



# Proposta do Orçamento de 2026 prevê salário mínimo de R\$ 1.631

## Ceagesp devolve a comerciantes R\$ 90 milhões de IPTU indevido

Página 3

## Brasil e México abrem mercados para novos produtos agrícolas

Página 3

A nova regra de correção fez o governo elevar a previsão para o salário mínimo no próximo ano. O Projeto da Lei Orçamentária de 2026, enviado nesta sexta-feira (29) ao Congresso, prevê mínimo de R\$ 1.631, R\$ 1 mais alto que o valor de R\$ 1.630 proposto na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO).

O valor representa aumento nominal de 7,28% em relação ao salário mínimo de R\$ 1.518 em 2025. A alta obedece à regra aprovada no fim do ano passado, que limita o crescimento do salário mínimo a 2,5% acima da inflação do ano anterior.

Pela regra atual, o salário mínimo subirá o equivalente ao Índice Nacional de Preços ao

Consumidor (INPC) acumulado em 12 meses até novembro de 2025, 4,78%, mais o crescimento de 3,4% do Produto Interno Bruto (PIB, soma das riquezas produzidas no país) de 2024, o que daria valorização de 8,18%. No entanto, há um limite de crescimento de 2,5% acima da inflação, que reduz o reajuste para 7,28%.

O valor final do salário mínimo em 2026 pode ficar ainda maior, caso o INPC até novembro suba mais que o esperado. Com base na inflação acumulada entre dezembro de 2024 e novembro de 2025, o governo enviará uma mensagem modificativa ao Congresso no início de dezembro. (Agência Brasil)

## Latrocínios e roubos têm queda histórica no ano na capital paulista

A cidade de São Paulo alcançou neste ano um dos menores índices de latrocínios (roubo seguido de morte) da história, segundo os dados oficiais da Secretaria da Segurança Pública (SSP).

Em julho, aconteceram três casos. Em todo o ano, foram 24 latrocínios, o que representa uma queda de 22,5% na comparação com 2024, quando houve 31 crimes. Essa é a menor marca para a cidade de São Paulo em 18 anos.

Outros indicadores de criminalidade também recuaram no período. Os roubos em geral caíram 13,6% no ano. O número marca o menor patamar desse tipo de crime para o período desde o início da série histórica. Em sete meses, foram registrados 59.867 roubos em toda a cidade. Apenas em julho, a retração foi de 10,9% na comparação.

A capital do estado também registrou recuo de 16,1% nos roubos de veículos na comparação anual. Entre janeiro e julho, foram 6.023 ocorrências — esse foi o menor número em 25 anos para a cidade de São Paulo.

Os furtos de veículos seguiram a mesma tendência. Neste ano, houve 23.055 registros do crime, uma redução de 5,7% em relação aos sete primeiros meses de 2024, quando aconteceram 24.459.

De acordo com a SSP, a redução nesses indicadores é resultado do fortalecimento constante das operações integradas entre as polícias Civil e Militar, sobretudo às ações de combate às quadrilhas de receptadores. Ainda conforme os dados, em julho, aconteceram 44 homicídios dolosos na capital paulista, sete casos a mais na comparação com o ano passado. No acumulado de sete meses, foram 292 crimes. No mesmo período de 2024, houve 258 homicídios dolosos.

Apesar da variação, a cidade de São Paulo ainda mantém índices historicamente baixos para o delito. Com base nos registros, as Polícias Civil e Militar têm intensificado as ações com reforço de efetivo em regiões onde houve aumento nesse tipo de crime.

As Delegacias de Defesa da Mulher registraram em julho sete feminicídios. No ano, são 38 crimes contra mulheres, ante 26 em igual período de 2024. As denúncias de estupro tiveram uma variação de 6,9% em sete meses, com o registro de 370 casos.

No ano, 27.801 infratores foram presos ou apreendidos pelas Polícias Civil e Militar na cidade de São Paulo, 8,8% a mais que na comparação entre janeiro e julho de 2024. A maior parte aconteceu em flagrante.

As forças de segurança retiraram das ruas da capital paulista 21,8 toneladas de drogas. Ainda foram apreendidas 2.037 armas de fogo ilegais. Mais de 10,8 mil veículos roubados ou furtados foram recuperados em sete meses. (Governo de SP)

## Sabesp vai retirar menos água do Sistema Cantareira



Foto/Divulgação Governo de SP

Página 2

## Governo fortalece ações contra o tabagismo com painel de indicadores

Página 2

## CNI pede cautela após aval a uso da Lei da Reciprocidade contra os EUA

Página 3

DÓLAR	
Comercial	Turismo
Compra: 5,42	Compra: 5,45
Venda: 5,42	Venda: 5,63
EURO	
Compra: 6,34	
Venda: 6,34	

### Esporte

# Lando Norris domina primeiro dia do GP da Holanda

Por **Tiago Mendonça**

A F-1 retornou das férias e Lando Norris mostrou que não está para brincadeiras: dominou os dois primeiros treinos livres para o GP da Holanda, realizados nesta sexta-feira, 29. Depois de liderar a dobradinha da McLaren no TL1, o britânico voltou a ser o mais rápido na segunda sessão.

Ele registrou 1min09s890, deixando para trás seu companheiro de equipe e líder do campeonato, Oscar Piastri, que ficou apenas em terceiro com o tempo de 1min09s979. Se a briga pelo título da temporada se restringe aos pilotos da equipe de Woking, com uma diferença de apenas nove pontos entre Piastri e Norris, o britânico voltou das férias da categoria já

deixando claro logo de cara que não pretende facilitar em nada a vida do australiano nas dez corridas que faltam.

Intruso no domínio papaya, Fernando Alonso se meteu entre os pilotos da McLaren e confirmou o bom momento da Aston Martin ao terminar em segundo, fazendo sua melhor volta em 1min09s977. O bicampeão foi seguido por George Russell, da Mercedes, em quarto, com 1min10s274, e Max Verstappen, da Red Bull, em quinto, com 1min10s478.

Mesmo rodando durante o treino, Lewis Hamilton se recuperou do resultado decepcionante no TL1 e fechou o dia com 1min10s738, para colocar a Ferrari em sexto. Atrás do heptacampeão ficou Yuki Tsunoda, da Red Bull, com 1min10s795, e seu companheiro de time, Charles Leclerc,



Foto/Sauber

**Gabriel Bortoleto**

que terminou em oitavo, com 1min10s834.

Franco Colapinto, da Alpine, com 1min10s957, e Nico Hülkenberg, com 1min11s080, fecharam o top 10 de um treino interrompi-

do por bandeiras vermelhas. Uma delas por conta do acidente de Lance Stroll. Ele bateu na curva 3, que tem inclinação de 19 graus, lembrando circuitos ovais. Foi nessa mesa curva que Daniel Ric-

ciardo se lesionou em 2023. Stroll não se feriu.

Ao contrário da primeira sessão, Gabriel Bortoleto não conseguiu ficar entre os dez melhores e terminou na 13ª posição com o tempo de 1min11s320. “A pausa foi boa para mim, para ir ao Brasil e ficar com a minha família! Mas eu já estava com vontade de voltar. Quero aproveitar ao máximo para continuar meu aprendizado nessas dez provas finais”, comentou Gabriel Bortoleto.

A programação da F-1 em Zandvoort prossegue neste sábado, 30, com o último treino livre marcado para 6h30 no horário de Brasília. A classificação, definindo o grid de largada, será disputada às 10h. No domingo, 31, também às 10h, começa a corrida da Holanda, com transmissão ao vivo da Band.

