



Governo publica programação do Orçamento em 2026

Abono do PIS/Pasep começa a ser pago no dia 16, com novas regras

Página 4

Adesão a programa de regularização de bens termina na quinta (19)

Página 3

Norma da Anvisa sobre receitas controladas impressas entra em vigor

A partir da sexta-feira (13), todos os receituários para prescrição de medicamentos controlados podem ser impressos em gráficas pelos próprios profissionais prescritores e pelas instituições de saúde. A norma foi aprovada pela diretoria colegiada da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) no fim do ano passado.

Até então, alguns desses receituários — como os de cor amarela — eram impressos exclusivamente pela autoridade sanitária local. Com a publicação da resolução, a impressão de todos os modelos pode ser feita pelos próprios prescritores e pelas instituições.

Em nota, a Anvisa informou que a medida integra um conjunto de ações de desburocratização e simplificação do acesso da população brasileira a medicamentos e reforçou que a norma não elimina a exigência de impressões nem obriga a impressão de numeração fornecida pela autoridade sanitária local.

“Assim, prescritores e instituições devem continuar solicitando previamente essa numeração junto à autoridade sanitária competente, e a partir de 13 de fevereiro, poderão providenciar a impressão dos receituários em gráfica”, destacou a agência no comunicado.

A Anvisa ressaltou ainda que a resolução não altera outras regras estabelecidas por autoridades sanitárias locais. Em caso de dúvidas sobre exigências complementares relacionadas ao procedimento de impressão, a orientação é consultar a autoridade sanitária da respectiva localidade.

De acordo com a agência, os modelos de receituários anteriormente publicados nos anexos da Portaria nº 344/1998 deixam de ser válidos para novas impressões a partir desta sexta-feira. Os novos modelos a serem utilizados podem ser consultados na página do Sistema Nacional de Controle de Receituários (SNCR).

Receituários impressos até 12 de fevereiro de 2026 continuam válidos por tempo indeterminado.

A norma prevê ainda que, até junho, a Anvisa disponibiliza uma ferramenta no SNCR que permite a emissão eletrônica de todos os receituários de medicamentos controlados.

“Até a disponibilização dessa funcionalidade, não há mudanças quanto à emissão eletrônica”, informou a agência.

“Para a emissão de notificações de receita em formato eletrônico, será necessário aguardar a implementação da ferramenta”, informou a agência. (Agência Brasil)

Sambódromo do Anhembi tem esquema especial de segurança para os desfiles das escolas de samba



Foto: Divulgação/Correio do Sudoeste

O Governo de São Paulo preparou um esquema especial de segurança para os dias de desfiles das escolas de samba no Sambódromo do Anhembi. A Polícia Militar conta com o maior efetivo já utilizado no evento, com cerca de 600 policiais por dia. Além disso, mulheres vítimas de qualquer tipo de violência podem contar com atendimento especializado e imediato da DDM Móvel. Página 2

Daytona 660 Cup inicia temporada 2026 com suspensões equalizadas pela W-Tech

A W-Tech Suspensões é mais uma empresa brasileira que renova sua parceria com o MOTO1000GP e seguirá contribuindo para a evolução das motos da Daytona 660 Cup em 2026. Neste novo ciclo, a categoria inicia o campeonato já com os ajustes desenvolvidos pela empresa, garantindo padronização técnica desde a primeira etapa, cenário diferente do ano de estreia. A etapa de abertura da temporada 2026 será em 12 de abril, no Autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

“O trabalho realizado em 2025 mostrou que a equalização das suspensões era um ponto determinante para o equilíbrio da Daytona 660 Cup. Os resultados em pista confirmaram a eficiência do ajuste e o impacto direto no nível das disputas. Estar desde a primeira etapa em 2026 permite um controle técnico mais preciso e

uma evolução mais consistente da categoria. A Daytona 660 Cup tem um papel claro de formação e progressão dentro do campeonato, e a W-Tech faz parte desse processo”, afirma Alex Piter, da W-Tech.

A Daytona 660 Cup integra a programação do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade como uma categoria intermediária, posicionada entre as competições de baixa cilindrada e a GP600. O projeto foi estruturado para preparar pilotos para um nível técnico mais elevado, combinando igualdade técnica, controle de custos e equipamentos padronizados. A copa também se consolida como uma categoria intermediária dentro do MOTO1000GP, conectando as classes de menor cilindrada à GP600. O campeão da temporada será premiado com uma Triumph Street Triple 765 RS, que viabiliza a progressão para a GP600 em 2027.

Com mais de 25 anos de atua-



Foto: Moto1000GP

W-Tech e MOTO1000GP renovam parceria para a temporada 2026 da Daytona 660 Cup

ção, a W-Tech é uma empresa brasileira especializada no desenvolvimento e preparação de suspensões para motocicletas. Reconhecida pela engenharia aplicada à competição, a empresa atua nos segmentos off-road, speed e custom, fornecendo soluções técni-

cas voltadas para desempenho, confiabilidade e segurança, com produção e desenvolvimento realizados no Brasil.

A Daytona 660 CUP é uma categoria do MOTO1000GP desenvolvida em parceria com a Triumph Motorcycles Brasil. Cri-

ada em 2025, reúne exclusivamente motos Daytona 660 em um grid padronizado, garantindo o alto nível técnico e mantendo a acessibilidade para pilotos em ascensão.

O MOTO1000GP, que é o Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, segue todos os protocolos de segurança exigidos pela Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM) e pela Federação Internacional de Motociclismo (FIM). O campeonato conta com o patrocínio da Yamaha, Triumph, Honda, Motul, Pirelli, BMW Motorrad, Suhai Seguradora e Ducati, e o apoio da Revista Duas Rodas e da plataforma Motorsport.com. As corridas são transmitidas no canal do YouTube do MOTO1000GP, no BandSports em rede nacional e em sete países pelo canal New Brasil, também do Grupo Bandeirantes de Comunicação, além do Canal RACER Brasil.

