



BB tem lucro de R\$ 11,2 bilhões no primeiro semestre, queda de 40,7%

União pagou R\$ 505,26 milhões de dívidas de estados em julho

Página 3

Número de pessoas em busca de emprego cai 21% no 2º trimestre

Página 4

Pressionado por novas regras contábeis e pelo aumento da inadimplência, o lucro do Banco do Brasil (BB) caiu no primeiro semestre. De janeiro a junho, a instituição financeira teve lucro líquido ajustado de R\$ 11,2 bilhões, queda de 40,7% em relação ao mesmo período do ano passado, segundo balanço divulgado na noite da quinta-feira (14) pela instituição.

No segundo trimestre, de abril a junho, o BB lucrou R\$ 3,8 bilhões, recuo de 60% em relação ao mesmo período de 2024. Em nota, o BB informou que atravessa um momento de ajuste para expandir-se mais à frente.

“O ano de 2025 é de ajuste

para aceleração do crescimento. Projetamos lucro entre R\$ 21 e R\$ 25 bilhões e seguimos com investimentos estruturantes para geração de riqueza aos nossos acionistas, oferecendo a melhor experiência e soluções mais adequadas aos nossos clientes. Isso passa pelo relacionamento pautado pela proximidade, pelo uso intensivo de tecnologia e capacitação permanente dos nossos funcionários”, destacou em comunicado a presidente do BB, Tarciana Medeiros.

Caso o lucro de 2025 fique na projeção máxima de R\$ 25 bilhões, o valor será inferior ao lucro recorde de R\$ 37,9 bilhões obtido em 2024. Página 3

EUA cancelam vistos da filha e da esposa do ministro Alexandre Padilha

Os Estados Unidos cancelaram, nesta sexta-feira (15), os vistos da esposa e da filha de 10 anos do ministro da Saúde, Alexandre Padilha. Já o próprio ministro está com o visto vencido desde 2024, portanto, não é passível de cancelamento.

Nesta semana, o Departamento de Estado dos Estados Unidos revogou os vistos de funcionários do governo brasileiro ligados à implementação do programa Mais Médicos. Foram cancelados os vistos de Mozart Julio Tabosa Sales, secretário de Atenção Especializada à Saúde do Ministério da Saúde, e Alberto Kleiman, ex-assessor de Relações Internacionais da pasta e atual coordenador-geral para 30ª Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas de 2025 (COP30).

Em comunicado, o secretário de Estado norte-americano, Marco Rubio, justifica que os servidores teriam contribuído para um “esquema de exportação de trabalho forçado do regime cubano” por meio do Mais Médicos.

Padilha também era ministro da Saúde quando o Mais Médicos foi criado, no governo da ex-presidente Dilma Rousseff, em 2013. O programa atende regiões remotas e com escassez desses profissionais. De 2013 até 2018, médicos cubanos participaram do programa por meio de cooperação com a Organização Pan-Americana da Saúde (Opas).

Após a sanção aos funcionários brasileiros, Padilha defendeu o programa que, segundo ele, “sobreviverá aos ataques injustificáveis de quem quer que seja”. Os EUA impõem, há mais de 60 anos, um duro bloqueio econômico à ilha caribenha com o objetivo de mudar o regime político do país, estabelecido após a Revolução de 1959. Como a exportação de médicos é uma das principais formas de Cuba conseguir recursos frente ao bloqueio, o governo de Donald Trump tenta, desde o início de seu segundo mandato, constrianger os países que recebem profissionais cubanos.

O programa de cooperação cubano existe desde a década de 1960. Ao longo da história, 605 mil médicos cubanos atuaram em 165 nações. Países como Portugal, Ucrânia, Rússia e Espanha, Argélia e Chile já receberam médicos da ilha, segundo dados do Ministério da Saúde de Cuba.

No Brasil, durante o governo de Jair Bolsonaro, o Mais Médicos mudou de nome – para Médicos pelo Brasil – e o acordo com a Opas foi encerrado. Em 2013, o programa foi reformulado e ampliado pelo governo de Luiz Inácio Lula da Silva, rebatizado como Mais Médicos, com prioridade para profissionais brasileiros e abertura de vagas para outras áreas de saúde, como dentistas, enfermeiros e assistentes sociais. (Agência Brasil)

Caixa libera abono salarial para nascidos em novembro e dezembro



Foto: Divulgação

Cerca de 3,6 milhões de trabalhadores com carteira assinada nascidos em novembro e dezembro e que ganham até dois salários mínimos podem sacar, a partir desta sexta-feira (15), o valor do abono salarial do Programa de Integração Social (PIS) e do Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (Pasep) em 2025 (ano-base 2023). A quantia está disponível no Portal Gov.br.

A Caixa Econômica Federal liberará pouco mais de R\$ 4,24 bilhões neste mês. Página 3

Prefeitura vai pagar R\$ 206 mil a 88 mil educadores e prêmio por desempenho pode chegar a R\$ 8,7 mil

Página 2

DÓLAR	
Comercial	Turismo
Compra: 5,39	Compra: 5,42
Venda: 5,39	Venda: 5,60
EURO	
Compra: 6,31	
Venda: 6,31	

Esporte

MotoGP retorna das férias com anuncio da Harley Davidson entrando no Mundial

Por Jarcio Baldi de Austin

Nesse final de semana, durante o evento da MotoGP na Áustria, foi anunciado o calendário da nova categoria que participará do Mundial de Motociclismo: o Harley Davidson Bagger World Cup. O evento utiliza como base as motos Harley-Davidson e Indian. Em 2026 serão seis eventos e doze corridas.

Numa entrevista exclusiva ao jornalista espanhol Mela Xécoles -Diário AS- Jorge Martin afirmou que teve medo de morrer. “Estive mais perto da morte do que eu gostaria”, afirmou o atual campeão do mundo. “Lembro-me, especialmente, daquele momento em que estava no hospital e pensei que estava indo embora”. “Senti por dentro que estava e liguei para a Maria (namorada dele) e para a minha mãe, porque queria me despedir, aquele momento de desabafo foi... nossa, meus cabelos se arrepiam só em pensar” disse Martin.

Quando perguntado se lhe

atacava mais o físico ou o moral Jorge respondeu: “No meu caso, as duas coisas”. “Foi uma lesão, depois outra, dói, te deixa dormente, você tem que se recuperar, mas a terceira foi muito mental, tipo ‘Não aguento mais isso e tenho que parar’. E continuou: “Parei de ir à câmara hiperbárica e à fisioterapia, e comecei a comer com extrema ansiedade, precisava me desligar das motos e fiquei assim por alguns meses, até voltar a treinar e me preparar”.

Em relação ao rompimento com a Aprilia, Martin afirmou: “Quando você está em uma situação tão difícil, como a que passei, onde você tem medos, como o de não saber se voltará a pilotar, ou caso retorne e de não conseguir ser tão rápido como era, você acaba tendo momentos de dúvidas e incógnitas e às vezes tem que tomar decisões” disse. O piloto finalizou dizendo que esse entrave acabou fortalecendo a união entre as duas partes. “O importante é que nos uniu e houve um progresso enorme no evento Martin-Aprilia de fevereiro para cá; há uma relação muito mais pró-



Franco Morbidelli

xima com toda a equipe, com a diretoria e com a imprensa”. “Tudo está mais unido”. “Agora tenho certeza de que é aqui que quero estar no próximo ano, onde quero lutar por um Campeonato Mundial e fazer história novamente, é isso que me realiza” finalizou Jorge Martin.

