



# Setor de serviços cresce 0,3% em outubro, nono mês seguido de alta

## Cinco bancos fecham proposta para emprestar R\$ 12 bilhões aos Correios

Página 3

## Governo lança sistema que permite autoexclusão em sites de apostas

Página 4

### Governo convoca população para doar sangue antes das festas de fim de ano

O Governo de São Paulo convoca toda a população para doar sangue antes das festas de fim de ano. Nesse período, a demanda por transfusões costuma aumentar, enquanto o número de doações diminui. Atualmente, o estoque do tipo O- encontra-se em nível crítico, mas os tipos sanguíneos são bem-vindos.

O Estado conta com seis hemocentros e 48 pontos de coleta distribuídos por todo o território paulista. Para facilitar o acesso da população, o Governo de São Paulo disponibiliza no aplicativo do Poupatempo SP.GOV.BR uma ferramenta que permite localizar o hemocentro mais próximo.

A iniciativa do programa de Saúde Digital da SES é gratuita, disponível para Android e iOS, e facilita a busca pelo ponto de coleta mais próximo para doação de sangue total, plaquetas, medula óssea e outros. A lista-gem dos locais traz o endereço e contato de cada posto.

#### Requisitos básicos para doação

Boas condições de saúde;  
Ter entre 16 e 69 anos, desde que a primeira doação tenha sido feita até 60 anos;  
Pesar no mínimo 50kg;  
Estar descansado;  
Estar alimentado (sem alimentação gordurosa nas 4 horas que antecedem o procedimento);  
Apresentar documento original com foto recente.

#### Principais impedimentos temporários

Resfriado (aguardar 7 dias após desaparecimento dos sintomas);  
Gravidez;  
Amamentação;  
Ingestão de bebida alcoólica nas 12 horas que antecedem a doação;  
Situações nas quais há maior risco de adquirir doenças sexualmente transmissíveis;  
Exames endoscópicos, extração dentária e cirurgias com anestesia geral;  
Vacinas (Após 48 horas da vacina da gripe e 1 mês após vacina da dengue. Para demais vacinas, consultar o hemonúcleo).

#### Principais impedimentos definitivos

Evidência clínica ou laboratorial de doenças infecciosas transmissíveis pelo sangue, como Hepatites B e C, HIV e Doença de Chagas; Uso de drogas ilícitas injetáveis. (Governo de SP)

## Fuvest realiza domingo (14) e segunda (15) as provas da segunda fase



Página 2

O setor de serviços, que reúne atividades como transporte, turismo, restaurantes, salão de beleza e tecnologia da informação, cresceu 0,3% em outubro na comparação com setembro. Esse desempenho representa a nona alta seguida.

A sequência de crescimento iniciada em fevereiro significa avanço acumulado de 3,7% e faz o setor ampliar o nível mais alto de atividade já registrado. Fica também 20,1% acima do patamar pré-pandemia de covid-19 (fevereiro de 2020).

Os dados fazem parte da Pesquisa Mensal de Serviços, divulgada na sexta-feira (12)

pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Com os nove meses de crescimentos consecutivos, 2025 supera a marca de oito meses seguidos compreendida entre fevereiro e setembro de 2022. Naquele período, no entanto, a expansão acumulada era de 5,6%. A série do IBGE traz dados desde janeiro de 2011.

O desempenho de outubro de 2025 mostra alta de 2,2% em relação ao mesmo mês de 2024. No acumulado de 12 meses, o setor apresenta expansão de 2,8% (no período terminado em setembro era 3,1%). Página 3

## TCU acredita que governo vai acatar recomendações para leilão de megaterminal em Santos

Página 5

## Opas alerta que próxima temporada de gripe pode ser mais intensa

Página 4

#### DÓLAR

Comercial  
Compra: 5,40  
Venda: 5,40

Turismo  
Compra: 5,42  
Venda: 5,60

#### EURO

Compra: 6,34  
Venda: 6,34

## Esporte

## Felipe Fraga ou Gaetano Di Mauro: as campanhas dos finalistas e a matemática do título da BRB Stock Car

O duelo caseiro travado pelos pilotos da Eurofarma RC vai determinar quem será o campeão da temporada 2025 da BRB Stock Car Pro Series. No primeiro ano da geração de carros SUVs, a principal categoria do automobilismo brasileiro verá a decisão do título entre os colegas do time, Felipe Fraga e Gaetano Di Mauro, no fim de semana de 13 e 14 de dezembro no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo, na Super Final do campeonato.

Campeão da Stock Car em 2016, Felipe Fraga tenta seu segundo título quase uma década depois da primeira conquista. Atualmente com 30 anos, o piloto nascido em Jacundá (PA) e criado em Palmas (TO) construiu sua campanha ao longo de 2025 com números impressionantes: foram duas vitórias, oito pódios, duas poles e quatro troféus Vivo Man of the Race de maior pontuador de uma etapa. Em 21 corridas disputadas, Fraga completou 19 delas — seu resultado mais adverso foi um 17º lugar — e finalizou 16 provas entre os dez primeiros colocados.

**Com 856 pontos somados** — já aplicados os descartes das cinco piores pontuações —, Fraga vai para a Super Final com vantagem importante perante seu companheiro de equipe.

Paulista de 28 anos, Gaetano Di Mauro está, tal qual Fraga, em sua primeira temporada correndo pela consagrada Eurofarma RC. Finalista de forma inédita em 2025 na Stock Car, o piloto do Mitsubishi Eclipse Cross #11 já faturou quatro vitórias — recordista na estatística até agora no

campeonato —, somou oito vitórias, além de uma pole e um troféu Vivo Man of the Race de maior pontuador.

Das 21 corridas realizadas neste ano, Gaetano completou 18 delas, sendo 14 entre os dez primeiros. Sua colocação mais atrás foi um 24º lugar, impulsionado por uma punição de 20s em razão de um incidente na corrida principal da etapa de Cuiabá.

Gaetano vai para a decisão precisando de um pequeno milagre, já que o paulista soma 742 pontos, 114 de déficit em relação a Fraga.

Com os números postos a mesa, quais os resultados que cada um dos finalistas precisa para conquistar o título neste fim de semana?

**Como Felipe Fraga pode ser campeão** — Antes de chegar ao número necessário para Fraga sagrar-se bicampeão, é importante relembrar quantos pontos estão em jogo em cada etapa e também na Super Final da Stock Car. O máximo de tentos que um piloto pode somar em um fim de semana é de 137: 80 pela vitória na corrida principal, 55 pelo triunfo na sprint e mais dois pontos extras pela pole position. Desde 2019 não há pontuação dobrada em etapas finais da Stock Car, de modo que serão 137 pontos colocados em jogo neste fim de semana em São Paulo.

Mesmo que Gaetano Di Mauro marque todos os 137 pontos em jogo em Interlagos, sua pontuação máxima seria de 879. Portanto, caso Fraga marque 24 tentos, independentemente dos resultados do seu companheiro de equipe, então o piloto do Eclipse Cross #88 ficará com o bicampeonato.

Esses 24 pontos podem ser marcados com um 12º lugar na



Duelo pelo título: Fraga e Gaetano aceleram para a glória na BRB Stock Car

corrida sprint, de sábado, ou então dois 20º lugares, nas provas sprint e principal, por exemplo.

Entre as muitas combinações que podem levar Fraga o segundo título na BRB Stock Car, caso Gaetano repita os resultados que o companheiro de equipe obteve em Brasília (vitória na corrida sprint e segundo lugar na corrida principal), o paulista chegaria a 871 pontos, de modo que Felipe precisaria de apenas 16 (16º na corrida sprint ou 25º na sprint e 23º na prova principal) para levantar o Troféu dos Campeões.

**Como Gaetano Di Mauro pode ser campeão** — O cenário para Gaetano sair de Interlagos como futuro campeão da Stock Car é bem mais complexo porque seria necessário um revés que Fraga ainda não sofreu na atual temporada. Além de não depender apenas das próprias forças, 'Gae' precisaria de uma conjuntura pouco provável de resultados dado o contexto da atual temporada até agora.

Di Mauro teria de registrar a pontuação máxima do fim de semana — quem mais chegou perto de alcançar tal façanha nesta

**Programação e transmissão** — Em fim de semana especial que contemplará também as disputas finais de temporada do TCR South America Banco BRB, TCR Brasil Banco BRB, BRB Fórmula 4 Brasil, Turismo Nacional e do campeonato virtual E-Stock, as atividades da Stock Car em Interlagos terão sequência com treinos livres nesta sexta-feira e sessões de treino início às 10h30 e 14h10.

O sábado começa com a sessão classificatória que definirá o último dono do Troféu Pole Position Snapdragon do ano, às 9h20. Pouco depois, os fãs terão a chance de vivenciar um momento de grande interação com seu ídolo durante a visita aos boxes, às 11h30. Ainda no sábado, a corrida sprint que poderá coroar o grande campeão da temporada terá largada às 13h25 para 30 minutos mais uma volta de duração.

A manhã de domingo reserva uma nova edição da visita aos boxes a partir de 10h. E às 12h10, a BRB Stock Car larga para seu último ato de 2025 com a corrida principal e a conclusão da temporada, a primeira da nova era dos carros SUVs.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura, além do canal Esporte na Band, também no YouTube.

autojornal  
o dia a dia motorizado

# Fuvest realiza domingo (14) e segunda (15) as provas da segunda fase

A Fuvest realiza neste domingo (14) e segunda-feira (15) as provas da 2ª Fase do Vestibular 2026 em 22 cidades da Região Metropolitana de São Paulo, do interior e do litoral, incluindo a capital paulista. Ao todo, 680 salas de 36 escolas receberão os 30.787 vestibulandos que foram aprovados na primeira fase.

