



Índice que corrige salários, INPC acumula 5,05% em 12 meses

Aprovada urgência de PL que libera R\$ 1,5 bilhões para saúde e educação

Página 4

Produção de motos apresenta melhor resultado do ano

Página 3

A inflação apurada pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) fechou o mês de agosto em -0,21%. Resultado é a primeira deflação % queda média de preços % desde agosto de 2024, quando registrou -0,14%.

Agosto marca também o sexto mês seguido com perda de força do INPC. Em fevereiro, o índice chegou a bater 1,48%. Em julho fechou em 0,21%. Os dados foram divulgados na terça-feira (10) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

No acumulado de 12 meses, o índice alcança 5,05%, abaixo dos 5,13% dos 12 meses terminados em julho.

Usado para reajustes

O INPC é muito utilizado como indexador para cálculo de reajuste anual de salários de diversas categorias.

O salário-mínimo, por exemplo, além de outras métricas, leva o INPC anual de novembro para se chegar ao valor no ano seguinte. O seguro-desemprego, o benefício e o teto do INSS são reajustados com base no resultado de dezembro.

Página 3

Governo de SP usa tecnologia europeia para modernizar trens com redução de intervalos e mais segurança

Página 2

Pescadores atingidos por queda de barragem do Fundão recebem benefício

Página 4

Dólar cai e Bolsa sobe com inflação e julgamento de Bolsonaro em foco

Página 5

Poupatempo oferece atendimento para solicitação da Carteira de Identidade Nacional para crianças

O Poupatempo disponibiliza, em seus 245 postos no estado, o atendimento para solicitação da nova Carteira de Identidade Nacional (CIN). O serviço contempla todos os cidadãos, incluindo crianças de até 12 anos. Para menores de 12 anos, a primeira via é gratuita e vale por cinco anos. Após essa idade, o documento passa a ter validade de 10 anos. A emissão do documento é de responsabilidade do Instituto de Identificação Ricardo Gumbleton Daunt (IIRGD), da Polícia Civil.

O agendamento é gratuito e obrigatório pelos canais oficiais: portal (www.poupatempo.sp.gov.br), aplicativo Poupatempo SP.GOV.BR, totens de atendimento e WhatsApp (11) 95220-2974. No dia do atendimento, é preciso apresentar a certidão de nascimento original.

Com CPF como número único e biometria facial, a CIN evita duplicidades e aumenta a segurança. Também pode incluir informações adicionais, como tipo sanguíneo, fator RH e dados da certidão de nascimento — detalhes que fazem diferença em situações emergenciais. Além disso, é uma aliada no combate ao desaparecimento de crianças e ao tráfico de pessoas.

Desde janeiro de 2024, já foram emitidas mais de 4,9 milhões de CIN em São Paulo, sendo 1,3 milhão para menores de idade — consolidando o Estado como referência nacional em identificação civil.

Sobre o Poupatempo

Administrado pela Prodesp – Empresa de Tecnologia do Governo de São Paulo –, o programa reúne serviços presenciais e digitais de órgãos estaduais, federais e municipais, e integra a estratégia de transformação digital conduzida pela Secretaria de Gestão e Governo Digital (SGGD). (Governo de SP)

DÓLAR

Comercial
Compra: 5,40
Venda: 5,40

Turismo
Compra: 5,44
Venda: 5,62

EURO

Compra: 6,32
Venda: 6,32

InvestSP recebe delegação da África do Sul para discutir oportunidades de investimentos e aumento das exportações



Foto/Divulgação/Governo de SP

Página 2

Esporte

Campineira Manu Clauset irá estreiar com carro de Turismo em Londrina

Seguindo o planejamento de usar a temporada de estreia no automobilismo em novas experiências para embasar o seu futuro no esporte, a jovem campineira Manu Clauset (VW Germânica/Liqui Moly/Freios Frum/Giovanna Baby/Raceville/TSO/RCP/Empower/V3) vai enfrentar dois novos desafios neste próximo fim de semana (11 a 13/9). Ela irá conhecer o desafiador circuito de Londrina, no oeste paranaense, onde estreará na Race Cup, categoria de formação e entrada no automobilismo brasileiro, correndo pela primeira vez com um carro de categoria Turismo. Página 6



Foto/Divulgação

Manu Clauset vai conhecer o autódromo de Londrina em 4 corridas da Race Cup

Campeonato Brasileiro de Kart tem inscrições abertas



Foto/ Fábio Oliveira

Inscrições abertas para a edição de número 60 do Brasileiro de Kart

A Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) anunciou na quarta-feira (10) a abertura das inscrições, programação e regulamento da histórica 60ª edição do Campeonato Brasileiro de Kart, que acontecerá entre os dias 17 e 29 de novembro no Kartódromo Internacional Beto Carrero, em Penha (SC).

A competição abrigará as categorias 2 Tempos (Grupo 1) e 4 Tempos (Grupo 2) e as inscrições poderão ser realizadas com o desconto do 1º lote até o dia 9 de outubro por meio do link: <https://inscricoes.cba.org.br/pt/eventos/60o-campeonato-brasileiro-de-kart-2025-2025-60o-campeonato-brasileiro-de-kart-2025>. Página 6

Brasil terá dois atletas sub-10 nos 100 metros de um Mundial

Pela primeira vez na história, o Brasil terá dois atletas sub-10 na disputa de um Mundial de atletismo. Erik Cardoso e Felipe Bardi (Sesi-SP), os dois brasileiros mais velozes de todos os tempos, serão os representantes do país nos 100 metros do Mundial de Tóquio, que começa na noite de 12 de setembro, pelo horário de Brasília – a competição, que será realizada no Estádio Nacional, termina no dia 21. O SporTV e a Cazé TV anunciaram a transmissão.

Erik é o atual recordista brasileiro e sul-americano da prova, com o resultado de 9.93 (1.5). Página 6

26ª Volta Ciclística Internacional do Grande ABCD chega em Diadema



Foto/ Fotop

26ª Volta Ciclística Internacional do Grande ABCD

Um dos principais eventos do ciclismo nacional, a Volta Ciclística Internacional do Grande ABCD chega à 26ª edição neste domingo, dia 14 de setembro. O evento terá a largada das categorias Elite, Sub 23, Open Master e Junior masculinos a partir das 8 horas, no Distrito de Paranapiacaba, em Santo André, e percorrerá os sete municípios da região. A chegada deste ano ocorrerá no circuito fechado montado na Av. Ulisses Guimarães, em Diadema, onde competirão as demais categorias.

O evento faz parte do calendário oficial do Estado de São Paulo. Página 6

Detran reforça mensagens de segurança viária no 1º final de semana do The Town

O Detran-SP participou do The Town neste final de semana e transformou o festival em um espaço de reflexão sobre segurança no trânsito. Os visitantes do estande do Governo do Estado interagiram com a campanha “Detran Festival – É Show Respeitar a Vida no Trânsito”, que utiliza tecnologia e arte para valorizar a vida e estimular escolhas responsáveis, como não beber antes de dirigir.

As ativações retornam ao festival nos dias 12, 13 e 14 de setembro de 2025, no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

dos momentos de lazer. Entre os destaques, o robô estilizado com a camiseta do Detran Festival chamou atenção ao interagir com o público com acenos, beijos e simulações de travessia segura. Fotos e apertos de mão cibernéticos se tornaram símbolo da experiência, que uniu diversão e conscientização.

“O Detran-SP aposta em iniciativas modernas e interativas para mostrar que respeitar a vida no trânsito é uma escolha necessária e possível em qualquer contexto. O sucesso da participação no The Town e a utilização do robô para falar de travessia segura confirmam que a mensagem foi bem recebida e impactou es-

pecialmente o público jovem”, afirmou Fabiana Andrade, coordenadora geral da Escola Pública de Trânsito do Detran-SP.

“Achamos muito interessante essa ativação com o robô por ser algo diferente, que chama a atenção do público, e ainda

passa a mensagem do Detran-SP sobre a importância da preservação da vida”, afirmou o profissional do setor automotivo, Magno Alves.

Dentro do estande, o público é convidado a colocar os óculos de VR da campanha e ingressar

em um ambiente virtual onde é possível ouvir informações sobre segurança no trânsito e registrar, por meio do grafite, mensagens em um painel virtual. “Sou motoqueiro e sei o quanto o trânsito é intenso, qualquer distração faz

a diferença e vidas precisam ser preservadas. Eu pratico a direção defensiva e sempre dou a preferência, por isso, aqui, fiz questão de deixar essa mensagem ‘sua vida importa’”, ressaltou o entregador, Stanley Rodrigues. (Governo de SP)

Governo usa tecnologia europeia para modernizar trens com redução de intervalos e mais segurança

O Governo de São Paulo está implantando um novo padrão de sinalização ferroviária que vai transformar o transporte sobre trilhos da Região Metropolitana. Trata-se do ETCS (European Train Control System), tecnologia internacional que amplia a capacidade da rede, reduz os intervalos entre trens e traz mais segurança à operação. A adoção desse sistema marca uma etapa fundamental para que o Estado avance rumo a um modelo integrado e eficiente, beneficiando milhões de passageiros diariamente.

O sistema está previsto nos contratos das Linhas 11-Coral, 12-Safira, 13-Jade e do Trem Intercidades, incluindo a Linha 7-Rubi, fiscalizados pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp). Para as Linhas 8-Diamante e 9-Esmalada, que fazem parte de concessões anteriores, a migração será gradual, assegurando a integração plena de toda a rede metropolitana no futuro.

