadastro, o trabalhador será informado se poderá participar do programa.

A iniciativa integra o Move Brasil, que prevê linhas de crédito facilitadas para aquisição de veículos novos.

O Move Motos é uma linha de crédito para motociclistas de aplicativos que desejam financiar ciclomoteres, motonetas, motocicletas e bicicletas elétricas produzidas no Brasil ou com projeto de investimento voltado à produção no país.

Ele segue os mesmos moldes do Move Aplicativos, que tem como público-alvo motoristas de aplicativos e taxistas interessados em financiar carros.

Essas linhas de crédito são uma expansão do Move Brasil, criado para viabilizar a renovação de frotas no país, por meio de fa-

cilidades de financiamento.

Segundo o Planalto, a taxa a ser cobrada para financiamento de veículos será de 12,5% ao ano, o que corresponde a 0,99% ao mês para homens e 0,91% ao mês para mulheres.

Os financiamentos serão destinados exclusivamente à compra de veículos novos, com valor máximo de R\$ 150 mil. Os automóveis precisam ser de montadoras habilitadas no programa e atender a critérios de sustentabilidade definidos pelo governo.

Para acessar o financiamento, estão previstos alguns requisitos mínimos, como 12 meses de cadastro na plataforma oficial, e no mínimo, 100 corridas realizadas.

Estão incluídos veículos: Flex (gasolina e etanol), Elétricos, Híbridos a etanol.

## Move Aplicativos

No caso do Move Aplicativos, 740 mil profissionais já atenderam aos requisitos para acessar a linha de financiamento com as condições mais favoráveis.

O governo federal abriu crédito extraordinário de R\$ 30 bilhões para a compra de veículos por motoristas de táxi e de aplicativo. Os recursos serão repassados pelo Ministério da Fazenda ao BNDES, que também vai operacionalizar a medida. (Agência Brasil)

## Pedido recente de aposentadoria terá prioridade em fila de análise do INSS

O governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) alterou regra do programa que paga bônus a servidores para permitir que pedidos recentes de concessão e revisão de aposentadorias, pensões e demais benefícios previdenciários e assistenciais possam ser analisados de forma prioritária pelos servidores.

Medida provisória publicada no Diário Oficial da União da sexta-feira (19) diminui de 45 para 30 dias o prazo de espera para que benefícios possam ser incluídos na fila prioritária de análises. O objetivo é que a fila de requerimentos, hoje em 2,192 milhões, diminua para cumprir meta de zerar pedidos até as eleições.

Um número de solicitações tem sido o principal problema da gestão na área de Previdência. Em fevereiro, chegou a ultrapassar 3 milhões. Do total, 30% são referentes ao BPC (Benefício de Prestação Continuada).

Segundo o Ministério da Previdência Social, a MP altera a lei nº 15.201, de 2025, para ampliar o que pode ser feito no chamado PGB (Programa de Gerenciamento de Benefícios), permitindo que a iniciativa também contemple a análise de processos de reconhecimento inicial de direitos relacionados à concessão de benefícios previdenciários e assistenciais.

A alteração principal está no fato de que, antes, apenas os processos com prazo acima de 45 dias tinham prioridade na fila de análises dos servidores que fazem hora extra dentro do PGB. Agora, os que estão há mais de 30 dias esperando também devem ser atendidos.

Com a mudança para 30 dias, um volume maior de requerimentos passa a se enquadrar nos critérios do programa, permitindo que mais processos sejam analisados de forma antecipada, o que pode diminuir a espera dos segurados. Processos e serviços administrativos com prazo judicial expirado também entram na nova regra.

## Como funciona o pagamento do bônus?

Os servidores do INSS podem receber até R\$ 17,1 mil para destravar a fila de pedidos de aposentadoria, pensão e outros benefícios, além de realizar evasão do BPC e outros benefícios. Segundo a lei, é possível receber R\$ 68 extra por cada tarefa, che-

gando aos R\$ 17 mil.

Para receber os valores, o funcionário público deve primeiro cumprir a meta de trabalho mensal, fazendo 30% a mais de trabalho, e só depois pode participar do programa, com a possibilidade de ganhar valores a mais. Quem não cumpre a primeira etapa, majorada pelo INSS, não recebe.

