



Queda de avião em Vinhedo deixa 61 mortos

Inflação oficial sobe para 0,38% em julho, puxada pela gasolina

Página 3

Audidores identificam 301 menores realizando trabalho infantil ilegal

Página 5

Aeronave não fez comunicação de emergência, diz Cenipa

O Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) informou na sexta-feira (9) que a aeronave que caiu em Vinhedo, no interior de São Paulo, não fez nenhuma comunicação de emergência antes do acidente.

“Não houve comunicação por parte da aeronave com órgãos de controle se haveria uma emergência”, disse em entrevista coletiva o chefe do Cenipa, brigadeiro do ar Marcelo Moreno, ressaltando que as informações ainda são prematuras.

O diretor da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Luis Ricardo, informou que a aeronave se encontrava em condições normais de navegabilidade e que os tripulantes também estavam com certificados válidos. **Página 4**

Suspender emendas dá “autonomia desmedida” ao Executivo, diz Congresso

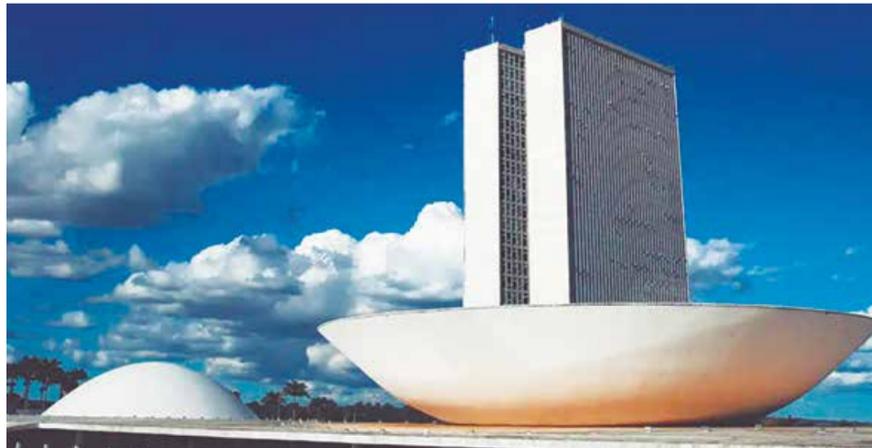


Foto: Marcello Casal Jr/ABR

Página 4

A prefeitura de Valinhos (SP) informou, em nota, que nenhuma das 61 pessoas que estavam a bordo do avião da companhia Voepass que caiu em Vinhedo (SP) no início da tarde da sexta-feira (9) sobreviveu ao acidente.

Na nota, a prefeitura de Valinhos relata ter participado da operação conjunta montada para atender a ocorrência na cidade vizinha. A aeronave turbopropelora ATR 72 havia partido de Cascavel (PR) com destino ao aeroporto internacional de Guarulhos (SP), mas caiu por volta das 13h30, pouco antes de chegar ao destino final.

A própria Voepass, antiga Passaredo, já confirmou, em nota, que 57 passageiros e 4 tripulantes viajavam na aeronave que fazia o voo 2283. A companhia aérea afirma já ter acionado todos os meios para

apoiar os envolvidos, além de disponibilizar um telefone (0800 9419712) para prestar informações a clientes, familiares das vítimas e colaboradores.

Ainda não se sabe a causa do acidente. Em um vídeo postado nas mídias sociais, nota-se que o avião perde sustentação e vai caindo em círculo, até se chocar no chão.

Em nota, a Força Aérea Brasileira (FAB) informa que, por meio do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa), foi acionada para atuar na ocorrência da queda da aeronave da Voepass, de matrícula PTB 2283.

Investigadores do Cenipa e do Quarto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Seripa IV) estão no local para realizar a Ação Inicial da Ocorrência. (Agência Brasil)

SP expande remuneração por serviços ambientais para 14 aldeias

Página 2

Financiamento de veículos tem melhor resultado desde dezembro de 2013

Página 3

Esporte

BH Stock Festival batiza o circuito com o nome de Toninho da Matta

Em menos de uma semana, o BH Stock Festival abre as suas portas para o público e entra para a história da capital mineira. De 15 a 18 de agosto, o evento vai trazer para a cidade a sétima etapa da Stock Car Pro Series, principal categoria do automobilismo na América Latina. A corrida será realizada no entorno do Mineirão e o circuito de 3200 metros acaba de receber o nome de um dos maiores nomes do esporte no Brasil: Toninho da Matta.

O diretor executivo do BH Stock Festival, Sérgio Sette Câmara, exaltou a homenagem. “Batizar o circuito com o nome de Toninho da Matta é uma forma de reconhecer e celebrar sua imensa contribuição ao automobilismo brasileiro. Toninho é um exemplo de dedicação e paixão pelo esporte, e é uma honra poder perpetuar seu

nome no evento que marca a história de Belo Horizonte”, diz.

“Toninho é um dos heróis do nosso esporte e essa homenagem vem em um momento importante para o esporte mineiro e também para a Stock Car”, diz Fernando Julianelli, CEO da Vicar, promotora da categoria.

O nome de Toninho da Matta no circuito não foi escolhido por acaso. Na década de 1970, o piloto foi o vencedor da prova dos 500 quilômetros de Belo Horizonte, considerada a melhor entre todas as corridas de rua realizadas na capital mineira. Os pilotos aceleravam no improvisado circuito do Mineirão, que hoje recebe tecnologia de ponta e tudo o que há de mais moderno no motorsport.

O circuito que leva o nome do ícone do automobilismo conta com cerca de 3200 metros, que passa pelo entorno do Mineirão e segue pelas imediações. A reta principal do tra-

jeto é na Avenida Coronel Oscar Paschoal, entre o Centro Esportivo Universitário (CEU) e o Hall de entrada do estádio. Os carros partirão em direção à Avenida Antônio Abrahão Caram e continuarão em direção à Avenida Rei Pelé.