Inscrições para 1ª Meia Maratona de Osasco continuam abertas

A 1ª Meia Maratona de Osasco será destaque pelas ruas da cidade no próximo dia 22 e quem quiser participar tem até a terça-feira, dia 17, para fazer sua inscrição. As vagas são limitadas. Então, é entrar no site www.meiamaratonaoasco.com.br e garantir um lugar na prova inédita, que marcará as comemorações dos 64 anos de Osasco, na Grande São Paulo.

Quem se inscrever pode escolher entre as distâncias de 5 km, 10 km e 21,1 km, optando pelo kit simples. Todos receberão medalha ao final da prova.

Um evento que valoriza o bem-estar físico e mental, promove hábitos saudáveis e fortalece o sentimento de pertencimento entre os corredores e a

cidade. Desafio, performance e uma experiência completa de corrida.

Os pontos icônicos da cidade - A Meia Maratona reunirá desde atletas que estão dando seus primeiros passos na corrida até os que buscam novos recordes, em percursos planejados para valorizar os pontos icônicos de Osasco.

O percurso de 21,1 km terá largada na Prefeitura de Osasco (Av. Lázaro de Mello Brändão, 300 - Centro), às 6 horas, e os 5 km e os 10 km saem da Arena Osasco (Av. Sport Club Corinthians Paulista, 1360 - Jardim das Flores), às 7 horas.

Os cinco primeiros colocados, no masculino e no feminino, nos 5 km, 10 km e 21,1 km, receberão troféus. Nos 21,1 km haverá também disputa por faixa etária (a partir dos 18 anos e até + de 70 anos), no masculino e no feminino, com troféu para as três primeiras colocações de cada faixa.

A 1ª Meia Maratona de Osas-

co tem como patrocinadores Powerade e Oca Run, com apoios de Asics, Theraskin, Hotel Ibis, Lindoya Verão e ARC Sunglasses, e apoio institucional da Prefeitura de Osasco, Secretaria de Esporte, Recreação e Lazer de Osasco, Organização e realização da Sagaz Esportes. Mais informações: Site: www.meiamaratonaoasco.com.br

autojornal o dia a dia motorizado

Rodovias de SP devem receber cerca de 24 milhões de veículos

Cerca de 24 milhões de veículos devem circular nas estradas de São Paulo entre sexta-feira (13) e quarta-feira (18), durante o Carnaval 2026. Os motoristas devem ficar atentos às operações especiais em vias administradas pelo Departamento de Estradas e Rodovias (DER-SP) e nas pistas concedidas, fiscalizadas pela Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo).

Previsão de movimento nas rodovias de SP no Carnaval 2026

Nas rodovias concedidas, a estimativa é de circulação de 19,8 milhões de veículos até a quarta-feira (18). O fluxo deve ser mais intenso nos corredores que ligam a Região Metropolitana de São Paulo ao litoral e ao interior.

Já nas rodovias administradas pelo DER-SP, são esperados 4,1 milhões de usuários, número 5% maior do que no Carnaval de 2025. A sexta-feira (13) concentrou o maior volume nas vias não concedidas, com mais de 664 mil veículos.

Quais rodovias devem ter mais trânsito no Carnaval

Entre os trechos com expectativa de tráfego mais intenso estão:

Rodovia Rio-Santos (SP-055), especialmente nos trechos de Caraguatuba (com 181 mil veículos) e Bertioga (com 165,7 mil veículos).

Rodovia Oswaldo Cruz (SP-125), ligação entre Taubaté e Ubatuba (com 65 mil veículos).



Foto: Divulgação/DER-SP/STF/Divulgação

Rodovias terão operação especial durante Carnaval 2026.

Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro (SP-123), acesso a Campos do Jordão (com 103 mil veículos).

Rodovia dos Tamoios, importante ligação com o litoral norte.

Rodovia Oeste (com aproximadamente 1,3 milhão de veículos).

Corredor Raposo Castello (com cerca de 1,6 milhão).

Sistema Anchieta-Imigrantes (com 890 mil veículos).

O Sistema Anchieta-Imigrantes contará com aumento de recursos operacionais, como guinchos e equipes de inspeção de tráfego. Além disso, haverá possibilidade de operações especiais de reversões de pistas na Serra, como os esquemas 7x3 e 2x8, conforme a demanda.

Já a Rodovia dos Tamoios manterá o esquema padrão com duas faixas para subida e duas para desida. Outras rodovias de acesso ao litoral, como a SP-055 e a SP-098, também poderão contar com medidas operacionais, incluindo liberação de acostamento e reversão de pista em pontos específicos para melhoria da fluidez.

Operação Carnaval nas rodovias de SP

Nas rodovias não concedidas, o DER-SP mobilizou cerca de 1.260 colaboradores e 335 veículos operacionais ao longo de mais de 12 mil quilômetros de malha viária. As ações incluem monitoramento de tráfego em pontos estratégicos, possibilidade de liberação de acostamento, implantação de faixa reversível e desvios operacionais, conforme a necessidade.

Em caso de emergência, o DER-SP pode ser acionado gratuitamente pelo telefone 0800 055 5510.

Nas demais rodovias, as concessionárias colocam em prática o Planejamento Operacional Especial, com operação em capacidade plena. O monitoramento ocorre 24 horas por dia, com câmeras, sistemas automáticos de detecção de incidentes e integração com a Polícia Militar Rodoviária. Obras programadas serão suspensas nos períodos de maior movimento, permanecendo apenas atendimentos emergenciais.

tráfego, principalmente nas madrugadas e após as 21h.

Neste sábado (14), a orientação é viajar até 7h ou depois das 20h. No domingo (15), até 9h ou após 21h. Na segunda (16) e terça-feira (17), as madrugadas e o período após 22h devem concentrar menor movimento. Já na quarta-feira (18), até 7h e depois das 21h.

Como funciona o Siga Fácil no pedágio eletrônico

Nos trechos com o sistema Siga Fácil de cobrança, o pagamento pode ser feito automaticamente por tag ou, para quem não utiliza o dispositivo, por meio da leitura da placa do veículo.

