



INSS vai devolver R\$ 292 milhões a aposentados com descontos ilegais

STF tem maioria para restringir decisão da Câmara sobre Ramagem

Página 6

Poupança tem saída líquida de R\$ 6,4 bilhões em abril

Página 3

São Paulo terá espaços exclusivos para motoboys e entregadores

Em uma iniciativa inédita voltada ao bem-estar e ao reconhecimento dos profissionais de entrega da cidade, o prefeito Ricardo Nunes anunciou, na sexta-feira (09), a criação de espaços exclusivos para motoboys e entregadores. O anúncio foi feito após reunião com representantes do Sindicato dos Mensageiros Motociclistas, Ciclistas e Mototaxistas Intermunicipal do Estado de São Paulo.

As áreas oferecerão infraestrutura adequada para que os motoboys possam estacionar suas motos e descansar. O local vai contar com banheiro, wi-fi, além de espaços com televisão e micro-ondas para que os profissionais possam esquentar suas refeições.

“Nós vamos ter dois espaços: um na Paulista, perto da Consolação, e o outro será na região do Brooklin”, contou o prefeito. “Vamos oferecer todas as condições para que os nossos motoboys, os entregadores possam conviver ali”, completou Nunes.

A medida atende a um pedido feito em março pelo presidente do Sindicato dos Mensageiros Motociclistas, Ciclistas e Mototaxistas Intermunicipal do Estado de São Paulo (SINDIMOTO-SP) – Gilberto Almeida dos Santos, o Gil do Sindicato, durante a entrega de mais 6 km da via preferencial para motos, em ambos os sentidos da Avenida do Estado, por onde passam 14,4 mil motocicletas por dia.

“Tudo será feito com muito carinho, de acordo com a demanda do SINDIMOTO-SP”, concluiu o prefeito lembrando que o próximo passo é iniciar o processo licitatório para implementação das áreas.

A iniciativa conta com a participação das secretarias municipais de Governo, Subprefeituras, Mobilidade Urbana e Transporte, Desenvolvimento Econômico e Trabalho, além da Adesampa e da SPUrbanismo, e mostra o olhar da Prefeitura de São Paulo para os motoboys, trazendo mais dignidade e reconhecimento para quem faz a cidade acontecer. (Prefeitura de SP)

Brasil e Rússia discutem aumento das relações na área de energia



Foto: Ricardo Suckert/PR

Página 6

Ipem-SP lança plataforma para identificar postos com bombas que impedem fraudes

Página 2

Brasil deve terminar o ano melhor do que estimado por projeções

Ao comentar os dados sobre a queda na inflação oficial do país no mês de abril, que apontou queda de 0,43% no Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, revelou estar confiante que o Brasil vai terminar o ano melhor do que as projeções que estão sendo feitas pelo mercado.

Página 3

Esporte

Marc Márquez percebeu algo que preocupará os demais pilotos

Por Jácio Baldi

Marc Márquez caiu no GP de Jerez e perdeu a liderança do campeonato para seu irmão, que venceu a prova. Mas ficou tudo em família. O espanhol disse que caiu pelo excesso de confiança, e não deixa de ser, pois Marc é especialista em curvas para a esquerda e não havia caído nesse tipo de curva nesse ano. “Cai porque entrei muito forte e com muita confiança, não havia caído em nenhuma curva à esquerda esse ano, poderia ter andado um pouco mais aberto, dois a três metros e perder dois décimos, mas pensei: ‘tá na mão’ e fui ao chão” disse. Seu irmão Alex comentou que é difícil estar em seu melhor momento na carreira, como acontece com ele, e encontrar um Marc Márquez pela frente: “Sem Marc, Dovizioso teria pelo menos três títulos mundiais”, Dovizioso foi vice-campeão, atrás de Marc Márquez, então piloto da Rep-

sol Honda, em 2017, 2018 e 2019.

Neil Hodgson, ex-piloto e comentarista da TNT Sports, disse que Marc, após a queda em Jerez, percebeu que não precisa se desesperar pela liderança, já que seu ritmo com pneus gastos é superior aos concorrentes: “O bizarro é que ele caiu em Jerez, pegou a moto, e da volta seguinte até a última ele foi mais rápido que Pecco Bagnaia”. É um alerta para os demais pilotos, porque Marc percebeu: ‘O que estou fazendo com tanta pressa? Não preciso entrar em pânico no início das corridas’. “O ponto forte de Marc são os pneus usados, e ele disse em entrevistas que é aí que pode fazer a diferença”, disse Hogson.

Por outro lado, seu companheiro de equipe e bi-campeão Mundial, Pecco Bagnaia admite que ainda não encontrou o acerto que está procurando na Ducati Desmosedici GP25. Sempre meticuloso em acertar a moto, o piloto italiano admitiu, após o treino de sexta-feira, que não consegue encontrar o acerto ideal. “Es-



Foto: MotoGP

Vinales espera lutar pela ponta

tou satisfeito, mas são vários os Grandes Prêmios consecutivos que me fazem sentir bem na sexta-feira mas depois... não consigo fazer o que quero com a frente da moto, então tenho que resolver em outras áreas e acho que fizemos um bom trabalho hoje”, disse Bagnaia ao MotoGP.com após o treino na França.

O francês, Fabio Quartararo, não quer repetir a agressividade que o tirou fora da prova “Sprint”

em Jerez. O piloto da Yamaha, que garantiu sua primeira pole e pódio de GP desde 2023 em Jerez, encantou a apaixonada multidão francesa ao terminar apenas 0,177s do novo recorde da pista obtido por Marquez no treino de sexta-feira. “O ritmo está ótimo hoje, mas amanhã é outro dia, espero que possamos dar um passo a frente de nossa torcida” disse o francês.

Maverick Vinales, da KTM,

está feliz por sentir que pode lutar entre os primeiros. “Sim, em teoria, sinto que hoje fomos muito rápidos”. “Precisamos de um pouco mais para uma volta rápida de classificação, e sabemos o que precisamos ajustar para o sábado”. “Estou bastante confiante de que, em termos de ritmo, consigo lutar na frente”, disse Vinales, o único piloto da KTM a liderar uma corrida nesta temporada, no Catar.

Em Le Mans acontece a estreia da MotoE, onde corre o brasileiro Eric Granado, que ficou em segundo no grid para as duas provas de sábado. O outro brasileiro, Diogo Moreira, que compete na categoria Moto2, finalizou a sexta-feira com o segundo melhor tempo. Os horários das provas para o final de semana: as da MotoE acontecem às 7:15h e 11:10h e a corrida “sprint” da MotoGP às 10h de sábado. No domingo a prova oficial da MotoGP acontece às 9h com 27 voltas. A transmissão será pela ESPN.

Copa São Paulo Bradesco de Kart

Miguel Silva quer ampliar liderança na Rotax Junior Max

Totalmente recuperado da forte gripe que prejudicou a sua performance na etapa anterior, o paulista Miguel Silva (RodOil/Shield Oil/SOS Bike Móvel) segue para o Kartódromo Granja Viana (Cotia/SP) neste fim de semana (10), com a pretensão de ampliar a liderança do campeonato da categoria internacional Rotax

Junior Max, na quarta rodada tripla da Copa São Paulo Bradesco de Kart.

