



# Receita abre consulta a lote residual do IR que pagará R\$ 578,97 milhões

## Economia brasileira cresceu 2,2% em 2025, aponta prévia da FGV

Página 3

## Pela 1ª vez, ANS publica indicadores de qualidade de hospitais privados

Página 4

### Sabesp prorroga campanha de renegociação de dívidas com descontos de até 80%

A Sabesp estendeu até 28 de fevereiro a campanha de renegociação de débitos, oferecendo condições especiais para que os clientes regularizem suas pendências financeiras com a Companhia. O programa "Acertando suas Contas com a Sabesp" permite que consumidores coloquem as contas em dia com descontos expressivos e opções facilitadas de pagamento.

A iniciativa, que seria encerrada em 20 de fevereiro, concede desconto de até 80% sobre o valor principal da dívida, além de abatimento integral (100%) de juros e multas. Para facilitar ainda mais a adesão, os clientes residenciais poderão optar pelo pagamento à vista via Pix ou pelo parcelamento em até 24 vezes no cartão de crédito. Já o cliente com tarifa social/vulnerável poderá parcelar em até 36 vezes no boleto.

A renegociação pode ser feita em 48 postos de atendimento presenciais da Sabesp. Na conta de água os clientes podem encontrar o endereço da loja mais próxima. A negociação pode ser feita também pela Central de Atendimento, pelo telefone 0800 055 0195 (ligação gratuita).

De acordo com Wagner Pimenta, gerente de Cobrança e Recuperação de Crédito da Sabesp, a campanha tem como objetivo ampliar o alcance da renegociação e oferecer alternativas compatíveis com a realidade financeira das famílias.

"Queremos oferecer uma oportunidade concreta para que nossos clientes regularizem suas pendências de forma acessível e planejada. As condições especiais, com descontos expressivos e facilidades de pagamento, reforçam nosso compromisso com a inclusão, o diálogo e a busca por soluções para todos", afirma.

A campanha reforça o compromisso da Sabesp em oferecer soluções acessíveis, promovendo a regularização financeira dos clientes e contribuindo para a continuidade dos serviços essenciais de abastecimento de água e coleta e tratamento de esgoto em todo o estado. (Governio de SP)

#### DÓLAR

Comercial  
Compra: 5,19  
Venda: 5,19

Turismo  
Compra: 5,22  
Venda: 5,40

#### EURO

Compra: 6,11  
Venda: 6,11

## Geraldo Alckmin anuncia regulamentação de salvaguardas em acordos comerciais



Página 3

A Receita Federal liberou, às 10h da sexta-feira (20), a consulta ao lote residual de restituição do IR (Imposto de Renda) referente a fevereiro de 2026.

Ao todo, o lote contempla 204.824 restituições, destinadas a contribuintes prioritários e não prioritários, com valor total de R\$ 578.974.901,07.

De acordo com a Receita, o crédito bancário será realizado ao longo do dia 27 de fevereiro. Do total, R\$ 337.697.578,81 serão destinados a contribuintes com prioridade legal, distribuídos da seguinte forma:

- Idosos acima de 80 anos: 6.632 restituições
- Idosos entre 60 e 79 anos: 39.290 restituições
- Pessoas com deficiência física, mental ou moléstia gra-

ve: 3.264 restituições

- Contribuintes cuja maior fonte de renda seja o magistério: 10.735 restituições

Além disso, o órgão diz que 127.585 restituições serão destinadas a contribuintes que não possuem prioridade legal, mas receberam prioridade por terem utilizado a declaração pré-preenchida e/ou optado por receber via Pix e ainda 17.318 restituições destinadas a contribuintes não prioritários.

Para saber se está neste lote, o contribuinte deve acessar o site do órgão. É preciso informar CPF e data de nascimento. Também é possível fazer a consulta no aplicativo da Receita Federal, em Meu Imposto de Renda, ou pelo e-CAC (Centro de Atendimento Virtual da Receita). Página 3

## Governo abre chamamento público para participação no Sistran-SP

Página 2

## Saúde da mulher recebe 6% do investimento privado, diz Fórum Econômico Mundial

Um relatório publicado pelo Fórum Econômico Mundial em colaboração com o Boston Consulting Group (BCG) apontou que a saúde da mulher recebeu apenas 6% de todo o investimento privado

no setor entre 2020 e 2025. O financiamento vai, em sua maior parte, para cânceres femininos, saúde reprodutiva e materna, enquanto outras condições permanecem subfinanciadas. Página 4

### Esporte

## Ferrari é a mais rápida na pré-temporada da F1

Por Thiago Mendonça

A Fórmula 1 concluiu na sexta-feira, 20, os seis dias de testes de pré-temporada, divididos em duas semanas no Bahrein. Foi a real oportunidade de que as equipes e pilotos tiveram de experimentar os novos carros e motores, profundamente modificados pelo regulamento de 2026.

Entre as novidades, estão a aerodinâmica ativa (asas traseira e dianteira abrem nas retas, fechando-se para as curvas), pneus mais estreitos, carros mais leves e, principalmente, o aumento da relevância do motor elétrico, que agora entrega quase a metade dos mais de 1000 CV de potência (470 CV).

Neste cenário, quem se apresentou melhor foi a Ferrari, que foi a mais rápida dos testes. Charles Leclerc foi o único piloto a registrar tempo na casa

de 1min31s992, utilizando um composto C4 (um dos mais rápidos da gama oferecida pela Pirelli) e ficou quase 1s à frente de todo mundo.

Vale lembrar que a Ferrari já havia sido a mais veloz também no shakedown em janeiro em Barcelona, na Espanha (naquela oportunidade, com Lewis Hamilton).

O segundo melhor tempo no Bahrein ficou com Andrea Kimi Antonelli, da Mercedes, que virou 1min32s803 na quinta-feira, 19. Na sequência, aparecem Oscar Piastri e Lando Norris (McLaren), Max Verstappen (Red Bull), George Russell (Mercedes) e Lewis Hamilton (Ferrari), completando os oito melhores.

Embora os tempos de volta não tenham grande representatividade em testes, com as equipes utilizando diferentes ajustes e conduzindo programas distintos ao longo das atividades, a Ferrari



Charles Leclerc

se destacou pelas inovações apresentadas, que podem se beneficiar para o time ao longo do ano.

A começar pela asa traseira móvel, que apresenta um movimento de rotação de 180 graus, solução totalmente diferente daquela utilizada pelas demais equipes. Os motores do time italiano também chamaram atenção, principalmente nas simu-

lações de largada.

Os carros equipados com a unidade de potência híbrida Ferrari 067/6 parecem ser os menos afetados pelo "turbo lag", o atraso entre aceleração e a entrega da potência em modelos turbo. Não por acaso, foram os carros que apresentaram melhor desempenho saindo da posição de grid.

A novata Audi, que assume a

estrutura da Sauber, teve um início de trabalho bastante produtivo, conseguindo completar 711 voltas no total nos seis dias, o equivalente a 12 GPs. O brasileiro Gabriel Bortoletto foi o décimo mais rápido e elogiou o trabalho da equipe. "Completamos todos os planos que tínhamos traçado para cá e o carro quase não apresentou problemas", ressumiu Gabriel Bortoletto.

Os testes também tiveram críticas ao novo estilo de pilotagem exigido pelo carro da Fórmula 1, que depende de uma gestão muito eficaz de energia para entregar potência, às vezes sacrificando velocidade de curva. "Virou uma Fórmula E com esteroides", comparou Max Verstappen.

O campeão Lando Norris não deixou barato e rebateu os comentários do rival: "Se ele não gosta das coisas como estão, pode se aposentar".

## Circuito Performance Short Track tem segunda etapa no sábado

Embalados pelos bons resultados obtidos na primeira etapa, atletas de destaque da categoria adulta do atletismo nacional voltam à pista do Centro Olímpico de Treinamento e Pesquisa (COTP) para a disputa da segunda etapa do Circuito Performance de Atletismo Short Track. A competição, idealizada pela Federação Paulista de Atletismo (FPA), terá início às 13 horas, com entrada franca, e promete manter o alto nível técnico apresentado na abertura da temporada, reforçando o excelente momento vivido pelo atletismo paulista. O COTP está localizado na Rua Pedro de Toledo, 1651.

Vila Clementino.

No meio da semana, a primeira etapa foi marcada por resultados históricos, com recordes sul-americanos e índices importantes para competições internacionais, elevando ainda mais a expectativa para a sequência do Circuito. O desempenho nos 60 metros rasos de Ana Carolina Azevedo (FEP) e Erik Cardoso (Sesi-SP), assim como de outros atletas nas demais provas, chamou a atenção e evidenciou a grande fase dos atletas.

A proposta do Circuito Performance Short Track é justamente oferecer estrutura técnica adequada e calendário estratégico para que os competidores possam

buscar marcas relevantes. Reunindo alguns dos principais nomes da modalidade, o evento cumpre seu papel, e a resposta já veio de forma contundente, com desempenhos de destaque e disputas de alto nível. Entre as metas dos atletas estão os índices para o Sul-Americano e o Mundial Indoor.

Na segunda etapa estão programadas novas provas, como a milha, os 100m rasos e os 10.000m rasos. O sistema de disputa prevê a participação de atletas selecionados pelo ranking brasileiro da seguinte forma: nas provas de pista, os 16 melhores do ranking brasileiro masculino e feminino; nas provas de campo, os 12 me-

lhores do ranking brasileiro masculino e feminino.