Após contornar o Mineirão, os carros subirão a Avenida Presidente Carlos Luz até próximo ao trevo do bairro Ouro Preto. Ali, os pilotos farão uma curva de 180 graus para retornar e voltar “na contramão” para o início do circuito, de volta à Avenida Coronel Oscar Paschoal. Trechos do circuito irão projetar pontos de Belo Horizonte para todo o mundo, já que a corrida será transmitida para mais de 170 países. A subida do Mineirão, curva Rei Pelé, descida da Catalão, Curva Niemeyer, Curva Abraão Caram e o Hairpin JK serão os cenários das emoções na pista. Cerca de 7 km de gradis e 7 km de barre-



Stock Car Pro Series faz estreia em Belo Horizonte entre 15 e 18 de agosto

ras de concreto foram posicionados em todo o circuito para garantir a segurança dos pilotos, equipes e público presente.

Quem é Toninho da Matta? — Toninho da Matta, um dos grandes nomes do automobilismo brasileiro, é reverenciado por suas habilidades excepcionais e por

sua significativa contribuição ao esporte no país. Nascido em Belo Horizonte, Toninho foi o primeiro mineiro a se destacar nacionalmente no automobilismo, conquistando títulos e respeito em diversas competições. Sua carreira é marcada por vitórias emblemáticas.

Além de sua própria trajetória de sucesso, Toninho da Matta também é conhecido por seu legado familiar no esporte. Ele é pai de Cristiano da Matta, outro ilustre piloto brasileiro que brilhou na Fórmula 1 e foi campeão mundial de F-Indy (2002), levando adiante a paixão pelo automobilismo. A influência de Toninho foi fundamental para o desenvolvimento e a popularização do automobilismo em Minas Gerais e no Brasil, inspirando novas gerações de pilotos com sua dedicação e talento.

Sobre o BH Stock Festival — O evento, que marca a estreia do campeonato Stock Car Pro Series em Belo Horizonte, vai proporcionar emoções na pista, com treinos e competições, shows musicais, espaços dedicados a atividades para toda a família e um festival gastronômico, na Esplanada e no entorno do Mineirão.

Isaquias Queiroz é prata na canoagem

O canoísta Isaquias Queiroz conquistou a medalha de prata na categoria C1 1000 metros, nos Jogos Olímpicos Paris 2024. Com o feito, ele conquista sua quinta medalha olímpica, ficando atrás apenas da ginasta Rebeca Andrade, com seis medalhas.

Em uma corrida emocionante, no Estádio Náutico de Vaires-sur-Marne, o canoísta conseguiu sair da quinta posição, a mais de 2 segundos do líder, para chegar em segundo

lugar, atrás apenas de Martin Fukuš, da República Tcheca. O bronze ficou com Serghei Tarnovschi, da Moldávia.

Para se ter uma ideia do alto nível da prova, o tempo obtido pelo medalhista de ouro foi a melhor marca olímpica de todos os tempos, com 3m43s16. Na modalidade não se usa o termo “recorde” em função das diferentes condições náuticas de cada prova. O brasileiro marcou 3m44s33; e Tarnovschi fechou a prova com o tempo de 3,44s68.

No início da corrida, Isaquias ficou posicionado no segundo pelotão, disputando a quarta posição, a cerca de 1 segundo do tcheco, que já despontava na liderança. Isaquias estava em quinto lugar quando a prova chegava na metade (500 metros).

Conforme o esperado, foi a partir desse momento que o brasileiro começaria a se destacar. No último quarto da prova (750m), já se percebia a recuperação do brasileiro, que estava em quarto, diminuindo a diferen-

ça para os líderes.

Isaquias conseguiu tirar mais de 2 segundos de diferença nos últimos 250 metros, para fechar a prova em segundo. O alemão Sebastian Brendel, um dos favoritos para o ouro, cometeu erro estratégico, o que o deixou cansado ao final da prova, ficando com a última colocação.

Além da prata obtida em Paris, o canoísta brasileiro já conquistou ouro no C1 1000m em Tóquio 2020; prata no C1 1000m

e no C2 500m na Rio 2016; e bronze no C1 200m, também nos Jogos do Brasil.

Com o feito, Isaquias se iguala, em número de medalhas olímpicas, a Robert Scheidt e Thorben Grahl, todos com cinco medalhas. A ginasta Rebeca Andrade é a maior medalhista brasileira, com

seis medalhas.

Por ironia do destino, Isaquias é natural de Ubaitaba (BA), termo tupi-guarani que significa “cidade das canoas”, como bem lembrou o Comitê Olímpico do Brasil em seu site, ao relatar o histórico do canoísta.

SP expande remuneração por serviços ambientais para 14 aldeias

Em celebração ao Dia Internacional dos Povos Indígenas, comemorado em 9 de agosto, a Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil), por meio da Fundação Florestal, anuncia a expansão do Programa Guardiões das Florestas.

O programa passará de 8 para 14 aldeias atendidas, em territórios espalhados pela capital, Vale do Ribeira, Baixada Santista, litoral norte, Alto Paranapanema e região de Botucatu. O valor total investido nessa segunda fase do PSA Guardiões da Floresta mais que dobrou, passando de R\$ 600 mil para R\$ 1,4 milhão.

A iniciativa valoriza as comunidades indígenas que vivem

dentro dos parques e unidades de conservação, já que os benefícios tanto para as aldeias quanto para o meio ambiente e a população, ao ajudar na manutenção das florestas estaduais.

O edital para credenciamento na segunda fase foi publicado nesta sexta-feira (9) no "Diário Oficial do Estado". Podem responder ao chamamento as aldeias localizadas no Parque Estadual Serra do Mar (núcleos Bertioiga, Itariru, Itutinga-Pilões, Picinguaba e São Sebastião), Parque Estadual Jaraguá, Parque Estadual Carlos Botelho, Parque Estadual Jurupará, Parque Estadual

vá-Japuí, Área de Proteção Ambiental (APA) Serra do Mar e APA do Rio Batalha.