A abertura dos portões das escolas acontecerá às 12h, com fechamento dos portões e início da aplicação da prova às 13h. Os candidatos terão até 4 horas para resolver as questões.

No primeiro dia, o candidato terá pela frente 10 questões discursivas de Português, incluindo a interpretação de textos, gramática e literatura (baseada na lista obrigatória de obras), além da redação – vale lembrar que, neste ano, será possível escolher entre duas propostas de redação: uma dissertativa-argumentativa ou uma de outro gênero a ser apresentado no momento da prova, ambas originadas a partir de uma coletânea única de textos. É importante que o candidato marque na folha de redação qual a proposta escolhida.

No segundo dia, serão 12 questões discursivas, com conteúdo de duas a quatro disciplinas específicas da carreira escolhida (por exemplo: matemática + física + química para cursos de exatas; biologia + química para biológicas; história + geografia para humanas).

Uma regra eliminatória importante: será excluído o candidato que tirar zero na redação ou errar todas as questões de qualquer um dos dias.

“Na 2ª fase, avaliamos a competência do candidato para a articulação de informações e conhecimentos naquelas disciplinas que estão mais diretamente ligadas ao curso pretendido, além da língua portuguesa, que é obrigatória para todos”, explica o diretor-executivo da FUVest, Gustavo Monaco. (Governo de SP)

## Poupatempo expande plataforma digital para tornar serviços públicos mais acessíveis ao cidadão

O Poupatempo SP.GOV.BR está cada vez mais próximo do cidadão. Com quase 4 mil serviços digitais, é possível resolver, de qualquer lugar, demandas de saúde, documentação, educação, trânsito e diversas outras áreas. Entre as novidades, também estão os serviços de zeladoria urbana, como tapa-buraco, iluminação pública e poda de árvores e muito mais. Todos acessíveis pelo celular, tablet ou computador.

As soluções oferecidas reduzem deslocamentos e eliminam o tempo de espera. O aplicativo já superou 10 milhões de downloads na Play Store e concentra mais de 30% das interações digitais relacionadas aos serviços públicos do Estado. São mais de 70 milhões de acessos por ano.

### Saúde na palma da mão

Na área da saúde, o aplicativo permite o agendamento de exames preventivos, como mamografia para mulheres entre 50 e 69 anos, além da consulta a filas para transplantes e tratamentos oncológicos. O cidadão também encontra informações sobre hemocentros e pode acessar programas de apoio para redução do consumo de álcool e cigarro, com orientação e encaminhamento para

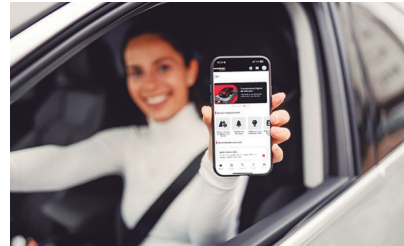


Foto: Divulgação/Governo de SP

O aplicativo já superou 10 milhões de downloads na Play Store e atende na rede pública.

### Zeladoria pelo celular

O aplicativo do Poupatempo passou a oferecer serviços de zeladoria urbana por meio da plataforma Cidades.SP.GOV.BR, desenvolvida pela Prodesp, empresa vinculada à Secretaria de Gestão e Governo Digital (SGGD). Desde março, mais de 12 mil solicitações já foram registradas por moradores de municípios paulistas.

Entre os serviços disponíveis estão pedidos de reparo em vias públicas, poda de árvores, iluminação e limpeza urbana. A solicitação pode ser feita com envio de fotos e acompanhamento di-

reto pelo aplicativo. Nas cidades integradas ao sistema, o pedido é encaminhado automaticamente à prefeitura responsável.

### Trânsito sem filas

O aplicativo reúne os principais serviços digitais do Detran-SP, como licenciamento anual, consulta de multas, pagamento de IPVA, renovação da CNH e a Transferência Digital de Veículos (TDV), que permite a compra e venda de veículos de forma online e segura, sem a necessidade de ir ao cartório.

**Escola e documentos no app**  
Estudantes da rede estadual

podem acessar a Carteira Escolar Digital, consultar matrícula e boletim escolar. Já na área de documentos pessoais, o usuário pode solicitar agendamento e acompanhar a emissão da Carteira de Identidade Nacional (CIN), emitir atestado de antecedentes criminais, obter comprovantes relacionados ao CPF e acessar serviços da Justiça Eleitoral ligados ao título de eleitor.

O aplicativo também permite a apresentação da Carteira de Identificação da Pessoa com Transtorno do Espectro Autista (CiePTA), garantindo acesso a filas e atendimentos preferenciais, além do uso da Carteira Digital de Trabalho.

### Como acessar

Para utilizar os serviços, é necessário ter conta gov.br. Após o login, basta acessar as funcionalidades disponíveis no aplicativo Poupatempo SP.GOV.BR, disponível para Android e iOS.

O aplicativo se consolidou como o principal canal digital do Governo de São Paulo para os serviços públicos, reunindo em um só ambiente soluções que antes exigiam deslocamento, agendamento e atendimento presencial. (Governo de SP)

## CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



### CÂMARA (São Paulo)

15 dezembro 2025: o engenheiro e vereador Ricardo Teixeira (União) pode consolidar sua construção, reeleito presidente. 16 dezembro 2025: o engenheiro e ex-vereador Dissel deve consolidar sua construção, reeleito presidente no TCM

### PREFEITURA (São Paulo)

São tantos os problemas [árvores caídas sobre fiações e falta de energia elétrica em residências, comércios, etc.], que Ricardo Nunes (MDB) questiona as razões do ministro Alexandre Silveira (Minas / Energia) querer renovar com a Enel até 2028

### ASSEMBLEIA (São Paulo)

Em tempos de Nico Gonçalves entrando pra história como 1º delegado geral que assumiu como Secretário (Segurança Pública), a suplente de deputada Raquel Gallinati (PL) está no exercício cargo. Foi a 1ª mulher a presidir o Sindicato da categoria

### GOVERNO (São Paulo)

Tarcísio Freitas (Republicanos) segue em campanha pela reeleição, segundo a Paraná Pesquisas com possibilidade de vencer no 1º turno se o ex-governador e atual vice-presidente Alckmin (no PSB) não disputar. Uma coisa é batalha, outra é guerra

### CONGRESSO (Brasil)

Ex-vereador e 4 vezes presidente no parlamento paulista, ex-senador e atual deputado federal (SP), Antonio Carlos Rodrigues segue no seu "PL raiz". O político profissional ACR entrou pra história como relator da lei [contra devedores contumazes]

### PRESIDÊNCIA

Cassado em 1992 e condenado pelo STF [2025], o ex-presidente Collor cumpre prisão domiciliar. Cassada em 2016, sem perder direitos políticos, Dilma só observa. Condenado por Moro em 2017, o ex-preso na PF / PR Lula está no seu 3º ...

### (Brasil)

... mandato. Condenado por Moraes via 1ª turma do Supremo [menos o Fux] via Ação Penal 2668 que tratou dos atos de invasão e depredação das sedes dos 3 Poderes [em Brasília], Bolsonaro quer diminuição de pena e prisão domiciliar

### JUSTIÇAS (Brasil)

Eleições 2026: se Alexandre Moraes (Supremo) tinha alguma dívida política com o atual presidente Lula, tá "paga com juros" pela retirada da Lei Magnitsky imposta pelo presidente Trump (EUA); também a esposa e advogada Viviane Barci

### ANO 33

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP) ... por ter se tornado referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - "O povo que andava em trevas viu uma grande luz, e sobre os que habitavam na região da sombra de morte resplandeceu a luz". Isaías 9.2

## Jornal O DIA S. Paulo

### Administração e Redação

Matriz:  
Rua Carlos Comenale, 263  
3º andar - Bela Vista - SP  
CEP: 01332-030  
Filial: Curitiba / PR

Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00

**Publicidade Legal**  
Atos, Balanços e Convocações  
Fone: 3258-1822  
Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,50

### Agências de notícias

Agência Brasil - EBC  
Notícias Agrícolas  
Folhapress

Governo de São Paulo  
Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br  
Site: www.jornalodiasp.com.br

## Detran-SP acelera implantação de novas regras para a emissão de CNH



Foto: Governo de São Paulo

**Detran-SP** vai garantir implementação de emissão mais barata e ágil da CNH.

O Detran-SP iniciou uma implementação imediata da reestruturação nacional do processo de obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH). O foco é o benefício direto do condutor para reduzir custos, simplificar etapas burocráticas e manter São Paulo na liderança nacional em eficiência e menores taxas de emissão.

Antecipando-se à publicação das novas normas federais – Resolução Contran nº 1.020/2025 e Medida Provisória nº 1.327/2025 –, o departamento já havia desenvolvido o planejamento técnico necessário. Agora, com a definição legal, a autarquia executa as adaptações de forma acelerada, priorizando o que impacta o bolso do ci-

dadão: o fim de etapas desnecessárias e a revisão de fluxos.

“Para o cidadão, a mensagem é direta: a CNH em São Paulo ficará mais simples e mais barata. Embora as mudanças exijam ajustes profundos nos sistemas, nós nos antecipamos e já estamos organizando as entregas para que a economia chegue primeiro ao bolso das pessoas. Faremos tudo com máxima brevidade”, afirma Talita Rodrigues, Diretora de Habilitação e Condutores do Detran-SP.