O motorista tem até 30 dias para quitar o valor pelos canais digitais das concessionárias ou pela plataforma oficial. O não pagamento dentro do prazo configura infração de trânsito, conforme resolução federal do Contran.

Com reforço operacional, monitoramento contínuo e orientação de horários alternativos, a recomendação é planejar a saída e o retorno com antecedência para viajar com mais segurança e tranquilidade durante o feriado. (Governo de SP)

CESAR NETO



www.journalistacesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)

Em vez de participar de uma festa mundana, sigo tendo Gratidão a DEUS, ao Seu Espírito Santo e ao Cristo. Agradeço também aos cristãos e cristãs, vereadores e vereadoras

PREFEITURA (São Paulo)

Em vez de participar de uma festa mundana, sigo tendo Gratidão a DEUS, ao Seu Espírito Santo e ao Cristo. Agradeço também aos cristãos [prefeitos, prefeitas e vices]

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Em vez de participar de uma festa mundana, sigo tendo Gratidão a DEUS, ao Seu Espírito Santo e ao Cristo. Agradeço também aos cristãos e cristãs deputados e deputadas

GOVERNO (São Paulo)

Em vez de participar de uma festa mundana, sigo tendo Gratidão a DEUS, ao Seu Espírito Santo e ao Cristo. Agradeço também aos cristãos e cristãs deputados e deputadas

CONGRESSO (Brasil)

Em vez de participar de uma festa mundana, sigo tendo Gratidão a DEUS, ao Seu Espírito Santo e ao Cristo. Agradeço também aos cristãos e cristãs deputados(as) e senadores(as)

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Em vez de participar de uma festa mundana, sigo tendo Gratidão a DEUS, ao Seu Espírito Santo e ao Cristo. Agradeço também aos cristãos e uma cristã, presidentes e vices

PARTIDOS (Brasil)

Em vez de participar de uma festa mundana, sigo tendo Gratidão a DEUS, ao Seu Espírito Santo e ao Cristo. Agradeço também aos(as) cristãos dirigentes das legendas

JUSTIÇAS (Brasil)

Em vez de participar de uma festa mundana, sigo tendo Gratidão a DEUS, ao Seu Espírito Santo e ao Cristo. Agradeço também a todos(as) profissionais das carreiras jurídicas

ANO 34

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP) ... por ter se tornado referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@journalistacesarneto.com

A PALAVRA - "Mas, se andarmos na luz, como ele na luz está, temos comunhão uns com os outros, e o sangue de Jesus Cristo, seu Filho, nos purifica de todo pecado". 1 João 1:7

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Assinatura on-line

Mensal: R\$ 20,00

Matriz:

Rua Carlos Comenale, 263
3º andar - Bela Vista - SP

CEP: 01332-030

Filial: Curitiba / PR

Publicidade Legal

Atas, Balanços e Convocações

Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária

Exemplar do dia: R\$ 3,50

Agências de notícias

Agência Brasil - EBC
Notícias Agrícolas
Folhapress

Governo de São Paulo
Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br

Site: www.jornalodiasp.com.br

Cidades paulistas avançam na internacionalização com adesão ao Programa Município Global

O Programa Município Global completou três meses de lançamento neste mês e já reuni 12 municípios paulistas. A iniciativa do Governo de São Paulo promove a atração de investimentos como vetor de desenvolvimento regional, fortalece a cultura exportadora, amplia a competitividade dos territórios e conecta governos locais e empresas a oportunidades no mercado internacional.

Lançado em 2025 pela InvestSP, agência de promoção de investimentos vinculada à Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE), o programa Município Global já conta com a adesão de São José dos Campos, Jacareí, Atibaia, Guarulhos, São Carlos, Leme, Dracena, Lençóis Paulista, Hortolândia, Luiz Antônio, Laranjal Paulista e Caetanópolis. Juntas, essas cidades representam diferentes vocações produtivas e regiões do estado, reforçando o caráter descentralizado e inclusivo do Município Global.

Internacionalização com protagonismo local

Desenvolvido em parceria com prefeituras, entidades locais e instituições regionais, o



Foto: Divulgação

São José dos Campos é uma das cidades que aderiu ao programa

Município Global tem como objetivo tornar os municípios paulistas mais competitivos globalmente, por meio de uma capacitação para municípios e empresas e da promoção de parcerias estratégicas.

“O Município Global representa uma avanço na descentralização das oportunidades internacionais. Cada cidade passa a ser protagonista da sua própria estratégia de exportação e de

atração de investimentos”, afirma Thiago Camargo, vice-presidente da InvestSP. “Cabe à agência estruturar esse processo, conectando o potencial produtivo regional a investidores, para transformar vocações locais em projetos viáveis, novos negócios, empregos qualificados e investimentos sustentáveis.”

Como funciona o programa
O Município Global é im-

plementado em quatro fases, com ações integradas entre o poder público municipal, o setor privado e instituições de fomento:

Diagnóstico municipal – Mapeamento das empresas locais, identificação dos setores com potencial exportador e avaliação de áreas e oportunidades para atração de investimentos no município para negócios internacionais.

Capacitação e cultura internacional – Programas de formação conduzidos pela InvestSP, como o ExportaSP e o treinamento de gestores municipais, além da Semana da Internacionalização, com workshops e palestras de especialistas nacionais e internacionais.

Infraestrutura e serviços – Criação de um polo de informações para exportação e internacionalização, físico ou virtual, centralizando dados sobre incentivos, linhas de crédito e programas de apoio.

Fomento à cultura internacional – Parcerias culturais e educacionais com universidades estrangeiras, intercâmbios, eventos multiculturais e capacitação bilíngue para empresários e cidadãos. (Governo de SP)

Governo publica programação do Orçamento em 2026

O Governo Federal publicou na quinta-feira (12), em edição extra do Diário Oficial da União, o Decreto de Programação Orçamentária e Financeira (DPOF) para o exercício de 2026. O texto estabelece o cronograma mensal de desembolsos e fixa os limites de empenho para os órgãos do Poder Executivo Federal.