O prazo de credenciamento é de 10 dias a partir da publicação do chamamento, nesta sexta (9). Depois disso, o Comitê Gestor do PSA, composto por quatro representantes indígenas de diferentes regiões do estado, dois representantes da Fundação Florestal, dois da Fundação Nacional dos Povos Indígenas (Funai) e dois da Secretaria de Estado de Justiça e Cidadania, vai avaliar as inscrições. O resultado final com a

lista de beneficiários será divulgado em 6 de setembro.

A iniciativa foi implantada no início de 2023. Nessa primeira fase, oito comunidades indígenas foram beneficiadas (Jaraguá, Paranapuã, Peguao Ty, Tenondé Porã, Rio Branco de Itanhaém, Guarani do Aguapeú, Djaiko Aty e Ywyty Guaçu) numa área de preservação de mais de 31 mil hectares – o equivalente a quase 200 parques do Ibirapuera.

"A remuneração dos serviços ambientais prestados pelos povos originários é um reconheci-

mento de sua contribuição para a preservação das Unidades de Conservação, trazendo para essas pessoas uma oportunidade de renda com aquilo que está na essência de sua cultura e de suas tradições. É um ato de inclusão social e de respeito a essas comunidades", ressalta o diretor executivo da Fundação Florestal, Rodrigo Levkovicz.

Na terra indígena Jaraguá, no Parque Estadual Jaraguá, região noroeste da capital paulista, por exemplo, 24 indígenas guarani, homens e mulheres, se orgulham de vestir o uniforme da brigada

dos Guardiões das Florestas. O trabalho deles é monitorar e proteger a biodiversidade. Eles realizam atividades de qualificação intercultural, plantio de mudas nativas, proteção dos animais, prevenção contra queimadas e detecção de atividades irregulares. "Com o programa, conseguimos garantir renda para a nossa comunidade, a manutenção das nossas tradições e cultura e temos a oportunidade de dialogar com a população não indígena", comenta Thiago Karai Djekupe, liderança da terra indígena Jaraguá.

Espaço Maternidade na Estação da Luz registra quase 600 atendimentos em 4 meses

O Espaço Maternidade na Estação da Luz da CPTM, inaugurado em março deste ano pelas Secretarias dos Transportes Metropolitanos e de Políticas para a Mulher, registrou quase 600 atendimentos até o momento, sendo que a utilização do local dobrou de junho para julho. O levantamento foi realizado neste mês que marca o Agosto Dourado, campanha para informar e promover a prática do aleitamento materno exclusivo nos primeiros seis meses de vida – essa é a melhor forma de garantir

a saúde e o desenvolvimento saudável do bebê.

O projeto piloto é inovador e resulta de uma parceria intersecretarial com o objetivo de acolher mães e bebês em trânsito, proporcionar maior conforto no momento da amamentação e viabilizar a ordenha do leite materno para aliviar desconfortos em um ambiente seguro. Além disso, a sala possibilita a troca de fraldas e o entretenimento das crianças.

Em São Paulo, o Espaço Maternidade na Estação Luz da CPTM é um exemplo concreto do

compromisso do Estado em apoiar as mães e representa um avanço significativo na promoção da saúde materna e infantil, reforçando a importância de políticas públicas inclusivas e humanizadas.

Pioneiro no sistema metroferroviário, o local foi construído de acordo com as normas de acessibilidade e segurança dentro de uma área de 56m². O espaço conta com poltronas e mesas de canto para as mães lactantes, trocadores, brinquedoteca, copa com micro-ondas, dois cadeirões de

refeições, filtro de água e dois sanitários comuns acessíveis. A sala fica na Plataforma 5 da Estação da Luz, no local de acesso ao Expresso Aeroporto.

SP Por Todas

O Espaço Maternidade integra o movimento São Paulo por Todas, promovido pelo Governo de São Paulo para ampliar a visibilidade das políticas públicas do estado para mulheres, bem como a rede de proteção, acolhimento e autonomia profissional e financeira para elas.

SP discute medidas para fortalecer sustentabilidade, economia e segurança no 11º Cosud

O Governo de São Paulo participa da 11ª edição do Consórcio de Integração Sul e Sudeste (Cosud), que acontece nas cidades de Vargem Alta e Domingos Martins, no Espírito Santo. O governador Tarcísio de Freitas e representantes das secretarias estaduais paulistas integram grupos técnicos que discutem políticas econômicas, ambientais e de segurança pública para impulsionar o desenvolvimento das duas regiões e de todo o país até sábado (10).

"Começamos a produzir resultados importantes, como as propostas na área de segurança pública para coibir a reincidência de crimes, com questões relevantes de legislação que podem gerar frutos", afirmou o governador. Tarcísio também destacou a temática da sustentabilidade para tornar as cidades mais resilientes. "Já estamos sentindo os efeitos das mudanças climáticas. Os estados precisam pensar como integrar mais os esforços de cooperação. O Consórcio vai ter um papel fundamental nessa discussão e já começamos a dar os pri-

meiros passos para aumentar as reservas florestais de cada um de nossos estados", completou.

O governador de São Paulo também salientou temas de interesse comum, como investimento em tecnologia. "Podemos dar passos mais importantes e preparar nossos estados para a economia do conhecimento, da computação em nuvem, da inteligência artificial. Isso vai fazer a diferença entre riqueza e pobreza das nações daqui para a frente", disse Tarcísio.

O Cosud reúne lideranças de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo, Rio Grande do Sul, Paraná e Santa Catarina para fortalecer a cooperação interestadual em temas relevantes e de interesse comum. Além das lideranças e gestores técnicos, a abertura dessa edição do evento contou com a presença do ministro da Justiça e Segurança Pública, Ricardo Lewandowski.

Na sexta-feira (9), a programação terá reuniões entre os governadores, procuradores de Justiça e grupos de trabalho. No sá-

bado (10), durante o encerramento, as lideranças farão a leitura da Carta que firma o compromisso de seus estados no desenvolvimento de políticas públicas que fazem a diferença na vida da população.