Para a implantação da nova tecnologia, uma série de mudanças ocorreram desde agosto em linhas da CPTM, como a transformação da estação terminal Palmeiras-Barra Funda no “hub” do transporte sobre trilhos na capital, onde os passageiros das Linhas 11-Coral, 7-Rubi e 10-Turquesa passaram a ter a estação como ponto central para suas viagens.

Segundo o secretário estadual de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini, as mudanças são necessárias para viabilizar as obras de modernização. “A gente está fazendo a interligação de todas as sinalizações para adequação ao modelo ETCS. As sinalizações de todas as linhas vão se comunicar e isso vai possibilitar que, por exemplo, o trem da linha 8 ande na Linha 7-Rubi, na



Foto: Divulgação/Governo de SP

Para a implantação da nova tecnologia, uma série de mudanças ocorreram desde agosto em linhas da CPTM, como a transformação da estação terminal Palmeiras-Barra Funda no “hub” do transporte sobre trilhos na capital

Linha 10-Turquesa, na Linha 11-Coral. Para viabilizar isso, fizemos as mudanças na estação Barra Funda. O ganho futuro de ter toda a sinalização integrada em todas as linhas vai ser muito grande.”

O novo arranjo entre as Linhas 7-Rubi e 10-Turquesa trouxe ajustes imediatos para os passageiros. A ampliação da Linha 10-Turquesa até a Barra Funda garante integração mais simples e rápida com a Linha 7-Rubi, em plataformas opostas e no mesmo nível, e sem custo adicional para o passageiro. Essa solução facilita o deslocamento e mantém a conexão entre as duas linhas, mesmo com a suspensão do Serviço 710 para a modernização do sistema.

A padronização tecnológica, segundo a Secretaria de Parcerias em Investimentos, representa um novo patamar de qualidade no transporte ferroviário, alinhado às melhores práticas internacionais e sempre com foco no benefício direto ao passageiro.

A mudança também contribui para distribuir melhor o fluxo de passageiros no sistema. Estações como Luz e Brás terão alívio com a nova configuração. Passageiros vindos do ABC, do Alto Tietê, do interior e de diferentes regiões da capital terão mais opções para realizar seus trajetos, reduzindo a concentração em pontos com alta demanda.

Rafael Benini explicou que as mudanças terão impacto direto no dia a dia de quem usa o sistema. “A gente vai trazer muito investimento para as linhas. Novos trens, menor tempo entre os trens, mais flexibilidade entre as linhas. Isso vai trazer muito benefício para a população que usa essas linhas diariamente”, afirmou.

Além das alterações que transformaram a Barra Funda como hub, a CPTM promoveu recentemente melhorias em outras linhas. Na Linha 12-Safira, foi alterada a operação em loop, permitindo a circulação direta entre

Brás e Calmon Viana, com intervalo médio de 4,5 minutos nos horários de pico. Na Linha 13-Jade, o intervalo passou a ser de 10 minutos nos horários de pico, ampliando a oferta de lugares. Já no Expresso Linha 10, que conecta Santo André a Tamanduateí, os trens circulam agora a cada 20 minutos nos períodos de maior demanda.

Em agosto, a TIC Trens passou a operar a Linha 7-Rubi sob supervisão e orientação da CPTM. É a chamada “operação supervisionada”, que vai até 26 de novembro, data de início da operação comercial, conforme previsto no contrato de concessão do Governo de Estado de São Paulo. Quando isso acontecer, a empresa TIC Trens passará a ser responsável pela operação, manutenção e modernização da Linha 7-Rubi de trens metropolitanos, além do Trem Intercidades Eixo Norte (TIC) e do TIM (Trem Intermunicipal).

No caso do TIC, o início da operação do serviço expresso está previsto para maio de 2031. Ele será o primeiro trem de média velocidade do Brasil, que ligará de forma expressa São Paulo a Campinas, com parada em Jundiá, alcançando uma velocidade de 140 km/h, capacidade de até 860 passageiros por viagem, com 101 quilômetros de extensão e 64 minutos de trajeto. Já o TIM tem previsão para maio de 2029. Ele ligará Jundiá a Campinas em um trajeto de 44 quilômetros e 33 minutos, com paradas em Louveira, Vinhedo e Valinhos.

O leilão do projeto ocorreu em fevereiro de 2024. O consórcio C2 Mobilidade Sobre Trilhos foi o vencedor, com investimento estimado de R\$ 14,2 bilhões. (Governo de SP)

InvestSP recebe delegação da África do Sul para discutir oportunidades de investimentos e aumento das exportações

A InvestSP, agência de promoção de investimentos vinculada à Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo (SDE), recebeu na terça-feira (9) uma delegação com autoridades da África do Sul. O objetivo do encontro, realizado na sede da SDE, na zona oeste da capital, foi debater oportunidades de investimentos e projetos conjuntos, além da abertura de espaço para empresas paulistas no mercado sul-africano.

A avaliação da InvestSP é de que há margem para ampliar as relações comerciais entre o Estado e a África do Sul que, no ano passado, comprou de São Paulo cerca de US\$ 618 milhões em mercadorias – o equivalente a R\$ 3,3 bilhões, na cotação atual. A pauta exportadora paulista se mostrou diversificada, com destaque para equipamentos pesados, como tratores rodoviários, e itens do agro, como açúcares e amendoim – nos dois casos, São Paulo é o maior produtor do país.

“Esses encontros se somam às missões internacionais e às ações de capacitação e diplomáticas que realizamos para criar oportunidades para em-

presas paulistas nos mais diversos mercados, sempre com foco em ganho de competitividade, desenvolvimento econômico e geração de emprego e renda”, diz a diretoria de Relações Internacionais e Comércio Exterior da InvestSP, Julia Saluh.

A visita da delegação da África do Sul aconteceu cinco meses depois da primeira missão internacional da InvestSP para o país. Em abril, a agência levou uma comitiva com autoridades e empresas para promover São Paulo e incentivar a geração de negócios na área do turismo. A existência de voos diretos para o país africano a partir de São Paulo, com duração de cerca de 8 horas, pode favorecer o fluxo de turistas e as relações comerciais entre eles.

Destaque, ainda, para o Exporta SP, programa gratuito de capacitação para exportação coordenado pela InvestSP e que já formou mais de mil empresas de micro, pequeno e médio porte, produtores rurais e startups, para que acessem o mercado externo. A agência também mantém uma rede de escritórios internacionais, com unidades na Amé-

rica do Norte, na Europa, na Ásia e no Oriente Médio, que dão suporte aos empreendedo-

res paulistas que atuam ou pretendem atuar nesses mercados. (Governo de SP)

CESAR NETO
www.jornalistacesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)

Coluna de política que trata [diariamente] de cristãos e cristãs vereadores(as) na política, estaremos no Anhembi SP [11 a 16 setembro 2025], no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

PREFEITURA (São Paulo)

Coluna de política que trata [diariamente] do cristão e prefeito (2024) Ricardo Nunes, estaremos no Anhembi SP [11 a 16 setembro 2025], no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Coluna de política que trata [diariamente] de cristãos e cristãs deputados(as) na política, estaremos no Anhembi SP [11 a 16 setembro 2025], no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

GOVERNO (São Paulo)

Coluna de política que trata [diariamente] do cristão e governador Tarcísio Freitas na política, estaremos no Anhembi SP [11 a 16 setembro 2025], no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

CONGRESSO (Brasil)

Coluna de política que trata [diariamente] de cristãos e cristãs senadores(as) e deputados(as) na política, estaremos no Anhembi SP [11 a 16 setembro 2025], no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Coluna de política que trata [diariamente] dos cristãos Lula e seu vice Alckmin na política, estaremos no Anhembi SP [11 a 16 setembro 2025], no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

PARTIDOS (Brasil)

Coluna de política que trata [diariamente] de cristãos e cristãs, donos(as) e sócios(as) das legendas, estaremos no Anhembi SP [11 a 16 setembro 2025], no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

JUSTIÇAS (Brasil)

Coluna de política que trata [diariamente] de cristãos e cristãs, profissionais nas carreiras jurídicas, estaremos no Anhembi SP [11 a 16 setembro 2025], no 25º ano da Expo Cristã ... maior evento temático cristão [neste mundo]

ANO 33

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00

Matriz: Rua Carlos Comenale, 263 3º andar - Bela Vista - SP Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações Fone: 3258-1822 Periodicidade: Diária Exemplar do dia: R\$ 3,50

Filial: Curitiba / PR

Agências de notícias

Agência Brasil - EBC Governo de São Paulo Notícias Agrícolas Prefeitura de São Paulo Folhpress

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br Site: www.jornalodiasp.com.br

22 ANOS

Celebramos 22 anos de história, criatividade e compromisso com a comunicação que transforma marcas e conecta pessoas.

Agradecemos a todos os colaboradores, clientes e parceiros que fazem parte dessa trajetória.

Soluções em Publicidade Financeira e Marketing Corporativo

elipse publicidade

Índice que corrige salários, INPC acumula 5,05% em 12 meses

A inflação apurada pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) fechou o mês de agosto em -0,21%. Resultado é a primeira deflação % queda média de preços % desde agosto de 2024, quando registrou -0,14%.

