



Com 59,2% de crianças alfabetizadas em 2024, Brasil não atinge meta

Lula crítica jornada 6x1 e defende escala de trabalho "mais flexível"

Página 4

BC só publicará nova carta em abril, caso IPCA continue acima do teto

Página 5

O Brasil registrou 59,2% de crianças alfabetizadas até o fim do 2º ano do ensino fundamental na rede pública, conforme o padrão nacional de alfabetização.

O indicador ficou abaixo da meta estabelecida pelo governo federal, por meio do Compromisso Nacional Criança Alfabetizada, que era chegar a pelo menos 60% dos estudantes alfabetizados nesta etapa de ensino, em 2024.

O número foi apresentado

na sexta-feira (11), pelo Ministério da Educação (MEC), e é resultado das avaliações aplicadas pelos estados entre outubro e novembro do ano passado.

Segundo o ministro da Educação, Camilo Santana, as fortes chuvas que atingiram o Rio Grande do Sul em abril e maio de 2024 foram responsáveis pela forte queda do índice de alfabetização no estado e, conseqüentemente, rebaixaram a média nacional. Página 4

Trump diz que deve falar com Lula, mas "não agora"

O presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, disse na sexta-feira (11) que pretende conversar com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva sobre a medida que taxou em 50% as exportações brasileiras. Contudo, Trump afirmou que a conversa não ocorrerá agora.

Em entrevista na Casa Branca, Trump foi perguntado se pretende conversar com Lula.

"Talvez, em algum momento, eu possa falar com ele [Lula], mas não agora", respondeu.

Trump também voltou a defender o ex-presidente Jair Bolsonaro. "Ele é um homem honesto, que ama o seu povo e é um negociador muito forte", completou.

Na quarta-feira (9), Trump enviou uma carta ao presidente Lula e anunciou a imposição de uma tarifa de 50% sobre todas as exportações brasileiras ao país norte-americano. As tarifas passam a valer a partir do dia 1º de agosto.

No documento, Trump justifica a medida citando o ex-presidente Bolsonaro, que é réu no Supremo Tribunal Federal (STF) por tentativa de golpe de Estado. Ele também destacou ordens do STF emitidas contra apoiadores do ex-presidente brasileiro que mantêm residência nos Estados Unidos.

Em reação ao tarifaço, Lula declarou que o Brasil é um país soberano com instituições independentes e que não aceitará ser tutelado por ninguém. O governo brasileiro também deve recorrer à Organização Mundial do Comércio (OMC). (Agência Brasil)

DÓLAR
Comercial
Compra: 5,54
Venda: 5,54
Turismo
Compra: 5,59
Venda: 5,77
EURO
Compra: 6,48
Venda: 6,48

Empréstimo do BNDES para o Plano Safra será recorde de R\$ 70 bilhões



Foto: Antonio Cruz / ABR

Página 3

Abertas inscrições para capacitar pequenos negócios

O Governo do Estado vai capacitar micro, pequenas e médias empresas, além de startups e produtores rurais interessados em exportar produtos e serviços. Empreendedores de qualquer região do estado e de qualquer setor podem se inscrever até 31 de julho no Exporta SP, programa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE) e da InvestSP, agência de promoção de investimentos vinculada à pasta.

A capacitação é gratuita e 100% online. Durante três meses, no segundo semestre, os empreende-

dores participarão de dois encontros coletivos por semana. Eles ainda terão acesso a até quatro mentorias, que são encontros individuais com especialistas, nos quais poderão debater as necessidades e os desafios específicos de seus negócios.

O Exporta SP é organizado pela Diretoria de Relações Internacionais e Comércio Exterior da InvestSP, que é responsável pelos quatro escritórios internacionais do Governo de SP, localizados na Europa, na América do Norte, na Ásia e no Oriente Médio. Página 2

autojornal
o dia a dia motorizado

Esporte

Jorge Martin anunciou retorno para próxima etapa

Por Jácio Baldi

MotoGP na Alemanha, Circuito de Sachsenring. É nesse final de semana. A notícia boa que tivemos durante a semana, foi o retorno às pistas de Jorge Martin. O piloto participou de um teste com a Aprilia RS-GP25, no Circuito de Misano na Itália. O piloto confirmou sua participação no próximo GP, na República Tcheca. "Finalmente, depois de mais de três meses, estou de volta a uma moto da categoria, então estou super feliz". "É uma pena que eu tenha me lesionado tantas vezes, mas agora estamos de volta e isso é o mais importante", afirmou o atual detentor do título.

Por outro lado o piloto da KTM, Enea Bastianini, foi hospitalizado durante a semana com

diagnóstico de apendicite e não estará presente no grid do GP alemão. O piloto está sob tratamento, na tentativa de evitar uma cirurgia e obteve melhoras. Nenhum piloto substituirá o italiano nesse evento. Seu companheiro de equipe, Maverick Viñales foi apenas o 11º nos treinos da sexta-feira. A Yamaha testou seu motor V4 com Andrea Dovizioso durante essa semana no Circuito de Brno. Miguel Oliveira, piloto da Pramac Yamaha, passou dois dias no palco do próximo GP, ajustando a M1, visando pontos fracos importantes, como o gerenciamento dos pneus em condições de calor, que tem sido um problema em Mugello e Assen, principalmente nas últimas voltas.

Pecco Bagnaia arriscou nessa



Foto: motoGP Morbidelli 21

Franco Morbidelli

sexta-feira ao reintroduzir um chassi Ducati que testado pela primeira vez durante o teste de Misano do ano passado. "Era importante tentar algo diferente,

apesar do risco de ficarmos fora do Q2", disse Pecco à TV Sky Itália. Bagnaia gostou do chassi da GP24 no teste de Misano do ano passado, mas novos desenvol-

vimentos foram interrompidos para não influenciar a luta pelo título com o piloto da Pramac Ducati, Jorge Martin. O italiano ficou com o nono tempo de sexta-feira garantindo sua participação direta ao Q2. Fabio Di Giannantonio ficou com o melhor tempo da sexta-feira, seguido por Alex e Marc Marquez. O piloto brasileiro Franco Morbidelli ficou com o sexto melhor tempo, logo atrás de Fabio Quartararo e Pedro Acosta.

Na Moto2, Diogo Moreira começou o final de semana com o 16º tempo. No sábado a sprint race acontece às 10 da manhã, horário de Brasília, e no domingo a prova da MotoGP será às 9h, logo após a prova da Moto2 que se inicia às 7:15h, com transmissão pela ESPN.

Novo campeonato Sport Protótipo será apresentado nas 6 Horas de São Paulo

Torneio terá início no próximo ano e terá como protagonista o protótipo nacional Sigma P1

O público e os jornalistas que comparecerem ao Autódromo de Interlagos neste final de semana para curtir as 6 Horas de São Paulo do FIA WEC - Mundial de Endurance poderão conhecer o mais novo campeonato de carros protótipo ao estilo Le Mans do automobilismo brasileiro - e o melhor, com um carro 100% nacional. O campeonato será monomarca e terá como vedete

o modelo Sigma P1, projeto da empresa brasileira Sigma Engenharia, que utiliza um motor V8 LS3 da Chevrolet, com potência aproximada de 550 cavalos, câmbio paddle shift e DRS, entre outras características, que o colocariam no mesmo parâmetro técnico da classe P3 nas 24 Horas de Le Mans.

A apresentação do carro e do campeonato acontecerá às 12h do sábado e se dará em um estande exclusivo que será montado na Fan Zone, área nobre das 6 Horas de São

Paulo que contará com vários estandes, lojas e um palco onde terão shows de bandas como CPM 22, Raimundos e Capital Inicial.

O campeonato 2026 da Sport Protótipo será promovido pela Interlagos Sport Marketing (ISM) e será realizado dentro do Paulista de Automobilismo, ao lado do GT Series Brasil e Road to Mil Milhas, entre os mais de 15 torneios que correm no guarda-chuva do Paulista.



Foto: Sport Protótipo - divul

Sport Protótipo

Operação em Paraisópolis acaba com dois mortos e dois policiais presos

Dois policiais militares foram presos em flagrante pela morte do jovem Igor Oliveira de Moraes Santos, 24 anos, ocorrida na noite da quinta-feira (11) na comunidade de Paraisópolis, na capital paulista. Segundo o coronel Emerson Massera (foto em destaque), porta-voz da Polícia Militar de São Paulo, eles foram presos por homicídio doloso (intencional) após as câmeras corporais terem apontado que os disparos foram feitos enquanto Igor Oliveira já estava rendido, com as mãos na cabeça.

“A análise dessas câmeras nos indicou que a morte do Igor Oliveira não foi dentro de padrões que nós esperávamos, dentro das excludentes de licitude”, disse Massera, em entrevista coletiva concedida no final da manhã de hoje. “Da mesma forma que

somos implacáveis contra o crime, também não compactuamos com erros de policiais ou com crimes praticados por policiais”, concluiu.

Segundo o porta-voz da PM, as imagens demonstraram que os policiais agiram com ilegalidade e que nada justificava o disparo.

“Visualizamos, pelas câmeras, que os dois policiais que atiraram no Igor o fizeram já com o homem rendido. Por conta disso, a providência tomada foi a prisão em flagrante”.