A diretoria de agilidade do Detran-SP atende ao exigido pela Deliberação CETRAN-SP nº 10, de 10 de dezembro de 2025. O documento do Conselho Estadual de Trânsito determina o prazo máximo de 180 dias para a execução das adaptações, mas o Detran-SP trabalha com um cronograma agressivo para concluir a transição muito antes desse limite, acelerando a entrega de resultados ao cidadão paulista.

Para garantir que a população acompanhe cada passo, será lançada a página oficial CNH Paulista. O canal reunirá o cronograma de implementação, servindo como fonte segura de orientação sobre o andamento das mudanças.

A reforma federal alterou todo o ecossistema da habilitação – da formação e exames à integração de bases nacionais. Trata-se de uma operação complexa que está sendo executada com precisão para evitar interrupções.

“Entregaremos o novo modelo em etapas. A prioridade zero é concluir os ajustes que reduzem custos. Cada avanço será comunicado, garantindo previsibilidade para todos”, reforça a diretoria.

O Detran-SP destaca que, durante o período de transição, não haverá suspensão de atividades. Os serviços de habilitação funcionam normalmente e as melhorias serão incorporadas de forma contínua e automática ao sistema. (Governo de SP)

## Hospital das Clínicas de São Paulo promove campanha de prevenção ao câncer de pele

O Ambulatório de Dermatologia do Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da USP (HCFM-USP) vai promover neste sábado (13), mais uma edição da Campanha de Prevenção de Câncer de Pele. O evento integra o Dezembro Laranja, mês da prevenção ao câncer de pele, e oferecerá atendimento gratuito, esclarecendo dúvidas sobre diagnóstico, prevenção e tratamento, além de conceder consultas com dermatologistas voluntários às primeiras 500 pessoas que chegarem ao local. A ação acontecerá das 9h às 15h, no próprio ambulatório de dermatologia, no Prédio dos Ambulatórios, bairro de Cerqueira César, em São Paulo. A abertura de cadastro será às 7h, e é necessário levar o documento RG.

Para Nelson Marcos Ferrari, chefe de cirurgia dermatológica do HC e coordenador da campanha, é extremamente importante que o câncer de pele seja discutido. “Quando temos

um recurso tão poderoso para falar de prevenção de um tipo de câncer comum, precisamos enfatizar que isso pode ser prevenido”, afirmou o médico em entrevista para o Jornal da USP no Ar, programa da Rádio USP, na última campanha de 2024. Ele explica que, por se tratar de um câncer em superfície corporal externa, o câncer de pele é mais facilmente detectável do que outros tipos de tumor. Por isso, é necessária a atenção a feridas que não cicatrizam e manchas escuras repentinas que aparecem na superfície da pele.

Sobre a incidência do câncer e fatores que levam um paciente a desenvolver a doença, Ferrari afirma que todos precisam estar atentos a prevenir a alta exposição à luz solar em horários inadequados, principalmente sem a proteção adequada. Entretanto, ele especialmente chama a atenção para pessoas de pele clara, que não possuem a proteção da melanina e

que trabalham ou passam muito tempo expostas ao sol.

Ferrari reitera que o câncer de pele é uma doença prioritariamente cirúrgica e que, a partir da identificação, o paciente é direcionado à realização de cirurgias locais e consideravelmente simples. E que, inclu-

sive, os pacientes que tiverem tumores constatados durante o evento terão a possibilidade de programar seus tratamentos no Hospital das Clínicas. Já para a prevenção cotidiana, o médico destaca a importância do uso de vestimentas, chapéus e protetor solar. (Governo de SP)



Foto: Governo de SP

**Abertura** de cadastro será às 7h e deve-se levar RG



# Setor de serviços cresce 0,3% em outubro, nono mês seguido de alta

O setor de serviços, que reúne atividades como transporte, turismo, restaurantes, salão de beleza e tecnologia da informação, cresceu 0,3% em outubro na comparação com setembro. Esse desempenho representa a nona alta seguida.

A sequência de crescimento iniciada em fevereiro significa avanço acumulado de 3,7%, e faz o setor ampliar o nível mais alto de atividade já registrado. Fica também 20,1% acima do patamar pré-pandemia de covid-19 (fevereiro de 2020).

Os dados fazem parte da Pesquisa Mensal de Serviços, divulgada na sexta-feira (12) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Com os nove meses de crescimentos consecutivos, 2025 supera a marca de oito meses seguidos compreendida entre fevereiro e setembro de 2022. Naquele período, no entanto, a expansão acumulada era de 5,6%. A série do IBGE traz dados desde janeiro de 2011.

O desempenho de outubro de

2025 mostra alta de 2,2% em relação ao mesmo mês de 2024. No acumulado de 12 meses, o setor apresenta expansão de 2,8% (no período terminado em setembro era 3,1%).

## Grandes setores

Os cinco grandes setores apresentaram crescimento na passagem de setembro para outubro:

Serviços prestados às famílias: 0,1%

Informação e comunicação: 0,3%

Serviços profissionais e administrativos: 0,1%

Transportes, armazenagem e correio: 1%

Outros serviços: 0,5%

O gerente da pesquisa, Rodrigo Lobo, destaca que o transporte aéreo e o rodoviário de cargas foram protagonistas.

“O aéreo tem crescido por conta do maior número de passageiros transportados, o que se reflete em maiores receitas para as companhias aéreas”, cita.

“O aumento das receitas das empresas de transporte rodoviário de cargas cresce, em grande medida, por causa dos fretes realizados para o escoamento da produção agrícola, que terá safra recorde neste ano, e de entregas oriundas do comércio eletrônico”, completa.

Os transportes e armazenagens têm peso de 36,40% no total dos serviços do país.

O segundo maior impulso de crescimento ficou com o setor de informação e comunicação. Lobo lembra que as atividades de tecnologia da informação (TI) têm sido bastante demandadas depois da pandemia por causa da necessidade de digitalização das empresas.

## Turismo

A Pesquisa Mensal de Serviços traz ainda o Índice de Atividades Turísticas (Iatur), que cresceu 0,8% em outubro, na comparação com o mês anterior. Em 12 meses, a alta é de 6% (no período terminado em setembro era 6,7%).

Esses resultados deixam as

atividades de turismo 12,7% acima do patamar pré-pandemia e 1% abaixo do maior nível já alcançado, em dezembro de 2024. O Iatur reúne 22 das 166 atividades de serviços investigadas na pesquisa e que são ligadas à atividade turística, como hotéis, agências de viagens e transporte aéreo de passageiros.

São divulgadas informações de 17 unidades da federação: Ceará, Pernambuco, Bahia, Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Goiás e Distrito Federal, Amazonas, Pará, Mato Grosso, Alagoas e Rio Grande do Norte.

## Conjuntura

A Pesquisa Mensal de Serviços é a terceira de três levantamentos conjunturais divulgados mensalmente pelo IBGE. Nos últimos dias, o instituto revelou que a indústria apresentou variação positiva de 0,1% em outubro e o comércio cresceu 0,5% na comparação com setembro. (Agência Brasil)

## Anac aprova venda do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) aprovou, na quinta-feira (11), o edital da venda assistida do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão. O documento, que traz as regras para a repactuação do contrato de concessão do maior terminal aeroportuário do Rio, deve ser publicado no Diário Oficial da União na próxima segunda-feira, (15).

Um dos pontos centrais da venda assistida é a realização de um processo competitivo simplificado, com lance mínimo de R\$ 932 milhões. O leilão está agendado para 30 de março de 2026, no auditório da B3, em São Paulo.

A solução, validada pelo Tribunal de Contas da União (TCU) incorpora melhorias regulatórias e visa assegurar a

sustentabilidade da concessão até seu prazo final, a continuidade operacional dos serviços e a preservação dos investimentos já realizados.

O ministro dos Portos e Aeroportos, Silvano Costa Filho, destacou o crescimento de passageiros no aeroporto.

“Nos saímos, em pouco menos de dois anos, de 4,8 milhões de passageiros no ano de 2023, e este ano vamos passar de 18 milhões”.

Também está prevista a cobrança de uma contribuição variável de 20% do faturamento bruto da concessionária até 2039 e o estabelecimento da saída da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) da administração do aeroporto até março de 2026. (Agência Brasil)

## Segunda parcela do décimo terceiro deve ser depositada até dia 19

Um dos principais benefícios trabalhistas do país, o décimo terceiro salário tem a segunda parcela depositada a 95,3 milhões de brasileiros até o dia 19 de dezembro aos trabalhadores com carteira assinada. A primeira parcela foi paga até 28 de novembro, conforme a legislação.

Segundo o Departamento Interministerial de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Dieese), o salário extra injetará R\$ 369,4 bilhões na economia neste ano. Em média, cada trabalhador deverá receber R\$ 3.512, somadas as duas parcelas.

Essas datas valem apenas para os trabalhadores na ativa. Como nos últimos anos, o décimo terceiro dos aposentados e pensionistas do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) foi antecipado. A primeira parcela foi

paga entre 24 de abril e 8 de maio. A segunda foi depositada de 26 de maio a 6 de junho.

## Quem tem direito

Segundo a Lei 4.090/1962, que criou a gratificação natalina, têm direito ao décimo terceiro aposentados, pensionistas e quem trabalhou com carteira assinada por pelo menos 15 dias. Dessa forma, o mês em que o empregado tiver trabalhado 15 dias ou mais será contado como mês inteiro, com pagamento integral da gratificação correspondente a aquele mês.

Trabalhadores em licença-maternidade e afastados por doença ou por acidente também recebem o benefício. No caso de demissão sem justa causa, o décimo terceiro deve ser calculado proporcionalmente ao pe-

ríodo trabalhado e pago junto com a rescisão. No entanto, o trabalhador perde o benefício se for dispensado com justa causa.