“Já estou em forma e treinando para performar bem. A Rotax Junior Max é uma categoria muito equilibrada, tanto que em três etapas foram três vencedores diferentes. Por isto, o importante é pontuar bem a cada rodada, para entrar na fase de definição do

campeonato entre os três primeiros, e em condições de levar o título e ganhar o direito de representar o Brasil no Mundial”, discorre Miguel Silva, vencedor da segunda etapa, e que lidera o certame com 322 pontos, empatado com Dudu Salamonde, que ainda não venceu, mas está com uma boa regularidade.

Os pilotos selecionados irão

representar o Brasil nas finais do Rotax Max Challenge Grand Finals 2025, o Mundial da modalidade, de 29/11 a 06/12 no

Bahrein. As vagas serão definidas após a realização da 8ª etapa da Copa São Paulo Bradesco de Kart.

DÓLAR	
Comercial	
Compra: 5,64	
Venda: 5,64	
Turismo	
Compra: 5,68	
Venda: 5,86	
EURO	
Compra: 6,35	
Venda: 6,35	

São Paulo lidera atração de projetos chineses no Brasil

Considerando os investimentos da China por unidades federativas, São Paulo é líder em atração de empreendimentos, com 36,2% do total. Em segundo lugar está Minas Gerais, que recebeu 11,7% dos projetos chineses, e em terceiro aparece Goiás, com uma parcela de 6,3%. É o que revela um levantamento do Conselho Empresarial Brasil-China (CEBC), com base no estoque de 264 projetos confirmados no país entre 2007 e 2023, com volume total de US\$ 73,3 bilhões.

“Com sua robusta base industrial, São Paulo facilita novos empreendimentos ou até mesmo

aquisições de empresas, que também é uma estratégia muito comum dos investidores chineses”, afirma Túlio Cariello, diretor de conteúdo e pesquisa do CEBC. Sobretudo a partir de 2010, os chineses colocaram o Brasil no radar, intensificando os aportes no setor produtivo. “Em cerca de 15 anos, os empresários chineses implementaram projetos relevantes alcançando quase todos os estados brasileiros”, ressalta o executivo.

A Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE) de São Paulo mantém um escritório em Xangai, que é administrado pela Agência Paulista de Promoção de

Investimentos e Competitividade (Investe SP). “Nesse escritório, realizamos um trabalho contínuo, envolvendo missões, eventos e visitas técnicas, para mostrar à comunidade empresarial e às autoridades chinesas as oportunidades e as vantagens de investir em São Paulo”, explica o secretário Jorge Lima, à frente da SDE.

Segundo Lima, os setores automotivos, de alimentos e bebidas, de energia, químico e de máquinas e equipamentos são os que têm maior fluxo de recursos da China. “Um dos destaques é a GWM, montadora de veículos que anunciou R\$ 10 bilhões em investimentos em uma fábrica em Iracemápolis [cidade a 165 km da capital]”, ressalta o secretário.

A equipe da Investe SP também realiza sondagens constantes de projetos de parcerias público-privadas (PPPs) para apresentar para potenciais interessados como operadores, investidores e financiadores. “Um exemplo é o Trem Intercidades (TIC) São Paulo-Campinas, cujo leilão foi vencido pelo consórcio C2

Mobilidade sobre Trilhos, que conta com a participação da chinesa CRRC”, comenta Lima.

Desde o início da atual gestão, mais de 30 delegações chinesas estiveram em São Paulo, em visitas organizadas pela SDE e pela Investe SP, com suporte do escritório de Xangai.

Minas Gerais, por sua vez, atraiu mais de R\$ 8,9 bilhões da China desde 2019. A Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico (Sede) e sua agência Invest Minas realizam missões internacionais para ampliar parcerias e prestam assessoria às empresas interessadas.

No ano passado, uma comitiva mineira participou de uma missão em Xangai para debater oportunidades em minerais estratégicos e terras raras, que teve resultado positivo. “Estão previstos seis novos empreendimentos, totalizando R\$ 1 bilhão, que deverão gerar mais de 2 mil empregos”, ressalta a secretária costa.

Outros Estados ampliam a atuação internacional para potencializar o desenvolvimento eco-

nômico. É o caso do Paraná, que ocupa a sétima posição em número de projetos chineses, segundo o CEBC. Missões comerciais, recepção de delegações e rodadas de negócios são organizados pela Invest Paraná. “Essas iniciativas visam fomentar a cooperação bilateral em setores-chave como infraestrutura, energia, agronegócio e industrial”, Eduardo Bekin, diretor-presidente da agência paranaense de promoção de investimentos.

Um dos marcos recentes foi o anúncio da joint venture entre a Renault e a chinesa Geely para a produção e comercialização de veículos híbridos e elétricos em São José dos Pinhais, na região metropolitana de Curitiba. “O Paraná será a base industrial para a América Latina, reforçando o papel do Estado como polo de inovação na indústria automotiva”, avalia Bekin.

Outro exemplo é que, desde 2018, o Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP) integra o portfólio da China Merchants Port Holding Company (CM-

Port), o maior e mais competitivo desenvolvedor, investidor e operador de portos públicos da China.

No ano passado, a Invest Paraná atendeu 20 empresas chinesas interessadas em realizar negócios no Estado, sendo que em 2023 foram 15. Avic International Beijing, China Communications Construction Company (CCCC) e China National Chemical Engineering Corporation (CNCEC) seguem prospectando projetos de infraestrutura, energia e saneamento no Paraná.

Na região Nordeste, a Bahia se destaca e está no quarto lugar do ranking de atratividade de projetos da China. “São investimentos chineses principalmente na indústria manufatureira e na área de energia”, comenta Cariello, do CEBC. A chinesa BYD está avançando nas obras de sua fábrica de carros elétricos em Camaçari, com investimentos de R\$ 3 bilhões. Além disso, há investimentos chineses em parques eólicos no Estado. (Governo de SP)

CESAR NETO
www.jornalistacesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)
Entre as mulheres [e mães] vereadoras, no maior e mais importante parlamento municipal latino-americano, a maioria das que são católicas segue comemorando a eleição do jovem papa Robert Prevost, filho de Mildred Martínez, de origem espanhola

PREFEITURA (São Paulo)
Prefeito reeleito [2024], o cristão católico Ricardo Nunes (PMDB raiz desde seus 18 anos ... novamente MDB desde maio 2018) segue comemorando a vitória do jovem papa [estadunidense-peruano] Robert Prevost. Ele é mais conservador que progressista

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Deputado veterano e ex-presidente, o advogado Barros Munhoz estuda convite do ex-prefeito Gilberto Kassab [refundador do dono do PSD] pra se filiar ao partido. Aos 80 anos, Munhoz [2º secretário na ALESP] tem o perfil que Kassab gosta

GOVERNO (São Paulo)
Governador e candidato [reeleição 2024], o cristão católico Tarcísio (Republicanos) tá feliz com a eleição do meio conservador / meio progressista 1º papa [cidadania norte-americana e peruana] Robert Prevost [Leão 14]. As Inteligências Artificiais falharam

CONGRESSO (Brasil)
Se a CPI [das fraudes no INSS ainda com o PDT no ministério] até pode sair, quem deve ser presa [caso do hacker Delgatti] e sair [perder] do mandato é a deputada Carla Zambelli (PL - SP). Ministro Alexandre (Supremo) já votou por 10 anos de prisão