Essas imagens foram produzidas pelas novas câmeras corporais que estão sendo utilizadas pela PM de São Paulo. Com elas, basta um policial acionar o sistema para que todas as câmeras dos policiais ao redor também sejam acionadas. “Todos os policiais que participaram dessa ação ou

estiveram no local trabalharam com as câmeras acionadas automaticamente. Só houve o primeiro acionamento manual e, depois, todas as outras câmeras foram acionadas automaticamente”, detalhou Massera.

A morte de Igor Oliveira ocorreu durante uma operação policial realizada na quinta-feira em Paraisópolis, uma das maiores comunidades da capital paulista. Igor, informou a PM, não tinha passagem policial e tinha respondido por ato infracional enquanto era adolescente por roubo e tráfico. Além dele, uma outra pessoa foi morta ontem em Paraisópolis como consequência dessa operação policial e um policial ficou ferido, com um tiro no ombro.

Ação
De acordo com a Secretaria de Segurança Pública de São Paulo, a morte de Igor ocorreu após policiais terem recebido uma denúncia sobre a presença de homens armados em um ponto de venda de drogas em Paraisópolis.

“Na quinta-feira, por volta das 16h, nós tínhamos duas equipes - duas patrulhas com

motocicletas - para verificar denúncias que recebemos via Disque Denúncia. As denúncias eram sobre tráfico de drogas em uma rua. E quando os policiais entraram nessa rua, quatro pessoas com mochilas nas costas começaram a correr e entraram numa casa. Os policiais foram atrás e conseguiram localizar a casa em que eles estavam. Ali foram presas três pessoas e uma foi morta pelos policiais”, explicou Massera.

Nas mochilas de Igor e dos outros três presos que estavam nessa residência foram encontradas 595 porções de maconha preparadas para venda no varejo, 49 porções de maconha sintética, 521 porções de cocaína, 208 porções de crack, 22 frascos de lança-perfume, 4 comprimidos de LSD, 32 comprimidos de ecstasy, além de um caderno de anotações, uma balança e R\$ 1,3 mil em dinheiro.

Revolta
Essa ação policial causou revolta nos moradores de Paraisópolis, que responderam com protestos. Houve fechamento de vias, fogo em objetos, barricadas e até arrastão.

“Nós tivemos vários episódios ali de agressões a tiros e de uso de fogos de artifícios contra os policiais. Foi uma situação bastante tensa”, contou o coronel da PM.

Foi durante estes protestos, que houve “uma intensa troca de tiros”, informou Massera. O saldo disso foi uma morte, um policial ferido e uma pessoa presa em flagrante por ter incendiado um carro.

“Nós tivemos um sargento da Rota [tropa de elite da PM] que foi baleado no ombro e a munição acabou se alojando na clavícula. Ele está internado. Ele foi socorrido imediatamente ali ao Hospital Albert Einstein e agora foi removido para o Hospital das Clínicas. Ele está bem e está fora de perigo, mas a equipe médica está avaliando a necessidade de uma cirurgia nas próximas horas”, disse Massera.

“Nesse confronto nós tivemos uma pessoa atingida também, que foi o Bruno Leite, e que tinha passagens por tráfico de drogas, furto e roubo e era egresso do sistema prisional. Esse homem morreu em confronto com policiais da Rota”, acrescentou.

De acordo com o porta-voz da PM, no momento dos protestos foi necessária a atuação de 300 agentes policiais para conter a situação. E na sexta-feira a comunidade de Paraisópolis continuou cercada por forte aparato policial. “Nós temos lá a Rota, o terceiro Batalhão de Polícia de Choque, o COE (Comando de Operações Especiais) e também o comando de aviação quando houver necessidade de apoio. Então temos uma estrutura significativamente maior lá hoje do que nos dias normais e rotineiros”.

Um inquérito policial militar foi instaurado para investigar todos os fatos que ocorreram ontem em Paraisópolis. Mas Massera destaca que a polícia continuará atuando naquela região. “Nós não podemos retroceder nesse trabalho que já vem sendo feito há vários meses de resgatar a dignidade e o direito à cidadania da comunidade que mora em Paraisópolis. As pessoas que estejam nos ouvindo agora fiquem tranquilas porque a Polícia Militar não vai retroceder no combate à criminalidade mesmo diante de tantas adversidades”, pontuou Massera. (Agência Brasil)

CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)
Cristãos vereadores(as) que dizem acreditar no Tempo, no Caráter e no Espírito Santo de DEUS, devem imitar o Cristo Jesus, testemunhando sobre seu Justo e Eterno Governo ... após o fim de todas as guerras espirituais e mundanas

PRFEITURA (São Paulo)
Cristão e prefeito Ricardo Nunes que diz acreditar no Tempo, no Caráter e no Espírito Santo de DEUS, deve imitar o Cristo Jesus, testemunhando sobre seu Justo e Eterno Governo ... após o fim de todas as guerras espirituais e mundanas

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Cristãos deputados(as) que dizem acreditar no Tempo, no Caráter e no Espírito Santo de DEUS, devem imitar o Cristo Jesus, testemunhando sobre seu Justo e Eterno Governo ... após o fim de todas as guerras Espirituais e mundanas

GOVERNO (São Paulo)
Cristão e governador Tarcísio Freitas que diz acreditar no Tempo, no Caráter e no Espírito Santo de DEUS, deve imitar o Cristo Jesus, testemunhando sobre seu Justo e Eterno Governo ... após o fim de todas as guerras Espirituais e mundanas

CONGRESSO (Brasil)
Cristãos deputados(as) e senadores(as) que dizem acreditar no Tempo, no Caráter e no Espírito Santo de DEUS, devem imitar o Cristo Jesus, testemunhando sobre seu Justo e Eterno Governo ... após o fim de todas as guerras Espirituais e mundanas

PRESIDÊNCIA (Brasil)
Cristãos Lula presidente e Alckmin vice, que dizem acreditar no Tempo, no Caráter e no Espírito Santo de DEUS, devem imitar o Cristo Jesus, testemunhando sobre seu Justo e Eterno Governo ... após o fim de todas as guerras Espirituais e mundanas

PARTIDOS (Brasil)
Cristãos e dirigentes partidários, que dizem acreditar no Tempo, no Caráter e no Espírito Santo de DEUS, devem imitar o Cristo Jesus, testemunhando sobre seu Justo e Eterno Governo ... após o fim de todas as guerras Espirituais e mundanas

JUSTIÇAS (Brasil)
Cristãos nas carreiras jurídicas, que dizem acreditar no Tempo, no Caráter e no Espírito Santo de DEUS, devem imitar o Cristo Jesus, testemunhando sobre seu Justo e Eterno Governo ... após o fim de todas as guerras Espirituais mundanas

ANO 33
O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa [brasileira] desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@jornalistacesarneto.com

Governo destaca acessibilidade e acolhimento no Trem Intercidades que liga SP a Sorocaba

O Governo de SP, por meio da Secretaria de Parcerias em Investimentos do Estado (SPI), estruturou o projeto do Trem Intercidades (TIC) Eixo Oeste, o TIC Sorocaba, que ligará a capital a Sorocaba, como uma referência em mobilidade inclusiva. Desde o planejamento, o projeto adota critérios rigorosos de acessibilidade e acolhimento, com infraestrutura voltada a atender diferentes perfis de usuários, como pessoas com deficiência, gestantes, mães com bebês e demais passageiros que necessitam de cuidados especiais.

O plano inclui ainda protocolos específicos de atendimento a vítimas de assédio ou discriminação, reforçando o compromisso com um ambiente de respeito e segurança no transporte público.

As estações contarão com acessos adaptados, incluindo rampas, elevadores e sinalização



Foto: Governo de SP

tátil, garantindo autonomia a pessoas com mobilidade reduzida e deficiência visual. Os banheiros seguirão os padrões estabelecidos pela norma NBR 9050/2015, com boxes adaptados, barras de apoio e pias em altura acessível.

Além disso, todas as estações previstas também contarão com

salas de amamentação e espaços de acolhimento, projetados para garantir conforto, privacidade e estrutura adequada para suporte diário ou emergencial aos responsáveis e seus bebês.

Com tempo estimado de cerca de 60 minutos entre Sorocaba e a capital, o TIC se consolida

como um projeto de mobilidade democrática, alinhado às melhores práticas internacionais de acessibilidade e inclusão. A fase de consulta pública do projeto ocorreu entre 30 de abril e 2 de junho. Já as audiências públicas presenciais aconteceram em Sorocaba (26/5), São Roque (28/5) e São Paulo (29/5), todas tiveram transmissão ao vivo no Youtube do Governo do Estado.

SP Nos Trilhos
O TIC Sorocaba integra o programa SP nos Trilhos que conta com mais de 40 projetos de expansão da malha ferroviária, de trens urbanos e a construção dos Trens Intercidades (TICs) e VLTs. Ao todo, as iniciativas estão estimadas em mais de R\$ 190 bilhões, somando mais de mil quilômetros de extensão de trilhos na Grande São Paulo, interior e litoral. (Governo de SP)

Abertas inscrições para capacitar pequenos negócios

O Governo do Estado vai capacitar micro, pequenas e médias empresas, além de startups e produtores rurais interessados em exportar produtos e serviços. Empreendedores de qualquer região do estado e de qualquer setor podem se inscrever até 31 de julho no **Exporta SP**, programa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE) e da InvestSP, agência de promoção de investimentos vinculada à pasta.