## Cálculo proporcional

O décimo terceiro salário só será pago integralmente a quem trabalhou há pelo menos um ano na mesma empresa. Quem trabalhou menos tempo receberá proporcionalmente. O cálculo é feito da seguinte forma: a cada mês em que trabalha pelo menos 15 dias, o empregado tem direito a um doze avos (1/12) do salário total de dezembro. Dessa forma, o cálculo do décimo terceiro considera como um mês inteiro o prazo de 15 dias trabalhados.

A regra que beneficia o trabalhador o prejudica no caso de

excesso de faltas sem justificativa. O mês inteiro será descontado do décimo terceiro se o empregado deixar de trabalhar mais de 15 dias no mês e não justificar a ausência.

## Tributação

O trabalhador deve estar atento quanto à tributação do décimo terceiro. Sobre o décimo terceiro, incide tributação de Imposto de Renda, INSS e, no caso do patrão, Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS). No entanto, os tributos só são cobrados no pagamento da segunda parcela.

A primeira metade do salário é paga integralmente, sem descontos. A tributação do décimo terceiro é informada num campo especial na declaração anual do Imposto de Renda Pessoa Física. (Agência Brasil)

## Renda fixa avança com juros altos e impulso dos bancos digitais, mostra B3

O número de brasileiros que investiram em produtos de renda fixa cresceu 18% no terceiro trimestre de 2025 em relação ao ano passado, segundo dados da B3. O total passou de 86,1 milhões em 2024 para 101,4 milhões neste ano.

Desses 101,4 milhões, 100,3 milhões de investidores aplicaram em CDBs (Certificados de Depósito Bancário) ou RDBs (Recibos de Depósito Bancário), títulos emitidos por instituições financeiras.

Além disso, o valor em custódia da B3 nessa classe de investimentos aumentou 28% no período, totalizando R\$ 2,9 trilhões em 2025, ante R\$ 2,3 trilhões em 2024. Os dados são da pesquisa “Uma análise da evolução dos investidores na B3”, revelada com exclusividade à reportagem.

Embora não comercialize ativos de renda fixa — como ocorre no mercado de ações, a B3 é responsável pela custódia, pelo registro e pela liquidação de grande parte das operações do sistema financeiro. Na prática, isso significa que um CDB ou um título do Tesouro comprado por um investidor em uma corretora ou banco fica registrado na B3, o que permite à bolsa acessar e compilar os dados desses ativos.

No início deste mês, aliás, a instituição lançou um aplicativo que reúne informações sobre extratos, proventos e evolução da carteira, mesmo quando os investimentos estão distribuídos entre diferentes corretoras.

Para Felipe Paiva, diretor de Relacionamento com Clientes, Pessoas Físicas e Educação da B3, o aumento da renda fixa é consequência de mudanças promovidas principalmente por bancos digitais. “Quando as instituições passaram a oferecer produtos simples, como ‘cofinhos’ e ‘caixinhas’, isso atraiu milhões de pessoas para CDBs e RDBs, e esses registros passaram a entrar nos nossos dados”.

Os números também refletem o bom momento da renda fixa, favorecida pela taxa Selic de 15% ao ano. A alta de juros beneficia especialmente títulos pós-fixados e papéis indexados à inflação.

“Apesar de os produtos prefixados oferecerem juros inferiores à Selic, eles continuam bastante atraentes em comparação à média histórica brasileira. Os títulos indexados à inflação tam-

bém seguem interessantes”, afirma Rafael Fillage, analista de operações de renda fixa da Genial Investimentos.

O movimento também impulsiona o Tesouro Direto, que registrou crescimento de 20% no número de investidores. O total passou de 2,7 milhões no terceiro trimestre de 2024 para 3,2 milhões em 2025. O valor em custódia também cresceu, indo de R\$ 136,3 bilhões para R\$ 183,6 bilhões, alta de 35%.

“Os títulos pós-fixados são os que mais se beneficiam. Seu retorno sobe ou cai automaticamente conforme a Selic. Já os prefixados têm uma taxa definida no momento da compra e só ganham atratividade adicional se houver expectativa de queda dos juros no futuro”, explica Daniela Gamboa, CIO de Crédito Privado e Imobiliário da SulAmérica Investimentos.

Na última quarta-feira (10), o Banco Central manteve a Selic em 15% ao ano pela 4ª vez consecutiva, encerrando 2025 no maior patamar em quase duas décadas. Segundo economistas ouvidos pelo BC, a expectativa é que a taxa termine o próximo ano em 12,25%.

No mesmo período, o número de investidores (CPF) em produtos de renda variável cresceu 3%, passando de 5,3 milhões em 2024 para 5,4 milhões em 2025, mantendo-se praticamente estável. O valor em custódia avançou de R\$ 576 bilhões para R\$ 602 bilhões, alta de 5%.

No setor de ações à vista, o número de investidores aumentou 5%, de 4 milhões para 4,1 milhões, enquanto o valor investido sobiu 11%, de R\$ 347,7 bilhões para R\$ 387,7 bilhões.

Para Felipe Paiva, da B3, o fato de não ter havido queda já é significativo. “Mesmo com juros a 15%, o saldo mensal [da renda variável] continua positivo. Ou seja, há diversificação no portfólio dos investidores brasileiros”.

A Bolsa atingiu a máxima de 164.551 pontos no início de dezembro, renovando recordes durante os pregões e fechamentos — movimento interrompido por temores em relação ao cenário eleitoral de 2026.

“Os investidores seguem colocando recursos em ações, BDRs e fundos imobiliários, e os recordes do Ibovespa mostram que as pessoas continuam buscando oportunidades na renda variável”, afirma Paiva. (Folhapress)

## Cinco bancos fecham proposta para emprestar R\$ 12 bi aos Correios

Um grupo de cinco bancos, dois deles controlados pelo governo federal, fechou proposta para conceder empréstimo de R\$ 12 bilhões aos Correios, vinculado ao plano de reestruturação da estatal.

O custo da operação ficou dentro do teto de 120% do CDI (Certificado de Depósito Interbancário) estipulado pelo Tesouro Nacional para conceder garantia soberana. Isso significa que a União honrará os pagamentos em caso de inadimplência, o que torna o risco de prejuízo praticamente nulo para as instituições financeiras.

A proposta é inferior ao valor integral solicitado pela empresa e terá a participação de Banco do Brasil, Caixa Econômica Federal, Bradesco, Itaú e Santander. Os três últimos entraram apenas recentemente nas negociações, enquanto a Caixa voltou a participar das conversas após a Casa Civil entrar no circuito para que a instituição integresse o sindicato de bancos.

Inicialmente, o pleito dos Correios era um crédito de R\$ 20 bilhões, montante considerado necessário para bancar o plano de reestruturação da empresa em 2025 e 2026. As medidas incluem a regularização de dívidas com fornecedores e bancos, um novo PDV (programa de demissão voluntária) para desligar 15 mil empregados em 2026 e 2027 e a reformulação de cargos e salários e do plano de saúde da companhia, entre outras iniciativas.

O próprio comando da empresa já admitia a possibilidade de faltar a contratação do empréstimo, caso isso se mostrasse necessário para reduzir os custos da operação. Por outro lado, a concretização dessa via significa que os Correios podem precisar de um novo crédito ou aporte do Tesouro em 2026, uma primeira opção, que

atendia integralmente ao valor de R\$ 20 bilhões, foi apresentada por Banco do Brasil, Citibank, BTG Pactual, ABC Brasil e Safra. No entanto, o Tesouro travou a concessão e rejeitou conceder a garantia soberana por considerar a taxa de juros muito elevada.

Na ocasião, o custo do empréstimo ficaria próximo a 136% do CDI (Certificado de Depósito Interbancário) ou cerca de 20% ao ano. A tabela de custo máximo aprovada pelo comitê de garantias do Tesouro Nacional prevê um teto de 120% do CDI (em torno de 18% ao ano) em operações desse tipo com prazo de dez anos. O crédito chegou a ser aprovado no conselho de administração dos Correios em 29 de novembro. No entanto, em 2 de dezembro, o presidente da estatal, Emmanuel Rondon, foi chamado ao Ministério da Fazenda e ouviu que, naquelas condições, o governo não concederia a garantia.

O aviso abriu um impasse, dado o prazo exigido para socorrer a empresa — que acumulou um prejuízo de R\$ 6,1 bilhões nos primeiros nove meses do ano.

Até o dia 20 de dezembro, os Correios precisam pagar o 13º salário dos trabalhadores. Diante disso, o Executivo colocou a data como limite para destravar a operação, dada a impossibilidade técnica de fazer um aporte com recursos próprios do governo ainda em 2025.

Foi nesse contexto que o governo anunciou a Caixa Econômica Federal, que havia participado das conversas iniciais sobre o empréstimo, mas não apresentou proposta formal nas rodadas anteriores. Segundo interlocutores do governo, a ausência da Caixa e a decisão do Banco do Brasil de cancelar uma taxa de juros elevada na primeira proposta repercutiram mal e foram alvo de conversas entre o Executivo e as

instituições financeiras.

Nas novas negociações, BTG Pactual, Citibank, ABC Brasil e Safra deixaram o consórcio de bancos. Parte deles não aceitou reduzir a taxa de juros, segundo interlocutores. Houve ainda quem deixou a mesa de negociação devido à demora na concretização da operação, que acabou tornando mais difícil mobilizar os recursos necessários para conceder o crédito.

Em paralelo à negociação com os bancos, o presidente Lula publicou na noite de terça-feira (9) um decreto que abre caminho para a concessão da garantia soberana à operação. A medida foi antecipada pela Folha.