O objetivo do decreto é assegurar que a execução das despesas públicas ao longo do ano esteja alinhada às metas fiscais previstas na Lei Orçamentária Anual (LOA), sancionada em janeiro.

O decreto cumpre o Orçamento aprovado pelo Congresso, sem contingenciamentos nem bloqueios de verbas. Os cortes temporários no Orçamento virão apenas após o Relatório Bimestral de Avaliação de Receitas e Despesas, a ser publicado no fim de março.

Edited in cumprimento ao artigo 8º da Lei de Responsabilida-



dade Fiscal (LRF), o decreto obriga o Poder Executivo a estabelecer a programação orçamentária e o cronograma de execução em até 30 dias após a publicação da LOA. Assim como nos anos anteriores, este primeiro decreto trata exclusivamente da organização inicial da execução orçamentária.

Limites de empenho
O decreto também detalha o

cronograma consolidado dos limites de empenho ao longo do ano. Os valores, em bilhões de reais, ficam distribuídos da seguinte forma:

Período - Limites de empenho (R\$ bilhões)

Até março	115,7
Até novembro	196,9
Até dezembro	240,3

Os limites de empenho representam o teto de despesas que

podem ser oficialmente autorizadas (empenhadas) pelos órgãos públicos em cada período. A programação poderá ser revista ao longo do ano, conforme o comportamento das receitas e o cumprimento das metas fiscais.

Por enquanto, os limites de empenho seguem o Orçamento original aprovado pelo Congresso. No ano passado, o governo criou uma restrição nos empenhos. Chamada de faseamento, a medida congelou um terço dos gastos discricionários (não-obrigatórios) programados para cada mês.

Com essa medida, a liberação mensal de gastos não obrigatórios fica limitada 1/18 dos gastos previstos para o ano, em vez da proporção de 1/12. O faseamento para 2026, caso ocorra, só será publicado junto com o Relatório Bimestral de Receitas e Despesas, no fim de março. (Agência Brasil)

Adesão a programa de regularização de bens termina na quinta (19)

O prazo para adesão aos novos programas da Receita Federal para regularização e atualização de bens móveis e imóveis termina na próxima quinta-feira (19). O interesse dos contribuintes, porém, tem sido baixo, principalmente em relação à regularização de bens ou direitos que não foram declarados ou foram informados incorretamente fisco.

Nesse caso, é necessário pagar 15% de imposto e outros 15% de multa sobre o valor total dos recursos, bens ou direitos. O pagamento deve ser realizado até 27 de fevereiro. O contribuinte também precisa comprovar que os recursos usados para adquirir esses bens vieram de fonte legítima.

O tributarista Raul Iberê Malagó, sócio do M&A Law, recomen-

da regularização e diz que a confissão reduz a multa, que pode chegar a 100%, e evita acusações de sonegação fiscal.

Ela aponta que essa é uma oportunidade para regularizar criptoativos e que o governo brasileiro tem hoje condições para identificar esse tipo de ativo por meio de troca de informações financeiras com outros países.

Porém, a procura por orientação sobre essa modalidade do programa tem sido baixa. "Não estou vendo grande interesse das empresas e das pessoas físicas em aderir", afirma.

A tributarista Franciny de Barros, sócia do Candido Martins Cukier, diz que o escritório analisa um caso relacionado a uma herança. Ela aponta que al-

gum fatores reduziram o potencial de bens não declarados, como o aumento da regulação e fiscalização desses ativos nos últimos anos.

Além disso, muitos contribuintes já regularizaram seus ativos no programa de repatriação de 2016. Outro obstáculo é a dificuldade de comprovar a origem legítima dos ativos, somada à carga tributária elevada (30%).

"As pessoas temem pagar uma tributação alta e eventualmente não conseguem comprovar que a origem é fícita. Há incerteza sobre quais documentos a Receita Federal considerará suficientes", afirma.

Marcelo John, tributarista do escritório Schieffer Advocacia, diz que a principal dificuldade é

comprovar a origem legítima dos ativos, reconstituir os caminhos da aquisição e identificar qual foi o erro ou a omissão a ser corrigido.

Em geral, aparece de forma mais pontual, com contribuintes que têm um problema concreto e querem resolver com segurança jurídica, especialmente quando há algum gatilho de exposição, como necessidade de reorganização patrimonial, operações bancárias de grande porte, auditorias internas, planejamento sucessório, ou necessidade de justificar lastro de recursos", afirma.

A adesão pode ser feita pelo e-CAC (portal de serviços da Receita Federal), na seção dedicada ao Rearp (Regime Especial de Atualização e Regularização Patrimonial). (Folhapress)

Vendas no comércio varejista fecham 2025 com alta de 1,6%

As vendas no comércio varejista fecharam 2025 com alta de 1,6%. Na passagem de novembro para dezembro de 2025, as vendas no setor variaram negativamente 0,4%. A média móvel trimestral variou positivamente 0,3% no trimestre finalizado em dezembro.

Os dados são da Pesquisa Mensal do Comércio (PMC), divulgada na sexta-feira (13) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Segundo o gerente da pesquisa, Cristiano Santos, o comércio varejista fechou 2025 com crescimento em relação a 2024, mas com uma amplitude menor.

Ele explica que, no ano passado, o acumulado de ganhos chegou a 4,1%, um crescimento bem forte. Em 2025, fechou com 1,6%,

mais ou menos no mesmo nível de crescimento registrado nos anos anteriores. Em 2023, foi 1,7%; em 2022, 1%; e em 2021, 1,4%.

O crescimento de 2025 foi razoavelmente distribuído, puxado pela farmacêutica, por móveis e eletrodomésticos e equipamentos para escritório, informática e comunicação, essa última fortemente influenciada pela forte desvalorização do dólar frente ao real, que ajudou nas vendas de produtos eletrônicos importados, como celulares e laptops", avaliou Santos.