# Atletismo Brasil convoca seleção para o Mundial de Atletismo de Tóquio

O Atletismo Brasil conheceu a seleção que vai ao 20º Campeonato Mundial de Tóquio, no Japão, de 13 a 21 de setembro, a principal competição do calendário internacional de 2025. Foram convocados 42 atletas (17 mulheres e 25 homens) que fizeram os índices estabelecidos pela World Athletics ou conseguiram suas vagas por pontos somados no Ranking Mundial dentro das cotas disponíveis.

Um total de 2.000 atletas de 200 países disputarão 147 medalhas em 49 eventos durante nove dias, no Estádio Nacio-

nal de Tóquio, o mesmo da Olimpíada de 2021 (realizada sem público por causa da COVID 19). Os dois medalhistas olímpicos e em mundiais Alison dos Santos, o Piu, convocado para os 400 m com barreiras e no revezamento 4x400 m, e Caio Bonfim, para os 20 km e 35 km na marcha atlética, são os destaques da seleção brasileira.

A seleção tem atletas nascidos em 15 Estados diferentes do Brasil mais o Distrito Federal e mescla a experiência do maratonista Paulo Roberto de Paula, de 46 anos, e a estreia de jovens como Vinicius Moura Galeno,

que recentemente integrou o revezamento 4x400 m ouro no Pan Júnior de Assunção.

A convocação foi feita pelo presidente do Conselho de Administração da Confederação Brasileira de Atletismo (CBAT), Wlamir Motta Campos, e transmitida ao vivo pela TV Atletismo Brasil.

“Quero enaltecer a brasilidade da delegação”, disse Wlamir. Destacou a convocação de Piu no revezamento 4x400 m “um atleta fora de série, que mostrou o seu pertencimento ao atletismo brasileiro”. “Eu tenho certeza que esses atletas irão dar o seu melhor em Tóquio, abraça-

ção essa grande oportunidade, a honra que é defender o Brasil, com alma. Hora de brilhar no maior campeonato de atletismo!”, acrescentou.

“Meus cumprimentos aos atletas, treinadores, equipes, familiares, federações, patrocinadores, equipes multidisciplinares. Meu agradecimento às Forças Armadas - Exército, Marinha

e Aeronáutica e à Comissão de Desporto Militar do Brasil”, ressaltou Wlamir, agradecendo aos patrocinadores máster do atletismo brasileiro. “Meus cumprimentos e agradecimentos especiais à Caixa, às Loterias Caixa e ao Governo do Brasil que estão conosco há 24 anos e até dezembro de 2028.”

# Sabesp vai retirar menos água do Sistema Cantareira

A Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico (ANA) e a Agência de Águas do Estado de São Paulo (SP Águas) reduziram o volume autorizado de retirada de água do Sistema Cantareira, de 31 m³/s para 27 m³/s. A gestão do Cantareira é realizada de forma conjunta pelas duas agências, que acompanham diariamente os dados de níveis, vazões e armazenamento para subsidiar decisões de operação. A alteração segue critérios definidos pela Resolução Conjunta nº 925/2017, elaborada após a crise hídrica de 2014/2015. A norma estabelece limites de reti-

rada de água de acordo com o volume acumulado no Sistema Cantareira, conferindo previsibilidade às condições operativas e maior segurança hídrica para a Região Metropolitana de São Paulo (RMSP) e para as bacias dos rios Piracicaba, Capivari e Jundiá (PCJ).

## Prevenção

A medida é resultado da redução do nível dos reservatórios do Sistema Cantareira, que atingiu volumes inferiores a 40% em agosto, associada às chuvas abaixo da média nos últimos meses. Neste momento, o Sistema

— formado pelos reservatórios Jacaré, Jaguari, Cachoeira, Atibainha e Paiva Castro — registra 35,23% de seu volume útil.

Com a decisão, a Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo (Sabesp) poderá retirar do sistema até 27 metros cúbicos por segundo (m³/s), em vez dos 31 m³/s autorizados até agosto.

Como medida de mitigação, a Sabesp poderá utilizar a vazão bombeada do reservatório de Jaguari, localizado na bacia do rio Paraíba do Sul, para chegar ao limite outorgado de 33 m³/s.

As agências recomendam a adoção de medidas adicionais pela Sabesp e demais usuários para preservar o volume de água nos reservatórios do sistema.

## Medidas anteriores

Dando sequência ao trabalho

integrado de monitoramento e prevenção contra a escassez hídrica, o Governo de São Paulo anunciou na segunda-feira (25) medidas adicionais de garantia da segurança hídrica no estado. Por orientação da SP Águas, a Agência Reguladora de Serviços Públicos de São Paulo (Arsp) determinou o início de um regime de prevenção e contingência, com ações para preservar os níveis dos reservatórios. A evolução destas ações está sendo acompanhada pela Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil) e pela Defesa Civil no âmbito do Comitê Gestor da Política Estadual de Mudanças Climáticas.

O regime deliberado pela Arsp prevê que a Sabesp promova, na região metropolitana coberta pelo Sistema Integrado Metropolitano (SIM), a prática de

gestão de demanda noturna pelo prazo de oito horas, de 21h às 05h, garantindo uma economia de 4m³ por segundo. A medida é válida até que sejam recuperados os níveis dos reservatórios que abastecem a região metropolitana. A Agência também solicitou à concessionária que apresente um Plano de Contingência específico para a RMSP.

O Governo de São Paulo está promovendo uma campanha de conscientização da população para a redução do consumo por meio de medidas práticas, como a contenção de vazamentos, o uso de chuveiros eficientes, o uso de máquinas de lavar com carga completa, entre outras.

## Resiliência

O Sistema Integrado Metropolitano interliga grandes e pequenos mananciais, adutoras e

estações de tratamento, permitindo transferências de água entre sistemas produtores. Essa operação integrada reduz riscos de desabastecimento e aumenta a resiliência em cenários de seca ou demanda elevada. A transposição Jaguari-Atibainha, que aporta água proveniente da Bacia do Paraíba do Sul, e a conclusão do Sistema São Lourenço são exemplos de obras realizadas pela Sabesp que contribuíram para o aumento da resiliência. Outras obras estão previstas, como a captação de água do Rio Itapanhaú e Ribeirão Sertãozinho, um investimento de R\$ 200 milhões que vai permitir captação de 2 mil litros/segundo. De acordo com a Sabesp, mais de R\$ 1,2 bilhão estão previstos para novas obras de resiliência hídrica até 2027. (Governo de SP)

## Governo fortalece ações contra o tabagismo com painel de indicadores

Neste Dia Nacional de Combate ao Fumo, o Governo de São Paulo, por meio da Secretaria de Estado da Saúde (SES), lançou o painel da Política Estadual de Controle do Tabaco. A ferramenta digital apresenta os indicadores do programa, que fortalece a prevenção, o tratamento e a fiscalização relacionados ao tabagismo no território paulista.

O painel permite que a população acompanhe, em tempo real, os atendimentos realizados; o perfil epidemiológico da população atendida — incluindo sexo, faixa etária e formação acadêmica. Além da quantidade de pacientes em cessação do tabaco por semana.

Em janeiro deste ano, a SES instituiu a Política Estadual de Controle do Tabaco, com o objetivo de fortalecer as ações de prevenção e tratamento do tabagismo e/ou nicotínico no estado por meio da capacitação dos profissionais de saúde, ampliação do acesso ao tratamento para cessação do tabagismo no Sistema Único de Saúde (SUS), campanhas educativas e de conscientização da população, fiscalização do cumprimento da lei antifumo e

monitoramento dos indicadores relacionados ao tabagismo.