Nas disputas de pista, obrigatoriamente 10 atletas (62,5%) serão de clubes paulistas, independentemente de suas posições no ranking brasileiro. Já nas provas de campo, dos 12 atletas, obrigatoriamente sete (58,3%) serão de entidades de São Paulo.

O presidente da Federação Paulista de Atletismo, Joel Oliveira, ressaltou a relevância do even-

to para os competidores e sua importância na preparação da temporada. "É importante realizar competições em locais adequados e no momento certo. Os resultados apareceram", destacou.

O Circuito Performance 2 Short Track é uma realização da Federação Paulista de Atletismo, com apoio do Ministério do Esporte, do Governo Federal e do Centro Olímpico de Treinamento e Pesquisa (COTP).

**autojornal**  
o dia a dia motorizado

# Governo abre chamamento público para participação no Sistran-SP

O Governo de São Paulo publicou o edital de chamamento público para a participação no Sistema Estadual de Trânsito de São Paulo (Sistran-SP). A iniciativa é voltada para instituições e representantes de entidades públicas e civis. Podem participar membros do setor público dos três níveis (federal, estadual e municipal), pesquisadores e especialistas com atuação comprovada na área.

Além disso, o chamamento também vale para representantes de entidades privadas, organizações não governamentais e associações de classe ligadas ao setor de trânsito, transportes e mobilidade urbana. O período de inscrição do chamamento públi-

co do Sistran-SP é de 18 de fevereiro a 17 de março.

De acordo com Frederico Arantes, coordenador do Sistran-SP e também presidente do Conselho Estadual de Trânsito de São Paulo (Cetran-SP), aqueles que se habilitarem a contribuir terão a oportunidade de participar das reuniões técnicas, grupos de trabalho ou mesmo das Câmaras Temáticas que auxiliarão na execução do Plano de Segurança Viária do Estado de São Paulo (PSV), a ser lançado em breve.

“O chamamento da sociedade estava previsto desde a concepção do Sistran. Sem o apoio social, não conseguiremos alcançar os objetivos de salvar cada-



Instituições e representantes de entidades públicas, além de pesquisadores, podem participar.

vez mais vidas no trânsito”, diz Arantes. Órgão colegiado criado em 2024 com a missão de coordenar esforços de diferentes atores por um sistema viário seguro, o Sistran a princípio investiu em atrair municípios para a participação. A estratégia foi bem executada: 528 das 645 cidades paulistas estão no sistema.

“Os novos reforços vão atuar também na consolidação de um sistema baseado em diálogo e tratativas na busca pela melhor realização da política pública de valorização à vida, à mobilidade e à promoção do bem-estar em nossas vias”, diz Arantes.

**Inscrições para o Sistran-SP**  
Considerada um serviço público relevante, a participação nas atividades do Sistran-SP não

é remunerada. A manifestação de interesse em atuar no sistema deve ser feita mediante inscrição neste formulário online. A documentação exigida pode ser vista mais abaixo.

A análise das manifestações de interesse e dos documentos apresentados será feita por uma comissão especial de apuração, formada por representantes de órgãos e entidades de trânsito integrantes do Cetran-SP.

Não há limite para o número de adesões, mas é preciso enviar todos os documentos e comprovar experiência na área. A seleção levará em conta a representatividade da entidade e a qualificação técnica do especialista. O anúncio dos novos integrantes do Sistran-SP é previsto para 19 de março, no site do Cetran-SP e no Diário Oficial do Estado. “Quanto maior o número de interessados, melhores serão os debates e os resultados”, diz Frederico Arantes.

**Documentação necessária**  
A manifestação de interesse deverá ser formalizada por requ-

ramento ou ofício, anexado ao e-mail, junto aos seguintes documentos em formato PDF: Pessoa jurídica (órgãos e entidades)

Ofício de manifestação de interesse assinado pelo representante legal

Atos constitutivos da entidade (Estatuto Social ou equivalente) e ata de eleição da atual diretoria, quando aplicável

Comprovante de inscrição no CNPJ

Indicação do representante (titular e suplente) com qualificação completa e documentos pessoais (RG e CPF)

Pessoa física (pesquisadores e especialistas)

Carta de manifestação de interesse e motivação

Documentos pessoais (RG e CPF)

Curriculum Lattes ou Curriculum Vitae atualizado, comprovando a formação acadêmica e experiência técnica na área de trânsito/mobilidade

Cópias de diplomas e certificados de especialização pertinentes à área (Governo de SP)

## CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



### CÂMARA (São Paulo)

Cientistas seguem ajustando o “relógio do juízo final”. Dizem faltar “85 segundos” para “destruição do planeta”, quando os ponteiros marcarem “meia-noite”. Vereadores(as) cristãos devem ter fé que DEUS nos dará a Governança do Cristo, com Justiça, Paz e Amor

### PREFEITURA (São Paulo)

Cientistas seguem ajustando o “relógio do juízo final”. Dizem faltar “85 segundos” para “destruição do planeta”, quando os ponteiros marcarem “meia-noite”. O prefeito e cristão Ricardo Nunes deve ter fé que DEUS nos dará a Governança do Cristo, com Justiça, Paz e Amor

### ASSEMBLEIA (São Paulo)

Cientistas seguem ajustando o “relógio do juízo final”. Dizem faltar “85 segundos” para “destruição do planeta”, quando os ponteiros marcarem “meia-noite”. Deputados(as) cristãos devem ter fé que DEUS nos dará a Governança do Cristo, com Justiça, Paz e Amor

### GOVERNO (São Paulo)

Cientistas seguem ajustando o “relógio do juízo final”. Dizem faltar “85 segundos” para “destruição do planeta”, quando os ponteiros marcarem “meia-noite”. O governador e cristão Tarcísio Freitas deve ter fé que DEUS nos dará a Governança do Cristo, com Justiça, Paz e Amor

### CONGRESSO (Brasil)

Cientistas seguem ajustando o “relógio do juízo final”. Dizem faltar “85 segundos” para “destruição do planeta”, quando os ponteiros marcarem “meia-noite”. Deputados(as) e senadores(as) cristãos devem ter fé que DEUS nos dará a Governança do Cristo, com Justiça, Paz e Amor

### PRESIDÊNCIA (Brasil)

Cientistas seguem ajustando o “relógio do juízo final”. Dizem faltar “85 segundos” para “destruição do planeta”, quando os ponteiros marcarem “meia-noite”. Presidente e vice, os cristãos Lula e Aleckmin devem ter fé que DEUS nos dará a Governança do Cristo, com Justiça, Paz e Amor

### JUSTIÇAS (Brasil)

Cientistas seguem ajustando o “relógio do juízo final”. Dizem faltar “85 segundos” para “destruição do planeta”, quando os ponteiros marcarem “meia-noite”. Os ministros (Suprema Corte) cristãos devem ter fé que DEUS nos dará a Governança do Cristo, com Justiça, Paz e Amor

### ANO 34

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP) ... por ter se tornado referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - “Para que todos os povos conheçam os seus atos poderosos e a grandeza e a glória do teu Reino” Salmos 145.12

**Jornal O DIA S. Paulo**

Administração e Redação

Matriz:  
Rua Carlos Comenale, 263  
3º andar - Bela Vista - SP  
CEP: 01332-030  
Filial: Curitiba / PR

Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00

**Publicidade Legal**  
Atas, Balanços e Convocações  
Fone: 3258-1822  
Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,50

### Agências de notícias

Agência Brasil - EBC  
Notícias Agrícolas  
Folhapress

Governo de São Paulo  
Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br  
Site: www.jornalodiasp.com.br

## CPTM e metrô funcionarão 24 horas no fim de semana pós-Carnaval

O metrô de São Paulo e a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) terão operação 24h no fim de semana de pós-Carnaval, entre sábado (21) e domingo (22). Assim, os foliões serão atendidos sem interrupções.

### Funcionamento dos trens no pós-Carnaval em São Paulo

Na madrugada de sábado (21) para domingo (22), a Estação Palmeiras-Barra Funda permanecerá aberta 24 horas para embarque e desembarque. As demais estações de todas as linhas da CPTM continuarão funcionando na madrugada exclusivamente para desembarque e transferências.

### Funcionamento do metrô de São Paulo no pós-Carnaval

De sábado para o domingo, todas as estações das linhas 1-Azul, 2-Verde e 3-Vermelha permanecerão abertas para embarque, desembarque e transferência.

Na Linha 15-Prata, em razão de testes programados com a nova frota, todas as estações permanecerão fechadas da meia-



Confira o funcionamento do Metrô e da CPTM neste pós-Carnaval

noite do sábado até as 10h de domingo.

Para assegurar o atendimento aos passageiros, será implantada operação especial com ônibus gratuitos do sistema Paes, que circularão em toda a extensão da linha, entre Vila Prudente e Jardim Colonial.

As linhas 4-Amarela e 5-Lilás ficarão abertas até 00h para embarque. Depois, as estações permanecerão abertas sem interrupções para desembarque e transferências.

### Acessos nas estações e ida ao Anhembi

Os foliões contarão com ônibus do serviço Atende, da Pre-

feitura de São Paulo, para acessar o Sambódromo do Anhembi. Os ônibus serão disponibilizados gratuitamente, partindo das estações Portuguesa-Tietê e Palmeiras-Barra Funda, a partir das 18h e durante todo o período dos desfiles, com partidas frequentes conforme a demanda.

