



# Receita abre consulta a lote residual do IR que pagará R\$ 578,97 milhões

Economia brasileira cresceu 2,2% em 2025, aponta prévia da FGV

Página 3

Pela 1ª vez, ANS publica indicadores de qualidade de hospitais privados

Página 4

Sabesp prorroga campanha de renegociação de dívidas com descontos de até 80%

A Sabesp estendeu até 28 de fevereiro a campanha de renegociação de débitos, oferecendo condições especiais para que os clientes regularizem suas pendências financeiras com a Companhia. O programa "Acertando suas Contas com a Sabesp" permite que consumidores coloquem as contas em dia com descontos expressivos e opções facilitadas de pagamento.

A iniciativa, que será encerrada em 20 de fevereiro, concede desconto de até 80% sobre o valor principal da dívida, além de abatimento integral (100%) de juros e multas. Para facilitar ainda mais as adesões, os clientes residenciais poderão optar pelo pagamento à vista via Pix ou pelo parcelamento em até 24 vezes no cartão de crédito. Já o cliente com tarifa social/vulnerável poderá parcelar em até 36 vezes no boleto.

A renegociação pode ser feita em 48 postos de atendimento presenciais da Sabesp. Na conta de água os clientes podem encontrar o endereço da loja mais próxima. A negociação pode ser feita também pela Central de Atendimento, pelo telefone 0800 055 0195 (ligação gratuita).

De acordo com Wagner Piamenta, gerente de Cobrança e Recuperação de Crédito da Sabesp, a campanha tem como objetivo ampliar o alcance da renegociação e oferecer alternativas compatíveis com a realidade financeira das famílias.

"Queremos oferecer uma oportunidade concreta para que nossos clientes regularizem suas pendências de forma acessível e planejada. As condições especiais, com descontos expressivos e facilidades de pagamento, reforçam nosso compromisso com a inclusão, o diálogo e a busca por soluções para todos", afirma.

A campanha reforça o compromisso da Sabesp em oferecer soluções acessíveis, promovendo a regularização financeira dos clientes e contribuindo para a continuidade dos serviços essenciais de abastecimento de água e coleta e tratamento de esgoto em todo o estado. (Governo de SP)

## DÓLAR

Comercial  
Compra: 5,19  
Venda: 5,19

Turismo  
Compra: 5,22  
Venda: 5,40

EURO  
Compra: 6,11  
Venda: 6,11

Geraldo Alckmin anuncia regulamentação de salvaguardas em acordos comerciais



A Receita Federal liberou, às 10h da sexta-feira (20), a consulta ao lote residual de restituição do IR (Imposto de Renda) referente a fevereiro de 2026.

Ao todo, o lote contempla 204.824 restituições, destinadas a contribuintes prioritários e não prioritários, com valor total de R\$ 578.974.901,07.

De acordo com a Receita, o crédito bancário será realizado ao longo do dia 27 de fevereiro. Do total, R\$ 337.697.578,81 serão destinados a contribuintes com prioridade legal, distribuídos da seguinte forma:

- Idosos acima de 80 anos: 6.632 restituições
- Idosos entre 60 e 79 anos: 39.290 restituições
- Pessoas com deficiência física, mental ou moléstia gra-

ve: 3.264 restituições

- Contribuintes cuja maior fonte de renda seja o magistério: 10.735 restituições

Além disso, o órgão diz que 127.585 restituições serão destinadas a contribuintes que não possuem prioridade legal, mas receberam prioridade por terem utilizado a declaração pré-preenchida e/ou optado por receber via Pix e ainda 17.318 restituições destinadas a contribuintes não prioritários.

Para saber se está neste lote, o contribuinte deve acessar o site do órgão. É preciso informar CPF e data de nascimento. Também é possível fazer a consulta no aplicativo da Receita Federal, em Meu Imposto de Renda, ou pelo e-CAC (Centro de Atendimento Virtual da Receita). Página 3

Governo abre chamamento público para participação no Sistran-SP

Página 2

Saúde da mulher recebe 6% do investimento privado, diz Fórum Econômico Mundial

Um relatório publicado pelo Fórum Econômico Mundial em colaboração com o Boston Consulting Group (BCG) apontou que a saúde da mulher recebeu apenas 6% de todo o investimento privado

no setor entre 2020 e 2025. O financiamento vai, em sua maior parte, para cânceres femininos, saúde reprodutiva e materna, enquanto outras condições permanecem subfinanciadas. Página 4

## Esporte

Ferrari é a mais rápida na pré-temporada da F1

Por Tiago Mendonça

A Fórmula 1 concluiu na sexta-feira, 20, os seis dias de testes de pré-temporada, divididos em duas semanas, no Bahrein. Foi a real oportunidade que as equipes e pilotos tiveram de experimentar os novos carros e motores, profundamente modificados pelo regulamento de 2026.