A política também prevê a articulação intersetorial com outras áreas do governo e da sociedade civil para o enfrentamento do tabagismo de forma integral e sustentável.

## Tratamento pelo SUS

O Sistema Único de Saúde (SUS) oferece tratamento gratuito todos os níveis de atenção para quem deseja parar de fumar. Para ter acesso, é necessário levar um documento com identidade e se inscrever no Programa Cessação de Tabagismo.

O atendimento inclui desde avaliação clínica com os profissionais de saúde até terapia medicamentosa, quando necessário. Nos encontros semanais, são avaliados pontos como; o que leva o usuário a fumar, o nível de dependência da nicotina e a eventual existência de comorbidades. O paciente também é constantemente conscientizado sobre os riscos do consumo do cigarro, os benefícios ao parar com o hábito e como prevenir recaídas.

O programa é promovido pelo Ministério da Saúde e pelo Insti-



Foto: Governo de SP

o Sistema Único de Saúde (SUS) oferece tratamento gratuito todos os níveis de atenção para quem deseja parar de fumar

tuto Nacional do Câncer (Inca), e coordenado pela SES. Na rede municipal de saúde, o atendimento é feito regularmente e está preparado para realizar o acolhimento e o acompanhamento da cessação do tabagismo.

Por meio do quiz “Vida sem Nicotina”, Programa Estadual de Controle do Tabagismo, a população que quem tem o hábito do tabagismo e deseja parar de fumar, consegue realizar um teste para avaliar o ní-

vel de dependência à nicotina, medido pelo Teste de Fagerström. A ferramenta está disponível para celulares Android e iOS, e no site do Poupartempo.

Com base no resultado, o programa indica a rede de tratamento mais próxima para todos os usuários de tabaco ou qualquer outra forma de substância com nicotina, incluindo, cigarrilhas, charutos, fumo mascado, narguilé e os cigarros eletrônicos. (Governo de SP)

## Centros de pesquisa recrutam voluntários para ensaio clínico da vacina contra gripe aviária do Butantan



Foto: Governo de SP

Em um primeiro momento, 70 adultos de 18 anos até 59 anos e 11 meses serão recrutados para receber as doses.

Com a aprovação pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) para início do estudo clínico da sua candidata vacinal contra gripe aviária A (H5N8), o Instituto Butantan se prepara para dar início ao recrutamento de voluntários para a fase 1/2 de ensaio clínico. No total, 700 voluntários serão recrutados por meio de cinco centros de pesquisa dos estados de São Paulo, Pernambuco e Minas Gerais. Nesta etapa do estudo, será avaliada a segurança e a capacidade de gerar resposta imune contra a gripe aviária (imunogenicidade) de duas formulações da vacina, em comparação com placebo.

A vacina influenza monovalente A (H5N8) — inativada, fragmentada e adjuvada — será testada em duas doses com intervalo de 21 dias. O acompanhamento dos participantes no ensaio clínico terá duração aproximada de 7 meses

após a última dose da vacina.

Em um primeiro momento, 70 adultos de 18 anos até 59 anos e 11 meses serão recrutados para receber as doses. Os procedimentos serão realizados no Plátano Centro de Pesquisa Clínica, localizado em Recife (PE). Um comitê independente de monitoramento de dados e segurança fará a análise de segurança do estudo, incluindo a avaliação preliminar após a primeira dose.

A partir da conclusão favorável do perfil de segurança, e com o parecer positivo do comitê independente, continua o recrutamento de 280 adultos. Nesta segunda fase, haverá a participação também de outros quatro centros de pesquisa: três deles no estado de São Paulo (o Centro de Pesquisa Clínica do Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo, na capital; a Funda-

ção Faculdade Regional de Medicina de São José do Rio Preto, em São José do Rio Preto; e o Centro de Pesquisa Clínica — S, em Serrana), e um em Minas Gerais (o Centro de Terapias Avançadas e Inovadoras CT Terapias/Unidade de Pesquisa Clínica/UFGM, em Belo Horizonte).

Além disso, o centro de pesquisa de Recife continua participando do estudo, agora com o recrutamento de mais 70 pessoas com 60 anos ou mais. Se o perfil de segurança for favorável nesta população, será possível seguir com o recrutamento de voluntários desta faixa etária.

O objetivo é completar 350 voluntários adultos e 350 voluntários de 60 anos ou mais de idade, envolvendo os cinco centros de pesquisa.

Cabe aos centros realizar triagem para checar o estado de saúde dos voluntários, que terão que atender a uma lista de critérios. Os participantes não podem ter comorbidades descompensadas, como diabetes e pressão alta; imunossupressão; não podem estar gestantes/lactantes ou estar ativamente tentando engravidar; nem podem ter tomado quaisquer outros tipos de vacinas nos 28 dias que antecedem o início dos testes; entre outras condições.

A influenza aviária, conhecida mundialmente como Avian influenza virus ou com a sigla IAV, é um tipo de gripe zoonótica (ou animal) que afeta sobretudo aves selvagens e domésticas, e que tem como agente responsável um

ortomixovírus. Todos os vírus influenza de aves e de muitos mamíferos são do tipo A. Eles são classificados em subtipos com base em diferenças antigênicas de duas proteínas de superfície: hemaglutinina (HA) e neuraminidase (NA). Existem pelo menos 16 subtipos de HA e 9 de NA reconhecidos como de origem aviária, que dão origem aos subtipos da influenza A H5N1, H9N2, H3N8, entre outros.

A transmissão da gripe aviária em humanos, considerada esporádica, ocorre após contato próximo com uma ave infectada e/ou suas fezes. A forma de transmissão mais plausível é o contato com as penas, pele, mucosas e aerossóis, isto é, pela manipulação do animal infectado vivo ou morto — este último na manipulação em frigoríficos, por exemplo — e depois de encostar a mão contaminada nos olhos, nariz ou boca, segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS).

Não há, até o momento, comprovação da transmissão sustentada do vírus de humano para humano, embora essa possibilidade exista devido às mutações do vírus — se antes ele só atingia aves, agora já infecta vacas e humanos que têm contato com os bovinos.

O desenvolvimento de uma vacina contra a gripe aviária é uma das principais formas de se preparar para um eventual risco de pandemia, ou de controle de transmissão do animal doente para o ser humano. (Governo de SP)

**CESAR NETO**

www.jornalistacesarneto.com



### CÂMARA (São Paulo)

O Sport Club Corinthians Paulista vai completar [neste 1º setembro 2025] seus 115 anos de fundação. Torcedores(as), entre eles(as) vereadores(as), jogadores(as) e dirigentes [futebol] podem dar exemplos de princípios cristãos

### PREFEITURA (São Paulo)

1ª dama Regina Nunes, esposa do prefeito Ricardo Nunes (MDB) empolgou jovens mulheres começando na política, após falar no 67º Congresso da Associação Municípios SP. Ela preside a Associação das primeiras damas das 645 cidades

### ASSEMBLEIA (São Paulo)

Deputados(as), torcedores do Palmeiras, estão preocupados com as acusações contra a Crefisa [caso de crimes financeiros contra aposentados(as) do INSS]. O motivo é que Leila Pereira é a dona da Crefisa e está presidente do clube

### GOVERNO (São Paulo)

O próprio governador Tarcísio Freitas (Republicanos) está pedindo menos comemorações antecipadas em relação a um recente levantamento que mostrou Lula (dono do PT) perdendo pra ele [caso seja candidato à presidência 2026]