### Como comprar bilhetes para trem e Metrô

Para viajar, os passageiros podem comprar seu bilhete digital QR CODE para uso no transporte sob trilhos via Whatsapp no 11 3888-2200, aplicativo TOP – disponível para download nas plataformas Google Play ou Ap-

ple Store, ATMs distribuídas por todas as estações do Metrô e da CPTM e em mais de 8 mil pontos de venda na capital e região metropolitana.

Nestes pontos a compra pode ser realizada com cédulas. Todos os processos são simples e rápidos, mesmo para quem não tem familiaridade com as novas tecnologias. A lista completa dos pontos de venda está disponível para consulta no [www.boradotop.com.br](http://www.boradotop.com.br)

### Uso de bicicleta nos trens e metrô

Aos sábados, domingos e feriados, os passageiros podem embarcar com suas bicicletas no metrô e na CPTM em qualquer horário. As bicicletas devem ser de tamanho convencional e, caso sejam elétricas, de dimensões semelhantes às das convencionais.

Nos dias úteis, de segunda a sexta, o embarque é permitido entre 10h e 16h e das 21h até o encerramento da operação. O embarque da bike no trem é permitido apenas no último carro, no limite de quatro bicicletas por viagem. (Governo de SP)

## Cidade de São Paulo alcança a menor taxa de desemprego da história pela terceira vez consecutiva

Pela terceira vez consecutiva, a cidade de São Paulo voltou a registrar recorde da menor taxa de desemprego, atingindo 5%, o menor índice de toda a série histórica da PNAD Contínua no 4º trimestre de 2025. O resultado supera os 5,2% registrados no período anterior e reflete o fortalecimento da economia local. Ao todo, a capital contabilizou 6,4 milhões de pessoas ocupadas, consolidando um cenário de ampliação das oportunidades de trabalho formal, informal, temporário e efetivo.

Além da redução histórica do desemprego, a capital paulista também apresentou avanço no rendimento médio da população. O ganho mensal dos trabalhadores chegou a R\$ 5.559 no 4º trimestre de 2025, o que representa um crescimento de 4,32% em comparação com o primeiro trimestre de 2025, além de ser um valor mais de 50% superior à média nacional.

Os resultados indicam o avanço da economia e o dinamismo do mercado de trabalho na cidade, com impacto direto na geração de renda e na melhoria das condições econômicas da população.

O desempenho acompanha o avanço de políticas públicas voltadas à qualificação profissional, estímulo ao empreendedorismo e simplificação de processos, ini-

cias que contribuem para ampliar a empregabilidade e fortalecer a atividade econômica no município.

A combinação entre aumento da ocupação e crescimento da renda reforça o papel da cidade de São Paulo como principal polo econômico do país, com mercado de trabalho diversificado e capacidade contínua de geração de oportunidades.

### Ambiente econômico forte e políticas públicas aceleram criação de empregos

Os resultados refletem um ambiente econômico dinâmico, sustentado por ações da Prefeitura de São Paulo voltadas à atração de investimentos, estímulo à atividade produtiva, apoio ao empreendedorismo e ampliação das políticas de emprego, renda e qualificação profissional. A estratégia tem fortalecido a competitividade da capital e ampliado as oportunidades para trabalhadores e empresas.

Para sustentar o crescimento do emprego, a Prefeitura vem modernizando e desburocratizando os processos essenciais para quem empreende na cidade. O Empreenda Fácil permite abrir empresas de baixo risco em até 24 horas, reduzindo custos e barreiras de entrada.

As Leis nº 17.719/21 e nº 17.875/22 reduziram o ISS de 5%

para 2% para uma série de atividades ligadas ao setor tecnológico e digital, incluindo streaming, mobilidade por aplicativos, audiovisual, monitoramento remoto, franquias e comunicação visual. A medida que estimula a inovação, atrai investimentos e amplia a oferta de empregos qualificados. Também foi extinta a Taxa de Fiscalização de Anúncios (TFA), simplificando rotinas tributárias e beneficiando principalmente pequenos empreendedores.

### Cate e qualificação fortalecem o mercado de trabalho

Para sustentar esse desempenho, a Prefeitura de São Paulo mantém uma ampla rede de políticas públicas voltadas ao emprego e à renda. O Centro de Apoio ao Trabalho e Empreendedorismo (Cate) oferece gratuitamente serviços de intermediação de mão de obra, divulgação de vagas e apoio a processos seletivos para empresas de todos os portes, com unidades fixas e móveis espalhadas pela cidade. No ano passado, os trabalhadores contaram com mais de 65 mil vagas de emprego ofertadas pela rede de 46 postos. Nesta semana, mais de 3 mil oportunidades estão abertas na plataforma de empregabilidade do serviço em todos os setores.

A administração municipal também investe fortemente em

qualificação profissional, com mais de 300 cursos gratuitos disponibilizados no Portal Cate, inclusive na modalidade a distância. Programas como o Operação Trabalho (OT) ampliam a inclusão produtiva e a capacitação de trabalhadores, fortalecendo o compromisso da gestão municipal com o desenvolvimento econômico e social da capital.

### Empreendedorismo avança e amplia oportunidades

O dinamismo do mercado de trabalho também se reflete no crescimento do empreendedorismo. Em 2025, a cidade de São Paulo alcançou 1,33 milhão de microempreendedores individuais (MEI), segundo dados da Receita Federal, com a criação de cerca de 26 mil novos registros no ano – média de 71 novos MEIs por dia. As atividades com maior número de registros são cabeleleiros, serviços administrativos e comércio de vestuário e acessórios, reforçando o papel do empreendedorismo como complemento à geração de emprego formal e como vetor de desenvolvimento econômico.

A cidade conta com ampla rede de apoio para quem deseja iniciar negócio. São 23 TEIAs, rede que presta serviço gratuito, com profissionais especializados e infraestrutura para reuniões, encontros e capacitação. (Prefeitura de SP)

# Receita abre consulta a lote residual do IR que pagará R\$ 578,97 milhões

A Receita Federal liberou, às 10h da sexta-feira (20), a consulta ao lote residual de restituição do IR (Imposto de Renda) referente a fevereiro de 2026.

Ao todo, o lote contempla 204.824 restituições, destinadas a contribuintes prioritários e não prioritários, com valor total de R\$ 578.974.901,07.

De acordo com a Receita, o crédito bancário será realizado ao longo do dia 27 de fevereiro. Do total, R\$ 337.697.578,81 serão destinados a contribuintes com prioridade legal, distribuídos da seguinte forma:

- Idosos acima de 80 anos: 6.632 restituições
- Idosos entre 60 e 79 anos: 39.290 restituições
- Pessoas com deficiência física, mental ou moléstia grave: 3.264 restituições
- Contribuintes cuja maior fonte de renda seja o magistério: 10.735 restituições

Além disso, o órgão diz que 127.585 restituições serão destinadas a contribuintes que não possuem prioridade legal, mas receberão prioridade por terem utilizado a declaração pré-preenchida e/ou optado por receber via Pix e ainda 17.318 restituições destinadas a contribuintes não prioritários.

Para saber se está neste lote, o contribuinte deve acessar o site do órgão. É preciso informar CPF e data de nascimento. Também é

possível fazer a consulta no aplicativo da Receita Federal, em Meu Imposto de Renda, ou pelo e-CAC (Centro de Atendimento Virtual da Receita).

## COMO CONSULTAR SE MINHA RESTITUIÇÃO ESTÁ DISPONÍVEL?

1. Acesse o site [www.gov.br/receitaefederal](http://www.gov.br/receitaefederal)
2. Clique em "Meu Imposto de Renda"
3. Selecione "Consultar minha Restituição"
4. Informe CPF e data de nascimento e clique sobre a caixa "sou humano"

Para checar suas informações sobre a situação fiscal por meio do e-CAC (Centro de Atendimento Virtual da Receita Federal), é preciso ter senha do portal Gov.br nível prata ou ouro.

Se identificar alguma pendência na declaração, o contribuinte pode enviar uma retificadora, corrigindo as informações que estiverem equivocadas. Com isso poderá sair da malha fina e receber a restituição, se for o caso.

A Receita também disponibiliza aplicativo para tablets e smartphones que possibilita consultar diretamente informações sobre liberação das restituições do IR e a situação cadastral de uma inscrição no CPF.

O órgão diz que o pagamento é feito somente em conta do titular da declaração. Com isso, o

pagamento não será realizado caso ocorra erro nos dados bancários informados ou algum problema na conta destino.

Caso haja erro nos dados bancários, a Receita oferece o serviço de reagendamento disponibilizado pelo Banco do Brasil, pelo prazo de até um ano após a primeira tentativa de crédito.

O reagendamento pode ser feito da seguinte forma:

- Portal BB - <https://www.bb.com.br/irpf>
- Pela Central de Relacionamento BB: 4004-0001 (capitais); 0800-729-0001 (demais localidades); 0800-729-0088 (deficientes auditivos).

Para reagendar, é necessário informar o valor da restituição e o número do recibo da declaração. Após o reagendamento, basta aguardar nova tentativa de crédito.

Caso o valor não seja resgatado em até um ano, o contribuinte deverá solicitar pelo Portal e-CAC, acessando: Declarações e Demonstrativos > Meu Imposto de Renda > Solicitar restituição não resgatada na rede bancária.

## COMO FUNCIONA O PAGAMENTO DA RESTITUIÇÃO?

Quem cai na malha fina por inconsistências da declaração só consegue a restituição após enviar a declaração retificadora. Neste caso, o pagamento é feito nos lotes resi-

duais, a partir de outubro.

Quando o fisco processa o IR e não encontra mais pendências, há o agendamento do pagamento dos valores a quem tem direito de restituir, conforme o total a receber, a data em que entregou a declaração do Imposto de Renda e a quantidade disponibilizada pelo governo federal.

