



Desemprego no 1º trimestre é de 6,1%, o menor já registrado no período

Multas a empresas que descumprirem reforma tributária começam em 2027

Página 3

Leilão da Anatel de 700 MHz é suspenso após decisão da Justiça

Página 3

Lula anuncia aumento no percentual de etanol e biodiesel em combustíveis

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) afirmou na quinta-feira (30) que anunciará o aumento do percentual de etanol e biodiesel na mistura da gasolina e do diesel, respectivamente.

"Se quisermos descarbonizar o planeta, o Brasil é uma alternativa com combustível provado. Ainda nesta semana vamos anunciar mais. Sair de 30% para 32%, e sair de 15% para 16% nos biocombustíveis. E de 1% em 1% a gente vai convencer o mundo de que se alguém quiser inventar combustível renovável, não precisa gastar com pesquisa. Venha no Brasil que nós fazemos transferência de tecnologia", disse.

Como mostrou a Folha de S. Paulo, o governo debata este aumento mirando formas de reduzir o impacto da disparada no preço do petróleo causada pela guerra dos Estados Unidos e Israel contra o Irã, que elevou o preço da commodity em todo o mundo.

A confirmação, no entanto, só deve ocorrer a partir da semana que vem, após deliberação do CNPE (Conselho Nacional de Política Energética) em reunião marcada para o dia 7 de maio.

A fala foi feita durante anúncio de uma nova etapa do programa Move Brasil, de oferta de crédito para compra de caminhões e ônibus. Com a medida, o governo beneficia, principalmente, a categoria de caminhoneiros, grupo historicamente mais próximo do bolsorismo.

"No governo, não é discurso que faz dinheiro, é a magnitude do projeto", disse Lula na cerimônia. Em seu discurso, o presidente se referiu ao ministro do Orçamento e Planejamento, Bruno Moretti, como responsável por fazer "aparecer dinheiro", ao falar do orçamento desembolsado para as ações.

"Esse moço é mágico para aparecer dinheiro. Quando a Miriam [Belchior, ministra da Casa Civil] está chorando que não tem dinheiro. Quando o companheiro Dario [Durgan, ministro da Fazenda] está dizendo 'olha o arcabouço fiscal, não posso, não tem mais dinheiro'. Chama o Bruno Moretti. Ele vai futurar no arquivo morto das possibilidades e vai conseguir encontrar alguma coisa para a gente fazer", disse.

As principais ações anunciadas pelo Executivo para mitigar os efeitos da guerra até o momento foram a redução de PIS e Cofins sobre o diesel e a oferta de subvenção para que estados também cortem no ICMS.

Até aqui, governadores não demonstraram grande interesse em aderir à medida, mesmo diante do apoio do governo federal e da pressão pública do presidente Lula.

Enquanto isso, a Petrobras anunciou um aumento nos preços, o que consumiu parte da folga nos valores anunciados pelo Executivo. (Folhapress)

Número de roubos e furtos de veículos cai 37,3% no 1º trimestre



Página 2

Pedágio eletrônico: entenda as regras para regularização de multas

Página 8

Governo melhora condições e dobra crédito para compra de caminhões

Página 9

Feirão Casa Paulista: SP libera R\$ 1,8 milhão para apoiar famílias da cidade na compra do primeiro imóvel

Página 2

Esporte

Fórmula 1 aplica mudanças técnicas para o GP de Miami

Por Tiago Mendonça

Depois da onda de reclamações de parte dos fãs e, principalmente, dos pilotos, tanto no aspecto de entretenimento quanto da segurança, a FIA e a Fórmula 1 aproveitaram o intervalo sem corridas em abril para introduzir normas técnicas para evitar a queda brusca ou as grandes diferenças de velocidade entre os carros.

As medidas valem para toda a sequência da temporada 2026, começando já pelo GP de Miami, que será disputado neste domingo, 3. A FIA aprovou ajustes específicos para tornar o ritmo de corrida mais constante e permitir que os pilotos ataquem por mais tempo.

O limite de recarga de energia por volta caiu de 8 MJ para 7 MJ.

Isso visa diminuir o "harvesting" excessivo (quando o carro reduz o ritmo para carregar a bateria). Já o "superclipping" (entrega máxima de energia) teve sua potência aumentada de 250 kW para 350 kW.

Com isso, na prática os pilotos precisam poupar menos energia ao longo da volta, resultando em disputas mais intensas e reais. A entrega de 350 kW será mantida em zonas de aceleração e ultrapassagem, mas limitada a 250 kW em outras partes da pista para evitar aproximações perigosas em trechos inapropriados.

Essas mudanças no gerenciamento de energia são a primeira resposta prática da FIA aos dados coletados nas corridas da Austrália, China e Japão sob o novo regulamento de 2026.

Por conta da adaptação necessária ao novo estilo de pilota-



Gabriel Bortoleto

gem, o treino livre desta sexta-feira, 1º de maio, terá 1h30 de duração (30 minutos a mais que o normal). Algo fundamental, já que Miami recebe o segundo formato Sprint da temporada, o que significa que o TL1 será a única sessão de treinos antes das sessões

competitivas.

A Mercedes chega a Miami ainda como grande favorita, depois de vencer as três primeiras etapas. O jovem italiano Andrea Kimi Antonelli lidera o mundial com 72 pontos, seguido por George Russell, que tem 63. O ven-

cedor em Miami no ano passado foi Oscar Piastri.

"Essas semanas sem corridas foram boas para 'resetar' após um início de temporada agitado: foi uma oportunidade de passar mais tempo na fábrica, trabalhando com a equipe e encontrando mais formas de melhorar. Foi útil, mas agora estou realmente ansioso para voltar ao carro. Gostei de Miami no ano passado; é um evento único, com a pista ao redor do estádio, um paddock impressionante e tudo o que acontece ao redor, então é um lugar legal para correr. O objetivo é juntar tudo da melhor forma ao longo do fim de semana, aproveitar ao máximo a única sessão de treinos e estar em uma boa posição desde o início", afirma o piloto brasileiro Gabriel Bortoleto, da Audi.

Circuito Performance realiza terceira etapa

A programação oficial de pista e campo da Federação Paulista de Atletismo em 2026 volta a ser destaque neste sábado, dia 2 de maio. A pista do Centro Olímpico de Treinamento e Pesquisa (COTP) será palco da terceira etapa do Circuito Performance FPA, competição destinada às categorias Adulto e Sub-20, no masculino e feminino. As provas terão início a partir das 12 horas, com entrada franca ao público. O COTP fica na Rua Pedro de Toledo, 1651, Vila Clementino, na capital paulista.

Uma das principais competições do calendário da entidade, o Circuito Performance reúne destaques da categoria Adulto. A etapa representa a

oportunidade de os atletas buscarem suas melhores marcas já no início do ano, fundamentais para chegar em alto nível às disputas nacionais e internacionais. Tradicionalmente equilibradas, as etapas costumam proporcionar resultados expressivos.

As duas primeiras etapas do Circuito Performance FPA 2026 confirmaram o protagonismo da competição no calendário nacional. As disputas reuniram atletas de elite e apresentaram resultados de alto nível logo no início da temporada.

Entre os resultados expressivos conquistados por atletas de clubes de São Paulo estão os feitos de Vitor Hugo dos Santos, que confirmou o favoritismo ao vencer os 100 metros com 10,33,

enquanto Matheus Silva brilhou nos 400 metros com 45,98. No feminino, Camille Oliveira também se destacou com 53,82.

Nas barreiras, o domínio paulista também foi evidente. Thiago Resende Ornelas venceu os 60 metros com barreiras com 7,81, enquanto Ketley Batista liderou no feminino com 8,20, ambos com marcas de alto nível técnico.

No setor de campo, atletas vinculados a clubes paulistas mantiveram o protagonismo. Elton Petronilho alcançou 16,87 m no salto triplo, uma das melhores marcas das etapas, enquanto Beatriz Chagas venceu o salto com vara com 4,24 m. No salto em distância, Nêmata Nikiema atingiu 6,57 m.

Outros resultados reforçam

a hegemonia paulista, como Luana Cibele Castro, vencedora dos 400 metros com barreiras (1:01.62), e Wellington Moraes, que liderou o arremesso do peso com 20,67 m.

O sistema de disputa prevê a participação de atletas selecionados pelo ranking brasileiro da seguinte forma: nas provas de pista, os 16 melhores do ranking brasileiro masculino e feminino; nas provas de campo, os 12 melhores do ranking brasileiro masculino e feminino.

Número de roubos e furtos de veículos cai 37,3% no 1º trimestre

Os roubos de veículos no estado de São Paulo tiveram queda de 37,3% no primeiro trimestre do ano, na comparação com o mesmo período de 2025. De janeiro a março foram 4.355 casos.

Quando analisados só os furtos, a queda foi de 11,3%, na comparação com o mesmo trimestre do ano passado, totalizando 19.998 registros. Os dados são da Secretaria Estadual de Segurança Pública do estado de São Paulo (SSP-SP).

Segundo o delegado da Divisão de Investigações Sobre Crimes contra o Patrimônio (Divecar), do Deic, Paul Verduraz, os resultados são consequência de trabalho planejado e integrado entre Polícia Civil e Polícia Mil-

itar, além de outros órgãos municipais e estaduais, com ações voltadas para o combate da rescepação de veículos e desmanches clandestinos.

"Em 2025, conseguimos avançar com operações conjuntas e, neste ano, intensificamos ainda mais essa atuação por meio das nossas unidades especializadas. Nosso foco é atingir toda a cadeia criminosa, especialmente o mercado ilegal de peças, que é o principal indutor desses crimes", afirmou.

De acordo com a SSP-SP, o Programa Muralha Paulista também contribuiu com a queda. Com a tecnologia aplicada ao programa, que conta com câmeras e sensores de órgãos públi-

cos e privados a bancos de dados, foi possível identificar de veículos furtados ou roubados e pessoas procuradas pela Justiça, por meio da leitura de placas e reconhecimento facial.

A partir da leitura automática de placas, o sistema identifica

veículos com registro de furto ou roubo e gera alertas em tempo real. Com isso, equipes de policiamento têm a possibilidade de atuar rapidamente, contribuindo para a prisão de suspeitos e a recuperação dos veículos.

