



País tem déficit de US\$ 4,7 bilhões nas contas externas em agosto

Com US\$ 1,1 tri, investimento estrangeiro bate recorde de 46,6% do PIB

Página 3

Aposentados do INSS vão receber R\$ 2,5 bi em atrasados da Justiça

Página 4

No mês de agosto, as contas externas do país apresentaram déficit de US\$ 4,7 bilhões. Apesar de ser número no terreno negativo, o resultado é positivo em relação ao déficit de US\$ 7,2 bilhões do mesmo mês do ano passado.

Os dados constam no boletim Estatísticas do Setor Externo, divulgado na sexta-feira (26) pelo Banco Central (BC), em Brasília.

O levantamento aponta que, no período de 12 meses

terminado em agosto, o déficit é de US\$ 76,2 bilhões, o que representa 3,51% do Produto Interno Bruto (PIB, conjunto de bens e serviços produzidos no país). Em julho, o indicador estava em US\$ 78,7 bilhões (3,66% do PIB). Já em agosto de 2024, o saldo negativo atingia US\$ 43,6 bilhões (1,95% do PIB).

No acumulado de 2025, o déficit é de US\$ 46,8 bilhões, o maior para esse período de oito meses desde 2015 (US\$ 51,6 bilhões). **Página 3**

Toyota suspende produção no país após chuva destruir fábrica em SP

A Toyota suspendeu a produção em suas unidades no Brasil por causa de uma forte tempestade na última segunda-feira (22) que provocou danos na planta de Porto Feliz (SP), onde são produzidos os motores da marca de veículos.

Em razão dos danos na unidade de Porto Feliz, as fábricas de Indaiatuba e Sorocaba, abastecidas pela planta de Porto Feliz e também localizadas no estado, interromperam as atividades.

“Em uma primeira análise, a retomada da planta de motores deverá levar meses e, considerando essa situação, a empresa está buscando alternativas de fornecimento de motores junto a unidades da Toyota em outros países, com o objetivo de retomar a produção de veículos nas plantas de Sorocaba (SP) e Indaiatuba (SP)”, disse a montadora, em nota.

Com a suspensão, a empresa afirmou que está em tratativas com os trabalhadores. A proposta é a suspensão temporária do contrato de trabalho (layoff). Nesses casos, o trabalhador fica sem prestar serviços, sem receber o salário integral. O vínculo empregatício é mantido.

Os trabalhadores da fábrica de Sorocaba (SP) vão decidir, em assembleia virtual da categoria, a partir desta sexta-feira (26), se vão aceitar a proposta de layoff proposto pela empresa. Eles terão até o dia 28 para deliberar sobre a proposta, em votação eletrônica.

O Sindicato dos Trabalhadores nas Indústrias e Oficinas Metalúrgicas, Mecânicas, de Materiais Elétricos e Eletrônicos, Siderúrgicas, Fundições, Automobilísticas, Autopeças e Aeroespaciais de Itu, Porto Feliz, Boituva e Cabreúva disse, em nota, que a empresa assumiu o compromisso de manter os empregos de todos os trabalhadores de Porto Feliz, inclusive com a garantia dos benefícios já negociados.

Questionada sobre a proposta oferecida, a Toyota respondeu que “as propostas serão apresentadas a partir de hoje, para votação nos próximos dias e, assim que aprovadas, serão aplicadas de forma emergencial”. (Agência Brasil)

Gol e Azul encerram acordo de cooperação comercial



Foto: Marcelo Camargo/Agência Brasil

Página 3

São Paulo lidera transplantes no Brasil e cresce 9% em relação a 2022

Página 2

Brasil tem desafio de implantar plano de redução de mortes no trânsito

Página 4

Inscrições estão abertas para cursos gratuitos de empreendedorismo no Qualifica SP – Empreenda

Página 2

Esporte

Marc Marquez poderá ser campeão domingo no Japão na temporada 2025

Járcio Baldi

Marc Marquez terá condições de tornar-se campeão da MotoGP 2025 nesse final de semana no Japão. Numa entrevista a um periódico espanhol, Marc disse que o mais importante em sua carreira foi o retorno às pistas após a séria lesão no braço direito, onde o piloto sofreu quatro grandes cirurgias em dois anos, e que não se julga o melhor piloto da história do motociclismo. “É difícil fazer comparações, pois são diferentes épocas. Cada piloto teve sua época, suas dificuldades, suas lesões e seus momentos”. “Os números não enganam, é o mesmo que fazer um debate de quem foi melhor: Messi ou Maradona? Eu pude ver apenas o Messi jogar, por isso que acredito que seja melhor que Maradona” disse o piloto.

O fato de igualar-se a seu

antigo ídolo, Valentino Rossi, respondeu: “Vários recordes de nomes importantes já foram iguados, e isso é uma honra, e igualar Valentino Rossi é outra honra. Eu sempre disse que, quando assistia as corridas, meus ídolos eram Valentino Rossi e Dani Pedrosa. Eram dois que eu admirava e que me fascinavam”. “A referência? Eu sempre foquei mais em Pedrosa, por causa da altura dele, porque eu parecia mais com o Dani quando era pequeno e queria ser como ele, mas igualar Rossi... Ele é um dos grandes nomes”.

Quando perguntado sobre o possível décimo título frisou: “Os títulos de Agostini e Nieto são impossíveis de se alcançar, mas o décimo é possível porque será o próximo número.” Marc disse ter tido um primeiro dia de treinos estranho, e ficou “apenas” com o terceiro melhor tempo do dia. Seu companheiro de equipe, Pecco



Foto: MotoGP.com

Marc Marquez

Bagnaia falou que as peças provadas no teste de Misano o permitiu a freiar bem mais forte. “Nos testes provamos coisas diferentes que já tínhamos, mas nunca tivemos a chance de realmente usar durante esta temporada, tivemos que tentar coisas que nunca havíamos pensado”, disse Bagnaia, à Sky Italy. “Hoje me senti bem na frenagem, fiz uma comparação com o ano passado e eu consigo frear um pouco mais forte.” Pecco fina-

lizou o dia em sétimo.

Quem ficou com o melhor tempo da sexta-feira foi Marco Bezzecchi, que curiosamente estava à pé quando ainda faltavam vários minutos para o final do treino da manhã. O piloto caiu com as duas motos, nas Curvas 11 e 5. “Estou feliz, vendo como começamos o dia, é fantástico terminar desta forma”, disse Bezzecchi ao MotoGP.com. “Fizemos um trabalho maravilhoso, especialmente a

equipe, porque eles tiveram que consertar as duas motos. A primeira, estava bastante danificada.” “Quero agradecer aos mecânicos pelo incrível esforço, porque eles nem conseguiram almoçar, não conseguiram fazer mais nada além de trabalhar”, finalizou o italiano. Seu companheiro de equipe, Jorge Martin, também caiu duas vezes, mas nos treinos da tarde, ficando de fora dos dez que vão direto para o Q2. O italo-brasileiro, Franco Morbidelli, também foi ao chão por duas vezes na sexta-feira e terá que participar do Q1.

A Honda mostrou, ‘em casa’ que está evoluindo e colocou três pilotos entre os dez primeiros da sexta, indo direto ao Q2.

No sábado a corrida sprint acontece às 3h da manhã, e a prova principal da MotoGP será às 2h da madrugada de domingo, com transmissão pela ESPN.

SM Kart Competition disputa outra grande etapa no domingo em Interlagos



Foto: Chicadas no Kart

Disputas acirradas no SM Kart Competition

A primavera começa no Kartódromo de Interlagos no domingo (28), quando o maior campeonato de Kart Rental de São Paulo entra na pista reunindo

mais de 200 pilotos em 14 categorias, com uma programação de quase seis horas de competição, a partir das 12h30. O SM Kart Competition vai entregar 118 troféus em seu

sétimo encontro nesta temporada e distribuir 378 prêmios, entre macacões, luvas, sapatilhas, vouchers de restaurantes, consultas para pets, serviços para seu auto, camisetas, mesa de centro, etc.

No lado de fora da pista, novamente terá a habitual Feirinha, Simulador e Massagistas. Ainda haverá o Desafio Alvorada Pets, que será uma gincana entre pilotos, que serão premiados oferecidos pelo patrocinador e participarão do sorteio de macacão, luvas e sapatilhas.

Os líderes depois de seis etapas são Anderson Tanaka (Santidade Racing), André José (Mario Rotama), Ryan Correia (Novatos Light), José Nardino Neto (Nova-

tos Misto), Cláudia Franco (Estreantes Feminina), Rodrigo Oliveira (Sênior), Guto Oliveira (Super Senior), Laura Falconi (Speed Angels Light), Lara Kraft (Speed Angels Light / Graduadas), Leonardo Biondi (Graduados), Jorge Sobrinho (Speed Pro), Jessica Munic (Depintor Racing-Nascar), Nicolas Rodrigues (Depintor-Stock), Rayque Alves (Estreantes Misto), Matheus Carvalho (Maniacos do Kart).

Confira o cronograma da etapa:

12h30 – Bateria treino misto; 13h00 – Santidade Racing/Mario Rotama; 13h30 – Novatos Light; 14h00 – Novatos Misto; 14h30 – Estreantes Feminina; 15h00 – Sênior/Super Sênior; 15h30 – Speed Angels Light/Graduadas; 16h00 – Graduados; 16h30 – Depintor Racing; 17h00 – Estreantes Misto/Aboissa; 17h30 – Speed Pro; 18h00 – Maniacos do Kart.