Em relação ao movimento de Diogo Moreira para a próxima temporada, a SKY-Itália afirmou que a oferta da Honda, colocando Diogo já na MotoGP em 2026, substituindo Somkiat Chantra como companheiro de Joan Zar-

co na Equipe LCR, e posteriormente o jovem brasileiro, que também está sendo sondado pela Yamaha, teria mais dois anos de contrato na Equipe Oficial-Honda HRC. Roberto Brivio, gerente da Italtrans-Moto2, equipe de Diogo, disse estar honrado pelo interesse de equipes da categoria principal em seu piloto. “Talvez mais um ano na Moto2 o ajude a se desenvolver, mas não se pode perder certas oportunidades, porque nunca se sabe o que pode acontecer em um ano”, afirmou Brivio.

Casey Stoner está na Áustria para um evento que acontece na manhã de domingo com outros antigos campeões como Giacomo Agostini. Os pilotos estarão em pista com suas lendárias motos. O australiano criticou o elevado nível de tecnologia do atual motociclismo onde os novos pilotos não aprendem como deveriam e, apenas aceleram, já que a eletrônica faz grande parte do trabalho, e que atualmente a pilotagem não precisa tanto ter um alto nível de sensibilidade. O australiano disse também que, como na F1, os custos aumentaram muito com o atual desenvolvimento da aerodinâmica.

Nesse final de semana acontece também a etapa da MotoE, onde corre outro brasileiro, Eric Granado. As duas provas da categoria acontecem no sábado (7:15h e 11:10h) e as provas da categoria principal acontecem: sprint às 10h do sábado e a principal na manhã de domingo às 9h, com transmissão pela ESPN.

Meeting Loterias Caixa 2025 chega à etapa final com 1117 atletas em SP

O Meeting Paralímpico Loterias Caixa 2025 chega a sua 27ª e última etapa nesta semana, de sexta-feira, 15, a domingo, 17, no Centro de Treinamento Paralímpico, em São Paulo (SP), após percorrer todas as demais unidades federativas do Brasil.

A etapa paulista vai receber 1117 atletas de sete modalidades e oferecerá provas para o alto rendimento e para esportistas em desenvolvimento, que irão competir nas Seletivas Estaduais de qua-

tro competições: Paralimpíadas Escolares, Paralimpíadas Universitárias, Paralimpíadas Militares e Intercentros (competição entre crianças de 7 a 10 anos alunas de Centros de Referência da CPB).

O Centro de Treinamento Paralímpico irá receber seis das sete modalidades em disputa: atletismo (660 participantes), natação (270), halterofilismo (80), bocha (32), tênis de mesa (12), tiro com arco (37). Além disso, a Escola de Educação Física da Polícia Militar de São Paulo

vai sediar provas de tiro esportivo para 26 atletas.

O Meeting Paralímpico foi criado em 2021 e tem o objetivo de desenvolver o paradesporto em todo o território nacional, com a participação de novos talentos e atletas de elite. Entre abril e agosto deste ano, o evento irá passar por todos os estados e pelo Distrito Federal.

Como parte das ações realizadas em comemoração aos 30 anos do Comitê Paralímpico Brasileiro (CPB), a etapa de São Paulo do Meeting contará com uma ho-

menagem a 11 atletas com trajetórias marcantes na história do Movimento Paralímpico no Brasil e que estiveram em etapas anteriores do evento neste ano: Anelise Hermany, Suely Guimarães, Márcia Malsar, Adriano Lima, Maria Jussara, Maria José Ferreira, Terezinha Guilhermina, André Garcia, Luis Antônio

Silva, Shirlene Coelho e Petrucio Ferreira.

As Loterias Caixa, a Caixa, a Braskem e a Asics são as patrocinadoras oficiais do atletismo.

As Loterias Caixa e a Caixa são as patrocinadoras oficiais da natação, bocha, halterofilismo, tiro com arco e tiro esportivo.

Prêmio SP Carbono Zero: último fim de semana para inscrições

Escola da Inclusão de SP tem cursos gratuitos de braille e tecnologia assistiva para pessoas com e sem deficiência visual

A Escola da Inclusão está com inscrições abertas para o curso gratuito “Braille- Leitura, Escrita e Tecnologia Assistiva”. O curso é voltado para aqueles que querem conhecer o Sistema Braille, com ou sem deficiência visual.

A formação tem carga horária de 20 horas, distribuída em 10 encontros presenciais, com introdução teórica e prática do sistema, abordando sua origem, estrutura e aplicação na vida cotidiana. Além disso, o curso aborda aspectos históri-

cos e sociais do Braille, seu papel como instrumento de acessibilidade, estratégias para promover sua difusão em diferentes contextos educacionais e sociais.

Os participantes ainda terão contato com recursos de tecnologia assistiva, incluindo demonstrações de equipamentos e softwares que contribuem para a independência da pessoa com deficiência visual. As aulas serão ministradas de forma expositiva e dialogada, com atividades práticas e debates sobre inclusão e acessibilidade.

O prazo para empresas e organizações se inscreverem no Prêmio SP Carbono Zero vai até domingo (17). Promovida pela Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil), a iniciativa reconhece projetos em operação no estado de São Paulo voltados à descarbonização e à adaptação às mudanças climáticas.

Podem participar empresas e organizações da sociedade civil, com ou sem fins lucrativos, que desenvolvam ações no território paulista, mesmo sem adesão prévia ao Compromisso SP Carbono Zero.

A disputa conta com quatro categorias principais: Transição Energética, Restauração Ecológica, Circularidade e Mobilidade Sustentável. Os projetos serão avaliados por uma curadoria técnica com base em critérios como inovação, impacto, replicabilidade e justiça climática.



Foto: Governo de SP

Além dos finalistas de cada categoria, haverá duas premiações especiais: Finanças Verdes (para o principal doador do Final-clima) e Melhor Iniciativa Se-

torial SP Carbono Zero, escolhida por votação popular. Os finalistas serão anunciados até o fim de setembro.

A cerimônia de entrega ocorrerá em novembro, durante o Summit SP+Verde — evento que reunirá especialistas, empresas, governos para debater desafios e soluções da agenda climática. Os vencedores receberão troféus, certificados e a oportunidade de apresentar seus projetos em painéis temáticos.

O prêmio integra a estratégia do Governo de São Paulo para alcançar a neutralidade de carbono até 2050 e impulsionar soluções concretas para a ação climática.

A inscrição é gratuita e deve ser feita no site oficial do prêmio. Regulamento, informações e inscrições: semil.sp.gov.br/sp-carbono-zero (Governo de SP)

Mais de 2 mil mulheres vítimas de violência são atendidas com auxílio-aluguel em SP

O Governo de São Paulo atende mais de 2,2 mil mulheres vítimas de violência doméstica com um auxílio aluguel específico para esse público. A iniciativa entra no rol de ações do Estado destacadas neste Agosto Lilás, mês dedicado ao enfrentamento à violência contra a mulher. O auxílio aluguel para vítimas de violência está presente em 552 municípios paulistas e é viabilizado pelas prefeituras municipais.

O auxílio-aluguel é um benefício temporário concedido pelo Governo de São Paulo para apoiar a vítima a se afastar da situação de violência. As beneficiárias têm direito a R\$ 500 mensais, pagos por até seis meses, com possibilidade de prorrogação por igual período caso se mantenha a situação de vulnerabilidade.

Entre março e agosto deste ano, o Governo de São Paulo já pagou R\$ 3,8 milhões em auxílio. Ao todo, foram 7,7 mil benefícios pagos em todo o estado.

Para ter acesso ao programa,

a mulher precisa morar no estado de São Paulo, possuir medida protetiva vigente, comprovar renda familiar de até dois salários-mínimos antes da separação do agressor e apresentar documentos que demonstrem vulnerabilidade, como relatório psicossocial ou inscrição no CadÚnico.

O pedido deve ser feito junto à rede municipal de Assistência Social. É nesse atendimento que começa o processo de cadastro no programa, com análise documental e encaminhamento à Secretaria de Desenvolvimento Social do Estado. O valor é depositado em uma poupança social do Banco do Brasil, que pode ser acessada por aplicativo ou diretamente em agências.