Entre as novidades, estão a aerodinâmica ativa (asas traseira e dianteira abrem nas retas, fechando-se para as curvas), pneus mais estreitos, carros mais leves e, principalmente, o aumento da relevância do motor elétrico, que agora entra quase a metade dos mais de 1000 CV de potência (470 CV).

Neste cenário, quem se apresentou melhor foi a Ferrari, que foi a mais rápida dos testes. Charles Leclerc foi o único piloto a registrar tempo na casa

de 1min31s992, utilizando um composto C4 (um dos mais rápidos da gama oferecida pela Pirelli) e ficou quase 1s à frente de todo mundo.

Vale lembrar que a Ferrari já havia sido a mais veloz também no shakedown em janeiro em Barcelona, na Espanha (naquele oportunidade, com Lewis Hamilton).

O segundo melhor tempo no Bahrein ficou com Andrea Kimi Antonelli, da Mercedes, que virou 1min32s803 na quinta-feira, 19. Na sequência, aparecem Oscar Piastri e Lando Norris (McLaren), Max Verstappen (Red Bull), George Russell (Mercedes) e Lewis Hamilton (Ferrari), completando os oito melhores.

Embora os tempos de volta não tenham grande representatividade em testes, com as equipes utilizando diferentes ajustes e conduzindo programas distintos ao longo das atividades, a Ferrari



Charles Leclerc

se destacou pelas inovações apresentadas, que podem se beneficiar para o time ao longo do ano.

A começar pela asa traseira móvel, que apresenta um movimento de rotação de 180 graus, solução totalmente diferente daquela utilizada pelas demais equipes. Os motores do time italiano também chamaram atenção, principalmente nas simulações de largada.

Os carros equipados com a unidade de potência híbrida Ferrari 067/6 parecem ser os menos afetados pelo "turbo lag", o atraso entre aceleração e a entrega da potência em modelos turbo. Não por acaso, foram os carros que apresentaram melhor desempenho saindo da posição de grid.

A novata Audi, que assume a

estrutura da Sauber, teve um início de trabalho bastante produtivo, conseguindo completar 711 voltas no total nos seis dias, o equivalente a 12 GPs. O brasileiro Gabriel Bortoleto foi o décimo mais rápido e elogiou o trabalho da equipe. "Completamos todos os planos que tínhamos traçado para cá e o carro quase não apresentou problemas", resumiu Gabriel Bortoleto.

Os testes também tiveram críticas ao novo estilo de pilotagem exigido pelo carro da Fórmula 1, que depende de uma gestão muito eficaz de energia para entregar potência, às vezes sacrificando velocidade de curva. "Virou uma Fórmula E com esteroides", comparou Max Verstappen.

O campeão Lando Norris não deixou barato e rebateu os comentários do rival: "Se ele não gosta das coisas como estão, pode se aposentar".

Círcuito Performance Short Track tem segunda etapa no sábado

Embalados pelos bons resultados obtidos na primeira etapa, atletas de destaque da categoria adulta do atletismo nacional voltam à pista do Centro Olímpico de Treinamento e Pesquisa (COTP) para a disputa da segunda etapa do Círcuito Performance de Atletismo Short Track. A competição, idealizada pela Federação Paulista de Atletismo (FPA), terá início às 13 horas, com entrada franca, e promete manter o alto nível técnico apresentado na abertura da temporada, reforçando o excelente momento vivido pelo atletismo paulista.

O COTP está localizado na Rua Pedro de Toledo, 1651, Vila Clementino. No meio da semana, a primeira etapa foi marcada por resultados históricos, com recordes sul-americanos e índices importantes para competições internacionais, elevando ainda mais a expectativa para a sequência do circuito. O desempenho nos 60 metros rasos de Ana Carolina Azevedo (ECP) e Erik Cardoso (Sesi-SP), assim como de outros atletas nas demais provas, chamou a atenção e evidenciou a grande fase dos atletas.

A proposta do Circuito Performance Short Track é justamente oferecer estrutura técnica adequada e calendário estratégico para que os competidores possam

buscar marcas relevantes. Reunindo alguns dos principais nomes da modalidade, o evento cumpre seu papel, e a resposta já veio de forma contundente, com desempenhos de destaque e disputas de alto nível. Entre as metas dos atletas estão os índices para o Sul-Americano e o Mundial Indoor.

A segunda etapa estão programadas novas provas, como a milha, os 100m rasos e os 10.000m rasos. O sistema de disputa prevê a participação de atletas selecionados pelo ranking brasileiro da seguinte forma: nas provas de pista, os 16 melhores do ranking brasileiro masculino e feminino; nas provas de campo, os 12 me-

lhores do ranking brasileiro masculino e feminino.