A capacitação é gratuita e 100% online. Durante três meses, no segundo semestre, os empreendedores participarão

de dois encontros coletivos por semana. Eles ainda terão acesso a até quatro mentorias, que são encontros individuais com especialistas, nos quais poderão debater as necessidades e os desafios específicos de seus negócios.

O **Exporta SP** é organizado pela Diretoria de Relações Internacionais e Comércio Exterior da InvestSP, que é responsável pelos quatro escritórios internacionais do Governo de SP, localizados na Europa, na América do Norte, na Ásia e no Oriente Médio.

“Ao investir na capacitação

empreendedora, queremos incentivar os pequenos negócios a buscar novos mercados e mover a alavanca do desenvolvimento que gera renda e emprego, forte diretriz do governador Tarcísio de Freitas”, afirma o secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado, Jorge Lima.

A capacitação aborda os temas que mais desafiam os empresários no processo de internacionalização, como: formação de preços, adequação de produtos e serviços, inteligência comercial e planos de marketing e vendas. As empresas participantes ainda contam com

apoio de especialistas por até dois anos.

“Ao acessar o mercado internacional, a pequena empresa desenvolve novas habilidades e se torna mais competitiva, além de aumentar seu faturamento e diversificar suas fontes de receita, o que gera mais segurança. Por isso, é fundamental apoiarmos os pequenos negócios, que são responsáveis por mais da metade dos empregos gerados no Brasil”, afirma o presidente da InvestSP, Rui Gomes. (Governo de SP)

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar
CEP: 01332-030
Filial: Curitiba / PR

Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Impressão: Grafica Pana

Jornalista Responsável
Angelo Augusto D.A. Oliveira
Mtb. 69016/SP

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

PM Rodoviária encontra 1,3 tonelada de maconha escondida em carga de carreta

Na sexta-feira (11), a Polícia Militar Rodoviária apreendeu 1,3 tonelada de maconha escondida no compartimento de cargas de uma carreta. O motorista foi preso em flagrante durante abordagem na rodovia Raposo Tavares, em Sarapuí, no interior de São Paulo.

Agentes do 5º Batalhão de Polícia Rodoviária realizavam uma operação na região quando des-

confiaram do veículo e iniciaram a vistoria.

Durante a inspeção, foram encontrados diversos fardos da droga, todos embalados e prontos para distribuição.

O motorista foi detido e encaminhado ao Departamento de Polícia Federal de Sorocaba, onde a ocorrência foi registrada.

Apreensão de drogas em São

Paulo

As forças de segurança apreenderam mais de 103 toneladas de drogas neste ano em todo o estado de São Paulo. A quantidade é 53% maior se comparada às apreensões realizadas entre janeiro e maio do ano passado, conforme os dados da Secretaria da Segurança Pública.

Apenas no mês de maio, o total de entorpecente apreendido chegou

a 36,9 toneladas, superando o mesmo mês do ano anterior em 147%.

Em cinco meses, a maior parte das apreensões foi de maconha, totalizando 75,8 toneladas. A maioria das apreensões aconteceu no interior do estado de São Paulo, com 70,5 toneladas do entorpecente. Na capital paulista, o total de droga apreendida foi 17,8 toneladas.

Setor de serviços cresce 0,1% em maio e atinge recorde da série

O setor de serviços - que reúne atividades como transporte, turismo, restaurantes, salão de beleza e tecnologia da informação - cresceu 0,1% na passagem de abril para maio. Além de representar o quarto mês seguido de alta, o resultado faz o segmento atingir novamente o ponto mais alto da série histórica, igualando o patamar de outubro de 2024.

Os dados fazem parte da Pesquisa Mensal de Serviços, divulgada na sexta-feira (11), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). A série histórica foi iniciada em janeiro 2011.

O resultado de maio representa crescimento de 3,6% em relação a maio de 2024 e de 3% no acumulado de 12 meses. O setor está 17,5% acima do nível pré-pandemia de covid-19 (fevereiro de 2020). Desde junho de 2021 o segmento supera o patamar pré-pandemia. Os serviços são a atividade que mais emprega na economia.

Expansão
Nos quatro meses de altas seguidas, as atividades acumularam alta de 1,6%. Neste ano, o melhor resultado foi de fevereiro, com expansão de 0,9% ante janeiro.

Na passagem de abril para maio, três dos grupos de atividades apresentam alta:

- Serviços para as famílias: -0,6%

- Serviços de informação e comunicação: 0,4%

- Serviços profissionais e administrativos: 0,9%

- Transportes, armazenagem e correio: -0,3%

- Outros serviços: 1,5%

Efeito emprego e renda

De acordo com o analista da pesquisa, Rodrigo Lobo, o principal impacto - mais peso para alta - veio de serviços profissionais e administrativos, que incluem empresas que atuam com agenciamento de espaços de publicidade; serviços de engenharia; e intermediação de negócios em geral por meio de aplicativos ou plataformas de

comércio eletrônico.

O pesquisador aponta ainda efeitos do mercado de trabalho aquecido. "Quanto maior a massa salarial e menor o nível de desemprego, essas variáveis colaboram para o aumento de consumo, sejam bens ou serviços", explica.

No trimestre móvel encerrado em maio, a taxa de desemprego recuou para 6,2%, a menor para o período desde 2012, também com recorde do rendimento médio do trabalhador e da massa salarial.

Turismo

O IBGE divulgou, também, o índice de atividades turísticas (Iatur), que recuou 0,7% na passagem de abril para maio (com ajuste sazonal para não sofrer distorções causadas pelo calendário), após ter avançado 3,2% em abril. Na comparação de maio de 2025 com maio de 2024, o índice apresentou expansão de 9,5%, influenciado por avanços de transporte aéreo de passageiros; hotéis; serviços de bufê; e serviços de reservas relacionados

a hospedagens. Em 12 meses, o crescimento acumulado é de 6%.

O turismo no país figura 12,4% acima do patamar pré-pandemia e 1,1% abaixo do ponto mais alto da série histórica, alcançado em dezembro de 2024.

O índice de atividades turísticas agrupa dados de 22 das 166 atividades consultadas pela Pesquisa Mensal de Serviços. São informações referentes a hotéis, agências de viagens e transporte aéreo de passageiros, entre outros.

Conjunto da economia

A Pesquisa Mensal de Serviços é a terceira de três levantamentos conjunturais divulgados mensalmente pelo IBGE. Nos últimos dias, o instituto revelou que a produção da indústria brasileira recuou 0,5% em maio ante abril; e o comércio recuou 0,2% no mesmo período.

Nos desempenhos acumulados em 12 meses, a indústria cresceu 2,8%. O comércio apresentou expansão de 3%. (Agência Brasil)

Produção de motocicletas passa de 1 milhão em 2025, diz Abraciclo

A produção de motocicletas chegou a 1.000.749 de unidades no primeiro semestre de 2025, volume 15,3% superior ao registrado no mesmo período do ano anterior, de acordo com dados divulgados na sexta-feira (11), pela Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicycles e Similares (Abraciclo). Em junho foram produzidas 154.113 motocicletas, o que representa um crescimento de 45% em relação ao mesmo mês de 2024 e queda de 10,7% quando comparado a maio de 2025.

"O setor segue operando em plena capacidade para atender à demanda do mercado, tanto para uso como meio de transporte, quanto como ferramenta de trabalho para milhões de brasileiros. As boas expectativas da indústria seguem para o segundo semestre, mas é preciso atenção diante do cenário macroeconômico, especialmente em relação aos juros e a inflação", afirmou o presidente da Abraciclo, Marcos Bento.

Segundo o balanço mensal, as vendas atingiram 1.029.546 de motocicletas, o que representa uma alta de 10,3% em comparação com o mesmo período do ano passado. Em junho, os emplacamentos totalizaram

179.407 unidades, alta de 8,2% na comparação com o mesmo mês do ano passado e retração de 7,2% em relação a maio. Com 20 dias úteis, a média diária de vendas foi 8.970 motocicletas.

As vendas no varejo registraram o melhor desempenho da história tanto para um primeiro semestre quanto para o mês de junho. A estimativa da Abraciclo é que serão emplacadas 2.020.000 motocicletas em 2025, alta de 7,7% em relação ao ano passado.

As exportações cresceram 18,5% no seis primeiros meses de 2025, com o embarque de 18.611 unidades. Em junho, foram exportadas 3.065 motocicletas, 39,1% a mais do que o registrado em junho de 2024 e 9,3% a menos do que o comercializado no mercado externo no mês de maio de 2025.

De acordo com a entidade, a estimativa em 2025 é que a produção de motocicletas alcance 1.880.000 unidades em 2025, o que corresponde a um crescimento de 7,5% em relação a 2024. As vendas devem chegar aos 2.020.000 motocicletas em 2025, alta de 7,7% em relação ao ano passado. As exportações devem crescer 13% e somar 35.000 unidades. (Agência Brasil)

Empréstimo do BNDES para o Plano Safra será recorde de R\$ 70 bilhões

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) informou, na sexta-feira (11), que vai disponibilizar R\$ 70 bilhões em linhas de financiamento que atendem ao Plano Safra 2025/2026. O montante é o maior já oferecido pelo banco de fomento e representa acréscimo de 5% em relação ao ano anterior.