### CONGRESSO (Brasil)

Já existe farta documentação pra que a CPMI [crimes financeiros contra aposentados(as) do INSS] seja fulminante. Com senador e deputado [de partidos nas oposições], pode minar uma possível reeleição 2026 do Lula (dono o PT)

### PRESIDÊNCIA (Brasil)

O vice-presidente Alckmin (ex-PSDB ... no PSB) segue com sua batalha nas guerras comerciais, tentando convencer governos de países com proximidade cultural [como o México], pra vender o que os EUA [das taxas do Trump] não deve comprar

### JUSTIÇAS (Brasil)

Alexandre Moraes tá comemorando [neste 1º setembro 2025] os 115 anos da fundação do Sport Club Corinthians Paulista. Amigos brincam que o homem mais poderoso [no Supremo] terá São Jorge pra derrotar as sanções [Trump -EUA]

### ANO 33

O jornalista Cesar Neto usa Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu “Medalha Anchieta” na Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” na Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

**Jornal O DIA S. Paulo**

Administração e Redação

Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00

Matriz: Rua Carlos Comenale, 263 3º andar - Bela Vista - SP CEP: 01332-030 Filial: Curitiba / PR

Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações Fone: 3258-1822 Periodicidade: Diária Exemplar do dia: R\$ 3,50

### Agências de notícias

Agência Brasil - EBC Notícias Agrícolas Folhappress Governo de São Paulo Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br Site: www.jornalodiasp.com.br

# Ceagesp devolve a comerciantes R\$ 90 milhões de IPTU indevido

A Companhia de Entrepósitos e Armazéns Gerais de São Paulo (Ceagesp) formalizou nesta sexta-feira (29) um acordo com os comerciantes para o reembolso de R\$ 59 milhões referentes à devolução do IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano) pago entre 2017 e 2022 e que foi restituído pela prefeitura da capital paulista. O valor corresponde a 66% dos mais de R\$ 90 milhões estimados como total aos permissionários.

Segundo a Ceagesp, R\$ 56 milhões já haviam sido devolvidos a 1.415 comerciantes do entreposto. No total, 3.029 comerciantes têm direito a restituições de valores do IPTU. A Campanha de Devolução do imposto teve início em junho, de forma escalonada, beneficiando restituições de até R\$ 10 mil. Recebem comer-

ciantes com direito a qualquer faixa de valor, desde que não tenham pendências financeiras com a companhia.

“Hoje vocês estão recebendo de volta um dinheiro que foi recolhido indevidamente. E ao que me parece, a devolução está sendo feita de uma maneira muito profissional a ponto de as pessoas terem segurança dos critérios que estão sendo usados. Essa medida é um resultado que se conseguiu por meio de diálogo”, afirmou o diretor-presidente, José Lourenço Pechtol.

Para orientar os comerciantes, a Ceagesp disponibilizou no site da companhia uma página específica com detalhes sobre a campanha. A Ceagesp também montou uma sala especial de atendimento, com agendamento prévio. “Nós temos uma nova Cea-



Foto/Divulgação/Ceagesp

gesp e nós temos que ter pressa para evoluir no seu patamar de modernização. A Ceagesp está fora do Programa Nacional de Desestatização e além de ter devolvido R\$ 60 milhões aos permissionários e concessionários, é importante dizer que a Ceagesp pagou R\$ 2 milhões em multas e

dividendos que devia para o governo e deu um lucro de R\$ 14 milhões. Também está distribuindo R\$ 3,3 milhões em lucros e resultados para os seus funcionários”, afirmou o ministro do Desenvolvimento Agrário e Agricultura Familiar (MDA), Paulo Teixeira. (Agência Brasil)

## CMN ajusta regulamentação de crédito a empresas afetadas por tarifaço

O Conselho Monetário Nacional (CMN) ajustou uma resolução editada na última sexta-feira (22) para esclarecer a regulamentação das linhas de crédito a empresas afetadas pelo tarifaço do governo dos Estados Unidos. As mudanças de redação, informou o Ministério da Fazenda, em Brasília, pretendem diminuir dúvidas jurídicas e aumentar a precisão do texto.

“As mudanças aprovadas têm caráter redacional e buscam conferir maior clareza normativa e segurança jurídica às regras trazidas pela Resolução nº 5.242, sem alterar o mérito da política pública”, informou o ministério, em nota.

A primeira mudança, no segundo artigo, troca a expressão “Nomenclatura Comum do Mercosul (NCM)”, tipo de código tarifário, por “produtos”.

Segundo a Fazenda, a nova redação permitirá identificar com mais precisão as empresas efetivamente afetadas pelas tarifas impostas pelos Estados Unidos, igualando a redação à portaria conjunta editada pelos Ministérios da Fazenda e do

Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços na sexta-feira (22).

A segunda mudança deixa explícitas, no terceiro artigo, as punições no eventual descumprimento de obrigações dos tomadores de crédito, que incluem a manutenção de empregos. O texto esclarece que as penalidades incidem de forma adicional aos encargos financeiros, não em substituição a eles.

“Com esses aperfeiçoamentos, o CMN reforça a efetividade da norma e assegura que as linhas emergenciais cumpram seu objetivo: prover liquidez e garantir a continuidade das atividades das empresas brasileiras expostas ao choque tarifário externo, preservando empregos e a capacidade produtiva nacional”, informou o Ministério da Fazenda.

Presidido pelo ministro da Fazenda, Fernando Haddad, o CMN também é composto pelo presidente do Banco Central do Brasil, Gabriel Galípolo, e pela ministra do Planejamento e Orçamento, Simone Tebet. (Agência Brasil)

## CNI pede cautela após aval a uso da Lei da Reciprocidade contra os EUA

A Confederação Nacional da Indústria (CNI) defendeu nesta sexta-feira (29) prudência diante do início do processo para aplicação da Lei da Reciprocidade Econômica contra os Estados Unidos, autorizado pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva na quinta-feira (28) e detalhado nesta sexta (29) pelo vice-presidente Geraldo Alckmin.

Segundo a entidade, ainda é hora de insistir no diálogo para tentar reverter as tarifas de 50% impostas pelo governo de Donald Trump sobre produtos brasileiros.

Em nota, o presidente da CNI, Ricardo Alban, afirmou que a indústria brasileira “continuará buscando os caminhos do diálogo e

da prudência” e que “não é o momento” de acionar de fato a lei.

“Precisamos de todas as formas buscar manter a firme e positiva relação de mais de 200 anos entre Brasil e Estados Unidos”, declarou Alban. O executivo destacou ainda que o objetivo é encontrar uma negociação que leve à reversão da tarifa ou à ampliação das exceções para produtos brasileiros.

Na próxima semana, uma comitê organizada pela CNI, com mais de 100 líderes empresariais e representantes de associações do setor, desembarca em Washington.

A agenda prevê encontros com autoridades e empresários

norte-americanos, além de preparativos para a audiência pública marcada para 3 de setembro, nos Estados Unidos, sobre a investigação aberta em julho nos termos da Seção 301 da Lei de Comércio norte-americana. No último dia 18, o governo brasileiro enviou a resposta aos Estados Unidos.

Apesar de ter autorizado a abertura do processo pela Câmara de Comércio Exterior (Camex), Lula afirmou nesta sexta que não tem pressa em aplicar a lei contra os EUA.

“Eu não tenho pressa de fazer qualquer coisa com a reciprocidade contra os Estados Unidos. Tomei a medida porque eu tenho que andar o proces-

so”, disse o presidente em entrevista à Rádio Itatiaia.

O governo brasileiro também abriu consultas na Organização Mundial do Comércio (OMC) e contratou um escritório de advocacia nos Estados Unidos para reforçar a defesa dos interesses nacionais.