PRESIDÊNCIA (Brasil)
Presidente Lula [dono do PT] estava meio avexado no encontro de negócios com o ‘imperador’ russo Putin. É que no mesmo evento estavam alguns ditadores, como o venezuelano Maduro. Agora, o negócio é com o ‘imperador’ chinês Jinping

PARTIDOS (Brasil)
PDT [ex-Brizolista] tá em baixa no 3º governo Lula (dono do PT). Após os crimes [via INSS], o ex-tucano Ciro Gomes pode até ‘voltar à cena’. Parte do que resta do PSDB [com a saída do governador gaúcho Eduardo Leite] quer a volta do ex-ministro

JUSTIÇAS (Mundo)
O agora papa Robert Prevost [Leão 14] é doutor em Direito Canônico. Deverá se empenhar na obrigação de se comportar segundo os valores e princípios espirituais que remetem à continuidade da tradição católica. Isso é Deontologia espiritual

ANO 33
O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa [brasileira] desde 1993, nossa coluna diária de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP) ... por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS] ... X @cesarnetoreal

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - ‘Eis que lhe trarei saúde e cura, e os sararei, e lhes farei abundante prosperidade e segurança’ Jeremias 33:6

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar
CEP: 01332-030
Filiat: Curitiba / PR
Jornalista Responsável
Angelo Augusto D.A. Oliveira
Mtb. 69016/SP
A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião
E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC
Publicidade Legal
Atas, Balanços e Convocações
Fone: 3258-1822
Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Impressão: Gráfica Pana

SP oferece 490 vagas em oficinas gratuitas voltadas para o audiovisual

O governo do estado de São Paulo anunciou, na quinta-feira (8), um evento gratuito voltado para profissionais do audiovisual com quase 500 vagas em oficinas, workshops, atividades de formação e rodadas de negócios.

As inscrições para o São Paulo Audiovisual Hub – mostra Paulo Gustavo estão abertas e até 28 de maio e devem ser feitas pelo site. O evento ocorrerá na Fundação Armando Álvares Penteado (FAAP), em Higienópolis, de 3 a 13 de julho.

Os editais oferecem 490 vagas em oficinas nas áreas de produção, filmagem, acessibilidade, pitching, mercado e sustentabilidade, além de 32 vagas específicas para projetos de curta e longa-metragem.

Entre os destaques da programação estão: 10 workshops ministrados em inglês, direcionados a produtores, diretores, distribuidores e exibidores de cinema; um workshop internacional exclusivo de pitching para longas-metragens; e outras três formações conduzidas por institui-

ções internacionais renomadas.

“Com o São Paulo Audiovisual Hub – Mostra Paulo Gustavo, seguimos avançando para consolidar São Paulo entre os grandes polos de audiovisual do mundo. Estamos promovendo formação de excelência, conectando profissionais ao mercado e impulsionando a internacionalização do setor — sempre com foco em gerar emprego, fortalecer a economia criativa e dar visibilidade ao talento paulista”, destaca Marília Marton, Secretária da Cultura, Economia

e Indústria Criativas do Estado de São Paulo.

O evento é uma iniciativa da Secretaria da Cultura, Economia e Indústria Criativas do estado de São Paulo e conta com o apoio da Lei Paulo Gustavo.

O estado concentra 35% das produtoras independentes do país e é responsável por 38% das obras audiovisuais produzidas no Brasil nos últimos cinco anos.

Acesse o site do SP Audiovisual Hub para encontrar editais, regulamentos e inscrever-se nos workshops. (Governo de SP)

Governo de SP convoca segunda colocada do leilão das Loterias Paulistas após desclassificação do consórcio Aposta Vencedora

O Governo de São Paulo anunciou na quinta-feira (8), em publicação no Diário Oficial do Estado, que, em conformidade com o edital, o consórcio Aposta Vencedora foi desclassificado do processo de concessão das Loterias Paulistas. O grupo havia apresentado a melhor proposta no leilão realizado em novembro de 2024, mas não cumpriu condições obrigatórias, incluindo o depósito da outorga fixa, etapa indispensável para a assinatura do contrato.

“Nosso compromisso é com a transparência, a eficiência e a boa gestão dos recursos públicos. Atuamos com seriedade e responsabilidade, e quando há descumprimento das regras, tomamos as providências cabíveis com agilidade, sempre em defesa do interesse da população”, afirmou o secretário de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini.

Mesmo após duas prorrogações de prazo e adicionais, o pagamento não foi realizado. Diante disso, o contrato não foi formalizado, e o processo avança para a próxima etapa, conforme previsto em edital.

Foi instaurado um processo sancionatório, que prevê a apuração da conduta do consórcio e a eventual execução da garantia apresentada, com a adoção de todas as medidas legais cabíveis para assegurar o interesse público.

Com a desclassificação, a SP Loterias, segunda colocada no certame, será oficialmente convocada para a fase de habilitação, com prazo de 60 dias corridos para assinatura do contrato, desde que sejam cumpridas todas as exigências técnicas e jurídicas previstas.

A concessão das Loterias Paulistas tem potencial de gerar mais de R\$ 500 milhões em arre-

cadado, valor que segue reservado para a construção de dois novos hospitais públicos, nas cidades de Itapetininga e Birigui, como parte do compromisso do Governo de São Paulo com a ampliação da rede de saúde.

A medida reafirma a postura firme e responsável do Governo do Estado na condução de suas concessões, garantindo segurança jurídica, integridade nos processos e foco em resultados concretos para a sociedade.

Loterias Estaduais

Além da destinação dos recursos, o projeto estabelece diretrizes claras para a operação do serviço. Estão previstas 31 unidades exclusivas e mais de 11 mil pontos não exclusivos em todo o território paulista. O consórcio português poderá explorar o serviço de maneira física ou virtual. A concessionária assumirá as

responsabilidades e os riscos, atendendo aos parâmetros contratuais, com a possibilidade de exploração das modalidades de jogos, sem a obrigação de trabalhar com todas. A estimativa é arrecadar R\$ 3,4 bilhões aos cofres públicos, que serão investidos para o desenvolvimento de políticas públicas na área da Saúde.

Os jogos poderão ser nas modalidades prognósticos (específico, esportivo, numérico e passiva) e loteria instantânea (como a “raspadinha”, por exemplo). A decisão dos modelos ficará a cargo da empresa vencedora. O contrato também prevê que o consórcio impeça o acesso dos produtos para crianças e adolescentes. Os pontos de vendas físicos deverão estar a uma distância de pelo menos 300 metros de creches ou unidades de ensino básico e fundamental. (Governo de SP)

Ipem-SP lança plataforma para identificar postos com bombas que impedem fraudes

O Instituto de Pesos e Medidas do Estado de São Paulo (Ipem-SP) lançou uma plataforma digital que permite ao consumidor localizar postos com bombas seguras e equipadas com tecnologia contra fraudes na medição do combustível. Com a ferramenta, o consumidor fica mais seguro na hora de abastecer.

Com a plataforma, o consumidor consegue se proteger de situações com bombas adulteradas, por exemplo, quando o veículo é abastecido com uma quantidade de combustível menor que aquela apresentada no visor.