Onde buscar ajuda?

Mulheres em situação de violência podem procurar ajuda nos Centros de Referência da Assistência Social (CRAS), nos Centros de Referência Especializados (CREAS), nas Delegacias



Foto: Governo de SP

Auxílio aluguel é uma das formas de atendimento à mulher vítima de violência em São Paulo

de Defesa da Mulher (DDMs), nas Unidades Básicas de Saúde (UBSs), em hospitais, no Ministério Público, na Defensoria Pública e na Ordem dos Advogados do Brasil. Esses serviços oferecem acolhimento, orientações e os encaminhamentos necessários para a proteção da vítima.

Agosto Lilás & Movimento SP por Todas

A conscientização pelo fim da violência contra a mulher é o foco do Agosto Lilás e um dos pilares do movimento SP por Todas, promovido pelo Governo do

Estado de São Paulo para ampliar a visibilidade das políticas públicas para mulheres, bem como a rede de proteção, acolhimento e autonomia profissional e financeira para elas.

Essas frentes estão nos pilares da gestão e incluem soluções como o lançamento do aplicativo SP Mulher Segura, que conecta a polícia de forma direta e ágil caso o agressor se aproxime; e a criação de novas salas da Delegacia da Defesa da Mulher 24 horas. Mais informações: www.spportodas.sp.gov.br (Governo de SP)

Prefeitura vai pagar R\$ 206 milhões a 88 mil educadores e prêmio por desempenho pode chegar a R\$ 8,7 mil

A Prefeitura de São Paulo vai pagar R\$ 206 milhões a cerca de 88 mil servidores no Prêmio de Desempenho Educacional (PDE) 2025, valor 14% superior ao pago em 2024, podendo chegar a até R\$ 8.700,00 para cada educador da rede municipal, de acordo com decreto assinado nesta sexta-feira (15) pelo prefeito Ricardo Nunes. O prêmio será dividido em duas parcelas — a primeira será paga no próximo dia 29 e a segunda, até abril de 2026. O valor é 11,5% maior que o teto do ano passado, de R\$ 7.800,00. Para gestores de escolas de ensino fundamental, o prêmio poderá chegar a R\$ 12.700,00.

A média projetada é de R\$

5.294,00 por profissional — R\$ 2.270,00 agora em agosto e R\$ 2.938,80 no próximo ano. No PDE 2024, a média recebida foi de R\$ 4.650,00. Somando as duas parcelas previstas para este ano, o valor total do prêmio poderá atingir R\$ 468 milhões, R\$ 48 milhões acima do repasse feito no ano anterior (alta de 11,8%).

Pela primeira vez, a Prefeitura vai pagar o PDE aos servidores da Secretaria Municipal de Educação com foco nas aprendizagens e redução das desigualdades.

O cálculo do PDE considera 40% de assiduidade do servidor, 10% de frequência do estudante e 50% de evolução das aprendizagens. A assiduidade será me-

dida entre 3 de agosto e 31 de dezembro de 2024. Servidores sem nenhuma ausência em cada semestre receberão R\$ 900,00 adicionais. Em 2024, mais de 40,3 mil profissionais alcançaram essa meta, crescimento de 25,5% em relação a 2023.

A nova metodologia já mostra resultados: 99% das escolas de ensino fundamental evoluíram nas aprendizagens. O foco é garantir alfabetização na idade correta e participação nas avaliações externas, assegurando oportunidades iguais a todos os alunos. Essa mudança rompe com o modelo anterior, que, em 16 anos, priorizava quase exclusivamente a assiduidade.

As novidades incluem a premiação pela frequência dos alunos da pré-escola — etapa obrigatória de ensino — e bônus extra para as escolas que mais avançarem nos indicadores. Também passam a receber o PDE, de forma retroativa, 153 professores estaduais de 50 escolas municipalizadas em 2024 e 2025.

Até então, nesses 16 anos do PDE, o principal critério era a assiduidade dos servidores. Pontualmente eram calculadas as taxas de ocupação (relação entre o número de matrículas e o de vagas ofertadas em cada escola) e de frequência dos estudantes em algumas etapas de ensino. (Prefeitura de SP)

Simulador de entrevistas e notificações no celular: Trampolim traz tecnologia para ajudar na busca por emprego



Foto: Pablo Jacobo/Governo de SP

Portal Trampolim auxilia na busca por emprego

Lançado em julho pela Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE) do Estado de São Paulo, o Portal Trampolim disponibiliza recursos voltados para quem busca oportunidades no mercado de trabalho. A plataforma foi criada para ser uma alternativa mais completa, moderna e totalmen-

te gratuita na jornada de empregabilidade.

Além de reunir vagas de emprego, cursos de qualificação profissional e serviços de orientação de carreira, o Trampolim conta com funcionalidades voltadas exclusivamente para facilitar e agilizar a vida dos candidatos: Download de currículo: além

de criar seu currículo no portal, o candidato pode baixá-lo em versão completa e formatada, pronta para enviar aos empregadores ou imprimir.

Agenda de entrevistas: o candidato pode escolher, de forma segura, o melhor dia e horário para participar de entrevistas após ser selecionado, garantindo mais comodidade e controle no processo seletivo.

Central de certificações: todos os certificados digitais de cursos feitos na plataforma ficam reunidos em um só lugar, facilitando o acesso e a comprovação das qualificações.

Simulador de entrevistas por IA: em parceria com a Fundação Wadhvani, o Trampolim passa a oferecer um simulador de entrevistas com inteligência artificial, ajudando o candidato a se preparar com dicas práticas e feedbacks automáticos.

Notificações automáticas por WhatsApp, SMS e e-mail: o usuário pode escolher como deseja ser avisado sobre novas vagas, convites para entrevistas e outras atualizações importantes. Basta selecionar um dos canais disponíveis: SMS, e-mail ou WhatsApp. Vale reforçar que o número do Trampolim para notificações é o (11) 3136-2794 e que não serão enviados links.

Atualmente, o Portal Trampolim conta com mais de 6,7 mil vagas de emprego abertas em empresas de diferentes setores e regiões do Estado. Para se cadastrar, basta acessar www.trampolim.sp.gov.br, fazer login com a conta gov.br e preencher o perfil profissional. Qualquer dúvida, basta entrar em contato com o suporte pelo WhatsApp oficial do Trampolim (11) 98370-9847. (Governo de SP)

CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Após a ‘diplomacia’ entre Trump (EUA) e Putin (Rússia), cristãos vereadores(as) têm obrigação espiritual de lembrar que a literatura bíblica profetiza uma falsa paz mundial ... com China, Índia, União Europeia, ONU e falsas religiões

PREFEITURA (São Paulo)

Após a ‘diplomacia’ entre Trump (EUA) e Putin (Rússia), o cristão Ricardo Nunes têm obrigação espiritual de lembrar que a literatura bíblica profetiza uma falsa paz mundial ... com China, Índia, União Europeia, ONU e falsas religiões

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Após a ‘diplomacia’ entre Trump (EUA) e Putin (Rússia), cristãos deputados(as) têm obrigação espiritual de lembrar que a literatura bíblica profetiza uma falsa paz mundial ... com China, Índia, União Europeia, ONU e falsas religiões

GOVERNO (São Paulo)

Após a ‘diplomacia’ entre Trump (EUA) e Putin (Rússia), o cristão Tarcísio Freitas têm obrigação espiritual de lembrar que a literatura bíblica profetiza uma falsa paz mundial ... com China, Índia, União Europeia, ONU e falsas religiões

CONGRESSO (Brasil)

Após a ‘diplomacia’ entre Trump (EUA) e Putin (Rússia), cristãos deputados(as) e senadores(as) têm obrigação espiritual de lembrar que a literatura bíblica profetiza uma falsa paz mundial ... com China, Índia, UE, ONU e falsas religiões