O ato permite que uma estatal apresente um plano de reestruturação ao identificar risco de dependência do Tesouro Nacional no ano corrente ou nos três exercícios seguintes. A situação de dependência ocorre quando a companhia precisa de dinheiro do Orçamento para custear despesas operacionais, incluindo pessoal.

Nesse plano de reequilíbrio, a companhia deve apontar as estimativas dos aportes que seriam necessários e medidas de ajuste em despesas e receitas em magnitude suficiente para manter o status de não dependência.

O plano também “deverá conter eventuais operações de crédito com garantia da União que a empresa estatal pretenda contratar”. Esse é um ponto central do decreto, pois permite que os efeitos financeiros das medidas de ajuste sejam considerados na avaliação da capacidade de pagamento.

A chamada “capag” é um indicador crucial para determinar se um ente ou uma empresa estatal faz jus ou não à garantia da União.

Na prática, o ato abre caminho para que os técnicos avali-

# Governo lança sistema que permite autoexclusão em sites de apostas

## Opas alerta que próxima temporada de gripe pode ser mais intensa

A Organização Pan-Americana de Saúde (Opas) emitiu um alerta na quinta-feira (11) para que os países da região das Américas se preparem para a possibilidade de a temporada de gripe em 2026 ser antecipada ou mais intensa. O documento foi divulgado um dia depois de a Organização Mundial de Saúde (OMS) emitir um comunicado sobre o subclado K do Influenza A (H3N2), relacionado ao aumento de casos no Hemisfério Norte, que está no inverno, época em que há mais circulação do vírus.

Para a região das Américas, a Opas reforça a importância de monitorar atentamente a evolução do vírus, manter uma elevada cobertura vacinal, tratar os casos em tempo oportuno e assegurar a preparação para uma possível atividade precoce ou mais intensa durante a temporada 2026.

“É fundamental que a população, especialmente os idosos e as pessoas com fatores de risco, recebam a vacina contra a gripe, a fim de se protegerem individualmente e reduzir a pressão sobre os serviços de saúde, em alerta de hospitalização”, declara a organização.

A Opas destacou que, com o início da temporada de maior circulação da gripe e de outros vírus respiratórios, os Estados-Membros devem ajustar os planos de prevenção e organização dos serviços para uma eventual sobrecarga no sistema de saúde.

A organização recomenda reforçar a vigilância da gripe, do vírus sincicial respiratório (VSR) e do SARS-CoV-2, adotar as medidas necessárias de prevenção e controle contra infecções por vírus respiratórios, implementar medidas que garantam o diagnóstico preco-

ce e o manejo clínico adequado, especialmente entre a população de alto risco de apresentar doença grave.

A Opas também orienta os países a garantir a vacinação contra vírus respiratórios, assegurando uma elevada cobertura vacinal em grupos de alto risco, realizar a previsão e organização adequadas dos serviços de saúde, para garantir o cumprimento rigoroso das medidas de controle e prevenção de infecções, o fornecimento adequado de antivirais e equipamentos de proteção individual, bem como uma comunicação adequada dos riscos à população e aos profissionais de saúde.

### Vacinação

O vice-presidente da Sociedade Brasileira de Imunizações, Renato Kfour, explica que vírus com menos circulação no país tendem a produzir temporadas mais agressivas, já que a população brasileira tem menos imunidade gerada pelo contato com o patógeno em anos anteriores. Mas a alta cobertura vacinal pode fazer a diferença.

“O que a gente recomenda sempre é que os grupos mais vulneráveis estejam vacinados. Crianças, idosos, gestantes, imunocomprometidos, portadores de doenças crônicas, esses precisam ser vacinados porque representam 3/4 dos óbitos de gripe no nosso país”, enfatiza.

Kfour lembra que os países do Hemisfério Norte já estão vivendo a temporada de gripe, o que deve antecipar como será a temporada no Hemisfério Sul, no ano que vem.

“Começou mais cedo lá e em alguns países está chamando a atenção, mas o final da temporada é que vai nos revelar”, disse. (Agência Brasil)

## Fim da escala 6x1 requer diálogo, e aprovação pode vir em 2026, diz senador Paulo Paim, autor da PEC

O fim da escala 6x1 requer muito diálogo para que a medida seja validada no Congresso em 2026 e passe a vigorar a partir de 2027, diz o senador Paulo Paim (PT-RS), autor da PEC (proposta de emenda à Constituição) aprovada na CCJ (Comissão de Constituição e Justiça) do Senado na última quarta-feira (10).

O senador afirma que está disposto a buscar esse diálogo com todos os setores envolvidos, e fala saber que não vai ser fácil convencer o empresariado, mas diz ser “teimoso”.

“Na Constituinte, queríamos 40 horas, brigamos, e depois de muita luta fizemos um grande acordo para sair das 48 para as 44 horas. Como não engoli aquela história de perder, representei a proposta várias vezes. Sou teimoso”, afirma.

A PEC aprovada na CCJ é de 2015. Antes, Paim já havia apresentado outros projetos tanto como deputado quanto como senador. Segundo ele, há cerca de oito propostas do tipo tramitando nas duas casas. Para o senador, não importa qual projeto será aprovado, desde que se reduza a jornada do trabalhador sem diminuir salário.

O projeto proposto por ele reduz aos poucos a jornada. Se for aprovado em 2026, a partir de 1º de janeiro de 2027, a escala deve mudar de 6x1 para 5x2, ou seja, redução de 44 horas para 40 horas semanais. Ele acha que isso é possível.

Depois, haveria a redução da jornada em uma hora por ano, até chegar em 36 horas semanais, na nova escala 4x3 já testada no Brasil e em diversos países do mundo.

Segundo ele, a PEC 148 é resultado de uma longa batalha marcada por avanços, derrotas e muita insistência. Paim lembra

que tudo começou ainda no período de Getúlio Vargas, quando o país deu seu primeiro salto ao fixar a jornada em 48 horas semanais.

Décadas depois, na Constituição de 1988, ele e outros parlamentares queriam ir além, e reduzir diretamente para 40 horas, mas após intensas negociações o Congresso fechou um acordo possível: 44 horas semanais. “Foi um avanço, porque uniu todo mundo”, lembra o senador. Dentre os constituintes estava o hoje presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT).

Mesmo derrotados, Paim e outros deputados insistiram. Em 1994, apresentou um projeto de lei propondo as 40 horas sem redução de salário. Foi barrado. “Disseram que só uma mudança constitucional poderia alterar o patamar mínimo de 44 horas.”

No ano seguinte, voltou ao tema com a PEC 231/1995, que acabou arquivada. Já no Senado, insistiu mais uma vez com a PEC 75/2003, também arquivada anos depois. A PEC 148 surgiu em 2015 e hoje está no centro das discussões. Mas, para ele, a grande colaboração é da deputada Erika Hilton (PSOL-SP) e do vereador do Rio de Janeiro, Rick Azevedo, também do PSOL, e fundador do Movimento VAT (Vida Além do Trabalho).

A palavra que ele mais repete é diálogo e cita as cinco audiências públicas realizadas no Senado neste ano, além de um debate em plenário, para mostrar que está disposto a ouvir todas as partes: empresários, trabalhadores e movimentos sociais.

Sem disputar novo mandato em 2026 diz que irá dedicar todo o tempo para aprovar o fim da escala 6x1. “Chegou a hora de pegar pra valer. É possível chegar a um acordo.” (Folhapress)

O governo federal lançou a Plataforma Centralizada de Autoexclusão, ferramenta que permite ao cidadão bloquear simultaneamente todas as contas em sites de apostas autorizados pela Secretaria de Prêmios e Apostas do Ministério da Fazenda (SPA/MF). O cadastro pode ser feito pelo endereço eletrônico gov.br/autoexclusaoapostas, utilizando conta gov.br de nível prata ou ouro.

Até então, cada site de apostas oferecia sua própria opção de autoexclusão. Com o novo sistema, o bloqueio passa a ser unificado. Ao solicitar a autoexclusão, o usuário tem todas as contas ativas bloqueadas, fica impedido de abrir novos cadastros e deixa de receber publicidade direcionada de

plataformas de apostas. A funcionalidade individual nos sites segue disponível.

Além do bloqueio, a plataforma reúne informações sobre saúde mental e orientações de atendimento no Sistema Único de Saúde (SUS). Segundo o governo, a autoexclusão é recomendada pela comunidade científica como estratégia eficaz de redução de danos associados às apostas.

Para realizar o procedimento, o usuário deve escolher por quanto tempo deseja permanecer afastado — entre 1 e 12 meses — ou optar por período indeterminado. No caso da autoexclusão sem prazo, há até um mês para cancelar a decisão. Também é necessário apontar o motivo da solicitação (decisão

voluntária, dificuldades financeiras, recomendação de profissional de saúde, perda de controle sobre o jogo, saúde mental). É necessário aceitar os termos de uso, verificar se os dados pessoais estão corretos e, em seguida, o usuário recebe um registro de confirmação da autoexclusão.

Após a confirmação, as operadoras autorizadas têm até 72 horas para efetivar o bloqueio.

A ferramenta também pode ser utilizada por pessoas que nunca apostaram. Nesses casos, é possível indicar que o objetivo é evitar o uso indevido de dados pessoais por plataformas de apostas.

O secretário de Prêmios e Apostas do Ministério da Fazenda, Regis Dutra, destacou

## Fracking: ambientalistas veem riscos em técnica de exploração de gás

Pesquisadores, ambientalistas e entidades da sociedade civil alertam para os riscos hídricos, climáticos e sanitários da técnica de fraturamento hidráulico (fracking) usada na exploração de gás natural não convencional. Posicionamentos sobre o tema foram apresentados na quinta-feira (11), em audiência pública no Superior Tribunal de Justiça (STJ), em Brasília.