Lula ressaltou, no entanto, que o Brasil segue aberto ao entendimento. “Se os norte-americanos estiverem dispostos a negociar, nós estaremos dispostos a negociar 24 horas por dia. Até agora nós não conseguimos falar com ninguém. Então eles não estão dispostos a negociar”, declarou o presidente. (Agência Brasil)

## Brasil e México abrem mercados para novos produtos agrícolas

O vice-presidente Geraldo Alckmin, que é ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, avaliou como positiva a visita oficial ao México, encerrada na quinta-feira (28), na Cidade do México, a capital do país. O último compromisso e ponto alto da viagem foi uma audiência com a presidenta mexicana, Claudia Sheinbaum, no Palácio Nacional.

“Convidei a presidenta Claudia para a COP30, em Belém, no mês de novembro. Falamos de multilateralismo, fortalecimento da democracia, inclusão e combate à fome. Então, foi uma conversa muito proveitosa”, destacou Alckmin em uma entrevista coletiva pouco antes de embarcar de volta a Brasília.

Brasil e México são as duas maiores economias da América Latina e possuem uma corrente de comércio que somou US\$ 13,6 bilhões em 2024. Um dos objetivos da viagem foi tentar ampliar negociações comerciais em setores estratégicos, como agronegó-

cio e indústria.

Acompanhado por empresários, pelo ministro da Agricultura, Carlos Fávaro, e pela ministra do Planejamento, Simone Tebet, o vice-presidente anunciou a assinatura acordos para abertura de novos mercados entre os países. “São três produtos que o Brasil abrirá o comércio: aspargos, pêssego e derivados de atum. E eles abrem o mercado para a farinha de ração animal para bovinos e suínos”, destacou.

### Pacote contra a inflação

O governo brasileiro também solicitou ao México a continuidade dos incentivos do Pacote contra a Inflação e a Escassez, conhecido como Pacic, na sigla em espanhol, que facilita a compra alimentos pelo Brasil.

“O México é o segundo destino da carne bovina brasileira. Solicitamos a continuidade do Pacic, e ele complementa a agropecuária mexicana. Eles têm uma exigência de que haja uma rastre-

abilidade individual [da carne]. Vamos cumprir, mas queremos que não se interrompa essa venda enquanto o Brasil caminha na rastreabilidade. O Brasil cumprirá na rastreabilidade, temos um cronograma”, observou.

O vice-presidente comentou o avanço em conversas para a atualização do Acordo de Complementação Econômica nº 53 (ACE 53) assinado com o México em 2002 e que trata da eliminação ou redução de tarifas de importação para um universo de aproximadamente 800 posições tarifárias.

Também foram assinados acordos nas áreas de vigilância sanitária para a aprovação de novos fármacos e na área de pesquisa sobre arboviroses, que incluem troca de experiências no desenvolvimento de vacinas, como a da dengue, em que o Brasil está em estágio avançado.

### Venda do KC-390

Outro destaque da agenda,

segundo o vice-presidente, foi o avanço dos negócios da Embraer no México. A empresa brasileira fechou a venda de 20 aeronaves das famílias de jatos E190 e E195 para a companhia estatal Mexicana de Aviación, a maior do país.

Segundo o vice-presidente, o governo também ofereceu a possibilidade de abrir negócios no setor militar, com a venda do cargueiro KC-390, também fabricado pela Embraer, uma aeronave multimissão com capacidade para transportar até 26 toneladas, realizar reabastecimento aéreo e atuar em missões como busca e salvamento e ajuda humanitária.

“A Embraer está presente no México, tem aqui fábrica de componentes com mais de mil colaboradores”, destacou Alckmin. “Colocamos a pretensão de oferecer o cargueiro KC-390. Não foi resolvido, mas ficou o pleito brasileiro com todos os argumentos favoráveis”, finalizou. (Agência Brasil)

## Mais de 2 milhões aderiram a acordo de ressarcimento do INSS

O número de aposentados e pensionistas que aderiram ao acordo de ressarcimento de descontos indevidos de associações e entidades superou a marca de 2 milhões, divulgou nesta sexta-feira (29) a Secretaria de Comunicação Social da Presidência da República. O número de 2.004.449 de segurados representa mais de 70% do total de beneficiários que estão aptos a receber os valores de volta, corrigidos pela inflação.

Até a próxima segunda-feira (1º), 1.995.450 de beneficiários terão os valores creditados. Isso equivale a 99,5% dos que aderiram ao acordo.

“Ultrapassamos a marca de 2 milhões de adesões, mas ainda há cerca de 800 mil beneficiários que já estão aptos e ainda não aderiram ao acordo. Nosso compromisso é garantir que cada aposentado e pensionista tenha seu dinheiro de volta com toda a segurança”, destacou em nota o presidente do INSS, Gilberto Waller.

Em julho, o INSS informou que 2.330.094 segurados comunicaram ter recebido descontos indevidos de entidades de aposentados e pensionistas e não foram ressarcidos pelas associações, requisito para aderir ao acordo.

O ressarcimento custará R\$ 3,3 bilhões ao governo em créditos abertos por medida provisória. Por se tratar de créditos extraordinários, o dinheiro está fora do arcabouço fiscal e não contará para o cumprimento das metas de resultado primário nem de limite de gastos do governo.

Os pagamentos começaram no fim de julho e ocorreram por ordem de adesão. Quem aderiu primeiro, recebe primeiro.

O crédito ocorrerá em parcela única, com correção pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), in-

flação oficial do país. Aposentados e pensionistas ainda podem aderir ao acordo.

### Quem pode aderir?

Podem aderir ao acordo os aposentados e pensionistas que contestaram os descontos indevidos e não receberam resposta da entidade ou associação após 15 dias úteis.

A adesão é gratuita e, antes de assinar o acordo, os aposentados e pensionistas podem consultar o valor que têm a receber.

A adesão é feita exclusivamente pelos seguintes canais:

- Aplicativo ou site Meu INSS
- Agências dos Correios

A central telefônica 135 está disponível para consultas e contestações, mas não é meio de adesão ao acordo.

### Como aceitar o acordo pelo aplicativo Meu INSS?

1. Acesse o aplicativo Meu INSS com CPF e senha;
2. Vá até “Consultar Pedidos” e clique em “Cumprir Exigência” em cada pedido (se houver mais de um);
3. Role a tela até o último comentário, leia com atenção e, no campo “Aceito receber”, selecione “Sim”;
4. Clique em “Enviar” e pronto. Depois, basta aguardar o pagamento

### Como funciona o processo até a adesão ao acordo?

1. O beneficiário registra a contestação do desconto indevido;
2. Aguarda 15 dias úteis para que a entidade responda;
3. Se não houver resposta nesse prazo, o sistema abre a opção para adesão ao acordo de ressarcimento. (Agência Brasil)

## Para coibir lavagem de dinheiro, Receita iguala fintechs a bancos



Foto/Marcelo Camargo/ABR

A Receita Federal determinou que as fintechs estejam sujeitas às mesmas regras dos bancos, no que se refere a obrigação de fornecer informações que levem ao combate a crimes, como lavagem de dinheiro. A instrução normativa foi publicada no Diário Oficial da União (DOU) desta sexta-feira (29).

Fintechs são empresas de tecnologia com atuação no mercado financeiro, que oferecem, por meio de plataformas online, ser-

viços de crédito, pagamento, gestão financeira, empréstimo e investimento.

A decisão foi adiada na quinta-feira (28), na esteira de três grandes operações de combate ao crime organizado, que identificaram um enorme esquema de lavagem de dinheiro.