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Após a ‘diplomacia’ entre Trump (EUA) e Putin (Rússia), os cristãos Lula e Geraldo Alckmin têm obrigação espiritual de lembrar que a literatura bíblica profetiza uma falsa paz mundial ... com China, Índia, União Europeia e falsas religiões

PARTIDOS (Brasil)

Após as ‘diplomacias’ entre Trump (EUA) e Putin (Rússia), os(as) cristãos que estão dirigentes têm obrigação espiritual de lembrar que a literatura bíblica profetiza uma falsa paz mundial ... com China, Índia, União Europeia e falsas religiões

JUSTIÇAS (Brasil)

Após a ‘diplomacia’ entre Trump (EUA) e Putin (Rússia), os(as) cristãos que julgam nas justiças têm obrigação espiritual de lembrar que a literatura bíblica profetiza uma falsa paz mundial ... com China, Índia, União Europeia e falsas religiões

ANO 33

O jornalista Cesar Neto usa Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu “Medalha Anchieta” na Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” na Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00

Matriz: Rua Carlos Comenale, 263 3º andar - Bela Vista - SP CEP: 01332-030 Filial: Curitiba / PR

Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações Fone: 3258-1822 Periodicidade: Diária Exemplar do dia: R\$ 3,50

Agências de notícias

Agência Brasil - EBC Notícias Agrícolas Folhpress

Governo de São Paulo Prefeitura de São Paulo

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br Site: www.jornalodiasp.com.br

BB tem lucro de R\$ 11,2 bilhões no primeiro semestre, queda de 40,7%

Pressionado por novas regras contábeis e pelo aumento da inadimplência, o lucro do Banco do Brasil (BB) caiu no primeiro semestre. De janeiro a junho, a instituição financeira teve lucro líquido ajustado de R\$ 11,2 bilhões, queda de 40,7% em relação ao mesmo período do ano passado, segundo balanço divulgado na noite da quinta-feira (14) pela instituição.

No segundo trimestre, de abril a junho, o BB lucrrou R\$ 3,8 bilhões, recuo de 60% em relação ao mesmo período de 2024. Em nota, o BB informou que atravessa um momento de ajuste para expandir-se mais à frente.

“O ano de 2025 é de ajuste para aceleração do crescimento. Projetamos lucro entre R\$ 21 e R\$ 25 bilhões e seguimos com investimentos estruturantes para geração de riqueza aos nossos acionistas, oferecendo a melhor experiência e soluções mais adequadas aos nossos clientes. Isso passa pelo relacionamento pautado pela proximidade, pelo uso intensivo de tecnologia e capacitação permanente dos nossos funcionários”, destacou em comunicado a presidenta do BB, Tarciana Medeiros.

Caso o lucro de 2025 fique na projeção máxima de R\$ 25 bilhões, o valor será inferior ao lucro recorde de R\$ 37,9 bilhões obtido em 2024.

Em janeiro, entrou em vigor uma resolução do Conselho Monetário Nacional (CMN) que alterou a contabilidade das instituições financeiras e interferiu no resultado. Aprovadas em 2021, as novas regras só entraram em vigor neste ano.

A resolução muda o modelo de provisões (reservas financeiras para cobrir possíveis calotes) para perda esperada, feita com base em estimativas. Isso afetou a maneira como algumas despesas e receitas são reconhecidas.

Pelas novas regras, o reconhecimento das receitas de juros das operações consideradas estágio 3 (com atrasos acima de 90 dias) pelo regime de caixa fez com que o banco deixasse de reconhecer R\$ 1 bilhão em receitas de crédito. O regime de caixa só permite o reconhecimento de receitas quando o dinheiro efetivamente entra no caixa da instituição financeira.



Foto/Marcelo Camargo/Agência Brasil

O índice de inadimplência, que considera atrasos de mais de 90 dias, subiu para 4,21% no segundo trimestre, contra 3,86% no primeiro trimestre de 2024 e 3% no segundo trimestre do ano passado. O resultado é influenciado principalmente pelo agronegócio, segmento onde o banco lidera na concessão de crédito.

Com a queda no lucro, o BB revisou as projeções para 2025. Os novos números são os seguintes: Crescimento da carteira de crédito: 3% a 6%, contra estimativa anterior de 5,5% a 9,5%; Margem financeira bruta: R\$ 102 bilhões a R\$ 105 bilhões; em maio, a projeção não tinha sido divulgada;

Custo do crédito (perdas esperadas com inadimplência e outros riscos): R\$ 53 bilhões a R\$ 56 bilhões; em maio, a projeção não tinha sido divulgada;

Lucro líquido ajustado: R\$ 21 bilhões a R\$ 25 bilhões; em maio, a projeção não tinha sido divulgada;

Despesas administrativas: projeção mantida entre R\$ 38,5 bilhões e R\$ 40 bilhões.

Apesar da queda do lucro, o BB emprestou mais no segundo trimestre. A carteira de crédito ampliada encerrou junho em R\$ 1,3 trilhão, alta de 1,3% no trimestre e de 11,2% em 12 meses.

Na distribuição por segmentos de crédito, os resultados foram os seguintes:

Pessoa Física: R\$ 342,6 bilhões no fim de junho, alta de 2% no trimestre e 8% em um ano, com destaque para a nova modalidade de crédito consignado para CLT, destinado a trabalhadores da iniciativa privada.

Pessoa Jurídica: R\$ 468 bilhões, alta de 1,8% no trimestre e de 14,7% em um ano. Desse total, R\$ 271 bilhões são para grandes empresas e R\$ 75 bilhões para clientes do governo.

Agronegócios: R\$ 404,9 bilhões, alta 8% em um ano, com destaque para as linhas de custeio e investimento. Nos nove meses do Plano Safra 2024/2025, o Banco do Brasil desembolsou R\$ 225,8 bilhões em crédito ao segmento e pretende emprestar R\$ 230 bilhões para o Plano Safra 2025/2026

Carteira de Crédito Sustentável: R\$ 396,5 bilhões, financiando atividades que geram impactos

sociais e ambientais positivos, com alta de 10,6% em 12 meses.

As receitas de prestação de serviços somaram R\$ 8,8 bilhões no segundo trimestre. O valor representa alta de 4,7% em relação ao trimestre anterior, mas queda de 1% em relação a junho do ano passado.

As despesas administrativas totalizaram R\$ 9,7 bilhões no segundo trimestre, alta de 1,9% em relação ao primeiro trimestre e de 4,7% na comparação com junho de 2024. O BB justificou a elevação com base na contratação de servidores aprovados no último concurso público e ao aumento de salários de 4,6% concedido em setembro do ano passado.

Por causa da queda dos lucros, o Banco do Brasil reduziu de 40% para 30% a parcela do lucro distribuída aos acionistas. Em julho, o Relatório Bimestral de Receitas e Despesas, documento que orienta a execução do Orçamento, reduziu a projeção de dividendos de estatais para 2025 de R\$ 43,4 bilhões para R\$ 41,9 bilhões. Na ocasião, o secretário do Tesouro Nacional, Rogério Ceron, afirmou que a queda se devia à diminuição de dividendos pagos pelo Banco do Brasil ao governo, maior acionista do banco. (Agência Brasil)

Caixa libera abono salarial para nascidos em novembro e dezembro

Cerca de 3,6 milhões de trabalhadores com carteira assinada nascidos em novembro e dezembro e que ganham até dois salários mínimos podem sacar, a partir desta sexta-feira (15), o valor do abono salarial do Programa de Integração Social (PIS) e do Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (Pasep) em 2025 (ano-base 2023). A quantia está disponível no Portal Gov.br.

A Caixa Econômica Federal liberará pouco mais de R\$ 4,24 bilhões neste mês. Aprovado no fim do ano passado, o calendário de liberações segue o mês de nascimento do trabalhador. Os pagamentos começaram em 17 de fevereiro e terminam nesta sexta-feira.