De acordo com o IBGE, no comércio varejista ampliado, que inclui, além do varejo, as atividades de veículos, motos, partes e peças, material de construção e atacado especializado em produ-

tos alimentícios, bebidas e fumo,

fecharam o ano positivamente:

artigos farmacêuticos, médicos, ortopédicos e de perfumaria (4,5%), móveis e eletrodomésticos (4,5%), equipamentos e material para escritório, informática e comunicação (4,1%), outros artigos de uso pessoal e doméstico (2,2%), tecidos, vestuário e calcados (1,3%), hiper, supermercados, produtos alimentícios, bebidas e fumo (0,8%) e combustíveis e lubrificantes (0,6%).

Pelo lado negativo, as quatro atividades que sofreram queda em 2025 foram veículos e motos, partes e peças (-2,9%), atacado especializado em produtos alimentícios, bebidas e fumo (-2,2%), livros, jornais, revistas e papelaria (-0,9%) e material de construção (-0,2%)", afirma o IBGE. (Agência Brasil)

Raízen vai reverter crise financeira com injeção de capital dos controladores, diz CEO

A Raízen vai receber uma injeção de capital da Cosan e da Shell, acionistas controladoras da companhia, segundo o CEO Nelson Gomes. A empresa registrou prejuízo líquido de R\$ 15,6 bilhões no quarto trimestre do ano passado, número seis vezes maior do que no mesmo período de 2024.

Durante teleconferência na manhã da sexta-feira (13), o executivo disse que os controladores da Raízen se comprometeram com a missão de resolver os problemas financeiros da empresa, mas não indicou qual será o tamanho do aporte. As ações caíram 4,5% no início da tarde, cota das

juros altos, que ajudam a turbinar os passivos. Também pressionam os altos investimentos em etanol de segunda geração, que ainda não deram o retorno esperado.

"Esse processo todo de avaliação de alternativas está sendo conduzido pela companhia em conjunto com os acionistas controladores, que se comprometeram em contribuir com capital dentro de uma solução que seja consensual, estruturante e principalmente que seja definitiva para que a companhia possa operar no longo prazo", disse Gomes em conferência com investidores.

O CEO se limitou a dizer que o processo de reestruturação teve início meses atrás, com a tomada de medidas que resultaram em economia operacional, como a simplificação do portfólio, e deve se prolongar "por mais alguns meses".

Diante desse cenário, havia uma expectativa do mercado de que a Raízen anunciasse neste período de divulgação de balanço um novo recuperação judicial. A companhia, no entanto, voltou a

negar essa possibilidade. Em outubro, a produtora de combustíveis já havia informado o mercado que tinha uma posição de caixa robusta, à época de R\$ 15,7 bilhões, e hoje essa posição ultrapassa os R\$ 17 bilhões.

No balanço do terceiro trimestre da safra atual, a Raízen informou que o Ebitda (lucro ajustado de juros, impostos, depreciação e amortização) caiu 3,3% em relação ao ano anterior para R\$ 3,15 bilhões. A receita líquida ficou em R\$ 60,4 bilhões no período de outubro a dezembro, representando uma queda de 9,7% em relação ao ano anterior.

A empresa registrou uma dívida líquida de R\$ 55,3 bilhões no período de abril a dezembro, um salto de 43,3% em relação ao mesmo período de 2024.

Segundo os diretores da Raízen, 90% da posição de caixa é composta por dinheiro com liquidez imediata. Elas fizeram questão de pontuar que esses valores estão aplicados em "bancos de primeira linha", sem risco de risco e segundo posição bastante conservadora de investimen-

tos —uma clara tentativa de afastar qualquer rumor que indique a possibilidade de ter esse dinheiro em bancos com problemas, como aconteceu com o Banco Master.

O diretor de relacionamento com investidores, Philippe Casale, negou que a companhia tenha um problema operacional, mas passa por um desafio dentro do contexto atual do mercado de produção de etanol e açúcar.

No balanço divulgado na quinta-feira (13), a Raízen reportou um provisório de R\$ 11,1 bilhões, decorrente do nível de endividamento de encargos financeiros, além da deterioração do cenário de crédito que se refletiu em rebaixamentos sucessivos nas agências de classificação de risco.

"Essa provisão não tem efeito caixa e pode ser revertida no futuro, à medida que as condições de mercado sejam pela melhoria do ambiente macroeconômico ou pelo avanço no equacionamento das estruturas de capital", disse Casale. (Folhapress)



Então olhei para o Brasil e vi o campo ...

Quero saber apresenta:

"... o agronegócio brasileiro empregou 28,58 milhões de pessoas no terceiro trimestre de 2025, aumento de 2,0% (ou de quase 569 mil pessoas) frente ao mesmo período de 2024, conforme indicam pesquisas realizadas pelo Cepea (Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada), da Esalq/USP, em parceria com a CNA (Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil). Este é o maior contingente registrado para um trimestre, considerando-se toda a série histórica do Cepea/CNA, iniciada em 2012. No mercado de trabalho brasileiro, a mesma comparação mostra avanço de 1,3%, equivalente a aproximadamente 1,37 milhão de trabalhadores" ...



Camex zera tarifa de importação para mais de 1 mil produtos

entre outros segmentos.

Medidas antidumping

Na mesma reunião, o comitê aprovou a aplicação de três novos direitos antidumping, com o objetivo de proteger a indústria nacional contra importações consideradas desleais.

No setor de dispositivos médicos, foi determinada a aplicação de direito antidumping por cinco anos sobre agulhas hipodérmicas originárias da China.

Já na área siderúrgica, o Geceix aprovou medidas contra laminados planos a frio e laminados planos revestidos, também provenientes da China.

As medidas têm como objetivo neutralizar prejuízos causados por produtos importados a preços abaixo do valor de mercado.

O Comitê Executivo de Gestão (Geceix) da Câmara de Comércio Exterior (Camex) aprovou na quinta-feira (12) a redução a zero do Imposto de Importação para mais de 1 mil produtos, além da aplicação de novas medidas de defesa comercial.