DÓLAR
Comercial
Compra: 5,33
Venda: 5,34
Turismo
Compra: 5,37
Venda: 5,55
EURO
Compra: 6,24
Venda: 6,24

SP lidera transplantes no Brasil e cresce 9% em relação a 2022

São Paulo é o estado que mais realiza transplantes no país. De 2022 até agora, cerca de 2 mil doadores ajudaram a salvar a vida de milhares de pessoas no território paulista. Dados da Central de Transplantes, da Secretaria de Estado da Saúde (SES), apontam que no primeiro semestre deste ano, foram realizados 4.229 transplantes de coração, fígado, pâncreas, pulmão, rim e córneas, número 9% a mais que em 2022, quando foram registrados 3.863 procedimentos.

“O Estado ter ultrapassado a marca de 5 mil transplantes representa não só a capacidade técnica da nossa rede, mas também a solidariedade das famílias que autorizam a doação. Estamos trabalhando com campanhas de esclarecimento e de capacitação de profissionais, que são fundamentais para que

mais vidas sejam salvas”, afirma o coordenador da Central de Transplantes, Francisco de Assis Monteiro.

Atualmente, 26.819 pacientes aguardam por um transplante em São Paulo. Para facilitar o acesso à informação, a Secretaria de Estado da Saúde, por meio do programa Saúde Digital, disponibilizou no aplicativo Poupatempo uma ferramenta que permite aos pacientes acompanhar de forma simples e prática o andamento do cadastro e sua posição na fila de transplantes.

Ações para ampliar a doação e agilizar os transplantes

O Governo de São Paulo desenvolve ações como o programa TransplantAR – Aviação Solidária, que utiliza aeronaves privadas para o transporte gratuito de órgãos destinados a trans-

plantes, dando agilidade na logística de captação de órgãos e aumentando a chance de sucesso nos procedimentos.

Além disso, a Secretaria de Estado da Saúde (SES) aumentou em 80% os valores pagos pela Tabela SUS Paulista para sete procedimentos relacionados à captação de órgãos para transplantes.

Junto a isso, o Governo também realiza campanhas de conscientização em diferentes canais, com o objetivo de sensibilizar a população sobre a importância da doação de órgãos e tecidos, fundamentais para ampliar o número de transplantes no estado.

Como funciona a doação de órgãos

A Central de Transplantes



Foto: Governo de SP

Aplicativo Poupatempo permite aos pacientes acompanhar de forma simples e prática o andamento do cadastro e sua posição na fila de transplantes

segue normas estabelecidas por lei para identificar os possíveis receptores para cada órgão de um doador, ou seja, tipagem sanguí-

nea, dados antropométricos entre doador e receptor, compatibilidade genética, além da priorização para pacientes em estado grave.

Quanto aos pacientes que precisam do transplante, cabe à equipe de transplante a sua inscrição junto ao Sistema Estadual de Transplantes de São Paulo, que é responsável por realizar a gestão de todo o processo de doação e transplante em conjunto com o Sistema Nacional de Transplantes.

O Setembro Verde é o mês dedicado à conscientização sobre a doação de órgãos e tecidos. Para ampliar o debate e estimular a participação da sociedade, a Agência SP publicou mitos e verdades sobre o processo de doação. (Governo de SP)

Inscrições estão abertas para cursos gratuitos de empreendedorismo no Qualifica SP – Empreenda

Pessoas que sonham em ter ou alavancar o próprio negócio têm a oportunidade de se capacitar gratuitamente até o dia 12 de outubro. A Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE), através da Subsecretaria de Empreendedorismo e Produtividade, está oferecendo dois cursos gratuitos, on-line, para quem deseja empreender ou melhorar a gestão de pequenos negócios: Desenvolvimento de Atitude Empreendedora e Gestão de Pequenos Negócios com Inclusão Digital. Os interessados devem se inscrever pelo site: www.qualificasp.gov.br.

Ambas as formações têm 80 horas de duração, com aulas totalmente remotas no período noturno. Ao todo, são 100 vagas disponíveis, sendo 50 para cada curso. As capacitações são voltadas para pessoas a partir dos 25 anos, que desejam se qualificar em uma nova área ou iniciar uma nova carreira. As inscrições vão até 12 de outubro, e as aulas têm previsão de início em 27 de outubro.

Daniele Aparecida Sampaio, de 43 anos, é proprietária de um pet shop em Mendonça, no interior paulista. Ela participou do curso de Gestão de Pequenos Negócios com Inclusão Digital e

conta como a capacitação a ajudou na rotina empreendedora. “Acrescentou bastante no meu crescimento profissional. Aprendi sobre planejamento, finanças, marketing, vendas, gestão de pessoas e sobre aspectos legais e tributários que envolvem a administração de um empreendimento. Já estou colocando em prática o conhecimento no dia a dia para melhorar cada vez mais minha forma de trabalhar e a gestão do meu pequeno negócio”, diz.

O que você vai aprender

O curso Desenvolvimento de Atitude Empreendedora tem como objetivo qualificar o participante para identificar oportunidades de mercado e desenvolver produtos ou serviços. Veja alguns conteúdos abordados:

Principais nichos de atividades empreendedoras;

Como administrar o próprio negócio. Visão estratégica de modelo de negócio;

Observações erradas resultam em ideias furadas – Pesquisa de mercado;

Noções de educação tributária. Principais tributos e taxas obrigatórias.

Já o curso Gestão de Pequenos Negócios com Inclusão Digital tem o intuito de desenvol-



Foto: Governo de SP

Formações têm 80 horas de duração, com aulas totalmente remotas no período noturno

ver habilidades para atuar com mais eficiência no mercado, aliando gestão estratégica e inclusão tecnológica. Além dos temas do curso de Atitude empreendedora, há também:

- Netiqueta: etiqueta na era digital;
- Dicionário digital;
- Ferramentas de informática e de busca;
- Ferramentas operacionais digitais.

Como se inscrever
Basta acessar o www.qualificasp.gov.br, fazer

o login na sua conta gov.br e escolher o curso desejado. Podem participar candidatos alfabetizados, domiciliados no estado de São Paulo e com idade compatível com a modalidade escolhida.

Caso o número de inscritos ultrapasse o número de vagas, serão priorizadas pessoas menores de idade, com deficiência, desempregadas e com baixa renda.

Para receber o certificado, o aluno deve ter ao menos 75% de presença nas aulas do curso. (Governo de SP)

Linha 19-Celeste vai ligar São Paulo a Guarulhos em 35 minutos



Foto: Governo de SP

Linha 19-Celeste deve começar a operar em 2033.

A futura Linha 19-Celeste do Metrô de São Paulo vai conectar o centro da capital paulista ao município de Guarulhos em cerca de 35 minutos. Com 17,6 km de extensão e 15 estações, o projeto promete transformar a mobilidade na região, atendendo a uma demanda estimada de 630 mil passageiros por dia.

Segundo o gerente de Projetos do Metrô de São Paulo, Carlos Paixão, a obra é histórica: “É a primeira

linha do Metrô de São Paulo que sai do município e chega a Guarulhos”, disse em participação no SP em 3, 2, 1, programa da Agência SP.

Principais estações e integração

A Linha 19 ligará o Vale do Anhangabaú até o Bosque Maia, em Guarulhos, passando por bairros estratégicos. Estações como São Bento e Anhangabaú farão integração direta com as Linhas

1-Azul e 3-Vermelha, enquanto o Pari fará conexão futura com as Linhas 11-Coral e 13-Jade da CPTM. Também está prevista a integração com a Linha 2-Verde na Estação Dutra.

Benefícios para a população

O trajeto deve reduzir em até uma hora por dia o tempo de deslocamento de quem vive em Guarulhos e trabalha no centro de São Paulo. “É uma linha pendular, com grande fluxo em direção ao centro pela manhã e no sentido oposto à tarde”, disse o gerente.

Além do impacto no tempo de viagem, a nova linha deve estimular o comércio e melhorar o acesso a regiões como Vila Maria, Itapegica e a área central de Guarulhos.

A Linha 19-Celeste será totalmente automatizada, com trens operando no sistema UTO (Unattended Train Operation). “Os trens sairão dos pátios de forma automática, sem necessidade de condutor. Isso ga-

rante intervalos mais regulares e previsíveis”, afirmou Paixão.

O sistema elétrico contará com múltiplos pontos de abastecimento, além de geradores e no-breaks individuais para cada estação, assegurando alto nível de confiabilidade. A expectativa é de um intervalo médio entre trens de 120 segundos nos horários de pico.

O orçamento final da obra ainda é sigiloso, mas as propostas já abertas dão uma dimensão do investimento. O Lote 1 foi estimado em R\$ 5 bilhões e o Lote 2 em cerca de R\$ 7 bilhões. Já o Lote 3 foi de R\$ 6,89 bilhões. Segundo Paixão, a soma dos lotes deve levar o custo total a algo próximo de R\$ 20 bilhões.

O Metrô de São Paulo já abriu as propostas da licitação para contratar as obras civis da Linha 19-Celeste. Com a abertura dos envelopes, o Metrô vai analisar as propostas financeiras e técnicas para a definição dos vencedores. (Governo de SP)

Governo leva serviços do Creci aos totens de autoatendimento do Poupatempo

Os serviços do Conselho Regional de Corretores de Imóveis de São Paulo (Creci-SP) já estão disponíveis nos totens de autoatendimento do Poupatempo. A iniciativa resulta da parceria entre a Secretaria de Gestão e Governo Digital (SGGD), a Prodesp e o Creci-SP, marcando mais um avanço na modernização dos serviços públicos e reforçando a transformação digital no Estado.