Foram cumpridos mais de 400 mandados judiciais, incluindo 14 de prisão e centenas de buscas e apreensões, em pelo menos oito estados. Os grupos criminosos

movimentaram, de forma ilícita, aproximadamente R\$ 140 bilhões.

Mais transparência No seu primeiro artigo, a instrução normativa estabelece que são “medidas para o combate aos crimes contra a ordem tributária, inclusive aqueles relacionados ao crime organizado, em especial a lavagem ou ocultação de dinheiro e fraudes”.

“Os indícios de crimes serão objeto de comunicação às autoridades competentes”, enfatiza a Receita Federal.

Para tanto, “as instituições de pagamento e os participantes de arranjos de pagamentos [fintechs] sujeitam-se às mesmas normas e obrigações acessórias aplicáveis às instituições financeiras integrantes do Sistema Financeiro Nacional - SFN - e do Sistema de Pagamentos Brasileiro - SPB - relativas à apresentação da e-Financeira”.

O e-Financeira é um documento com movimentações de alto valor. A instrução normativa é assinada pelo atual secretário

especial da Receita Federal, Robinson Barreirinhas.

### Fake news do Pix

Em nota divulgada na noite de quinta-feira (28), a Receita tinha afirmado que as fintechs têm sido utilizadas para lavagem de dinheiro porque “há um vácuo regulatório, já que elas não têm as mesmas obrigações de transparência e de fornecimento de informações a que se submetem todas as instituições financeiras do Brasil há mais de 20 anos”.

Segundo órgão, sabendo que havia essa diferenciação, o crime organizado se aproveitava dessa brecha para movimentar, ocultar e lavar dinheiro sujo.

No ano passado, a Receita publicou uma instrução normativa que estendia as obrigações de transparência e informações às fintechs para valer a partir de janeiro de 2025. Mas a medida foi revogada depois de uma campanha de desinformação, com as chamadas fake news. (Agência Brasil)



W Torre S.A.

CNPJ nº: 07.022.301/0001-65

Demonstrações Contábeis Individuais e Consolidadas - em 31 de Dezembro de 2024 e 31 de Dezembro de 2023 - (Em milhares de reais)

Table with 10 columns: Ativo, Notas, Controladora 2024, Controladora 2023, Consolidado 2024, Consolidado 2023, Passivo e patrimônio líquido, Notas, Controladora 2024, Controladora 2023, Consolidado 2024, Consolidado 2023. Rows include Caixa e equivalentes de caixa, Estoques, Direitos creditórios, etc.

Table with 10 columns: Descrição, 2024, 2023, 2024, 2023, Descrição, 2024, 2023, 2024, 2023. Rows include Demonstrações das mutações do patrimônio líquido individuais e consolidadas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023.

Table with 10 columns: Descrição, 2024, 2023, 2024, 2023, Descrição, 2024, 2023, 2024, 2023. Rows include Demonstrações das mutações do patrimônio líquido individuais e consolidadas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023.

Notas explicativas da administração às demonstrações contábeis individuais e consolidadas - Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (em milhares de reais)

1. Contexto operacional: A W Torre S.A. (Companhia ou WTS) é uma sociedade por ações constituída de acordo com as leis brasileiras, domiciliada no Brasil, e com endereço na Avenida Francisco Matarazzo, nº 1.705, 1º andar, S.A. Água Branca, CEP 05001-200, São Paulo - SP.

2. Base de preparação das demonstrações contábeis individuais e consolidadas: As demonstrações contábeis foram preparadas conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicáveis à base de incorporação imobiliária no Brasil, registradas na Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

3. Principais políticas contábeis e métodos de consolidação: As demonstrações contábeis foram preparadas com base nas informações contábeis e financeiras consolidadas, considerando o impacto de transações com partes relacionadas.

4. Demonstrações dos fluxos de caixa individuais e consolidadas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023: O lucro líquido consolidado em 31 de dezembro de 2024 foi de R\$ 1.182.915,00, comparado com R\$ 1.182.915,00 em 31 de dezembro de 2023.

5. Demonstrações dos fluxos de caixa individuais e consolidadas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023: O fluxo de caixa líquido consolidado em 31 de dezembro de 2024 foi de R\$ 1.182.915,00, comparado com R\$ 1.182.915,00 em 31 de dezembro de 2023.

6. Demonstrações dos fluxos de caixa individuais e consolidadas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023: O fluxo de caixa líquido consolidado em 31 de dezembro de 2024 foi de R\$ 1.182.915,00, comparado com R\$ 1.182.915,00 em 31 de dezembro de 2023.

7. Demonstrações dos fluxos de caixa individuais e consolidadas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023: O fluxo de caixa líquido consolidado em 31 de dezembro de 2024 foi de R\$ 1.182.915,00, comparado com R\$ 1.182.915,00 em 31 de dezembro de 2023.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Taxa de Juros, Último vencimento, Saldo em Parcela, Parcela, Fluxo de amortização, Descrição, Controladora, Consolidado. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(a) Demonstrações contábeis e participações societárias das controladoras e coligadas. Equivalência patrimonial, Saldo de investimento, Provisão de perda nos investimentos, Participação nos não controladores.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Taxa de Juros, Último vencimento, Saldo em Parcela, Parcela, Fluxo de amortização. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(b) Movimento dos investimentos em participações societárias. Descrição, Controladora, Consolidado, Taxa de Juros, Último vencimento, Saldo em Parcela, Parcela, Fluxo de amortização.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Taxa de Juros, Último vencimento, Saldo em Parcela, Parcela, Fluxo de amortização. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(c) Mapa de movimentação dos empréstimos. Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(d) Mapa de movimentação dos empréstimos. Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(e) Mapa de movimentação dos empréstimos. Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(f) Mapa de movimentação dos empréstimos. Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(g) Mapa de movimentação dos empréstimos. Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(h) Mapa de movimentação dos empréstimos. Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.

(i) Mapa de movimentação dos empréstimos. Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro.

Table with columns: Descrição, Controladora, Consolidado, Saldo de juro, Pagamento principal, Apropriação de juros, Pagamento de juros, Transferência CP/LP, Saldo de juro. Includes rows for Real Logística Participações Ltda., Real Entretenimento Participações Ltda., etc.



## Importados

# Mustang Dark Horse chega ao Brasil

O Ford Mustang Dark Horse, versão de série do esportivo mais potente já produzida e, também, homologada para as ruas mais próximas de um modelo de competição, já está à venda no Brasil. Com um nível inédito de performance, atributos exclusivos e personalidade única, ele chega para dar sequência à linhagem de grandes clássicos da linha, como Shelby GT350, Boss 302, SVT Cobra R e Mach 1, que marcaram época dentro e fora das pistas.

Ele é um carro de rua com acerto de pista, tanto que serviu de base para a criação do Mustang GT3 de corrida. O seu motor é o Coyote 5.0 V8 aspirado mais potente da história (exceto a linha Shelby), com 507 cv. Entre outros avanços, conta com biela e virabrequim herdados do GT500 e uma calibração exclusiva feita para o Brasil. Acelera de 0 a 100 km/h em 3,7 segundos e tem velocidade máxima de 250 km/h, limitada eletronicamente.

A transmissão automática de dez velocidades e a suspensão adaptativa MagneRide também trazem calibração específica para alto desempenho. A direção é 25% mais responsiva e o diferencial traseiro Torsen conta com um sistema de arrefecimento dedicado. Os freios Brembo de alta performance com discos dianteiros flutuantes seguram com eficiência e mantêm a performance de frenagem em sessões prolongadas na pista, reduzindo significativamente a propensão ao superaquecimento.