## O QUE FAZER SE CAIR NA MALHA FINA?

Quem cai na malha fina precisa enviar uma declaração retificadora corrigindo o erro. O prazo para fazer isso sem que haja penalidades é de até cinco anos. No entanto, enquanto não entregar o IR sem pendências o contribuinte não recebe a restituição.

## COMO ENVIAR A DECLARAÇÃO RETIFICADORA?

É possível alterar os dados durante cinco anos, desde que o documento não esteja sob fiscalização da Receita.

A retificação do IR pode ser feita no programa gerador do Imposto de Renda no computador, no aplicativo para celular ou tablet, ou no e-CAC.

A principal dica da Receita Federal para quem vai retificar é não esquecer de usar o programa do ano da declaração que precisa ser corrigida. Caso faça a retificação pelo e-CAC ou no celular, é preciso selecionar o ano correto. (Folhapress)

## Economia brasileira cresceu 2,2% em 2025, aponta prévia da FGV



A economia brasileira cresceu 2,2% em 2025, na comparação com 2024, estimou a pesquisa Monitor do PIB, divulgada na sexta-feira (20) pelo Instituto Brasileiro de Economia (Ibre) da Fundação Getúlio Vargas (FGV).

A pesquisa reúne dados da indústria, comércio, serviços e agropecuária e é considerada uma prévia do produto interno bruto (PIB), indicador do conjunto de todos os bens e serviços produzidos no país.

O resultado de 2025 representa o quinto ano seguido de alta, mesmo com perda de ritmo nos últimos meses. Em 2024, o avanço tinha sido de 3,4%.

Em dezembro, o PIB teve variação nula (0%) na comparação com novembro, e, no quarto trimestre, também ficou estável em relação ao terceiro.

### Setores

Ao detalhar o comportamento setorial da economia, o Monitor do PIB estima que o consumo das famílias cresceu 1,5% em 2025.

A chamada Formação Bruta de Capital Fixo (FBCF), indicador que reflete o nível de investimento da economia, como compras de máquinas e equipamentos, teve expansão de 3,6% no ano.

No comércio exterior, as exportações avançaram 6,2% em 2025, enquanto as importações, 5,1%.

O estudo estima que a taxa de investimento da economia foi de 17,1%, a maior dos últimos três anos.

### Recordes

De acordo com a FGV, em termos monetários, o PIB brasileiro em valores correntes atingiu R\$ 12,63 trilhões, o maior valor da série histórica.

Já o PIB per capita - valor do PIB dividido pelo tamanho da população do país - alcançou R\$ 59.182, também um patamar recorde.

### Análise

De acordo com a coordenadora do Núcleo de Contas Nacionais do Ibre, a economista Juliana Trece, os juros altos foram um dos motivos que levaram à perda de força no crescimento da economia em 2025.

"Nota-se evidente perda de fôlego do PIB ao longo de 2025, com a taxa, na série ajustada sazonalmente [ajuste que permite a comparação entre meses e trimestres imediatamente seguidos], tendo iniciado o ano com forte crescimento e terminado estável no quarto trimestre de 2025".

### Efeito dos juros

Juliana Trece assinala que 2025 foi "um ano de forte aperto monetário e imposição de tarifas ao Brasil".

O aperto monetário se refe-

re à alta taxa de juros. Em setembro de 2024, preocupado com a trajetória da inflação, o Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central (BC) iniciou uma escalada da taxa básica de juros da economia, a Selic, então em 10,5% ao ano, elevando-a até 15% em junho de 2025, assim permanecendo até os dias atuais.

A meta de inflação do governo é de 3% no acumulado de 12 meses, com tolerância de 1,5 ponto percentual (p.p.) para mais ou para menos.

O Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), considerado o número oficial da inflação, chegou a ficar 13 meses fora do intervalo de tolerância, o que inclui praticamente todo o ano de 2025.

A Selic influencia todas as demais taxas de juros do país e, quando elevada, age de forma restritiva na economia, ou seja, encarece operações de crédito e desestimula investimentos e consumo.

O impacto esperado é a menor procura por produtos e serviços, esfriando a inflação. O efeito colateral é que a economia em marcha lenta tende a diminuir a geração de empregos.

Apesar da pressão restritiva, 2025 terminou com o menor percentual já registrado na taxa de desemprego, conforme divulgou o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

### Tarifação

O outro efeito citado pela economista é o tarifação imposto pelo presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, iniciado em agosto de 2025. A aplicação de taxas adicionais sobre o Brasil levou à redução das vendas externas aos americanos.

O governo dos Estados Unidos afirma que a medida pretende proteger a economia americana, já que, com a taxa, o país tende a fabricar produtos localmente em vez de adquiri-los no exterior. Nesta sexta-feira, uma decisão da Suprema Corte dos EUA derrubou a política tarifária de Trump.

Em novembro, o vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, calculou que 22% das exportações para os Estados Unidos estavam sujeitas às sobretaxas.

### Resultado oficial

O Monitor do PIB é um dos estudos que servem como termômetros da economia brasileira. Outro levantamento é o Índice de Atividade Econômica do Banco Central (IBC-Br), divulgado na última quarta-feira (19), que indicou expansão de 2,5% em 2025.

O resultado oficial do PIB é aferido e apresentado pelo IBGE. O comportamento de 2025 será divulgado no próximo dia 3 de março. (Agência Brasil)

## Alckmin anuncia regulamentação de salvaguardas em acordos comerciais

O governo federal editará um decreto para regulamentar salvaguardas - instrumentos de proteção a produtores nacionais - em acordos comerciais firmados pelo Brasil, anunciou na quinta-feira (19) o presidente em exercício e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin.

A declaração foi feita em Caxias do Sul (RS), durante a abertura da 35ª Festa Nacional da Uva e Feira Agroindustrial. Segundo Alckmin, a medida vai estabelecer regras claras para aplicação de mecanismos de proteção à produção brasileira em casos de aumento repentino de importações que causem prejuízos a setores da indústria e do agronegócio. O decreto deverá abranger tanto acordos já vigentes quanto futuros compromissos comerciais.

"O presidente Lula vai regulamentar a salvaguarda por decreto. Se houver aumento gran-

de de importação, a medida pode ser acionada imediatamente", afirmou.

### Como funcionam as salvaguardas

Salvaguardas são mecanismos previstos em acordos comerciais que permitem a um país reagir a surtos de importação decorrentes da redução de tarifas negociadas. Caso fique comprovado dano grave à produção nacional, o governo pode:

- Estabelecer cotas de importação;

- Suspender a redução tarifária prevista no acordo;

- Restabelecer o nível de imposto anterior à vigência do tratado.

O decreto deverá definir prazos, procedimentos de investigação e condições para aplicação das medidas.

### Expansão dos acordos

A regulamentação ocorre em meio à ampliação da rede de acordos do Mercosul. Desde 2023, o

bloco concluiu negociações com Singapura, com a Associação Europeia de Livre Comércio (EFTA) e, mais recentemente, com a União Europeia.

Com os novos tratados, a parcela da corrente de comércio brasileira coberta por preferências tarifárias passou de 12% para 31,2%, mais que dobrando o alcance dos acordos.

Em um cenário anterior, as salvaguardas podiam ser aplicadas com base em regras multilaterais gerais. Com a ampliação dos compromissos preferenciais, o governo avalia que é necessário criar disciplina específica para dar previsibilidade e segurança jurídica ao uso do instrumento.

### Acordo Mercosul-UE

Durante visita à Festa da Uva, tradicional evento do setor vitivinícola gaúcho, Alckmin também comentou o cronograma de desgravação tarifária (redução mútua de tarifas) previsto no acordo entre Mercosul e União Europeia.

## Países não devem depender do dólar e fazer negociações nas próprias moedas, diz presidente

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) disse que o Brasil está disposto a negociar em outras moedas com parceiros comerciais, e que os países não devem depender do dólar.

"Eu defendo que não é necessário que um acordo comercial entre Brasil e Índia tenha que ser feito em dólares americanos, o que eu defendo é que nós podemos usar nossas próprias moedas. É difícil? Sim, é difícil, mas podemos tentar. Ninguém tem que depender do dólar", afirmou o presidente em entrevista ao canal India Times na sexta-feira (20).

Segundo o presidente, embora o dólar seja a principal moeda do mundo, os países devem considerar o que é mais vantajoso para suas economias.

"Não é uma fantasia, não é

algo que nós podemos fazer da noite para o dia. Mas é uma coisa que precisamos começar a pensar", declarou. "Nós precisamos usar o dólar? Essa é a questão que precisa ser respondida."

O presidente concedeu a entrevista durante sua passagem por Nova Délhi, na Índia, para a Cúpula de Impacto da Inteligência Artificial que ocorre nesta semana. Lula foi convidado para participar do evento pelo primeiro-ministro Narendra Modi e também realizará uma visita de Estado.

Desde que o presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, determinou a imposição de tarifas para diversos países, entre eles o Brasil, nações têm discutido formas de depender menos das exportações para os EUA e do dólar.

"O que nós queremos é ver se é possível negociar com a China com a moeda brasileira e chinesa. Se é possível negociar com a Europa usando moedas europeias. Se é possível, e nossos bancos centrais, nossas reservas federais e nossos ministérios da economia entenderem que isso é possível, e pode trazer vantagem para os países, então você começa a colocar em prática para ver se isso funciona."