A novidade traz um guia interativo com orientações sobre compra e venda de imóveis e tam-

bém reúne informações sobre todos os serviços oferecidos pelo Conselho, como o recebimento de denúncias e reclamações. Essa entrega inaugura uma série de iniciativas previstas pela parceria. A próxima permitirá consultar a base de corretores e imobiliárias cadastradas e regularizadas pelo Conselho, ampliando a transparência e fortalecendo a segurança nas transações imobiliárias.

Desenvolvida pela Prodesp, a funcionalidade integra a nova fase do Poupatempo — também

administrado pela empresa de tecnologia do Governo de SP e igualmente órgão vinculado da SGGD. Nesta gestão, a rede foi ampliada com 37 novos postos, a instalação de 900 totens de autoatendimento em locais estratégicos e a expansão expressiva da oferta de serviços: de 1.351 em 2023 para 4.281 em 2025, um crescimento superior a 200%.

A iniciativa evidencia o papel da SGGD na expansão da transformação digital, conectando órgãos do Estado e entida-

des de classe para facilitar a vida dos cidadãos e modernizar serviços essenciais.

Hoje, mais de 80% das solicitações já são concluídas pelos canais digitais — app Poupatempo SP, GOV.BR, portal e WhatsApp — sem necessidade de deslocamento. Com 98,7% de aprovação, o programa se consolida como referência nacional em inclusão digital e atendimento de qualidade, unindo proximidade física e inovação tecnológica. (Governo de SP)

CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Na condição de única coluna de política [na imprensa diária] a tratar de cristãos e cristãs na política, lembro aos vereadores e vereadoras que ainda há Tempo de agir sob o Caráter de DEUS, as Ações do Espírito Santo e as Éticas do Cristo

PREFEITURA (São Paulo)

Na condição de única coluna de política [na imprensa diária] a tratar de cristãos e cristãs na política, lembro ao prefeito Nunes, ao vice Mello [e secretários/as] que ainda há Tempo de agir sob o Caráter de DEUS, as Ações do Espírito Santo e as Éticas do Cristo

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Na condição de única coluna de política [na imprensa diária] a tratar de cristãos e cristãs na política, lembro aos deputados e deputadas estaduais que ainda há Tempo de agir sob o Caráter de Deus, as Ações do Espírito Santo e as Éticas do Cristo

GOVERNO (São Paulo)

Na condição de única coluna de política [na imprensa diária] a tratar de cristãos e cristãs na política, lembro ao governador Tarcísio [e secretários/as] que ainda há Tempo de agir sob o Caráter de DEUS, as Ações do Espírito Santo e as Éticas do Cristo

CONGRESSO (Brasil)

Na condição de única coluna de política [na imprensa diária] a tratar de cristãos e cristãs na política, lembro aos deputados(as) federais e senadores(as) que ainda há Tempo de agir sob o Caráter de DEUS, as Ações do Espírito Santo e as Éticas do Cristo

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Na condição de única coluna de política [na imprensa diária] a tratar de cristãos e cristãs na política, lembro ao presidente Lula, ao vice Alckmin [e ministros/as] que ainda há Tempo de agir sob o Caráter de DEUS, as Ações do Espírito Santo e as Éticas do Cristo

PARTIDOS (Brasil)

Na condição de única coluna de política [na imprensa diária] a tratar de cristãos e cristãs na política, lembro aos dirigentes e as dirigentes dos partidos que ainda há Tempo de agir sob o Caráter de DEUS, as Ações do Espírito Santo e as Éticas do Cristo

JUSTIÇAS (Brasil)

Na condição de única coluna de política [na imprensa diária] a tratar de cristãos e cristãs nas Justiças, lembro aos julgadores e julgadoras que ainda há Tempo de agir sob o Caráter de DEUS, as Ações do Espírito Santo e as Éticas dos Justos Julgamentos do Cristo

ANO 33

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - 'bem-aventurados os misericordiosos, porque eles alcançarão misericórdia'; Mateus 5.7

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00

Matriz: Rua Carlos Comenale, 263 3º andar - Bela Vista - SP CEP: 01332-030 Filial: Curitiba / PR

Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações Fone: 3258-1822 Periodicidade: Diária Exemplar do dia: R\$ 3,50

Agências de notícias

Agência Brasil - EBC Notícias Agrícolas Folhappress

Governo de São Paulo Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br Site: www.jornalodiasp.com.br

País tem déficit de US\$ 4,7 bilhões nas contas externas em agosto

No mês de agosto, as contas externas do país apresentaram déficit de US\$ 4,7 bilhões. Apesar de ser número no terreno negativo, o resultado é positivo em relação ao déficit de US\$ 7,2 bilhões do mesmo mês do ano passado.

Os dados constam no boletim Estatísticas do Setor Externo, divulgado na sexta-feira (26) pelo Banco Central (BC), em Brasília.

O levantamento aponta que, no período de 12 meses terminado em agosto, o déficit é de US\$ 76,2 bilhões, o que representa 3,51% do Produto Interno Bruto (PIB, conjunto de bens e serviços produzidos no país). Em julho, o indicador estava em US\$ 78,7 bilhões (3,66% do PIB). Já em agosto de 2024, o saldo negativo atingia US\$ 43,6 bilhões (1,95% do PIB).

No acumulado de 2025, o déficit é de US\$ 46,8 bilhões, o maior para esse período de oito meses desde 2015 (US\$ 51,6 bilhões).

Entenda os números

As contas externas são um indicador que mede a relação de troca do Brasil com os demais países. O saldo é calculado por meio do resultado de outros indicadores, como:

- balança comercial (saldo entre exportações e importações)
- balança de serviços (gastos com transportes, viagens, seguros, aluguel de equipamentos, propriedade intelectual e telecomunicações)

- renda primária (pagamentos de salários, remessa de juros, lucros e dividendos)

- renda secundária (transferências entre pessoas)

Conta externa com saldo negativo significa que o país envia



Foto/Marcello Casal Jr/ABR

mais dinheiro para o exterior do que recebe. Esse movimento a longo prazo pode causar desvalorização da moeda nacional e fazer o governo ter mais necessidade de se endividar em moeda estrangeira.

Balança comercial com tarifaço

Os resultados das balanças comercial e de serviços são os principais fatores que explicam o déficit menor das contas externas brasileiras em agosto ante o mesmo mês do ano passado.

Em agosto de 2025, a balança comercial contribuiu positivamente com saldo de US\$ 5,5 bilhões. O valor no campo positivo é resultado de crescimento nas vendas para o exterior (US\$ 30,0 bilhões, alta de 3,8%) e diminuição nas importações (US\$ 24,5 bilhões, caíram 2,6%). Para efeito de comparação, no mesmo mês de 2024 o saldo da balança comercial tinha sido de US\$ 3,7 bilhões.

Agosto foi o primeiro mês com efeito do tarifaço americano imposto às exportações brasileiras, que aplica taxas de até 50% em parte dos produtos enviados.

De acordo com o chefe do

Departamento de Estatísticas do Banco Central, Fernando Rocha, a alta das exportações mesmo com o tarifaço em agosto pode ser explicada por busca de novos mercados.

“É uma coisa interessante para ficar acompanhando, a gente pode ter novos mercados”, disse, ao citar casos da China e da Argentina.

Outros resultados

Na balança de serviços, houve déficit de US\$ 4,2 bilhões em agosto, no entanto, o resultado foi 20,3% menor que o do mesmo mês de 2024.

O déficit em renda primária ficou em US\$ 6,3 bilhões em agosto. Diferentemente do comércio e dos serviços, esse resultado representa alta de 6,4% na comparação interanual. Já a conta de renda secundária ficou positiva em US\$ 397 milhões.

Alta no déficit acumulado

Ao explicar por que o déficit em conta corrente nos oito primeiros meses do ano saltou de US\$ 36,7 bilhões em 2024 para US\$ 46,8 bilhões em 2025, Fernando Rocha apontou para a balança comercial, que continua no

positivo, mas em menor patamar.

“A gente pode dizer que praticamente a totalidade dessa piora no déficit interno das transações correntes refletiu a redução do superávit comercial no período, caiu de US\$ 48 bilhões para US\$ 37,5 bilhões”.

O chefe do Departamento de Estatísticas assinala que esse comportamento da balança comercial é explicado por estabilidade das exportações (+0,3%) e alta de 6,1% das importações.

Investimentos estrangeiro

O Banco Central divulgou também informações sobre os investimentos diretos no país (IDP), isto é, dinheiro estrangeiro que entra no Brasil para compra e ampliação de empresas, por exemplo.

Em agosto, os investimentos apresentaram saldo positivo de US\$ 8 bilhões, valor próximo ao registrado em agosto de 2024.

No acumulado de 12 meses, o montante é de US\$ 69 bilhões (3,18% do PIB). Em agosto de 2024, esse saldo era de US\$ 71,2 bilhões.

Colchão de segurança

As reservas internacionais somaram US\$ 350,8 bilhões em agosto, expansão de US\$ 5,7 bilhões em relação ao mês anterior. É o maior patamar desde novembro de 2024 (US\$ 363 bilhões).

Conforme explica o BC, as reservas internacionais são ativos do Brasil em moeda estrangeira e funcionam como uma espécie de seguro, um colchão de segurança para o país fazer frente às suas obrigações no exterior e a choques de natureza externa, como saída em massa ou interrupção de entrada de dólar no país. (Agência Brasil)

Gol e Azul encerram acordo de cooperação comercial

A Gol Linhas Aéreas anunciou, por meio da Abras Group, sua holding controladora, o fim do acordo de compartilhamento de voos com a Azul Linhas Aéreas. Firmado em maio de 2024, esse acordo recebeu, no início de setembro, críticas do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade).