O fraturamento hidráulico usa água, areia e produtos químicos em tubo de alta pressão para causar fissuras em rochas do tipo folhelho (ou xisto). Elas têm esse nome porque lembram um acúmulo de folhas, com permeabilidade baixa. Por meio da técnica, o gás que estava preso nas rochas flui para o tubo e chega à superfície. É um processo com grau de dificuldade diferente da exploração do gás natural convencional.

Desde 2013, interessados na técnica tentam achar meios de estimular os primeiros passos no Brasil. Naquele ano, a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) realizou uma licitação para pesquisa e extração através do fraturamento hidráulico. Blocos foram concedidos no Paraná e em São Paulo. O Ministério Público Federal (MPF) entrou com ações civis públicas nas regiões, o que, na prática, tornou nulos os efeitos da licitação.

A audiência convocada ontem pelo STJ tem o objetivo de levantar informações para posterior julgamento sobre o tema.

O Instituto Arayara, organização ambiental sem fins lucrativos, denuncia que o fracking exige um consumo hídrico extremo para fraturar as rochas (entre 5,7 a 61 milhões de litros de água por poço), e envolve substâncias tóxicas e cancerígenas que podem contaminar aquíferos e mananciais.

Outros impactos incluem poluição do ar com liberação de metano e compostos orgânicos voláteis (COVs), e tremores de terra causados pela injeção de fluidos em grandes profundidades.

“Pedimos que a Corte faça uma análise primorosa, baseada na ciência e no cuidado com a vida das pessoas. Para que possamos evitar terremotos espalhados pelo Brasil, evitar piscinas com produtos químicos e radioativos vindos do subsolo espalhados por centenas de cidades. Sabemos muito bem que os municípios não têm capacidade de fiscalização sobre esse tipo de

atividade”, diz o engenheiro ambiental Juliano Bueno de Araújo, diretor técnico do Instituto Arayara e da Coalizão Não Fracking Brasil (Coesus).

Dados da instituição indicam que mais de 524 cidades em 17 estados do Brasil aprovaram leis municipais que restringem o uso de água de superfície e emissão de alvarás para atividades que usam o fraturamento hidráulico.

### Segurança ambiental

A bióloga Moara Menta Giasson, diretora do Departamento de Políticas de Avaliação de Impacto Ambiental do Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima, afirmou que não existem padrões de segurança ambiental para uso do fracking.

“O ministério tem reiteradamente apontado os altos riscos e os impactos negativos da técnica, pontuando como fundamental a elaboração de Avaliação Ambiental de Área Sedimentar (AAAS). Essa avaliação ainda não foi efetivamente implantada”, diz Giasson.

“A literatura científica é unânime em indicar altos índices de emissões fugitivas, especialmente de metano, que é um dos piores gases em severidade para aumento do efeito estufa. Isso torna a exploração não convencional incompatível com as metas climáticas do país, no sentido de reduzir as emissões de poluentes”, complementa.

Giasson também destaca o alto consumo de água e os riscos para os aquíferos nacionais.

“Segundo a Política Nacional de Recursos Hídricos [Lei 9433/1997], a água tem natureza de bem público, sendo o uso prioritário para consumo humano e animal. É a água do fracking se torna imprópria para os usos prioritários após a mistura com fluidos e compostos tóxicos”, diz a bióloga.

“Apesar das regras de exploração serem rígidas, acidentes acontecem. Se eu aplicar o fracking em uma área de escassez hídrica ou área com aquífero extremamente importante, qualquer acidente vai contaminar a água e é dos nossos filhos e dos nossos netos”, complementa.

A Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) apresentou estudos que falam dos impactos à saúde humana. Branca Dirlei da Silva, pesquisadora da Escola Nacional de Saúde Pública, listou efeitos adversos já documentados.

“O que vemos nos territórios quando conversamos com as

pessoas e quando analisamos os dados, é que há um impacto maior no sistema respiratório. Em estados que adotaram o fracking nos Estados Unidos, em comparação com os que não adotaram, temos aumento de 25% de interação de crianças com asma”, diz a pesquisadora.

“Temos comprovação de câncer, principalmente do trato urinário, impactos nos disruptores endócrinos e problemas com recém-nascidos. Temos muitos desfechos desfavoráveis, nascimentos de prematuros, problemas congênitos e até morte”, acrescenta.

### Outro lado

Representantes do setor de petróleo e gás defendem que a técnica pode ser aplicada com segurança e gerar benefícios econômicos. O diretor-geral da ANP, Artur Watt Neto, diz que o órgão estabeleceu padrões seguros para a execução do fracking.

“As nossas normas estão entre as mais rigorosas do mundo. Criamos requisitos adicionais para essa atividade da perfuração. Só autorizamos a técnica quando há camada considerável de isolamento entre a terra mais porosa e os nossos recursos hídricos no local onde seria feita a exploração”, diz o diretor.

Artur Watt Neto defende que a exploração de gás segue licenças e exigências dos órgãos de controle ambiental. E afirma que obter novas fontes energéticas é uma questão de desenvolvimento nacional e atende às necessidades do mercado.

“Precisamos nos preocupar com a questão das emissões. Mas devemos considerar a demanda de combustíveis, e não a oferta e a produção. Quando a gente não faz a produção, o mercado é líquido e global vai fazer essa produção em outros lugares. As emissões vão continuar ocorrendo. A atmosfera é uma só”, diz Neto.

Adriano Pires Rodrigues, consultor e cofundador da Associação Brasileira dos Produtores Independentes de Petróleo e Gás (ABPIP), defende que a exploração por meio do fracking é essencial para lidar com as novas demandas tecnológicas.

“O que a gente está vendo hoje é um consumo gigantesco de energia por conta de data centers e da inteligência artificial, que exigem repensar o que é transição energética. Nesse contexto de quarta Revolução Industrial,

que o sistema reúne outras funcionalidades.

“Será uma plataforma de múltiplas atividades, e não apenas de autoexclusão. Todo cidadão que quiser informações sobre o tema, que quiser fazer o Autoteste de Saúde Mental, poderá acessar o sistema e nele entender as especificidades e os riscos desse setor”, afirmou.

A plataforma integra as ações do Grupo de Trabalho Interministerial sobre Saúde Mental e Prevenção de Danos do Jogo Problemático, que reúne os ministérios da Fazenda, Saúde, Esporte e a Secretaria de Comunicação Social da Presidência da República. O sistema foi desenvolvido pelo Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro). (Agência Brasil)

precisamos entender que não dá para abrir mão de uma fonte de energia”, diz Rodrigues.

O diretor do Instituto Arayara rebate os argumentos sob demanda energética nacional.

“O gás natural representa 9,6% da matriz energética brasileira e 6,3% da matriz elétrica em 2024. Ouvimos que existe uma necessidade de produzir mais gás. Mas boa parte do que é produzido não é utilizado. Em 2024, 54,3% da produção de gás do Brasil foi reinjetada por ausência de demanda. Em 2025, de janeiro a outubro, 54,4% já foi reinjetada”, diz Juliano Bueno de Araújo.

### Cenário internacional

Os Estados Unidos lançaram, em 2010, a Iniciativa Global de Gás de Xisto. Em 2011, a Administração de Energia dos Estados Unidos (EIA, na sigla em inglês) publicou um relatório, atualizado em 2013, sobre as principais reservas globais.

Foram identificados 41 países e um total de 7.299 trilhões de pés cúbicos de reservas de gás de xisto recuperáveis. Depois dos EUA, o destaque é a Argentina, com a segunda maior reserva do gás. O Brasil tem a décima maior reserva.

Nos Estados Unidos, a técnica só começou a ser empregada com intensidade a partir dos anos 2000. Na Argentina, o governo contou com o apoio de petrolíferas e iniciou a exploração por meio do fracking em 2013 na Patagônia. A principal região é Vaca Muerta, na Bacia Sedimentar de Neuquén.

Na audiência do STJ, a advogada Marcela Torres, da Associação Interamericana para a Defesa do Ambiente (AIDA), trouxe dados de problemas em Neuquén, tendo como fonte o próprio governo argentino. Segundo ela, os acidentes ambientais na região saltaram de 863 em 2015 para 2.049 seis anos depois. Entre maio de 2021 e abril de 2022, foram gerados cerca de 389 mil litros de líquido contaminados por dia em Vaca Muerta.

“Os riscos do fracking não são apenas hipotéticos. Eles se encontram amplamente documentados em diversas regiões, com evidência empírica da contaminação da água, do ar, do solo, impactos na saúde, uso intensivo de água e sismicidade. Na experiência do nosso trabalho, os riscos são altíssimos e, quando há danos, eles são irreversíveis”, disse Torres. (Agência Brasil)

## Políticos e autoridades celebram queda da Lei Magnitsky contra Moraes

O governo dos Estados Unidos anunciou na sexta-feira (12) a retirada dos nomes do ministro Alexandre de Moraes e de sua esposa, a advogada Viviane Barci de Moraes, das sanções da Lei Magnitsky, o que gerou comemoração e elogios de parte dos políticos e autoridades brasileiros.

A ministra-chefe da Secretaria de Relações Institucionais, Gleisi Hoffmann, postou em suas redes sociais que a retirada da sanção é uma vitória do presidente Luiz Inácio Lula da Silva e uma derrota da família de Jair Bolsonaro.

“A retirada das sanções dos EUA contra o ministro Alexandre de

Moraes é uma grande vitória do Brasil e do presidente Lula. Foi Lula quem colocou esta revogação na mesa de Donald Trump, num diálogo ativo e soberano. É uma grande derrota da família de Jair Bolsonaro, traidores que conspiraram contra o Brasil e contra a Justiça”.