Nas disputas de pista, obrigatoriamente 10 atletas (62,5%)

serão de clubes paulistas, independentemente de suas posições no ranking brasileiro. Já nas provas de campo, dos 12 atletas, obrigatoriamente sete (58,3%) serão de entidades de São Paulo.

O presidente da Federação Paulista de Atletismo, Joel Oliveira,

ressaltou a relevância do even-

to para os competidores e sua importância na preparação da temporada. "É importante realizar competições em locais adequados e no momento certo. Os resultados aparecem", destacou.

O Círcuito Performance 2 Short Track é uma realização da Federação Paulista de Atletismo, com apoio do Ministério do Esporte, do Governo Federal e do Centro Olímpico de Treinamento e Pesquisa (COTP).

autojornal o dia a dia motorizado

# Governo abre chamamento público para participação no Sistran-SP

O Governo de São Paulo publicou o edital de chamamento público para a participação no Sistema Estadual de Trânsito de São Paulo (Sistran-SP). A iniciativa é voltada para instituições e representantes de entidades públicas e cívicas. Podem participar membros do setor público dos três níveis (federal, estadual e municipal), pesquisadores e especialistas com atuação comprovada na área.

Além disso, o chamamento também vale para representantes de entidades privadas, organizações não governamentais e associações de classe ligadas ao setor de trânsito, transportes e mobilidade urbana. O período de inscrição do chamamento públ-

ico do Sistran-SP é de 18 de fevereiro a 17 de março.

De acordo com Frederico Arantes, coordenador do Sistran-SP e também presidente do Conselho Estadual de Trânsito de São Paulo (Cetran-SP), aqueles que se habilitarem a contribuir terão a oportunidade de participar das reuniões técnicas, grupos de trabalho ou mesmo das Câmaras Temáticas que auxiliarão na execução do Plano de Segurança Viária do Estado de São Paulo (PSV), a ser lançado em breve.

"O chamamento da sociedade está previsto desde a concepção do Sistran. Sem o apoio social, não conseguiremos alcançar os objetivos de salvar cada



é remunerada. A manifestação de interesse em atuar no sistema deve ser feita mediante inscrição neste formulário online. A documentação exigida pode ser vista mais abaixo.

A análise das manifestações de interesse e dos documentos apresentados será feita por uma comissão especial de apuração, formada por representantes de órgãos e entidades de trânsito integrantes do Cetran-SP.

Não há limite para o número de adesões, mas é preciso enviar todos os documentos e comprovar experiência na área. A seleção levará em conta a representatividade da entidade e a qualificação técnica do especialista. O anúncio dos novos integrantes do Sistran-SP é previsto para 19 de março, no site do Cetran-SP e no Diário Oficial do Estado. "Quanto maior o número de interessados, melhores serão os debates e os resultados", diz Frederico Arantes.

## Inscrições para o Sistran-SP

Considerada um serviço público relevante, a participação nas atividades do Sistran-SP não

vez mais vidas no trânsito", diz Arantes. Órgão colegiado criado em 2024 com a missão de coordenar esforços de diferentes atores por um sistema viário seguro, o Sistran a princípio investiu em atrair municípios para a participação. A estratégia foi bem executada: 528 das 645 cidades paulistas estão no sistema.

"Os novos reforços vão atu-

ar também na consolidação de um sistema baseado em diálogo e tratativas na busca pela melhor realização da política pública de valorização à vida, a mobilidade e à promoção do bem-estar em nossas vias", diz Arantes.

## Inscrições para o Sistran-SP

Considerada um serviço público relevante, a participação nas atividades do Sistran-SP não

## CPTM e metrô funcionarão 24 horas no fim de semana pós-Carnaval



rimento ou ofício, anexado ao e-mail, junto aos seguintes documentos em formato PDF:

Pessoa jurídica (órgãos e entidades)

Ofício de manifestação de interesse assinado pelo representante legal

Atos constitutivos da entidade (Estatuto Social ou equivalente) e ata de eleição da atual diretoria, quando aplicável

Comprovante de inscrição no CNPJ

Indicação do representante (titular e suplente) com qualificação completa e documentos pessoais (RG e CPF)

Pessoa física (pesquisadores e especialistas)

Carta de manifestação de interesse e motivação

Documentos pessoais (RG e CPF)

Curriculum Lattes ou Curriculum Vitae atualizado, comprovando a formação acadêmica e experiência técnica na área de trânsito/mobilidade

Cópias de diplomas e certificados de especialização pertinentes à área (Governo de SP)

# Receita abre consulta a lote residual do IR que pagará R\$ 578,97 milhões

A Receita Federal liberou, às 10h de sexta-feira (20), a consulta ao lote residual de restituição do IR (Imposto de Renda) referente a fevereiro de 2026.