Na oportunidade, o Cade pediu detalhes sobre como seria a cooperação entre as duas empresas, visando a ampliação da conectividade no mercado interno.

A Gol informou acionistas e mercado sobre a solicitação da rescisão destes acordos com a Azul na noite de quinta-feira (25).

Segundo a empresa, esses acordos tinham por objetivo “estabelecer uma cooperação comercial via codeshare para conectar suas respectivas malhas aéreas no Brasil”.

No documento, a Abras disse ter se colocado à disposição para continuar avançando nas discussões “rumo a uma combinação de negócios”.

Ela acrescentou que, no entanto, “as partes não tiveram discussões significativas ou progrediram em uma possível operação de combinação de negócios”, e que, portanto, estaria “encerrando as discussões com relação a uma possível transação.” (Agência Brasil)

Setor de alimentação

tem 43% das empresas com lucro em agosto

Em agosto deste ano, o setor de alimentação fora do lar registrou o menor índice de empresas operando no prejuízo desde o início da pandemia de Covid-19 no Brasil.

Segundo levantamento da Associação Brasileira de Bares e Restaurantes (Abrasel), entidade que representa e promove o setor de alimentação fora do lar, apenas 16% dos estabelecimentos fecharam o mês no vermelho, enquanto 43% tiveram lucro e 40% mantiveram estabilidade. Os números reforçam um cenário de recuperação que não aparecia há anos.

Para o presidente da Abrasel, Paulo Solmucci, os dados refletem uma virada importante. “A redução dos prejuízos é um sinal de que os bares e restaurantes estão conseguindo se adaptar melhor às condições econômicas. O setor viveu um período muito duro e agora dá sinais claros de recuperação, o que representa um alívio para os empresários e para a economia”, avalia.

O faturamento mensal também apresentou desempenho positivo. Em agosto, 39% das empresas viram suas receitas crescerem em relação a julho, superando os 34% que registraram queda. Para 27%, o resultado se manteve estável.

Para a Abrasel, mesmo com a inflação acumulada de 5,13% nos últimos 12 meses, 36% dos empresários conseguiram reajustar seus preços para acompanhar o índice - cinco pontos percentuais acima do observado no mesmo período de 2024. Outros 20% aplicaram aumentos abaixo da inflação, 6% conseguiram repassar valores maiores e 38% não realizaram nenhum reajuste nos cardápios.

Outro dado que confirma a tendência de melhora é a redução dos atrasos nos pagamentos. Hoje, 64% das empresas não possuem débitos pendentes, um avanço importante em relação aos últimos anos. Entre os que ainda enfrentam dificuldades, os principais atrasos estão relacionados a impostos federais (71%), estaduais (48%) e empréstimos bancários (35%).

Segundo Solmucci, a soma de fatores como maior controle financeiro e a queda no índice de desemprego fortalecem o processo de recuperação. “A redução do desemprego tem sido determinante para a retomada do setor, pois amplia a renda disponível das famílias e favorece o consumo fora do lar. Esse cenário traz mais segurança aos empresários e sustenta a expectativa de crescimento contínuo nos próximos meses”, finalizou. (Agência Brasil)

Receita Federal terá delegacia para combate a crime organizado, diz Haddad

O ministro da Fazenda, Fernando Haddad (PT), anunciou na quinta-feira (25) a criação de uma delegacia no âmbito da Receita Federal para combate ao crime organizado.

Segundo Haddad, a Fazenda vai encaminhar a criação do instituto para o Ministério da Gestão nas próximas semanas. Ele afirmou que já existe na Receita um núcleo informal que atua no combate ao crime, mas que a institucionalização seria um avanço.

“A criação da delegacia, no âmbito da Receita, vai ser muito útil para que isso seja estruturado, independentemente de governo. Até para cobrar do poder público ações efetivas contra o crime organizado, é bom saber que tem um órgão criado com essa finalidade.”

O anúncio surge no mesmo dia em que a deflagração da Operação Spare, que identificou ao menos 267 postos ainda ativos, que movimentaram mais de R\$ 4,5 bilhões entre 2020 e 2024, mas recolheram apenas R\$ 4,5 milhões em tributos federais? o equivalente a 0,1% do total movimentado.

“Isso chamou a atenção da Receita Federal, a baixíssima arrecadação dessa montanha de recursos. Desde 2023, foi montado aqui um núcleo de fraude estruturada para combater justamente o crime organizado e a intersecção entre o crime organizado e a economia real. Porque a lavagem de dinheiro implica muitas vezes ter atividades, entre outras, lícitas para lavar.”

A operação deflagrada hoje é uma continuação da Carbono Oculto, que mostrou vínculos entre o PCC e o setor de combustíveis. Além de fintechs da Farvia Lima, de acordo com o ministro. A operação teve como alvos sus-

peitos de usar postos de combustíveis, empreendimentos imobiliários, motéis e lojas de franquias para lavagem de dinheiro e ocultação de patrimônio.

Além da delegacia, a Receita também publicou nesta semana uma portaria com medidas para o combate a crimes em importações, com regras mais restritivas para a compra de combustíveis. Entre as novas regras estão o tratamento prioritário para crimes tributários e de aduana, com maior articulação entre a Receita e os órgãos de segurança pública.

O despacho aduaneiro antecipado, quando mercadorias são liberadas antes da chegada ao país de destino, terá regras mais restritivas no caso de petróleo, etanol e combustíveis. Para o importador ter direito ao despacho, precisará de uma autorização formal da Receita.

Na quinta (25), o ministro defendeu ainda a aprovação do projeto de lei do devedor contumaz, em tramitação no Congresso Nacional. O projeto visa punir quem descumpra reiteradamente o pagamento de tributações, com estabelecimento de uma dívida mínima de R\$ 15 milhões para caracterizar um devedor contumaz, que também deverá ter uma inadimplência recorrente e injustificada.

Haddad também criticou as fake news sobre instrução normativa de fiscalização do Pix, que se popularizaram na internet no início do ano. A norma foi publicada de novo após a operação Carbono Oculto. “A polêmica gerada no começo do ano inibiu o combate ao crime e foi uma feita em busca de efeitos muito deletérios sobre as investigações. Mas nós conseguimos superar. Ela está publicada, obrigando todas as fintechs a prestarem as informações.” (Folhapress)

Com US\$ 1,1 tri, investimento estrangeiro bate recorde de 46,6% do PIB



Foto/Váler Campanato/ABR

“Tem 100% do capital ou tem o controle da empresa, mais de 50%”, diz Rocha, ao ressaltar o fato de esses negócios terem maior ligação com o exterior.

“Tipicamente têm uma maior relação com o exterior, com os seus investidores, têm maior conteúdo importado, maior conteúdo exportado”, explica.

O BC divide os US\$ 1,1 trilhão em duas partes: US\$ 884,8 bilhões são participação no capital social de empresas, ou seja, sócios; enquanto US\$ 256,4 bilhões são operações intercompanhia, isto é, empréstimos entre empresas.

“O mais importante é o caráter tipicamente produtivo desse investimento direto, aumentando capacidade instalada no país, contribuindo para crescimento de produtividade”, avalia Rocha.

Apesar do recorde em relação ao PIB, Fernando Rocha esclarece que, em termos absolutos, o estoque de investimento direto no país era maior ao fim de 2023,

marcando US\$ 1,3 trilhão.

O chefe do Departamento de Estatísticas do BC explica que isso acontece por causa do câmbio.

“Esses investimentos no Brasil são todos feitos em reais, então a gente apura esses valores, mas depois converte em dólar”, detalha.

Segundo Rocha, entre o fim de 2023 e o final de 2024, a taxa de câmbio passou de R\$ 4,84 por dólar para R\$ 6,19. “Essa depreciação cambial reduziu esse valor de investimento direto, quando a gente expressa em dólares”, completa.

Fernando Rocha aponta que os principais países a investir diretamente no Brasil são Estados Unidos, em primeiro lugar, França, Uruguai, Espanha e Países Baixos.

“A gente tem como principais setores, que somam 40% da posição de investimento, o setor de serviços financeiros, comércio, eletricidade e extração de petróleo”, elenca. (Agência Brasil)

Pix automático será obrigatório em débitos para instituições não autorizadas

O CMN (Conselho Monetário Nacional) e o BC (Banco Central) aprovaram, na última quinta-feira (25), resoluções que tornam obrigatório o uso do Pix automático em casos de autorização de débito interbancário quando o receptor for pessoa jurídica ou entidade não autorizada a funcionar pelo BC.

Com a medida, o cliente terá que autorizar o débito no aplicativo de sua instituição financeira antes de o dinheiro sair de sua conta. Segundo o BC, a obrigatoriedade de uso do Pix automático nas transações traz maior conveniência e controle ao cliente nas autorizações concedidas e evita cobranças indevidas.

As novas medidas entram em vigor em 13 de outubro, existindo ainda prazo até 1º de janeiro de 2026 para que as instituições adequem os contratos e as autorizações de débitos vigentes e possam implementar as demais ações necessárias ao seu cumprimento.

O BC diz que a adoção do Pix automático tem o potencial de

aumentar a competição, reduzir a inadimplência, elevar a eficiência de processos operacionais e diminuir os custos dos procedimentos de cobrança.

A nova regra não vale quando a instituição responsável pela conta do pagador também for a destinatária dos recursos.