## Quais os objetivos do PGB?

- Realiza avaliações sociais dos pedidos de BPC na fase de reconhecimento inicial de direito, a fim de reduzir o tempo médio de espera do agendamento desses serviços.

- Reduzir o estoque de benefícios repassados há mais de 30 dias nos casos de benefícios previdenciários, assistenciais e indenizatórios na fase inicial de pedido.

- Reduzir o estoque de recursos e revisões e manutenção de benefícios que estão na espera há mais de 30 dias.

- Realizar o encaminhamento de reabilitação profissional.

- Dar cumprimento a decisões judiciais previdenciárias cujo prazo já tenha expirado há mais de 30 dias.

## Como fazer o pedido de aposentadoria no INSS?

A solicitação de aposentadoria ou outro benefício pode ser feita pela Central Telefônica 135 ou pelo aplicativo ou site Meu INSS. É preciso escolher o tipo de benefício na aba “Serviços”. Durante o requerimento, não é necessário indicar a regra de aposentadoria desejada, pois a análise é realizada pelo INSS com base nas informações do Cnis e outros dados disponíveis. “Essa etapa é de fato automática”, diz o órgão.

O sistema apresentará a etapa “Relações Previdenciárias”, com os vínculos constantes no Cnis. Nessa tela, devem ser conferidos os períodos trabalhados ou contribuídos, sendo possível incluir vínculos ausentes ou editar informações, se necessário.

É também nessa etapa que devem ser informados eventuais períodos de atividade rural, tempo especial ou tempo de serviço público. O envio de documentos não é obrigatório no momento do requerimento e basta pular essa etapa, mas se for necessário, o INSS pode emitir exigência, que é pedido para apresentação dos documentos necessários à análise. (Folhapress)

## Empregadores têm até este sábado para enviar dados ao eSocial

Termina neste sábado (20) o prazo para que os empregadores enviem ao Sistema de Escrituração Digital das Obrigações Fiscais, Previdenciárias e Trabalhistas (eSocial) as informações sobre vínculos empregatícios referentes ao ano-base 2024. Os dados são necessários para viabilizar o pagamento do abono salarial, previsto para começar em outubro de 2026.

Segundo o Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), o envio dentro do prazo permite identificar os trabalhadores que atendem aos critérios para receber o benefício.

Quem regularizar as informa-

ções até a data limite garante a inclusão dos empregados aptos, com previsão de pagamento em 15 de outubro.

A pasta destaca que o preenchimento correto dos dados é fundamental para evitar inconsistências que possam impedir o acesso ao abono. O prazo representa também nova oportunidade para empregadores que não cumpriram o envio no período anterior.

Orientações mais detalhadas sobre os procedimentos foram disponibilizadas em um manual produzido pelo ministério.

## Quem pode receber

Estão aptos a receber o

abono salarial trabalhadores que atendam aos seguintes requisitos:

Estar inscritos no PIS/Pasep há pelo menos cinco anos; Ter recebido remuneração média de até R\$ 2.766 por mês em 2024; Ter exercido atividade remunerada por, no mínimo, 30 dias no ano-base; Ter os dados corretamente informados pelo empregador no eSocial.

## Formas de pagamento

Na Caixa Econômica Federal, o crédito será feito preferencialmente em conta-corrente, poupança ou conta digital. Também poderá ocorrer por meio da pou-

pança social digital, acessada pelo aplicativo Caixa Tem.

Trabalhadores sem conta poderão sacar o benefício em agências, lotéricas e demais canais de atendimento.

No Banco do Brasil, o pagamento será priorizado por crédito em conta, transferência via TED ou Pix.

Quem não possui conta ou chave Pix poderá retirar o valor presencialmente em uma agência.

Mais informações podem ser obtidas pelo telefone 158 ou em unidades das Superintendências Regionais do Trabalho e Emprego. (Agência Brasil)

## Brasil sentiu menos o aumento do petróleo que outros países, diz Ineep

Os preços da gasolina e do diesel subiram menos no Brasil do que a média internacional, após o conflito com o Irã provocado pelos Estados Unidos e por Israel. O levantamento comparativo foi elaborado pelo Instituto de Estudos Estratégicos de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis Zé Eduardo Dutra (Ineep) — um centro de estudos vinculado à Federação Única dos Petroleiros (FUP), que é filiada à Central Única dos Trabalhadores (CUT).