“São as chamadas fraudes digitais, que colocam um chip dentro da bomba e, com isso, gera uma medição irreal. O consumidor pode colocar 40 litros no tanque e a bomba registrar 48 litros”, explica o superintendente do Ipem-SP, Marcos Guerson.

Como funciona a plataforma do Ipem-SP

A plataforma permite que o usuário selecione seu município e encontre os postos com bombas antifraude mais próximos. Elas seguem os requisitos do Regulamento Técnico Metrológico nº 227/2022, do

Inmetro, que estabelece critérios para medição precisa e confiável de combustível. Dessa forma, o consumidor abastece com mais segurança, evitando fraudes na medição do combustível.

As bombas antifraude não são obrigatórias nos postos. Por isso, é importante saber localizar as que existem. Além disso, os dados são atualizados continuamente, permitindo ao consumidor acessar informações sempre atualizadas sobre os postos certificados. “Acreditamos que, se o consumidor der preferência para

essas bombas na hora de abastecer, o mercado vai trocar voluntariamente mais rápido”, ressalta Guerson.

A iniciativa do Ipem-SP visa estimular o uso dessas bombas, promovendo um mercado mais justo e seguro. Para acessar a plataforma, basta entrar no site do Ipem-SP e procurar pelos postos que dispõem da nova bomba antifraude na sua região. Essa identificação é de competência da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP). (Governo de SP)

INSS vai devolver R\$ 292 milhões a aposentados com descontos ilegais

O Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) anunciou que, a partir do próximo dia 26, vai começar a restituir cerca de R\$ 292,7 milhões a aposentados e pensionistas lesados por descontos não autorizados de mensalidades associativas.

De acordo com o INSS, todos os aposentados e pensionistas que sofreram descontos em abril, independentemente de estes terem sido autorizados ou não, receberão os valores de volta até 6 de junho, junto com seus benefícios.

A quantia diz respeito apenas às mensalidades deduzidas dos benefícios previdenciários pagos entre o fim de abril e o início de maio — após a Polícia Federal (PF) e a Controladoria-Geral da União (CGU) deflagrarem uma megaoperação para aprofundar as investigações sobre um esquema nacional de descontos ilegais, motivando o INSS a suspender todos os descontos.

“Esse valor é referente às mensalidades de abril que, mesmo após o bloqueio, foram descontadas [em favor de] sindicatos e associações porque a folha do mês já tinha sido rodado”, informou a autarquia, explicando que o dinheiro descontado foi quase que integralmente bloqueado, não tendo sido repassado para as entidades.

O governo federal já tinha se

comprometido a devolver rapidamente os valores descontados em abril e maio, embora sem mencionar valores.

“Os recursos descontados dos aposentados já não vão para as associações em maio. Vão ser retidos e, na próxima folha de pagamento, serão restituídos aos aposentados”, garantiu o ministro da Controladoria-Geral da União (CGU), Vinícius Marques de Carvalho, um dia após a PF e a CGU realizarem a Operação Sem Desconto.

Na quinta-feira (8), o presidente do INSS, Gilberto Waller Júnior, anunciou que os aposentados e pensionistas vítimas de descontos não autorizados de mensalidades associativas serão ressarcidos pelos prejuízos sofridos a partir de março de 2020 e até março de 2025.

Na próxima terça-feira (14), o instituto começará a notificar cerca de 9 milhões de beneficiários que tiveram deduções relativas a mensalidades de filiação a associações, sindicatos e outras entidades sociais.

As notificações serão feitas exclusivamente por meio do aplicativo Meu INSS e pela Central de Atendimento telefônico da autarquia, no número 135.

“O cidadão vai abrir estes canais e verificar que teve um desconto pela associação X e que

o valor descontado é tal. Olhando esse dado, ele pode falar: ‘realmente, eu fui associado’. Ou, ‘eu não fui associado. Eu não reconheço este vínculo associativo e não concordo com este desconto’”, explicou Waller, durante coletiva de imprensa no Palácio do Planalto, em Brasília.

Se a pessoa informar ao INSS que não autorizou os descontos, o instituto notificará a entidade para a qual repassou a quantia cobrada e esta terá 15 dias úteis para comprovar que o aposentado ou pensionista se filiou e autorizou o desconto em folha.

“As que não o fizerem, nós encaminharemos para a AGU, demonstrando o débito para que sejam tomadas as medidas cabíveis”, explicou Waller, assegurando que o beneficiário que questionar os descontos não vai precisar apresentar nenhum documento ao INSS.

“Ele não vai preencher nada. Ele simplesmente vai clicar no Meu INSS e falar, ‘este desconto eu não reconheço’, prosseguiu o presidente do instituto, acrescentando que caberá às entidades comprovarem a legalidade dos descontos questionados.

Ainda segundo Waller, só ao fim deste processo de averiguação o INSS saberá quantos apo-

sentados e pensionistas foram, de fato, lesados pelo esquema, que, segundo os órgãos de controle e o próprio instituto, se arrasta há anos.

A cobrança em folha de mensalidade associativa é permitida desde 1991, quando entrou em vigor a Lei dos Benefícios da Previdência Social. É feita com base nos Acordos de Cooperação Técnica (ACTs) que o INSS assina com as entidades para as quais, posteriormente, repassa o valor deduzido das aposentadorias e pensões.

Dois relatórios que a CGU divulgou nos últimos dias demonstram que o caso já vinha sendo apurado também no âmbito administrativo pelo menos desde o primeiro semestre de 2024.

A Operação Sem Desconto, deflagrada no último dia 23, resultou, de imediato, na exoneração do então presidente do INSS Alessandro Stefanutto, que foi substituído por Waller.

Quatro dirigentes da autarquia e um policial federal lotado em São Paulo também foram cautelarmente afastados de suas funções.

Poucos dias depois, o pedetista Carlos Lupi deixou o comando do Ministério da Previdência Social, ao qual o INSS está subordinado.

No rastro da Operação Sem

Desconto, o INSS suspendeu os acordos de cooperação com todas as associações, sindicatos e entidades e, consequentemente, os descontos automáticos de milhões de beneficiários.

AAGU criou um grupo especial para propor medidas judiciais e administrativas para tentar recuperar o prejuízo, ressarcir os beneficiários do INSS prejudicados e propor novas medidas contra fraudes.

Por decisão judicial, mais de R\$ 1 bilhão em bens patrimoniais dos investigados já estão bloqueados para, eventualmente, reparar parte dos danos. Nesta quinta-feira, a AGU pediu à Justiça Federal que bloqueie R\$ 2,56 bilhões em bens de 12 entidades associativas.

Dados do instituto e da CGU apontam para o “súbito aumento no montante dos descontos de mensalidades associativas realizados na folha de pagamento dos beneficiários do INSS” a partir de 2016, quando os descontos associativos somaram R\$ 413 milhões.

Em 2017, o montante subiu para R\$ 460 milhões. Já em 2018, foram descontados R\$ 617 milhões. Em 2019, R\$ 604 milhões. Em 2020, em meio à pandemia da covid-19, o valor caiu para R\$ 510 milhões. Em 2021, o total voltou

a subir, atingindo R\$ 536 milhões. Em 2022, foram R\$ 706 milhões. Em 2023, R\$ 1,2 bilhão. E, no ano passado, R\$ 2,8 bilhões.