Agosto marca também o sexto mês seguido com perda de força do INPC. Em fevereiro, o índice chegou a bater 1,48%. Em julho fechou em 0,21%. Os dados foram divulgados na terça-feira (10) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

No acumulado de 12 meses, o índice alcança 5,05%, abaixo dos 5,13% dos 12 meses terminados em julho.

Usado para reajustes

O INPC é muito utilizado como indexador para cálculo de reajuste anual de salários de diversas categorias.

O salário-mínimo, por exemplo,

além de outras métricas, leva o INPC anual de novembro para se chegar ao valor no ano seguinte. O seguro-desemprego, o benefício e o teto do INSS são reajustados com base no resultado de dezembro.

Luz e comida

Em agosto, habitação foi o grupo que mais ajudou a derrubar a inflação. Ela caiu -1,04%, representando impacto de -0,18 ponto percentual (p.p.) no INPC. Grande parte desse alívio foi provocada pela conta de luz, que registrou redução de 4,32%.

A explicação principal está no Bônus Itaipu, desconto que as famílias receberam na conta de luz que compensou a bandeira tarifária vermelha 2, que adiciona R\$ 7,87 na conta de luz a cada 100 Kwh consumidos.

O segundo maior impacto negativo na inflação foi o preço

dos alimentos, que recuou 0,54% em média (-0,13 p. p.). Foi a terceira deflação seguida desse grupo de preços.

Perfil do INPC

O INPC apura a inflação para as famílias com renda até cinco salários-mínimos. Essa é a principal diferença para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), conhecido como inflação oficial, responsável por medir a evolução do custo de vida de famílias com renda de um a 40 salários-mínimos. Atualmente o mínimo é R\$ 1.518.

O IBGE divulgou, também nesta quarta-feira, que o IPCA registrou -0,11% em agosto.

O instituto confere pesos diferentes aos grupos de preços pesquisados. No INPC, por exemplo, os alimentos representam 25% do índice, mais que no IPCA

(21,86%), pois as famílias de menor renda gastam proporcionalmente mais com comida. Na ótica inversa, o preço de passagem de avião pesa menos no INPC do que no IPCA.

De acordo com o IBGE, a apuração do INPC “tem por objetivo a correção do poder de compra dos salários, por meio da mensuração das variações de preços da cesta de consumo da população assalariada com mais baixo rendimento”.

A coleta de preços é feita em dez regiões metropolitanas: Belém, Fortaleza, Recife, Salvador, Belo Horizonte, Vitória, Rio de Janeiro, São Paulo, Curitiba e Porto Alegre. Além de Brasília (DF) e das capitais Goiânia (GO), Campo Grande (MS), Rio Branco (AC), São Luís (MA) e Aracaju (SE). (Agência Brasil)

Produção de motos apresenta melhor resultado do ano



Foto: Arquivo/ABR

A produção de motos cresceu em agosto, alcançando o melhor resultado do ano. É o que aponta o balanço divulgado nesta quarta-feira (10) pela Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicycletas e Similares (Abraciclo).

Em agosto, as fabricantes instaladas no Polo Industrial de Manaus produziram um total de 185.952 motocicletas, o que representou um crescimento de 13,4% em comparação ao mesmo mês do ano passado e de 32,6% em relação a julho. Essa produção foi o melhor resultado do ano e também o melhor desempenho para um mês de agosto desde 2011.

O balanço da Abraciclo in-

dica também um crescimento nas vendas de motocicletas no varejo. Em agosto, foram licenciadas 185.515 motocicletas, volume 13,2% superior ao registrado no mesmo mês de 2024. No entanto, houve retração de 4% nas vendas em comparação a julho.

Em agosto foram embarcadas 2.942 motocicletas para o mercado externo, uma queda de 11,9% em relação ao mesmo mês de 2024 e alta de 9,8% na comparação com julho.

De janeiro a agosto, um total de 24.232 motocicletas foram exportadas pelo Brasil, o que significou um crescimento de 9,3% em relação ao mesmo período do ano passado. (Agência Brasil)

Inflação oficial recua 0,11% em agosto, menor resultado desde 2022

A inflação oficial ficou negativa no mês de agosto, ou seja, os preços ficaram mais baratos em média. O Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) fechou o mês em -0,11%. Os dados foram divulgados nesta quarta-feira (10) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Em julho, o índice tinha ficado em 0,26%. Essa deflação (inflação negativa) é a primeira desde agosto de 2024 (-0,02%) e a mais intensa desde setembro de 2022 (-0,29%).

Com o resultado de agosto de 2025, o acumulado de 12 meses chega a 5,13%, abaixo dos 5,23% dos 12 meses terminados em julho, mas ainda acima da meta do governo, de até 4,5%.

A conta de luz recuou 4,21% no mês, representando impacto negativo de 0,17 ponto percentual (p.p.), figurando como o subitem que mais puxou a inflação para baixo. Com isso, o grupo habitação recuou 0,90%. Esse recuo nesse conjunto de preços foi o maior para um mês de agosto desde o início do Plano Real, em 1994.

A explicação está no chamado Bônus de Itaipu, desconto na conta que beneficiou 80,8 milhões de consumidores. Conforme adiantou a Agência Brasil, a bonificação compensou a bandeira tarifária vermelha 2, que adiciona R\$ 7,87 na conta e luz a cada 100 Kwh consumidos.

No entanto, o gerente da pesquisa, Fernando Gonçalves, antecipa que haverá “devolução” dessa deflação na conta de luz em setembro, uma vez que as faturas não terão mais o desconto. “No mês que vem terá variação mais alta”.

O grupo alimentação e bebi-

das (-0,46%) caiu pelo terceiro mês seguido. O de transportes (-0,27%) também ajudou a deixar o IPCA negativo. Nesses três meses, os alimentos acumularam queda de -0,91%. O de transportes (-0,27%) também ajudou a deixar o IPCA negativo.

Fernando Gonçalves calcula que os grupos habitação, alimentação e transportes somados representam -0,30 p.p. na inflação. “Sem eles, o resultado do IPCA de agosto ficaria em 0,43%”, diz. Confirma reportagem do Repórter Brasil Tarde, da TV Brasil, sobre a deflação.

Os grupos comunicação e artigos de residência também tiveram deflação, os dois com -0,09% de variação e impacto nulo (0 p.p.) no índice.

Nos demais grupos, os preços subiram em média: educação (0,75%), saúde e cuidados pessoais (0,54%), vestuário (0,72%) e despesas pessoais (0,40%).

O índice de difusão, ou seja, o percentual dos 377 subitens que tiveram alta de preço ficou em 57% em agosto. Em julho, o índice tinha sido de 50%. Mas observados apenas os índices alimentícios, o índice de difusão caiu de 50% para 47% na passagem de julho para agosto.

A terceira queda seguida no grupo alimentação foi influenciada pela alimentação dentro de casa, que recuou 0,83%. O IBGE explica que a maior disponibilidade de produtos provocou queda de preços, com destaque para tomate (-13,39%), manga (-18,40%), arroz (-2,61%), café moído (-2,17%), mamão (-10,9%), batata inglesa (-8,59%) e cebola (-8,69%).

Segundo Gonçalves, não é possível calcular se o tarifaço americano, iniciado em agosto,

ajudou na derrubada desses preços. O menor envio de frutas brasileiras para os Estados Unidos pode ter contribuído para oferta maior desses alimentos aqui no Brasil, ajudando a baixar preços. Já a alimentação fora do domicílio, que tinha subido 0,87% em julho, desacelerou para 0,50% em agosto.

A deflação no grupo transporte (-0,27%) é explicada pelo preço das passagens aéreas, que ficaram 2,44% mais baratas em agosto, mês seguinte ao julho de férias escolares, quando a alta demanda joga os preços para cima.

Os combustíveis também recuaram (-0,89%). A gasolina, item com maior peso na cesta de produtos e serviços pesquisada pelo IBGE, baixou 0,94% em média, figurando como segundo subitem de maior impacto negativo (-0,05 p.p.) no IPCA.

O etanol (-0,82%) e o gás veicular (-1,27%) também caíram, enquanto o óleo diesel subiu 0,16%.

O gerente da pesquisa, Fernando Gonçalves, explica que a queda no preço da gasolina pode ser explicada pela nova determinação de mistura do etanol na gasolina, que subiu de 27% para 30% do produto final a partir de agosto.

A alta de 0,75% do grupo educação em agosto é a maior para o mês desde 2016 (0,99%). A explicação está no reajuste de mensalidades nos cursos regulares (0,80%), principalmente por conta do ensino superior (1,26%) e ensino fundamental (0,65%). A alta dos cursos diversos (0,91%) foi influenciada pelos cursos de idiomas (1,87%).

Gonçalves explicou que é comum alta nesse grupo em agosto, assim como aconteceu nos meses de fevereiro, também marcado por

reajustes anuais. Em fevereiro de 2025, o encarecimento foi 4,7%.

O IBGE separa os preços em dois grupos: serviços e preços monitorados. Os serviços são ligados a preços que acompanham a dinâmica da economia. Nesse grupo, o IPCA desacelerou de 0,59% para a passagem de julho para agosto.

Nos preços monitorados, que costumam ter os reajustes controlados pelo governo ou por contratos e não refletem diretamente o aquecimento ou esfriamento da economia, a inflação passou de 0,67% para 0,61%.

O IPCA apura o custo de vida para famílias com rendimentos entre um e 40 salários-mínimos. Atualmente o valor do mínimo é R\$ 1.518.