Governador destacou importância da cooperação entre estados

O Governo de São Paulo está representado nesta edição pelas secretarias da Administração Penitenciária; Agricultura e Abastecimento; Casa Civil; Casa Militar; Ciência, Tecnologia e Inovação; Cultura, Economia e Indústria Criativas; Desenvolvimento Econômico; Desenvolvimento Social; Direitos da Pessoa com Deficiência; Educação; Esportes; Fazenda e Planejamento; Governo e Relações Institucionais; Justiça e Cidadania; Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística; Parcerias em Investimentos; Políticas para a Mulher; Saúde; Segurança Pública; Transportes Metropolitanos; e Turismo e Viagens, além de Controladoria Ge-

ral, Procuradoria Geral e Prodesp.

Histórico

Realizado desde 2019, o Cosud se dedica a propor ações conjuntas para diversas áreas como Meio Ambiente, Segurança Pública, Assistência Social, Cultura, Infraestrutura, Saúde, Esporte, Turismo, Mobilidade, Educação, Desenvolvimento Econômico, Inovação, Tecnologia e Eficiência na Gestão.

A edição anterior do Cosud foi realizada em Porto Alegre (RS), em março deste ano, e encerrou com a assinatura do Pacto Regional para Segurança Pública e Enfrentamento ao Crime Organizado. Ao todo, São Paulo, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Minas Gerais, Rio Grande do Sul, Paraná e Santa Catarina somam cerca de 114 milhões de habitantes, o equivalente a 56,5% da população nacional. De acordo com dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a economia dos sete estados representa 70% do PIB (Produto Interno Bruto) nacional.

Governo abre Abrigo Solidário na Estação Pedro II durante frente fria

O Governo de São Paulo abriu na sexta-feira (9) o Abrigo Solidário na Estação Pedro II do Metrô, no centro da capital, durante a passagem de frente fria que derruba as temperaturas em toda a região metropolitana nos próximos dias. O abrigo emergencial vai acolher até 100 pessoas em situação de vulnerabilidade social por noite até a próxima terça-feira (13).

De acordo com dados do Centro de Gerenciamento de Emergências (CGE), os termômetros devem registrar mínima de 6°C na capital a partir desta sexta e podem marcar as menores temperaturas nos últimos dois anos. O local é uma iniciativa conjunta entre Defesa Civil, Fundo Social de São Paulo (FUSP), Metrô e as secretarias de Transportes Metropolitanos e Desenvolvimento Social.

A estrutura completa terá colchões, cobertores e duas refeições (jantar e café da manhã), fornecidas pelo Programa Bom Prato Móvel. Os pets das pesso-

as abrigadas também terão espaço e receberão água e ração.

Campanha do Agasalho

O Fundo Social de São Paulo, por meio da Campanha do Agasalho, também vai reforçar o Abrigo Solidário com a doação de 500 cobertores. Neste ano, a iniciativa solidária tem foco na doação de cobertas novas, além de receber outros itens essenciais para o inverno, como blusas de frio, toucas, luvas, cachecóis e meias. Até o momento, foram arrecadados 28.639 cobertores, 12.800 peças de roupas e mais de R\$ 1,3 milhão em doações em dinheiro. A campanha segue até 22 de setembro.

Caixas que serão entregues aos municípios para a Campanha do Agasalho

No início deste mês, a Campanha deu início à entrega de 125 mil cobertores adquiridos pelo Fundo Social para 645 municípios paulistas. Os itens serão doados para pessoas em situação de vulnerabilidade

social, priorizando dados do CadÚnico e cidades que registram temperaturas mais baixas no estado.

Funcionamento do Abrigo Solidário:

Local: Estação Pedro II do Metrô (entrada pela Rua da Figueira, s/n, Bairro Sé, Centro – São Paulo) Horário de funcionamento: A partir das 19h, com fechamento às 8h do dia seguinte Período de funcionamento: De sexta-feira (9) até terça-feira (13) de agosto

Orientações à população

A Defesa Civil alerta que a queda brusca nas temperaturas pode intensificar a sensação de frio, elevando os riscos de hipotermia, especialmente entre as pessoas em situação de rua, crianças e idosos. A baixa umidade do ar também contribui para o aumento de doenças respiratórias como gripe, resfriado, pneumonia e meningite.

Para minimizar os riscos, a Defesa Civil recomenda que toda a população tome medidas preventivas, como manter-se agasalhado, evitar locais fechados e com grande circulação de pessoas, e higienizar as mãos com frequência.

Para mais informações sobre como se proteger durante o período de frio e outras orientações de segurança, acesse as redes sociais da Defesa Civil pelo @defesacivilsp.

Contribua com a Campanha do Agasalho:

Doações em dinheiro: Conta Corrente: 19.771-8 Agência: 1897-X (Banco do Brasil) CNPJ/MF: 44.111.698/0001-98 Pix: doacoesfussp@sp.gov.br

Doações de cobertores e outras peças de inverno:

Capital: Fundo Social de São Paulo, Avenida Marechal Mário Guedes, 301 – Jaguaré – São Paulo/SP. De segunda a sexta-feira, das 8h às 17h).