O trabalhador pode conferir a situação do benefício no aplicativo Carteira de Trabalho Digital.

Neste ano, R\$ 30,7 bilhões poderão ser sacados.

Segundo o Conselho Deliberativo do Fundo de Amparo ao Trabalhador (Codefat), o abono salarial deste ano será pago a 25,8 milhões de trabalhadores em todo o país. Desse total, cerca de 22 milhões que trabalham na iniciativa

privada receberão o PIS e 3,8 milhões de servidores públicos, empregados de estatais e militares têm direito ao Pasep. O PIS é pago pela Caixa Econômica Federal e o Pasep, pelo Banco do Brasil.

Como ocorre tradicionalmente, os pagamentos foram divididos em seis lotes, baseados no mês de nascimento. O saque tem início nas datas de liberação dos lotes e acaba em 29 de dezembro. Após esse prazo, será necessário aguardar a convocação especial do Ministério do Trabalho.

Tem direito ao benefício o trabalhador inscrito no PIS/Pasep há, pelo menos, 5 anos, e que tenha trabalhado formalmente por, no mínimo, 30 dias no ano-base considerado para a apuração, com remuneração mensal média de até dois salários-mínimos. Também é necessário que os dados tenham sido informados corretamente pelo empregador na Relação Anual de Informações Sociais (Rais).

O valor do abono é proporcional ao período em que o empregado trabalhou com carteira assinada em 2023. Cada mês trabalhado equivale a um benefício de R\$ 126,50, com períodos iguais ou superiores a 15 dias contados como mês cheio. Quem trabalhou 12 meses com carteira assinada receberá o salário-mínimo cheio, de R\$ 1.518.

O abono salarial não se confunde com as cotas do antigo Fundo PIS/Pasep, que estão sendo sacadas por meio de outra plataforma, lançada em março deste ano. O antigo fundo abriga cotas de cerca de 10,5 milhões de trabalhadores formais antes da Constituição de 1988. O abono salarial beneficia trabalhadores com carteira assinada após a Constituição de 1988 com recursos do Fundo de Amparo ao Trabalhador (FAT).

Trabalhadores da iniciativa privada com conta corrente ou poupança na Caixa receberão o crédito automaticamente no banco, de acordo com o mês de seu nascimento. Os demais beneficiários receberão os valores por meio da poupança social digital, que pode ser movimentada pelo aplicativo Caixa Tem. Caso não seja possível a abertura da conta digital, o saque poderá ser realizado com o Cartão do Cidadão e senha nos terminais de autoatendimento, unidades lotéricas, Caixa Aqui ou agências, também de acordo com o calendário de pagamento escalonado por mês de nascimento.

O pagamento do abono do Pasep ocorre via crédito em conta para quem é correntista ou tem poupança no Banco do Brasil. O trabalhador que não é correntista do BB pode efetuar a transferência via TED para conta de sua titularidade via terminais de autoatendimento e portal www.bb.com.br/pasep ou no guichê de caixa das agências, mediante apresentação de documento oficial de identidade.

Quem não é correntista da Caixa ou do Banco do Brasil e tem direito ao benefício também pode sacar o valor por meio do Portal Gov.br, no serviço “Receber o abono salarial”, mas é necessário ter conta prata ou ouro.

Até 2020, o abono salarial do ano anterior era pago de julho do ano corrente a junho do ano seguinte. No início de 2021, o Codefat atendeu a recomendação da Controladoria-Geral da União (CGU) e passou a depositar o dinheiro somente dois anos após o trabalho com carteira assinada. (Agência Brasil)

Até 2020, o abono salarial do ano anterior era pago de julho do ano corrente a junho do ano seguinte. No início de 2021, o Codefat atendeu a recomendação da Controladoria-Geral da União (CGU) e passou a depositar o dinheiro somente dois anos após o trabalho com carteira assinada. (Agência Brasil)

Até 2020, o abono salarial do ano anterior era pago de julho do ano corrente a junho do ano seguinte. No início de 2021, o Codefat atendeu a recomendação da Controladoria-Geral da União (CGU) e passou a depositar o dinheiro somente dois anos após o trabalho com carteira assinada. (Agência Brasil)

Até 2020, o abono salarial do ano anterior era pago de julho do ano corrente a junho do ano seguinte. No início de 2021, o Codefat atendeu a recomendação da Controladoria-Geral da União (CGU) e passou a depositar o dinheiro somente dois anos após o trabalho com carteira assinada. (Agência Brasil)

Até 2020, o abono salarial do ano anterior era pago de julho do ano corrente a junho do ano seguinte. No início de 2021, o Codefat atendeu a recomendação da Controladoria-Geral da União (CGU) e passou a depositar o dinheiro somente dois anos após o trabalho com carteira assinada. (Agência Brasil)

Mais de 600 mil ainda não aderiram a acordo sobre descontos no INSS

Pelo menos 613 mil aposentados e pensionistas do INSS, que têm direito ao ressarcimento de descontos indevidos, ainda não fizeram a adesão ao acordo para receber o dinheiro de volta.

O acordo garante que as vítimas da fraude possam receber os valores que foram descontados, de forma integral e corrigidos pela inflação, diretamente na conta bancária onde o benefício é pago.

Podem fazer a adesão aqueles que contestaram e não receberam, em até 15 dias úteis, resposta da entidade ou associação responsável pelos descontos indevidos. Se enquadraram todos que tiveram descon-

tos entre março de 2020 e março de 2025 e aqueles com processo na justiça, que devem desistir da ação para ter o ressarcimento.

Ainda para aderir ao acordo, o beneficiário deve formalizar a contestação dos descontos junto à Previdência Social até o dia 14 de novembro, pelo aplicativo Meu INSS, na central 135 ou em agências dos Correios. Até agora, mais de 1,8 milhão de beneficiários, o que representa 75% dos que estão aptos, já aderiram ao acordo. A expectativa é que 99% deles recebam os valores descontados indevidamente até a próxima segunda-feira, dia 18. (Agência Brasil)

Com 225 mil barris/dia, plataforma é recorde na história da Petrobras



Foto/Divulgação

O navio-plataforma da Petrobras Almirante Tamandaré atingiu na quinta-feira (14) a marca de 225 mil barris/dia de petróleo. Esse feito representa a maior quantidade de petróleo produzida por uma única plataforma na história da Petrobras.

O FPSO (Floating Production Storage and Offloading, em português: navio que produz, transporta e armazena petróleo) está em operação desde fevereiro no Campo de Búzios, a cerca de 180 quilômetros da costa do Rio de Janeiro, na Bacia de Santos.

A marca recorde foi atingida pelo FPSO três meses antes do projetado, novembro. Atualmente o Almirante Tamandaré está ligado a cinco poços de petróleo. A Petrobras prevê que o almirante Tamandaré seja ligado ao total de oito poços.

Descoberto em 2010, o Campo de Búzios é visto pela Petrobras com capacidade de superar em breve Tupi, também na Bacia de Santos, como o de maior produção da empresa. O enorme potencial dos reservatórios de petróleo permitiu a Petrobras contratar navios-plataforma de grande capacidade para a região.

Para efeito de comparação, a espessura de Búzios é como se fosse a altura do Pão de Açúcar, e a área equivale a duas vezes a Baía de Guanabara.

O Almirante Tamandaré, afre-

tado à holandesa SBM Offshore, é a primeira plataforma de grande capacidade em Búzios. O projeto de produção de petróleo tem mais cinco unidades em construção, sendo três de alta capacidade.

A diretora de Engenharia, Tecnologia e Inovação da Petrobras, Renata Baruzzi, lembra que a capacidade média das plataformas pelo mundo é em torno dos 150 mil barris de óleo por dia. “Alcançamos outro patamar de produtividade, só possível em campos como o de Búzios”.