O líder do PT na Câmara dos Deputados, Lindbergh Farias (PT-RJ), postou um vídeo em suas redes sociais comemorando a decisão.

“O governo Trump acaba de tirar Alexandre de Moraes da Lei Magnitsky. Vitória da democracia, da soberania e da diplomacia do governo do presidente Lula. Grande dia”, disse. A deputada federal Fernanda

Melchionna (PSOL-RS), escreveu que já era tempo de corrigir essa imposição imperialista sobre um ministro brasileiro. “Eduardo Bolsonaro e Paulo Figueiredo devem estar chorando em posição fetal neste momento”, comentou.

A deputada federal Erika Hilton (PSOL) lembrou que a lei era aguardada pela família Bolsonaro. “Era uma das últimas esperanças de que Eduardo, um dia, abraçaria seu pai novamente”, postou.

As sanções da Lei Magnitsky foram impostas a Alexandre de Moraes pelo governo de Donald Trump no fim de julho. Em setembro, a lista passou a incluir também o nome de Viviane.

O deputado Eduardo Bolsonaro (PL-SO), que negociou sanções ao Brasil com o governo norte-americano, também se manifestou — junto com o jornalista Paulo Figueiredo — sobre o fim da aplicação da Lei Magnitsky contra Moraes. No texto divulgado em português e em inglês eles lamentaram a decisão dos EUA.

“Recebemos com pesar a notícia da mais recente decisão anunciada pelo governo americano. Somos gratos pelo apoio que o presidente Trump demonstrou ao longo dessa trajetória e pela atenção que dedicou à grave crise de liberdades que assola o Brasil”. (Agência Brasil)



para a um montante próximo a R\$ 20 milhões seria preciso que um critério obtivesse sucesso em uma ação judicial de R\$ 2 bilhões, com remuneração prevista de 6%, em percentual que já seria considerado elevado devido à grandeza da ação. Não são essas, porém, as condições que o contratado para a obra exigiu.



## Importados

# Recordista em Nürburgring chega ao Brasil

A Audi do Brasil anuncia a chegada do novo RS Q8 Performance à rede com mais de 40 concessionárias da marca das quatro argolas em todo o País. O modelo conquistou, em junho de 2024, guiado pelo piloto alemão Frank Stippler, que obteve a marca de 7:36.698, o recorde de SUV com a volta mais rápida no lendário circuito de Nürburgring, na Alemanha. A renovada versão esportiva do utilitário de alto luxo oferece desempenho impressionante e está disponível na versão única Performance, ao valor de R\$ 1.339.990.

O modelo é equipado com motorização 4.0 biturbo V8 de 640 cavalos a 6.000 rpm e 850 Nm de torque entre 2.300 e 4.500 rpm. O veículo oferece eixo traseiro dinâmico, diferencial esportivo quattro e suspensão pneumática com ajuste esportivo, além da transmissão Tiptronic de oito velocidades. O conjunto mecânico permite ao utilitário esportivo de alto luxo acelerar de 0 a 100 km/h em apenas 3,6 segundos, além de atingir a velocidade máxima de 280 km/h (limitada eletronicamente), ou até 305 km/h (opcional). Trata-se do motor à combustão mais potente já fabricado na história da Audi Sport. A partir de agora, o modelo passa a



contar com discos de freio de cerâmica de série.

Além disso, o novo sistema de escape recém-desenvolvido é mais leve e cria um som mais encorpado e envolvente, proporcionando uma experiência sonora apaixonante. Para uma condução menos arisca, o modelo conta com diferentes modos de condução que oferecem desde uma dinâmica de condução mais esportiva até uma dirigibilidade mais confortável e com foco na eficiência de consumo de combustível.

O novo Audi RSQ8 entrega um visual

esportivo e marcante, com linhas sinuosas e uma linha de cintura alta que traz imponência ao modelo. O remodelado para-choque dianteiro oferece entradas de ar marcantes, e uma ampla estrutura em favo de mel preto brilhante compõe a grade dianteira singleframe, onde cada célula individual agora é tridimensional, e que já apresenta o logotipo em 2D que integra a nova linguagem visual da Audi globalmente. Na traseira, as duas saídas de escape ovais são as primeiras características distintivas de um modelo RS. No novo Audi RS Q8, a Audi Sport colocou um difu-

sor entre elas, que é dividido ao meio por um refletor, tornando a traseira ainda mais harmoniosa.

A cabine do veículo oferece luxo, elegância e sofisticação. A ergonomia é assegurada com comandos e acessos à mão do motorista e passageiros, que viajam com conforto para até cinco ocupantes. O acabamento interno é feito em alumínio escurecido escovado, e o modelo oferece bancos esportivos RS em couro Valcona e desenho diamante. Os revestimentos misturam materiais nobres como couro e Alcantara, enquanto o teto possui revestimento em tecido preto. A soleira da porta-malas é em alumínio e há soleiras de porta com o logotipo RS.

### Equipamentos

O novo Audi RS Q8 oferece uma ampla lista de equipamentos de série. Em relação aos itens de tecnologia e segurança, são oferecidos ACC e lane keeping assist (LKAS) com emergency assist; assistente de troca de faixa e tráfego traseiro e exit warning; Audi Pre Sense dianteiro e traseiro; câmera 360°; faróis Full LED Matrix com apresentação de luzes e lanternas traseiras em OLED; Park assist plus com sensores estacionamento dianteiros e traseiros.

Entre os principais itens de conforto e conveniência, estão ar-condicionado automático de 4 zonas; Audi Drive Select; Auto Hold; bancos super-esportivos com ajustes elétricos, memória, aquecimento e ventilação; espelho retrovisor interno com função antiofuscante automático; fechamento das portas servo assistido; Head-up display; Keyless entry; pacote de luzes customizáveis com 30 opções de cores; porta-malas com abertura/fechamento elétrico e sistema hands-free; apoio lombar com ajustes elétricos para bancos dianteiros; e teto solar elétrico panorâmico "Open Sky".

O sistema de infotretenimento conta com sistema de som premium Bang & Olufsen de 730W de potência com som 3D para

os bancos dianteiros; MMI Navegação plus com MMI touch response; e Audi Virtual Cockpit Plus com layouts adicionais específicos dos modelos RS.

Reforçando a estratégia de livre customização interna e externa sem custos, vários pacotes podem ser adicionados sem custos para tornar o carro ainda mais único, exclusivo e personalizado: Pacotes RS Design com três opções de cores: Cinza, Vermelho ou azul - que customizam desde as costuras de bancos e volante, cinto e até tapetes, e "Pacote óptico exterior em preto brilhante incluindo Audi Rings e capa do retrovisor na cor preta. Há ainda diversas opções de rodas de liga leve de 23 polegadas, algumas produzidas por forjamento que dão ao carro uma leve redução de peso e com design que auxilia na refrigeração do sistema de freio, com acabamento em preto, cinza e neodymium.

Além disso, o cliente poderá escolher, de forma livre e sem custo adicional, pinças de freio na cor azul, cinza ou vermelha; capa do espelho retrovisor externo na cor do veículo, preta ou alumínio. Os opcionais com custo adicional são: pintura Audi Exclusive, assistente de Visão Noturna, faróis Digital Matrix HD com Audi Laser Light, acabamento do painel em carbono, Capa do retrovisor em carbono, e pacote com velocidade máxima de 305 km/h com pneus Pirelli P Zero Performance.

### Cores e dimensões

Externamente, as dimensões do modelo são 5.022 mm (comprimento), 1.699 mm (altura), 2.998 mm (entre eixos), 2.190 mm (largura). A capacidade do porta-malas é de generoso 604 litros, e a capacidade do tanque de combustível é de 85 litros. O peso total é de 2.465 kg.

As opções de cores disponíveis são Branco Carrara (sólida); Azul Ascari, Azul Watomno, Branco Gelco, Bege Gold Sakhr, Prata Satélite, Preto Mito, Vermelho Chili (metálicas); e Cinza Daytona (perolizada). Há ainda a opção de pintura Audi Exclusive nas cores sólida, metálica, perolizada ou cristalizada.

## Nova Ford Maverick Hybrid



A Ford Maverick Hybrid, primeira pickup híbrida do mercado brasileiro, chega ainda mais completa e refinada. Além de novidades no design, na tecnologia e segurança, ela vem com tração AWD e um novo conjunto elétrico para entregar um desempenho ainda melhor, com excepcional eficiência e autonomia de mais de 800 km.

As novas versões Lariat Black e Tremor, lançadas em maio, tiveram ótima aceitação e as vendas da linha cresceram mais de 200% no terceiro trimestre. A nova Maverick Hybrid vem para completar a família e ampliar esse sucesso. Entre os novos equipamentos, ela traz rodas de 19", capota marítima, teto solar elétrico, painel de instrumentos de 8", central multimídia de 13,2", som premium da B&O, câmeras 360° e assistente de rebouque Pro Trailer.

Ganhou também novos itens de segurança: piloto automático adaptativo com Stop & Go, assistente de manutenção e centralização em faixa, controle automático em descidas, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro e entretenimento de ponto cego com alerta de tráfego cruzado.

Oferecida pelo mesmo preço da versão Tremor – R\$ 239.900 –, a nova Maverick Hybrid 2025 reforça a estratégia da Ford de dar poder de escolha aos clientes com diferentes motorizações e estilos.

A Maverick Hybrid está mais moderna e bonita, com mudanças que melhoram também a experiência de dirigir e eficiência. Além de novo para-choque dianteiro, faróis de LED em formato C e grade dianteira com fechamento ativo e a detalhes cromados, vem com rodas exclusivas de 19" e capota marítima.