O visual agressivo da carroceria sinaliza que o Mustang Dark Horse é um espécime diferenciado. A máscara negra envolvendo a grade dianteira e os faróis de LED, as faixas esportivas no capô e os elementos escuros da carroceria — incluindo grade do para-choque, spoiler traseiro, capas dos retrovisores e ponteiros duplas de escapamento de 4,5" — criam uma postura intimidadora.

O interior também tem acabamento exclusivo, com bancos de couro e suède com costuras azuis, cintos de segurança azuis, volante com o emblema Mustang escurecido e uma placa gravada com o número de série de produção no painel. A carroceria oferece seis opções de cores: Cinza Torres,

Preto Astúrias, Branco Ártico, Vermelho Arizona, Azul Estoril e Azul Algarve.

O seu motor, uma versão especial do 5.0 V8 Coyote de quarta geração, com 507 cv (@ 7.250 rpm) e 57,8 kgfm (@ 4.900 rpm), gera mais de 100 cv por litro e entrega 80% do torque disponível a apenas 2.500 rpm.

A transmissão automática de 10 velocidades também possui uma calibração exclusiva, projetada para trocas de marcha mais rápidas e inteligentes em condições de pista, otimizando a entrega de potência. As suas borboletas para trocas manuais no volante contam com a função downshift, muito útil na pista: quando se mantém a haste apertada, as marchas são reduzidas automaticamente até atingir a rotação ideal.

O Mustang Dark Horse também passou por adaptações específicas de engenharia para o mercado brasileiro. Além de uma nova calibração do motor para extrair maior potência e adequação ao combustível nacional, com mistura de etanol, a suspensão adaptativa MagneRide foi ajustada para as condições de rodagem do Brasil e os softwares das telas atualizados para o idioma português.

### Suspensão e freios

O excepcional comportamento dinâmico do Mustang Dark Horse começa na distribuição equilibrada de peso do chassi (55% na dianteira e 45% na traseira). A suspensão independente e adaptativa MagneRide com calibração especial para pista é outro destaque. O seu software tem capacidade de realizar até 1.000 leituras por segundo e foi ajustado para oferecer uma resposta ainda mais firme e rápida, priorizando a estabilidade e o controle do veículo em alta velocidade.

A suspensão também tem molas dianteiras e buchas mais rígidas, que reduzem a rolagem da carroceria em curvas e tornam a resposta da direção mais direta e precisa. A barra estabilizadora traseira sólida é outro item que aumenta o controle da rolagem da carroceria para um comportamento dinâmico mais ágil.

O sistema de freios Brembo do Mustang Dark Horse conta com pastilhas de alta



performance e discos dianteiros flutuantes (de duas peças), de 390 mm, que permitem uma frenagem mais próxima das curvas em alta velocidade, com melhor dissipação de calor. Os discos traseiros são de 355 mm.

O sistema de detecção automática de buracos é outra tecnologia avançada que atua com sensores para enrijecer a suspensão e proteger os pneus e as rodas contra impactos.

As rodas exclusivas de 19x9,5" na dianteira e 19x10" na traseira são calçadas com pneus Pirelli PZero 255/40 e 275/40, respectivamente. Elas são meia polegada mais largas que as do Mustang GT, o que melhora o suporte lateral dos pneus, aumenta a área de contato da banda de rodagem e torna a resposta da direção mais rápida.

O Mustang Dark Horse oferece cinco modos de condução (Normal, Esportivo, Escorregadio, Pista e Pista Drag) com ajustes automáticos de: rotação e velocidade das trocas de marcha, assistência da direção elétrica, ronco do escapamento, rigidez da suspensão, sensibilidade do acelerador, controle de estabilidade e tração, luzes ambientes e aparência do painel de instrumentos.

GPS embarcado, ela vem com sistema de som premium da B&O e 12 alto-falantes.

Bancos dianteiros com aquecimento e refrigeração, ar-condicionado dual zone, retrovisor interno eletrocromático e retrovisores com rebatimento elétrico fazem parte dos itens de conforto.

Os equipamentos de segurança e assistência ao motorista incluem: sete airbags, piloto automático adaptativo com Stop & Go, alerta de colisão com detecção de pedestres, frenagem autônoma de emergência (à frente e à ré), assistente de manutenção e centralização em faixa, assistente de manobras evasivas, farol alto automático, sistema de monitoramento de ponto cego, alerta de tráfego cruzado, reconhecimento de placas de velocidade, câmera e sensores de estacionamento traseiros e assistente de partida em rampa.

O Mustang Dark Horse oferece também recursos completos de conectividade, com acesso a dados e comandos remotos por meio do aplicativo FordPass, além de atualizações over-the-air de mais de 20 módulos do veículo. Agendamento de serviços on-line, serviço leva e traz, Guia 360, acompanhamento preventivo inteligente e Ford Concierge são outras facilidades que a Ford disponibiliza para o cliente dentro do seu pacote de experiências conectadas, convenientes e personalizadas.

O Mustang Dark Horse chega como modelo 2025 em versão única, por R\$ 649.000, preço competitivo comparado a outros esportivos de perfil semelhante, considerando o custo por cavalo e todo o conteúdo que oferece. Esse preço pode variar de acordo com a tributação de cada Estado e não há cobrança adicional por cor. A sua venda é feita pela rede de concessionárias da marca, com entregas a partir de agosto.

Ele permite também criar seis perfis personalizados de direção, suspensão e escapamento, ou fazer os ajustes separadamente. Nesse caso, basta selecionar os três modos de direção (Normal, Esportivo e Conforto), quatro modos de escapamento (Normal, Silencioso, Esportivo e Pista) ou quatro modos de suspensão (Normal, Esportivo, Pista e Drag).

### Tecnologia e segurança

A cabine do Mustang Dark Horse é totalmente centrada no motorista, no estilo cockpit, com fácil acesso às informações e comandos para a pilotagem. O painel de instrumentos digital de 12,4" configurável forma um conjunto integrado com a tela de 13,2" da central multimídia. Além de conexão sem fio com Android Auto e Apple CarPlay e

## Motos

# SSV turbo para quatro pessoas



A aventura off-road acaba de ganhar um novo protagonista. A CFMOTO, gigante global de motos e veículos off-road, lança no mercado brasileiro o ZFORCE Z10-4, primeiro modelo turbo da marca com capacidade para quatro pessoas. O objetivo? Levá-los mais gente para a trilha, sem abrir mão de potência, tecnologia e conforto.

Com motor tricilíndrico de 998 cilindradas e 143 cavalos de potência, o Z10-4 é para quem não gosta de ficar parado. O modelo traz guincho robusto, acelerador eletrônico e um sistema de injeção Bosch que garante desempenho suave mesmo em terrenos desafiadores. Para quem busca controle, os amortecedores ajustáveis Fox permitem personalizar o passeio entre os modos Sport, Trail e

Comfort, adaptando o SSV a qualquer tipo de solo e situação.

Mas não é só força bruta: o ZFORCE Z10-4 chega com tecnologia de ponta para facilitar a vida do aventureiro. O modelo conta com Apple CarPlay, permitindo que o motorista acesse as funções do iPhone diretamente na tela multimídia do veículo, além de uma chave digital por NFC, tão prática quanto passar um cartão e tão segura quanto se espera para o off-road.

O modelo traz ainda volante multifuncional com ajustes sem tirar as mãos do comando, botão de partida integrado, guincho com cabo sintético capaz de puxar mais de duas toneladas e plataforma compartilhada com os modelos U10 PRO e Z10-2, garantindo robustez em qualquer situação.