Entre 23 de fevereiro e 8 de junho, o percentual mundial médio de aumento foi de 17,5% para a gasolina e de 23,3% para o diesel, enquanto, no Brasil, as altas foram de 4,9% e 13,6%, respectivamente.

No período, a pressão por

aumento de preços de combustíveis no Brasil foi significativamente inferior à constatada nos Estados Unidos e na Argentina, por exemplo.

Nos EUA, principal economia mundial e maior consumidora de derivados de petróleo, a gasolina subiu 36,1%, e o diesel, 36,8%. Na Argentina, maior parceiro econômico do Brasil na América do Sul, os aumentos foram, respectivamente, de 21,1% e 23,7%.

De acordo com o Ineep, a política de preços e subsídios do governo federal favoreceu a estabilização do preço dos combustíveis no Brasil.

“As medidas emergenciais adotadas para conter os efeitos do choque do petróleo sobre os

preços dos combustíveis foram muito importantes”, avalia nota à imprensa divulgada na quinta (18) na nova edição do Boletim de Preços dos Combustíveis, publicado pelo instituto.

O Ineep considera, no entanto, que as medidas são “insuficientes para enfrentar vulnerabilidades estruturais do setor”.

Para o centro de estudo, “a redução da exposição do mercado doméstico à volatilidade internacional depende de uma estratégia de longo prazo baseada no fortalecimento da Petrobras, na expansão da capacidade de refino e na recomposição de sua presença nos eixos estratégicos da cadeia de abastecimento, especialmente na

distribuição.”

O intervalo de tempo em que o Ineep observa a variação dos preços dos combustíveis inclui o início das operações aéreas contra o Irã e a morte de Ali Khameini, líder religioso supremo do país. Cobre também os meses de paralisação da rota marítima no Estreito de Ormuz e o início das negociações diplomáticas entre o Irã e os Estados Unidos para término do conflito.

No período, o Ineep ainda verifica que o álcool (etanol hidratado) “apresentou queda expressiva, de 7,3%, refletindo o início da safra 2026/2027 e aumento da oferta, em intensidade ainda maior do que a observada em anos anteriores.” (Agência Brasil)

## Governo deve propor subir teto do MEI em duas etapas até chegar a R\$ 130 mil em 2028

O governo Lula pretende enviar ao Congresso Nacional uma proposta para ampliar o limite de faturamento anual do MEI (Microempreendedor Individual) em duas fases, para até R\$ 130 mil em 2028. A medida ainda está em discussão dentro da equipe econômica e pode ser apresentada na próxima semana.

Segundo a reportagem apurada, o governo deve sugerir ampliar em uma primeira fase para R\$ 110 mil, em 2027, chegando aos R\$ 130 mil em 2028. Assim, não haveria mudança este ano. A proposta também vai confirmar a possibilidade de contratar mais um funcionário.

Pelas contas preliminares do governo, a ampliação do limite teria custo estimado em cerca de R\$ 2 bilhões, pelo impacto na arrecadação, o que seria suportado pelas contas públicas. Antes da apresentação, o texto também será discutido com o presidente da Câmara dos

Deputados, Hugo Motta (Republicanos-PR), um dos principais defensores da ampliação do MEI.

O Executivo continuará rejeitando a proposta de ampliar o Simples Nacional. Nos cálculos do Ministério da Fazenda divulgados na última semana, o projeto de lei complementa que eleva o teto do Simples poderia resultar em uma perda de arrecadação de R\$ 50 bilhões por ano — o texto é classificado como uma das principais pautas-bomba em tramitação no Congresso.

O imposto incidente sobre o MEI varia de R\$ 82,05 a R\$ 182,16, a depender da atividade do microempreendedor, enquanto a tributação do Simples varia de 4% a 15,5% na primeira faixa (faturamento de até R\$ 180 mil). A proposta de elevar o teto de faturamento a até R\$ 130 mil é inferior a propostas defendidas por algumas entidades e parlamentares, que chegam a até R\$ 180 mil.