O que é o Pix Automático?

É uma funcionalidade do Pix voltada para pagamentos recorrentes (como contas, assinaturas e mensalidades). Com ele, o valor é debitado automaticamente da conta do pagador na data combinada, sem a necessidade de uma ação a cada cobrança.

Como funciona o Pix Automático?

- O cliente deve checar se a empresa (como sua academia ou seu serviço de streaming) oferece o Pix automático como forma de pagamento

- Depois, é necessário autorizar o pagamento das cobranças e definir regras, como o valor máximo de cada pagamento e se

vai usar ou não linha de crédito

- Periodicamente, nos dias anteriores ao pagamento, a empresa enviará a cobrança ao banco do pagador

- O banco agenda o pagamento e notifica o cliente, que pode conferir, antes do pagamento e no app da sua conta, se está tudo certo

- No dia previsto, o banco efetiva o pagamento da cobrança de acordo com as regras definidas na autorização

Outras medidas de segurança

No início deste mês, o BC passou a preparar um pacote de medidas visando reforçar a segurança do sistema financeiro nacional após uma sequência de ataques cibernéticos e fechar brechas que permitiram a infiltração do crime organizado na economia.

Preocupado com os recentes ataques hackers que provocaram desvios milionários de recursos, o BC estuda limitar o acesso ao Pix de instituições que utilizam as chamadas PSTIs

Aposentados do INSS vão receber R\$ 2,5 bi em atrasados da Justiça

A Justiça Federal liberou R\$ 2,5 bilhões para pagar atrasados a 157,6 mil aposentados e pensionistas do INSS (Instituto Nacional do Seguro Social) que derrotaram o órgão em 116 mil ações judiciais.

Atrasados são valores retroativos que o segurado tem direito de receber ao provar erro do INSS. Eles podem ser referentes diferenças de valor entre aposentadorias, pensões e outros benefícios previdenciários ou assistenciais calculados de forma errada.

Os valores são pagos por RPV (Requisição de Pequeno Valor), de até 60 salários mínimos.

Para receber, é preciso que a ação judicial tenha chegado totalmente ao final e que a data da ordem de pagamento do juiz seja

algum dia do mês de agosto.

O total a ser depositado pode ser encontrado no campo "Valor inscrito na proposta". Quando o dinheiro é pago, o status da consulta mostrará "Pago total ao juízo".

O dinheiro é liberado pelo CJF ao TRF (Tribunal Regional Federal) responsável pelo processo na região do segurado. A data de pagamento depende de cronograma do TRF.

Em geral, os tribunais levam cerca de uma semana para fazer o chamado processamento, etapa na qual são abertas contas em nome do segurado ou de seu advogado no Banco do Brasil ou na Caixa Econômica Federal.

Para verificar se tem direito aos valores e se eles já foram liberados, os beneficiários ou seus

advogados devem fazer uma consulta no site do TRF de sua região.

Para São Paulo e Mato Grosso do Sul, o TRF responsável é o da 3ª Região, e o site para consulta é o trf3.jus.br. É preciso informar seu CPF, o número da OAB do advogado da causa, ou o número do processo.

O montante liberado pela Justiça é maior, de R\$ 2,9 bilhões, envolve outras ações, como indenizações salariais a servidores, por exemplo. O dinheiro será destinado a 247,8 mil beneficiários que venceram 194,3 mil processos.

Como sei em quando vou receber?

A data de pagamento dos

atrasados depende de quando o juiz mandou o INSS quitar a dívida e de quando a ação chegou totalmente ao final. Os atrasados de até 60 salários mínimos, chamados de RPVs, são quitados em até dois meses após a ordem de pagamento do juiz.

Valores maiores viram precatórios, que são pagos apenas uma vez por ano. O pagamento da RPV é feito após uma etapa chamada de processamento, em que são abertas contas em nome do segurado ou de seu advogado no Banco do Brasil ou na Caixa Econômica Federal.

Veja quanto será pago em cada região do país

TRF da 1ª Região (sede no DF, com jurisdição: DF, GO, TO,

MT, BA, PI, MA, PA, AM, AC, RR, RO e AP)

- Geral: R\$ 878.146.861,89
- Previdenciárias/assistenciais: R\$ 753.449.675,88 ? 36.268 processos, com 43.233 beneficiárias (os)

TRF da 2ª Região (sede no RJ, com jurisdição: RJ e ES)

- Geral: R\$ 229.412.406,56
- Previdenciárias/assistenciais: R\$ 169.019.388,81 ? 7.120 processos, com 10.157 beneficiárias (os)

TRF da 3ª Região (sede em SP, com jurisdição: SP e MS)

- Geral: R\$ 402.281.857,72
- Previdenciárias/assistenciais: R\$ 330.483.036,12 ? 10.924 processos, com 14.028 beneficiárias (os)

TRF da 4ª Região (sede no

RS, com jurisdição: RS, PR e SC)

- Geral: R\$ 601.140.843,08
- Previdenciárias/assistenciais: R\$ 525.549.518,26 ? 28.542 processos, com 40.816 beneficiárias (os)

TRF da 5ª Região (sede em PE, com jurisdição: PE, CE, AL, SE, RN e PB)

- Geral: R\$ 515.188.062,01
- Previdenciárias/assistenciais: R\$ 439.662.254,73 ? 21.120 processos, com 35.034 beneficiárias (os)

TRF da 6ª Região (sede em MG, com jurisdição: MG)

- Geral: R\$ 246.003.520,51
- Previdenciárias/Assistenciais: R\$ 223.713.392,95 ? 12.024 processos, com 14.359 beneficiárias (os). (Folhapress)

Brasil tem desafio de implantar plano de redução de mortes no trânsito

O Brasil é o único país da América Latina a dispor de um plano para reduzir mortes e impactos à saúde causados por acidentes em rodovias. Trata-se do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans).

Criado em 2018 por meio da Lei 13.614, o documento orienta gestores de trânsito a implementarem ações alinhadas com a Nova Década de Segurança no Trânsito da Organização das Nações Unidas (ONU), que vigora de 2021 a 2030.

Em 2023, o plano passou por uma revisão e foi ajustado de forma a se tornar mais acessível e aplicável.

Para a diretora do Departamento de Segurança no Trânsito da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), Maria Alice, o desafio, agora, é implementar as 70 ações que compõem o documento, com potencial para salvar 86 mil vidas durante o período estabelecido.

Ao participar do 16º Congresso Brasileiro de Medicina do Tráfego, em Salvador, ela destacou que o plano figura como uma política de Estado, não de governo, mas, infelizmente, ainda é pouco conhecido. "O Pnatrans é sistêmico.

Todos temos que conhecer esse programa".

Segundo Maria Alice, um dos eixos do documento é a responsabilidade compartilhada. Durante o evento, ela defendeu que a gestão da segurança no trânsito seja integrada, proativa e de responsabilidade de todos - União, estados e municípios.

"Dentro dessa proposta levamos essa mensagem, como articuladora, para que possamos nos unir, unir esforços," explicou.

Entenda

O Pnatrans orienta o governo federal, os estados e as prefeituras na criação de políticas públicas para a segurança no trânsito e integra o Sistema Nacional de Trânsito.

A nova versão do documento é resultado da contribuição de mais de 100 especialistas, órgãos públicos e privados e entidades da sociedade civil que participaram de consulta pública.

O plano conta com um total de seis eixos: gestão na segurança do trânsito; diretrizes para a construção de vias seguras; equipamentos para maior segurança veicular; educação para o trânsito; atendimento às vítimas; e normatização e fiscalização. (Agência Brasil)

Prazo para recurso da 2ª fase do Revalida 2025 é ampliado até domingo

O prazo para envio de recursos dos resultados preliminares da prova prática de habilidades clínicas do Exame Nacional de Revalidação de Diplomas Médicos Expedidos por Instituição de Educação Superior Estrangeira (Revalida) 2025/1 foi prorrogado até este domingo (28), pelo Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep). O prazo terminaria nesta sexta-feira (26).

Para entrar com recurso contra a nota da avaliação, o participante deve usar o Sistema Revalida, clicar no link da Página do

Participante e seguir as instruções apresentadas.

A retificação do edital que amplia o prazo para recorrer está publicada no Diário Oficial da União.

Resultado final

Após a análise dos recursos administrativos daqueles que discordaram de algum ponto avaliado pelo Inep, o resultado final da segunda etapa da primeira edição do ano do Revalida será divulgado em 31 de outubro.

O resultado definitivo será acompanhado das razões de de-

ferimento ou indeferimento apresentadas pelas bancas de especialistas do exame, em parecer único e não individualizado.

Objetivos

O Revalida avalia a formação de brasileiros e estrangeiros que querem exercer a medicina no Brasil e se formaram no exterior.

O objetivo do exame é avaliar habilidades, competências e conhecimentos necessários para o exercício profissional adequado aos princípios e necessidades do Sistema Único de Saúde (SUS) e, desta forma, garantir a qualidade

do atendimento médico prestado no país.

O exame não classifica instituições de educação superior de outros países.

Revalida

O Revalida é realizado em duas edições anuais e composto por duas etapas (teórica e de habilidades clínicas) que abordam, de forma interdisciplinar, as cinco grandes áreas da medicina: clínica médica, cirurgia, ginecologia e obstetria, pediatria e medicina da família, e comunidade (saúde coletiva). (Agência Brasil)

Iniciativa cria cátedra e programa de mídia pública na América Latina

Foi lançada na quinta-feira (25) a Cátedra Latino-Americana de Mídias Públicas, projeto acadêmico voltado à pesquisa e ao fortalecimento da comunicação pública na região. Trata-se de uma iniciativa da Faculdade de Ciências Sociais da Universidade de Buenos Aires (UBA) e da Associação de TVs Públicas e Culturais da América Latina (TAL), da qual a Empresa Brasil de Comunicação (EBC) faz parte.