A coleta de preços do IPCA é feita em dez regiões metropolitanas - Belém, Fortaleza, Recife, Salvador, Belo Horizonte, Vitória, Rio de Janeiro, São Paulo, Curitiba, Porto Alegre - além de Brasília e nas capitais Goiânia, Campo Grande, Rio Branco, São Luís e Aracaju.

O índice é a principal métrica para acompanhamento da política de metas de inflação. A meta atual estipulada pelo Conselho Monetário Nacional (CMN) é de 3%, com tolerância de 1,5 ponto percentual para mais ou para menos, ou seja, um intervalo de 1,5% a 4,5%.

Desde o início de 2025, o período de avaliação da meta é referente aos 12 meses imediatamente passados e não apenas o alcançado no fim do ano (dezembro). A meta só é considerada descumprida se estourar o intervalo de tolerância por seis meses seguidos, o que aconteceu em junho. (Agência Brasil)

Presidente diz que ligação de Roraima ao SIN é oportunidade econômica

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva participou, nesta quarta-feira (10), do início dos testes de energização da linha de transmissão entre Manaus (AM) e Boa Vista (RR).

A operação marca o início do processo de conexão eletroenergética de Roraima ao Sistema Interligado Nacional (SIN), o último estado da federação que estava isolado.

A interligação dará maior qualidade e segurança energética para a população com menos interrupções no fornecimento de energia. Em evento na sede do Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS), em Brasília, Lula afirmou que, agora, Roraima tem todas as condições para impulsionar seu desenvolvimento econômico.

“Estamos devolvendo a Boa Vista a cidadania que merece. Agora, os empresários que querem fazer investimento, Roraima tem uma possibilidade extraordinária de comércio exterior com o Suriname, Guiana, Trinidad e Tobago e com o Caribe”, disse Lula, contando que o estado poderá ter três vezes mais energia do que a consumida atualmente.

“Roraima tem essa possibilidade de ter um comércio forte com o Caribe, não apenas na venda de produtos de alimentação, mas também de produtos industrializados [...] Significa que o empresário que quiser fazer uma fábrica em Roraima para produzir coisas e exportar para o Caribe ou exportar mesmo para o centro-sul do país, estão dadas as condições”, acrescentou.

A partir de 2001, Roraima passou a ser abastecida pela energia elétrica gerada na Venezuela, por uma linha inaugurada pelos então presidentes Hugo Chávez e Fernando Henrique Cardoso.

Entretanto, em março de 2019, o fornecimento foi interrompido pelo país vizinho e, desde então, o abastecimento passou a ser feito exclusivamente por usinas termelétricas a gás e óleo diesel, transportados diariamente por cerca de 120 caminhões-tanque que circulam entre Manaus e Boa Vista.

A conclusão das obras de energização permitirá a redução do consumo de combustíveis fósseis na região, com economia superior a R\$ 600 milhões anuais nos custos. Esse valor é custeado pela Conta de Consumo de Combustíveis (CCC), um encargo para subsidiar os sistemas isolados, pago pelos consumidores através da tarifa de energia elétrica.

A nova linha de transmissão contribuirá ainda para diminuir a emissão de gases de efeito estufa em mais de 1 milhão de toneladas de gás carbônico por ano. As diversas usinas termelétricas da região serão, agora, desligadas.

O empreendimento compreende 724 quilômetros de linhas de transmissão e três subestações —

Lechuga, no Amazonas, e Equador e Boa Vista, já em Roraima. Os investimentos somam R\$ 2,6 bilhões.

No evento, o presidente Lula defendeu a capacidade do Brasil em dar solução aos desafios do país. “O que a gente está demonstrando aqui é que o Brasil não deve nada a ninguém em se tratando de competência, resiliência e capacidade”, disse ao defender que haja integração eletroenergética de toda a América do Sul.

“Eu acho que esse sistema interligado possivelmente seja um modelo para o mundo. E o dia em que os presidentes da América do Sul tiverem consciência da importância de um sistema como esse, a gente pode interligar todo o potencial hídrico da América do Sul e a gente pode ser uma potência muito maior, fazendo com que nenhum país mais tenha problema de falta de energia porque a gente pode fazer transmissão de um para o outro na hora em que a gente quiser”, disse.

De acordo com o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, os projetos de interligação com outros países da América do Sul já estão em andamento, inclusive novamente com a Hidrelétrica de Guri, na Venezuela.

Ele explicou que a interligação Manaus-Boa Vista permitirá o escoamento de energia também no sentido contrário, da Venezuela e de futuras usinas hidrelétricas inventariadas em Roraima para o SIN.

Segundo Silveira, a nova linha tem capacidade de transmitir 1 gigawatts.

“Nós já somos interligados ao Paraguai através da maior usina de integração da América Latina, que é Itaipu Nacional. Nós somos interligados à Argentina e somos interligados ao Uruguai”, disse.

“E[la] linha Manaus-Boa Vista pode trazer de Guri os outros 750 megawatts que falta para o Brasil, porque ela está levando a energia do Brasil para Roraima, mas depois vai trazer da Venezuela e, no futuro, com o arco norte vai trazer também da Guiana”, explicou.

“Então, hoje ela vai ser utilizada só como 250 megawatts, mas ela pode trazer para o resto do Brasil 750 megawatts de uma energia muito mais barata do que o consumidor paga hoje que é energia de [usinas] térmicas a óleo”, completou Silveira.

A linha de transmissão Manaus-Boa Vista foi licitada em 2011 e deveria estar em operação desde 2015. O projeto enfrentou problemas no licenciamento ambiental, pois passa pela Terra Indígena Waimiri-Atroari, e por questionamentos sobre o valor do contrato.

A obra iniciada em 2021 é de responsabilidade da concessionária Transnorte Energia, formada pela Eletronorte e a empresa Alupar, que ganhou a concessão do linhão. (Agência Brasil)

Com novo terminal, Porto de Santos espera reduzir filas

O projeto está pronto. Nas ilustrações em 3D, o Terminal Marítimo de Passageiros Giusfredo Santini, concessão nas mãos da Concais S.A. desde 1998, aparece em nova localização - a 3,5 quilômetros do lugar atual, bem no miolo do centro histórico de Santos, junto ao Parque Valongo.

Com amplos salões envidraçados e linhas arrojadas, a futura construção tem como fonte de inspiração o terminal da MSC em Miami, um dos maiores e mais modernos do mundo, inaugurado em abril.

Além de um edifício-garagem com mil vagas, o novo Concais terá três berços (espaços onde os navios atracam) dedicados aos navios de cruzeiro. “Atualmente, usamos berços públicos e precisamos competir com navios de carga”, explica Ivam Jardim, consultor da Concais S.A.

Os passageiros não precisarão mais ser transportados de ônibus entre o salão de embarque e o navio - eles vão poder caminhar por passarelas e fazer a travessia por fingers, como os usados nos aeroportos.

De acordo com Jardim, o novo terminal terá capacidade para receber até 36 mil pessoas no mesmo dia, contra os 30 mil atuais. “A maior diferença será o conforto e a qualidade do aten-

dimento”, ele afirma.

O investimento será dividido. Caberá à Concais S.A. construir o prédio novo, o edifício-garagem, passarelas e pontes de acesso aos navios. Essa parte está orçada em R\$ 450 milhões.

Já a infraestrutura pesada - a laje sobre a qual o terminal será erguido, os berços e a dragagem do canal - ao custo de R\$ 800 milhões, será bancada pela empresa que vencer a licitação para o novo terminal de contêineres, o Tecon 10.

O leilão, segundo o Ministério de Portos e Aeroportos, está previsto para acontecer até o fim do ano. Se tudo correr conforme o planejado, os navios já poderão atracar no novo terminal a partir de 2031.

A transferência para o centro histórico, segundo o prefeito Rogério Santos, também vai proporcionar mais opções aos passageiros que embarcam ou desembarcam dos cruzeiros, já que o Concais vai ficar a poucos passos de museus, igrejas históricas e armazéns restaurados. Cada temporada de cruzeiros injeta R\$ 1 bilhão na economia local e gera 20 mil empregos no município.

“Vai ser como um Puerto Madera [área revitalizada do antigo cais de Buenos Aires] de menores dimensões. Grupos empresaria-

riais já estão adquirindo imóveis antigos, para transformá-los em hotéis”, diz.

Maior terminal portuário de passageiros da América do Sul, o Concais cresceu aos poucos. Quando foi inaugurado, em novembro de 1998, os navios de cruzeiro eram bem menores e a edificação, com 27,5 mil m², acomodavam 900 pessoas.

De lá para cá, as embarcações mais do que dobraram de tamanho. O terminal passou por diversas ampliações e melhorias e atingiu os atuais 41,5 mil m². Mas foram soluções adaptadas, insuficientes para dar conta do alto fluxo de passageiros.

Quando tudo funciona conforme o cronograma, os navios atracam de manhã cedo, entre 7h e 8h, para que os milhares de cruzeiristas desembarquem, recuperem suas malas e deixem o terminal até 11h. Só então começa a operação de embarque.

Basta um atraso, porém, para que os seis salões climatizados, onde ficam as lojas, cafeterias, caixas eletrônicas e ambulatório, fiquem pequenos para o acúmulo de pessoas.

Nas redes sociais e na plataforma Reclame Aqui, são recorrentes as queixas relacionadas à infusão nos guichês de check-in e aos atrasos nas operações de em-

barque e desembarque. Há relatos de filas nos banheiros e assentos insuficientes para a espera.