O valor não chega a representar aumento real, pois fica abaixo da inflação acumulada nos últimos 12 meses.

O Plano Safra é uma das principais iniciativas do governo federal para financiamento aos produtores rurais, com a disponibilização de empréstimos

com juros mais baixos que os cobrados pelos bancos privados. O BNDES é um braço financeiro da política de fomento.

Para o período de 12 meses, a contar até julho, R\$ 39,7 bilhões poderão ser acessados por meio de programas agropecuários do governo federal e R\$ 30 bilhões de recursos próprios do BNDES. Os recursos são para custeio da produção, investimentos e comercialização.

Dos recursos acessíveis via programas do governo, R\$ 26,3 bilhões são destinados para médios e grandes produtores da agricultura empresarial, com taxas de juros entre 8,5% e 14% ao ano.

Pequenos produtores da agri-

cultura familiar terão acesso a R\$ 13,4 bilhões, com juros entre 0,5% e 8% ao ano.

Do montante total, R\$ 14,4 bilhões terão custo financeiro atrelado ao dólar, voltados ao agronegócio. É uma forma de fazer com que a dívida acompanhe o comportamento da fonte de receitas dos exportadores, em moeda estrangeira.

O apoio do BNDES ao Plano Safra pode ser de forma direta - contratação da dívida junto ao banco - ou indireta, por meio de 80 instituições financeiras parceiras credenciadas espalhadas pelo país.

O Plano Safra, lançado em 1º de julho, alcança R\$ 516,2

bilhões em crédito rural - valor que inclui outras formas de financiamento além do BNDES. A ação é coordenada pelo Ministério da Agricultura e Pecuária e inclui operações de custeio, comercialização e investimento.

Safra recorde

O Brasil se prepara para uma safra recorde. De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a produção de cereais, leguminosas e oleaginosas deve totalizar 333,3 milhões de toneladas em 2025, um acréscimo de 13,9% ante a colheita de 2024. (Agência Brasil)

INSS começa a receber adesões a restituição de descontos ilegais

Aposentados e pensionistas do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) vítimas dos descontos ilegais de mensalidades associativas já podem aderir ao acordo de ressarcimento proposto pelo governo federal.

A adesão ao plano de ressarcimento começou nesta sexta-feira para os beneficiários que já contestaram os descontos não autorizados feitos em seus benefícios previdenciários entre março de 2020 e março de 2025 e que não obtiveram resposta das entidades associativas. É necessária para quem deseja receber a restituição dos valores a que tem direito, e uma única parcela e corrigidos pelo IPCA, sem ter que recorrer à Justiça.

Nenhum valor será cobrado do segurado, que receberá o valor devido automaticamente, na mesma conta bancária na qual recebe seu benefício previdenciário.

Os primeiros pagamentos serão liberados no próximo dia 24. A partir daí, o cronograma de ressarcimento prevê pagamentos diários, em lotes de até 100 mil pessoas, até que todos os casos sejam concluídos. O pagamento seguirá a ordem cronológica da adesão ao acordo, ou seja, aqueles que aderirem primeiro ao acordo vão receber primeiro.

Quem recorreu à Justiça, ingressando com ação judicial contra o INSS, também pode aderir ao acordo, mas deverá desistir do processo, para não ser duplamente beneficiado. Além das adesões espontâneas, o INSS vai fazer contestação automática para beneficiários em situação de vulnerabilidade: pessoas que tinham 80 anos de idade ou mais em março de 2024, indígenas e quilombolas.

"Estamos preocupados com as pessoas mais sujeitas a fraudes. E vamos dar um tratamento diferenciado a essas três situações, de maior vulnerabilidade", explicou o presidente do INSS, Gilberto Waller, durante entrevista coletiva, nesta quinta-feira (10), na qual ele e o ministro da Previdência Social, Wolney Queiroz, detalharam o cronograma do acordo de ressarcimento.

Os aposentados e pensionistas que ainda não contestaram eventuais descontos podem fazê-lo pelo aplicativo Meu INSS, ligando para a central telefônica 135 ou indo pessoalmente a uma agência dos Correios. A princípio, as novas contestações serão aceitas até

pelo menos 14 de novembro de 2025 - data que o governo federal ainda vai analisar se precisará ser prorrogada.

A partir da data em que o beneficiário questionar as cobranças, as entidades têm até 15 dias para comprovar que o desconto foi feito legalmente. Caso contrário, os valores cobrados indevidamente serão integralmente restituídos ao beneficiário, pela União - que vem tomando medidas para assegurar a responsabilização das entidades e de seus representantes legais, como a solicitação de bloqueios judiciais de bens e valores.

De acordo com o presidente do INSS, dos cerca de 9,3 milhões de beneficiários consultados, cerca de 3,8 milhões questionaram os descontos de mensalidades associativas em seus benefícios. Desse, pouco mais de 1,86 milhão de aposentados e pensionistas já estão aptos a aderir ao acordo. Os demais ainda estão em processo de análise.

"Se tivéssemos que pagar [restituir os valores cobrados] 100% das 3,8 milhões de reclamações - o que não é o caso -, o valor corrigido pelo IPCA daria R\$ 2,6 bilhões", afirmou Waller após o ministro da Previdência Social comentar que o governo federal deve publicar, nos próximos dias, uma Medida Provisória (MP) abrindo um crédito extraordinário de cerca de R\$ 3 bilhões no Orçamento deste ano para custear o plano de ressarcimento.

Ainda de acordo com Waller, os R\$ 400 milhões restantes do crédito extraordinário vão servir para, eventualmente, ressarcir a 209 mil vítimas que tinham 80 anos ou mais em março de 2024; 17,79 mil indígenas e cerca de 38,56 mil quilombolas. "Com isso, chegaríamos a cerca de 4,1 milhões de pessoas atingidas por este golpe."

Em um vídeo publicado nas redes sociais, o presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, afirmou que o acordo pactuado pelo Ministério da Previdência Social, INSS, Advocacia-Geral da União (AGU), Defensoria Pública da União (DPU), Ministério Público Federal (MPF) e Conselho Federal da Ordem dos Advogados do Brasil e homologado pelo Supremo Tribunal Federal (STF) garantirá o dinheiro de volta, "integralmente e corrigido pela inflação", a milhões de beneficiários do Regime Geral da Previdência Social. (Agência Brasil)

Ministério da Fazenda aumenta para 2,5% estimativa do PIB em 2025

A Secretaria de Política Econômica (SPE) do Ministério da Fazenda aumentou, de 2,4% para 2,5%, a estimativa de crescimento da economia brasileira neste ano. A previsão consta do Boletim Macroeconômico, divulgado nesta sexta-feira (11) pela Secretaria de Política Econômica (SPE) do Ministério da Fazenda. Em relação à inflação pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), o documento reduziu de 5% para 4,9% a projeção para 2025.

Em relação ao desempenho da economia, a projeção para o Produto Interno Bruto (PIB), soma das riquezas produzidas no país) aumentou após a revisão para cima das estimativas para a produção agropecuária e por causa do bom desempenho do mercado de trabalho. O levantamento, no entanto, não considera os possíveis efeitos do [tarifaço do governo Donald Trump](#) sobre a economia brasileira, porque os números foram fechados antes.

Apesar de ter elevado a previ-

ção de crescimento para o PIB, a SPE prevê desaceleração da economia no segundo semestre. Para 2026, a estimativa de crescimento caiu de 2,5% para 2,4%.

Em relação ao IPCA, a projeção continua acima do teto da meta de inflação para o ano, definida pelo Conselho Monetário Nacional (CMN) em 3%, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou seja, o limite inferior é 1,5% e o superior é 4,5%. Para 2026, a estimativa de inflação foi mantida em 3,6%.

Em relação às ameaças do governo de Donald Trump, a SPE informou que os impactos da elevação de tarifas de 10% para 50% se concentrarão em alguns setores da economia. "A carta que comunicou a elevação da tarifa justifica a decisão por razões apenas políticas, gerando grande insegurança. O impacto da medida deve ser concentrado em alguns setores específicos, influenciando pouco a estimativa de crescimento em 2025", infor-

mou o documento.

Setores
Além de elevar a previsão de crescimento da economia, a SPE mudou a estimativa para os setores produtivos. Para a agropecuária, o crescimento esperado para o PIB passou de 6,3% para 7,8%. De acordo com o documento, a revisão reflete a alta nas estimativas para a safra de milho, café, algodão e arroz.

A projeção para a expansão dos serviços também subiu, passando de 2% para 2,1%. Para a indústria, a expectativa de crescimento caiu de 2,2% para 2%. Segundo a SPE, após resistir por vários meses, o setor começa a ser afetado pelos juros altos.

INPC

Em relação aos demais índices de inflação, a SPE também revisou as estimativas. O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC), utilizado para estabelecer o valor do salário mínimo e corrigir aposentadorias, deverá encerrar este ano com variação de 4,7%, um pouco mais baixo que

os 4,9% divulgados no boletim anterior, em maio.

A projeção para o Índice Geral de Preços - Disponibilidade Interna (IGP-DI), que inclui o setor atacadista, o custo da construção civil e o consumidor final, caiu de 5,6% para 4,6% este ano. Por refletir os preços no atacado, o IGP-DI é mais suscetível às variações do dólar.