O evento online também marcou a criação do Diploma em Mídias Públicas na América Latina, programa de formação voltado a profissionais, gestores e estudantes interessados em políticas de comunicação. É a primeira ação prática da cátedra, que funcionará como espaço de reflexão e pesquisa sobre o tema.

A cerimônia de lançamento reuniu representantes de universidades, centros de pesquisa e veículos públicos de diversos países. O diretor-geral da EBC, Bráulio Ribeiro, ressaltou a importância da iniciativa, que recupera uma tradição de debates e integração política na comunicação pública.

"Esta iniciativa é vital não apenas para os veículos públicos em si, mas também para o nosso futuro, com base na democracia e no respeito à ciência. Que nossas sociedades possam, portanto, compartilhar de um futuro em

que o bem comum seja a base de uma nova ordem mundial", acrescentou Ribeiro.

O diretor executivo da TAL, Nicolás Schonfeld, ressaltou que a iniciativa será "um espaço de legitimação acadêmica do trabalho realizado no dia a dia dos meios públicos na América Latina". Ele destacou o caráter coletivo da construção e a diversidade de instituições participantes.

Diploma em Mídias Públicas
O curso Diploma em Mídias Públicas na América Latina será vinculado à Faculdade de Ciências Sociais da Universidade de Buenos Aires. Jéssica Tritten, docente universitária e produtora de televisões públicas responsável por iniciativas importantes na Argentina, apresentou a estrutura do curso e destacou a importância de discutir o tema a partir de uma vivência regional.

"Nos últimos anos, temos construído práticas e debates teóricos e políticos situados [regionalmente]. Dessa perspectiva, é necessário atualizar as discussões e aperfeiçoar as definições sobre os meios públicos latino-americanos", afirmou.

A formação tem início previsto para março de 2026 e duração até julho do mesmo ano. O curso é voltado para profissionais e gestores de emissoras públicas, estudantes, pesquisadores e de-



Foto:Joédson Alves/Agência Brasil

mais interessados no tema. As inscrições serão abertas em breve, e mais informações podem ser consultadas neste link.

O gerente de Projetos e Conteúdos Regionais da EBC, Adriano de Angelis, integra o comitê acadêmico. O programa oferece um olhar crítico, latino-americano e contemporâneo sobre o ecossistema das mídias públicas, abordando desafios como soberania cultural, construção da cidadania e democracia, capitalismo de plataformas e inovação na produção audiovisual.

A formação será totalmente

virtual e organizada em cinco módulos temáticos. As aulas semanais contam com docentes titulares e convidados de diversos países da América Latina. As aulas serão ministradas em português e espanhol.

De acordo com a ementa, "os diplomados estarão preparados para pesquisar sistemas e modelos comunicacionais públicos, assessorar processos de gestão, planejar e avaliar mídias públicas e realizar diagnósticos comunicacionais em mídias de massa, grupos e instituições culturais". (Agência Brasil)

Mendonça vota para manter prisão de suspeitos por fraude no INSS



Foto/Lula Marques/Agência Brasil

O ministro André Mendonça, do Supremo Tribunal Federal (STF), votou na sexta-feira (26) para manter as prisões dos empresários Antonio Carlos Camilo Antunes (foto), conhecido como Careca do INSS, e Maurício Camisotti.

O voto foi proferido no julgamento virtual da Segunda Turma da Corte. O colegiado vai decidir se referenda a decisão individual do ministro que determinou as prisões no dia 12 de setembro.

Os acusados são investigados pela Polícia Federal no inquérito que apura os descontos indevidos de mensalidades associativas nos benefícios de aposentados e pensionistas do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS).

Em depoimento na Comissão Parlamentar Mista de Inquérito na quinta-feira (25), Antunes

afirmou que é inocente e entregará documentos à PF que comprovem isso.

Ao determinar as prisões, Mendonça disse que as medidas são necessárias para garantir o andamento da investigação.

"As investigações da Operação Sem Desconto apontam, neste momento, para a existência de uma complexa estrutura criminosa, com dezenas de operadores em diferentes níveis, orientada ao contínuo desencaminhamento de recursos previdenciários destinados a aposentados e pensionistas, com prejuízos a milhares de pessoas", disse o ministro.

O julgamento virtual prossegue até a próxima sexta-feira (3). Faltam os votos dos ministros Dias Toffoli, Nunes Marques e Edson Fachin. Gilmar Mendes se declarou impedido para julgar o caso. (Agência Brasil)

Transporte: melhor lugar de criança no carro é o meio do banco de trás

O melhor local para instalar um dispositivo de segurança para o transporte de crianças é o meio do banco de trás do veículo. De acordo com o diretor científico da Associação Brasileira de Medicina do Tráfego (Abramet), Flavio Adura, transportar a criança no centro do banco traseiro pode aumentar em 24% a segurança do menor.

Durante o 16º Congresso Brasileiro de Medicina do Tráfego, em Salvador, ele destacou que não há diferença significativa quanto ao risco entre o posicionamento da criança no lado direito ou no lado esquerdo do banco de trás do veículo. Além disso, a escolha correta do dispositivo pode reduzir em 60% o risco de morte de crianças em acidentes de trânsito.

Adura lembrou ainda que cri-

anças só devem andar no banco da frente a partir dos 10 anos ou ao atingirem altura mínima de 1,45 metro, quando já não necessitam de nenhum tipo de dispositivo. As exceções incluem casos onde o carro só conta com o banco dianteiro e casos onde todos os assentos do banco de trás já estão ocupados por crianças.

O diretor científico da Abramet destacou também que, em carros fabricados antes de 1988 e que não tem cinto de três pontos no banco de trás, a orientação é transportar a criança no banco da frente, onde o cinto de três pontos está disponível, utilizando o dispositivo apropriado para a idade e mantendo as orientações de desligar o airbag e recuar o banco o máximo possível. (Agência Brasil)

ATAS / BALANÇOS / EDITAIS / LEILÕES

Fortunate Investimentos Ltda.

CNPJ: 57.148.416/0001-79 - NIRE 3526484425

1 - Convocação para Reunião de Sócios(s) II - Publicação da redução do capital social
Ficam o(s) senhor(es) quotista(s) convocados (s) a se reunir(em) em ARS, a ser realizada no dia 25/12/2025, às 10 horas, na sede da companhia, localizada na Rua do Rocio, nº 350, 14º andar, CJ.141, Sala 02, Vila Olímpia, São Paulo - SP, CEP 04.552-000, a fim de deliberarem sobre a seguinte ordem do dia: Paula da ARS: 1 - Redução do capital social em virtude de sua excessividade em relação ao objeto da sociedade, nos termos do art. 1.082, inciso II, da Lei nº 10.406, de 10/01/2002 (Código Civil). A medida visa, ainda, à devida formalização da redução e à abertura do prazo legal para eventual contestação por parte de terceiros. Avisos: 1. Encontrar-se-ão à disposição dos sr(s), quotista(s), na sede da companhia, os documentos a que se refere no demonstrativo da convocação, na qual ficará disponível na sede da sociedade de forma completa 2. O(s) quotista(s) presente(s) e quem se interessar receberá (ão) uma via, por e-mail, de todos os documentos que demonstram tais informações mencionadas na convocação, bem como na reunião de sócio(s) deverá ser discutido os itens da convocação e as indagações do motivo das respectivas alterações. São Paulo 26/09/2025. Assinatura Eletrônica: Marcelo Michalú - Sócio Administrador

Portal Investimentos Ltda.

CNPJ: 57.152.636/0001-76 - NIRE 3526484415-1

1 - Convocação para Reunião de Sócios(s) II - Publicação da redução do capital social
Ficam o(s) senhor(es) quotista(s) convocados (s) a se reunir(em) em ARS, a ser realizada no dia 25/12/2025, às 10 horas, na sede da companhia, localizada na Rua do Rocio, nº 350, 14º andar, CJ.141, Sala 01, Vila Olímpia, São Paulo - SP, CEP 04.552-000, a fim de deliberarem sobre a seguinte ordem do dia: Paula da ARS: 1 - Redução do capital social em virtude de sua excessividade em relação ao objeto da sociedade, nos termos do art. 1.082, inciso II, da Lei nº 10.406, de 10/01/2002 (Código Civil). A medida visa, ainda, à devida formalização da redução e à abertura do prazo legal para eventual contestação por parte de terceiros. Avisos: 1. Encontrar-se-ão à disposição dos sr(s), quotista(s), na sede da companhia, os documentos a que se refere no demonstrativo da convocação, na qual ficará disponível na sede da sociedade de forma completa 2. O(s) quotista(s) presente(s) e quem se interessar receberá (ão) uma via, por e-mail, de todos os documentos que demonstram tais informações mencionadas na convocação, bem como na reunião de sócio(s) deverá ser discutido os itens da convocação e as indagações do motivo das respectivas alterações. São Paulo, 26/09/2025. Assinatura Eletrônica: Regis Dall'agnese - Sócio Administrador