Ao todo, foram concedidos 1.059 ex-tarifários, mecanismo que reduz temporariamente a alíquota de importação quando não há produção nacional equivalente. Desse total, 421 são para bens de capital e de informática e 638 para autopartes.

Segundo o colegiado, a medida busca ampliar investimentos e reduzir custos para a indústria ao permitir a importação de máquinas, equipamentos e componentes sem similar fabricado no país.

Além dos ex-tarifários, o Geceix zera a alíquota de importação para 20 insumos utilizados pelos setores industrial e agropecuário, bem como para dois produtos finais.

As isenções abrangem itens ligados às áreas de saúde, energia, eletrodomésticos, setor automotivo e alimentação animal,

Leilões de imóveis têm mais de 3.400 ofertas no país

O início do ano concentra uma nova rodada de leilões imobiliários no Brasil. Em fevereiro, a Zuk promove uma série de leilões que somam 2.300 propriedades. Os lotes incluem ativos de instituições financeiras como Bradesco, Itaú Unibanco, Banco Pan, C6, Inter, Safra e Santander, além de imóveis de origem judicial.

Há lotes residenciais, comerciais, terrenos, áreas rurais e imóveis abertos a propostas e consórcios em todos os estados brasileiros. Os descontos podem chegar a 99%.

O caso de um apartamento no valor de R\$ 1.000 no bairro Maria Regina, no município de Alvorada (RS), com 39 m².

Também com lance inicial de R\$ 1.000 há uma casa no bairro Bocal, na cidade de Maracanã (PA), com 105 m². Em São Paulo, um imóvel industrial com 8.598 m² no bairro Vila Leopoldina (zona oeste) está por R\$ 3,3 milhões.

As vendas são feitas online e por meio da plataforma da companhia. O pagamento pode ser feito à vista, parcelado ou financiado também em até 420 meses, com taxa mínima de 2,2% e lance inicial de R\$ 2.600,800.

A iniciativa é realizada em parceria com as leiloeiras Biasi Leilões e Zuk, com lances exclusivamente pela internet. A condução do pregão ficará a cargo dos leiloeiros Edualdo Consentino e Mauro Zukerman.

Há opção para pagamento à vista, em parcela única, ou por meio de financiamento imobiliário em até 420 meses, com taxa mínima de 2,2%, válido para imóveis acima de R\$ 90 mil, exclusivamente para lotes comerciais e residenciais. Para terrenos, o pagamento deve ser feito à vista. Todos os imóveis terão IPTU e condomínio quitados pelo banco até a data do leilão.

Para participar, é necessário realizar cadastro prévio nos sites das leiloeiras. Os editais, com informações jurídicas e detalhes sobre o estado de conservação de cada lote, estão disponíveis nas plataformas digitais das empresas. (Folhapress)

Importados

Kia inicia pré-venda do Sorento 4×4

A Kia Brasil anunciou a abertura da pré-venda do novo Sorento 4×4, SUV de sete lugares que marca o retorno de um dos modelos mais icônicos da montadora sul-coreana, com design robusto, interior sofisticado e desempenho de alto nível, ao preço promocional de lançamento de R\$ 399.990 para o primeiro lote.

O novo Sorento 4×4 é equipado com o motor 2.2 litros, Smartstream, diesel, de quatro cilindros em linha com injeção direta common-rail, que entrega 194 cv de potência a 3.800 rpm e 45 kgfm de torque entre 1.750 e 2.750 rpm. A transmissão automática de dupla embreagem (DCT) de oito marchas proporciona trocas suaves e precisas, enquanto o sistema de tração integral (AWD) com controle de estabilidade e de tração distribui o torque de forma inteligente entre os eixos, garantindo aderência e estabilidade em qualquer tipo de terreno.

O modelo oferece modos de condução (Normal, Eco, Sport e Smart) e modos de terreno (neve, lama e areia) selecionáveis, que ajustam motor, câmbio e direção conforme a preferência do motorista ou as condições do terreno, equilibrando desempenho, conforto e eficiência.

O design do novo Sorento 4×4 traduz a filosofia global "Opostos Unidos" (Opposites United), que combina força e modernidade em proporções equilibradas. A dianteira adota faróis verticais em LED com assinatura luminosa Star Map, inspirada nas constelações estelares e presente nos SUVs elétricos da Kia, além de grade tridimensional com acabamento escurecido e o logotipo da marca posicionado no topo do capô.

O para-choque com skid plate integrado e tomadas de ar verticais reforça a robustez do conjunto, enquanto a traseira traz lanternas verticais em LED conectadas por elementos diagonais e para-choque com molduras cromadas acetinadas. O conjunto é completado por rodas de liga leve de 19 polegadas, que equilibram elegância e esportividade.

Com 4.815 mm de comprimento, 1.900 mm de largura, 1.695 mm de altura e 2.815 mm de distância entre-eixos, o novo Sorento 4×4 apresenta proporções que reforçam sua presença e garantem amplo espaço interno para os sete ocupantes.

O interior do novo Sorento 4×4 combina amplitude, acabamento refinado e tecnologia de bordo. O painel horizontal abriga o conjunto digital composto por tela de instrumentos e central multimídia de 12,3 polegadas cada, formando um painel curvo e panorâmico que concentra as principais fun-



ções de condução e entretenimento.

A cabine de sete lugares do Kia Sorento 4×4 oferece bancos dianteiros com ajustes elétricos. O ar-condicionado digital de duas zonas garante conforto térmico para todos os ocupantes.

O ambiente interno é complementado por carregador sem fio para smartphones, conexões USB-C em todas as fileiras e o sistema multimídia oferece Apple CarPlay™ e Android Auto™ sem fio.

O porta-malas é um dos mais versáteis

da categoria: oferece 177 litros de capacidade na configuração de 7 lugares, 608 litros na configuração de 5 lugares (uma fileira de bancos rebatida) e 1.996 litros com a segunda e terceira fileiras rebatidas, permitindo que o Sorento 4×4 se adapte facilmente às diferentes demandas do dia a dia ou de viagens longas em família.