Os números do Boletim Macroeconômico são usados no Relatório de Avaliação de Receitas e Despesas, que será divulgado no próximo dia 22. Publicado a cada dois meses, o relatório traz previsões para a execução do Orçamento com base no desempenho das receitas e da previsão de gastos do governo, com o PIB e a inflação entrando em alguns cálculos. Com base no cumprimento da meta de déficit primário e do limite de gastos do novo arcabouço fiscal, o governo bloqueia alguns gastos não obrigatórios. (Agência Brasil)

China critica tarifaço contra o Brasil e acusa EUA de intimidação

O Ministério das Relações Exteriores da China criticou na sexta-feira (11) a tarifa de importação de 50% a produtos brasileiros anunciada esta semana pelo presidente dos Estados Unidos, Donald Trump.

"A igualdade soberana e a não interferência em assuntos internos são princípios importantes da Carta das Nações Unidas e normas básicas nas relações internacionais", disse a porta-voz do ministério, Mao Ning, ao ser questionada por uma repórter sobre o que achava da tarifa de 50% a produtos brasileiros anunciada por Trump.

"As tarifas não devem ser uma ferramenta de coerção, intimidação ou interferência", concluiu Mao Ning.

No início da semana, quando Trump deu início ao envio das cartas aos parceiros comerciais com as ameaças de aumento de tarifas, Mao Ning já havia criticado o protecionismo norte-americano.

"A posição da China sobre as tarifas é consistente e clara. Não há vencedores em uma guerra comercial ou tarifária. O protecionismo prejudica os interesses de todos", afirmou.

Entenda

Na última quarta-feira (9), o presidente dos EUA, Donald Trump, enviou uma carta ao presidente Luiz Inácio Lula da Silva anunciando a imposição de uma tarifa de 50% sobre todas as exportações brasileiras ao país norte-americano, a partir do dia 1º de agosto. No documento, Trump justifica a medida citando o ex-presidente Jair Bolsonaro, que é réu no Supremo Tribunal Federal (STF) por tentativa de golpe de Estado.

No mesmo dia, o presidente Lula defendeu a soberania do Brasil e disse que a elevação de tarifas de forma unilateral será

respondida com a Lei de Reciprocidade Econômica. Na quinta-feira (10), Lula afirmou que o governo federal vai abrir uma reclamação oficial à Organização Mundial do Comércio (OMC), para tentar reverter as tarifas.

Especialistas ouvidos pela Agência Brasil classificam a pressão de Trump como chantagem política e dizem que a medida é uma reação ao Brics. Durante a Cúpula do bloco, ocorrida no domingo e na segunda-feira, no Rio de Janeiro, Trump já tinha ameaçado taxar os países que se alinhem ao Brics em 10%. (Agência Brasil)

Com 59,2% de crianças alfabetizadas em 2024, Brasil não atinge meta

Lula crítica jornada 6x1 e defende escala de trabalho “mais flexível”

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva criticou, na sexta-feira (11), a jornada de trabalho de seis dias de serviço com apenas um dia de folga por semana (6x1). Para Lula, é preciso convocar trabalhadores e empresários para “inventar” outra jornada de trabalho “mais flexível”.

“A Humanidade não quer mais seis por um. É preciso inventar um jeito de ter uma outra jornada de trabalho, mais flexível, porque as pessoas querem ficar mais em casa. As pessoas querem cuidar mais da família”, disse Lula.

A primeira vez que o presidente se manifestou sobre o tema publicamente foi no dia do trabalhador deste ano, em 1º de maio, quando defendeu “aprofundar o debate” sobre a escala 6x1.

Ao lançar, em Linhares (ES), programa de transferência de renda para atingidos por rompimento da barragem em Mariana (MG) na sexta-feira (11), Lula disse que o trabalhador não aguenta mais acordar cinco da manhã e voltar as sete da noite durante seis dias por semana. “Hoje a juventude já não

quer mais isso. É importante que a gente, enquanto governo, trate de pesquisar. Vamos utilizar a universidade, a OIT [Organização Internacional do Trabalho], vamos utilizar tudo que é organização de trabalho e vamos tentar apresentar uma nova forma de trabalhar nesse país. Para que a gente possa garantir mais mobilidade para as pessoas”, completou Lula.

Pressão social
A pauta do fim da escala 6x1 ganhou força no Brasil no final do ano passado e manifestações de rua na quinta-feira (10) voltaram a pedir o fim desse tipo de escala de trabalho.

No Congresso Nacional, a Proposta de Emenda à Constituição (PEC) que acaba com a jornada 6x1 não teve avanço. Lideranças do governo dizem que a medida é “prioridade” para este ano.

O projeto sofre resistência de setores empresariais que alegam que a medida levaria ao aumento dos custos operacionais das empresas, como defendeu a entidade patronal Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC). (Agência Brasil)

O Brasil registrou 59,2% de crianças alfabetizadas até o fim do 2º ano do ensino fundamental na rede pública, conforme o padrão nacional de alfabetização.

O indicador ficou abaixo da meta estabelecida pelo governo federal, por meio do Compromisso Nacional Criança Alfabetizada, que era chegar a pelo menos 60% dos estudantes alfabetizados nesta etapa de ensino, em 2024.

O número foi apresentado na sexta-feira (11), pelo Ministério da Educação (MEC), e é resultado das avaliações aplicadas pelos estados entre outubro e novembro do ano passado.

Segundo o ministro da Educação, Camilo Santana, as fortes chuvas que atingiram o Rio Grande do Sul em abril e maio de 2024 foram responsáveis pela forte queda do índice de alfabetização no estado e, consequentemente, rebaixaram a média nacional, impedindo o alcance da meta.

“O Rio Grande do Sul caiu absurdamente. Se o Rio Grande do Sul tivesse, pelo menos, mantido o percentual de 2023, nós teríamos chegado à meta de 60,2%, em 2024, se não fosse a situação atípica de calamidade no estado. Isso afetou fortemente o resultado”, disse Camilo Santana.

Em 2024, o número de crianças alfabetizadas no estado caiu de 63,4% para 44,7%. De acordo com o ministro, a situação

atípica, quando as crianças não tinham condições de ir à escola, tem sido reparada com esforço conjunto dos governos federal, estadual e dos municípios. “A queda foi muito grande: 20%. A gente espera que se restabeleça e [a situação] volte aos padrões anteriores.”

O Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep), vinculado ao MEC, considera alfabetizados os estudantes capazes de ler pequenos textos; compreender informações básicas e tirar conclusões, inclusive de materiais visuais, como de tirinhas e histórias em quadrinhos; e escrever textos simples, como convites ou bilhetes, mesmo com alguns erros ortográficos.

Resultados
Ao todo, 2 milhões de alunos de 42 mil escolas, em 5.450 municípios, participaram do estudo, a partir das avaliações estaduais.

Dos 5.312 municípios com resultados que puderam ser comparados em 2023 e 2024, 3.096 municípios (58%) aumentaram o percentual de alunos alfabetizados. E 2.018 municípios (53%) alcançaram a meta.

Das 26 unidades da federação, 11 atingiram a meta projetada para 2024. Apenas o estado de Roraima não participou do levantamento em 2024.

O estado com melhor percentual de alfabetização em 2024 foi

o Ceará, que chegou a 85,3%, acima da meta de 80% estabelecida para 2030 pelo Compromisso Nacional Criança Alfabetizada do MEC.

Camilo Santana disse que o MEC tem focado os trabalhos em localidades com os menores índices de alfabetização para que avancem nesse ponto. “São territórios prioritários [em] que já estamos mais presentes. Nas escolas, todo diálogo tem que estar ocorrendo constantemente. E agora estamos com uma projeção mais forte do ministério para se aprofundar nos antigos problemas e [para] a gente poder avançar.”

A secretária de Educação Básica do MEC, Kátia Schweickardt, destacou que cada um desses estados tem características e complexidades próprias, que estão sendo monitoradas de perto pelo MEC para melhorar os indicadores da alfabetização. Em alguns casos, além do trabalho semanal virtual, técnicos do ministério têm feito visitas aos municípios, por exemplo, do Amazonas e da Bahia.

“Temos a lista dos municípios prioritários por estado e a lista das escolas prioritárias, e eles, secretários de Educação, estão fazendo um trabalho dedicado em cada uma dessas regiões de ensino”, Kátia Schweickardt.

Segundo a secretária, o apoio federal aos estados e municípios

tem sido dado desde o momento em que foram detectados os baixos índices de alfabetização. “Precisariamos crescer 4 pontos percentuais para 2025. Agora, estamos trabalhando com 5%, no Brasil. E vai conseguir porque nós já estamos muito atentos e mobilizados”, acrescentou.

Compromisso
O Compromisso Nacional Criança Alfabetizada foi firmado pelo MEC com os 26 estados, mais o Distrito Federal. A iniciativa estabeleceu como meta nacional para 2030 que mais de 80% das crianças brasileiras estejam alfabetizadas no fim do 2º ano do ensino fundamental.

As metas intermediárias são: 64%, em 2025; 67%, em 2026; 71%, em 2027; 74%, em 2028; e 77%, em 2029.

De acordo com o MEC, também é prioridade a recuperação da aprendizagem das crianças do 3º, 4º e 5º anos do ensino fundamental afetadas pela pandemia da covid-19.