“Recomendamos que as pessoas só cheguem para embarcar a partir das 11h30. Infelizmente, nem todos são bem informados pelos agentes de viagens e muitos ansiosos chegam mais cedo, achando que vão poder embarcar antes e aproveitar melhor o navio”, explica Javier Carnevale, gerente de operação do Concais.

O movimento ao redor do terminal também é fonte de dor de cabeça. Carros de passeio, táxis, vans e ônibus circulam sem muita organização e, volta e meia, o acesso é interrompido pela passagem de lentos trens de carga.

A temporada de cruzeiros 2025/2026 será menor do que a anterior. Em número de leitos, segundo a Cia Brasil, braço brasileiro da Cruise Lines International Association, serão 20% a menos. Mas o Concais já sabe que, de novembro a abril, terá nove dias desafiadores, com três navios atracando simultaneamente: 28 de novembro, 1 e 13 de dezembro, 17 e 24 de janeiro, 15 e 22 de fevereiro, 15 e 22 de março.

Nesses dias, recomenda a empresa, o melhor é chegar ao porto de Santos, para embarcar, só depois das 12h. (Folhapress)

Novo portal permite consulta a decisões do INSS e facilita contestação

O Conselho de Recursos da Previdência Social (CRPS) lançou o Portal Consulta Jurisprudência, na terça-feira (9), que disponibiliza publicamente as decisões finais (acórdãos) emitidas pelos órgãos julgadores do Conselho de Recursos da Previdência Social, como as juntas de recursos e as câmaras de julgamento.

O recurso administrativo é uma forma de contestar decisões do INSS e pedir análise de caso quando um pedido de benefício é negado, por exemplo.

A plataforma digital permite que servidores, segurados, estudantes e demais interessados saibam como determinada unidade julgou um tema e quais critérios foram considerados para embasar aquela decisão.

A iniciativa de criação do por-

tal deve agilizar a pesquisa jurisprudencial e tem o objetivo de promover uniformidade das decisões e maior segurança jurídica. As decisões disponíveis na pesquisa não conterão informações pessoais dos segurados do INSS.

O colegiado do Ministério da Previdência Social é responsável pelo julgamento de recursos administrativos de quem não concorda com as decisões administrativas do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) relacionadas aos benefícios previdenciários e assistenciais.

Como consultar

Para acessar o Portal de Jurisprudência do CRPS, o interessado deve fazer o login com CPF



Foto/Rafael Neddermeyer/ABr

e senha no portal Gov.br.

A ferramenta permite fazer consultas de diversas formas: por tipo de processo, período, unidade julgadora, objeto de recurso, tipo e espécie de benefício, e palavra-chave da ementa e

voto do acórdão.

São exemplos de palavras-chave os seguintes benefícios do INSS: pensão por morte, aposentadoria, benefício por incapacidade temporária.

Depois, aparecem os resulta-

dos, ou seja, qual a jurisprudência estabelecida para o assunto pesquisado.

O Ministério da Previdência Social esclarece que a consulta ao portal não altera a forma de apresentar recurso administrativo para contestar uma decisão do INSS.

O pedido é feito totalmente pela internet. O interessado não precisa ir a uma agência do INSS, a não ser quando chamado para alguma comprovação.

O prazo para apresentação do recurso é de 30 dias após o segurado tomar conhecimento do resultado do qual discorda.

Para abrir o processo eletrônico, o acesso continua sendo pelos canais oficiais do instituto: por telefone, na Central 135, aplicativo para celular Meu INSS

e o site Meu INSS. Na barra de pesquisa, basta buscar por "Recurso", preencher o formulário online, enviar a documentação digitalizada necessária e seguir as instruções em tela.

Conforme as orientações, padrão de digitalização recomendado é o formato PDF, colorido 24 bits e qualidade 150 DPI.

O tamanho de cada arquivo não pode exceder 5 megabytes (MB) e a soma dos tamanhos dos arquivos anexados não pode exceder 50MB.

O processo pode levar alguns meses para ser concluído. O andamento do processo poderá ser acompanhado no próprio site Meu INSS. O instituto deverá notificar a pessoa que entrou com recurso sobre a decisão final. (Agência Brasil)

Aprovada urgência de PL que libera R\$ 1,5 bi para saúde e educação

A Câmara dos Deputados aprovou, por unanimidade, a urgência para apreciação do projeto de lei complementar (PLP) que exclui, do cálculo dos limites de despesas primárias, as despesas temporárias com educação pública e saúde previstas na legislação que trata do Fundo Social do Prê-Sal. O projeto também exclui essas despesas das metas fiscais.

Com a aprovação da urgência, o projeto pode ser votado diretamente em plenário, sem passar pelas comissões da Casa.

A lei que disciplina o uso do Fundo Social do Prê-Sal determina a destinação, na lei orçamentária anual da União, do equiva-

lente a 5% do montante do fundo em cada ano para a educação pública e a saúde.

Segundo o autor, o deputado Isnaldo Bulhões (MDB-AL), os aportes anuais no Fundo Social são da ordem de R\$ 30 bilhões e, caso o PLP 163/2025 seja aprovado, será possível crescer algo em torno de R\$ 1,5 bilhão ao ano para educação e saúde nos próximos cinco anos.

"Trata-se de áreas em que há notória carência de recursos, de forma que esses recursos adicionais certamente serão bem-vindos! Ocorre que, se essas despesas forem computadas nos limites de gastos previstos pelo

Novo Arcabouço Fiscal, a disponibilidade de recursos para gastos discricionários ficará ainda mais limitada", defendeu.

O deputado apontou que a proposta visa a adequar o arcabouço fiscal aprovado em 2023 a alterações legislativas posteriores e a situações que não foram observadas à época da aprovação.

"A espinha dorsal desse arcabouço é garantir que as despesas primárias cresçam a um ritmo mais lento do que as receitas, gerando espaço fiscal para pagamento da dívida pública", justificou. "Por outro lado, a norma reconhece a importância do gasto

governamental em atividades estratégicas, e, por isso, exclui alguns gastos do limite de despesas", completou.

A proposta também exclui, do cálculo das despesas primárias, as despesas financiadas com recursos de empréstimos internacionais e suas respectivas contrapartidas.

"Em relação aos recursos oriundos de empréstimos internacionais, não faz sentido que sejam submetidos ao limite de gastos, uma vez que são objeto de contratos firmados, com a obrigação de serem utilizados em determinados fins", argumentou. (Agência Brasil)

Pescadores atingidos por queda de barragem do Fundão recebem benefício



Foto/Antonio Cruz Agência Brasil

Cerca de 13,7 mil agricultores familiares e 22 mil pescadores profissionais artesanais de municípios de Minas Gerais e Espírito Santo, atingidos pelo rompimento da barragem do Fundão em Mariana (MG), recebem nesta quarta-feira (10) a terceira parcela de programas de transferência de renda para agricultores (PTR-Rural) e pescadores profissionais artesanais (PTR-Pesca).

O valor mensal da indenização é de um salário-mínimo e meio por atingido, durante 36 meses, e um salário mínimo mensal por mais 12 meses. Os valores foram depositados nas contas criadas pela Caixa Econômica Federal.

O governo federal pagou as duas primeiras parcelas nos meses de julho e agosto deste ano. Ao todo, os dois programas federais preveem a transferência de R\$ 3,7 bilhões por quatro anos.

OPTR-Rural, destinado a agricultores familiares, é administrado pelo Ministério do Desenvolvimento Agrário e Agricultura Familiar (MDA). Já o PTR-Pesca, pelo Ministério da Pesca e Aquicultura (MPA).

O PTR-Rural e PTR-Pesca também podem ser recebidos junto com benefícios de outros programas de transferência de renda como o Bolsa Família.

Relembre

O recebimento da reparação por agricultores familiares e pescadores profissionais artesanais é parte do Novo Acordo Rio Doce, fechado pelo governo federal em julho deste ano, com a mineradora Samarco e as controladoras dela, a empresa Vale e multinacional anglo-australiana BHP.

O rompimento da barragem de rejeitos de minérios, em novembro de 2015 resultou na morte de 19 pessoas, no derramamento de 39 milhões de metros cúbicos (m³) de rejeitos na bacia do Rio Doce até a foz no Espírito Santo e deixou outras 600 pessoas desalojadas.

Quem tem direito

O Programas de Transferência de Renda Rural (PTR-Rural) contempla agricultores familiares assentados da reforma agrária,

ilheiros [famílias que usam as ilhas ao longo do Rio Doce como moradia, para produção de alimentos e criação de animais, de geração a geração] que tinham atividades econômicas em propriedades rurais nos territórios de 49 municípios mineiros e capixabas, em 30 de setembro de 2024, que foram atingidos pelo rompimento da barragem do Fundão.

Entre as condições para ser elegível ao benefício estão:

ter inscrição ativa no Cadastro Nacional da Agricultura Familiar (CAF) ou Declaração de Aptidão ao Pronaf (DAP) válido desde a homologação do Novo Acordo até 6 de março de 2025.