O coronel da Polícia Militar,

Carlos Lucena, explicou que os alertas emitidos pelo programa permitem identificar veículos roubados ou furtados e garantir uma resposta rápida das equipes, o que possibilita a prisão dos infratores e a recuperação dos veículos.

"As quedas são resultado de um trabalho sistêmico integrado, com uso de tecnologia, como câmeras, drones de alta resolução e o programa Muralha Paulista, aliado à gestão operacional do policiamento", ressaltou. (Governo de SP)

Feirão Casa Paulista: SP libera R\$ 1,8 milhão para apoiar famílias da cidade na compra do primeiro imóvel

O programa Casa Paulista, da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SDUH), liberou mais de R\$ 1,8 milhão para apoiar famílias de baixa renda da cidade de São Paulo a realizarem o sonho da casa própria. O subsídio foi disponibilizado em mais uma edição do Feirão Casa Paulista, que começa nesta sexta-feira (1) e segue até domingo (3) em Santo Amaro, na Zona Sul, na Barra Funda, na Zona Oeste, e no Jardim América da Penha, na Zona Leste.

Serão disponibilizadas, ao todo, 116 Cartas de Crédito Imobiliário (CCI) no valor de R\$ 16 mil cada, a fundo perdido, para que as famílias comprem seu primeiro imóvel em 20 empreendimentos da construtora Cyrela que participam do feirão.

Data e horário: de sexta-feira (01/05) até domingo (03/05), das 08h às 21h.

Regras para acessar as Cartas de Crédito Imobiliário

Para participar, é necessário atender aos requisitos do programa Casa Paulista – Carta de Crédito Imobiliário:

Possuir renda familiar de até três salários-mínimos;

Não possuir imóvel no próprio nome;

Não ter financiamento imobiliário ativo;



Foto: Divulgação/Governo de SP

Não ter sido beneficiado por outro programa habitacional.

O evento segue as regras estabelecidas na resolução publicada em 1º de setembro. Os feirões são organizados por entidades proponentes, que podem ser prefeituras, associações do setor habitacional ou empresas (individualmente ou em consórcios). Os interessados devem encaminhar o Termo de Adesão para a SDUH, exclusivamente pelo e-mail: feirao@casapaulista.sp.gov.br.

Crerios e funcionamento

Durante o Feirão, as construtoras poderão ofertar imóveis de empreendimentos já cadastrados anteriormente no programa e também novos projetos que recebem aporte pontual apenas

Com os Feirões Casa Paulista, a Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação amplia as oportunidades de acesso à moradia digna, ao mesmo tempo em que estimula o setor da construção civil, em parceria com municípios, empresas e entidades do setor habitacional.

Impacto do programa

Desde 2023, o programa Casa Paulista entregou na Região Metropolitana de São Paulo mais de 12,8 mil unidades habitacionais pela modalidade Carta de Crédito Imobiliário, com investimento de R\$ 193,3 milhões. Outras 24,6 mil unidades estão em construção, sob aporte de R\$ 369,7 milhões.

Os subsídios demonstram o compromisso do Governo de São Paulo em ampliar o atendimento habitacional e priorizar as famílias que mais necessitam de apoio do Estado. Levantamento da SDUH mostra que, em empreendimentos participantes do programa, a renda média das famílias beneficiadas com os subsídios estaduais é de R\$ 2,8 mil, equivalente a 1,87 salário-mínimo em 2025. Nos mesmos empreendimentos, a renda média dos compradores que não utilizam o cheque do Casa Paulista é de R\$ 5,2 mil (3,44 salários-mínimos), evidenciando o impacto social do benefício. (Governo de SP)

CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)

Cristãos e cristãs vereadores(as) que trabalham sob o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo, não precisam comemorar datas [como por exemplo 1º maio] por já serem exemplos de que serão Julgados pela Única Justa Justiça

PREFEITURA (São Paulo)

Cristão católico e prefeito Ricardo Nunes (MDB) segue rezando pra que uma guerra total entre as grandes forças armadas do mundo não se concretize; apesar de ninguém saber quando se cumprirão as profecias bíblicas

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Cristãos e cristãs deputados(as) que trabalham sob o Caráter de DEUS e as Éticas do Cristo, não precisam comemorar datas [como por exemplo 1º maio] por já serem exemplos de que serão Julgados pela Única Justa Justiça

GOVERNO (São Paulo)

Cristão católico e governador Tarcísio Freitas (Republicanos) com o judeu (Judaísmo) e vice Felício Ramuth (MDB) devem seguir apoiados no 2º turno por partidos [até o PSD do Kassab] contra o PT do candidato Haddad

CONGRESSO

Judeu (Judaísmo) e senador Alcolcumbre (União AP) derrotou duplamente o cristão católico e presidente Lula (PT). No caso do cristão (batista) Jorge Messias com a reprovação [ao Supremo] e no caso da derrubada de vetos ...

(Brasil)

... [da Presidência] pela lei [de dissimetria] do deputado federal SP Paulinho (Solidariedade), diminuindo penas de condenados por crimes do 08 janeiro 2023 [mantendo certos crimes que estão enquadrados no PL Antifacção]

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Cristão católico e presidente Lula (dono do PT) não costuma 'assinar recibo' pra suas histórias nas derrotas ... e o cristão católico e vice Alckmin (ex-PSDB) também não costuma 'assinar recibo' pra suas histórias nas derrotas

JUSTIÇAS (Brasil)

O judeu (Judaísmo) e juiz [de carreira] Luiz Fux - que não condenou o ex-presidente Bolsonaro - não deve expressar opiniões sobre os reais motivos que levaram à derrota histórica [no Senado] do Jorge Messias ao Supremo

ANO 34

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara (SP) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP) ... por ter se tornado referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - "Melhor é o longânimo do que o valente, e o que governa o seu espírito do que o que toma uma cidade" Provérbios 16:32

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar - Bela Vista - SP
CEP: 01332-030
Filial: Curitiba / PR

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00

Publicidade Legal
Atas, Balanços e Convocações
Fone: 3258-1822
Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Agências de notícias

Agência Brasil - EBC
Notícias Agrícolas
Folhapress

Governo de São Paulo
Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Litoral paulista registra 94% de balneabilidade no feriado prolongado de 1º de Maio

Com calor intenso e o feriado prolongado do Dia do Trabalhador, o litoral paulista se consolida como um dos principais destinos para quem busca lazer e refresco. Boletim de balneabilidade divulgado na quinta-feira (30) pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb) aponta que 164 praias estão próprias para banho, o equivalente a 94% de classificação positiva no estado.

No Litoral Norte, turistas contam com praias em boas condições de visitação nas cidades de São Sebastião e Caraguatatuba. Já na Baixada Santista, banhistas podem curtir praias em baía verde nos municípios de

Peruibe, Santos e Ilha Comprida.

O monitoramento da Cetesb apresenta onze pontos com bandeira vermelha, sendo cinco deles na Baixada, portanto, respeite as sinalizações: praias consideradas impróprias podem causar quadros de infecções gastrointestinais, de pele e de vias respiratórias. Em caso de chuvas, redobre a atenção e evite entrar no mar nas 24 horas seguintes aos temporais.

No Litoral Oeste, turistas contam com praias em boas condições de visitação temporariamente a qualidade de rios e praias, mesmo em pontos com boas condições aos banhistas. Os turistas podem conferir a situação atualizada de



Foto: Divulgação/Governo de SP

cada trecho através do mapa interativo no site oficial da Cetesb ou pelo aplicativo gratuito (dis-

ponível para Android e iOS). Verifique a classificação antes de sair de casa. (Governo de SP)

Faixa Azul reduz em 26,6% gravidade das ocorrências com motos em São Paulo



Foto: Divulgação/Prefeitura de SP

A Prefeitura de São Paulo encaminhou à Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) o 2º Relatório Consolidado da Faixa Azul, com a avaliação técnica dos trechos implantados na capital entre janeiro de 2022 e dezembro de 2025. Elaborado pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), o estudo analisou 233,3 km de Faixa Azul implantados em 46 vias e apontou uma redução de 26,6% na taxa de severidade dos sinistros com motos nos locais avaliados, na comparação entre o antes e o pós-implantação.

A taxa de severidade é um indicador técnico usado para medir a incidência e a gravidade das ocorrências de trânsito. Ela considera pesos diferentes para sinistros com feridos e mortes e relaciona esses dados ao volume de veículos, ao período analisado e à extensão do trecho.

Segundo o relatório, essa taxa foi de 2,5, na média, dentro da Faixa Azul, contra 23,9 nas faixas de rolamento sem sinalização. Na prática, significa que a incidência e a gravidade dos sinistros fora da Faixa Azul é 9,5 vezes maior do que dentro da sinalização.

Após a implantação da sinalização, houve redução média de 5,5% na velocidade pontual das motocicletas, passando de 54 km/h para 51,1 km/h, além de queda de 4,3% na velocidade operacional, indicador usado para avaliar o padrão predominante de circulação nas vias. Nos pontos próximos a radares, o índice de desrespeito ao limite regulamentado passou de 44,2% para 27,6%.

A avaliação positiva também aparece na pesquisa de opinião realizada pela CET com usuários das vias. Entre os motociclistas entrevistados, 91,9% afirmaram preferir utilizar a Faixa Azul e 93,9% disseram que a sinalização melhorou o convívio no trânsito. Entre os motoristas, 86,4% avaliaram a sinalização como boa ou ótima.

O índice médio de utilização é de 81%, segundo o estudo, o que evidencia forte adesão dos usuários, enquanto os 19% que ainda circulam fora da faixa concentram proporcionalmente mais sinistros e maior gravidade, configurando fator relevante de risco.

A experiência de São Paulo também tem atraído interesse internacional, com pedido de informações técnicas da França e intercâmbio com a Espanha, reforçando o papel da capital como

referência em segurança viária para motociclistas.

Com os novos dados, a Prefeitura de São Paulo reforça o pedido para continuidade e ampliação da Faixa Azul em São Paulo. A cidade aguarda autorização da Senatran para avançar com cerca de 80 km de novos trechos já projetados e solicitados pela CET. Os resultados consolidados demonstram que a expansão da sinalização deve ser tratada como medida de segurança viária, diante da redução da gravidade dos sinistros, do controle de velocidade e da melhora do convívio entre motos, veículos e pedestres.