Búzios é operado pela Petrobras em consórcio com as chinesas CNOOC e CNODC. Outras cinco plataformas operam na localidade: P-74, P-75, P-76, P-77 e Almirante Barroso.

O nome do navio-plataforma recordista é uma homenagem ao almirante Joaquim Marques Lisboa, o Marquês de Tamandaré, patrono da Marinha. Figura presente em períodos críticos da história do país, como na guerra da Independência e do Paraguai, com apenas 18 anos foi nomeado, pela primeira vez, comandante de um navio.

No último dia 29, a Petrobras informou que a produção de óleo no pré-sal no segundo trimestre de 2025 foi 1,974 milhões de barris por dia, incremento de 6,5% em relação à do trimestre anterior. (Agência Brasil)

União pagou R\$ 505,26 milhões de dívidas de estados em julho

O Tesouro Nacional pagou, em julho, R\$ 505,26 milhões em dívidas atrasadas de estados. Desse total, a maior parte, R\$ 188,21 milhões, é relativa a atrasos de pagamento do governo de Minas Gerais. Em seguida, vieram o pagamento de débitos de R\$ 89,45 milhões do Rio Grande do Norte e de R\$ 79,74 milhões do estado do Rio de Janeiro.

A União também cobriu, no mês passado, dívidas de R\$ 74,71 milhões do Rio Grande do Sul e de R\$ 73,16 milhões de dívidas de Goiás. Em julho, o governo federal honrou R\$ 72,75 mil de débitos atrasados do município de Santanópolis (BA).

Os dados estão no Relatório de Garantias Honradas pela União em Operações de Crédito, divulgado nesta sexta-feira (15) pela Secretaria do Tesouro Nacional. As garantias são executadas pelo governo federal quando um estado ou município ficar inadimplente em alguma operação de crédito. Nesse caso, o Tesouro cobre o calote, mas mantém repasses da União para o ente devedor até quitar a diferença, cobrando multa e juros.

No acumulado do ano, a União quitou R\$ 6,392 bilhões de dívidas em atraso de entes subnacionais. Desse total, R\$ 2,387 bilhões couberam ao estado do Rio de Janeiro, R\$ 2,378 bilhões a Minas Gerais, R\$ 899,34 milhões ao Rio Grande do Sul, R\$ 518,21 milhões a Goiás e R\$ 209,09 mil ao Rio Grande do Norte.

Em 2025, o Tesouro Nacional honrou R\$ 59,85 milhões de quatro municípios: Taubaté (SP),

com R\$ 33,27 milhões; São Gonçalo do Amarante (RN), com R\$ 15,18 milhões; Igatu (CE), com R\$ 2,47 milhões; e Santanópolis (BA), com R\$ 500 mil.

As garantias honradas pelo Tesouro são descontadas dos repasses da União aos entes federados – como receitas dos fundos de participação e Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), dentre outros. Sobre as obrigações em atraso incidem juros, mora e outros custos operacionais referentes ao período entre o vencimento da dívida e a efetiva honra dos valores pela União.

Nos últimos anos, decisões do Supremo Tribunal Federal (STF) impediram a execução das contragarantias de vários estados em dificuldade financeira. Posteriormente, a corte mediu negociações para a inclusão ou a continuidade de governos estaduais no regime de recuperação fiscal (RRF), que prevê o parcelamento e o escalonamento das dívidas com a União em troca de um plano de ajuste de gastos. Nos últimos anos, Goiás, Rio de Janeiro e Rio Grande do Sul fecharam acordos com o governo federal.

No início da pandemia de covid-19, a Corte concedeu liminar para suspender a execução de garantias em diversos estados. Posteriormente, a corte mediu negociações para a inclusão ou a continuidade de governos estaduais no regime de recuperação fiscal (RRF), que prevê o parcelamento e o escalonamento das dívidas com a União em troca de um plano de ajuste de gastos. Nos últimos anos, Goiás, Rio de Janeiro e Rio Grande do Sul fecharam acordos com o governo federal.

Com a adesão do estado do Rio de Janeiro ao RRF, no fim de 2017, o estado pôde contratar novas operações de crédito com

garantia da União, mesmo estando inadimplente. No fim de 2020, o ministro Luiz Fux, do STF concedeu liminar mantendo o Rio de Janeiro no regime de recuperação fiscal. Em junho do ano passado, o estado, em acordo mediado pelo STF, concluiu as negociações com a União para continuar no RRF.

Também em junho de 2022, o Rio Grande do Sul fechou acordo com a União e teve o plano de recuperação fiscal homologado. O plano permite que o estado volte a pagar, de forma escalonada, a dívida da União, cujo pagamento estava suspenso por liminar do Supremo Tribunal Federal desde julho de 2017. Em troca, o governo gaúcho deverá executar um programa de ajuste fiscal que prevê desestatizações e reformas para reduzir os gastos locais.

Por causa das enchentes no estado, em maio, a União suspendeu o pagamento da dívida por 36 meses. Além disso, os juros que corrigem a dívida anualmente, em torno de 4% ao ano mais a inflação, serão perdoados pelo mesmo período. O estoque da dívida do estado com a União está em cerca de R\$ 100 bilhões atualmente e, com a suspensão das parcelas, o estado disporá de R\$ 11 bilhões a serem utilizados em ações de reconstrução.

Em maio de 2020, o STF autorizou o governo goiano a aderir ao pacote de recuperação fiscal em troca da adoção de um teto de gastos estadual. Em dezembro de 2021, Goiás assinou a adesão ao RRF, que permite a suspensão do pagamento de dívidas com a União em troca de um pla-

no de ajuste de gastos.

O último estado a aderir ao RRF foi Minas Gerais. O regime especial entrou em vigor em 1º de janeiro e vai até 31 de dezembro de 2033. Desde outubro de 2024, o estado vinha quitando as parcelas da dívida com a União nos termos do RRF, após um acordo homologado no pelo ministro Nunes Marques, do STF.

O governo mineiro deve adotar medidas estruturantes de corte de gastos, conforme os requisitos previstos na lei complementar que criou o RRF. A União fica autorizada a emitir o contrato com o envio do valor consolidado da parcela da dívida mineira e o compromisso firmado pelo estado de cumprir todas as obrigações e fiscalizações decorrentes do RRF.

De 15 de abril até 31 de dezembro deste ano, os estados podem aderir ao Programa de Plano de Pagamento da Dívida dos Estados (Propag). O programa prevê uma série de condições, como venda de ativos à União e um plano de corte de gastos para a liberação de até R\$ 20 bilhões em investimentos pelos estados.

O Propag prevê descontos nos juros e parcelamento do saldo das dívidas estaduais em até 30 anos. Em troca, os estados que aderirem vão aportar recursos para o Fundo de Equalização Federativa (FEF), que distribuirá dinheiro para todos os estados que aderirem, mesmo os que não tiverem débitos com a União, para investimento em educação, segurança pública, saneamento, habitação, transportes e outras áreas. (Agência Brasil)

Importados

Geely Auto chega ao Brasil com EX5

A Geely Auto inicia oficialmente sua operação no mercado brasileiro com o começo das vendas do Geely EX5, o primeiro carro elétrico da fabricante no Brasil, um modelo desenvolvido para mercados globais.

A chegada ao nosso mercado representa mais um passo da Geely Auto em direção à expansão global. A empresa opera atualmente em quase 90 países com uma rede consolidada de operações de vendas e serviços localizadas no Oriente Médio, Ásia-Pacífico, América Latina, Europa, Ásia Central e África.

A marca preparou uma estratégia completa de imersão no mercado brasileiro: em julho, o Geely EX5 começou a ser exibido em 22 shoppings pelo país, permitindo assim um primeiro contato com o conforto, design e tecnologia do modelo. É o primeiro passo no Brasil de um grupo que abrange outros fabricantes e atua em várias frentes de tecnologia. A Geely Auto foi fundada em 1997 como uma subsidiária do Zhejiang Geely Holding Group. O grupo gerencia várias marcas líderes, incluindo a Volvo, Lotus, Polestar, além de ser parceiro estratégico global da montadora nacional da Malásia, a Proton.