Estar localizado na mancha de inundação dos rejeitos até 5 quilômetros (km) de distância do centro da calha do Rio Gualaxo do Norte (MG) e do centro da calha do Rio Carmo e do Rio Doce (MG)

estar localizado na mancha de inundação dos rejeitos até 5 km do centro da calha do rio Doce, no trecho correspondente entre Baixo Guandu até o distrito de Farias, no município de Linhares (ES), e a partir do distrito de Farias até a Foz do rio Doce

Sobre o Programa de Transferência de Renda para pescadores profissionais artesanais (PTR-Pesca) têm direito os pescadores profissionais artesanais (PTR-Pesca) que tenham inscrição no Registro Geral da Atividade Pesqueira (RGP) ou portadores de protocolo de requerimento de registro inicial solicitados no sistema até 30 de setembro de 2024 e com residência comprovada em um dos 48 municípios listados no acordo, além de inclusão validada pelas listas elaboradas pelo Ministério da Pesca e Aquicultura.

Dúvidas

As dúvidas relacionadas à elegibilidade para receber o PTR Pesca devem ser enviadas por e-mail criado pelo Ministério da Pesca e Aquicultura.

Quem considera ter direito ao PTR-Rural, mas ainda não o recebe, mesmo cumprindo os requisitos acima, deve preencher o formulário online. (Agência Brasil)

ATAS / BALANÇOS / EDITAIS / LEILÕES

SEQUIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.
CNPJ/MF Nº 01.599.101/0001-93 / NIRE Nº 35.300.501.497
EDITAL DE 1ª (PRIMEIRA) CONVOCAÇÃO PARA ASSEMBLEIA DE DEBENTURISTAS DA 6ª (SEXTA) EMISSÃO DE DEBENTURES MANDATORIAMENTE CONVERSÍVEIS EM AÇÕES, DA ESPÉCIE QUIROGRAFÁRIA, COM GARANTIA ADICIONAL FIDEJUSSÓRIA, PARA COLOCAÇÃO PRIVADA, EM 2 (DUAS) SÉRIES, DA SEQUIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.

Sequia Logística e Transportes S.A., sociedade anônima de capital aberto, inscrita no CNPJ sob nº 01.599.101/0001-93, na qualidade de 6ª (Sexta) Emissão de Debêntures Mandatoriamente Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária, com Garantia Adicional Fidejussória, para Colocação Privada, em 2 (Duas) Séries, da Sequia Logística e Transportes S.A. ("Emissora" e "Emissão" respectivamente), convoca os Srs. titulares das debêntures em circulação ("Debenturistas") para se reunirem em Assembleia Geral de Debenturistas ("AGD"), nos termos da Cláusula 9 e seguintes do Instrumento Particular de Escritura da 6ª (Sexta) Emissão de Debêntures Mandatoriamente Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária, com Garantia Adicional Fidejussória, para Colocação Privada, em 2 (Duas) Séries, da Sequia Logística e Transportes S.A., celebrado em 22 de março de 2024, entre a Companhia e a Oliveira Trust Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários S.A. ("Agente Fiduciário"), conforme aditado ("Escritura de Emissão") a ser realizada em primeira convocação no dia 02 de outubro de 2025, às 16:00 horas, de forma exclusivamente digital, nos termos da Resolução CVM n.º 81, de 22 de março de 2024, conforme alterada, na sede da Emissora, para deliberar sobre a seguinte Ordem do Dia: (i) Declarar o vencimento ou não das Debentures, nos termos da cláusula 6.1.1.2 da Escritura da Emissão, em razão do não envio do ITR acompanhado de notas explicativas, bem como cópia do relatório/memória de cálculo de apuração do Índice Financeiro referente ao 1º e 2º trimestre de 2025, conforme previsto na cláusula 7.1 (a) (ii) da Escritura de Emissão ("Informações Trimestrais"); (ii) Caso aprovado a ordem do dia anterior, conceder prazo adicional a Emissora para que realize o envio das Informações Trimestrais até o dia 25 de outubro de 2025; e (iii) Autorizar a Emissora, em conjunto com o Agente Fiduciário, a celebrar todos os documentos e realizar os demais atos necessários para o cumprimento integral das deliberações constantes da assembleia geral. Informações Gerais: I. AGD instalar-se-á, em primeira convocação, com a presença dos Debenturistas que representem, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) das Debêntures em Circulação e, em segunda convocação, com qualquer número, nos termos da Cláusula 9.3.1 da Escritura de Emissão. II. As matérias da Ordem do Dia dependerão de aprovação de Debenturistas representando, no mínimo, 2/3 (dois terços) das Debêntures em Circulação, em primeira convocação, ou 65% (sessenta e cinco por cento) das Debêntures em Circulação, se em segunda convocação, conforme previsto na cláusula 6.5.1 e 9.4.2 da Escritura de Emissão. III. Local: A AGD será realizada de forma digital por meio da Plataforma Digital, com link de acesso a ser disponibilizado pelo Agente Fiduciário aos Debenturistas habilitados para participar da Assembleia, conforme orientações contidas no item III abaixo. Nos termos da Resolução CVM 81, a AGD, ainda que de forma digital, será considerada realizada na sede da Companhia. IV. Documentos de Representação: Nos termos do artigo 72, §1º, da Resolução CVM 81, o link de acesso será disponibilizado pelo Agente Fiduciário aos Debenturistas que encaminharem aos cuidados do Agente Fiduciário e da Emissora, nos seguintes endereços eletrônicos: af.assembleias@oliveiratrust.com.br e ri@sequialog.com.br, a cópia dos seguintes documentos para habilitação, além do extrato da conta das Debêntures em nome do respectivo Debenturista ("Documentos de Representação"): (i) se pessoa física: (a) cópia do documento de identificação, reconhecido legalmente como tal, com foto recente e validade nacional, dentro do prazo de validade, caso aplicável; ou (b) no caso de ser representado por procurador, cópia do instrumento de mandato firmado com menos de 1 (um) ano, juntamente com o documento oficial de identidade com foto do procurador; (ii) se pessoa jurídica: (a) atos constitutivos atualizados do Debenturista e do ato que investe o(s) representante(s) de poderes bastantes para representação da pessoa jurídica, devidamente registrados nos órgãos competentes, juntamente com o documento oficial de identidade com foto do(s) referido(s) representante(s); e (b) se for o caso, instrumento de mandato (procuração) devidamente outorgado na forma da lei e/ou dos atos constitutivos do Debenturista, juntamente com o documento oficial de identidade com foto do procurador; e (iii) se fundo de investimento: cópia do regulamento vigente e consolidado do fundo, estatuto social ou contrato social do administrador ou gestor, conforme o caso, observada a política de voto do fundo e documentos societários que comprovem os poderes de representação (ata da eleição dos diretores, termo(s) de posse e/ou procuração), bem como documento de identificação do(s) representante(s) legal(is) com foto recente e validade nacional. Para os fins dos documentos previstos nos subitens (ii) e (iii) acima, a Companhia acatará estatutos, contratos sociais e atas de órgãos sociais que elegeram os representantes do Debenturista pessoa jurídica, em certidão expedida pelo respectivo órgão de registro, atestando o registro do documento ou ato registrado. Os Debenturistas que tenham interesse em participar da AGD deverão observar as orientações, termos e condições previstos na Proposta da Administração. A Emissora não se responsabilizará por problemas operacionais e/ou de conexão que dificultem ou impossibilitem a participação dos Debenturistas na AGD (e.g., instabilidade na conexão do Debenturista com a internet ou incompatibilidade da Plataforma Digital com o equipamento do Debenturista). A Companhia se reserva o direito de, antes e/ou durante a condução dos trabalhos da Assembleia, negociar com os Debenturistas os termos e/ou condições das matérias objeto de deliberação em AGD, de forma que, observado o quórum necessário, os Debenturistas presentes na Assembleia poderão deliberar e aprovar termos e condições diferentes daqueles previstos no Edital de Convocação, mantidos aqueles limitados às matérias da Ordem do Dia. Portanto, a Companhia ressalta a importância da participação da totalidade de todos os Debenturistas no conclave ora convocado. A Companhia e o Agente Fiduciário permanecem à disposição para prestar esclarecimentos aos Debenturistas no que diz respeito à presente convocação e à realização da AGD. Todos os termos aqui iniciados em letras maiúsculas e não expressamente aqui definidos terão os mesmos significados a eles atribuídos na Escritura de Emissão. A Emissora permanece à disposição para prestar esclarecimentos dos Debenturistas no interm da presente convocação e da Assembleia Geral.

Barueri, 11 de setembro de 2025.

SEQUIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.

SEQUIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.
CNPJ/MF Nº 01.599.101/0001-93 / NIRE Nº 35.300.501.497
EDITAL DE 1ª (PRIMEIRA) CONVOCAÇÃO PARA ASSEMBLEIA DE DEBENTURISTAS DA 7ª (SÉTIMA) EMISSÃO DE DEBENTURES CONVERSÍVEIS EM AÇÕES, DA ESPÉCIE QUIROGRAFÁRIA, COM GARANTIA FIDEJUSSÓRIA ADICIONAL, PARA DISTRIBUIÇÃO PÚBLICA, SOB O RITO DE REGISTRO AUTOMÁTICO DE DISTRIBUIÇÃO, EM 2 (DUAS) SÉRIES, DA SEQUIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.