“A educação precisa estar acima de qualquer questão político-partidária neste país, precisa ser uma política de Estado, não de governo, porque o governo passa em quatro anos. A política de Estado permanece”, afirmou o ministro Camilo Santana. (Agência Brasil)

Onça-preta aparece pela primeira vez em reserva no Cerrado

Uma onça-preta foi registrada pela primeira vez na Reserva Natural Serra do Tombador, em Cavalcante, Goiás. As imagens inéditas foram obtidas em março, abril e maio deste ano, por meio de armadilhas fotográficas.

Chamada de onça-pintada melânica (Panthera onca), a onça-preta tem os pelos mais escuros por causa de uma mutação genética que ocorre em apenas 10% da espécie. A descoberta é um indicador positivo para a preservação do animal, classificado como “vulnerável” pela Portaria 148/2022 do Ministério do Meio Ambiente.

“O melanismo é uma mutação genética que aumenta a produção de melanina — que faz com que o pelo do animal tenha coloração escura —, mas sabemos que, para que nasça uma onça melânica, é necessário que pelo menos um dos pais também apresente essa característica”, explica o biólogo Roberto Fusco, membro da Rede de Especialistas em Conservação da Natureza (RECN).

O especialista reforça que a presença dessas onças é indicio de conservação da área e do entorno.

“Por ser uma espécie guarda-chuva, que necessita de grandes territórios para sobreviver na natureza, proteger a onça-pintada gera efeitos positivos para muitas outras espécies e, consequentemente, para todo o ecossistema”, diz Fusco.

A bióloga Mariana Vasquez, gerente da Reserva Natural Serra do Tombador, diz que os registros contribuem para aumentar o engajamento da comunidade local na conservação da natureza.

“Sem dúvida, esses registros de animais raros chamam muito a atenção de quem vive e trabalha no entorno da reserva, reforçando a mensagem de que todos devemos nos empenhar para manter as áreas naturais bem conservadas”, diz Vasquez.

Maiores felinos
A onça-pintada é considerada o maior felino das Américas. No Brasil, está em maior concentração na Amazônia e no Pantanal. No Pampa, é considerada extinta.

Nos outros biomas (Cerrado, Caatinga e Mata Atlântica), as populações são menores e fragmentadas.

“A onça-pintada sofre com a perda de habitat causada sobretudo pelo desmatamento, mas também com a caça retaliatória, motivada por eventuais ataques a animais domésticos e de criação, e também com os impactos das mudanças climáticas”, diz Fusco.

“Os atropelamentos também se tornaram uma ameaça crescente, especialmente no Cerrado. É um desafio que afeta não apenas as onças, mas diversos outros animais silvestres que vivem no bioma”, acrescenta Mariana.

Segundo os especialistas, as onças percorrem longas distâncias a procura de alimento, abrigo, proteção e locais para reprodução.

“São animais solitários, que permanecem com a mãe apenas até os dois anos de idade, e podem se deslocar por uma área que pode ultrapassar 50 mil hectares”, diz Fusco. “Por isso, é tão importante que as unidades de conservação sejam fortalecidas e que existam corredores ecológicos, garantindo a conservação não só das onças, mas de diversas outras espécies da fauna”.

Área de conservação
A Reserva Natural Serra do Tombador é uma área de conservação com 8.730 hectares. É uma Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN), criada e mantida há 20 anos pela Fundação Grupo Boticário de Proteção à Natureza.

A unidade não é aberta à visitação pública. Recebe apenas pesquisadores que estudam a conservação da biodiversidade, da ecologia do fogo e do Manejo Integrado do Fogo (MIF). Já foram registradas 437 espécies de plantas e 531 espécies de animais na reserva.

A reserva é considerada uma Solução Baseada na Natureza (SBN), por contribuir para proteção de recursos hídricos, regulação do clima e fixação de carbono no solo. Também tem papel complementar na proteção da fauna da região da Chapada dos Veadeiros. (Agência Brasil)

Governo tem apoio do povo para enfrentar sanção de Trump

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva destacou, na sexta-feira (11), que o governo tem apoio do povo brasileiro para enfrentar as sanções econômicas do governo dos Estados Unidos (EUA) e que o Brasil não pode “baixar a cabeça” para as chantagens e ameaças de Donald Trump.

“Esse país não baixará a cabeça para ninguém. Ninguém porá medo nesse país com discurso e com bravata. Ninguém. E eu acho que, nesse aspecto, nós vamos ter o apoio do povo brasileiro, que não aceita nenhuma provocação”, disse o presidente, durante cerimônia, em Linhares, no Espírito Santo (ES), de lançamento de indenização a atingidos pelo rompimento da barragem de Mariana, em Minas Gerais (MG).

Diversos setores da sociedade brasileira têm criticado a medida do governo Trump de taxar todos os produtos brasileiros em 50%, incluindo organizações empresariais, de trabalhadores, meios de comunicação, do Parlamento e dos movimentos sociais.

Lula voltou a defender o uso da Lei de Reciprocidade para responder as taxações de Trump caso as negociações com Washington não surtam efeito. Trump alega falsamente que os EUA têm déficit comercial com o Brasil, o que é desmentido pelas próprias estatísticas dos EUA.

“Entre comércio e serviço, nós temos um déficit de US\$ 410 bilhões com os EUA, em 10 anos. Eu que deveria taxar ele”, disse Lula, acrescentando que Trump está “mal informado”.

Bolsonaro
O presidente Lula ainda fez duras críticas ao ex-presidente Jair Bolsonaro, que vem sendo investigado pelo Ministério Público (MP) por supostamente articular sanções contra o Brasil para escapar do julgamento no Supremo Tribunal Federal (STF).

Bolsonaro é acusado de tentativa de golpe de Estado. Já Trump alega que ele é vítima de perseguição política e associa as tarifas contra o Brasil ao julgamento do político do PL.

“Que tipo de homem que é esse que não tem vergonha para enfrentar o processo de cabeça erguida e provar que foi inocente? Quem está denunciando ele não é ninguém do PT, quem está denunciando ele são os generais e o ajudante de ordens dele, que era coronel do Exército”, disse Lula.

O presidente ainda questionou a ação da família Bolsonaro contra o julgamento da trama golpista. O deputado Eduardo Bolsonaro (PL-SP) se licenciou do cargo de parlamentar e foi para os EUA, onde pede ações do governo Trump contra o Brasil.

“O Bolsonaro mandou o filho, que era deputado, se afastar da Câmara para ir lá, ficar pedindo, ‘Ó Trump, pelo amor de Deus, Trump, salva meu pai, não deixa meu pai ser preso’. É preciso que essa gente crie vergonha na cara”, disse Lula, ainda na cerimônia, em Linhares (ES).

Bolsonaro é acusado pela Procuradoria-Geral da República (PGR) de liderar uma tentativa de golpe de Estado para anular

as eleições presidenciais de 2022 com objetivo de se manter no poder. Ele teria pressionado os comandantes militares para aderir ao golpe, com planos de assassinatos do presidente Lula, do vice, Geraldo Alckmin, e do ministro do STF Alexandre de Moraes.

Nas redes sociais, Bolsonaro elogiou Trump, disse que a tarifa é resultado do afastamento do Brasil “dos seus compromissos históricos com a liberdade” e pediu “aos Poderes que ajam com urgência apresentando medidas” para resgatar a “normalidade institucional”. Bolsonaro e seus aliados negam os crimes imputados de tentativa de golpe de Estado.

Para analistas consultados pela Agência Brasil, a sanção de Trump contra o país é chantagem política mirando o Brics, a regulação das big techs e uma tentativa de interferir no processo judicial e político interno. (Agência Brasil)

Ação pede R\$ 4 bi à Braskem por desvalorização de imóveis em Maceió

A Defensoria Pública do Estado de Alagoas pediu indenização de R\$ 4 bilhões pelo acidente geológico que provocou o afundamento do solo em bairros da capital alagoana, Maceió. O desastre foi causado pela extração de sal-gema desenvolvida pela companhia na região.

A ação civil pública foi ajuizada na quinta-feira (10). Nela, os defensores públicos afirmam que mais de 22 mil imóveis se desvalorizaram, em até 60%, porque os bairros vizinhos precisaram ter moradores deslocados e ficaram desabitados.

Além de exigência de pagamento de dano material para reparar a perda de valor das residências, o processo pleiteia indenização por dano moral, como forma de compensar problemas psicológicos desenvolvidos por esses moradores.

Relembre

O acidente geológico em Maceió ganhou contornos dramáticos a partir de 2018. A exploração do mineral sal-gema causou a instabilidade no solo, fazendo com que houvesse afundamento nos bairros Pinheiro, Mutange, Bebedouro, Bom Parto e Farol. Milhares de imóveis tiveram a estrutura comprometida, e a estimativa é de que mais de 60 mil pessoas tenham sido impedidas de morar nas regiões, por questões de segurança.

As consequências se arrastaram por anos, e, em novembro de 2023, a prefeitura da capital alagoana precisou decretar estado de emergência por risco de colapso em uma das minas de sal-gema. A Defesa Civil de Maceió acompanhava dia a dia a magnitude do afundamento do solo. A Polícia Federal (PF) abriu uma investigação sobre o caso e, em novembro do ano passado, 20

personas foram indiciadas. O inquérito foi encaminhado para a 2ª Vara Federal de Alagoas.