Criado em 2008, durante o segundo mandato do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, o MEI foi desenhado para formalizar trabalhadores autônomos e pequenos empreendedores que atuavam na informalidade. Atualmente, podem aderir ao regime empresarial com faturamento anual de até R\$ 81 mil, o equivalente a R\$ 6.750 por mês, além da possibilidade de contratação de apenas um funcionário.

O teto de R\$ 81 mil está em vigor desde 2018, sem correções desde então pela inflação acumulada. O governo estima que há atualmente, mais de 16,8 milhões de MEIs ativos no país.

Hugo Motta tem defendido uma agenda de fortalecimento do empreendedorismo e de revisão de regras consideradas excessivamente restritivas para pequenos negócios.

A proposta ainda depende de aval final do presidente Lula e de definições internas sobre os va-

lores exatos que serão adotados em cada etapa da transição.

Há também impacto previdenciário. Como a Folha de S. Paulo mostrou no ano passado, a criação do programa já contratou um déficit atuarial nas contas da Previdência Social de R\$ 711 bilhões. O déficit atuarial ocorre quando as obrigações futuras com o pagamento dos benefícios excedem os recursos disponíveis para cobri-las.

Isso ocorre porque a contribuição de 5% do salário-mínimo que o trabalhador paga é insuficiente para custear os benefícios que serão gerados no futuro.

“Tem impacto do MEI na Previdência? Claro que tem. Quando você pega 16 milhões de pessoas e põe para dentro do sistema previdenciário com uma contribuição baixíssima, é lógico que tem”, disse o ministro do Empreendedorismo, Paulo Pereira, ao C-Level Entrevista no mês passado. (Folhapress)







## Nacionais

# Chevrolet apresenta a linha Onix 2027

A Chevrolet apresenta a linha 2027 do Onix. Com duas carrocerias, múltiplas versões e vocações distintas, a família reúne, pela primeira vez, opções que vão do uso profissional e de frota a configurações com apelo crossover, esportivo e até sustentável.

O aprimoramento do Novo Onix contou com uso intensivo de inteligência artificial, machine learning e simulações em supercomputadores para otimizar aerodinâmica, suspensão, motor e sistema de climatização. Entre os resultados estão a redução de até 5°C na sensação térmica nos primeiros minutos de uso do ar-condicionado, com resfriamento até 30% mais rápido, além do refinamento do motor, hoje com até 115 cv e consumo que pode chegar a 17,7 km/l de gasolina.

A linha 2027 é composta por configurações hatch e sedã, cada uma com papel claro dentro do portfólio. O primeiro é voltado a quem busca dirigibilidade ágil, pegada mais jovem e versatilidade no uso urbano. Já o Onix Plus, único sedã da gama, é voltado a clientes que priorizam conforto, espaço interno e uso familiar — com entre-eixos de 2.600 mm e porta-malas de até 500 litros.

Ambas as carrocerias compartilham a mesma base de engenharia, com motorizações aspiradas ou turbo, e transmissões manuais ou automáticas de seis marchas, além de um pacote completo de segurança que inclui seis airbags de série, sensor crepuscular para acendimento dos faróis e assistente de partida em rampa. Nas versões mais equipadas, até o recurso que comanda automaticamente o volante em manobras de estacionamento está contemplado.

**Onix Activ: entrada para o universo dos SUVs**

A principal novidade é o Onix Activ, que substitui as versões LT e LTZ do hatch e passa a funcionar como a porta de

entrada da gama de SUVs e crossovers da Chevrolet.

Com 4.169 mm de comprimento e 1.532 mm de altura - o que representa quase 60 mm a mais que as demais versões do hatch -, o Activ traz alterações funcionais que vão além da estética. Além da proposta mais robusta e da posição elevada de dirigir, o veículo reforça seu apelo de entrada no universo SUV ao combinar transmissão automática e Wi-Fi nativo de série.

O modelo conta com suspensão elevada, pneus específicos para o novo vão livre e componentes externos redesenhados, resultando em 201 mm de distância em relação ao solo na região do entre-eixos, ângulo de ataque de 19,7° e ângulo de saída de 28,1°. São números que o tornam mais capaz em rampas, lombadas e pavimentos irregulares.