O objetivo da Faixa Azul é reorganizar o espaço viário, proporcionando mais segurança aos motociclistas e harmonizando a convivência entre os diferentes modos. O projeto é baseado em dois princípios de segurança viária. Visão Zero, que é uma abordagem da gestão do trânsito para qual nenhuma morte relacionada a sinistros é aceitável – todas são evitáveis. E pelo Sistema Seguro, uma forma de projetar o viário de forma a evitar que erros humanos sejam cometidos por pedestres, ciclistas, motociclistas ou motoristas, possam ocasionar ferimentos graves ou mortes. (Prefeitura de SP)

Desemprego no 1º trimestre é de 6,1%, o menor já registrado no período

A taxa de desemprego no primeiro trimestre do ano ficou em 6,1%. O indicador fica acima do registrado no quarto trimestre de 2025 (5,1%), porém é a menor taxa de desocupação para um primeiro trimestre desde 2012, quando começou a série histórica da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad) Continua.

Nos três primeiros meses do ano passado, o desemprego tinha marcado 7%. Os dados foram divulgados na quinta-feira (30) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), no Rio de Janeiro.

Desde o trimestre encerrado em maio de 2025, a taxa de desemprego não ultrapassava 6%. No trimestre móvel encerrado em fevereiro de 2026, a taxa de desocupação foi de 5,8%.

No entanto, o IBGE não recomenda comparação em meses imediatamente seguidos, pois há sobreposição de dados. Por exemplo, os números de fevereiro se repetem nas duas últimas divulgações da pesquisa. Por isso, o instituto prefere fazer comparações com o quarto trimestre de 2025.

Trabalhadores

O primeiro trimestre de 2026 terminou com 6,6 milhões em bus-

ca de emprego. É a chamada população desocupada. O contingente é 19,6% superior (1,1 milhão de pessoas) ao do quarto trimestre de 2025, porém fica 13% a menos que o primeiro trimestre de 2025.

No mesmo trimestre, o total de ocupados chegou a 102 milhões de pessoas. 1 milhão a menos que no último trimestre de 2025 e 1,5 milhão acima do contingente do primeiro trimestre do ano passado, ou seja, comparação anual.

Comportamento sazonal

O comportamento do mercado de trabalho no primeiro trimestre foi marcado por características sazonais, ou seja, típicas do período do ano, como explica a coordenadora de pesquisas domiciliares do IBGE, Adriana Beringuy.

“A redução do contingente de trabalhadores ocorreu em atividades que, tipicamente, apresentam esse comportamento; seja devido à tendência de recuo no comércio nesse período do ano; seja pela dinâmica de encerramento de contratos temporários nas atividades de educação e saúde no setor público municipal.”

De todos os 10 agrupamentos de atividades apurados pelo IBGE, nenhum apresentou crescimento de ocupados, e três ti-

veram queda: comércio (1,5%, ou menos 287 mil pessoas ocupadas), administração pública (2,3%, ou menos 439 mil pessoas) e serviços domésticos (2,6%, ou menos 148 mil pessoas).

Queda na informalidade

Apesar de a taxa de desocupação ter aumentado no primeiro trimestre de 2026 em relação ao último trimestre de 2025, o Brasil viveu redução da informalidade.

No trimestre encerrado em março, a taxa de informalidade foi de 37,3% da população ocupada, o que equivale a 38,1 milhões de trabalhadores informais, ou seja, sem direitos trabalhistas garantidos.

No fim de 2025, a taxa era de 37,6%, enquanto no primeiro trimestre de 2025 era 38%.

O número de empregados com carteira assinada no setor privado ficou em 39,2 milhões, sem variações significativas no trimestre, mas subindo 1,3% (504 mil pessoas a mais) em um ano.

O contingente de trabalhadores sem carteira no setor privado teve retração de 2,1% (menos 285 mil pessoas) no trimestre, chegando a 13,3 milhões. Em um ano, houve estabilidade, isto é, sem mudança estatística significativa.

O número de trabalhadores

por conta própria ficou estável no trimestre: 26 milhões. Em comparação ao primeiro trimestre de 2025, houve alta de 2,4% (607 mil pessoas a mais).

Pnad

A pesquisa do IBGE apura o comportamento no mercado de trabalho para pessoas com 14 anos ou mais e leva em conta todas as formas de ocupação, seja com ou sem carteira assinada, temporária e por conta própria, por exemplo. Pelos critérios do instituto, só é considerada desocupada a pessoa que efetivamente procurou uma vaga 30 dias antes da pesquisa. São visitados 211 mil domicílios em todos os estados e no Distrito Federal.

A Pnad é divulgada no dia seguinte a outro indicador de comportamento do mercado de trabalho, o Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Caged), elaborado pelo Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) e que acompanha apenas o cenário de empregados com carteira assinada.

De acordo com o Caged, março apresentou saldo positivo de 228 mil vagas formais. Em 12 meses, o balanço é positivo em 1,2 milhão de postos com carteira assinada. (Agência Brasil)

Brasileira
Mauricio Picazo Galhardo



- Então olhei para o Brasil e vi o campo ...

“Quero saber apresenta: O Governo do Estado de São Paulo alcançou um marco histórico ao consolidar, durante a Agrishow 2026, o maior programa de regularização fundiária já realizado no estado. Foram entregues 42 novos títulos rurais no evento em Ribeirão Preto, reafirmando o compromisso da administração estadual com a segurança jurídica no campo e o fortalecimento da produção agrícola. A iniciativa é liderada pela Secretaria de Agricultura e Abastecimento (SAA), em parceria com a Fundação Itesp, e faz parte de uma série histórica de ações que resultaram na emissão de 5.300 títulos rurais. Este número representa um crescimento significativo, sendo 16 vezes maior que os 331 títulos disponibilizados entre 2011 e 2022. Além do avanço na regularização documental, o programa já abrangeu 250 mil hectares em território paulista, com investimentos públicos superiores a R\$ 20 milhões desde 2023.

- A Agrishow é grande feira do campo?
- Titular terra é bom para todos?
- São Paulo é bom exemplo para o Brasil?



Durante a abertura da Agrishow 2026, foram entregues mais 42 títulos rurais, em cerca de 20 mil hectares

A arrecadação gerada pelo processo ultrapassa os R\$ 250 milhões, sendo redirecionada para políticas agrária e fundiária que beneficiam diretamente as populações rurais. “A regularização fundiária vai muito além da concessão de um título. Ela possibilita o acesso a crédito, fomenta investimentos, incentiva o planejamento e proporciona dignidade a milhares de famílias rurais em todo o estado”, destacou o secretário de Agricultura e Abastecimento, Geraldo Melo Filho. Por hoje é isto. Boa semana e até a próxima brasileira.

Leilão da Anatel de 700 MHz é suspenso após decisão da Justiça

A Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) suspendeu temporariamente o leilão de frequências na faixa de 700 MHz após uma decisão da Justiça.

Suspensão foi determinada por uma liminar da 10ª Vara Cível Federal de São Paulo. A decisão foi tomada na noite da quarta-feira (29), em um mandado de segurança coletivo apresentado pela TelComp (Associação Brasileira das Prestadoras de Serviços de Telecomunicações Competitivas). Procurada, a TelComp disse

que não se pronunciará.

Anatel diz que tenta reverter a decisão para retomar o certame. O presidente da Comissão Especial de Licitação (CEL) da agência, Vinicius Caram, afirmou que a Anatel está tomando “todas as medidas cabíveis para a reversão da decisão”.

Retomada do leilão depende de nova decisão judicial. A agência informou que a suspensão é temporária e que o cronograma só volta a andar se houver uma nova determinação da Justiça.

Leilão envolve autorizações de uso de radiofrequências em duas subfaixas. O certame trata das faixas de 708 MHz a 718 MHz e de 763 MHz a 773 MHz.

Oito operadores estão na disputa pelas frequências. Participam Claro, TIM, Telefônica Brasil, Amazônia Serviços Digitais, Brisanet, IEZ!, Telecom, MfNet e Unifiquê.

O QUE ESTÁ EM JOGO COM O LEILÃO?

Frequência de 700 MHz é vista como estratégica por ter maior

alcance geográfico. Na prática, a faixa tende a ajudar a levar sinal móvel para áreas fora dos grandes centros, onde hoje há pouca ou nenhuma conexão.

Além de reforçar o 4G, a faixa pode ampliar o alcance do 5G. A Anatel aponta que o objetivo é fortalecer o 4G e, com isso, também apoiar a expansão do 5G em regiões mais distantes.

Investimento previsto para o leilão é de R\$ 2 bilhões. O valor foi informado anteriormente pela Anatel. (Folhapress)

Multas a empresas que descumprirem reforma tributária começam em 2027

As empresas que ainda não se adaptaram à reforma tributária só começarão a ser multadas em 2027, informou na quinta-feira (30) o Ministério da Fazenda.

Segundo a Receita Federal, quase metade das notas fiscais emitidas no Brasil ainda não segue as novas exigências da reforma, com 45% dos documentos fora do padrão exigido para o novo sistema de tributos que começa a valer no próximo ano.

Por outro lado, 55% das notas já incluem corretamente as informações sobre os novos impostos, o que representa cerca de 12,5 milhões de empresas adaptadas às novas regras.

Nesta quinta, o Ministério da Fazenda e o Comitê Gestor do IBS publicaram os regulamentos da reforma tributária sobre o consumo, dando início a um período de adaptação.

Nos próximos três meses, empresas que não estiverem cumprindo as regras poderão ser notificadas. No entanto, as multas só começam a ser aplicadas em 2027.

Micro e pequenas empresas do Simples Nacional, além dos microempreendedores individuais (MEI), estão dispensados dessa obrigação neste momento.

Segundo o ministro da Fazenda, Dario Durigan, este será um período educativo. “Vamos estar em processo de adaptação, sem penalidades, com orientação, o que também garante um aprendizado e uma fluidez para o próximo ano.”