As reclamações ao INSS cresceram quase que no mesmo ritmo dos descontos. Só entre janeiro de 2023 e maio de 2024, o instituto recebeu mais de 1,163 milhão de pedidos de cancelamento de cobranças. A maioria, com a justificativa de que não tinha sido autorizada pelos beneficiários ou seus representantes legais.

Na quinta-feira, a ministra do Planejamento e Orçamento, Simone Tebet, afirmou que o governo federal vai ressarcir todas as vítimas de descontos ilegais, usando, para isso, bens patrimoniais das pessoas e empresas que participavam do esquema criminoso.

“Ninguém vai ficar prejudicado nessa conta. Todos serão ressarcidos”, declarou Tebet.

“A única coisa que temos que ponderar é que o dinheiro que irá ressarcir é não só fruto da apreensão de bens, porque isso pode ser insuficiente. Se precisar a União complementar, nós iremos complementar, mas vamos complementar com dinheiro público. Então temos que ter a responsabilidade de só restituir para quem deve ser restituído”, acrescentou. (Agência Brasil)

Brasil deve terminar o ano melhor do que estimado por projeções

Ao comentar os dados sobre a queda na inflação oficial do país no mês de abril, que apontou queda de 0,43% no Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, revelou estar confiante que o Brasil vai terminar o ano melhor do que as projeções que estão sendo feitas pelo mercado.

Mesmo sem revelar as suas projeções, o ministro disse que o ano de 2026 terá uma situação ainda “mais confortável”.

“O IPCA está em linha com o que estava projetado. Eu estou confiante que nós vamos terminar o ano um pouquinho melhor do que as previsões. E o ano que vem numa situação mais confortável”, falou o ministro a jornalistas na manhã de hoje (9), na capital paulista.

Haddad participou na sexta-feira (9) do lançamento oficial da calculadora de renda variável (ReVar) na sede da B3, na capital paulista. A calculadora, que já está em funcionamento desde o final do ano passado, foi desenvolvida em uma parceria entre a Secretaria da Receita Federal e a B3.

Depois do evento, em entrevista a jornalistas, o ministro comentou sobre o esquema criminoso que foi descoberto na Previdência Social em que diversos aposentados e pensionistas tiveram descontos indevidos e não autorizados em seus benefícios.

Haddad informou que os aposentados e pensionistas que foram prejudicados com os descontos não autorizados serão ressarcidos e que parte desse ressarcimento será feito utilizando o bloqueio de contas das associações e sindicatos que lesa-

ram os beneficiários. Questionado se a União irá arcar com o restante do ressarcimento, o ministro disse apenas que essa questão será ainda definida.

“Vamos avaliar aí cada passo para verificar como os prejudicados vão ser reparados pelos danos que foram causados pelas associações que foram desmascaradas pelo governo federal”, disse Haddad.

“A notícia que nós tivemos da Advocacia-Geral da União é que um conjunto apreciável de recursos foram bloqueados das contas das associações que cometeram assaltos. Nós vamos fazer um balanço dessas iniciativas que a Advocacia-Geral da União está tomando e que a Controladoria Geral da União está tomando, justamente para fazer com que quem tem que pagar a conta é quem cometeu o abuso, quem cometeu a fraude. Não é só a responsabilidade penal, existe uma responsabilidade civil também, de ressarcimento de quem foi prejudicado. Essa é a avaliação que está sendo feita e parece que há quantidade de dinheiro disponível dessas associações para começar o ressarcimento de quem foi prejudicado”, acrescentou o ministro.

A jornalistas, o ministro comentou ainda sobre a reforma do Imposto de Renda, que está sendo relatada pelo deputado Arthur Lira. Haddad revelou que ainda não conversou com Lira sobre a reforma, mas disse acreditar que o relator ainda deverá ouvir o Ministério da Fazenda “para formar um juízo sobre o que está em jogo”.

“Nós estamos à disposição para prestar os esclarecimentos, mas assim que ele nos procurar — e ele já sabe que eu estou 100% à disposição do Parlamento, so-

bretudo do relator — nós vamos apresentar para ele os nossos cálculos e mostrar que está mais fácil do que parece aprovar essa grande reforma da renda, que visa buscar a justiça”, falou o ministro. “Hoje nós temos um sistema em que a professora de escola pública paga imposto de renda, o policial militar e o bombeiro pagam imposto de renda e quem ganha R\$ 1 milhão de reais por ano não paga nada. Nós estamos fixando uma alíquota mínima para todos os brasileiros que tem essa renda para começar uma correção das grandes injustiças”, acrescentou.

Para o ministro, o Brasil vai viver “uma revolução” com as reformas, principalmente a tributária. “A mudança vai ser tão grande que nós vamos sair de um caos e de um inferno para um ambiente transparente, simplificado e digitalizado”, disse ele.

O ministro também voltou a comentar sobre os efeitos da política de tarifaço que está sendo aplicada pelo governo dos Estados Unidos. Segundo Haddad, turbulências estão sendo enfrentadas em todo o mundo.

“Tenho conversado com os meus pares e todo mundo está sofrendo com os efeitos dessa turbulência, seja na Colômbia, no México, qualquer lugar. Cada um está enfrentando à sua maneira. O que eu entendo é que o Brasil está bem-posicionado para enfrentar essa turbulência. Nós vamos continuar crescendo, vamos continuar gerando emprego, vamos trazer a inflação para dentro da meta, mas vamos continuar gerando oportunidade de renda, trabalho e renda no Brasil”.

O Programa Auxiliar de Apuração do Imposto sobre a Renda da Pessoa Física para operações

de Renda Variável (ReVar) é a calculadora oficial da Receita Federal, elaborada em parceria com a B3, para calcular o imposto incidente sobre a renda variável de pessoas físicas. Essa ferramenta permitirá automatizar completamente o processo de apuração de ganhos em renda variável e, por consequência, o cálculo do Imposto de Renda devido nessas operações.

Segundo o ministro Haddad, a calculadora é um mecanismo “muito simplificado” para declarar os ganhos em renda variável.

“Com essa ferramenta, tudo fica automatizado, inclusive a ideia de que, uma vez autorizada, a Receita passe a incluir na declaração eletrônica pré-preenchida todos os ganhos que as pessoas têm para investir nesse tipo de mercado. Isso vai permitir dar um salto de qualidade”, falou.

Depois dessa ferramenta, o governo também espera anunciar, em breve, uma que permita calcular digitalmente o imposto sobre o consumo.

“Isso está no espírito da digitalização completa da economia brasileira que já está em curso e vai ganhar atração a partir do ano que vem, com a digitalização do Imposto sobre Consumo. Então, daqui a pouquinho, eu diria em termos de dois ou três anos, toda a economia brasileira estará digitalizada”, disse o ministro. “O governo vai deixar de ser um problema e vai ser um amigo do contribuinte e do cidadão”, completou.

A calculadora ReVar é gratuita e está disponível na área do investidor da B3. Segundo a bolsa de São Paulo, os investidores precisam apenas autorizar que os dados sejam compartilhados com a Receita. (Agência Brasil)

Poupança tem saída líquida de R\$ 6,4 bilhões em abril

O saldo da aplicação na caderneta de poupança caiu, com registro de mais saques do que depósitos no mês de abril. As saídas superaram as entradas em R\$ 6,4 bilhões, de acordo com relatório divulgado na sexta-feira (9) pelo Banco Central (BC).