As falas de Lula se alinham a outras ambições, como o plano do líder chinês Xi Jinping de realizar negociações em yuan para fazer frente ao domínio global do dólar. Um dos principais objetivos da China para os próximos anos é criar um sistema financeiro forte o suficiente para torná-lo uma moeda de reserva global.

Trump vê essas iniciativas como uma ameaça à liderança econômica dos EUA.

Lula também falou sobre os assuntos que pretende discutir com o americano na reunião bilateral prevista para março em Washington, entre eles o combate ao narcotráfico e a exploração de minerais críticos e terras raras.

As negociações sobre a exploração dos minérios, segundo o presidente, serão pautadas pela manutenção da soberania brasileira, de modo que a mineração e o processamento sejam mantidos no Brasil como forma de estimular a indústria local.

"E nós venderemos para quem nós quisermos vender, nós não aceitaremos imposições. Essas coisas só poderão ser resolvidas em torno de uma mesa de negociação." (Folhapress)

# Pela 1ª vez, ANS publica indicadores de qualidade de hospitais privados

## Mendonça devolve dados sigilosos de Vorcaro à CPMI do INSS

O ministro André Mendonça, do Supremo Tribunal Federal (STF), decidiu na sexta-feira (20) devolver para a Comissão Parlamentar Mista de Inquérito (CPMI) do INSS o acesso aos dados da quebra de sigilo telemático, bancário e telefônico do banqueiro Daniel Vorcaro, dono do Banco Master. A comissão investiga o suposto envolvimento do banco com empréstimos consignados e descontos irregulares em aposentadorias.

A decisão atendeu ao pedido da CPMI e derrubou determinação do antigo relator do caso, ministro Dias Toffoli, que retirou os dados da comissão e determinou que o material fosse armazenado na presidência do Senado.

Mendonça determinou ainda que os dados de Vorcaro devam ser enviados para a Poli-

cia Federal (PF), que investiga as fraudes no Banco Master. Em seguida, a corporação deverá compartilhar as informações com a CPMI.

Na quinta-feira (19), André Mendonça também determinou que a PF poderá retomar as perícias e outras diligências necessárias na investigação do Master. Além disso, a corporação poderá compartilhar internamente as informações da investigação com outros setores para agilizar o trabalho de perícia.

Quando na relatoria, Dias Toffoli indicou os peritos que deveriam fazer as perícias e restringiu o acesso aos dados.

A decisão de André Mendonça foi tomada ao assumir a relatoria do inquérito que tramita na Corte, uma semana após Toffoli deixar o comando do caso. (Agência Brasil)

Pela primeira vez, a ANS (Agência Nacional de Saúde Suplementar) divulgou para consulta os resultados do Programa de Monitoramento da Qualidade Hospitalar. As informações estão disponíveis no painel de monitoramento.

A plataforma indica os dados do ano-base de 2024 por hospital e permite saber qual enviou todos os indicadores ao longo de um ano.

A participação das instituições é voluntária. Hoje, o programa tem 270 hospitais gerais inscritos, todos com certificação ou acreditação em qualidade em saúde.

O monitoramento iniciou em 2022, com o objetivo de dar trans-

parência e estimular a melhoria da assistência hospitalar.

O Brasil possui cerca de 415 hospitais elegíveis. Em 2024, 216 hospitais se cadastraram no programa, 124 reportaram ao menos um indicador ao longo dos 12 meses e 48 realizaram o envio integral dos parâmetros.

Para a avaliação, são considerados 14 indicadores:

- proporção de partos vaginais;
- reinternações em até 30 dias pós alta;
- parada cardiorrespiratória em unidade de internação;
- taxa de mortalidade institucional;
- tempo médio de internação;
- tempo médio de permanên-

cia na emergência;

- tempo médio de espera na emergência para primeiro atendimento;
- taxa de início de antibiótico intravenoso profilático;
- taxa de infecção de sítio cirúrgico;
- infecção associada ao uso de cateter venoso central em UTI;
- infecção do trato urinário associada ao uso de cateter vesical de demora em UTI;
- taxa de profilaxia de tromboembolismo venoso;
- quedas com dano;
- evento sentinela.

Segundo texto publicado no portal da ANS, os resultados consideram os hospitais que informaram ao menos um indicador

em cada um dos 12 meses de 2024. Para o grupo que enviou todos os indicadores, além do consolidado anual, é possível visualizar a comparação das suas médias com as dos hospitais de mesma complexidade e dos hospitais de excelência, assim considerados pelo Ministério da Saúde.

A agência afirma que investiu em capacitação e verificação dos dados enviados, com oficinas presenciais, webinários, reuniões técnicas e atendimentos individualizados, além de mais de 50 visitas técnicas entre 2024 e 2025, e auditoria em amostra aleatória de 22 hospitais com envio integral dos dados de 2024. (Folhapress)

## Nova tarifa sobre servidores gera críticas do setor e pressiona plano de incentivo a data centers

Entidades do setor de tecnologia afirmam que a aplicação de novas tarifas de importação de até 25% sobre servidores e sistemas de processamento de dados reduzem os efeitos do Redata, regime especial criado pelo governo Lula (PT) para incentivar a instalação de data centers no país.

O motivo das críticas do setor é a resolução nº 852 do Gecec (Comitê de Gestão da Câmara de Comércio Exterior), órgão vinculado ao ministério, que fixou alíquotas de 25% para a importação dos equipamentos, usados nos centros de dados. O Mdic (Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços) afirma que não há conflito entre as medidas.

Data centers são estruturas destinadas ao processamento e armazenamento de dados, que abrigam servidores, sistemas de armazenamento e equipamentos de rede responsáveis por operar grandes volumes de informações e aplicações digitais.

A norma foi publicada em 5 de fevereiro e entrou em vigor no dia seguinte — para parte dos produtos, a nova tarifa passa a valer a partir de 1º de março.

Para associações empresariais, a medida encarece investimentos justamente no momento em que o governo tenta estimular o setor. “Trata-se de uma medida que, embora bem-intencionada sob a ótica da proteção industrial, gera consequências adversas para setores estratégicos e compromete a competitividade nacional”, afirma a Brasscom (Associação das Empresas de Tecnologia da Informação e Comunicação e de Tecnologias Digitais).

A entidade estima que o Brasil tem um custo de processamento entre 20% e 30% superior à média internacional. A Brasscom também calcula que o déficit comercial de serviços de computação e informação passou de US\$ 4,1 bilhões em 2022 para US\$ 7,6 bilhões em 2025.

“Nesse cenário, aumentar tarifas significa encarecer investimentos, alongar cronogramas e reduzir o interesse de investidores globais no país”, diz nota também assinada pela ABCD (Associação Brasileira de Data Centers), ABES (Associação Brasileira das Empresas de Software) e MBC (Movimento Brasil Computativo).

Ao longo da semana passada, as entidades se reuniram com representantes do Ministério da Fazenda e do Mdic para discutir a reversão da elevação das alíquotas. Segundo Sergio Gobbini, diretor de relações institucionais e governamentais da Brasscom, o setor também deve apresentar uma contestação formal ao próprio Gecec.

O Mdic afirma em nota que a resolução não conflita com o Redata. “Tanto a resolução do Gecec quanto o PL do Redata preservam a possibilidade de importação de equipamentos e componentes à tarifa zero, pelo regime de ex-tarifário, quando não houver procedimento nacional similar”, disse.

O ex-tarifário é um mecanis-

mo que permite a redução ou a suspensão temporária do Imposto de Importação para bens de capital e de informática e telecomunicações quando não há produção nacional equivalente. Na prática, empresas interessadas precisam comprovar a inexistência de similar fabricado no país para pleitear a alíquota reduzida. Caso exista produção local considerada equivalente, aplica-se a tarifa integral.

Para analistas, porém, o instrumento não elimina a insegurança. Vincent Detilleux, analista da Moody's Ratings, diz que o aumento das tarifas vai na contramão do objetivo declarado pelo governo de estimular investimentos no setor.

“Essas medidas enviam sinais contraditórios aos investidores e reforçam a percepção de um ambiente operacional volátil. Visibilidade de longo prazo e segurança jurídica são fundamentais, já que investimentos em data centers têm horizonte de retorno prolongado”, afirma.

Livia Gonçalves, diretora de Controladoria da Ascenty, empresa responsável por 28 data centers no Brasil, afirma que a medida reduz a previsibilidade de projetos em andamento e torna o ambiente competitivo brasileiro mais desafiador. “A aprovação do Redata é fundamental para mitigar efeitos adversos”, diz.

O Redata foi instituído por medida provisória assinada pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva em setembro de 2025. AMP, que perderá a validade neste mês, em 25 de fevereiro, zerou a alíquota de tributos federais incidentes sobre bens adquiridos por empresas para a construção de data centers no Brasil.

O objetivo do programa é reduzir para menos de 10% a dependência nacional de serviços de data centers localizados no exterior. A estimativa do governo é de redução fiscal de cerca de R\$ 7,5 bilhões com a desoneração.

No dia 10, a Câmara dos Deputados aprovou o regime de urgência para o Projeto de Lei nº 278/2026, que substitui a medida provisória. Projetos em regime de urgência podem ser votados diretamente no plenário, sem passar pelas comissões.

A expectativa do setor é que o texto seja aprovado ainda em fevereiro na Câmara e, posteriormente, no Senado, antes de seguir para sanção presidencial. Sgoobi afirma que, apesar das críticas à elevação das tarifas, o interesse pelo mercado brasileiro permanece.