A abertura da pré-venda em meados de julho permite aos consumidores reservarem as primeiras 300 unidades do SUV elétrico com condições exclusivas. Junto com o lançamento vem a abertura da primeira concessionária da marca no país, a Globo Geely, que fica em São José dos Pinhais, Paraná, marcou o início de uma rede que será composta por 23 unidades em um primeiro momento. O SUV totalmente elétrico pode ser reservado com condições especiais de lan-



çamento. O modelo está disponível em duas versões: Pro (R\$ 205.800,00) e Max (R\$ 225.800,00). Os 300 primeiros pedidos online terão à disposição condições especiais de mercado, a começar por um bônus de R\$ 10 mil ao preço de tabela, o que faz com que o Geely EX5 possa ter o preço inicial de R\$ 195.800,00.

Além deste bônus, os compradores podem escolher entre um carregador wallbox ou 1 ano de recarga gratuita nos postos de carregamento credenciados na rede Mobilize Charge Pass, um produto da Mobilize Financial Services. Há também condições especiais de financiamento sem juros e parcelamento do saldo em 24 vezes.

A reserva é feita no site da Geely Auto Brasil (www.geelybrasil.com.br). Basta acessar o configurador, definir a versão e, mediante sinal de R\$ 5.000, realizar a reserva. Um concierge estará à disposição do cliente durante toda a jornada de atendimento.

O Geely EX5 possui um design exterior arrojado e dinâmico. A filosofia de design enfatiza linhas, luzes e sombras e uma estética minimalista e elegante. O desenho do GEELY EX5 foi pensado para oferecer um coeficiente aerodinâmico sem precedentes, com recursos como para-choque aerodinâmico, maçanetas embutidas, grade frontal ativas e um tratamento especial das superfícies laterais com linhas marcadas, para reduzir o arrasto e aumentar a autonomia.

As lanternas elevadas com efeito 3D translúcido destacam a traseira, com um toque de personalidade que reafirma a identidade única do Geely EX5. Por dentro, o GEELY EX5 foi concebido com uma abordagem totalmente voltada para as pessoas. Seu interior sofisticado oferece um ambiente pensado em cada detalhe para o bem-estar dos ocupantes.

O Geely EX5 traz um powertrain elétrico inteligente 11 em 1 que oferece eficiência e desempenho incomparáveis, e que estabelecerá uma nova referência para veículos elétricos. São 218 cv e 320 Nm (32,6 kgfm) de torque instantâneo, o que permite uma aceleração de zero a 100 km/h em até 6,9 segundos. O tempo de recarga de 30 a 80% em carregador rápido leva apenas 20 minutos, enquanto sua autonomia pode che-

gar até a 413 km, de acordo com o INMETRO, graças à sua bateria Short Blade de Lítio Fosfato Ferro (LFP) com 60,22 kWh.

A Energia Inteligente começa com sua construção na arquitetura da GEA, que se destaca em eficiência espacial e integridade estrutural. Essa arquitetura não apenas suporta layouts multienergia, mas também oferece uma experiência de direção excepcional e eficiência energética superior.

Como Segurança Inteligente, o Geely EX5 traz seis pilares de segurança abrangentes que garantem um alto nível de proteção para ocupantes, pedestres e o produto. Com recursos de segurança passiva, ativa, bateria, pedestre e saúde e ativos de segurança cibernética em sua concepção de produto, o modelo oferece uma experiência de classe mundial para o cliente em segurança.

No interior, o Geely EX5 oferece um Espaço Inteligente, com um interior luxuoso, caracterizado por uma filosofia de design minimalista e materiais confortáveis. A cabine espaçosa é aprimorada por bancos dianteiros de primeira classe, uma experiência premium de ruído, vibração e aspereza (NVR) e uso extensivo de materiais seguros à saúde no interior.

Para elevar a experiência no carro, com uma Interação Inteligente, o Geely EX5 é equipado com uma tela principal de alta definição de 15,4" e sistema de assistente de voz "Olá Geely", com mais de 200 comandos de voz.

Desenvolvendo um Ecossistema Global de clientes

A Geely Auto se destaca em vários segmentos de tecnologia, incluindo satélites, veículos elétricos de decolagem e pouso verticais (eVTOL), computação em nuvem, modelos de inteligência artificial e chips como o desenvolvido com a SiEngine Technology, que tem apenas sete nanômetros - uma unidade que equivale a um bilionésimo de metro.

No primeiro semestre de 2025, a Geely Auto entrou com sucesso em seis mercados emergentes, incluindo Austrália, Nova Zelândia, Indonésia, Vietnã e Grécia, enquanto se expandia ativamente para mercados europeus consolidados, como Polônia, Itália e Reino Unido, bem como para mercados de grande volume, como Brasil e África do Sul. Para aprimorar a eficiência operacional e a coordenação regional, a Geely Auto estabeleceu sete filiais no exterior, em países como Austrália, Indonésia e México.

Elevando o portfólio global de produtos, modelos premium lideram o crescimento do

mercado. Seguindo sua estratégia de dupla potência, integrando veículos de combustão interna e de nova energia, a Geely Auto lançou 12 modelos premium em mais de 40 países este ano. Aproveitando seus pontos fortes em tecnologia inteligente, segurança e qualidade, a empresa alcançou um crescimento significativo tanto no desempenho de vendas quanto no reconhecimento da marca em diversos mercados internacionais.

Responsável pela estreia da marca no Brasil, o Geely EX5 entrou em 25 mercados internacionais e ostenta a conquista de ser o primeiro modelo da Geely a receber as classificações de segurança de cinco estrelas do Euro NCAP e ANCAP, os exigentes programas de testes de veículos novos na Europa e Ásia e Oceania, respectivamente. Ele também ganhou o prestigioso prêmio Red Dot Design Award por design excepcional.

Para aprimorar a qualidade excepcional do serviço em todo o mundo, a Geely Auto estabeleceu uma robusta rede global de fornecimento de peças de reposição. Ancorada por uma sede central, ela conecta sete centros de peças no exterior e diversas instalações de armazenamento de alta eficiência, o que aumenta significativamente a eficiência do fornecimento regional e garante o suporte de serviço pontual e confiável para clientes globais.

Olhando para o futuro, a Geely Auto vai capitalizar seu abrangente sistema estratégico global - composto por cinco centros globais de design, cinco polos de pesquisa e desenvolvimento, cinco regiões de teste, cinco plataformas de tecnologia de energia e cinco ecossistemas de inteligência artificial - para aprimorar ainda mais o planejamento de produtos, a expansão de mercado e o desenvolvimento de canais. Apoiada por sua estratégia de veículos de dois tipos de energia, a empresa acelerará sua transição para novas energias e continuará a expandir sua presença global, co-criando um futuro mais inteligente, mais verde e melhor com usuários em todo o mundo.

Canais oficiais Geely no Brasil:

Instagram: https://www.instagram.com/geelyauto_brasil

Facebook: <https://www.facebook.com/GeelyBrasil>

YouTube: <https://www.youtube.com/@GeelyBrasil>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/geely-brasil>

X: <https://x.com/geelyautobrasil>

TikTok: <https://www.tiktok.com/@geelybrasil>

BMW e MINI com condições especiais e exclusivas para agosto

O mês de agosto reserva boas novidades para quem deseja comprar um novo BMW ou um MINI. As marcas, em parceria com a BMW Serviços Financeiros, estão promovendo o Sales Days. Até o dia 19, com as melhores condições comerciais do ano, uma oportunidade imperdível para quem quer renovar a sua garagem com um BMW ou MINI 0km.