Em abril, foram aplicados R\$ 349,6 bilhões, contra saques de R\$ 356 bilhões. Os rendimentos creditados nas contas de poupança somaram R\$ 6,5 bilhões. O saldo da poupança é de pouco mais de R\$ 1 trilhão.

Este é o quarto mês seguido de resultado negativo na poupança. No acumulado do ano, a caderneta tem resgate líquido de R\$ 52,1 bilhões.

Desde julho do ano passado, a caderneta registra saída líquida, com exceção do mês de dezembro de 2024, quando os brasileiros depositaram R\$ 5 bilhões a mais do que sacaram. Em todo o ano de 2024, as retiradas da poupança superaram os de-

positos em R\$ 15,5 bilhões.

Entre as razões para os saques na poupança está a manutenção da Selic — taxa básica de juros — em alta, o que estimula a aplicação em investimentos com melhor desempenho. Nesta semana, o Comitê de Política Monetária (Copom) do BC elevou a Selic pela sexta vez consecutiva, para 14,75% ao ano, em um ciclo de contração na política monetária em meio à alta do preço dos alimentos e da energia e as incertezas em torno da economia global.

Em comunicado, o Copom não deu pistas sobre o que deve ocorrer na próxima reunião, na metade de junho. Apenas afirmou que o clima de incerteza permanece alto e exigirá prudência da autoridade monetária, tanto em eventuais aumentos futuros como no período em que a Selic deve ficar em 14,75% ao ano. Para o mercado financeiro, a Selic deve encerrar 2025 neste patamar. (Agência Brasil)

Petrobras descobre óleo de qualidade na Bacia de Santos

A Petrobras anunciou, na sexta-feira (9), no Rio de Janeiro, uma nova descoberta de petróleo no pré-sal da Bacia de Santos.

Segundo a estatal, o óleo extraído de um poço exploratório do bloco de Aram é de “excelente qualidade e sem contaminantes”.

O poço está em profundidade de 1.952 metros de lâmina d’água e é localizado a 248 quilômetros da cidade de Santos.

Análises laboratoriais para caracterizar as condições dos reservatórios e dos fluidos encon-

trados serão feitas para avaliar o potencial da área. Além disso, serão perfurados mais dois poços.

O consórcio que explora o bloco de Aram desde 2020, que tem a Petrobras como operadora, com 80% do empreendimento, e a CNPC como parceira, com os 20% restantes, tem até 2027 para concluir seu Plano de Avaliação de Descoberta. Aram é explorado sob o regime de partilha, em que a Pré-Sal Petróleo (PPSA) é a gestora. (Agência Brasil)

Comércio do estado deve faturar 5,4% no Dia das Mães em 2025, diz Fecomércio

O comércio varejista do estado de São Paulo deve faturar 5,4% com as vendas para o Dia das Mães em 2025, em comparação com a mesma data do ano passado. Segundo estimativa da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (FecomercioSP), o faturamento do comércio varejista paulista poderá atingir R\$ 75,3 bilhões, um salto de R\$ 3,86 bilhões em relação a 2024.

De acordo com a projeção, as lojas de móveis e decoração deverão registrar o maior aumento nas vendas: 15,8% em relação ao ano passado.

“As previsões sugerem um aumento na procura por bens duráveis para o lar, possivelmente impulsionado pela ampliação do crédito — apesar dos juros ele-

vados — e pelo desejo de presentear as mães com itens de maior valor agregado”, disse a FecomercioSP, em nota.

As vendas nas lojas de vestuário, tecidos e calçados também deverão crescer (14,7%), assim como nas farmácias e perfumarias (10%).

Segundo levantamento realizado pela FecomercioSP, 71,7% dos paulistas pretendem presentear as mães, reforçando a importância econômica da ocasião. Os dados mostram, no entanto, que quase 30% dos entrevistados não presentearão da data, seja por razões econômicas ou emocionais: 9% alegaram falta de condições financeiras ou endividamento, enquanto 3,6% disseram estar desempregados. (Agência Brasil)

Gestão hídrica e educação ambiental: Paraná é protagonista no 2º Fórum Brasil das Águas

O Núcleo de Educação Ambiental (NEA) do Instituto Água e Terra (IAT) foi um dos protagonistas do 2º Fórum Brasil das Águas, em João Pessoa, na Paraíba. O evento, que aconteceu na última semana, teve como objetivo debater os principais desafios da agenda hídrica nacional, subdividido por temas como segurança da água, mudanças climáticas, equidade de gênero e educação ambiental.

O NEA desenvolveu iniciativas estratégicas exclusivas para sensibilizar crianças, adolescentes e comunidades sobre o uso consciente da água e a preservação dos recursos naturais.

Durante o Fórum, o estande do IAT recebeu mais de 2 mil visitantes, entre estudantes de diversas escolas, palestrantes e o público em geral, para a demonstração de atividades interativas, distribuição de materiais educa-

tivos e painéis informativos que proporcionaram uma experiência prática e lúdica de conscientização ambiental. O IAT é vinculado à Secretaria de Estado do Desenvolvimento Sustentável (Sedest).

De acordo com a gerente da Gestão de Bacias do IAT, Danielle Tortato, a educação ambiental é uma ferramenta essencial para a manutenção dos recursos hídricos paranaenses por tratar de temas como os desafios da escassez de água em períodos de estiagem e a pressão do crescimento urbano.

“O que fazemos é buscar a sensibilização da sociedade para que tenhamos uma participação ativa sobre o uso racional da água. E, nesses casos, acaba sendo importantíssimo propagar essas informações por meio das crianças, uma educação ambiental que começa desde cedo”, diz ela.

Além da educação ambiental para sensibilizar, esse tipo de ação também contribui para a capacitação da população. No Paraná, seguindo o Decreto nº 9.130/2010, representantes da sociedade civil constituem um quinto dos Comitês de Bacias Hidrográficas (CBHs), que são responsáveis pelo gerenciamento dos recursos hídricos do Estado.

Segundo Danielle, a participação efetiva da comunidade na gestão das águas paranaenses também foi um destaque do IAT no evento. “O que chamou a atenção para o Paraná foi o fato de que esse modelo participativo tem sido efetivamente colocado em prática, com processos bem estruturados, representatividade dos segmentos e um esforço contínuo para garantir que a sociedade civil tenha de fato voz ativa na gestão da água”, afirma.

Importados

Audi do Brasil abriu pré-venda do novo A5 no mercado brasileiro

Maior, mais potente e moderna, a terceira geração do modelo oferece tecnologias embarcadas disruptivas e inaugura no País a inédita Plataforma Premium a Combustão (PPC), que oferece uma dinâmica de condução ainda mais primorosa. O sedã médio de luxo, que substituirá o best-seller global Audi A4, chega por aqui em versão única A5 Sedan 2.0 TFSI Performance S edition quattro. O modelo já está disponível em pré-venda nas mais de 40 concessionárias da marca em todo o território nacional, ao preço especial de R\$ 379.990.

O novo Audi A5 é equipado com propulsor 2.0 turbo FSI, com quatro cilindros em linha, oferecendo uma potência de 272 cavalos de 5.000 rpm a 6.500 rpm, e um torque máximo de 400 Nm de 1.600 rpm a 4.500 rpm. O motor atua em sincronia com a transmissão S tronic de sete velocidades e a tração quattro com tecnologia Ultra.