Segurança e tecnologia — Construído sobre uma estrutura reforçada em aço de alta resistência, o novo Sorento oferece alto nível de proteção e estabilidade. O SUV conta com seis airbags, câmeras de visão 360°, sensores de estacionamento dianteiros, laterais e traseiros, assistente de partida em rampa (HAC), controle de desaceleração (DBC) e controles eletrônicos de estabilidade e tração.

Pré-venda — O Kia Sorento 4×4 está atualmente com pré-venda disponível na rede autorizada de concessionárias da marca em todo o país e terá o seu lançamento oficial ao público no Rio Open ATP 500, que ocorre de 14 a 22 de fevereiro de 2026 no Jockey Club Brasileiro, no Rio de Janeiro/RJ.

O Kia Sorento 4×4 conta com 5 anos de garantia sem limite de quilometragem e está disponível em seis opções de pintura — azul profundo, branco claro, branco neve perolizado, cinza aço, cinza interestelar e preto aurora.

Omoda 5 'brasileiro'?



O Omoda 5 HEV, SUV compacto da OMODA & JAECOO recentemente lançado no Brasil, elevou o padrão do segmento, ao apresentar um híbrido que une o melhor de dois mundos: eficiência de elétrico à potência de um motor de combustão 1.5 turbocomprimido. A premissa de desenvolvimento global é um dos grandes diferenciais incorporados ao modelo. Ainda assim, não dispensou um extenso trabalho de engenharia local, visando, objetivamente, atender às condições reais de rodagem, combustível e conforto do uso do consumidor brasileiro.

Como veículo global, o Omoda 5 mantém seu estilo e arquitetura internacional. No entanto, coube à engenharia brasileira da OMODA & JAECOO realizar ajustes técnicos precisos para tornar o modelo ainda mais eficiente, confortável e prazeroso de dirigir em território nacional — seguindo a filosofia-mor da fabricante "feito por brasileiros para brasileiros".

Um dos principais objetivos foi manter o projeto original do conjunto de suspensões totalmente independentes, com

McPherson na dianteira e multilink na traseira — solução normalmente encontrada em segmentos superiores.

Entregando níveis de conforto e estabilidade superior, além de melhor aderência, já que usa múltiplos braços independentes no conjunto traseiro para manter as rodas em contato ideal com o solo. Esta adição faz do O5 um carro altamente estável, absorvendo impactos e controlando geometria de suspensão de forma a estabilizar um rodar suave em quaisquer terrenos.

Porém, mais do que a arquitetura, o time de desenvolvimento brasileiro trabalhou na calibração, molas e amortecedores, com cargas específicas para enfrentar o solo das diversas regiões do Brasil. O resultado é uma suspensão mais firme, dando total controle da carroceria, além de estabilidade em curvas e em pisos irregulares. O resultado é uma direção altamente alinhada ao gosto e ao estilo de condução do brasileiro.

Durante a fase de testes no Brasil, os engenheiros trabalharam intensamente nos ajustes específicos necessários para o con-

junto motor, transmissão e gerenciamento da bateria. O foco foi adaptar o sistema híbrido às características do combustível nacional (E30) e às condições do País.

Essa calibração refinada não apenas aprimorou a dirigibilidade e o nível de NVH (ruído, vibração e aspereza), como também trouxe ganhos diretos de eficiência energética, refletindo em menor consumo de combustível no uso real — sendo ranqueado como um dos melhores em consumo energético entre os veículos híbridos diretos (1.50 megajoule/km, segundo INMETRO).

Pensando na durabilidade, o sistema de combustível recebeu proteções adicionais contra corrosão, com a aplicação de materiais ainda mais resistentes às propriedades químicas do etanol presente no combustível brasileiro, assegurando maior longevidade aos componentes.

Outra melhoria desenvolvida localmente foi o aumento da altura em relação ao solo, uma adaptação essencial para enfrentar com mais tranquilidade lombadas, vales, ruas com pouca pavimentação e estradas secundárias — realidade comum no mercado doméstico.

O híbrido pensado para o Brasil

O resultado é um SUV híbrido que combina design global, tecnologia avançada e engenharia local, oferecendo uma experiência de condução mais confortável, eficiente e segura de um carro elétrico, mas com potência, força e dinamismo da combustão — união perfeita de dois mundos — exatamente como o consumidor brasileiro espera.

A OMODA & JAECOO oferece no Brasil o Omoda 5 com um portfólio focado em eficiência, tecnologia e design, atendendo diferentes perfis de consumidores no segmento de SUVs compactos. O modelo está disponível nas versões Luxury (a partir de R\$ 159.990) e Prestige (por R\$ 184.990) e pode ser encontrado em quaisquer das 70 lojas da marca localizadas nas principais capitais do Brasil, em 24 estados da federação.

A Yamaha NMAX ABS Connected 2026 chegou à Linha com nova opção de cor.

A Smart Scooter vem equipada com motor de 160 cc com tecnologia exclusiva na categoria, como o cilindro em DiASil, que melhora a eficiência do motor, o Sistema de Atuação de Válvula Variável (Variable Valve Actuation - VVA), que garante maior desempenho e menor consumo de combustível, e entrega 15,1 cv de potência a 8.000 rpm e 1,4 kgf.m de torque a 6.500 rpm, em conjunto com uma transmissão automática CVT. A autonomia é garantida pelo tanque de 7,1 litros.

O VVA é um sistema de variação da abertura das válvulas de admissão do motor da NMAX que otimiza o torque em todas as faixas de rotação. O VVA determina o momento de abertura e fechamento das válvulas de acordo com a carga e a rotação do motor.

Além disso, a NMAX ABS Connected 2026 está equipada com o sistema Stop & Start inteligente, que desliga o motor quando é identificada uma parada, religando automaticamente ao acelerador, reduzindo ainda mais o consumo de combustível.