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS, expedido nos autos da Ação de Usucapião, PROCESSO Nº 1004350-65.2025.8.26.0704. A MM. Juíza de Direito da 2ª Vara Cível, do Foro Regional XV - Butantã, Estado de São Paulo, Dra. Tais Helena Fiorini Barbosa, na forma da Lei, etc. FAZ SABER aos Réus Ausentes, Incertors, Desconhecidos, Eventuais Interessados, bem como seus Cônjuges e/ou Successores, que Rubens Oliveira Bizzarro ajuizou ação de USUCAPIÃO, objetivando o domínio do Veículo Toyota Lexus, Placa 2493KEE/Botiviva, ano/modelo 2007, cor preta, chassis: 089157, alegando o requerente a posse mansa e pacífica no prazo legal. Estando em termos, expedir-se o presente edital para citação dos supramencionados para, no prazo de 15 (quinze) dias úteis, a fluir após o prazo de 20 dias, contestem o feito, sendo nomeado curador especial em caso de revelia (art. 257, III do CPC), presumindo-se verdadeiras as alegações de fato formuladas pelo autor (Art. 344 do CPC). Será o presente edital, por extrato, publicado na forma da lei. NADA MAIS. Dado e passado nesta cidade de São Paulo, aos 12 de agosto de 2025.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS, PROCESSO Nº 1054904-10.2024.8.26.0002. O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 11ª Vara Cível, do Foro Regional II - Santo Amaro, Estado de São Paulo, Dr(a). CARLOS ALEXANDRE AIBA AGUIEMI, na forma da Lei, etc. FAZ SABER o(a) ANDRESSA DONIZETI BUCHUD, Brasileira, Casada, Arquiteta, RG 24.802.411-5, CPF 18469453807, com endereço à Travessa Sak Gema, 112, Jardim Mirante, CEP 05801-120, São Paulo - SP, que lhe foi proposta uma ação de Execução de Título Extrajudicial por parte de Condomínio Residencial Recanto do Bosque, objetivando o recebimento de R\$ 30.642,58 (Junho/2024), representada pelo inadimplemento de despesas e taxas condominiais da unidade nº 74 do Bloco B do Condomínio Residencial Recanto do Bosque. Estando a executada em lugar ignorado, foi deferida a citação por edital, para que no prazo de 03 dias, efetue o pagamento da dívida atualizada ou em 15 dias embargue a execução, a fluir após os 20 dias supra. Em caso de pagamento integral da dívida, os honorários advocatícios serão reduzidos pela metade, e comprovando o depósito de 30% do valor da execução, inclusive custas e honorários advocatícios, requerer que seja admitido pagar o restante em até 06 parcelas mensais, acrescidas de correção monetária de juros de 1% ao mês. Será o presente edital, por extrato, afixado e publicado na forma da lei. NADA MAIS. Dado e passado nesta cidade de São Paulo, aos 05 de setembro de 2025.

Nacionais

Toyota Corolla GLi Hybrid flex full

A Toyota do Brasil reforça seu compromisso com a inovação e a sustentabilidade com o lançamento do inédito Corolla GLi Hybrid, modelo destinado à modalidade de vendas Small Business* e que torna mais acessível a pioneira tecnologia híbrida flex full no mercado brasileiro, com desconto de 18% nas categorias PCD e Táxi** – sem considerar benefícios e isenções adicionais.

Neste lançamento, a Toyota repete a bem-sucedida utilização de biocombustíveis aliada a motores a combustão e eletrificação como alternativa realista de descarbonização para enfrentar as mudanças climáticas, com consumo 30% menor comparado às versões não-eletrificadas e até 70% menos emissão de CO quando abastecidos com etanol.

Com a tecnologia híbrida flex full, o Corolla GLi Hybrid proporciona uma experiência de condução mais sustentável com potência combinada de 122 cv. Este conjunto se vale de um motor 1.8L VVT-i 16V de ciclo Atkinson flex – com 101 cv quando abastecido com etanol e 98 cv com gasolina, além de 14,5 kgfm de torque (com etanol ou gasolina) – que atua em conjunto com dois motores elétricos (MG1 e MG2) de 72 cv e 16,6 kgfm.

Com a transmissão Hybrid Transaxle, que

opera por meio de engrenagem planetária, reduzindo perdas e atritos, o conjunto híbrido flex full oferece aceleração linear e simula as marchas de acordo com a demanda, sem desperdiçar energia, o que contribui para respostas mais ágeis e maior eficiência no consumo de combustível. De acordo com os dados do INMETRO, as médias são de até 17,5 km/l na cidade e 15,2 km/l na estrada.

O novo Corolla GLi Hybrid se destaca pelo excelente custo-benefício, com 7 airbags (dois frontais, dois laterais, dois de cortina e um de joelho para o motorista), central multimídia Toyota Play 2.0 de 10" com espelhamento sem fio para Apple CarPlay® e Android Auto®, além de Toyota Safety Sense (TSS), que inclui farol alto automático, Assistente de Pré-Colisão Frontal (PCS) e recursos de comodidade e segurança como Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (ACC) e Assistência de Permanência de Faixa (LTA).

Também vêm de série itens como ar-condicionado digital automático, com duto de ar para a segunda fileira; câmera de ré e sensores de estacionamento (dianteiros e traseiros); chave inteligente Smart Entry e partida por botão; Assistente de Partida em Rampa (HAC); bancos com revestimento que com-



bina tecido e couro; seletor de modos de condução (Eco + Sport + EV); rodas de liga leve de 16"; e sistema de fixação ISOFIX.

O novo Corolla GLi Hybrid está contemplado pelo Toyota 10, um programa de extensão de garantia que permite prolongar a cobertura por até 10 anos. Sem nenhum custo adicional ao proprietário, o benefício

é ativado automaticamente ao serem realizadas revisões programadas na rede autorizada Toyota após o término do período inicial de 5 anos de garantia de fábrica.

Essa cobertura adicional é renovável a cada 12 meses ou 10 mil km e contempla peças de carroceria, sistema de arrefecimento, componentes elétricos e eletrônicos,

motor, transmissão e freios até o limite máximo de 60 meses (totalizando 120 meses quando somados à garantia inicial) e 200 mil km para uso particular ou 100 mil km para uso comercial – o que ocorrer primeiro.

Enfatizando a reconhecida confiabilidade dos veículos da marca e o cuidado com satisfação dos clientes, o Toyota 10 também está disponível para unidades do Corolla ano/modelo 2019/2020 em diante que estejam elegíveis – e inclui os demais veículos da marca fabricados a partir de 2020.

Esse programa também se estende ao sistema híbrido, que tem garantia de fábrica de 8 anos ou 200 mil km, independentemente do uso (particular ou comercial) e da data do faturamento. Após esse período, a cobertura poderá ser renovada por mais 12 meses ou 10 mil km, até o limite máximo de 10 anos ou 200 mil km, o que ocorrer primeiro.

Preço e versão

Toyota Corolla GLi Hybrid – R\$ 189.000**

* Modalidade de vendas Small Business é exclusiva para PCD e Táxi

**Preço público sem desconto de 18% para versão GLi Hybrid nas vendas Small Business*, sem considerar isenções adicionais para categorias PCD e Táxi

Citroën Aircross 2026 com nova versão XTR

A Citroën apresenta a gama 2026 do Aircross que contempla importantes evoluções oferecendo ainda mais conforto, design aprimorado, funcionalidade, mantendo a acessibilidade. Toda a gama de versões passou por uma otimização – agora com versões Feel Turbo 200, Feel 7 Turbo 200, Shine 7 Turbo 200 e a topo de linha, a versão XTR 7 Turbo 200, que deixa o portfólio do Aircross ainda mais robusto.

A linha 2026 do Aircross traz praticidade e eleva a experiência ao volante com ar-condicionado automático e digital, bancos e apoio de braço do motorista com revestimento e costura premium. O interior ganha ainda mais personalidade com costuras aparentes em cores contrastantes, peças em preto brilhante e combinações exclusivas de cores e materiais. Os comandos dos vidros traseiros agora estão posicionados na porta do condutor e nas portas dos passageiros. A central multimídia Citroën Connect Touchscreen de 10,25" passa a trazer bordas ultrafinas em preto brilhante, cor que se estende à moldura das saídas de ar, deixando o visual frontal mais leve. O modelo mantém o nível de navegação imersiva e moderna com espelhamento sem fio via Android Auto e Apple CarPlay. Todas as versões contam agora com luz de cortesia no porta-luvas e dupla entrada USB do tipo C.

Somada às novidades destacadas previamente, o Citroën Aircross 2026, SUV de sete lugares mais acessível do Brasil, estreia nova identidade visual – posicionando seu nome ao centro do porta-malas – e traz a cor exclusiva Cosmo Blue, cor que conquistou clientes do Citroën Basalt, além da versão especial Citroën Aircross XTR, ainda mais robusta, posicionada como topo de gama.

O Citroën Aircross continua ainda com



as características já conhecidas: o maior em dimensões de um SUV médio, o que permite ter o maior espaço interno para todos os passageiros e porta-malas entre os concorrentes diretos, com conforto da suspensão com efeito "tapete voador" e versatilidade com a movimentação dos bancos da terceira fileira removíveis. Sob o capô, permanecem a confiabilidade do consagrado motor 1.0 Turbo 200, com seus até 130 cv associado ao câmbio automático CVT e sete marchas simuladas.

O sistema de som mantém os seis alto-falantes que garantem qualidade sonora superior para todos os ocupantes, enquanto a conectividade é ampliada com 1 porta USB

tipo A, uma tomada 12V, 2 portas USB tipo C na segunda fileira e mais 1 porta USB tipo C para a terceira fileira – ideal para manter todos os dispositivos carregados durante a viagem.