Ao todo, o lote contempla 204.824 restituições, destinadas a contribuintes prioritários e não prioritários, com valor total de R\$ 578.974.901,07.

De acordo com a Receita, o crédito bancário será realizado ao longo do dia 27 de fevereiro. Do total, R\$ 337.697.578,81 serão destinados a contribuintes com prioridade legal, distribuídos da seguinte forma:

- Idosos acima de 80 anos: 6.632 restituições

- Idosos entre 60 e 79 anos: 39.290 restituições

- Pessoas com deficiência física, mental ou moléstia grave: 3.264 restituições

- Contribuintes cuja maior fonte de renda seja o magistério: 10.735 restituições

Além disso, o órgão diz que 127.585 restituições serão destinadas a contribuintes que não possuem prioridade legal, mas receberam prioridade por terem utilizado a declaração pré-preenchida e/ou optado por receber via Pix e ainda 17.318 restituições destinadas a contribuintes não prioritários.

Para saber se está neste lote, o contribuinte deve acessar o site do órgão. É preciso informar CPF e data de nascimento. Também é

possível fazer a consulta no aplicativo da Receita Federal, em Meu Imposto de Renda, ou pelo e-CAC (Centro de Atendimento Virtual da Receita).

## COMO CONSULTAR SE MINHA RESTITUIÇÃO ESTÁ DISPONÍVEL?

1. Acesse o site [www.gov.br/receitafederal](http://www.gov.br/receitafederal)

2. Clique em "Meu Imposto de Renda"

3. Selecione "Consultar minha Restituição"

4. Informe CPF e data de nascimento e clique sobre a caixa "sou humano"

Para checar suas informações sobre a situação fiscal por meio do e-CAC (Centro de Atendimento Virtual da Receita Federal), é preciso ter senha do portal Gov.br nível prata ou ouro.

Se identificar alguma pendência na declaração, o contribuinte pode enviar uma retificadora, corrigindo as informações que estiverem equivocadas. Com isso poderá sair da malha fina e receber a restituição, se for o caso.

A Receita também disponibiliza aplicativo para tablets e smartphones que possibilita consultar diretamente informações sobre liberação das restituições do IR e a situação cadastral de uma inscrição no CPF.

O órgão diz que o pagamento é feito somente em conta do titular da declaração. Com isso, o pagamento é feito nos lotes resi-

gamento não será realizado caso ocorra erro nos dados bancários informados ou algum problema na conta destino.

Caso haja erro nos dados bancários, a Receita oferece o serviço de reagendamento disponibilizado pelo Banco do Brasil, pelo prazo de até um ano após a primeira tentativa de crédito.

O reagendamento pode ser feito da seguinte forma:

- Portal BB - <https://www.bb.com.br/irpf>

- Pela Central de Relacionamento BB: 4004-0001 (capitais); 0800-729-0001 (demais localidades); 0800-729-0088 (deficientes auditivos)

Para reagendar, é necessário informar o valor da restituição e o número do recibo da declaração. Após o reagendamento, basta aguardar nova tentativa de crédito.

Caso o valor não seja resgatado em até um ano, o contribuinte deverá solicitar pelo Portal e-CAC, acessando: Declarações e Demonstrativos > Meu Imposto de Renda > Solicitar restituição não resgatada na rede bancária.

## COMO FUNCIONA O PAGAMENTO DA RESTITUIÇÃO?

Quem cai na malha fina por inconsistências da declaração só consegue a restituição após enviar a declaração retificadora. Neste caso, o pagamento é preciso selecionar o ano correto. (Folhapress)

Se a Receita Federal para quem vai retificar é não se esquecer de usar o programa do ano da declaração que precisa ser corrigida. Caso faça a retificação pelo e-CAC ou no celular, é preciso selecionar o ano correto.

O principal dica da Receita

Federal para quem vai retificar é

não se esquecer de usar o pro-

grama do ano da declaração que

precisa ser corrigida. Caso faça a

retificação pelo e-CAC ou no ce-

lular, é preciso selecionar o ano

correto. (Folhapress)

de importação, a medida pode ser ação imediatamente", afirmou.

## Como funcionam as salvaguardas

Salvaguardas são mecanismos previstos em acordos comerciais que permitem a um país recuar a surtos de importação decorrentes da redução de tarifas negociadas. Caso fique comprovado dano grave a produção nacional, o governo pode:

Estabelecer cotas de importação;

Suspender a redução tarifária prevista no acordo;

Restabelecer o nível de imposto anterior à vigência do tratado.