A lista de equipamentos inclui painel digital de 8" e multimídia MyLink de 11", além de acabamentos internos exclusivos, como bancos que combinam tecido e revestimento premium com logotipo Activ, e elementos externos escurecidos no bow tie, na grade, nos retrovisores e nas rodas. O rack de teto é funcional, e as lanternas trazem nova lente cristal.

**Onix ECO: etanol como escolha**

Disponível nas carrocerias hatch e sedã e pensado para rodar exclusivamente com etanol, o modelo viabiliza a entrada de versões automáticas no Programa Carro Sustentável, dentro do MOVER.

A nova versão dialoga com empresas que buscam alternativas de descarbonização em escala, com previsibilidade de custo e infraestrutura de abastecimento já instalada, contribuindo para suas metas de ESG, especialmente no pilar ambiental. Isso porque o Onix ECO reduz em aproximadamente 70% as emissões de carbono no critério poço à roda em comparação com um modelo similar movido a gasolina.



A versão ECO permite ao consumidor se beneficiar dos incentivos fiscais previstos no decreto federal publicado em julho de 2025 e, ao mesmo tempo, trafegar em um carro com emissão zero de CO2 fóssil, segundo a etiquetagem veicular do Inmetro.

Para atender aos requisitos dentro do prazo de implementação e da janela de vigência do Programa Carro Sustentável, sem onerar o custo do produto, a GM trabalhou em uma calibração específica de software para o motor 1.0 Turbo, sem alterações de hardware, mantendo a potência de 115 cv dentro do limite da faixa do benefício tributário.

No sedã, a performance com etanol é a melhor do que a do modelo Flex, com aceleração de 0 a 100 km/h em 10,5 segundos (-0,1 s) e retomada de 80 a 120 km/h em 8,3 segundos (-0,4 s).

**Onix Pro**

O Onix Pro é uma série especial limitada a 3.750 unidades. Baseado no hatch 1.0 MT aspirado, o modelo traz rodas de liga

leve aro 16, câmera de ré e bancos que combinam tecido e revestimento premium, conteúdos típicos de versões superiores.

Recursos como chave com sensor de aproximação, partida por botão, seis airbags, OnStar e Wi-Fi embarcado reforçam que sua proposta não é a de um carro básico, mas a de um hatch de preço atraente, bem resolvido e valorizado nos pontos que mais importam para o cliente. O Onix Pro está disponível nas cores Branco Summit, Preto Ouro Negro, Prata Shark, Azul Boreal e Vermelho Scarlet.

**Onix Log: série com vocação profissional**

O Onix Log foi desenvolvido para uso profissional, corporativo e de logística leve, unindo capacidade de carga de até 375 kg à elevada eficiência energética entregue pelo propulsor Flex aspirado.

A versão Log demonstra que o mesmo Onix que atende o consumidor individual, também pode servir ao ambiente de transporte comercial. A diferença aqui está na remoção do banco traseiro para a instalação

de uma estrutura dedicada à acomodação ou ao isolamento da carga.

Entre suas vantagens está a discrição, ideal para ambientes urbanos com restrições a veículos grandes ou para situações em que a carga transportada é compacta e de alto valor, como eletrônicos — contexto em que veículos tradicionais de entrega podem representar um risco adicional.

É possível a aplicação de películas blackout nos vidros traseiros das portas e da tampa. Soma-se a isso a presença do OnStar, que reforça uma camada extra de segurança conectada com controle à rotina de trabalho, trazendo impacto direto na proteção patrimonial, na continuidade da operação e na tranquilidade do cliente.

**Atualizações que percorrem toda a família**

Todas as versões 2027 do Onix hatch passam a contar com lanternas com lente tipo cristal, sendo em LED nas configurações RS, Premier e Activ. As versões 1.0 MT, Turbo MT e Turbo AT de Onix EV Plus ganham câmera de ré como item de série.

No Premier, o interior adota proposta mais sóbria e sofisticada, com saídas de ar do painel na cor prata e a parte posterior dos bancos dianteiros em preto.

A linha passa a oferecer oito anos de gratuidade no plano OnStar Basics, que inclui diagnóstico remoto e acesso ao myChevrolet App com funcionalidades como localização do veículo, travamento e destravamento remoto das portas e, nas versões mais sofisticadas, acionamento remoto do motor para pré-climatizar a cabine.