O conjunto mecânico proporciona ao sedã médio de luxo uma experiência de condução incomparável e números de desempenho que despertam o mais espontâneo sorriso do motorista. A aceleração de 0 a 100 km/h é realizada em apenas 5,9 segundos, enquanto a velocidade máxima atinge os 210 km/h (limitada eletronicamente).

A inédita Plataforma Premium a Combustão (PPC) está disponível no sedã médio de luxo. Graças ao desenvolvimento contínuo da suspensão e direção, o novo Audi A5 traz as características dinâmicas típicas da Audi em todo o mundo. Dessa forma, o sedã médio de luxo oferece condução precisa e direção progressiva.

O novo Audi A5 abraça a nova estética minimalista da marca das quatro argolas, introduzida no país com o Audi Q6 e-tron e caracterizada por linhas mais fluidas e orgânicas, vincos suaves e superfícies mais amplas e limpas. As proporções internas e externas cresceram, com maior comprimento, largura e distância entre eixos, tornando a carroceria mais larga e reforçando o seu visual esportivo.

Na dianteira, os faróis dianteiros foram redesenhados e estão mais afilados, com recortes mais suaves na porção externa em direção à caixa de rodas e aos para-lamas. A tradicional grade singleframe também teve alterações sutis em suas proporções, ficando mais larga e estreita, com o miolo em padrão favo de mel tridimensional.

Vincos planejados percorrem o capô em direção ao para-brisa, em sintonia com os vincos suaves que atravessam a lateral do veículo em direção à traseira, com lanternas integradas por uma faixa abaixo do spoiler marcante e acima do compartimento de identificação. A geometria escultural é comple-

mentada pelas saídas de escapamento retangulares, trazendo maior imponência e reforçando o dinamismo visual.

Combinando design e funcionalidade em uma simbiose perfeita, a tampa do porta-malas abre em conjunto com a janela traseira, formando apenas um elemento integrado e tornando o acesso ao compartimento de bagagens mais fácil e intuitivo. As rodas Audi Sport de 20 polegadas tem cinco braços Falx, pneus 245/35, com detalhes polidos e em cinza acetinado fosco.

Comercializado em versão única no País, o modelo recebe suspensão esportiva S e o kit S line exterior, que agrega Audi Rings, frisos decorativos dos vidros e componentes de montagem em preto brilhante; maçanetas externas e capa do espelho retrovisor externo em preto brilhante; ponteiros de escapamento cromadas escuras; e retrovisores externos elétricos, aquecíveis e rebatíveis, ambos os lados antiofuscantes automáticos com recurso de memória e projeção de logotipo.

Palco Digital

O visual da cabine do novo Audi A5 é baseado em quatro características. Primeiro, o interior tem um design com funcionalidades centradas nos ocupantes, ou seja, é consistentemente voltado às necessidades dos usuários. O segundo recurso especial é o Digital Stage que se estabelece em uma visão clara do motorista e do passageiro dianteiro na forma dos displays do Audi MMI. A terceira característica do Audi A5 atende ao requisito de uma generosa sensação de espaço com um alto nível de conforto. O layout claro e a fácil operação oferecem uma visão geral em todas as situações para formar o quarto recurso: Visual Clarity. Somado a isso está o pacote de luzes ambiente customizáveis em 30 cores que ajuda a criar uma atmosfera agradável aos ocupantes.

O novo display panorâmico e curvo possui tecnologia OLED, que integram o novo conceito operacional da marca e potencializa no Audi A5 a interação com o veículo graças à nova arquitetura eletrônica. O Audi virtual cockpit, por sua vez, é formado pela tela de 11,9 polegadas e pelo display touch MMI de 14,5 polegadas. Além de toda a tecnologia embarcada, o cockpit oferece requinte e esportividade na medida certa.

A cabine é coberta por revestimentos nobres e texturas agradáveis aos olhos e ao toque. Os detalhes fazem a diferença, e o novo Audi A5 traz soleiras das portas dianteiras com detalhes em alumínio iluminadas; superfícies de destaque e botões de controle em preto brilhante; bancos em combinação de couro e couro sintético; acabamento in-



terno em alumínio escovado fosco e elementos interiores superiores e inferiores com costura contrastante em couro. Já o motorista conta com volante esportivo em couro de raios duplos, aplanado em cima e embaixo, multifuncional, com shift paddles, tornando a direção muito mais divertida e interativa.

O novo Audi A5 oferece uma ampla lista de equipamentos de série. O sistema de infoentretenimento conta com Audi Phone box light com função de carregamento sem fio; Audi Smartphone Interface, com conexão sem fio; Audi Sound System com 10 alto-falantes e potência de 180W; Rádio MMI plus com sistema de navegação; painel de instrumentos digital com tela de 11,9 polegadas; e painel central com display touch MMI panorâmico e curvo de 14,5 polegadas voltado ao motorista.

Em relação aos itens de tecnologia e segurança, há airbags laterais dianteiros com sistema de airbag para cabeça e airbag central na frente; alerta de saída da faixa (Lane Departure Warning); assistente de desvio e assistente de conversão na frente; assistente de estacionamento plus; assistente de frenagem de emergência e assistente de tráfego transversal dianteiro; controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC); detector de atenção e sonolência do motorista; faróis de rodagem diurna com controle automático das luzes e função Coming Home e Leaving Home automática; sistema de estacionamento Plus com indicação de distância; faróis full-LED plus com assistente de luz alta; e lanternas

traseiras LED Pro com indicador dinâmico nas setas.

Entre os principais itens de conforto e conveniência, estão apoio lombar de 4 vias com ajustes elétricos; ar-condicionado automático de três zonas; Audi Drive Select;

Nacionais

Fiat Cronos 2026 chega mais moderno



Em sua linha 2026, o Cronos chega renovado, com um design totalmente novo e moderno, com linhas muito mais precisas e que comunicam toda a sofisticação do modelo.

Todas as versões recebem a nova grade trabalhada com blocos tridimensionais distribuídos horizontalmente, que conecta os faróis e dá maior percepção de largura ao frontal, além de dar mais elegância ao modelo.

O para-choque segue a mesma linguagem da nova grade com linhas precisas e modernas que conversam muito bem com as superfícies esculturais já reconhecidas no modelo. Eles se conectam a grade inferior, que possui temas verticais alinhados à grade superior e um longo aplique horizontal que confere equilíbrio e estabilidade a todo o conjunto do frontal. Na parte posterior, o para-choque traseiro ganhou um volume mais robusto e elementos verticais que modernizam a traseira.

As versões Precision e Drive, ambas equipadas com motor 1.3 e câmbio automático, passam a ter o conjunto óptico com a nova assinatura de luz, assim como aconteceu na linha Argo, o que remete ao carro mais tecnologia e deixam o olhar mais afilado. Somado a isso os faróis passam a ter tecnologia Full-LED que proporciona mais sofisticação e uma condução noturna ainda mais segura, juntamente com o novo farol de neblina em LED, que chega como item de série na versão Precision e como opcional na Drive.

Para combinar com o novo design do carro, todas as versões receberão novas rodas.

bancos dianteiros esportivos com ajustes elétricos e função memória para o motorista; pacote de luz ambiente plus; sistema start-stop; tampa do porta-malas com abertura e fechamento elétrico; e teto panorâmico de vidro com transparência selecionável.