O decreto deverá definir prazos, procedimentos de investigação e condições para aplicação das medidas.

## Expansão dos acordos

A regulamentação ocorre em meio à ampliação da rede de acordos do Mercosul. Desde 2023, o

bloco concluiu negociações com Singapura, com a Associação Europeia de Livre Comércio (EFTA) e, mais recentemente, com a União Europeia.

Com os novos tratados, a parcela da corrente de comércio brasileiro coberta por preferências tarifárias passou de 12% para 31,2%, mas que dobrando o alcance dos acordos.

Em um cenário anterior, as salvaguardas podiam ser aplicadas com base em regras multilaterais gerais. Com a ampliação dos compromissos preferenciais, o governo avalia que é necessário criar disciplina específica para dar previsibilidade e segurança jurídica ao uso do instrumento.

## Acordo Mercosul-UE

Durante visita à Festa da Uva, tradicional evento do setor vitivinícola gaúcho, Alckmin também comentou o cronograma de desgravatização tarifária

(redução mútua de tarifas) previsto no acordo entre Mercosul e União Europeia.

Antes da abertura da festa, Alckmin se reuniu com representantes do setor produtivo da Serra Gaúcha. Na pauta, além do acordo com a União Europeia, estiveram temas como reforma tributária, tarifas internacionais e linhas de crédito para renovação de frota de caminhões.

Segundo ele, a redução das tarifas ocorrerá de forma gradual para permitir adaptação dos produtores nacionais. No caso do vinho, o prazo será de oito anos; para espumantes, 12 anos.

**Setor de vinhos**

Além do acordo entre o Mercosul e a União Europeia, o setor de vinhos, afirmou Alckmin, se beneficiará nos próximos anos com a reforma tributária.

Segundo Alckmin, a recente

reforma dos tributos sobre o consumo deve reduzir em cerca de 7% a carga de impostos sobre vinhos nacionais, medida vista como forma de fortalecer a competitividade do setor.

Antes da abertura da festa, Alckmin se reuniu com representantes do setor produtivo da Serra Gaúcha. Na pauta, além do acordo com a União Europeia,

estiveram temas como reforma tributária, tarifas internacionais e linhas de crédito para renovação de frota de caminhões.

Trump vê essas iniciativas como uma ameaça à liderança econômica dos EUA.

Lula também falou sobre os assuntos que pretende discutir com o americano na reunião bilateral prevista para março em Washington, entre eles o combate ao narcotráfico e a exploração de minérios críticos e terras raras.

As negociações sobre a ex-

ploração dos minérios, segundo

o presidente, serão pautadas pela

manutenção da soberania brasi-

leira, de modo que a mineração e

o processamento sejam mantidos

no Brasil como forma de estimu-

lar a indústria local.

E nós vendemos para

quem nós quisermos vender, nós

não aceitaremos imposições.

Essas coisas só poderão ser resolvidas em torno de uma mesa de

negociação." (Folhapress)

# Países não devem depender do dólar e fazer negociações nas próprias moedas, diz presidente

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) disse que o Brasil está disposto a negociar em outras moedas com parceiros comerciais, e que os países não devem depender do dólar.

"Eu defendo que não é necessário que um acordo comercial entre Brasil e Índia tenha que ser feito em dólares americanos, o que eu defendo é que não podemos usar nossas próprias moedas. É difícil? Sim, é difícil, mas podemos tentar. Ninguém tem que depender do dólar", afirmou o presidente em entrevista ao canal India Times na sexta-feira (20).

Segundo o presidente, embora o dólar seja a principal moeda do mundo, os países devem considerar o que é mais vantajoso para suas economias.

"Não é uma fantasia, não é

algo que nós podemos fazer da noite para o dia. Mas é uma coisa que precisamos começar a pensar", declarou. "Nós precisamos usar o dólar? Essa é a questão que precisa ser respondida."

O presidente concedeu a entrevista durante sua passagem por Nova Déli, na Índia, para a Cúpula de Impacto de Inteligência Artificial que ocorre nesta semana. Lula foi convidado para participar do evento pelo primeiro-ministro Narendra Modi e também realizará uma visita ao Estado.

Desde que o presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, determinou a imposição de tarifas para diversos países, entre eles o Brasil, nações têm discutido formas de depender menos das exportações para os EUA e do dólar.

"O que nós queremos é ver se é possível negociar com a China com a moeda brasileira e chinesa. Se é possível negociar com a Europa usando moedas europeias. Se é possível, e nossos bancos centrais, nossas reservas federais e nossos ministérios da economia entenderem que isso é possível, e pode trazer vantagens para os países, então você começa a colocar em prática para ver se isso funciona."