Além disso, o cliente conta com até três meses de experimentação do plano Protect. Ncle entram serviços de segurança e emergência, como acompanhamento seguro e resposta automática em caso de acidente, além do Wi-Fi embarcado.

## Importados

# Nova Ram Dakota com mais acessórios



A nova Ram Dakota, primeira picape média da marca desde sua independência em 2009, chega ao mercado com uma gama de mais de 20 acessórios originais.

O conjunto de equipamentos eleva o estilo ao mesmo tempo que aprimora a funcionalidade, além de trazer uma série de itens que protegem e compõem o interior do modelo. O portfólio de acessórios amplia a versatilidade da nova picape, com destaque para os equipamentos que expandem a utilização da caçamba, como o extensor, que também funciona como rampa para auxiliar na colocação de motocicletas no compartimento; caixa e bolsa para acomodação e maior proteção de itens.

Garantem mais segurança para a picape e sua condução o alarme volumétrico, para-

capota marítima convencional e elétrica, além do visual, que auxilia na proteção da picape durante o transporte de cargas com altura que supera a altura da caçamba.

Um item de destaque é o estribo elétrico, que oferece funcionalidade, conforto e acessibilidade ao modelo, expandindo-se ao abrir as portas e recolhendo após fechá-las. O tapete de bordas elevadas é um aliado contra sujeira e líquidos, mantendo o interior da nova Dakota impecável, complementando assim o pacote de facilidades no uso diário da picape.

A gama de acessórios é complementada por soluções que garantem elegância e estilo. Neste quesito, a soleira iluminada é perfeita para dar as boas-vindas, se destacando a cada abertura das portas dianteiras, enquanto a iluminação interna na região inferior do motorista e passageiro eleva a experiência, trazendo mais sofisticação e conforto, além de permitir encontrar itens com mais facilidade. O conjunto é complementado pelo projetor de logo, que transforma cada abertura das portas dianteiras em uma experiência exclusiva.

A nova Ram Dakota tem sob o capô o motor 2.2 turbodiesel, de 200 cv de potência e 450 Nm (45,9 kgfm) de torque, que atua com um câmbio automático de oito marchas. A nova Ram Dakota possui força e capacidade para rebocar até 3.500 kg e, para isso, também é oferecido o engate rebocador da Mopar. Na caçamba, ela é capaz de carregar 1.020 kg de carga nos 2.120 litros de capacidade volumétrica disponíveis.

As peças e acessórios originais Mopar poderão ser adquiridos em qualquer uma das concessionárias Ram e na loja oficial da marca no Mercado Livre.

## Motos

# Honda Pop110i ES 2027



Reconhecido por sua durabilidade, confiabilidade mecânica e extrema economia a Honda Pop110i ES versão 2027 chega trazendo importantes atualizações técnicas e estéticas.

A receptividade dos usuários ao sistema de transmissão semiautomático de quatro marchas e também à partida elétrica, assim como ao incremento da potência e torque máximos aplicados à Pop110i ES 2025, resultou em uma melhoria importante na facilidade de pilotagem.

A eliminação do pedal de freio é uma das principais características da Pop110i ES 2027, comando substituído pela alavanca operada pela mão esquerda. Deste modo, alavanca direita comanda exclusivamente o freio dianteiro e a esquerda que atua no freio dianteiro e traseiro dentro do conhecido sistema CBS - Combined Brake System.

Outra importante inovação é a adoção de rodas de liga-leve equipadas com pneus tubeless (sem câmara), o que contribui para uma maior segurança e facilidade de reparação em caso de perda de pressão ocasionada por furo. A medida do pneu dianteiro agora é de 70/90-17 contra os 60/100-17 da versão anterior. O pneu traseiro permanece com a medida 80/100-14.

As novas rodas da Pop110i ES 2027 trazem uma majoração no diâmetro dos tambores de freio, de dois anteriores Ø110mm agora passam a ter Ø130 mm, com consequente diminuição de espaço de frenagem.