“Trata-se de uma política estruturante, que reposiciona o Brasil no cenário global. Apesar dos sinais contraditórios que temos recebido, os investidores continuam interessados, porque o país reúne condições objetivas para se posicionar nesse mercado”, afirma.

Ele ressalta, contudo, que a eventual aprovação do Redata não altera automaticamente as alíquotas de importação e que o enquadramento no ex-tarifário continuará dependendo da análise sobre a existência de similar nacional. (Folhapress)

## ATAS / BALANÇOS / EDITAIS / LEILÕES

**RICARDO NAHAT, Oficial do 14º Registro de Imóveis desta Capital, República Federativa do Brasil, a requerimento da CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, a todos que o presente edital vierem ou interessar possa que, MARCIA SIRINA CASSIMIRO, brasileira, solteira, maior, secretária, estenógrafa, datilógrafa, recepcionista, telefonista e assessorada, RG nº 52384908-SSP/SP, CPF nº 415.708.24, domiciliada nesta Capital, residente na Rua Capichana nº 156, Casa 1, Vila Nair, fica intimada a purgar a mora referente a 32 (trinta e duas) prestações em atraso, vencidas de 05/06/2023 a 05/01/2026, no valor de R\$225.107,35 (vinte e dois mil e sessenta e sete reais e cinquenta e seis centavos), cuja planilha com os valores diários e trinta e cinco centavos), e respectivos encargos atualizados na data de hoje no valor de R\$25.913,22 (vinte e cinco mil, novecentos e treze reais e vinte e dois centavos), que atualizado até 29/05/2026, perfaz o valor de R\$28.667,46 (vinte e oito mil, seiscentos e sessenta e sete reais e quarenta e seis centavos), cuja planilha com os valores diários para purgação de mora está nos autos, cujo empréstimo foi concedido pela CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, dando em garantia o imóvel localizado na Rua Professor Amadeo João Sameraro nº 580, Apartamento nº 1.503, localizado no 1º pavimento da Torre 1 do empreendimento Vivaz Sacomã, na Saída - 21º Subdistrito, objeto de “Instrumento Particular de Alienação Fiduciária em Garantia com Força de Escritura Pública” devidamente registrado sob nº 1.156 na matrícula nº 190.030, transportada pela Av. 1 na matrícula nº 243.842. O pagamento haverá de ser feito no 14º Oficial de Registro de Imóveis, situado nesta Capital, na Rua Jundiaí nº 50, andar, librepura, no horário das 9:00 às 11:30 e das 13:30 às 16:00, dentro do prazo de 15 (quinze) dias, a partir da última publicação deste. Fica a fiduciante desde já advertida de que, decorrido o prazo de 15 (quinze) dias sem a purgação da mora, o Oficial deste Registro, certificando este fato, promoverá, à vista da prova do pagamento, pela fiduciária, do imposto de transmissão “inter vivos”, a averbação da consolidação da propriedade do citado imóvel em nome do fiduciário, CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, nos termos do art. 26, § 7º, da Lei nº 9.514/97, após o que o mesmo imóvel será levado a público leilão, de acordo com o procedimento previsto no art. 27 da mesma Lei. São Paulo, 20 de fevereiro de 2026. O Substituto.**

**RICARDO NAHAT, Oficial do 14º Registro de Imóveis desta Capital, República Federativa do Brasil, a requerimento da CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, a todos que o presente edital vierem ou interessar possa que, APARECIDA MARIA CONCEIÇÃO SILVA, brasileira, solteira, maior, porteira, RG nº 4192961-SSP/SP, CPF nº 589.784.82, domiciliada nesta Capital, residente na Rodovia Imigrantes nº 11.272, Vila Guarani, fica intimada a purgar a mora referente a 60 (sessenta) prestações em atraso, vencidas de 08/02/2021 a 08/01/2026, no valor de R\$91.046,87 (noventa e um mil e quarenta e seis reais e oitenta e sete centavos), e respectivos encargos atualizados na data de hoje no valor de R\$91.178,12 (noventa e um mil cento e setenta e oito reais e doze centavos), que atualizado até 29/05/2026, perfaz o valor de R\$99.719,86 (noventa e nove mil setecentos e dezesseis reais e oitenta e seis centavos), cuja planilha com os valores diários para purgação de mora está nos autos, cujo empréstimo foi concedido pela CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, dando em garantia o imóvel localizado na Avenida dos Ourives nº 780, Apartamento nº 26, localizado no 2º pavimento da Torre 2 do Condomínio Residencial Dez - Jardim Botânico, na Saída - 21º Subdistrito, objeto de “Instrumento Particular de Alienação Fiduciária em Garantia com Força de Escritura Pública” devidamente registrado sob nº 762 na matrícula nº 218.851, transportada pela Av. 1 na matrícula nº 233.492. O pagamento haverá de ser feito no 14º Oficial de Registro de Imóveis, situado nesta Capital, na Rua Jundiaí nº 50, andar, librepura, no horário das 9:00 às 11:30 e das 13:30 às 16:00, dentro do prazo de 15 (quinze) dias, a partir da última publicação deste. Fica a fiduciante desde já advertida de que, decorrido o prazo de 15 (quinze) dias sem a purgação da mora, o Oficial deste Registro, certificando este fato, promoverá, à vista da prova do pagamento, pela fiduciária, do imposto de transmissão “inter vivos”, a averbação da consolidação da propriedade do citado imóvel em nome do fiduciário, CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, nos termos do art. 26, § 7º, da Lei nº 9.514/97, após o que o mesmo imóvel será levado a público leilão, de acordo com o procedimento previsto no art. 27 da mesma Lei. São Paulo, 20 de fevereiro de 2026. O Substituto.**

**RICARDO NAHAT, Oficial do 14º Registro de Imóveis desta Capital, República Federativa do Brasil, a requerimento da CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, a todos que o presente edital vierem ou interessar possa que, LOURIVAL GOMES DE CASTRO NETO, brasileiro, solteiro, maior, gerente de hotel, camareiro, porteiro, cozinheiro e garçom, RG nº 591768082-SSP/SP, CPF nº 022.054.903-62, domiciliado nesta Capital, residente na Rua Steve Biko nº 104, Casa 4, Jardim Elisa Maria, fica intimada a purgar a mora referente a 24 (vinte e quatro) prestações em atraso, vencidas de 02/02/2024 a 05/01/2026, no valor de R\$16.828,25 (dezesseis mil oitocentos e vinte e oito reais e vinte e cinco centavos), e respectivos encargos atualizados na data de hoje no valor de R\$17.541,04 (dezesseis mil quinhentos e quarenta e um reais e quatro centavos), que atualizado até 29/05/2026, perfaz o valor de R\$19.863,31 (dezenove mil oitocentos e sessenta e três reais e trinta e um centavos), cuja planilha com os valores diários para purgação de mora está nos autos, cujo empréstimo foi concedido pela CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, dando em garantia o imóvel localizado na Rua Marquês de Lages nº 1.150 e 1.158, Vila Nossa Senhora das Mercês, Apartamento nº 515, localizado no 5º pavimento do empreendimento Metrocasa Sacomã, na Saída - 21º Subdistrito, objeto de “Instrumento Particular de Alienação Fiduciária em Garantia com Força de Escritura Pública” devidamente registrado sob nº 185 na matrícula nº 187.326, transportada pela Av. 1 na matrícula nº 251.196. O pagamento haverá de ser feito no 14º Oficial de Registro de Imóveis, situado nesta Capital, na Rua Jundiaí nº 50, andar, librepura, no horário das 9:00 às 11:30 e das 13:30 às 16:00, dentro do prazo de 15 (quinze) dias, a partir da última publicação deste. Fica a fiduciante desde já advertida de que, decorrido o prazo de 15 (quinze) dias sem a purgação da mora, o Oficial deste Registro, certificando este fato, promoverá, à vista da prova do pagamento, pela fiduciária, do imposto de transmissão “inter vivos”, a averbação da consolidação da propriedade do citado imóvel em nome do fiduciário, CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, nos termos do art. 26, § 7º, da Lei nº 9.514/97, após o que o mesmo imóvel será levado a público leilão, de acordo com o procedimento previsto no art. 27 da mesma Lei. São Paulo, 20 de fevereiro de 2026. O Substituto.**