Evidências
A Defensoria Pública de Alagoas afirma que, além da desvalorização, os moradores vizinhos aos bairros atingidos localizaram rachaduras nas casas e convivem com insegurança permanente.

A ação foi assinada pelos defensores públicos Ricardo Melro, Daniel Alcoforado, Lucas Valença, Marcelo Arantes e Isaac Souto. Eles querem que a Justiça reconheça que a desvalorização dos imóveis foi provocada exclusivamente por efeitos correlatos à atuação da Braskem.

De acordo com o defensor público Ricardo Melro, a queda no valor dos imóveis não decorre de fatores econômicos normais, mas de uma “anomalia provocada por um colapso ambiental”.

“A desvalorização é pública e

notória, reflexo direto do colapso urbano que transformou bairros inteiros em desertos cinzentos”, alega.

Para calcular o valor do dano material, os defensores sugerem a diferença entre o valor atual dos imóveis e o que eles valeriam caso o desastre não tivesse ocorrido.

Os 22 mil imóveis ficam nos bairros Farol, Pinheiro, Bom Parto, Bebedouro, Gruta de Lourdes, Pitanguinha, Levada, entre outros.

Na ação, foram apresentadas provas técnicas e documentais, como laudos periciais, avaliações imobiliárias, registros fotográficos, pareceres do Conselho Regional de Corretores de Imóveis (Creci), vídeos e depoimentos que confirmam desvalorização e danos estruturais, como rachaduras, trincas e afundamentos. (Agência Brasil)

O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA, CUMPRINDO AS NORMAS JURÍDICAS. AFINAL, O JORNAL É LEGAL.

genp ANJ abra legal adJORIBR

Importados

Novo Ford Bronco Sport chega mais completo

Com o início da venda da versão atualizada do Ford Bronco Sport no Brasil, ele avança em todos os atributos para entregar uma experiência ainda mais robusta e refinada tanto nas trilhas como no asfalto. O modelo chega sem aumento de preço, por R\$ 260.000, reforçando os seus atrativos como opção de compra no segmento.

O novo Bronco Sport 2025 chega na versão de topo Badlands, que substitui a Wildtrak, com avanços no estilo, na segurança, na tecnologia, no desempenho e no conforto. Externamente, as mudanças incluem a grade dianteira, para-choque com protetor de aço e ganchos aparentes, alargadores de para-lama, frisos laterais e spoiler traseiro.

A cabine ganhou novo quadro de instrumentos digital de 12,3" e central multimídia SYNC 4 com tela de 13,2", conectividade sem fio com Android Auto e Apple CarPlay e navegador GPS integrado. Os itens de funcionalidade e conforto incluem bancos de couro com aquecimento e ajustes elétricos com memória para o motorista, volante revestido em couro com aquecimento, tapetes de borracha e console com alça de apoio.

O motor 2.0 EcoBoost, de 253 cv, passou por uma atualização para oferecer acelerações mais rápidas, junto com a transmissão automática de oito velocidades e a tração AWD. Há também novos recursos fora de estrada: piloto automático off-road com função "one pedal drive", câmera 360°, medidores de ângulos de inclinação em tempo real e sistema de gerenciamento de terreno com dois novos modos de condução, Off-Road e Rally.

O SUV vem ainda com preparação para reboque com capacidade de 1.000 kg e atualizações over-the-air para a melhoria contínua dos módulos de segurança, performance e interface com o usuário. Sem esquecer outros equipamentos que ele já oferecia, como suspensão de estabilidade off-road (H.O.S.S.), sistema de vetorização de torque nas rodas traseiras, bloqueio do diferencial traseiro e tecnologias semiautônomas de segurança.

A modernização do estilo do Bronco Sport 2025 valoriza o seu DNA off-road, com perfil clássico de linhas quadradas e faróis redondos de LED. Além da nova grade dianteira, ele tem para-choque frontal re-

desenhado com protetor de aço e ganchos aparentes, alargadores de para-lamas, frisos laterais e barras de teto reestilizadas. O para-choque traseiro também é novo, assim como o spoiler no teto.

O interior possui assoalho emborrachado e tapetes de borracha do tipo bandeja, que facilitam a limpeza. O console central ganhou novo desenho, inspirado no irmão maior Bronco, com alça de apoio integrada para o passageiro. Assim como o banco do motorista, os retrovisores contam com ajuste elétrico e memória. O teto solar reforça a sua esportividade.

A linha traz oito opções de cores, incluindo as novas Vermelho Vermont e Azul Indianápolis, além de Cinza Torres, Branco Ártico, Branco Itaúnas, Preto Astúrias, Verde Fuji e Cinza Glasgow. Ela oferece também uma linha de acessórios composta por: soleira da porta em aço inox ou preto platinum, tampa do engate de alumínio ou borracha, adesivo de capô em preto fosco e bagageiro de teto fechado, além de itens como tenda retrátil, suporte para bicicleta, protetor de para-choque traseiro, barras de teto transversais, dispositivo antifurto de rodas, ponteira para reboque e cesto bagageiro de teto.

DNA off-road

A vocação off-road está presente em todos os sistemas do novo Bronco Sport. A rodagem em terrenos irregulares é facilitada pela altura do solo de 220 mm, ângulo de entrada de 30°, ângulo de saída de 26,7° e ângulo de transposição em rampa de 20°, junto com os pneus todo-terreno 225/65 R17 Pirelli Scorpion. A capacidade de imersão é de 600 mm.

A suspensão dianteira independente e a suspensão traseira Multilink contam com o exclusivo sistema de estabilidade off-road de alto desempenho (H.O.S.S.) que ajuda a manter o veículo sob controle mesmo em terrenos difíceis. Inspirado nas corridas de Baja, ele se caracteriza pela grande robustez e capacidade de absorção de impactos para dar controle e confiança ao motorista, seja em alta velocidade na areia ou navegando cuidadosamente sobre rochas e outros obstáculos.

A tração do Bronco Sport é sob demanda e o motorista também pode acioná-la nos dois eixos por um botão no console, ou al-



ternando os modos de condução. O sistema de vetorização de torque e o diferencial traseiro blocante são outros recursos importantes nas trilhas.

O piloto automático off-road atua como um controle de velocidade para condução fora de estrada, comandando a aceleração e frenagem para o motorista poder concentrar a atenção na direção, em velocidades de até 32 km/h. Ele agora conta também com a função "one pedal drive", que permite controlar o veículo usando apenas o pedal do acelerador em trechos off-road.

O sistema de gerenciamento de terreno traz dois novos modos de condução: Off-Road, que amplia a capacidade de tração em terrenos lamacentos, com sulcos e irregularidades; e Rally, que otimiza a condução em alta velocidade em areia e terrenos de baixa aderência. Há ainda os modos Normal, Eco, Esportivo, Escorregadio e Rock Crawl, totalizando sete opções.

A câmera 360°, acionada automaticamente nos modos Off-Road, Rally e Rock Crawl, facilita a visualização do terreno ao transpor obstáculos. Os medidores de ângulos de inclinação em tempo real são outras ferramentas úteis nas trilhas, indicando inclinações la-

terais de até 20° e longitudinais de até 25°.

O conjunto mecânico do novo Bronco Sport é formado pelo motor 2.0 EcoBoost a gasolina, com potência de 253 cv (@ 5.500 rpm) e torque de 38,7 kgfm (@ 3.000 rpm), acoplado à transmissão automática de oito marchas com borboletas no volante.

Esse motor com turbo e injeção direta – o mesmo usado na Maverick – passou por uma atualização que melhora as curvas de potência e torque para oferecer um desempenho ainda mais eficiente. Seus componentes renovados incluem: caixa de ar, ventilação do cárter, saída do líquido de arrefecimento, temporização variável do eixo de comando, borboleta eletrônica, comando de válvulas variável, conjunto de sensores, arquitetura do cabeçote e recirculação de gases de escape.

Os freios dianteiros, com discos ventilados de 308 mm x 27 mm, possuem placas mais espessas para melhor dissipação de calor e os traseiros têm discos de 302 mm x 11 mm, com pinças de pistão único.

Versatilidade e segurança

O interior do Bronco Sport ficou mais moderno e tecnológico, com novo painel de instrumentos digital de 12,3" e central mul-

timídia SYNC 4 com tela de 13,2" e conectividade sem fio para Android Auto e Apple CarPlay. Ela conta também com navegação GPS integrada, duas entradas USB-C, som B&O com dez alto-falantes e subwoofer, acesso ao manual do proprietário digital, reconhecimento de voz e conexão Bluetooth. Seu processador possui 4 GB de memória RAM e 64 GB de memória Flash, com interface amigável e fluidez na troca de telas e comandos.

Outro item exclusivo é o sistema de gerenciamento flexível de carga no porta-malas com nova alça 360° e ganchos de fixação, além de abertura independente do vidro traseiro, tomadas de 110 V e 12 V e divisória que funciona como mesa para atividades ao ar livre. As soluções inteligentes da cabine incluem espaços de armazenamento sob os bancos dianteiros e traseiros.