O gerente de programa da Receita Federal Fernando Mombelli reforçou que não haverá punição imediata: “Eventualmente, se algum contribuinte não conseguir cumprir com suas obrigações, ele vai ser comunicado e terá oportunidade de regularizar, sem penalidade



neste momento”.

Também gerente de programa da Receita, Roni Peterson, destacou o avanço observado na adesão: “Mais de 50% das notas fiscais que chegam ao nosso ambiente já estão com o destaque de maneira voluntária e anterior ao regulamento”.

Principal desafio

O principal desafio está nas notas fiscais de serviços (NFS-e), que dependem da adaptação dos sistemas das prefeituras, que atualmente cobram o Imposto sobre Serviços (ISS), que deixará de existir com a reforma tributária.

Hoje, apenas 3,78% dessas notas já seguem o novo padrão. As notas de produtos, controladas pelos estados, que arrecadam o Imposto sobre a Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), representam a maior parte dos documentos adequados.

Mudanças

A reforma tributária criou um novo modelo de cobrança baseado no chamado Imposto sobre Valor Agregado (IVA). Os quatro

principais tributos sobre consumo serão reorganizados em dois principais:

a Contribuição sobre Bens e Serviços (CBS), de âmbito federal;

o Imposto sobre Bens e Serviços (IBS), gerido por estados e municípios.

Apesar de serem dois tributos, o sistema será unificado: haverá uma única nota fiscal e um cadastro compartilhado. Para que esse modelo funcione, as empresas já precisam informar, em 2026, os valores desses novos tributos nas notas fiscais, mesmo que ainda não estejam pagando por eles.

Neste ano, a implementação da reforma tributária está em fase de teste, com as empresas cobrando uma alíquota simbólica de 0,9% de CBS e 0,1% de IBS que serão deduzidas dos tributos atuais.

A partir de 2027, os tributos sobre o consumo serão gradualmente extintos, enquanto as alíquotas de CBS e de IBS subirão.

Alíquota ideal

Desde janeiro, as empresas

podem discriminar, nas notas fiscais, a CBS e o IBS. A partir de agosto, no entanto, essas informações passam a ser obrigatórias nos documentos.

Segundo o governo, os dados incluídos nos documentos vão permitir o cálculo da alíquota ideal dos novos tributos, ou seja, o percentual que manterá a arrecadação no mesmo nível atual.

O cálculo deve ser divulgado até o fim deste ano. A expectativa é de que a alíquota-padrão do IVA fique em torno de 26,5%.

Regulamento ainda pode mudar

As regras divulgadas agora ainda não são definitivas. A partir da próxima semana, empresas e entidades poderão enviar sugestões de ajustes.

Segundo o presidente do Comitê Gestor do IBS, Flávio César de Oliveira, o sistema seguirá em evolução:

“Não é um regulamento engessado, e temos a capacidade de aprimoramento com a participação da sociedade.”

Cronograma

Entenda o cronograma da reforma:

2026: empresas passam a informar os novos tributos nas notas (sem cobrança);

Agosto de 2026: preenchimento se torna obrigatório;

2027: início da cobrança da CBS e extinção de tributos como Programa de Integração Social (PIS) e Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins);

2029 a 2032: transição para o IBS em estados e municípios;

2033: novo sistema entra plenamente em vigor, com extinção dos tributos atuais sobre o consumo. (Agência Brasil)

Caixa conclui pagamento da parcela de abril do Bolsa Família

A Caixa Econômica Federal concluiu o pagamento da parcela de abril do Bolsa Família. Recebem na quinta-feira (29) os beneficiários com Número de Inscrição Social (NIS) de final 0.

O valor mínimo corresponde a R\$ 600, mas com o novo adicional o valor médio do benefício subiu para R\$ 678,22. Segundo o Ministério do Desenvolvimento e Assistência Social, neste mês o programa de transferência de renda do Governo Federal alcançou 18,9 milhões de famílias, com gasto de R\$ 12,8 bilhões.

Além do benefício mínimo, há o pagamento de três adicionais. O Benefício Variável Familiar Nutritivo paga seis parcelas de R\$ 50 a mães de bebês de até seis meses de idade, para garantir a alimentação da criança. O Bolsa Família também paga um acréscimo de R\$ 50 a gestantes e nutrizes (mães que amamentam), um de R\$ 50 a cada filho de 7 a 18 anos e outro, de R\$ 150, a cada criança de até 6 anos.

No modelo tradicional do Bolsa Família, o pagamento ocorre nos últimos dez dias úteis de cada mês. O beneficiário poderá consultar informações sobre as datas de pagamento, o valor do benefício e a composição das parcelas no aplicativo Caixa Tem, usado para acompanhar as contas poupança digitais do banco.

Pagamento unificado

Os beneficiários de 173 cidades de 11 estados receberam o pagamento no último dia 16, independentemente do NIS. A medida beneficiou os moradores de 121 municípios do Rio Grande do Norte, que sofrem com a seca, e cinco municípios mineiros atin-

gidos por enchentes. Também foram beneficiadas cidades nos seguintes estados: Amazonas (3), Bahia (17), Pará (1), Paraná (1), Piauí (3), Rio de Janeiro (8), Roraima (6), São Paulo (2) e Sergipe (6).

Essas localidades foram afetadas por chuvas ou por estiagens ou têm povos indígenas em situação de vulnerabilidade. A lista dos municípios com pagamento antecipado está disponível na página do Ministério do Desenvolvimento e Assistência Social.

Desde 2024, os beneficiários do Bolsa Família não têm mais o desconto do Seguro Defeso. A mudança foi estabelecida pela Lei 14.601/2023, que resgatou o Programa Bolsa Família (PBF), O Seguro Defeso é pago a pessoas que sobrevivem exclusivamente da pesca artesanal e que não podem exercer a atividade durante o período da piracema (reprodução dos peixes).

Regra de proteção

Cerca de 2,34 milhões de famílias estiveram na regra de proteção em abril. Essa regra permite que famílias cujos membros consigam emprego e melhorarem a renda recebam 50% do benefício a que teriam direito por até dois anos, desde que cada integrante receba o equivalente a até R\$ 706.

Em 2025, o tempo de permanência na regra de proteção foi reduzido de dois para um ano. No entanto, a mudança só abrange as famílias que entraram na fase de transição a partir de junho de 2025. Quem se enquadrar na regra até maio de 2025 continuará a receber metade do benefício por dois anos. (Agência Brasil)



Equipav

A Equipav Rodovias S.A. ("Equipav" ou "Companhia") é uma holding que consolida os resultados de sua controlada Equipav Participações S.A. ("EPR") e de suas subsidiárias não consolidadas. A Companhia, por meio de EPR, atua no setor de concessões de rodovias e mobilidade, com foco na administração e modernização de rodovias concedidas pelo Poder Público.

EQUIPAV RODOVIAS PARTICIPAÇÕES E ADMINISTRAÇÃO S.A. - CNPJ nº 46.893.832/0001-85

Relatório de Administração. Tabela com dados financeiros consolidados em milhões de reais, incluindo Receita Líquida, EBITDA, CAPEX, Lucro líquido, Dívida líquida ajustada e indicadores operacionais para 2023 e 2024.

Recall operacional líquida consolidada, excluída a receita de construção, reconhecida como contrapartida contábil do investimento do PERC em outubro de 2023. A receita e o lucro líquido consolidados em milhões de reais em 2023 foram de R\$ 2.500,3 e R\$ 1.123,2, respectivamente.

Balancos patrimoniais - Em 31 de dezembro de 2023 e 2024 (Em milhares de Reais)

Table with two main sections: Balancos patrimoniais and Demonstrações das mutações do patrimônio líquido. It details assets and liabilities for 2023 and 2024, including cash, receivables, and equity components.

Demonstrações do resultado - Exercícios financeiros em 31 de dezembro de 2023 e 2024 (Em milhares de Reais)

Table showing income statements for 2023 and 2024. It includes revenue, operating expenses, depreciation, and net income. The net income for 2023 was R\$ 1.123,2 million and for 2024 it is R\$ 1.123,2 million.

Demonstrações do resultado abrangente - Exercícios financeiros em 31 de dezembro de 2023 e 2024 (Em milhares de Reais)

Table showing comprehensive income statements for 2023 and 2024. It includes net income, other comprehensive income, and total comprehensive income. The total comprehensive income for 2023 was R\$ 1.123,2 million and for 2024 it is R\$ 1.123,2 million.

Resumo do relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Equipav Rodovias Participações e Administração S.A. em 31 de dezembro de 2023 e o relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras completas estão disponíveis no site da Companhia.

Preço do petróleo teve o maior impacto no balanço patrimonial em 2023

O preço do petróleo teve mais um dia de disparada e chegou a subir 3,84% na quinta-feira (30), a US\$ 114,68 à lh30 (horário de Brasília), para o contrato de julho, que é o mais negociado e, portanto, a referência do mercado mundial.

A cotação desta quinta tornou-se a maior do mês, superando a marca de US\$ 113,81 alcançada na quarta-feira (29), e a mais alta desde 31 de março, quando o barril Brent, referência mundial, chegou a ser vendido a US\$ 119,24.

Após atingir o ápice na madrugada, a cotação passou a cair e estava em US\$ 110,43, à 11h55, uma desvalorização de 0,01%.

Já a entrega de curto prazo para junho atingiu US\$ 126,41 nesta quinta, mas tem um volume menor de negociações que os contratos de julho. Ao superar os US\$ 126, a cotação atingiu o seu maior patamar em quatro anos, segundo o jornal The New York Times. As 9h46, este acordo estava cotado a US\$ 114,64.



As Bolsas de Tóquio, Hong Kong e Seul caíram 1,1%, 1,28% e 1,38%, respectivamente. Na China, o índice CS300, que reúne as principais companhias em Xangai e Shenzhen, também teve desvalorização de 0,06%, mas o índice SSECT, de Xangai, subiu 0,11% nesta quinta. Já no mês, as Bolsas chinesas registraram uma forte alta nos índices de CS300 (8,03%) e SSECT (5,66%), os melhores resultados desde agosto do ano passado.



ARMAC LOCAÇÃO, LOGÍSTICA E SERVIÇOS S.A.