**JERSE RODRIGUES DA SILVA, Oficial do 2º Registro de Imóveis da Capital, faz saber aos que o presente edital vierem ou dele conhecimento tiverem e interessar possa, que o Sr. OTÁVIO BRANDA PENTEADO, brasileiro, casado, engenheiro, CPF/MF nº 300.036.248-70, RG nº 33.794.377-SSP/SP, e sua mulher ROSANA MOREIRA CONSENTINO PENTEADO, brasileira, casada, médica, CPF/MF nº 220.106.488-11, RG nº 32.151.445-SSP/SP, casados sob o regime da comunhão parcial de bens, tendo o casamento sido registrado em 10/09/2009, no Livro 9, Folha 167, Termo 970, do Cartório de Registro Civil de Pessoas Naturais do 19º Subdistrito de Perdizes, São Paulo/SP, ambos com endereço à Rua Tucuna, nº 632, Apto. 92, Bairro Perdizes, CEP: 05021-010, São Paulo/SP, INSTITUIRAM BEM DE FAMÍLIA, sobre o imóvel que assim se descreve e caracteriza: APARTAMENTO nº 32, localizado do 9º andar do CONDOMÍNIO EDIFÍCIO PENTEADO, situado Rua Tucuna nº 632, no 11º Subdistrito - Perdizes, Comarca e 2a Circunscrição Imobiliária desta Capital, imóvel esse perfeitamente descrito e caracterizado na Matrícula nº 78.931 deste 2o Registro de Imóveis da Capital, encontrando-se o referido imóvel, cadastrado na Prefeitura do Município de São Paulo pelo contribuinte no 022.066.0116-8, e ao qual, para os efeitos fiscais e de registro foi atribuído o valor de R\$-960.000,00. Instituição esta, feita nos termos da Escritura de 17 de dezembro de 2025 (Livro 25N, folhas 189) e da Escritura de Rerratificação de 26 de dezembro de 2025 (Livro 26N, folhas 003) ambas do Cartório de Registro Civil e Notas de Morro Vermelho Caetés/MG, e, ainda, de conformidade com a legislação dos Registros Públicos, especialmente na forma do disposto nos artigos 260 e seguintes da Lei nº 6.015/73, com alterações introduzidas pela Lei nº 6.216/75, o Código Civil Brasileiro em seus artigos 1.711 e seguintes, a Lei nº 3.200, de 19/04/1941, artigos 9 e seguintes, e a Lei nº 2.514, de 27/06/1955. Assim, se alguém se julgar prejudicado, deverá, dentro do prazo de 30 (trinta) dias corridos contados da data desta publicação, reclamar, com base na legislação própria, contra essa instituição, por escrito e perante o Oficial que nesta subscreve, na sede do 2o Registro de Imóveis desta Capital, sito na Rua Vitorino Carmilo no 576, Barra Funda, CEP 01153-000, no horário das 9:00 às 16:00hs.**

## Saúde da mulher recebe 6% do investimento privado, diz Fórum Econômico Mundial

Um relatório publicado pelo Fórum Econômico Mundial em colaboração com o Boston Consulting Group (BCG) apontou que a saúde da mulher recebeu apenas 6% de todo o investimento privado no setor entre 2020 e 2025. O financiamento vai, em sua maior parte, para cânceres femininos, saúde reprodutiva e maternidade, enquanto outras condições permanecem subfinanciadas.

A porcentagem equivale a US\$ 175 bilhões (ou R\$ 910,6 bilhões), de um total de US\$ 2,87 trilhões (R\$ 14,9 trilhões) de investimento privado total no setor de saúde no período de cinco anos.

O documento aponta que 90% dos recursos vão para essas três áreas, enquanto condições como doenças cardiovasculares, osteoporose, menopausa e Alzheimer não recebem capital suficiente, sendo países de baixa e média renda desproporcionalmente afetados pela lacuna.

Conforme o panorama, condições como menopausa, endometriose, síndrome dos ovários policísticos e saúde menstrual recebem, juntas, menos de 2% de todo o financiamento identificado para a saúde da mulher. Já o financiamento privado para a saúde cardiovascular feminina registrou menos de 0,01% de todo o investimento na categoria de saúde cardiovascular.

Como resultado, apesar de terem maior expectativa de vida, as mulheres passam 25% mais tempo da vida com saúde precária ou com alguma deficiência.

O percentual de 6% refere-se à parcela do investimento privado em saúde destinada a empresas focadas na saúde da mulher e à inovação, que permanece fragmentada e lenta, diz à reportagem Shyam Bishen, diretor do Centro de Saúde e Assistência Médica do Fórum Econômico Mundial.

“O subinvestimento crônico na saúde da mulher resultou em menos produtos e serviços desenvolvidos especificamente para mulheres, lacunas persistentes em pesquisa e evidências clínicas, e grande escassez de financiamento para condições de alta prevalência”, afirma.

Segundo o diretor, a lacuna reflete o ônus acumulado de condições que afetam desproporcionalmente as mulheres, seja por

diferenças biológicas, apresentação ou progressão distintas da doença, seja por maior prevalência, o que reduz o bem-estar e a participação na força de trabalho dessa parcela da população.

Quando analisadas apenas as empresas focadas exclusivamente em saúde da mulher, o investimento cai para menos de 1% do total, somando US\$ 23 bilhões (R\$ 119,6 bilhões).

Segundo o relatório, o subfinanciamento se explica em parte porque a pesquisa clínica e o desenvolvimento de produtos foram historicamente baseados na fisiologia masculina, com as mulheres sub-representadas nos ensaios clínicos e dados desagregados por sexo frequentemente ausentes.

“Isso limitou a base de evidências para condições específicas das mulheres, aumentou o risco percebido de investimento, desacelerou a inovação e contribuiu para a baixa parcela de capital privado direcionada à saúde da mulher atualmente”, afirma Bishen.

Esse seria um ciclo que se retroalimenta, aponta o relatório. Dados fracos desencorajam o investimento, e o subinvestimento enfraquece ainda mais a base de evidências.

A boa notícia, segundo o diretor, é que o impulso de investimento está crescendo, e os investidores passaram a ver a saúde da mulher como uma área de crescimento, e não como um nicho.

O mercado de fertilização in vitro (FIV), por exemplo, funciona como um estudo de caso para demonstrar como a inovação científica, o aumento da demanda e o apoio de políticas públicas podem transformar um nicho experimental em uma indústria multibilionária.

A ideia do relatório é fornecer uma visão do setor para transformá-lo em uma classe de ativos investível. Como sugestões, as organizações sugerem às empresas esforços para expandir a base de evidências em saúde da mulher e aumentar a transparência em torno de resultados e retornos econômicos, além da redução do risco de investimento por meio de financiamento misto de fontes públicas, privadas e filantrópicas. (Folhapress)

---

dades de 2026. A Assembleia será realizada online através da ferramenta Zoom no dia 25 de março de 2026, às

**Doria** - Presidente da Mesa, **Luiz Felipe Setten Fustaino** - Secretário da Mesa, **Acionista: Road Fundo de Investimento em Participações em Infraestrutura**, **Reinaldo Corrêa Adão**, **Hugo Anis Coutinho**, 810020-1 13 058190-0 e 004000000, **Marina Centurion Dardeni**

[illegible]

Todos os atos já praticados pela Diretoria e/ou pelos procuradores da Companhia relacionados às deliberações acima. **6. Encerramento.** Nada mais havendo a tratar, a sessão foi suspensa para lavratura da presente ata, que foi lida e aprovada pelo acionista titular da totalidade das ações representativas do capital social da Companhia. **7. Assinaturas:** São Paulo, 15/01/2016. Mesa: Danilo Dias Garcez de Castro Doria - Presidente da Mesa; Luiz Felipe Leite Hunsinger - Secretário da Mesa; Acionista: Road Fund de Investimento em Participações em Infraestrutura - Reimoldo Augusto Sáfadi - Gerente - RIFCFO - 01.14.058-09; RFI - 06.909.000-0; América Citigroup e Banespa

## Importados

# Captiva EV: espaço, conforto e tecnologia

O Chevrolet Captiva EV chega ao mercado com conceito bem definido: ser um SUV elétrico pensado para a rotina real das famílias, combinando dimensões generosas, conforto elevado e funcionalidades aplicadas de forma inteligente. O modelo estreia em uma configuração exclusiva para a região, desenvolvida a partir das necessidades locais e validada pela engenharia brasileira.

O Captiva EV comunica sua proposta por meio do design. O SUV incorpora o DNA global da Chevrolet para o segmento de SUVs, com linhas limpas, proporções equilibradas e uma leitura visual sofisticada.

A dianteira chama atenção pelos faróis em LED bem afilados, com assinatura luminosa marcante e desenho técnico, que ampliam a percepção de largura e conferem identidade própria ao modelo. A grade fechada, típica dos veículos elétricos, reforça a aparência moderna e high-tech, ao mesmo tempo em que contribui para otimizar a aerodinâmica.

De perfil, o Captiva EV apresenta superfícies bem definidas e silhueta fluida. Um dos destaques é a moldura cromada ascendente, que percorre a linha de cintura e valoriza o teto branco, criando um efeito visual de alongamento.

As rodas de 18 polegadas reforçam o porte do veículo de forma equilibrada. Na traseira, as lanternas em LED com desenho horizontal ampliam a sensação de largura e estabilidade, enquanto o acabamento limpo dialoga com a atmosfera de um SUV contemporâneo, urbano e familiar. O modelo é oferecido em quatro opções de cores externas, que adicionam identidade e um toque de brasilidade à gama: Branco Lençóis, Cinza Diamantina, Azul Búzios e Dourado Jari.

## Motos

# Yamaha R15 ABS 2026 na cor branca

A Yamaha R15 ABS 2026 ganhou uma nova opção de cor. A esportiva de 155 cc completa e tecnológica, com atributos até então vistos apenas em motos de maior cilindrada, agora está disponível na nova cor R-White (Branco Metálico), com detalhes nas cores cinza e bronze.

A Yamaha R15 ABS 2026 é equipada com Sistema de Atuação de Válvula Variável - VVA e refrigeração líquida, quadro Delatobox, balança traseira da suspensão em alumínio, rodas e pneus largos, freios com ABS nas duas rodas e um design arrebatador.

O conjunto de carenagens da motocicleta também é funcional. Sua estrutura em camadas foi desenvolvida com a mais recente tecnologia em túnel de vento com o propósito de otimizar o fluxo de ar, oferecendo um ótimo desempenho aerodinâmico.

Um dos maiores destaques da Yamaha R15 ABS 2026 está em seu moderno motor, único da categoria esportiva de baixa cilindrada com refrigeração líquida e Sistema de Atuação de Válvula Variável. Esse motor é capaz de alcançar a potência máxima de 18,8 cv a 10.000 rpm e o torque máximo de 1,5 kgf.m a 8.500 rpm.