Sequia Logística e Transportes S.A., sociedade anônima de capital aberto, inscrita no CNPJ sob nº 01.599.101/0001-93, na qualidade de 7ª (Sétima) Emissão de Debêntures Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária, com Garantia Fidejussória Adicional, para Distribuição Pública, sob o Rito de Registro Automático de Distribuição, em 2 (Duas) Séries, da Sequia Logística e Transportes S.A. ("Emissora" e "Emissão" respectivamente), convoca os Srs. titulares das debêntures em circulação ("Debenturistas") para se reunirem em Assembleia Geral de Debenturistas ("AGD"), nos termos da Cláusula 9 e seguintes do Instrumento Particular de Escritura da 7ª (Sétima) Emissão de Debêntures Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária, com Garantia Fidejussória Adicional, para Distribuição Pública, sob o Rito de Registro Automático de Distribuição, em 2 (Duas) Séries, da Sequia Logística e Transportes S.A., celebrado em 29 de agosto de 2024, entre a Companhia e a Oliveira Trust Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários S.A. ("Agente Fiduciário"), conforme aditado ("Escritura de Emissão") a ser realizada em primeira convocação no dia 02 de outubro de 2025, às 17:00 horas, de forma exclusivamente digital, nos termos da Resolução CVM n.º 81, de 26 de agosto de 2024, conforme alterada, na sede da Emissora, para deliberar sobre a seguinte Ordem do Dia: (i) Declarar o vencimento ou não das Debentures, nos termos da cláusula 6.1.1.2 da Escritura da Emissão, em razão do não envio do ITR acompanhado de notas explicativas, bem como cópia do relatório/memória de cálculo de apuração do Índice Financeiro referente ao 1º e 2º trimestre de 2025, conforme previsto na cláusula 7.1 (a) (ii) da Escritura de Emissão ("Informações Trimestrais"); (ii) Caso aprovado a ordem do dia anterior, conceder prazo adicional a Emissora para que realize o envio das Informações Trimestrais até o dia 25 de outubro de 2025; e (iii) Autorizar a Emissora, em conjunto com o Agente Fiduciário, a celebrar todos os documentos e realizar os demais atos necessários para o cumprimento integral das deliberações constantes da assembleia geral. Informações Gerais: I. AAGD instalar-se-á, em primeira convocação, com a presença dos Debenturistas que representem, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) das Debêntures em Circulação e, em segunda convocação, com qualquer número, nos termos da Cláusula 9.3.1 da Escritura de Emissão. II. As matérias da Ordem do Dia dependerão de aprovação de Debenturistas representando, no mínimo, 2/3 (dois terços) das Debêntures em Circulação, em primeira convocação, ou 50% (cinquenta por cento) mais 1 (um) das Debêntures em Circulação, se em segunda convocação, conforme previsto na cláusula 6.5.1 e 9.4.2 da Escritura de Emissão. III. Local: A AGD será realizada de forma digital por meio da Plataforma Digital, com link de acesso a ser disponibilizado pelo Agente Fiduciário aos Debenturistas habilitados para participar da Assembleia, conforme orientações contidas no item III abaixo. Nos termos da Resolução CVM 81, a AGD, ainda que de forma digital, será considerada realizada na sede da Companhia. IV. Documentos de Representação: Nos termos do artigo 72, §1º, da Resolução CVM 81, o link de acesso será disponibilizado pelo Agente Fiduciário aos Debenturistas que encaminharem aos cuidados do Agente Fiduciário e da Emissora, nos seguintes endereços eletrônicos: af.assembleias@oliveiratrust.com.br e ri@sequialog.com.br, a cópia dos seguintes documentos para habilitação, além do extrato da conta das Debêntures em nome do respectivo Debenturista ("Documentos de Representação"): (i) se pessoa física: (a) cópia do documento de identificação, reconhecido legalmente como tal, com foto recente e validade nacional, dentro do prazo de validade, caso aplicável; ou (b) no caso de ser representado por procurador, cópia do instrumento de mandato firmado com menos de 1 (um) ano, juntamente com o documento oficial de identidade com foto do procurador; (ii) se pessoa jurídica: (a) atos constitutivos atualizados do Debenturista e do ato que investe o(s) representante(s) de poderes bastantes para representação da pessoa jurídica, devidamente registrados nos órgãos competentes, juntamente com o documento oficial de identidade com foto do(s) referido(s) representante(s); e (b) se for o caso, instrumento de mandato (procuração) devidamente outorgado na forma da lei e/ou dos atos constitutivos do Debenturista, juntamente com o documento oficial de identidade com foto do procurador; e (iii) se fundo de investimento: cópia do regulamento vigente e consolidado do fundo, estatuto social ou contrato social do administrador ou gestor, conforme o caso, observada a política de voto do fundo e documentos societários que comprovem os poderes de representação (ata da eleição dos diretores, termo(s) de posse e/ou procuração), bem como documento de identificação do(s) representante(s) legal(is) com foto recente e validade nacional. Para os fins dos documentos previstos nos subitens (ii) e (iii) acima, a Companhia acatará estatutos, contratos sociais e atas de órgãos sociais que elegeram os representantes do Debenturista pessoa jurídica, em certidão expedida pelo respectivo órgão de registro, atestando o registro do documento ou ato registrado. Os Debenturistas que tenham interesse em participar da AGD deverão observar as orientações, termos e condições previstos na Proposta da Administração. A Emissora não se responsabilizará por problemas operacionais e/ou de conexão que dificultem ou impossibilitem a participação dos Debenturistas na AGD (e.g., instabilidade na conexão do Debenturista com a internet ou incompatibilidade da Plataforma Digital com o equipamento do Debenturista). A Companhia se reserva o direito de, antes e/ou durante a condução dos trabalhos da Assembleia, negociar com os Debenturistas os termos e/ou condições das matérias objeto de deliberação em AGD, de forma que, observado o quórum necessário, os Debenturistas presentes na Assembleia poderão deliberar e aprovar termos e condições diferentes daqueles previstos no Edital de Convocação, mantidos aqueles limitados às matérias da Ordem do Dia. Portanto, a Companhia ressalta a importância da participação da totalidade de todos os Debenturistas no conclave ora convocado. A Companhia e o Agente Fiduciário permanecem à disposição para prestar esclarecimentos aos Debenturistas no que diz respeito à presente convocação e à realização da AGD. Todos os termos aqui iniciados em letras maiúsculas e não expressamente aqui definidos terão os mesmos significados a eles atribuídos na Escritura de Emissão. A Emissora permanece à disposição para prestar esclarecimentos dos Debenturistas no interm da presente convocação e da Assembleia Geral.

Barueri, 11 de setembro de 2025.

SEQUIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.

Campineira Manu Clauset irá estreiar com carro de Turismo em Londrina

Garota de 15 anos de idade segue aprendizado com o desafio de conhecer um novo autódromo e um novo carro de corridas totalmente diferente

Seguindo o planejamento de usar a temporada de estreia no automobilismo em novas experiências para embasar o seu futuro no esporte, a jovem campineira Manu Clauset (VW Germânica/Liqui Moly/Freios Frum/Giovanna Baby/Raceville/TSO/RCP/Empower/V3) vai enfrentar dois novos desafios neste próximo fim de semana (11 a 13/9). Ela irá conhecer o desafiador circuito de Londrina, no oeste paranaense, onde estreará na Race Cup, categoria de formação e entrada no automobilismo brasileiro, correndo pela primeira vez com um carro de categoria Turismo.

“Tô muito feliz em estreiar correndo de Turismo, agora a bordo de um Celta. Tenho certeza de que será maravilhoso”, comemorou a garota de apenas 15 anos de idade, que estreou no automobilismo neste ano, alternando corridas nas categorias



Manu Clauset está feliz em estreiar com carro de Turismo em novo autódromo

Kart e Fórmula Delta.

Serão três dias intensos no Autódromo Internacional Ayrton Senna. Depois de correr de Kart e

Fórmula, ambos abertos e de tração traseira, agora é a vez de Manu experimentar um carro fechado. Desta vez ela correrá com

um Celta 1.4, na categoria Rookie, em uma pista totalmente nova pra ela. O bom de tudo isto é que ela poderá aproveitar muito a sua jornada em Londrina para adquirir experiência, pois serão 2 horas de treinos livres para conhecer o traçado de 3.146 metros de extensão com 10 curvas, e se acostumar com as reações do carro com tração dianteira. E depois da tomada de tempo, terá a oportunidade de participar de 4 corridas, somando mais 1h40 de pista em condição de disputas.

“No fim de semana passado dei algumas voltas no carro no Raceville, que me trouxe alguma experiência. Estou sentindo que será uma etapa incrível”, completou a pilota apoiada por VW Germânica, Liqui Moly, Freios Frum, Giovanna Baby, Raceville Speed Club, TSO Brasil, RCP Racing Driver Equipment, Empower Seguros e V3 Componentes Automotivos.

26ª Volta Ciclística Internacional do Grande ABCD chega em Diadema

A prova será no domingo, dia 14, a partir das 8 horas



Chegada da 25ª Volta Ciclística Internacional do Grande ABCD

Um dos principais eventos do ciclismo nacional, a Volta Ciclística Internacional do Grande ABCD chega à 26ª edição neste domingo, dia 14 de setembro. O evento terá a largada das categorias Elite, Sub 23, Open Master e Junior masculinos a partir das 8 horas, no Distrito de Paranapiacaba, em Santo André, e percorrerá os sete municípios da região. A chegada deste ano ocorrerá no circuito fechado montado na Av. Ulisses Guimarães, em Diadema, onde competirão as demais categorias.

O evento faz parte do calendário oficial do Estado de São Paulo. Neste ano, que marca o centenário da Federação Paulista de Ciclismo, a competição será preparatória para a Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo, entre os dias 17 e 21 de setembro, e incluirá a participação de equipes internacionais. Isso, sem dúvida, tornará o evento ainda mais forte e disputado.