Prezados acionistas,
 A Administração da Armac Locação, Logística e Serviços S.A. submeteu à apreciação de V. Sas, as Demonstrações Financeiras, acompanhadas do parecer dos auditores independentes, referentes ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2025, apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.
 São Paulo, 30 de março de 2026.

Balanços Patrimoniais em 31 de dezembro de 2025 e de 2024						Demonstrações dos Fluxos de Caixa								
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)						(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)								
ATIVO	Controladora		Consolidado		ATIVO	Controladora		Consolidado		Lucro antes do imposto de renda	Controladora		Consolidado	
	31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024		31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024		31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024
Circulante					Circulante					Lucro antes do imposto de renda				
Caixa e equivalentes de caixa	6.274,40	175,48	238,63	210,12	Caixa e equivalentes de caixa	16,1	314,22	27,89	327,08	35.999				
Aplicações financeiras	71.846,80	430,575	914,902	430,572	Fornecedores	16,2	298,786	398,261	298,786	398,261				
Contas a receber de clientes	8.356,28	518,514	404,556	562,227	Emprestimos e financiamentos	17	56,757	72,145	60,807	73,555				
Estoque	80,795	74,232	84,098	76,006	Emprestimo mercantil de direito de uso	19	105,160	8,898	11,814	8,268				
Tributos a receber	10	0,995	34,494	14,156	Arrendamento mercantil de direito de uso	3	37,703	55,782	19,170	74,651				
Partes relacionadas	24	28,575	16,787	-	Obrigações tributárias	23	23,997	18,602	25,039	19,278				
Outros ativos circulantes	11	142,487	49,731	50,203	Outros ativos circulantes	20	719	2,379	2,247	2,379				
Total do ativo circulante	1.735,705	1.288,272	1.734,477	1.384,732	Dividendos e juros sobre capital próprio a pagar	22	15,832	-	20,403	403				
Ativos destinados a venda	12	391,827	-	391,827	Ativos a pagar por aquisição de empresas	22	15,832	18,244	16,430	18,244				
Total do ativo circulante e destinados a venda	2.127,532	1.288,272	2.126,304	1.384,732	Outras contas a pagar	9	9,243	13,912	16,432	19,155				
Passivo não circulante					Total do passivo circulante	787,251	615,063	831,177	640,383					
Fornecedores	16,1	56,753	92	56,753	Passivo não circulante									
Emprestimos e financiamentos	17	2.873,725	2.314,974	2.796,073	Fornecedores	16,1	56,753	92	56,753	92				
Arrendamento mercantil de direito de uso	19	105,160	8,898	11,814	Emprestimos e financiamentos	17	2.873,725	2.314,974	2.796,073	2.316,814				
Contas a pagar por aquisição de empresas	22	84,503	106,625	84,503	Arrendamento mercantil de direito de uso	19	105,160	8,898	11,814	11,814				
Parcelamentos de tributos	20	7,30	5,176	1,239	Contas a pagar por aquisição de empresas	22	84,503	106,625	84,503	106,625				
Outros passivos não circulantes	21	2,715	1,301	1,239	Parcelamentos de tributos	20	7,30	5,176	1,239	5,176				
Provisão para perda de investimentos	21	7,864	-	-	Outros passivos não circulantes	21	2,715	1,301	1,239	7,793				
Diferenças de balanço	24,2	7,864	-	-	Provisão para perda de investimentos	21	7,864	-	-	-				
Total do passivo não circulante	3.256,996	2.880,160	3.179,300	2.685,973	Total do passivo não circulante	3.256,996	2.880,160	3.179,300	2.685,973					
Total do passivo	5.384,528	4.168,432	5.305,677	4.070,705	Patrimônio líquido									
Ativo não circulante					Capital social	23	1.008,876	1.008,876	1.008,876	1.008,876				
Emprestimos e financiamentos	17	2.873,725	2.314,974	2.796,073	Ganhos com emissão de ações	23	(45,072)	(45,072)	(45,072)	(45,072)				
Arrendamento mercantil de direito de uso	19	105,160	8,898	11,814	Reservas de lucros	23	1.008,876	1.008,876	1.008,876	1.008,876				
Contas a pagar por aquisição de empresas	22	84,503	106,625	84,503	Reservas de lucros	23	229,341	204,191	229,341	204,191				
Parcelamentos de tributos	20	7,30	5,176	1,239	Transfêrencias entre sócios	23	(38,703)	(38,703)	(38,703)	(38,703)				
Outros passivos não circulantes	21	2,715	1,301	1,239	Ações em tesouraria	23	(558)	(3,483)	(558)	(3,483)				
Provisão para perda de investimentos	21	7,864	-	-	Patrimônio líquido atribuído aos acionistas da Companhia	1.279,456	1.258,625	1.279,456	1.258,625					
Diferenças de balanço	24,2	7,864	-	-	Participação dos não controladores									
Total do patrimônio líquido	1.279,456	1.258,625	1.330,331	1.310,017	Total do passivo e do patrimônio líquido	5.384,528	4.168,432	5.305,677	4.637,353					

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Demonstrações dos Resultados para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024						para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024								
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)						(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)								
RECEITAS	Controladora		Consolidado		RECEITAS	Controladora		Consolidado		RECEITAS	Controladora		Consolidado	
	31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024		31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024		31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024
Recarga líquido operacional	204	117,516	150,333	176,596	Recarga líquido operacional	204	117,516	150,333	176,596	Recarga líquido operacional	204	117,516	150,333	176,596
Custos dos serviços prestados	(1.128,801)	(881,389)	(1.246,550)	(1.051,348)	Custos dos serviços prestados	(1.128,801)	(881,389)	(1.246,550)	(1.051,348)	Custos dos serviços prestados	(1.128,801)	(881,389)	(1.246,550)	(1.051,348)
Lucro bruto	595,286	658,937	641,197	714,622	Lucro bruto	595,286	658,937	641,197	714,622	Lucro bruto	595,286	658,937	641,197	714,622
Despesas operacionais					Despesas operacionais					Despesas operacionais				
Administrativas e comerciais	(182,842)	(172,219)	(218,709)	(191,569)	Administrativas e comerciais	(182,842)	(172,219)	(218,709)	(191,569)	Administrativas e comerciais	(182,842)	(172,219)	(218,709)	(191,569)
Resultado de equivalência patrimonial	13,1	(4,522)	24,356	-	Resultado de equivalência patrimonial	13,1	(4,522)	24,356	-	Resultado de equivalência patrimonial	13,1	(4,522)	24,356	-
Lucro operacional antes do resultado financeiro	405,521	511,074	422,489	523,053	Lucro operacional antes do resultado financeiro	405,521	511,074	422,489	523,053	Lucro operacional antes do resultado financeiro	405,521	511,074	422,489	523,053
Recargas financeiras	(100,047)	(151,571)	(128,450)	(128,450)	Recargas financeiras	(100,047)	(151,571)	(128,450)	(128,450)	Recargas financeiras	(100,047)	(151,571)	(128,450)	(128,450)
Despesas financeiras	(28,476,840)	(414,257)	(481,314)	(414,257)	Despesas financeiras	(28,476,840)	(414,257)	(481,314)	(414,257)	Despesas financeiras	(28,476,840)	(414,257)	(481,314)	(414,257)
Resultado financeiro líquido	(28,573,853)	(288,286)	(378,863)	(297,210)	Resultado financeiro líquido	(28,573,853)	(288,286)	(378,863)	(297,210)	Resultado financeiro líquido	(28,573,853)	(288,286)	(378,863)	(297,210)
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	28,228	212,788	46,225	225,843	Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	28,228	212,788	46,225	225,843	Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	28,228	212,788	46,225	225,843
Imposto de renda e contribuição social	38,852	(42,591)	27,145	(50,204)	Imposto de renda e contribuição social	38,852	(42,591)	27,145	(50,204)	Imposto de renda e contribuição social	38,852	(42,591)	27,145	(50,204)
Constituição de reservas	25	(6,728)	(9,852)	-	Constituição de reservas	25	(6,728)	(9,852)	-	Constituição de reservas	25	(6,728)	(9,852)	-
Diferido	25	38,852	(42,591)	31,871	40,342	Diferido	25	38,852	(42,591)	31,871	40,342			
Lucro líquido do período	67,890	170,197	73,771	175,639	Lucro líquido do período	67,890	170,197	73,771	175,639	Lucro líquido do período	67,890	170,197	73,771	175,639
Lucro atribuído aos acionistas da Companhia	67,890	170,197	67,890	170,197	Lucro atribuído aos acionistas da Companhia	67,890	170,197	67,890	170,197	Lucro atribuído aos acionistas da Companhia	67,890	170,197	67,890	170,197
Participação de não controladores	-	-	6,891	5,442	Participação de não controladores	-	-	6,891	5,442	Participação de não controladores	-	-	6,891	5,442
Total do lucro líquido do período	67,890	170,197	73,771	175,639	Total do lucro líquido do período	67,890	170,197	73,771	175,639	Total do lucro líquido do período	67,890	170,197	73,771	175,639

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Demonstrações das Mudanças do Patrimônio Líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024						para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024													
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)						(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)													
Saldo em 31 de dezembro de 2023	Reservas de capital		Reservas de lucros		Saldo em 31 de dezembro de 2023	Reservas de capital		Reservas de lucros		Saldo em 31 de dezembro de 2023	Reservas de capital		Reservas de lucros						
	Capital legal	emissão em ações	emissão em ações baseada em lucros	JCP		Reserva adicional	Reserva de lucros	Reserva de lucros	Reserva de lucros		Capital legal	emissão em ações	emissão em ações baseada em lucros	JCP	Reserva adicional	Reserva de lucros	Reserva de lucros	Reserva de lucros	
1.004,034	(45,072)	125,462	9,545	19,374	22,800	86,620	(4,822)	1.229,941	1.229,941	1.004,034	(45,072)	125,462	9,545	19,374	22,800	86,620	(4,822)	1.229,941	1.229,941
Aumento de capital	20	4,843	-	-	-	-	-	4,843	-	Aumento de capital	20	4,843	-	-	-	-	-	4,843	-
Lucro líquido do período	23	-	-	-	8,510	-	-	170,197	-	Lucro líquido do período	23	-	-	-	8,510	-	-	170,197	-
Constituição de reserva legal	23	-	-	-	8,510	-	-	(8,510)	-	Constituição de reserva legal	23	-	-	-	8,510	-	-	(8,510)	-
Opção de compra e venda em participação societária	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Opção de compra e venda em participação societária	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos propostos	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Dividendos propostos	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Juros sobre capital - mínimo obrigatório	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Juros sobre capital - mínimo obrigatório	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Juros sobre capital - propostos	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Juros sobre capital - propostos	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Juros sobre capital aprovados e pagos referente ao ano anterior	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Juros sobre capital aprovados e pagos referente ao ano anterior	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Planos de monitoramento em função de combinação de negócios	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Planos de monitoramento em função de combinação de negócios	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Plano de pagamento baseado em ações	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Plano de pagamento baseado em ações	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo em 31 de dezembro de 2024	1.008,877	(