As falas de Lula se alinharam a outras ambições, como o plano do líder chinês Xi Jinping de realizar negociações em yuan para fazer frente ao domínio global do dólar. Um dos principais objetivos da China para os próximos anos é criar um sistema financeiro forte o suficiente para torná-lo uma moeda de negociação." (Folhapress)

pagamento não será realizado caso ocorra erro nos dados bancários informados ou algum problema na conta destino.

Caso haja erro nos dados bancários, a Receita oferece o serviço de reagendamento disponibilizado pelo Banco do Brasil, pelo prazo de até um ano após a primeira tentativa de crédito.

O reagendamento pode ser

feito da seguinte forma:

- Portal BB - <https://www.bb.com.br/irpf>

- Pela Central de Relacionamento BB: 4004-0001 (capitais); 0800-729-0001 (demais localidades); 0800-729-0088 (deficientes auditivos)

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

- Aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC

&lt;ul style="





## Importados

# Captiva EV: espaço, conforto e tecnologia

O Chevrolet Captiva EV chega ao mercado com conceito bem definido: ser um SUV elétrico pensado para a rotina real das famílias, combinando dimensões generosas, conforto elevado e funcionalidades aplicadas de forma inteligente. O modelo estreia em uma configuração exclusiva para a região, desenvolvida a partir das necessidades locais e validada pela engenharia brasileira.

O Captiva EV comunica sua proposta pelo meio do design. O SUV incorpora detalhes da Chevrolet para o segmento de SUVs, com linhas limpas, proporções equilibradas e uma leitura visual sofisticada.

A dianteira chama atenção pelos faróis LED bem afilados, com assinatura luminosa marcente e desenho técnico, que ampliam a percepção de largura e conferem identidade própria ao modelo. A grade fechada, típica dos veículos elétricos, reforça a apariência moderna e high-tech, ao mesmo tempo em que contribui para otimizar a aerodinâmica.

De perfil, o Captiva EV apresenta superfícies bem definidas e silhueta fluida. Um dos destaques é a moldura cromada ascendente, que percorre a linha de cintura e valoriza o teto bitôn, criando um efeito visual de alongamento.

As rodas de 18 polegadas reforçam o porte do veículo de forma equilibrada. Na traseira, as lanternas em LED com desenho horizontal ampliam a sensação de largura e estabilidade, enquanto o acabamento limpo dialoga com a atmosfera de um SUV contemporâneo, urbano e familiar. O modelo é oferecido em quatro opções de cores externas, que adicionam identidade e um toque de brasiliade à gama: Branco Lençóis, Cinza Diamantina, Azul Búzios e Dourado Jérí.

## Motos

# Yamaha R15 ABS 2026 na cor branca

A Yamaha R15 ABS 2026 ganhou uma nova opção de cor. A esportiva de 155 cc completa e tecnológica, com atrativos até então vistos apenas em motos de maior cilindrada, agora está disponível na nova cor R-White (Branco Metálico), com detalhes nas cores cinza e bronze.

A Yamaha R15 ABS 2026 é equipada com Sistema de Atuação de Válvula Variável - VVA e refrigeração líquida, quadro Deltabox, balança traseira da suspensão em alumínio, rodas e pneus largos, freios com ABS nas duas rodas e um design arrebatador.

O conjunto de carenagens da motocicleta também é funcional. Sua estrutura em camadas foi desenvolvida com a mais alta tecnologia em túnel de vento com o propósito de otimizar o fluxo de ar, oferecendo um ótimo desempenho aerodinâmico.

Um dos maiores destaques da Yamaha R15 ABS 2026 está em seu moderno motor, único da categoria esportiva de baixa cilindrada com refrigeração líquida e Sistema de Atuação de Válvula Variável. Esse motor é capaz de alcançar a potência máxima de 18,8 cv a 10.000 rpm e o torque máximo de 1,5 kgf.m a 8.500 rpm.

O destaque tecnológico deste motor fica por conta do Sistema VVA, que é capaz de oferecer um excelente torque em baixas ro-

tações, potência surpreendente em médias e altas, e ainda assim garantir economia de combustível.

O câmbio da Yamaha R15 ABS 2026 é de seis velocidades, o que permite pilotar em rotações mais baixas, contribuindo para a economia de combustível, mas sem perder a emoção na pilotagem.

A embreagem assistida e deslizante presente na R15 ABS 2026 evita a frenagem excessiva do motor e o travamento das rodas traseiras em reduções bruscas de marcha. Isso garante não só a maior durabilidade de toda a transmissão, como aumenta seu controle na pilotagem. A embreagem assistida e deslizante da esportiva de baixa cilindrada reduz a pressão no manete de acionamento da embreagem, garantindo trocas de marchas mais suaves e controladas.