A NMAX ABS Connected 2026 tem também Controle de Tração, que proporciona mais controle da pilotagem em pisos de baixa aderência. A scooter conectada da Yamaha tem Sistema Smart Key, que permite ligar o modelo por aproximação, acompanhada do Sistema Answer Back, que permite encontrar o veículo por meio de um toque no botão da chave de presença: quando acionado, as setas piscam e um sinal sonoro é emitido.

As linhas de carenagem da Yamaha NMAX ABS Connected 2026, combinadas ao design do asento e ao formato do boomerang, conferem à scooter uma aparência moderna e sofisticada. O desenho do para-lama dianteiro, aliado ao formato e às dimensões da boala, acrescenta um toque de elegância ao modelo.

A Yamaha NMAX ABS Connected 2026 tem assento em dois níveis. O assento é anatômico, espacoso e, associado ao amplo espaço de apoio para os pés, oferece conforto e ergonomia. Para mais praticidade, o espelho do banco abriga um capaete fechado.

A scooter tem iluminação FULL LED, ou seja, luz de posição, farol com projetor, setas, lanterna e luz de freio são todos de

LED, oferecendo ainda mais eficiência e tecnologia para o motociclista.

O painel da NMAX ABS Connected 2026 é 100% digital com estilo "Blackout" e mostra indicador do Controle de Tração, de ABS, de farol alto, de Stop&Start, do Sistema Smart Key e de temperatura do motor, por exemplo.

O display multifunções da NMAX ABS Connected 2026 exibe ainda outras informações muito importantes, como relógio, velocímetro, indicador de combustível, do Sistema VVA e da função ECO, ideal para quem quer conduzir a scooter de forma mais econômica e diminuir ainda mais as despesas com combustível. O indicador aparece no painel no momento da pilotagem quando o consumo é menor, auxiliando em uma condução mais econômica.

A NMAX ABS Connected 2026 vem equipada com tomada USB Tipo-C e portabagagens com tampa. A scooter tem conectividade Bluetooth com o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect, o Y-CONNECT. O proprietário consegue monitorar pelo aplicativo indicadores de utilização e performance, programar manutenções, comparar o modo de pilotagem mais eficiente, identificar o local onde a scooter foi estacionada, além de poder marcar e compartilhar nas redes sociais as rotas mais interessantes que experimentou.

Com isso o painel também mostra para o piloto indicadores de conectividade, como indicador de status da bateria do smartphone conectado, de mensagens recebidas e de chamada recebida.

A scooter tem suspensão dianteira equipada com garfo telescópico com 100 mm de curso e balança traseira com curso de 91 mm, com dois níveis de ajuste manual.

A NMAX ABS Connected 2026 oferece tranquilidade e conforto nas frenagens graças ao sistema de freio a disco com ABS nas duas rodas. Tanto o disco dianteiro como o traseiro têm 230 mm de diâmetro, com rodas nas medidas 110/70-13 na frente e 130/70-13 trás.

A Yamaha NMAX ABS Connected 2026 está disponível na cor Racing Blue (Azul Metálico), além das cores Magna Brown (Marrom Fosco) e Solar Red (Vermelho Sólido), com preço sugerido de R\$ 23.290 (além de frete), quatro anos de garantia e Revisão Preço Fixo.

Nacionais

Jeep Compass Blackhawk Flex 2026

O Jeep Compass Blackhawk Flex 2026 marca a estreia da motorização Hurricane Flex 2.0 no país. O Jeep Compass foi o líder de vendas na categoria de SUVs médios nos últimos nove anos no Brasil, o que reflete toda a força comercial do modelo juntos aos clientes brasileiros.

Versão topo de gama, o Compass Blackhawk Flex entrega 272 cv de potência e 400 Nm de torque, faz de 0 a 100 km/h em apenas 6,3 segundos, além de oferecer a capacidade off-road que é essência da marca Jeep, com tração 4x4 que permite excelente desempenho em todo o tipo de terreno.

As equipes de Engenharia da Stellantis, com toda sua experiência em descarbonização e biocombustíveis, trabalharam para tornar o premiado motor Hurricane, em uma versão Flex, garantindo toda a tecnologia do conjunto mecânico agora com a cara do Brasil, podendo ser utilizado também com etanol.

A unidade de potência recebeu novas bombas de combustível, velas de ignição e injetores. Além disso, foram realizadas modificações no sistema de admissão e no turbo, mudanças que garantem o desempenho e a robustez do modelo. As equipes de Engenharia trabalharam também na calibração do novo motor e da troca de marchas, garantindo uma experiência de condução diferenciada em todos os tipos de terreno.

Com 7 airbags, pacote de serviços conectados Adventure Intelligence Plus com Alexa in-vehicle — que traz assistência em tempo real, internet a bordo e navegação integrada — bancos do motorista e do passageiro elétricos, rebatimento automático dos



retroviseiros externos, rodas em liga leve de 19°, porta-malas automático com sensor de presença" e a teto solar panorâmico, o Compass Blackhawk Flex possui pacote completo.

O modelo oferece também ADAS nível 2 com destaque para o ADA - Assistente automático de direção. É a combinação do uso do Lane Centering e do ACC. Essa combinação permite que o carro faça curvas de forma autônoma em vias sinalizadas enquanto mantém a velocidade pré-definida. Entre os demais itens do ADAS estão o alerta de ponto cego, frenagem automática de emergência com detecção de pedestres e ciclistas, aviso de mudança de faixa, reconhecimento de placas de trânsito, farol alto automático, detecção de tráfego traseiro.

Garantia de 5 anos — Além de toda sua tecnologia, performance e capacidade, o Jeep Compass também oferece 5 anos de garantia aos clientes. O modelo se destaca também nas premiações da imprensa especializada, sendo um verdadeiro sucesso entre a crítica automotiva do seu lançamento.

A versão do Compass Blackhawk com motor Hurricane a gasolina segue disponível aos clientes nas concessionárias e site da marca.

Expediente

autojornal

o dia a dia motorizado

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
 Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
 Email: autojornal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549