O SUV dispõe também de um conjunto completo de tecnologias semiautônomas e de segurança. Além da nova câmera 360°, o pacote inclui: piloto automático adaptativo com stop & go, assistente autônomo de frenagem com detecção de pedestres, alertas de colisão, de tráfego cruzado e de ponto cego, sistemas de centralização em faixa e de reconhecimento de sinais de trânsito, assistente de manobras evasivas, farol alto automático e nove airbags.

Como os demais modelos da Ford, o novo Bronco Sport vem com modem embarcado e recursos avançados de conectividade por meio do aplicativo FordPass, como partida remota, localização e acompanhamento preventivo inteligente, que envia um alerta ao cliente quando é identificado algum problema de funcionamento no veículo.

Sua arquitetura elétrica em rede exclusiva permite a atualização over-the-air de módulos de segurança, performance e interface com o usuário, para melhorar o desempenho do veículo ao longo do tempo. São mais de 20 módulos que podem ter o software atualizado automaticamente, sem a necessidade de agendar o serviço na concessionária.

O agendamento de serviços online, o serviço leva e traz e o Guia 360 também fazem parte das experiências conectadas, convenientes e personalizadas que a marca disponibiliza para o cliente do novo Bronco Sport.

Mini JCW E e Mini JCW Aceman E chegam ao Brasil



As três letras que traduzem a essência da marca Mini quando o assunto é diversão ao volante não param de chegar ao Brasil. Os novos Mini John Cooper Works E e Mini John Cooper Works Aceman E estão oficialmente lançados no Brasil. Primeiros modelos elétricos da história a contar com a assinatura JCW, ambos entregam o que há de melhor no Go-Kart Feeling.

Tanto o Mini John Cooper Works E quanto o Mini John Cooper Works Aceman E têm a mesma potência de 258cv/190kW, O Mini JCW E 3 portas acelera de 0 a 100 km/h em apenas 5,8 segundos, sendo o mais rápido de toda a gama Mini enquanto o Mini John Cooper Works Aceman atinge 100 km/h a partir da imobilidade em 6,3 segundos. Ambos os modelos têm velocidade máxima de 195 km/h e torque de 340 Nm. As baterias de alta tensão, cada uma com um conteúdo energético de 54,2 kWh (bruto), fornecem ao Mini John Cooper Works Electric um alcance de até 306 quilômetros, enquanto o Mini John Cooper Works Aceman tem um alcance de até 312 quilômetros, de acordo com o ciclo de teste do Inmetro/PBEV.

Os novos integrantes da família Mini JCW receberam configurações de suspensão específicas da John Cooper Works para maximizar a sensação de kart e garantir uma dirigibilidade ágil e eletrizante. O sistema de freios também foi aprimorado para lidar com o desempenho esportivo e garante uma desaceleração precisa e segura, mesmo em situações de direção desafiadoras.

Visualmente, os modelos contam com luzes diurnas dos faróis Mini LED que apresentam barras horizontais com assinatura

JCW e realçam o visual expressivo do modelo. Saias laterais pretas, apêndices aerodinâmicos na altura da coluna C e o spoiler traseiro acentuado otimizam a aerodinâmica dos dois modelos. As rodas também são aerodinamicamente otimizadas e são exclusivas para os modelos, de 18 polegadas para o modelo hatch e 19 polegadas para o Aceman.

No interior, o design atraente se destaca ainda mais com esquema de cores específico da JCW. Tecidos da cor preta e vermelho adornam a superfície do painel. Quando a iluminação ambiente é ligada, os gráficos de luz iluminam o teto panorâmico como um recurso exclusivo. Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro da JCW são revestidos em couro com detalhes vermelhos, inclusive nas costuras.

Além disso, também chama atenção o display OLED de alta resolução. Com um diâmetro de 240 mm, o instrumento central de alta definição fornece informações relevantes a qualquer momento e pode ser facilmente operado pelo motorista e passageiro. Opções adicionais para configurações de clima, mídia, telefone e navegação podem ser controladas por toque ou controle de voz. Isso cria espaço adicional no console central para armazenamento no qual os smartphones podem ser carregados por meio de carregamento sem fio.

O modo Go-Kart é uma combinação perfeita para os novos modelos John Cooper Works. Com este Mini Experience Mode, o ambiente do cockpit é completamente adaptado ao desempenho e ao estilo do automobilismo. Neste modo, o visor mostra ao motorista não apenas a velocidade, mas também

outros dados relacionados ao desempenho, como torque e a força G atual.

Compatível com Apple Carplay e Android Auto sem fio, a tela é responsável por reunir todas as informações do veículo, desde o painel de instrumentos até os sistemas de assistência ao motorista e entretenimento. Equipada com o novo Mini Operating System 9, todas as funções do veículo podem ser operadas intuitivamente através do toque ou do assistente de voz.

Sistemas de assistência para o motorista e que visam aumentar a segurança a bordo fazem parte da lista de equipamentos de série dos modelos, como o Driving Assistant Plus e o Parking Assistant Plus, que incluem funções como: assistente de manutenção de faixa, controle de cruzeiro adaptativo, visualização 360° no entorno do carro, detecção de ponto cego, prevenção de colisões, controle de direção longitudinal e lateral (entrar e sair de um espaço de estacionamento), assistente de reversão e câmera de visão traseira, entre outras funções.

O modelo também tem compatibilidade com o Mini App. Com ele, é possível ativar funções remotas, como localizar o veículo, trancar e destrancar o carro, acender os faróis ou acionar a ventilação. Além disso, com o Mini App é possível verificar o status do carro, caso tenha alguma porta ou janela aberta, ter informações sobre a quilometragem, autonomia, manutenções e serviços necessários, localizar e fazer contato com concessionários, mensagem de check control, como fluido de freio, e ainda receber notificações a cada atualização remota de software.

A função Mini Digital Key Plus transforma o smartphone na chave do carro através do Mini App. A animação de boas-vindas das luzes dianteiras e traseiras começa assim que o condutor se encontra a menos de três metros de distância. As portas são destrancadas quando o condutor se encontra a uma distância inferior a um metro e meio. Esta experiência conveniente do veículo pode ser transferida digitalmente para diferentes usuários, incluindo as configurações pessoais do veículo.

Os novos Mini John Cooper Works E e Mini John Cooper Aceman E estão disponíveis no Brasil em 11 opções de cores cada com opção de teto na cor vermelho, preto ou multitone vermelho. Em relação ao revestimento interior, os modelos têm como opção única a tradicional combinação de cor preto com detalhes vermelhos.

Preços de lançamento:

Mini John Cooper Works E – R\$ 330.990
Mini John Cooper Works Aceman E – R\$ 345.990

BMW anuncia programa de personalização para o M3



A BMW anunciou uma novidade para o M3, seu sedã com alma de superesportivo. O modelo estará disponível no programa de personalização da marca chamado BMW Individual, que permite a personalização da cor da carroceria em até 150 tons diferenciados e exclusivos.

As pinturas personalizadas estarão disponíveis sob encomenda a partir do mês de julho, com previsão de entrega para janeiro de 2026. Feitos sob demanda e de forma artesanal, o programa BMW Individual re-

força ainda mais a exclusividade e a ligação do BMW M3 com o proprietário.

O BMW M3 é equipado com um motor biturbo com tecnologia M Twin Power de seis cilindros em linha, que envia toda sua força para o eixo traseiro por meio da transmissão M Steptronic com Drivelogic. São 510 cv a 6.250 rpm e 650Nm de torque entre 2.750 e 5.500 rpm, capazes de levar o sedã com alma esportiva de 0 a 100km/h em 3,9 segundos e a velocidade máxima de 290km/h.

Novo Serviço Móvel da Ford

A Ford Pro iniciou a operação do Serviço Móvel, uma Transit equipada como oficina que vai até o local do cliente para realizar a manutenção do seu veículo ou frota, com ganho de tempo e eficiência. A marca é a primeira no Brasil a oferecer esse serviço inovador no segmento de veículos comerciais leves, onde a agilidade é essencial para a produtividade do negócio.

Com o serviço móvel o cliente não precisa mobilizar seu pessoal e veículos para ir até a oficina, evita interrupções no trabalho e tem a segurança da manutenção feita por técnicos qualificados e com peças genuínas, facilitando a administração da frota.

O Serviço Móvel Ford é capaz de atender vários veículos no mesmo dia e cobre cerca de 80% dos itens de manutenção mais usados. Como, por exemplo: troca de óleo, filtros, fluidos, lâmpadas, limpadores de para-brisa, freios, campanhas de

serviço e recalls, rodízio de pneus, escaneamento e diagnóstico, atualização de software e instalação de acessórios. O preço dos serviços é o mesmo cobrado na oficina das concessionárias.

Para atendimento a até 30 km de distância não há taxa adicional de deslocamento e a solicitação pode ser feita por meio do aplicativo FordPass, do site Agenda Ford ou das concessionárias – que devem ser contatadas diretamente para distâncias maiores.

Neste lançamento, o Serviço Móvel Ford começa a ser oferecido por nove concessionárias, localizadas em regiões com maior concentração de frotas. São elas: Caminho (São José do Rio Preto, SP), Studio (Guruhlhos e São Paulo, SP), Brasauto (Belo Horizonte, MG), Disbrava (Cuiabá, MT), Indiana (Salvador e Lauro de Freitas, BA), Fenix (Belém, PA), Ciaasa (Goiânia, GO), Slaviero (Curitiba, PR) e Slaviero Brasília (DF).