# BMW R 1300 RT será lançada em breve



A BMW Motorrad Brasil anuncia a chegada de um modelo totalmente novo em seu lineup. Trata-se da BMW R 1300 RT, uma Touring com tecnologia e conforto extremo para longas viagens. A BMW R 1300 RT tem um motor boxer de 1.300 cilindradas, que entrega 145 cv de potência a 7.750 rpm e 149 Nm de torque aos 6.500 rpm garantindo o desempenho em quaisquer situações de pilotagem.

Completamente nova, a BMW R 1300 RT é recheada de tecnologias para tornar ainda mais confortável a vida do piloto e do garupa/passageiro. O modelo tem como des-

taques o Dynamic Chassi Adaption (DCA), Sistema de áudio e rádio, Painel TFT de 10,25" com conectividade e visualização de mapas, Defletores ajustáveis e Para-brisa alto com ajuste elétrico.

O modelo faz parte da ofensiva de sete lançamentos da BMW Motorrad anunciada no início de 2025. Além dela, já foram lançadas para o mercado brasileiro a BMW R 1300 GS Adventure, a BMW S 1000 RR, a BMW C 400 X, a BMW F 900 R e a recém-apresentada BMW R 18.

Mais dados técnicos e especificações da nova BMW R 1300 RT serão divulgadas em breve.

## Truck

# Volvo amplia oferta de ônibus elétricos urbanos



Chassi tem piso baixo e atenderá metrópoles que demandam essa configuração de veículo, como São Paulo, Goiânia, Brasília e Porto Alegre, entre outras. Com o lançamento, a Volvo passa a oferecer uma ampla gama de chassis a bateria, incluindo modelos padrão, piso baixo, articulado e biarticulado.

Com zero emissões e zero ruído, o novo membro da família de chassis elétricos Volvo chega para aumentar a cobertura da marca em elétricos urbanos. A linha Volvo é composta pelos modelos BZL, BZR, BZRLE, BZRT articulado e BZRT biarticulado.

O BZRLE utiliza uma plataforma sagrada dos ônibus Volvo. O modelo tem o

mesmo quadro de chassi, freios e eixos da versão a diesel equivalente da marca. São componentes bastante conhecidos dos operadores de transporte, compartilhando a mesma facilidade e benefícios de manutenção dos demais modelos. O veículo tem configuração de tração 4x2 e pode receber carrocerias de até 13,5 metros, transportando até 90 passageiros.

A exemplo da versão de piso alto (BZR), o Volvo BZRLE está disponível com um ou dois motores de 200 kW cada, totalizando 400 kW, o equivalente a 540 cv. Todos os componentes, inclusive as baterias, ficam abaixo do assoalho, proporcionando melhor

aproveitamento para os passageiros e uma carroceria totalmente envidraçada. Possui ainda a versatilidade de instalação de portas no lado direito ou esquerdo, de acordo com a necessidade de cada cidade.

Equipado com quatro ou cinco baterias de íons-lítio de 90 kWh cada, o BZRLE tem autonomia de até 300 quilômetros. Com tomada CCS2, está preparado para receber carregamento de até 250 kWh. Nessa potência, as baterias podem ser recarregadas em até uma hora, assegurando alta disponibilidade aos operadores.

A combinação da exclusiva caixa automatizada de duas velocidades em conjunto com os motores elétricos Volvo permite até 35% de regeneração energética durante as frenagens. Outro destaque é o compressor de ar de última geração, que reduz sensivelmente os ruídos internos.

Equipado com um sistema de direção eletro-hidráulico, o veículo pode, opcionalmente, ser equipado com a Volvo Dynamic Steering (VDS). Esta avançada direção dinâmica, exclusiva da marca, amplia ainda mais o conforto, a manobrabilidade e a segurança para o motorista.

Em linha com a visão Zero Acidentes, ideal de futuro da marca Volvo para seus veículos, o BZRLE vem preparado para a ativação do sistema de "Zonas de Segurança", capaz de reduzir a velocidade do ônibus automaticamente por meio de monitoramento via GPS. Essa tecnologia pode atuar em áreas mais propensas a acidentes ou em regiões próximas a terminais, escolas e hospitais.

# Peugeot apresenta Boxer 2026

A Peugeot apresenta ao mercado brasileiro o novo Boxer 2026, o modelo estreia com visual renovado, motor inédito e novas tecnologias para oferecer mais eficiência, versatilidade e conectividade com gestão de frotas ao cliente profissional. Com quatro versões e foco no uso comercial e institucional, o lançamento reforça a estratégia da marca dentro do ecossistema Peugeot Profissional e do crescente mercado de veículos utilitários leves (LCVs), foram emplacadas mais de 70 mil vans em 2024, representando 13% da indústria no país com crescimento ano a ano.

O Peugeot Boxer estreia com novo motor 2.2 Turbo Diesel que entrega 140 cv e 350 Nm de torque, combinado ao câmbio manual de 6 marchas. Com consumo urbano, de 10,8 km/l. O volume de carga chega a 13 m³, com capacidade entre 1.240 e 1.590 kg, a depender da versão, com abertura traseira de 270° e porta lateral deslizante que facilita o dia a dia no transporte.

Por fora, o modelo traz nova grade frontal, badge renovado, rodas com novo desenho. Por dentro, o automóvel estreia novo volante, novo cluster com tela de 3,5", rádio com Bluetooth de 5" e central multimídia

de 7" com Android Auto e Apple CarPlay sem fio (Minibus). Entre as melhorias estão ainda novos bancos com revestimento crepe preto, painel redesenhado, novas saídas USB e 12V, novos e mais espaçosos porta-objetos de 1,5L, iluminação interna com luzes em LED no piso e novo sistema de ventilação com acabamento preto brilhante.

O novo Boxer inclui controle de estabilidade para reboque, sistema de monitoramento de pressão de pneus (ITPMS), sensores de estacionamento traseiro e piloto automático, assistente de partida em rampas, sistema de frenagem pós-colisão e assistência contravento lateral. Nas versões de transporte de passageiros, são adicionados câmera de ré com linhas guia, detector de ponto cego, alerta de tráfego cruzado traseiro e retrovisores com rebatimento elétrico.

Um dos grandes diferenciais do Boxer 2026 é a plataforma de conectividade MyPeugeot Pro, que oferece 12 meses gratuitos de Gestão de frota, localização do veículo e monitoramento em tempo real e telemetria via app ou navegador. A solução permite mapeamento de rotas em tempo

real, geolocalização, roteirização, cercas eletrônicas, alertas de condução e perfil de motoristas, assistência 24h, com benefícios diretos para redução de custos, maior segurança e controle de produtividade.

Gama completa e sob medida com versões de carga, para passageiros e transformações para o negócio.

O novo Boxer chega nas versões:

- Boxer Cargo L3H2: Com Capacidade volumétrica de 13m³ e 1.240 kg de capacidade de carga. Compatível com CNH B.
- Boxer Furgão L3H2: Com capacidade volumétrica de 13m³ e 1.590 kg de capacidade de carga.
- Boxer Minibus Comfort (17+1): Transporte de passageiros com conforto até 17 pessoas.
- Boxer Minibus Luxo (15+1): Nova versão na gama para transporte executivo, com bancos reclináveis, para até 15 passageiros e bagageiro de 1000l.

As cores disponíveis são Branco Banquise (disponível em todas as versões) e Cinza Grafitto (passageiros). O modelo substituirá gradualmente a geração anterior, com comercialização da nova linha a partir deste mês.