CESAR NETO
www.jornalistacesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)
Histórias : Desde o início dos seus mandatos, os cristãos protestantes(as) e católicos(as) que são vereadores(as) tão [orando e rezando] pelas 61 vítimas fatais [4 tripulantes e 57 passageiros] do avião [ex-Passaredo] que caiu na cidade paulista de Vinhedo

PREFEITURA (São Paulo)
Histórias : assim como o prefeito Bruno Covas [reeleito pelo PSDB em 2020], o atual prefeito Ricardo Nunes (MDB) reagiu [no debate da Band tv] usando as estratégias de não reagir com virulência aos ataques que sofreu de todos os homens e da única mulher

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Histórias - ex-deputado e mais jovem presidente, além de ex-governador [pelo PSDB do Doria], Rodrigo Garcia [coordenador do programa de governo do Nunes - MDB], elogia o fato do prefeito paulistano ter mantido a postura cristã aos ataques no debate [Band tv]

GOVERNO (São Paulo)
Histórias : o católico Tarcísio (Republicanos) segue abalado pela queda do avião [ex-Passaredo] que caiu em Vinhedo [região de Campinas], segue participando [com sua família] das orações pelas 61 vítimas fatais [4 tripulantes e 57 passageiros] e suas famílias

CONGRESSO (Brasil)
Histórias : Assim como nos acidentes aéreos com muitas mortes, que entraram pra história [no Estado de São Paulo], os cristãos entre 70 deputados(as) federais e 2 senadores [+ uma senadora] por seus partidos, tão orando e rezando pelos mortos e suas famílias

PRESIDÊNCIA (Brasil)
Histórias : o ex-governador (SP), o católico Aleckmin (ex-PSDB) tá rezando pelas vítimas fatais e famílias do avião [ex-Passaredo] que caiu em Vinhedo (SP). O atual vice-presidente (PSB) perdeu seu filho mais jovem numa queda [de helicóptero em 2015] em SP

PARTIDOS (Brasil)
No 1º debate [Band tv] pra prefeitura paulistana, a única novidade foi a 'cassação' da lei que obriga os partidos terem pelo menos 5 deputados federais pra terem o direito de participar. De resto, tudo como antes, a não ser o nano PRTB [do falecido Fidelex]...

ANO 32
O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, esta coluna de política recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (SP), como referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - "E o Verbo se fez carne e habitou entre nós, cheio de graça e de verdade, e vimos a sua glória, glória como do unigênito do Pai" **João 1:14**

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00 Agência Brasil - EBC

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263 3º andar
CEP: 01332-030

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável
Angelo Augusto D.A. Oliveira Mtb. 69016/SP

Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Impressão: Grafica Pana

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Inflação oficial sobe para 0,38% em julho, puxada pela gasolina

A inflação no mês de julho ficou em 0,38%, acima do índice de 0,21% registrado em junho. O resultado foi puxado principalmente pelo preço da gasolina, passagens de avião e energia elétrica. Em 12 meses, o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), considerada a inflação oficial do país, acumula 4,5%, no limite superior da meta de inflação do Banco Central.

Em junho, o acumulado de 12 meses era de 4,23%. Os dados foram divulgados na sexta-feira (9) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). No acumulado dos sete primeiros meses do ano, o IPCA soma 2,87%.

Sete dos nove grupos de produtos e serviços pesquisados pelo IPCA apresentaram alta de preços na passagem de junho para julho. A maior pressão inflacionária ficou com o grupo trans-

portes, que subiu 1,82% e representa impacto de 0,37 ponto percentual (p.p.).

Dentro dos transportes, o principal aumento veio da gasolina, que subiu 3,15% e representa individualmente o maior impacto dentre todos os produtos apurados (0,16 p.p.).

Esse resultado foi influenciado pelo reajuste de 7,12%, anunciado pela Petrobras no dia 8 de julho.

As passagens aéreas ficaram 19,39% mais caras em julho, contribuindo com 0,11 p.p. do IPCA.

Segundo o gerente do IPCA, André Almeida, as férias escolares de julho favoreceram o aumento nos preços dos bilhetes de avião.

O grupo habitação também pressionou o IPCA, com alta de 0,77%. A terceira maior influência individual para a aceleração

da inflação em julho foi a tarifa de energia elétrica residencial - que faz parte do grupo habitação - e subiu 1,93%, representando impacto de 0,08 p.p. "Passou a vigorar a bandeira tarifária amarela, que acrescenta R\$ 1,885 a cada 100 kWh, ocasionando elevação de preços", explica Almeida.

Em agosto, o governo anunciou a volta da bandeira verde, o que representa menos pressão na inflação do mês corrente.

Somadas, as inflações da gasolina, da passagem aérea e da energia elétrica representam 0,35%, enquanto o IPCA total do mês ficou em 0,38%.

Alimentos

O preço dos alimentos e bebidas caíram 1% em julho e deram o maior alívio para a inflação (-0,12 p.p.). Dentro do grupo, o item alimentação no do-

micílio apresentou recuo de preços (-1,51%) pela primeira vez em nove meses, quando acumularam expansão de 6,87%.

"É a maior queda desde agosto de 2017, quando a variação de alimentos e bebidas foi de -1,07%", destaca Almeida. "O que ajuda explicar a queda em julho é a maior oferta de alimentos", disse, citando a intensificação de safras de tubérculos, raízes e legumes.

As principais quedas foram do tomate (-31,24%), cenoura (-27,43%), cebola (-8,97%), batata inglesa (-7,48%) e das frutas (-2,84%).

Segundo André Almeida, não foi identificada pressão por problemas na produção de alimentos no Rio Grande do Sul, afetado por enchentes que prejudicaram a atividade agrícola do estado em maio.

O índice de difusão, que

mede a parcela de produtos que registraram aumento de preços, ficou em 47%, ou seja, menos da metade dos 377 produtos e serviços pesquisados pelo IBGE apresentou alta. É o menor patamar desde setembro de 2023. Em junho, o índice de difusão era de 52%.

A explicação do menor espalhamento está na queda dos preços dos alimentos. Observando apenas os itens alimentícios, a difusão caiu de 49% para 39% entre junho e julho.

"No mês de julho, podemos dizer que a inflação foi menos espalhada, porém, com maior impacto em produtos com grande peso na cesta de consumo, como a gasolina e energia elétrica", analisa André Almeida.

O IPCA apura o custo de vida para famílias com rendimentos entre um e 40 salários-mínimos. A coleta de preços é feita nas re-

giões metropolitanas de Belém, Fortaleza, Recife, Salvador, Belo Horizonte, Vitória, Rio de Janeiro, São Paulo, Curitiba, Porto Alegre, além do Distrito Federal e dos municípios de Goiânia, Campo Grande, Rio Branco, São Luís e Aracaju.