ARCOS SANEAMENTO E PARTICIPAÇÕES S.A. - CNPJ nº 29.291.541/0001-06

Demonstrações Financeiras 2025

Balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2025 e 2024 (Em milhares de Reais)										Demonstrações dos fluxos de caixa Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024 (Em milhares de Reais)												
Controladora					Consolidado					Controladora					Consolidado							
Nota	31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024	Nota	31/12/2025	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2024	Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024			
	(Reapresentado)	(Reapresentado)	(Reapresentado)	(Reapresentado)		(Reapresentado)	(Reapresentado)	(Reapresentado)	(Reapresentado)		(Reapresentado)	(Reapresentado)	(Reapresentado)	(Reapresentado)		(Reapresentado)	(Reapresentado)	(Reapresentado)	(Reapresentado)			
Ativos																						
Caixa e equivalentes de caixa	7	22.085	10.160	10.238.748	200.835	138.986	-	-	-	15	136	-	-	-	Fluxos de caixa de atividades operacionais	188.402	(204.205)	2.049.051	(2.197.115)			
Aplicações financeiras	8	30.823	15.963	15.963	10.428.322	8.974.268	4.753.600	-	-	16	147	16	16	15	Resultados de provisão para riscos civis, trabalhistas, tributários e ambientais	19	-	-	(88.501)	(114.652)		
Contas a receber de clientes	9	-	-	2.004.153	1.264.418	834.616	-	-	-	17	45	16	10	10	Reversão de provisão para riscos civis, trabalhistas, tributários e ambientais	9	23	-	-	-		
Ativos financeiros contratuais	10	-	-	27.514	199.772	101.017	-	-	-	18	27	-	-	20	esperanças sobre contas a receber	9	23	-	-	215.824	15.578	
Estoque	11	-	-	158.153	61.905	119.139	-	-	-	19	-	-	-	20	Reversão de provisão para benefício pós-emprego	19	-	-	-	77.961	(43.479)	
Debitivos privados partes relacionadas	11	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	Resultado na baixa de intangível, amortização e arrendamentos	20	-	-	-	21.764	36.638	
Tributos a recuperar	2.088	1.716	-	660.065	303.954	237.041	-	-	-	21	-	-	-	-	Margem de construção ativo intangível	13	(10)	-	-	(31.323)	(27.845)	
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber	11	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	Resultado de equivalência patrimonial	12	(192.139)	-	-	152.783	279.599	
Creditos com acionistas e partes relacionadas	11	418.712	-	418.712	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	Cancelamento e arrendamentos	25	-	-	-	(1.660.593)	(961.830)	
Instrumentos financeiros derivativos	27	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	Instrumentos financeiros derivativos	25	-	-	-	2.355.561	(927.272)	
Outros créditos	13	-	-	39.307	166.480	322.168	-	-	-	26	-	-	-	-	Encargos sobre empréstimos, financiamentos e debêntures pagas	16	25	-	-	6.587	3.521.456	
Total do ativo circulante	473.721	27.830	15.973	14.897.184	3.199.891	6.638.097	-	-	-	27	1.074.430	922.625	284.106	284.106	Baixa de custo de captação	25	-	-	-	408	164.429	
Aplicações financeiras	8	-	-	218.122	197.243	172.758	-	-	-	28	-	-	-	-	Variação líquida antecipadamente	16	-	-	-	-	11.741	
Contas a receber de clientes	9	-	-	882.237	600.292	914.080	-	-	-	29	-	-	-	-	Variação cambial líquido	25	-	-	-	-	(910.421)	1.629.181
Ativos financeiros contratuais	10	-	-	2.346.027	916.854	542.841	-	-	-	30	-	-	-	-	Provisão para perda de investimentos	12	-	-	-	-	6.008	
Ativos financeiros contratuais	10	-	-	2.346.027	916.854	542.841	-	-	-	31	-	-	-	-	Provisão para benefício pós-emprego	20	-	-	-	-	-	
Tributos a recuperar	720	1.053	2.736	72.699	30.986	110.105	-	-	-	32	-	-	-	-	Outros tributos diferidos	20	-	-	-	-	-	
Alvo fiscal diferido	26A	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	Contas a pagar de partes relacionadas	29	-	-	-	-	-	
Instrumentos financeiros derivativos	27	-	-	1.058.744	219.007	641.514	-	-	-	34	1.074.430	922.625	284.106	284.106	Outros tributos diferidos	21	212.672	52.720	75.174	-	-	
Depósitos judiciais	19	-	-	331.103	415.807	497.161	-	-	-	35	-	-	-	-	Outras contas a pagar	18	-	-	-	-	-	
Títulos e valores mobiliários	12	-	-	5.073.391	4.462.780	3.904.065	-	-	-	36	-	-	-	-	Total do passivo não circulante	18	-	-	-	-	-	
Creditos com acionistas e partes relacionadas	11	700	143.271	700	143.271	-	-	-	-	37	1.387.102	973.343	510.981	443.468	Total do passivo	18	1.387.102	973.343	510.981	443.468	20.972.292	18.729.212
Outros créditos	11	-	-	299.008	219.669	220.119	-	-	-	38	1.287.430	973.377	509.734	33.722.723	Total do patrimônio líquido	38	1.287.430	973.377	509.734	33.722.723	24.574.298	20.972.292
Total do realizável a longo prazo	1.420	144.324	2.736	10.978.841	3.388.708	7.359.129	-	-	-	39	1.465.358	1.465.358	575.584	1.465.358	Capital social	21	1.465.358	1.465.358	575.584	1.465.358	575.584	575.584
Investimentos	12	-	-	2.136.246	1.804.196	1.071.584	-	-	-	40	-	-	-	-	Reservas de lucro	21	-	-	-	-	8.562	8.562
Imobilizado	45	64	84	3.120.511	1.532.270	763.578	-	-	-	41	-	-	-	-	Reserva de avaliação patrimonial	12	-	-	-	-	1.168.640	1.168.640
Ativo de construção de concessão	13	-	-	3.620.547	3.253.517	3.193.592	-	-	-	42	-	-	-	-	Reserva de avaliação patrimonial	2.002	2.002	2.002	2.002	2.002	2.002	
Intangível	14	-	-	24.220.251	11.417.652	11.603.632	-	-	-	43	-	-	-	-	Reserva de avaliação patrimonial	1.068.640	1.068.640	1.068.640	1.068.640	1.068.640	1.068.640	
Total do ativo não circulante	1.465	144.388	2.820	42.229.181	32.186.110	23.619.706	-	-	-	44	-	-	-	-	Reserva de avaliação patrimonial	(126.713)	(263.241)	(9.531)	(126.713)	(263.241)	(9.531)	
Total do ativo	475.186	172.227	18.793	57.126.365	41.385.801	30.257.803	-	-	-	45	-	-	-	-	Total do passivo e patrimônio líquido	475.186	172.227	18.793	57.126.365	41.385.801	30.257.803	
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.																						
Demonstrações de resultados - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024 (Em milhares de Reais)																						
Controladora					Consolidado					Controladora					Consolidado							
Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024			
Resultado antes do resultado financeiro e tributos																						
Receita operacional líquida	22	-	-	18.780.466	14.029.309	18.833	(8.777)	6.438.881	5.655.370	25	1.580	1.740	3.416.612	2.789.657	Resultados de provisão para riscos civis, trabalhistas, tributários e ambientais	136	-	-	343.334	(128.083)		
Custos dos serviços prestados	23	-	-	(9.912.560)	(7.720.245)	1.589	(9.537)	(4.388.820)	(2.268.355)	26	1.589	(9.537)	(4.388.820)	(2.268.355)	Dividendos e juros sobre o capital próprio recebidos	12	154.584	302.760	5.478	154.584		
Lucro bruto	22	-	-	8.867.906	6.309.064	1.684.202	(94.114)	2.050.061	3.387.015	26	1.589	(9.537)	(4.388.820)	(2.268.355)	Reserva de incentivo fiscal	12	-	-	-	-	11.965	
Despesas administrativas e gerais	23	(3.536)	(2.643)	(2.355.966)	(1.475.654)	1.840,2	(94.114)	188.402	64.414	26	1.589	(9.537)	(4.388.820)	(2.268.355)	Acquisição do ativo financeiro	12	-	-	-	-	491	
Despesas com pesquisa e desenvolvimento	23	-	-	(67.656)	(65.823)	188,402	(94,114)	188,402	64,414	27	289,148	(305,926)	(412,307)	(420,263)	Acquisição de imóvel	13	-	-	-	-	(86,224)	
Outras receitas operacionais	24	-	-	154.855	173.891	188,402	(94,114)	188,402	64,414	28	(11)	(7,377)	(1.855,620)	(1.772,325)	Acquisição de intangível	13	-	-	-	-	(5.132,807)	
Outras despesas operacionais	24	-	-	(37,526)	(60,509)	188,402	(94,114)	188,402	64,414	29	380,335	(587,171)	2.980,335	(587,171)	Acquisição de ativos operacionais	12	-	-	-	-	(2.238,051)	
Resultado de equivalência patrimonial	12	192,139	(85,134)	(175,753)	(273,592)	188,402	(94,114)	188,402	64,414	30	380,335	(587,171)	2.980,335	(587,171)	Fluxo de caixa de atividades de investimento	14	(8.680)	-	-	-	(3.127,850)	(2.085,751)
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.																						
Demonstrações de resultados abrangentes - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024 (Em milhares de Reais)																						
Controladora					Consolidado					Controladora					Consolidado							
Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024			
Resultado antes do resultado financeiro e tributos																						
Receita operacional líquida	22	-	-	18.780.466	14.029.309	1.589	(9.537)	(4.388.820)	(2.268.355)	25	1.580	1.740	3.416.612	2.789.657	Resultados de provisão para riscos civis, trabalhistas, tributários e ambientais	136	-	-	343.334	(128.083)		
Custos dos serviços prestados	23	-	-	(9.912.560)	(7.720.245)	1.589	(9.537)	(4.388.820)	(2.268.355)	26	1.589	(9.537)	(4.388.820)	(2.268.355)	Dividendos e juros sobre o capital próprio recebidos	12	154.584	302.760	5.478	154.584		
Lucro bruto	22	-	-	8.867.906	6.309.064	1.684.202	(94.114)	2.050.061	3.387.015	26	1.589	(9.537)	(4.388.820)	(2.268.355)	Reserva de incentivo fiscal	12	-	-	-	-	11.965	
Despesas administrativas e gerais	23	(3.536)	(2.643)	(2.355.966)	(1.475.654)	1.840,2	(94,114)	188,402	64,414	26	1,589	(9,537)	(4,388,820)	(2,268,355)	Acquisição do ativo financeiro	12	-	-	-	-	491	
Despesas com pesquisa e desenvolvimento	23	-	-	(67.656)	(65.823)	188,402	(94,114)	188,402	64,414	27	289,148	(305,926)	(412,307)	(420,263)	Acquisição de imóvel	13	-	-	-	-	(86,224)	
Outras receitas operacionais	24	-	-	154.855	173.891	188,402	(94,114)	188,402	64,414	28	(11)	(7,377)	(1,855,620)	(1,772,325)	Acquisição de intangível	13	-	-	-	-	(5,132,807)	
Outras despesas operacionais	24	-	-	(37,526)	(60,509)	188,402	(94,114)	188,402	64,414	29	380,335	(587,171)	2,980,335	(587,171)	Acquisição de ativos operacionais	12	-	-	-	-	(2,238,051)	
Resultado de equivalência patrimonial	12	192,139	(85,134)	(175,753)	(273,592)	188,402	(94,114)	188,402	64,414	30	380,335	(587,171)	2,980,335	(587,171)	Fluxo de caixa de atividades de investimento	14	(8,680)	-	-	-	(3,127,850)	(2,085,751)
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.																						
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024 (Em milhares de Reais)																						
Controladora					Consolidado					Controladora					Consolidado							
Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024	Nota	2025	2024	2025	2024			
Saldo em 1º de janeiro de 2024																						
Saldo em 1º de janeiro de 2024 (Reapresentado)	21	575.584	8.562	642.284	29	1.133.654	2.956	(9.531)	(1.785.489)	21	575.584	8.562	642.284	29	1.133.654	2.956	(9.531)	(1.785.489)	21	575.584		
Aumento de capital social	21	889.774	-	-	-	(1.198.848)	2.092	(9.531)	(9.531)	21	889.774	-	-	-	(1.198.848)	2.092	(9.531)	(9.531)	21	889.774		
Ajuste de avaliação patrimonial em controlada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Outros efeitos de transações em controladas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Outras transações com acionistas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Perda de diluição de participação societária em controladas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Destinação:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Reserva legal	21	c	-	(8.562)	-	-	-	-	-	21	c	-	(8.562)	-	-	-	-	-	-	-		
Dividendos intermediários	21	d																				