O conjunto de carenagens é totalmente novo, mas a atualização não alterou a aparência essencial do modelo, que valoriza superfícies mínimas e pouco sujeitas a quebra em caso de pequenas quedas, como podem atestar o posicionamento dos pisca-piscas, aderentes à carenagem, protegidos de eventuais danos.

Importante mencionar que o assento de amplas dimensões permanece oferecendo conforto e possibilidade de abrigar dois adultos; com o passageiro disposto do válido suporte de alças laterais de aço, que também se prestam a fixação de pequenas cargas.

O bocal do tanque de combustível está sob o assento, cuja abertura depende do acionamento de fechadura que se utiliza da mesma chave usada na ignição e trava de guidão, que é instalada sob o suporte inferior da suspensão dianteira. Também sob o assento estão localizados a bateria, jogo de ferramentas e suporte de capacitores.

A partida elétrica, com um simples bo-

ção para acionar o motor no lugar do pedal de partida, não exige força física. O sistema de câmbio semiautomático rotativo dispensa a operação manual da embreagem. Outro item facilitador é a conformação da alavanca de câmbio, que permite o uso da ponta do pé do calcanhar, facilitando a operação por crianças com salto.

Visando adequar a Pop110i ES 2027 ao cada vez mais frequente uso por profissionais de entregas, há a possibilidade de equipá-la, como acessório, com uma porta USB-C de 3A/15W, cuja potência é adequada para a recarga de smartphones mesmo durante a utilização de aplicativos, e não apenas a simples manutenção da energia.

O motor da Pop110i ES 2027 permanece inalterado. Trata-se de um monocilíndrico arrefecido a ar, com diâmetro e curso do pistão de 47,000 x 63,121 mm e duas válvulas no cabeçote (OHC). A potência máxima é de 8,43 cv a 7.250 rpm e o pico de torque de 0,945 kgf.m a 5.000 rpm. Baixo índice de vibrações e pronta resposta ao acelerador são características deste motor alimentado com gasolina através do sistema de injeção eletrônica PGM-FI.

A suspensão dianteira telescópica conta tubos de Ø26 mm e 100 mm de curso. Na traseira o sistema é duplo amortecido, com curso de 86 mm. Novidade nesta Pop110i ES 2027 é a adoção de rodas de liga-leve, permanecendo a dianteira com aro 17 polegadas e a traseira com 14 polegadas. Este aperfeiçoamento permitiu um maior dimensionamento do pneu dianteiro, agora 70/90-17 (antes 60/100-17), enquanto o pneu traseiro permanece o 80/100-14. Ambos pneus, como já mencionado, agora são do tipo Tubeless (sem câmara).

O peso a seco é de 88 kg e a reduzida altura do assento em relação ao solo, 747 mm, é de grande importância para a sensação de segurança de motociclistas inexperientes.

A garantia é de 3 anos, sem limite de quilometragem, mais óleo Pro Honda grátis em sete revisões (o fornecimento gratuito do óleo é válido a partir da 3ª revisão). O intervalo de manutenção é de 6 mil quilômetros ou 6 meses após a primeira revisão, que deve ocorrer com mil quilômetros ou 6 meses.

As opções de cores são Vermelha, Branca e Azul. O preço público sugerido Honda São Paulo/SP, que não inclui despesas com frete ou seguro, é de RS 10.588.

## Auto Dicas

# GAC inaugura concessionária flagship em São Paulo

A GAC inaugurou a sua nova concessionária flagship no Brasil, localizada na Avenida Europa, 229, no Jardim Europa, em São Paulo. A escolha da região está alinhada ao objetivo de ampliar a exposição e relevância no setor automotivo.

A nova concessionária do Grupo Pró-Auto está presente em um dos principais polos do segmento na capital paulista e posiciona a GAC de forma estratégica ao lado de importantes players do mercado, contribuindo para o fortalecimento de sua imagem e acelerando seu processo de expansão no país. Este será o ponto de venda 52 da marca que tem como objetivo fechar 2026 com 100 lojas.

A flagship foi desenvolvida para proporcionar uma experiência completa ao cliente, traduzindo os valores da GAC em inovação, tecnologia e qualidade. O novo espaço simboliza mais um passo na trajetória da montadora no Brasil, reforçando seu compromisso com o mercado local e seus planos de desenvolvimento a longo prazo.