A meta de inflação estipulada pelo Conselho Monetário Nacional (CMN) é de 3%, com tolerância de 1,5 ponto percentual para mais ou para menos, ou seja, um intervalo de 1,5% a 4,5%.

INPC

O IBGE divulgou também o Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC), que apura a inflação para as famílias com renda de até cinco salários-mínimos. Em julho, o INPC ficou em 0,26%, estável em relação a junho (0,25%). O índice acumula alta de 2,95% no ano e de 4,06% em 12 meses. (Agência Brasil)

Paraná tem melhor semestre da história na exportação de ovos

A exportação de ovos e derivados cresceu 48,2% no Paraná no primeiro semestre de 2024, em relação ao mesmo período do ano anterior. É o melhor resultado da série histórica, iniciada em 1997. Foram 5.515 toneladas exportadas para 36 países, contra 3.721 toneladas no primeiro semestre de 2023, até então o melhor resultado. A receita também aumentou em 24,5%, passando de US\$ 18,7 milhões no ano passado para US\$ 23,3 milhões em 2024.

Os dados constam no Boletim de Conjuntura Agropecuária, divulgado na quinta-feira (08) pelo Departamento de Economia Rural (Deral), da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento (Seab).

Os itens que compõem o "complexo ovos" são os ovos férteis destinados à incubação e pintos (material genético), ovos frescos com casca, ovos cozidos e secos, gemas frescas e cozidas e ovoalbumina. O item mais representativo é de ovos de aves da espécie Gallus domesticus, para incubação, representando 98% da pauta total do Paraná.

Segundo o Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social (Ipardes), com dados da Secretaria de Comércio Exterior (Secex), do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, o México foi o

principal destino dos produtos do complexo ovo no primeiro semestre deste ano no Paraná. Foram 2.302 toneladas exportadas, com receita de US\$ 10,1 milhões.

Dois países do continente africano aparecem na sequência. O Senegal importou do Paraná 1.109 toneladas, com receita de US\$ 4,3 milhões, seguido de perto pela África do Sul, com 1.089 toneladas e US\$ 4,7 milhões de receita cambial. Outros dois países da América do Sul completam o top cinco de maiores importadores. O Paraguai é o quarto destino dos ovos paranaenses, com 647 toneladas e US\$ 2,4 milhões, e a Venezuela, com 294 toneladas e US\$ 1,4 milhão, ocupa o quinto lugar.

O ovo paranaense também possui mercado em países menores do que o próprio Estado. Chile, no Oriente Médio, por exemplo, comprou 375 quilos no primeiro semestre. O país tem uma população de 1,2 milhão de habitantes, quase dez vezes menor que o Paraná. Antigua e Barbuda, no Oceano Pacífico, tem 93 mil habitantes e comprou dos produtores paranaenses 158 quilos.

Além de estar entre os principais exportadores de ovoprodutos do Brasil, o Paraná também figura entre as principais portas de saída dos ovos e seus derivados para outros países. A Alfân-

dega de Foz do Iguaçu registrou a saída de 1.157 toneladas no primeiro semestre deste ano, o quinto maior índice do Brasil. Ao todo, foram US\$ 4,6 milhões em receita que passaram pela cidade do Oeste do Paraná.

Outra porta de saída é o Porto de Paranaguá. Foram exportadas por lá 55 toneladas de ovo e seus derivados, com receita de US\$ 94 mil. É o 14º destino de saída do Brasil, dentre 35 que registraram esse tipo de exportação.

O Paraná é o segundo maior exportador de ovos do Brasil, ficando atrás somente de São Paulo, que no primeiro semestre de 2024 produziu 6.771 toneladas, com receita de US\$ 30 milhões. Na sequência vêm Rio Grande do Sul (3.768 toneladas e US\$ 8,9 milhões), Santa Catarina (2.360 toneladas e US\$ 10,1 milhões) e Mato Grosso do Sul (1.287 toneladas e US\$ 2,5 milhões).

Dentre os cinco principais exportadores de ovoprodutos, Mato Grosso do Sul (+66%), Paraná (+48,2%) e Rio Grande do Sul (+35,9%) tiveram os maiores crescimentos, enquanto São Paulo (-30,9%) e Santa Catarina (-13,5%) registraram queda no período.

Assim como no Paraná, o México destacou-se como principal importador de ovoprodutos

do Brasil, com volume de 5.654 toneladas e receita cambial de US\$ 24,3 milhões, ou seja, quase metade do que foi comprado pelo país (2.302 toneladas) veio do Paraná. Entretanto, a nível nacional o México reduziu o volume de importação em 37,8% e em 49,2% a receita cambial.

Na sequência vem África do Sul (3.161 toneladas / US\$ 14,1 milhões), Chile (2.854 toneladas / US\$ 6,6 milhões), Senegal (2.461 toneladas / US\$ 9,5 milhões) e Emirados Árabes Unidos (1.129 toneladas / US\$ 1,9 milhão).

De acordo com o Agrostat Brasil, no primeiro semestre de 2024 a exportação nacional de ovos atingiu 22.925 toneladas, volume 22,4% menor que o verificado em igual período de 2023 (29.578 toneladas) e o faturamento correspondente caiu 24,6%, passando de US\$ 110,3 milhões em 2023 para US\$ 83,2 milhões nesse ano.

A região Sul do País é a segunda maior exportadora, com 11.370 toneladas enviadas e US\$ 41,4 milhões em receita. Na sequência vêm o Sudeste, com 8.846 toneladas e US\$ 34,6 milhões; Centro-Oeste, com 1.951 toneladas e US\$ 4,7 milhões; Nordeste, com 248 toneladas e US\$ 912 mil; e fechando a lista, Norte, com 192 toneladas e US\$ 294 mil. (AENPR)

Financiamento de veículos tem melhor resultado desde dezembro de 2013

O mês de julho registrou crescimento das vendas financiadas de veículos. Ao todo, 626 mil unidades, entre veículos usados e zero quilômetro, foram adquiridas por meio de financiamentos. O crescimento foi de 27,2% em relação a julho de 2023 e de 7,2% em relação a junho deste ano. Esse desempenho foi o melhor desde dezembro de 2013, segundo o levantamento feito pela B3 (Bolsa de Valores).