A campanha Sales Days terá uma série de ativações, experiências diferenciadas aos clientes, horário de atendimento estendido e Test Drive nas Concessionárias BMW e MINI de todo o Brasil. Para isso, diversas condições especiais foram reunidas, proporcionando a situação perfeita para a compra. Todos os modelos BMW e MINI 0km estarão com taxa 0% a.m., valorização do veículo seminovo pela Rede de Concessionárias, entre outras vantagens.

Para quem busca um BMW ou MINI seminovo e com 2 anos de garantia de fábrica, há o BMW Premium Selection e o MINI Next, os melhores programas de seminovos do segmento automotivo. Além de serem veículos com elevado padrão de qualidade, contarão com taxas de financiamento a partir de 0% a.m.

Além disso, todos os modelos BMW à venda contam com o BMW Service Inclusive Standard, que para veículos a combustão oferece serviços e peças incluídos pelo período de três anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro), e para veículos elétricos o período é ainda maior, de quatro anos e sem limite de quilometragem. O BMW Service Inclusive (BSI) é um programa que oferece serviços de manutenção de veículos BMW, com cobertura mundial na rede de concessionárias autorizadas, sem custo adicional dos serviços cobertos. O BMW Service Inclusive garante a realização de todas as manutenções, com a utilização de peças originais e serviço premium das concessionárias autorizadas em todo o mundo.

Na MINI, o MSI (MINI Service Inclusive) está disponível para todos os modelos 100% elétricos da marca, incluindo os recém-lançados MINI John Cooper Works E e MINI John Cooper Works Aceman E, pelo período de quatro anos sem limite de quilometragem. O MSI é um programa que oferece serviços de manutenção de veículos MINI, com cobertura mundial na rede de concessionárias autorizadas, sem custo adicional dos serviços cobertos. O MINI Service Inclusive garante a realização de todas as manutenções, com a utilização de peças originais e serviço premium das concessionárias autorizadas em todo o mundo.

Motos

Pré-venda da Ducati Multistrada V4S



A Ducati do Brasil abriu Pré-Venda da nova Multistrada V4S que é a bigtrai de maior sucesso da marca, com mais de 150 mil unidades comercializadas em todo o mundo há mais de 20 anos. O modelo é o primeiro da linha Ducati no Brasil com 04 anos de garantia de fábrica e menu em português.

A Ducati Multistrada V4S é destinada aos que amam viajar com o máximo de conforto, mesmo nas estradas mais acidentadas, enquanto desfrutam da esportividade que sempre caracterizou as motocicletas de Borgo Panigale. Uma Multistrada V4S aperfeiçoada, personalizável com precisão de alfaiataria para oferecer uma experiência ainda mais luxuosa e emocionante.

Disponível nas cores Ducati Red e Thrilling Black, a Multistrada V4S vem equipada com a função de Aviso de Colisão Frontal (FCW), que avisa o motociclista sobre possíveis colisões com um veículo à frente.

A suspensão semi-ativa e a proteção aerodinâmica otimizadas garantem uma condução suave e relaxada, enquanto a ergonomia aprimorada e as opções de personalização permitem que a moto se adapte às suas necessidades específicas.

Entre os equipamentos de série estão: suspensão eletrônica semi-ativa Marzocchi Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evolutive com sensor de posição no garfo, função automática no modo de suspensão, dispositivo de rebaixamento automático, Easy Lift. 170 mm de curso dianteiro e 180 mm de curso traseiro, maior faixa de pré-carga (+8 mm) e também disco duplo dianteiro de 330 mm de diâmetro, pinças radiais Brembo Stylema.

Nacionais

VW Amarok Edição Limitada Barretos 70 Anos



A Volkswagen do Brasil anuncia a chegada da Amarok Edição Limitada Barretos 70 Anos, uma série especial limitada a 200 unidades numeradas, da picape média com motor V6 mais potente da categoria. A edição foi criada para celebrar a tradição e o legado da Festa do Peão de Barretos, que em 2025 chega à sua 70ª edição.

Baseada na versão Extreme, a Amarok Edição Limitada Barretos 70 Anos se diferencia por itens e detalhes únicos no interior e exterior. Ela chega com capota marítima, amortecedor na tampa da caçamba, adesivo lateral alusivo à Barretos e badges laterais e traseiro com o tradicional logo da Festa do Peão de Boiadeiro de Barretos.

A Citroën anuncia condições especiais para toda sua gama até dia 3 de setembro em todas as concessionárias do país. A ação contempla ofertas para aquisição de veículos zero quilômetro, incluindo preços reduzidos que chegam a R\$ 24,2 mil de desconto, planos de financiamento com entrada facilitada, taxa zero e valorização do usado na troca.

Entre os destaques, o Citroën Aircross Shine 7 lugares tem valor de R\$ 145.690 por R\$ 126.490 com taxa zero e bônus de até R\$ 5 mil na troca do veículo usado Citroën. Já a versão Citroën Aircross Shine de 5 lugares sai de R\$ 138.100 por R\$ 118.990 com seu usado Citroën na troca. E por fim, a versão Citroën Aircross Feel de 5 e 7 lugares, contam com descontos de até R\$ 11.610, com seu usado na troca, com valores respectivos

de R\$ 109.990 e R\$ 112.490. O Citroën Aircross se destaca pelo motor Turbo 200 de até 130 cv, câmbio automático CVT de sete marchas, painel de instrumentos TFT 7" e ar-condicionado automático e digital. Além, é claro, do maior espaço interno do segmento.

O SUV mais acessível do Brasil também conta com condição atraente: a versão do Citroën Basalt Feel Turbo 200 com transmissão automática tem até R\$ 13.400 de desconto, por R\$ 106.890, com bônus de R\$ 2 mil na troca do veículo usado e taxa zero. E para a compra na categoria PcD, o Citroën Basalt Feel Turbo 200, na versão com câmbio automático, sai de R\$ 118.290 por R\$ 92.440, já com o desconto oferecido pela marca adicional às isenções fiscais. O Citroën Basalt surpreende pelo excelente

espaço interno e seu porta-malas que comporta até 490 litros de volume, além do pacote de revisões a preço fixo e uma gama de versões que inclui tanto câmbio manual quanto automático quanto dois tipos de motorização (Firefly e Turbo 200).

E a linha do hatch com atitude SUV - Citroën C3 - mantém as condições especiais de julho com valores de carro popular, com descontos que chegam até R\$ 11.410 com seu usado na troca, como é o caso da versão Live Pack 1.0 com transmissão manual, por R\$ 77.990. O Citroën C3 conta com cabine espaçosa, versátil e diferentes opções de motorização e acabamento. Entre seus principais atributos estão a central multimídia Citroën Connect Touchscreen de 10,25", com Android Auto e Apple CarPlay sem fio, e o maior porta-malas do segmento.

Citroën promove condições exclusivas

A cor Cinza Moonstone, antes presente apenas nos modelos Nivus e Saveiro, também passa a ser oferecida na Amarok Edição Especial Barretos 70 Anos.

No interior, a edição comemorativa da picape recebe tapetes de borracha e placa com a numeração da unidade e o logo comemorativo, posicionado próximo à manopla de câmbio.

Além disso, a edição especial carrega todos os itens exclusivos da versão Extreme: rodas de liga leve de 20 polegadas, pedaleiras esportivas, capa dos retrovisores em preto, estribos laterais, santoantônio com badge "Extreme" e uma configuração completa de equipamentos.

A Amarok Barretos 70 Anos mantém o motor V6 3.0 turbodiesel de 258 cv (com overboost de até 272 cv) e 59,1 kgfm de torque, já adaptado para atender as normas de emissões Proconve L8 - sem perder desempenho - sempre aliado ao câmbio automático de 8 marchas e à tração 4Motion permanente.

Assim como toda a linha, a Amarok Edição Limitada Barretos 70 Anos também conta com cinco anos de garantia de fábrica, reforçando seus atributos de excelência e confiabilidade.