A Yamaha R15 ABS 2026 apresenta



ce leitura clara e intuitiva de informações como autonomia, consumo de energia, pressão dos pneus e a utilização instantânea da potência do motor.

Já o sistema de climatização digital traz funções prédefinidas, como o modo "chuva", que acelera o desembacamento dos vidros, e a eliminação de odores, que renova o ar da cabine com abertura parcial dos vidros.

**Pioneirismo traduzido em experiência**

O conjunto de assistências à condução reunidas no Chevrolet Intelligent Driving representa um novo estágio da mobilidade, no qual o veículo passa a interpretar o ambiente ao redor e antecipar situações de tráfego.

O destaque é o controle de cruzeiro adaptativo com assistente de cruzeiro em curva, capaz de ajustar automaticamente a velocidade conforme o fluxo e o desenho da via. Mais do que reagir a riscos, essas tecnologias ampliam a previsibilidade da condução e evidenciam a evolução da segurança veicular.

Na parte mecânica, o motor elétrico entrega 201 cv de potência e 31,6 kgfm de torque imediato, garantindo respostas vigorosas nas arrancadas e aceleração de 0 a 100 km/h calibrada eletronicamente na faixa dos 9 segundos. O modelo conta com quatro modos de condução e três níveis de regeneração de energia, permitindo adaptar o comportamento do veículo ao trajeto e ao estilo de condução, especialmente em percursos

urbanos de anda e para.

A bateria de 60 kWh, com química litio-ferro-fosfato (LFP), alia durabilidade e estabilidade térmica. A autonomia média é de 304 km pelo padrão Inmetro e supera os 400 km em ciclos internacionais, utilizados como referência comparativa. A recarga rápida de até 120 kW é um dos diferenciais no segmento e permite recuperar de 30% a 80% da carga em cerca de 30 minutos.

O sistema conta ainda com um recurso de monitoramento comparável ao de uma "caixa preta", nos moldes da aviação, que permite a leitura do estado de saúde da bateria em percentual, reforçando a transparência ao longo da vida útil do veículo e trazendo mais segurança em eventuais processos de revenda. A garantia é de 8 anos ou 160 mil quilômetros para a bateria.

O custo por quilômetro rodado é cerca de 50% menor do que o de um SUV híbrido e pode ser até quatro vezes inferior ao de modelos equivalentes a combustão, considerando um uso realista. Além disso, a manutenção é mais simples, já que dispensa itens como trocas de óleo e filtros, reduzindo a complexidade e o custo de revisões ao longo do tempo.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. A Chevrolet oferece um ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.



um consumo de combustível de até 54,7 km/l em trajetos urbanos. Com um tanque com capacidade para 11 litros de gasolina, a R15 ABS 2026 tem autonomia de até 600 quilômetros.

As suspensões da Yamaha R15 ABS são robustas. Na dianteira, o garfo telescópico tem 41mm de diâmetro e curso de 130 mm. Na traseira, a balança da suspensão, totalmente de alumínio, é do tipo mono-cross, garantindo baixo peso e minimizando o torque, com curso de 97 mm.

A Yamaha R15 ABS tem freio a disco com ABS nas duas rodas. Na dianteira o freio tem duplo pistão e um grande disco de 282 mm, na traseira, a R15 tem disco de 220 mm e pinha de um pistão. Os pneus têm medidas 100/80-17 na dianteira e 140/70-17 na traseira, com rodas de ligas leve de 17 polegadas.

A Yamaha R15 ABS tem luz de posição e farol de última geração de LED, garantindo o amplitude de luminosidade de forma homogênea e abrangente, nos fachos do farol baixo e alto, além de lanterna traseira de LED, com maior eficiência na iluminação, fundamental para ser visto em condução noturna. O modelo tem ainda lanpejador de farol.

Ja o painel multifunção é 100% digital com iluminação de LED e fundo branco,

garantindo ótimo contraste das informações no display, facilitando a leitura na pilotagem diurna e noturna. No display são exibidos o conta-giros, medidor de combustível, indicador de marcha e indicador VVA, que mostra quando o sistema privilegia o funcionamento esportivo. Outro recurso é o Shift Light, localizado na parte superior do painel. Ele indica o momento ideal para troca de marchas e pode ser ajustado pelo condutor para acender na rotação de sua preferência.