A pesquisa apontou que, no segmento de veículos leves, o aumento dos financiamentos foi de 26% na comparação com julho do ano passado e de 11,3% em relação a junho deste ano.

No caso de veículos pesados, de utilização no segmento logístico do país, os financiamentos cresceram 28,1% em julho deste ano em relação a igual período de 2023. Na comparação com o mês de junho, a alta foi de 10,8%.

Já o financiamento de motocicletas teve expansão de 32% em julho, na comparação com o mesmo mês do ano passado. Porém, houve queda de 5% dos

financiamentos em relação a junho.

As vendas financiadas de veículos no acumulado do ano totalizam 4 milhões de unidades, número 24,3% superior ao de igual período do ano passado, o equivalente a 793 mil unidades a mais. Essa marca não havia sido igualada desde 2011.

"Os resultados de julho tiveram um ritmo forte. Fechamos o mês com o maior número de veículos financiados desde dezembro de 2013. O mercado de financiamento de veículos continua aquecido, e o destaque fica por conta do segmento de automóveis e comerciais leves novos, que registrou um crescimento de quase 20%, com mais de 100 mil veículos financiados", disse o gerente de Planejamento e Inteligência de Mercado na B3, Gustavo de Oliveira Ferro.

A B3 opera o Sistema Nacional de Gravames (SNG), a maior base privada do país que reúne o cadastro das restrições financeiras de veículos dados como garantia em operações de crédito em todo território nacional. (Agência Brasil)

Incêndio é controlado em local onde avião caiu, informa PM

A Polícia Militar informou ter controlado o incêndio no local onde caiu um avião da empresa Voepass. A aeronave, que saiu de Cascavel (PR) com destino a Guarulhos (SP), caiu na tarde da sexta-feira (9) em um condomínio em Vinhedo (SP), no interior de São Paulo.

A prefeitura de Valinhos (SP) informou, em nota, que nenhuma das 62 pessoas que estavam a bordo sobreviveu ao acidente.

De acordo com a polícia, em entrevista à imprensa no local, os próximos passos são a liberação da área para o início da perícia e da localização dos corpos. O Instituto Médico Legal (IML) de Campinas, cidade próxima a Vinhedo, está sendo preparado para receber e identificar as vítimas. O Instituto de Medicina Social e Criminologia do Estado de São Paulo (IMESC) vai auxiliar na identificação dos corpos.

Ainda não se sabe a causa do acidente. Em vídeos postados nas redes sociais, nota-se que o avião perde sustentação e vai caindo em círculo, até se chocar no chão.

A aeronave turbohélice ATR 72 havia partido de Cascavel (PR) com destino ao aeroporto internacional de Guarulhos (SP), mas caiu por volta das 13h30, pouco antes de chegar ao destino final. A Voepass, antiga Passaredo, disponibilizou um telefone (0800 9419712) para prestar informações.

FAB

Em nota, a Força Aérea Bra-

sileira (FAB) informou que, por meio do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa), foi acionada para atuar na ocorrência da queda da aeronave.

Investigadores do Cenipa e do Quarto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Seripa IV) farão a Ação Inicial da Ocorrência.

Gabinete de crise

Por decisão do governo de São Paulo, um gabinete de crise foi criado em Vinhedo para dar suporte às equipes mobilizadas na ocorrência do acidente.

Polícia Federal

A Polícia Federal (PF) informou que deu início às investigações sobre o acidente aéreo ocorrido no município de Vinhedo, no interior de São Paulo, às 13h30, na sexta-feira (9). Corporação vai compor o gabinete de crise, do qual farão parte também representantes do governo de São Paulo e da Polícia Militar do estado, e de outros órgãos.

Anac

Em nota, a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) lamentou o acidente e informou que está monitorando a prestação de atendimento da empresa às vítimas e familiares, bem como adotando as providências necessárias para averiguar a situação da aeronave. (Agência Brasil)

Banco de Candidatos do Concurso Unificado terá mais de 13 mil vagas

O Concurso Público Nacional Unificado (CPNU) terá um modelo de seleção inédito, que formará um banco de candidatos aprovados em lista de espera, para futuras convocações.

A medida aumentará as chances de convocação de candidatos aprovados entre os mais de 2,1 milhões de inscritos.

O Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos (MGI) reafirmou, na sexta-feira (9), que cada um dos oito blocos temáticos do concurso terá um banco de aprovados com o dobro do número de vagas imediatas do respectivo bloco previstas no edital inicial do certame.

O chamado Enem dos Concursos prevê a possibilidade de contratação imediata de 6.640 aprovados para diversos cargos, com exigência de níveis médio, técnico e superior de escolaridade, em 21 órgãos da administração pública.

Com a adoção do modelo de banco de candidatos aprovados, ao todo, serão mais de 13.280 classificados para compor o banco de candidatos.

Lista de espera

O inédito banco de candidatos aprovados em lista de espera irá classificar os candidatos que, após a soma das notas nas provas objetivas, discursivas e nas

provas de títulos, estiverem classificados até o limite de duas vezes o número de vagas imediatas do bloco temático.

A ordem na lista de espera obedecerá às notas mais altas obtidas pelos aprovados.

De acordo com o edital, no momento da inscrição, cada candidato pode concorrer a três cargos, desde que seja parte do mesmo bloco. O candidato também escolhe a ordem de preferência dos três cargos.

Por isso, o ranqueamento dos candidatos dentro do banco de aprovados levará em consideração esses cargos e as especialidades escolhidas.

Cálculo

O ministério explicou que quem, por exemplo, em um primeiro momento, não tiver nota suficiente para passar na primeira opção de cargo, sinalizada no momento da inscrição, poderá atingir a nota mínima para entrar no seu segundo cargo prioritário. Mesmo assim, ainda seguirá no banco de candidatos para a primeira opção e tem chance de ser chamado, posteriormente, ainda que tenha assumido o cargo que foi sua segunda opção.