O destaque tecnológico deste motor fica por conta do Sistema VVA, que é capaz de oferecer um excelente torque em baixas rota-

ções, potência surpreendente em médias e altas, e ainda assim garantir economia de combustível.

O câmbio da Yamaha R15 ABS 2026 é de seis velocidades, o que permite pilotar em rotações mais baixas, contribuindo para a economia de combustível, mas sem perder a emoção na pilotagem.

A embreagem assistida e deslizante presente na R15 ABS 2026 evita a frenagem excessiva do motor e o travamento das rodas traseiras em reduções bruscas de marcha. Isso garante não só a maior durabilidade de toda a transmissão, como aumenta seu controle na pilotagem. A embreagem assistida e deslizante da esportiva de baixa cilindrada reduz a pressão no manete de acionamento da embreagem, garantindo trocas de marchas mais suaves e controladas.

A Yamaha R15 ABS 2026 apresenta uma leitura clara e intuitiva de informações como autonomia, consumo de energia, pressão dos pneus e a utilização instantânea da potência do motor.

Já o sistema de climatização digital traz funções predefinidas, como o modo "chuva", que acelera o desembaçamento dos vidros, e a eliminação de odores, que renova o ar da cabine com abertura parcial dos vidros.

**Pioneirismo traduzido em experiência**

O conjunto de assistências à condução reunidas no Chevrolet Intelligent Driving representa um novo estágio da mobilidade, no qual o veículo passa a interpretar o ambiente ao redor e antecipar situações do tráfego.

O conjunto de carenagens da motocicleta também é funcional. Sua estrutura em camadas foi desenvolvida com a mais recente tecnologia em túnel de vento com o propósito de otimizar o fluxo de ar, oferecendo um ótimo desempenho aerodinâmico.

Um dos maiores destaques da Yamaha R15 ABS 2026 está em seu moderno motor, único da categoria esportiva de baixa cilindrada com refrigeração líquida e Sistema de Atuação de Válvula Variável. Esse motor é capaz de alcançar a potência máxima de 18,8 cv a 10.000 rpm e o torque máximo de 1,5 kgf.m a 8.500 rpm.

O destaque tecnológico deste motor fica por conta do Sistema VVA, que é capaz de oferecer um excelente torque em baixas rota-

ções, potência surpreendente em médias e altas, e ainda assim garantir economia de combustível.

O câmbio da Yamaha R15 ABS 2026 é de seis velocidades, o que permite pilotar em rotações mais baixas, contribuindo para a economia de combustível, mas sem perder a emoção na pilotagem.

A embreagem assistida e deslizante presente na R15 ABS 2026 evita a frenagem excessiva do motor e o travamento das rodas traseiras em reduções bruscas de marcha. Isso garante não só a maior durabilidade de toda a transmissão, como aumenta seu controle na pilotagem. A embreagem assistida e deslizante da esportiva de baixa cilindrada reduz a pressão no manete de acionamento da embreagem, garantindo trocas de marchas mais suaves e controladas.

A Yamaha R15 ABS 2026 apresenta uma leitura clara e intuitiva de informações como autonomia, consumo de energia, pressão dos pneus e a utilização instantânea da potência do motor.

Já o sistema de climatização digital traz funções predefinidas, como o modo "chuva", que acelera o desembaçamento dos vidros, e a eliminação de odores, que renova o ar da cabine com abertura parcial dos vidros.

**Pioneirismo traduzido em experiência**

O conjunto de assistências à condução reunidas no Chevrolet Intelligent Driving representa um novo estágio da mobilidade, no qual o veículo passa a interpretar o ambiente ao redor e antecipar situações do tráfego.

O conjunto de carenagens da motocicleta também é funcional. Sua estrutura em camadas foi desenvolvida com a mais recente tecnologia em túnel de vento com o propósito de otimizar o fluxo de ar, oferecendo um ótimo desempenho aerodinâmico.



O destaque é o controle de cruzeiro adaptativo com assistente de cruzeiro em curva, capaz de ajustar automaticamente a velocidade conforme o fluxo e o desenho da via. Mais do que reagir a riscos, essas tecnologias ampliam a previsibilidade da condução e evidenciam a evolução da segurança veicular.

Na parte mecânica, o motor elétrico entrega 201 cv de potência e 31,6 kgfm de torque imediato, garantindo respostas vigorosas nas arrancadas e aceleração de 0 a 100 km/h calibrada eletronicamente na faixa dos 9 segundos. O modelo conta com quatro modos de condução e três níveis de regeneração de energia, permitindo adaptar o comportamento do veículo ao trajeto e ao estilo de condução, especialmente em percursos

urbanos de anda e para.

A bateria de 60 kWh, com química lítio-ferro-fosfato (LFP), alta durabilidade e estabilidade térmica. A autonomia média é de 304 km pelo padrão Inmetro e supera os 400 km em ciclos internacionais, utilizados como referência comparativa. A recarga rápida de até 120 kW é um dos diferenciais no segmento e permite recuperar de 30% a 80% da carga em cerca de 30 minutos.

O sistema conta ainda com um recurso de monitoramento comparável ao de uma "caixa preta", nos moldes da aviação, que permite a leitura do estado de saúde da bateria em percentual, reforçando a transparência ao longo da vida útil do veículo e trazendo mais segurança em eventuais processos de revenda. A garantia é de 8 anos ou 160 mil quilômetros para a bateria.

O custo por quilômetro rodado é cerca de 50% menor do que o de um SUV híbrido e pode ser até quatro vezes inferior ao de modelos equivalentes a combustão, mantendo um uso realista. Além disso, a manutenção é mais simples, já que dispensa itens como trocas de óleo e filtros, reduzindo a complexidade e o custo de revisões ao longo do tempo.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

A experiência com o Captiva EV se estende para além do veículo. O Chevrolet oferece uma ecossistema integrado de suporte ao consumidor, que inclui soluções digitais voltadas ao planejamento e à previsibilidade do uso. Por meio do aplicativo MyChevrolet Charging, é possível localizar pontos de recarga, consultar informações técnicas dos carregadores, acompanhar o status da recarga e realizar agendamentos prévios, integrando o veículo à rotina de forma simples e transparente.

As suspensões da Yamaha R15 ABS são robustas. Na dianteira, o garfo telescópico tem 41 mm de diâmetro e curso de 130 mm. Na traseira, a balança da suspensão, totalmente de alumínio, é do tipo monocross, garantindo baixo peso e minimizando torções, com curso de 97 mm.

A Yamaha R15 ABS tem freio a disco com ABS nas duas rodas. Na dianteira o freio tem duplo pistão e um grande disco de 282 mm, na traseira, a R15 tem disco de 220 mm e pinça de um pistão. Os pneus têm medidas 100/80-17 na dianteira, e 140/70-17 na traseira, com rodas de liga leve de 17 polegadas.

A Yamaha R15 ABS tem luz de posição e farol de última geração de LED, garantindo amplitude de luminosidade de forma homogênea e abrangente, nos fachos do farol baixo e alto, além de lanterna traseira de LED, com maior eficiência na iluminação, fundamental para ser visto em condução noturna. O modelo tem ainda lampejador de farol.

Já o painel multifunção é 100% digital com iluminação de LED e fundo branco, garantindo ótimo contraste das informações no display, facilitando a leitura na pilotagem diurna e noturna. No display são exibidos o contra-giro, medidor de combustível, indicador de marcha e indicador VVA, que mostra quando o sistema privilegia o funcionamento esportivo. Outro recurso é o Shift Light, localizado na parte superior do painel. Ele indica o momento ideal para troca de marchas e pode ser ajustado pelo condutor para acender na rotação de sua preferência.

O painel exibe ainda os indicadores de velocidade média, de consumo instantâneo e média de consumo, perfeitos para quem busca economia. Outras funções disponíveis são o velocímetro, o hodômetro total e dois parciais (TRIP-1 e TRIP-2) e "Fuel Trip", que indica a quilometragem percorrida na reserva de combustível, relógio, e ainda as luzes indicadoras de piscas, farol alto, neutro e alerta de temperatura do motor e de funcionamento do sistema ABS, por exemplo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

garantindo ótimo contraste das informações no display, facilitando a leitura na pilotagem diurna e noturna. No display são exibidos o contra-giro, medidor de combustível, indicador de marcha e indicador VVA, que mostra quando o sistema privilegia o funcionamento esportivo. Outro recurso é o Shift Light, localizado na parte superior do painel. Ele indica o momento ideal para troca de marchas e pode ser ajustado pelo condutor para acender na rotação de sua preferência.

O painel exibe ainda os indicadores de velocidade média, de consumo instantâneo e média de consumo, perfeitos para quem busca economia. Outras funções disponíveis são o velocímetro, o hodômetro total e dois parciais (TRIP-1 e TRIP-2) e "Fuel Trip", que indica a quilometragem percorrida na reserva de combustível, relógio, e ainda as luzes indicadoras de piscas, farol alto, neutro e alerta de temperatura do motor e de funcionamento do sistema ABS, por exemplo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

A Yamaha R15 ABS 2026 agora está disponível também na nova cor R-White (Branco Metálico), além das já anunciadas X-Black (Preto Fosco) e Racing Blue (Azul Metálico), com preço público sugerido de R\$ 23.490 (além de frete). A esportiva de entrada da Yamaha tem três anos de garantia e Revisão Preço Fixo.



Na história da Honda alguns modelos se destacam por despertarem intensa atenção. A razão para tal é difusa e sempre