Dimensões e cores

Externamente, as dimensões do modelo são 4.829 mm (comprimento), 1.410 mm (altura), 2.892 mm (entre eixos), 1.860 mm (largura sem retrovisores) e 2.099 mm (largura com retrovisores). A capacidade do porta-malas é de 445 litros, e a capacidade do tanque de combustível é de 56 litros.

Em comparação com a geração anterior do Audi A5, o novo A5 cresceu em todas as dimensões: comprimento (+72mm), altura (+24mm), entre eixos (+70mm) e largura com retrovisores (+70mm) e sem retrovisores (+13mm). Em relação à última versão do Audi A4 comercializada no Brasil, o novo A5 é maior em comprimento (+67mm), entre eixos (+72mm) e largura com retrovisores (+77mm) e sem retrovisores (+13mm), sendo menor em altura (-18mm).

As opções de cores disponíveis são Branco Arkona (sólida); Azul Ascari, Azul Firmamento, Azul Horizonte, Branco Geleira, Preto Mito, Vermelho Granadina (metálicas); e Cinza Daytona (perolizada). Internamente, o modelo recebe acabamento na tonalidade preta.

Nacionais

Novo VW Nivus GTS



O Novo Nivus GTS é o primeiro lançamento do trio de esportivos que a Volkswagen prepara para o Brasil em 2025. Com a missão de resgatar a esportividade da marca, o cupê 100% brasileiro traz a icônica sigla para um SUVW pela primeira vez na história, o que faz o modelo já iniciar sua trajetória como mais um carro icônico da marca.

Conhecido por seu visual esportivo e dinâmica afiada, o Novo Nivus sempre teve em seu DNA um toque diferenciado. Agora, com a chegada da versão GTS, o SUVW se destaca ainda mais. O consagrado motor 250 TSI, 1.4i turbo flex de 150 cv e 25,5 kgfm estreia no Nivus, permitindo um desempenho ainda maior para o modelo. O câmbio automático de seis marchas completa o conjunto mecânico, sendo que as trocas podem ser feitas de maneira manual na alavanca ou no paddle shift atrás do volante.

O comportamento do Novo Nivus GTS ficou ainda mais acertado, principalmente por conta da potência extra. A segurança não foi deixada de lado, já que a versão traz freio a disco nas quatro rodas, assim como acontece nas demais configurações do Novo Nivus. O sistema de direção também marca presença, mas devidamente calibrado para o desempenho esportivo do modelo.

De série, o modelo conta com o pacote

ADAS, que inclui o controle adaptativo de velocidade e distância (ACC), a frenagem autônoma de emergência (AEB), o assistente ativo de permanência de faixa (Lane Assist) e o assistente de condução ativa e permanência na faixa (Travel Assist). Há ainda seis airbags (2 frontais, 2 laterais nos bancos dianteiros e 2 de cortina), fixação de assento de criança com sistema ISOFIX/Top Tether, assistente para partida em subidas, controles de tração e estabilidade (ESC e ASR), além do bloqueio eletrônico (EDS).

Para destacar a esportividade do Novo Nivus GTS, diversos detalhes exclusivos foram pensados. Visualmente, a versão esportiva se destaca pelos detalhes em vermelho, que podem ser vistos na parte inferior do para-choque e nos detalhes internos. A sigla GTS foi inserida na grade frontal, tampa traseira, alinhada com o logotipo da VW, e nas laterais. Os retrovisores externos são pintados em Preto Ninja.

A iluminação com Full LED deixa o visual moderno e fornece uma assinatura exclusiva na dianteira e traseira, ainda contribuindo com alcance de 130 metros para o motorista em qualquer situação. Para as rodas, a opção de 18 polegadas (com pneus 215/45) são inéditas e exclusivas para o GTS.

O interior do Novo Nivus GTS foi repaginado para a versão esportiva. Os ban-

cos contam com um revestimento premium, mas os dianteiros ganham um formato exclusivo, pensado para transmitir esportividade no toque, ao mesmo tempo que abraçam melhor o corpo dos ocupantes. O revestimento dos bancos é exclusivo para a versão, com o logotipo GTS estampado nos bancos dianteiros. No painel, um aplique em acabamento premium leva o logotipo GTS no lado do carona, enquanto todo o revestimento do teto foi escurecido. Detalhes em vermelho completam o toque esportivo.

A conectividade também está presente, com a central multimídia VW Play Connect, que tem internet embarcada e permite o uso de aplicativos diretamente em sua tela, sem a necessidade do uso de smartphones. Entretanto, a central é compatível com espelhamento do Android Auto e Apple CarPlay sem fio, e há ainda carregador por indução para os celulares no painel do Novo Nivus GTS, e com saída de ar para manter o aparelho resfriado.

O painel de instrumentos 100% digital, oferece uma tela de 10,25 polegadas para completar o pacote tecnológico do modelo. Especialmente para a versão GTS, a tela recebeu detalhes exclusivos em vermelho, além de um novo grafismo.

O Novo Nivus GTS tem diferentes modos de condução: Eco, Normal, Sport e Individual. Neste último, é possível configurar diversos parâmetros para combinar características dos três modos de condução. As configurações podem ser feitas de maneira rápida diretamente na tela da VW Play Connect.

Cores

O Novo Nivus GTS está disponível em cinco cores, com quatro delas trazendo a combinação bicolor. São elas: Branco Cristal, Cinza Moonstone, Vermelho Sunset e Azul Titan, que contam com o teto pintado em Preto Ninja. Para quem deseja um visual totalmente escurecido, há a opção Preto Ninja, que deixa toda a carroceria nesta tonalidade.

O Novo Nivus GTS é o primeiro lançamento esportivo de 2025, inaugurando o resgate da esportividade. Ele, ao lado do Novo Jetta GLI e do Novo Golf GTI, inaugura a família de esportivos da marca: a VW Legends.

Motos

Recall Kawasaki KX450 e KX450X

A Kawasaki Motores do Brasil Ltda. convoca os proprietários das motocicletas modelo KX450, ano de fabricação 2024, ano modelo 2025, com numeração de chassi 96PKXMMC*SFS0001 a 96PKXMMC*SFS00160, e KX450X, ano de fabricação 2024, ano modelo 2025, com numeração de chassi 96PKXMNC*SFS00001 a 96PKXMNC*SFS00119, a agendarem uma visita a uma das concessionárias autorizadas Kawasaki para realizar a substituição da engrenagem primária do virabrequim.

O uso da motocicleta deverá ser sus-

penso imediatamente até que o reparo seja realizado.

Nas unidades envolvidas, foi identificado que a engrenagem primária do virabrequim pode quebrar devido ao uso contínuo sob alto RPM. Assim o motor pode apresentar falha e/ou até mesmo sofrer um desligamento involuntário, podendo gerar acidentes fatais.

Os agendamentos já estão disponíveis e o tempo estimado para o reparo é de aproximadamente 2 horas. O serviço é gratuito e deve ser informado com o concessionário. Para mais informações: ligue 0800-773-1210 de segunda-feira a sexta-feira das 9h às 17h.

Preços:
Drive 1.0 - R\$ 103.409
Drive 1.3 AT - R\$ 113.990
Precision 1.3 AT - R\$ 119.990,00