A oferta de cores segue a mesma proposta, incluindo as novas Vermelho Vermont, Verde Fuji, Azul Indianápolis e Branco Space, além de Branco Artico, Branco Itaipava, Preto Astúrias, Cinza Torres e Cinza Glasgow.

As cores claras do interior, combinando azul e bege e o nome Maverick estampado nos bancos, criam um ambiente amplo e acolhedor, com teto solar elétrico. São novos também o painel de instrumentos de 8" e a central multimídia SYNC 4 com tela de 13,2", GPS embarcado e conexão com Apple CarPlay e Android Auto sem fio. A experiência de uso das telas, com informações úteis, interativas e lúdicas, reforça a sensação de modernidade.

A cabine oferece soluções inteligentes de aproveitamento de espaço para acomodar diferentes objetos, como laptop, celular, equipamentos e um exclusivo compartimento de 56 litros sob o banco traseiro, desenvolvidas em climas e os consumidores.

### Motor elétrico e tração AWD

O novo motor elétrico da Maverick Hybrid tem 140 kW de potência e torque instantâneo de 320 Nm, 35% maior que o do modelo anterior. Ele incorpora também um gerador mais forte, de 93 kW, e atua junto com o motor 2.5 a gasolina de ciclo Atkinson, com potência de 162 cv (@ 5.600 rpm) e torque de 210 Nm (@ 4.000 rpm), para entregar uma potência combinada de 194 cv.

O torque oficial, porém, considera apenas o valor nominal do motor a combustão (210 Nm). Isso se deve à arquitetura única da nova transmissão eCVT, do tipo Power-

Split, que varia o torque final conforme a velocidade, aceleração e outros fatores. Ela gerencia de forma inteligente a entrega de potência dos motores a combustão e elétrico para entregar máxima eficiência.

Outra grande novidade da Maverick Hybrid é a tração AWD inteligente, que distribui a força entre os eixos dianteiro e traseiro sob demanda. Ela aumenta a segurança e estabilidade da pisaque, principalmente em pisos molhados, estradas de terra e com baixa aderência. A relação final do diferencial encurtada para 3,37:1 (antes 2,91:1), com calibração específica para o Brasil, também melhora a agilidade e a resposta em acelerações.

Mesmo com peso 129 kg maior (1.829 kg), a nova Maverick Hybrid entrega um desempenho ainda melhor, graças aos aprimoramentos do trem de força. Ela acelera de 0 a 100 km/h em 8,0 segundos – 0,7 segundo mais rápido que o modelo anterior. E continua a oferecer a maior autonomia da categoria, com consumo de 15,4 km/l na cidade e 13,5 km/l na estrada.

Como as versões Lariat Black e Tremor, a Maverick Hybrid tem suspensão independente, do tipo MacPherson na dianteira e Multilink na traseira, com uma arquitetura robusta que eleva a um novo patamar a dirigibilidade, o conforto e a segurança. Os amortecedores com batedor hidráulico (HRS – Hydraulic Rebound Stop) também contribuem para uma rodagem suave e refinada.

A Maverick Hybrid tem os mesmos ângulos de entrada (20,6°), saída (20,4°), transposição de rampa (16,0°), altura livre do solo (204 mm) e capacidade de imersão (450 mm) da versão Lariat Black. As rodas de liga leve de 19 polegadas vêm com pneus 225/60 R19 All-Season, de uso urbano. A direção elétrica precisa, com diâmetro de giro de 12,2 metros, transmite confiança nas manobras.

A caçamba da Maverick oferece capacidade de 943 litros, ou 584 kg, e flexibilidade para transportar diferentes objetos, com capota marítima de série. Seu sistema "Flex-bed" com oito pontos de fixação, encaixes para divisórias, nichos com tampa, iluminação e pré-fiação elétrica de 12 V atende diferentes necessidades. Ela tem também acabamento spray-in, resistente e de fácil limpeza, e tampa com ajustes variáveis para transportar itens maiores, como motos ou pallets.

A Ford também oferece ao cliente da Maverick um pacote de experiências conectadas, convenientes e personalizadas, que incluem o agendamento de serviços online, Serviço Leva e Traz, Guia 360, Acompanhamento Preventivo Inteligente e Ford Concierge, com especialistas para auxiliar na assistência do veículo.

## Superesportivo Lamborghini Temerario



A Automobili Lamborghini apresentou o Temerario, superesportivo da marca equipado com um sistema híbrido com motor V8 biturbo que redefine os próprios conceitos de performance, prazer ao dirigir e conforto. Depois do Revuelto, ele é o segundo modelo da linha High Performance Electrified Vehicle (HPEV) da Lamborghini e completa o ciclo de hibridização da marca, iniciado com o lançamento do Urus SE.

Seu novo sistema de propulsão híbrido combina um motor V8 biturbo totalmente novo com três motores elétricos, entregando potência combinada de 920 cv. O motor V8 biturbo de 4.0 litros é o primeiro – e único – motor de produção voltado a um superesportivo capaz de atingir 10.000 rpm. Ele entrega sua potência máxima de 800 cv entre 9.000 e 9.750 rpm, e 730 Nm de torque entre 4.000 e 7.000 rpm. O novo sistema de propulsão incorpora três motores elétricos. Com 110 kW cada, eles desempenham um papel fundamental na estratégia de powertrain.

As trocas de marcha do Lamborghini Temerario são feitas por meio de uma transmissão automática de dupla embreagem de oito marchas (DCT). O modelo chega a velocidade máxima de 343 km/h, acelerando de 0 a 100 km/h em apenas 2,7 s.

Com os freios CCB Plus (Carbon Ceramic Brakes Plus), usando pinças monobloco em alumínio, com 10 pistões na dianteira e 4 pistões na traseira, discos dianteiros de 410 x 38 mm e traseiros de 390 x 32 mm, consegue parar de 100-0 km/h em apenas 32 metros.

Com o novo superesportivo, a Lambo-

ghini também alcança novos patamares de eficiência aerodinâmica, combinada a detalhes e linhas que representam mais um marco no design da marca. Totalmente novo, o chassi de alumínio utiliza uma liga ultraleve e de altíssima resistência, elevando significativamente a rigidez torsional e contribuindo para uma dinâmica de condução excepcional.

A filosofia "Feel like a pilot" da Lamborghini ganha uma nova interpretação no Temerario por meio da posição de condução baixa, do painel delgado e leve e da inclinação ideal do volante, permitindo ao motorista sentir-se parte da experiência típica de prazer ao dirigir da marca. A combinação de telas digitais com botões mecânicos e físicos – como o icônico botão de partida ou o volante inspirado nos carros de corrida – cria uma experiência única de interação do piloto.

Os ocupantes contam com um sistema de navegação com atualizações de mapas over-the-air e informações em tempo real sobre tráfego e pontos de interesse. O pacote de conectividade inclui conteúdos de entretenimento como web rádio, assistente de voz e integração sem fio de smartphones via Apple CarPlay e Android Auto. O Temerario traz um sistema de interface homem-máquina (HMI) composto por três telas: o painel digital de 12,3", a tela central de 8,4" e o display de 9,1" para o passageiro. O sistema apresenta gráficos em 3D, com animações, widgets e um estilo novo criado para o modelo. Além disso, as três telas são gerenciadas por um único "cérebro eletrônico", garantindo máxima consistência de design, interação e usabilidade.

## Motos

# Shineray lança a cruiser SBM 600

A Shineray do Brasil anuncia a chegada da SBM 600, nova cruiser de alta cilindrada desenvolvida pela QJ Motor e projetada para disputar espaço entre as principais opções do segmento. Com visual robusto, motor de 600 cc e um pacote tecnológico completo – que inclui ABS de duplo canal, controle de tração e transmissão por correa – o modelo promete unir estilo, desempenho e um dos melhores custos-benefícios da categoria, especialmente para quem busca performance e conforto, chegando ao mercado por R\$ 37.990.

Seu motor de 600cc, bicilíndrico em linha, 4 tempos, 8 válvulas e DOHC, entrega impressionantes 56,1 cv de potência a 10.500 rpm e 54 Nm de torque a 5.500 rpm. Essa

configuração garante respostas rápidas e aceleração eficiente nas estradas. Com câmbio de 6 marchas e um tanque de 15 litros, a SBM 600 proporciona excelente autonomia.

As rodas de liga leve garantem estabilidade e condução suave, enquanto os freios a disco, com ABS de duplo canal, entregam a confiança que um estilo Cruiser exige. Além de sistema de controle de tração que atua de forma suave, garantindo firmeza em diferentes ambientes.

A suspensão combina o garfo dianteiro invertido com o sistema monoamortecedor traseiro (Monoshock) para oferecer absorção precisa e resposta estável em qualquer ritmo de pilotagem. A transmissão por correa oferece um funcionamento mais suave,

com menos vibrações e ruídos, além de exigir menos manutenção no dia a dia. Já o painel digital apresenta as informações essenciais de forma clara e elegante, permitindo uma leitura rápida e intuitiva. O público-alvo da SBM 600 é de sexo masculino, classe A, B e C entre 30 e 50 anos e que buscam uma Cruiser que ofereça eficiência e potência.

A SBM 600 é um modelo voltado para o segmento aventureiro, ideal para longas viagens e para quem busca explorar estradas com conforto, segurança e robustez. Seu conjunto mecânico robusto, aliado à tecnologia de ponta, qualidade e um dos preços mais atrativos do segmento, faz dela a motocicleta ideal para quem quer custo-benefício com qualidade.