Importados

Suzuki e Vitara é SUV 100% elétrico

A Suzuki veiculis apresentou o e Vitara, seu SUV 100% elétrico que não deixa a renomada aptidão off-road da marca japonesa de lado. O modelo chegou nas concessionárias Suzuki de todo o país, com preço especial de lançamento de R\$ 259.990.

O modelo chega à sua nova geração em versão única 4Style e completamente renovado e em linha com o que existe de melhor no mercado automotivo mundial, mas que mantém sua essência 4x4, construída durante décadas pela Suzuki Veículos.

O e Vitara é equipado com dois motores elétricos: um dianteiro, com 174CV e 19,6 kgf.m de torque e outro traseiro, com 65CV e 11,6 kgf.m de torque. Combinados, os propulsores desenvolvem 184CV de potência e 31,2 kgf.m de torque máximos, força suficiente para levar o veículo da imobilidade aos 100 km/h em apenas 7,4 segundos.

Tais números fazem do e Vitara um excelente desempenho em uso urbano, em estradas asfaltadas, ou mesmo em pisos não pavimentados.

O SUV traz baterias de íons de lítio de 61 kWh que dão autonomia de 293 quilômetros segundo as normas do Inmetro. O carregamento pode ser feito por meio de dois plugs de carga. O primeiro, um AC tipo 2 de 7 kW capaz de carregar o modelo dos 10% aos 100% em 9 horas. O segundo, ideal para cargas rápidas, é um DC do tipo CCS2 com 150kW, com capacidade de carregamento dos 10% aos 80% em apenas 45 minutos.

Seus 2700 mm de distância entre eixos garantem amplo espaço interno aos ocupantes e o que, aliado aos impressionantes 5,2m de raio de giro, oferecem um veículo compacto, espaçoso, com versatilidade e excelente dirigibilidade.

O e Vitara traz todo o renomado DNA 4x4 que a Suzuki veiculis desenvolveu ao

longo dos anos. O modelo "herda" o sistema de tração AllGrip, presente em ícones off-road como as linhas Jimny e Jimmy Sierra, agora adaptado para um veículo 100% elétrico. Denominado "AllGrip-e", o sistema é composto por 2 modos de condução: Auto e Trail.

No modo Auto, ele atua de forma a melhorar a manobrabilidade em estradas irregulares e controla automaticamente o torque das rodas dianteiras e traseiras, o que melhora bastante a estabilidade. Totalmente automático, ele ajusta todas as configurações de tração do veículo de acordo com o tipo de piso em que se trafega.

Ja o modo Trail é ideal para o uso fora de estrada, especialmente condições de baixa aderência como lama e neve. Uma vez selecionado pelo condutor, ele faz com que o veículo tenha uma condução extremamente robusta, com uma série de tecnologias que atuam de forma a manter a segurança e o bom desempenho, em qualquer tipo de terreno. Nesse modo, caso uma das rodas esteja girando em falso, sem nenhuma aderência, o sistema identifica isso automaticamente, freia essa roda e joga o torque para as rodas com mais tração, ajudando ativamente o condutor a sair de áreas escorregadias como em caso de lama.

Uso diário
Os quase 300 km de autonomia segundo o Inmetro do e Vitara oferecem extrema comodidade para o uso no dia a dia, especialmente em uma rotina de casa-trabalho.

Sua possibilidade de carregamento rápido - dos 10 aos 80% em apenas 45 minutos também fazem do modelo ideal para viagens um pouco mais longas ou para lugares sem muita estrutura de carregadores para veículos elétricos.

Por dentro, o e Vitara abusa do apelo



high tech, combinando elementos como o display integrado, console central flutuante, volante com design horizontal e uma iluminação ambiente especial.

O modelo é equipado com teto de vidro para melhor iluminação interna e conta também com vidros dianteiros verdes com redução de ruído e sistema de proteção aos raios UV e IR. O freio de estacionamento elétrico com auto hold, ajuda a otimizar o espaço e oferece bastante comodidade aos clientes, que não precisam permanecer com o pé no pedal de freio em situações de trânsito parado.

Para total conforto, o banco traseiro conta com regulagem de distância, o que também garante um maior espaço de carga do porta-malas, que tem até 310 litros, com os ban-

cos traseiros na posição mais à frente. Os encostos dos bancos traseiros são pensados para otimização do espaço deixando portamalas grande e flexível. O espaço é adaptável para várias situações.

A tecnologia está presente em todos os detalhes do novo e Vitara. A começar pelo display integrado (IDS), que combina todas as telas presentes no veículo em um único sistema, com operação totalmente intuitiva.

O volante multifuncional traz as principais funções do veículo e de seu sistema de entretenimento sempre à mão do motorista. Por meio dele, é possível controlar o sistema de condução Adaptive Cruise Control, além dos controles de áudio e de telefone do sistema de entretenimento.

A tela LCD do multimídia de 10,1 pole-

gadas é totalmente intuitiva, personalizável e tem conexão sem fio com os sistemas Android Auto e Apple Carplay, ambos sem fio. Ela é integrada com outra tela de 10,25 polegadas posicionada sempre aos olhos do motorista. Nela as informações mais relevantes como medidores, modos de direção e avisos diversos são exibidas de forma fixa. Mesmo assim, o motorista conta com três opções distintas de visualização do painel de instrumentos, de acordo com a sua preferência.

Segurança

O e Vitara traz a robustez e segurança já reconhecidas da Suzuki Veículos ao redor do mundo. Sua estrutura é extremamente reforçada com o uso amplo de aço de alta resistência e qualidade.

O sistema de câmeras 360° dá uma visão ampla do exterior do veículo ao condutor, o que auxilia principalmente em manobras mais apertadas.

Os sensores de radar e a câmera monocular conseguem por meio de radares precisos, detectar veículos, motos, bicicletas e pedestres à frente do e Vitara e alertar o motorista caso haja risco de colisão. Caso esse risco aumente, o sistema de frenagem de emergência é acionado automaticamente.

O SUV também conta com todos os sistemas ativos de segurança disponíveis no mercado como, por exemplo, piloto automático adaptativo (ACC), sistema de aviso de ponto cego (BSW), sistema de manutenção de faixa (LKA), prevenção de mudança de faixas (LDP), freio de múltipla colisão (MCB), alerta de tráfego traseiro (RCTA) e sistema de farol alto adaptativo (AHS).

São cinco opções de cores de carroceria, todas perolizadas: verde brisa com teto preto, cinza grafite, azul celestrial prata esplêndido e preto bluish.

Mercedes-Benz lança novo GLE 450 d 4MATIC AMG Line



A Mercedes-Benz anunciou a chegada do novo GLE 450 d 4MATIC AMG Line ao mercado brasileiro e reforça seu portfólio no segmento de SUVs. O automóvel passa a contar com o pacote exterior AMG Line e novo design de rodas AMG de 21 polegadas que proporcionam visual marcante ainda mais harmônico. Com essa novidade, a marca combina sofisticação e esportividade, mantendo o desempenho e a potência características do produto.