O painel exibe ainda os indicadores de velocidade média, de consumo instantâneo e média de consumo, preciosos para quem busca economia. Outras funções disponíveis são o velocímetro, o hodômetro total e dois parciais (TRIP-1 e TRIP-2) e "Fuel Trip", que indica a quilometragem percorrida na reserva de combustível, relógio, e ainda as luzes indicadoras de pisca, farol alto, neutro e alerta de temperatura do motor e de funcionamento do sistema ABS, por exemplo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

## Nacionais

# Hyundai Creta Action para PCD



carenagem de farol e nas laterais, emulando number plates, é outro elemento de distinção do modelo.

Tecnicamente a Honda XR300L Special Edition manteve inalterada suas características, que incorporam a mais recente tecnologia Honda: motor monocilíndrico 4T com 293,5 cm<sup>3</sup> de capacidade arrefecido a ar com tecnologia FlexOne, cabeçote OHV de quatro válvulas. A potência máxima é de 24,8 cv usando etanol e 24,3 cv com gasolina. O torque máximo é de 2,74 kgfm (etanol), 2,70 kgfm (gasolina). O câmbio tem seis marchas com embreagem assistida e deslizante.

Na parte ciclistica o destaque é o chassis de aço tipo berço semidimplom, com suspensão dianteira telescópica de tubos de Ø 41 mm e 245 mm de curso, com roda de alumínio aro 21 polegadas. A suspensão traseira tipo Pro-Link tem conjunto mol/ amortecedor regulável em sete posições ancorado à balança de alumínio. O curso é de 227 mm e a roda com aro de alumínio tem 18 polegadas. A frenagem ABS de dois canais dispõe de disco dianteiro de Ø 256 mm e caliper de pistão duplo. O disco traseiro tem Ø 220 mm e caliper de pistão simples. O peso seco é da Honda XR300L Tornado com embreagem assistida e deslizante.

Na parte ciclistica o destaque é o chassis de aço tipo berço semidiplom, com suspensão dianteira telescópica de tubos de Ø 41 mm e 245 mm de curso, com roda de alumínio aro 21 polegadas. A suspensão traseira tipo Pro-Link tem conjunto mol/ amortecedor regulável em sete posições ancorado à balança de alumínio. O curso é de 227 mm e a roda com aro de alumínio tem 18 polegadas. A frenagem ABS de dois canais dispõe de disco dianteiro de Ø 256 mm e caliper de pistão duplo. O disco traseiro tem Ø 220 mm e caliper de pistão simples. O peso seco é da Honda XR300L Tornado.

A Honda XR300L Special Edition estará disponível na rede de concessionárias Honda a partir de fevereiro de 2026. A garantia é de 3 anos, sem limite de quilometragem, mas óleo Pro Honda grátil em sete revisões (o fornecimento gratuito do óleo é válido a partir da 3ª revisão). O intervalo de manutenção é de 6.000 quilômetros ou 6 meses após a primeira revisão, que deve ocorrer com 1.000 quilômetros ou 6 meses. O preço sugerido (base São Paulo/SP) é de R\$ 31.540.

passageiros dos bancos traseiros, mesmo com ocupantes mais altos nos bancos dianteiros.

O modelo também se destaca por contar com o recurso de alerta de presença no banco traseiro, projetado para prevenir o esquecimento de pessoas, animais e objetos ao desembalar do veículo. As rodas são de 16" em liga leve, com diferencial permanente os concorrentes no mercado PCD. O Creta Action está disponível nas cores Prata, Branco e Preto.

O pacote de segurança inclui seis airbags, freios ABS com EBD, controle de estabilidade eletrônico, controle de tração, assistente de partida em rampa, sinalização de frenagem de emergência e sistema de monitoramento de pressão dos pneus. Volante com ajuste de altura e profundidade, direção elétrica progressiva, controle de velocidade de cruzeiro, smart key, sistema stop & go, sensor crepuscular para acendimento dos faróis, ar-condicionado e iluminação do porta-malas completam a especificação.

O Hyundai Creta encerrou 2025 como líder de vendas no mercado varejista brasileiro pelo terceiro ano consecutivo, com 58.560 unidades emplacadas, de acordo com os dados da Fenabrade (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores). Nessa modalidade, são consideradas as vendas destinadas ao consumidor final, sem incluir volumes comercializados para empresas, como locadoras e frotas.



Na história da Honda alguns modelos se destacam por despertarem intensa atração. A razão para tal é a moderna XR300L, a Honda preencheu estes dois itens, conectando plenamente a novidade ao modelo monolítico, comercializado de 2001 a 2008. A antiga XR250 Tornado era reconhecida por sua radicalidade, moto claramente inspirada nas mais radicais off-road Honda, perfil este idêntico ao da atual XR300L Tornado.

A bem sucedida associação entre o nome do passado e a mais recente tecnologia colocou a XR300L Tornado em um patamar de admiração plena, e sua aceição