A prova contará pontos para o Ranking Paulista de Estrada e para o Ranking Nacional (CBC), na Classe 3, para todas as mais de 30 categorias em disputa. Iniciantes Open Masculino e Feminino e Master

Open Masculino que não contarão pontos para o Ranking.

A Volta Ciclística do Grande ABCD largará às 8h em Paranapiacaba e percorrerá todas as cidades que compõem o Grande ABC Paulista, passando por Rio Grande da Serra, Ribeirão Pires, Mauá, Santo André de novo, São Caetano e, finalmente, Diadema, totalizando 65 km. Além disso, os ciclistas ainda darão mais 30 voltas no circuito de 2 km montado na Avenida Ulisses Guimarães, completando os 125 km totais.

A prova terá premiação em dinheiro para as categorias Elite/Sub-23 masculino e Elite Feminino. No masculino, a divisão é a seguinte: 1. R\$ 2.000,00, 2. R\$ 1.700,00, 3. R\$ 1.500,00, 4. R\$ 1.000,00, 5. R\$ 800,00. No feminino será assim: 1. R\$ 1.000,00, 2. R\$ 700,00, 3. R\$ 600,00, 4. R\$ 400,00, 5. R\$ 300,00.

A “26ª Volta Ciclística Internacional do Grande ABCD – 2025” é uma realização da Federação Paulista de Ciclismo - FPC, com a supervisão da Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e o apoio da Prefeitura Municipal de Diadema e de suas Secretarias. **Mais informações no site oficial, www.fpciclismo.org.br**

Campeonato Brasileiro de Kart tem inscrições abertas

Organizada pela CBA, maior competição do kartismo nacional realizará sua 60ª edição entre os dias 17 e 29 de novembro com expectativa de novo recorde de inscritos

A Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) anunciou na quarta-feira (10) a abertura das inscrições, programação e regulamento da histórica 60ª edição do Campeonato Brasileiro de Kart, que acontecerá entre os dias 17 e 29 de novembro no Kartódromo Internacional Beto Carrero, em Penha (SC).

A competição abrigará as categorias 2 Tempos (Grupo 1) e 4 Tempos (Grupo 2) e as inscrições poderão ser realizadas com o desconto do 1º lote até o dia 9 de outubro por meio do link: <https://inscricoes.cba.org.br/pt/eventos/60o-campeonato-brasileiro-de-kart-2025-2025-60o-campeonato-brasileiro-de-kart-2025>

Para as categorias Mini, Mirim e Cadete, a taxa de inscrição é de 1.930 reais até a data acima e as demais 3.120 reais, neste mesmo período.

A partir do dia 10 de outubro, as inscrições serão encerradas, podendo ser reabertas, a critério da CBA, com reajustes de valores (conforme divulgado em regulamento), inclusive no valor de aluguel de motores.

Como já anunciado previamente, todas as categorias terão o limite máximo de 72 karts em

cada uma delas. Além disso, no ato da inscrição, o piloto deverá obrigatoriamente vincular-se à sua equipe, que deverá estar previamente cadastrada por meio do formulário eletrônico da Comissão Nacional de Kart (<https://forms.gle/jY7zkgXdpQwnNCK6>).

Para pilotos que participarem de mais de uma categoria será concedido desconto de 50% (cinquenta por cento) na segunda inscrição e nas demais subseqüentes. No entanto, para que o desconto seja concedido, o piloto deverá ter pagado a primeira inscrição, sendo o desconto aplicado automaticamente pelo sistema nas demais.

O Grupo 1 do Brasileiro de Kart será realizado entre os dias 17 e 22 de novembro, com as categorias Mini, OKN Júnior, Novatos, OKN, Sênior AM X30, Sênior PRO X30, OKN Master, Super Sênior, Grand Super Sênior, Sênior 60+, Shifter Graduado, Shifter Sênior e Shifter Super Sênior.

Já o Grupo 2 acontecerá entre os dias 24 e 29 de novembro, com as disputas pelos títulos da Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Sênior, F4



Competição será em novembro

Super Sênior, F4 Grand Super Sênior e F4 60+.

Confira a programação completa no link: <https://cba.org.br/campeonato/downloads/82/600/programacao>

Veja também o regulamento: <https://cba.org.br/upload/downloads/843/60-campeonato-brasileiro-de-kart-2025-grupos-1-e-2-.pdf>

Inaugurado em 2011, o Beto Carrero é um dos kartódromos com melhor estrutura do país. A pista já recebeu três edições do Brasileiro de Kart (2012, 2017 e 2021) e duas da Copa

Brasil (2019 e 2023).

O kartódromo detém os recordes de inscrições tanto no Brasileiro (545 inscrições em 2021), quanto na Copa Brasil (418 inscrições em 2023), e a expectativa é novos recordes na edição deste ano.

Os campeonatos de kart organizados pela Confederação Brasileira de Automobilismo (Copa Brasil e Brasileiro de Kart) contam com o patrocínio do Banco BRB, o “Patrocinador Máster do Automobilismo Brasileiro”, e MG Pneus. Mais informações, acesse: www.cba.org.br

Brasil terá dois atletas sub-10 nos 100 metros de um Mundial



Felipe Bardi e Eric Cardoso: a dupla sub-10 do Brasil

Pela primeira vez na história, o Brasil terá dois atletas sub-10 na disputa de um Mundial de atletismo. Erik Cardoso e Felipe Bardi (Sesi-SP), os dois brasileiros mais velozes de todos os tempos, serão os representantes do país nos 100 metros do Mundial de Tóquio, que começa na noite de 12 de setembro, pelo horário de Brasília – a competição, que será realizada no Estádio Nacional, termina no dia 21. O SporTV e a Cazé TV anunciarão a transmissão.

Erik é o atual recordista brasileiro e sul-americano da prova, com o resultado de 9.93 (1.5), conquistado na final do Troféu Brasil Interclubes de Atletismo Loterias Caixa, dia 31 de julho, em São

Paulo. Na semifinal, tinha corrido 9.99 (1.9), índice para o Mundial.

O atleta de 25 anos foi o primeiro brasileiro a correr os 100 metros em menos de 10 segundos. O feito ocorreu em 28 de julho de 2023, quando Erik fez 9.97 (0.8) na final do Campeonato Sul-Americano disputado em São Paulo, na pista do Centro Olímpico de Treinamento e Pesquisa (COTP). Ali, bateu o recorde brasileiro e sul-americano que já durava 35 anos, os 10 segundos cravados de Robson Caetano conquistados em julho de 1988, na Cidade do México.

Pouco depois, o Brasil ganhou seu segundo velocista sub-10: em 9 de setembro de 2023, Fe-

lipe Bardi – companheiro de clube, de treino e padrinho de casamento de Erik – correu 9.96 (1.0) em uma competição estadual em São Bernardo do Campo (SP), tornando-se o novo recordista nacional e continental.

Depois do excelente resultado no Troféu Brasil, Erik ainda correu os 100 metros em 9.88 para vencer o Grande Prêmio Brasil, disputado em Bragança Paulista. A marca, entretanto, não foi homologada como recorde pelo vento acima do permitido (3.4 m/s). Mas os últimos resultados animam o velocista para um bom Mundial. “Minha expectativa é de que eu possa fazer excelentes corridas, como as últimas. Estou muito bem, mentalmente e fisicamente”, afirma Erik, que disputará o seu terceiro Mundial adulto – ele foi semifinalista em Eugene-2022 na prova individual e finalista (7º) no 4x100 metros, junto com Felipe Bardi.

Bardi também estará em seu terceiro Mundial adulto. E está animado para retornar ao Estádio Nacional de Tóquio, onde fez sua primeira participação olímpica. “É um estádio maravilhoso, onde tive o prazer de correr em 2021, mas sem público. Agora, com público, acredito que vá ser totalmente diferente. Lembro que é um estádio bem grande, bem alto... acho que vai estar cheio, bem boni-

to, e espero que seja uma festa, com uma energia surreal”.

Campeão sul-americano em abril, na Argentina, com a marca de 9.99 (0.4), o atleta de 26 anos passou por uma lesão antes do Troféu Brasil e não disputou a competição com 100% da forma física. Ainda assim, foi vice-campeão nacional, com 10.06 na final, mesma marca que tinha feito na semi. E o problema foi superado. “Tratei a lesão e voltei a treinar para valer. Estou muito bem, com bons treinos antes da viagem, 100% recuperado. Quero fazer um excelente Mundial”.

Darci Ferreira, técnico de Erik e Felipe, afirma que os dois velocistas estão preparados para melhorar suas marcas no Japão. A disputa dos 100 metros masculino começa na manhã do dia 13 de setembro (sábado), pelo fuso-horário brasileiro. A final será no dia seguinte, às 10h20 (de Brasília).

“Eles estão treinando muito bem, estão preparados, focados e determinados a fazer uma boa competição. Acredito que possam alcançar suas melhores marcas na competição, porque o trabalho foi direcionado para isso. Estamos em uma boa fase, otimistas, e seguimos acreditando no trabalho realizado diariamente.”

As Loterias Caixa e a Caixa são patrocinadoras máster do Atletismo Brasil.

O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA, GARANTINDO A SEGURANÇA JURÍDICA. AFINAL, O JORNAL É LEGAL.

cenp ANJ abra legal adporib