O automóvel chega com atualizações relevantes em design devido ao novo pacote exterior AMG Line, que oferece ao SUV uma presença ainda mais marcante. Entre as principais novidades estão as rodas AMG de 21 polegadas sem tecnologia runflat que proporcionam maior conforto de rodagem, com redução de ruído e maior absorção de irregularidades do piso.

O conjunto reforça o posicionamento do produto como uma referência em seu segmento, oferecendo desempenho e tecnologia, alinhados a um elevado nível de bem-estar a bordo, tanto para o motorista quanto para os passageiros. Com a chegada desse lançamento, a Mercedes-Benz reforça sua estratégia de trazer ao país veículos que combinam inovação, design e excelência em engenharia, se mantendo como referência no segmento.

O GLE 450 d 4MATIC AMG Line vem equipado com o sistema híbrido leve EQ Boost que combina o motor a combustão com um motor elétrico integrado, capaz de fornecer suporte extra de potência e eficiência. Com isso, o automóvel entrega potência máxima de 367+20 cv e um torque impressionante de 750 Nm, garantindo acelerações mais rápidas e uma experiência de condução esportiva preservando o conforto.

O GLE 450 d 4MATIC AMG Line reúne um amplo conjunto de tecnologias validadas ao conforto, segurança e conveniência. Entre os destaques está a suspensão AIRMATIC, que ajusta automaticamente a altura e a rigidez do veículo, proporcionando uma condução mais estável em diferentes condições de rodagem. O automóvel também conta com câmera 360°, que oferece visão panorâmica ao redor do veículo para facilitar manobras e o atualizado sistema MBUX (Mercedes-Benz User Experience), interface multimídia intuitiva com coman-

dos por voz e integração digital avançada.

Pensando em versatilidade e funcionalidade, o SUV traz acoplamento para reboque e capacidade de reboque ampliada, além de terceira fileira de assentos e banco traseiro com ajuste elétrico, ampliando o conforto para todos os ocupantes. O porta-malas conta com sistema EASY-PACK, que permite abertura e fechamento automáticos, complementado pelo HANDS-FREE ACCESS, que possibilita o acionamento sem o uso das mãos. O veículo também inclui carregamento wireless e o Pacote USB Plus, garantindo conectividade prática no dia a dia.

No quesito conforto e bem-estar, o GLE oferece o ar-condicionado automático THERMOTRONIC de quatro zonas, com controle independente de temperatura, além de aquecimento dos bancos dianteiros e um sistema otimizado para climas quentes. Além disso, a experiência a bordo é enriquecida pelo sistema de som Burmester 3D, pelo Widescreen Cockpit com telas digitais integradas e pela iluminação ambiente, que inclui projeção do logotipo da marca, criando uma atmosfera sofisticada e personalizada.

Segurança e assistência à condução
Em segurança e assistência à condução, o modelo entrega tecnologias como o assistente de farol alto e os faróis Full LED, que garantem melhor visibilidade em diferentes condições. O produto conta ainda com sensores de presença internos, sistema antifurto pré-instalado com detecção de colisão e recursos que ampliam a proteção dos ocupantes. O acesso ao veículo também é facilitado pelo KEYLESS-GO, que permite travamento e destravamento sem a necessidade de chave.

O automóvel traz soluções voltadas à eficiência e sustentabilidade, como a tecnologia BlueTEC e o padrão de emissões EU6, além do sistema ISG de segunda geração, que contribui para maior eficiência energética. O conjunto é complementado pelo escapamento com filtro de partículas DPF e tiens específicos para o mercado local, como o tanque de combustível com capacidade de 85 litros, reforçando a adequação do veículo às necessidades do consumidor brasileiro.

O novo GLE 450 d 4MATIC AMG Line está disponível em toda rede de concessionários do país com preço público sugerido de R\$ 784.900.

Nacionais

Jeep Commander 2027 chega com muita tecnologia

O Jeep Commander abre agora um novo caminho com motorizações inéditas e versões que se adaptam às mais diversas exigências dos clientes. Referência na categoria de SUVs grandes no país, o Commander é o modelo que tem a melhor proposta entre design, performance, tecnologia, alto nível de conforto e sofisticação, além de preço e capacidade 4x4.

O Commander recebe importantes mudanças para seguir na vanguarda do segmento, com a nova motorização híbrida-leve de 48V (MHEV) nas versões Limited e Overland, que pode trazer redução de cerca de 9,4% no consumo, chegando a registrar 11 km/l com gasolina em ambiente urbano, segundo a etiqueta do Inmetro. A melhora nas emissões de CO₂ pode chegar até 5%, no uso combinado entre cidade e estrada.

Na versão Blackhawk, o motor Hurricane de 272 cv de potência, chega agora com a sua versão Flex. O Jeep Commander ainda segue com a motorização TurboDiesel de 200 cv de potência e 450 Nm de torque na versão Overland. Essas evoluções que complementam a grande atualização de design realizada na motorização 2026.

Sobre a motorização MHEV, trata-se de equipamento capaz de fornecer energia mecânica e elétrica, operando paralelamente ao sistema elétrico convencional do veículo. Uma gestão eletrônica controla a operação entre os modos de condução, otimizando eficiência, economia e disponibilidade de torque visando um conforto ainda maior na dirigibilidade do modelo. No caso do Jeep Commander, as versões MHEV também se beneficiam algum tipo de isenção de IPVA em seis estados - com benefício de cerca de R\$ 9 mil, por exemplo - além da isenção do rodízio em São Paulo.

Externamente, o Commander recebe o acabamento light bar em piano black em todas as versões, trazendo ainda mais sofisticação ao já premiado design. O pacote é ressaltado pelo exclusivo conjunto óptico com faróis com assinatura em LED, além das grades frontais, destacando as tradicionais sete fendas da Jeep.

O Commander 2027 chega com redução de preços na versão Blackhawk e mantém os preços nas versões Longitude, Limited e Overland, também em suas novas versões MHEV, reforçando a competitividade na categoria.

Todas as versões do Commander seguem equipadas com tecnologia de direção autônoma ADAS de nível 2, que garante mais segurança aos ocupantes do carro. O pacote, o mais completo e avançado oferecido no Brasil, inclui alerta de colisão com frenagem automática, detecção de ponto cego e de tráfego cruzado, alerta de mudança de faixa e detector de fadiga do motorista, entre outras funções. O pacote de segurança é reforçado por sete airbags.

Internamente, o Commander segue com seu interior com acabamento premium, com



destaque para os sete lugares, que além de aumentarem o conforto dos passageiros, também destacam a versatilidade do veículo. Exemplo disso é a terceira fileira de bancos, que quando rebatida, gera um assoalho completamente plano com 66L de capacidade de carga, um espaço importante para todas as aventuras que o modelo pode proporcionar.

Novos motores

As diferentes motorizações fazem com que o Jeep Commander seja o SUV mais versátil da categoria, atendendo aos desejos de cada consumidor. Com o motor Hurricane 2.0T flex, entrega 272 CV de potência e 400 Nm de torque, acelerando de 0 a 100 km/h em impressionantes 7 segundos. Para quem prefere a opção diesel, o motor Multijet 2.2 turbodiesel entrega 200 CV de potência e 450 Nm de torque.

Ambos os motores estão associados a um câmbio automático de nove marchas e a Tração 4x4 Jeep Active Drive Low com seletor de terrenos para um desempenho incomparável e a máxima capacidade off-road, incluindo o controle de descida em rampas (HDC) e as Off-Road Pages no painel de instrumentos. Na versão Blackhawk, toda a condução também é facilitada pelas Performance Pages, que indicam a pressão da turbina, G-força, potência e torque.

Ja o consagrado motor T270 turbodiesel, agora associado à tecnologia MHEV (disponível nas versões Limited e Overland), oferece 176 CV de potência e 270 Nm de torque. Nessa modalidade, o novo sistema da Stellantis faz a recuperação de energia durante as desacelerações, aproveitando ao máximo para regenerar a bateria de 48V. Além disso, a assistência gera torque para auxiliar ao motor a combustão durante as acelerações e retomadas em até 65 Nm, proporcionando uma economia de combustível e redução de emissões, além de melhorar ainda

mais o conforto na condução do modelo.

Tudo esse conjunto T270 turbodiesel MHEV de 48V é associado a um câmbio automático de 6 velocidades e tração 4x2 e o Jeep Traction Control+, sistema de controle de tração que atua em situações em que o veículo se encontra com uma das rodas em baixa aderência com o solo, aplicando torque de frenagem na roda que está escorregando e transferindo, pelo diferencial, o torque para outra roda em contato com o piso.

As novas versões MHEV contribuem para uma dirigibilidade ainda mais confortável, com disponibilidade de torque imediata. O novo sistema torna o carro mais responsivo, pois age na curva de aceleração, oferecendo torque elétrico para uma resposta mais imediata ao acelerar o veículo. A motorização oferece ainda redução média de 9,4% no consumo e melhora nas emissões de CO₂ de até 5%, no uso na cidade e na estrada. As versões Overland e Limited passaram a registrar consumo de 11 km/l com gasolina em ambiente urbano.

Commander chega ainda mais competitivo com a manutenção de preços em todas as versões e redução na versão Blackhawk com novo motor Hurricane Flex. Na versão Longitude T270, o preço sugerido é de R\$ 228.790. Nas novas versões MHEV, a Limited chega por R\$ 255.690,00 e a Overland por R\$ 283.790,00. Já a versão Overland 2.2 Turbodiesel chega por R\$ 319.990 e o novo Blackhawk Hurricane Flex conta com preço de R\$ 329.990,00, uma redução de R\$ 6,5 mil.

O Commander oferece 5 anos de garantia e assistência 24h em todo território nacional. As revisões seguem o modelo da Jeep de 12 mil km ou de 1 ano para os motores T270 e Hurricane, e de 20 mil km ou 1 ano para o Multijet 2.2 turbodiesel. O plano de revisões a preço fixo também segue para o Novo Jeep Commander.