Confira a lista de itens e preços da nova gama:

Citroën Aircross 2026: Citroën Aircross Feel Turbo 200 AT – R\$ 118.800*

Motor Turbo 200 de até 130 cv; Câmbio automático CVT com 7 marchas simuladas e Modo Sport; 1 Porta USB tipo A e tomada 12v no painel; 2 portas USB tipo C na segunda fileira; Aerofólio traseiro; Alarme; Ar-condicionado; Apoio de braço do painel de porta revestido em tecido; Banco do motorista com

ajuste de altura; Bancos traseiros bi-partidos e rebatíveis com ISOFIX e TOP TETHER (fixação para cadeiras de crianças); Chave tipo canivete com abertura remota; Citroën Connect touchscreen 10,25" + espelhamento Android Auto e Apple Car Play sem fio, 6 alto-falantes e controle de áudio no volante; Direção elétrica • DRL com LED; Emblema "Aircross" centralizado Espelho de cortesia no para sol motorista e passageiro; Hill Assist - Assistente de Partida em Rampa; iTPMS - Monitoramento de pressão de pneus; Luz de iluminação na porta-malas; Luz no porta-luvas; Maçanetas na cor da carroceria; Painel com revestimento em tecido; Travamento automático das portas e do porta-malas com veículo em movimento; Vidros elétricos dianteiros e traseiros com função One Touch e antiesmagamento. Cores disponíveis: Preto Perla Nera, Branco Banquise, Cinza Artense, Cinza Grafito, Vermelho Rubi

Citroën Aircross XTR 7 Turbo 200 – R\$ 129.990*

Todos os itens da versão Shine mais: Adesivo "XTR" no capô; Adesivo verde na coluna C; Apoio de braço com revestimento premium soft touch e costura Light Green; Bancos com revestimento premium e costura Light Green; Duplo chevron dianteiro escurecido; Emblema XTR na traseira, bancos dianteiros e soleira; Faixa traseira em preto brilhante; Faróis de neblina; Grade frontal em preto brilhante; Painel com revestimento premium soft touch com costura Light Green; Pedaleira com acabamento cromado; Pneus 215/60 - Uso misto (Pirelli Scorpion HT); Protetor inferior lateral de porta com detalhe na cor Light Green; Retrovisores elétricos; Rodas de liga leve 17" escurecidas; Soleira de porta. Cores disponíveis: Preto Perla Nera, Branco Banquise com teto em preto e Cinza Artense com teto em preto

*Preços de setembro de 2025 válidos para faturamento direto da fábrica para Pessoa Física e cor Preto Perla Nera.

Citroën Aircross Shine 7 Turbo 200 AT – R\$ 126.990*

Todos os itens da versão Feel 7 mais: Apliques inferiores de para-choque dianteiros e traseiros (skid plates) na cor Technical Gray; Apoio de braço da porta com revestimento premium soft touch; Ar-condicional digital e automático; Banco do motorista com apoio braço com revestimento premium soft

touch; Bancos com revestimento premium e costura vermelha; Câmera traseira; Capa do retrovisor em preto brilhante; Controlador e limitador de velocidade; Faixa traseira em preto brilhante; Faróis de neblina; Interior escurecido; Painel com revestimento premium soft touch com costura vermelha; Porta objetos com acabamento premium no painel; Retrovisores elétricos; Rodas de liga leve de 17" diamantada e pneus 215/60; Sensor de estacionamento traseiro; Volante revestido em acabamento premium com costura vermelha. Cores disponíveis: Cosmo Blue com teto em preto, Preto Perla Nera, Branco Banquise, Cinza Artense, Cinza Grafito, Vermelho Rubi

Citroën Aircross XTR 7 Turbo 200 – R\$ 129.990*

Todos os itens da versão Shine mais: Adesivo "XTR" no capô; Adesivo verde na coluna C; Apoio de braço com revestimento premium soft touch e costura Light Green; Bancos com revestimento premium e costura Light Green; Duplo chevron dianteiro escurecido; Emblema XTR na traseira, bancos dianteiros e soleira; Faixa traseira em preto brilhante; Faróis de neblina; Grade frontal em preto brilhante; Painel com revestimento premium soft touch com costura Light Green; Pedaleira com acabamento cromado; Pneus 215/60 - Uso misto (Pirelli Scorpion HT); Protetor inferior lateral de porta com detalhe na cor Light Green; Retrovisores elétricos; Rodas de liga leve 17" escurecidas; Soleira de porta. Cores disponíveis: Preto Perla Nera, Branco Banquise com teto em preto e Cinza Artense com teto em preto

*Preços de setembro de 2025 válidos para faturamento direto da fábrica para Pessoa Física e cor Preto Perla Nera.

Motos

Storm 200: crossover versátil e potente



A Storm 200 é muito mais do que uma simples motocicleta crossover, ela é a combinação perfeita entre estilo, potência, tecnologia e custo-benefício. Com um design arrojado e imponente, ela se destaca nas ruas e estradas, transmitindo personalidade e robustez em cada detalhe. Desenvolvida pela Shineray do Brasil, marca reconhecida pela qualidade e diversidade do seu portfólio, a Storm 200 se consolida como uma das melhores escolhas da categoria, especialmente para quem busca versatilidade, performance e segurança.

Seu motor de 200cc, monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas, SOHC com balanceador, entrega impressionantes 20,4 cv de potência a 9.000 rpm e 18 N.m de torque a 7.500 rpm. Essa configuração garante respostas rápidas e aceleração eficiente tanto no uso urbano quanto em aventuras mais exigentes. Com câmbio de 6 marchas e um tanque de 13 litros, a Storm 200 proporciona excelente au-

tonomia, ideal para quem busca economia de combustível.

Comparada às concorrentes diretas, a Storm 200 oferece um diferencial altamente competitivo: seu preço. Com valor de R\$ 22.090 (valor de preço público sugerido - PPS - que já contempla frete e seguro, uma condição especial que visa facilitar ainda mais o acesso dos clientes ao modelo da marca), a motocicleta entrega um pacote tecnológico completo com custo muito inferior ao de motos com especificações semelhantes, o que a torna uma das melhores opções em custo-benefício do mercado nacional.

No quesito segurança, ela não decepciona: equipada com freios a disco nas duas rodas e sistema ABS de dois canais, garante frenagens mais precisas e seguras, mesmo em emergências. Além disso, suas rodas de liga leve aró 17" conferem maior estabilidade e resistência em diversos tipos de terreno.

Outro ponto forte da Storm 200 é sua suspensão: na dianteira, o garfo telescópico invertido proporciona rigidez e controle superiores, favorecendo a pilotagem esportiva e precisa. Na traseira, o monoshock (monoa-mortecido) com balança absorve impactos de forma eficaz, garantindo conforto até mesmo em trajetos acidentados. O público-alvo da Storm 200 é do sexo masculino, classe B e C, entre 30 e 50 anos e que buscam uma crossover que oferece eficiência e estilo tanto nas ruas das cidades quanto nas estradas, e que buscam momentos de aventuras especiais.

Para quem busca uma moto pronta para o dia a dia e que também encare estradas com confiança, a Storm 200 é a escolha certa. Seu conjunto mecânico robusto, aliado à tecnologia de ponta, conforto e um dos preços mais atrativos do segmento, faz dela a motocicleta ideal para quem quer custo-benefício com qualidade.

Ficha Técnica – Storm 200 EFI
Preço PPS: R\$ 21.590
Motor: Monocilíndrico, 4 tempos, 4 Válvulas, SOHC, balanceado
Cilindrada: 198,10cc
Câmbio: 6 marchas
Potência: 20,4 cv a 9.000 rpm
Torque: 18 N.m a 7.500 rpm
Tanque: 13L
Freio: Dianteiro ABS dois canais; Traseiro ABS dois canais
Pneus: Dianteiro: 100/80 – 17"; Traseiro: 130/70 – 17"
Suspensão dianteira: Garfo telescópico (invertido)
Suspensão traseira: Balança monoamortecedora (monoshock)
Peso: 194 kg
Altura: 1285 mm
Combustível: Gasolina
Garantia: 2 anos.

Importados

Novo Omoda 5 com inovador sistema de carregamento



Com lançamento oficial do novo Omoda 5 100% híbrido programado para o último trimestre deste ano, junto com o Omoda 7 SHS, SUV híbrido plug-in, ele estreará no Brasil com inovador sistema de carregamento por indução sem fio, o mais potente da indústria.

Prestes a desembarcar no Brasil, o novo Omoda 5 promete revolucionar a experiência tecnológica a bordo. O veículo virá com novo sistema de carregamento sem fio de 50W para smartphones, o mais potente da indústria automotiva atualmente. A tecnologia garante recargas rápidas, seguras e inteligentes, elevando a experiência de conectividade dentro do veículo.

Com esse recurso, é possível carregar até 50% da bateria em apenas meia hora, um verdadeiro diferencial prático e relevante para

motoristas e passageiros usufruírem dentro do habitáculo. Os carregadores mais comumente utilizados hoje em dia são de 15W e levam cerca de 1h30 para completar a mesma carga. O sistema ainda conta com um ventilador de resfriamento integrado, que acelera a circulação de ar e reduz a temperatura do dispositivo durante o processo, garantindo eficiência sem comprometer a vida útil do smartphone.

Outro diferencial é o Phone Forgotten Reminder, que emite um alerta de voz caso o condutor deixe o veículo sem retirar o celular do carregador. Esse cuidado reforça o compromisso da Omoda & Jaecoo em unir inovação, praticidade e segurança, na sua busca constante por entregar a melhor experiência dentro de seus veículos.