Quem for contratado para sua terceira vaga de preferência, por exemplo, pode se manter no banco de candidatos para a sua pri-

meira e segunda vagas escolhidas como prioritárias no momento da inscrição, tendo chance de ser convocado para ocupar posições melhores que surjam futuramente, se atingindo os pré-requisitos.

O assessor do Gabinete da Secretaria de Gestão de Pessoas (SGP) do ministério e membro do Grupo Técnico Operacional do CPNU, Pedro Assumpção Alves, explica que as pessoas terão notas e posições diferentes para cada cargo ranqueado dentro do bloco temático escolhido na inscrição.

"O candidato concorre a todas as vagas em que se inscreveu dentro do bloco. A classificação depende de ele atingir as notas mínimas de cada cargo e estar classificado dentro do quantitativo estipulado para o banco, que é de duas vezes o número de vagas imediatas do bloco temático", informou o integrante do Grupo Técnico Operacional do CPNU Pedro Assumpção Alves.

Convocações

As novas convocações para os cargos previstos neste concurso poderão ser feitas a cada 6 meses ou conforme a necessidade e o fluxo de liberação e desocupação dos cargos.

Também há a possibilidade

Governo implanta serviço de telessaúde para atender yanomami

O Ministério da Saúde informou ter implantado infraestrutura de telessaúde para atender ao território yanomami em Roraima. A medida vai permitir que os indígenas tenham acesso a especialistas como oftalmologista, nutricionista, dermatologista e cardiologista sem que precisem sair de suas comunidades.

Em nota, a pasta destacou que 98 pontos de internet foram

instalados na área indígena de Roraima e do Amazonas. O ministério enviou ainda 106 computadores especificamente para o Distrito Sanitário Especial Indígena Yanomami (Dsei). A proposta é alterar o fluxo de atendimento na região e oferecer mais possibilidades de tratamento.

O comunicado destaca que os yanomami, por questões culturais, têm mais dificuldade para

deixar o território por causa da alimentação e de rituais, por exemplo. A infraestrutura de telessaúde, segundo a pasta, permite ainda ampliar a oferta de especialidades que normalmente são impactadas pela dificuldade de contratação de médicos para território de difícil acesso.

“O investimento na infraestrutura digital, com mais computadores e ampliação dos pontos

de internet, reforça a captação e consolidação de dados sobre vacinação, adocimentos, tratamentos realizados, óbitos e outros indicadores de saúde, o que garante uma maior geração de dados e informações sobre o povo yanomami”, ressaltou o ministério.

Números
Dados do Comitê de Opera-

ções Emergenciais Yanomami apontam que, no primeiro trimestre deste ano, foram notificados 74 óbitos no território. Na comparação com o mesmo período do ano passado, houve uma queda de 33%. Nos três primeiros meses de 2023, foram registradas 111 mortes.

Os números mostram ainda que os principais agravos que apresentaram queda foram óbitos

por malária, desnutrição e infecções respiratórias agudas graves.

“O povo yanomami tem a maior terra indígena do Brasil, com 10 milhões de hectares, mais de 380 comunidades e 30 mil indígenas. Desde janeiro de 2023, o Ministério da Saúde investe para mitigar a grave crise causada na região pelo garimpo ilegal”, disse a pasta. (Agência Brasil)

Suspender emendas dá “autonomia desmedida” ao Executivo, diz Congresso

O Congresso Nacional enviou ao Supremo Tribunal Federal (STF) um recurso contra a suspensão das chamadas emendas Pix, afirmando que a medida confere “autonomia desmedida” ao Executivo no controle do Orçamento.

A suspensão das emendas Pix foi mantida na quinta-feira (8) pelo ministro Flávio Dino, do STF, horas antes do recurso feito em conjunto pela Câmara e Senado. A medida fora pedida pelo procurador-geral da República, Paulo Gonet, para quem esse tipo emenda parlamentar não atende a requisitos mínimos de transparência.

A representação jurídica do Congresso escreveu que a Constituição garante a divisão entre

os Poderes na gestão do Orçamento. “A pretensão de subverter essa divisão constitucional, delegando ao Executivo uma autonomia desmedida sem a devida regulamentação legislativa, implica um atentado às determinações constitucionais que estruturam o Estado Democrático de Direito”, diz o recurso.

O Congresso argumentou, ainda, que a interrupção da transferência de recursos pode ter consequências graves para o interesse público, interrompendo programas e a execução de obras, por exemplo, e causando “enorme insegurança jurídica”.

Transferência especial de recursos
As emendas Pix permitem a

transferência especial de recursos da União a estados e municípios por meio de indicação individual parlamentar, mas sem a necessidade de apresentação de projetos, indicação de programas contemplados ou celebração de convênios, ou seja, sem clareza sobre qual a real destinação dos recursos públicos.

Esse tipo de emenda ao Orçamento ganhou força depois que o Supremo Tribunal Federal (STF) proibiu, em 2022, o que ficou conhecido como “Orçamento secreto” - a destinação de recursos dos cofres públicos por meio de emendas de relator do Orçamento, o que camuflava os verdadeiros padrinhos das transferências.

Segundo a associação Contas Abertas, deputados e senadores destinaram R\$ 6,7 bilhões em “emendas Pix” em 2023.

No recurso, os advogados do Congresso defenderam esse tipo de emenda, argumentando que, ao impor condicionantes para esse tipo de emenda, o ministro “desvirtua” a própria natureza das transferências especiais, que estão previstas na Constituição e cujo objetivo é dar flexibilidade e autonomia a estados e municípios na utilização da verba pública.

O Congresso Nacional reconheceu a necessidade de dar maior rastreabilidade ao dinheiro público, mas defendeu que cabe ao Legislativo, e não ao Judiciário,

estabelecer tais critérios para o Orçamento do ano que vem.

Crerios

Na decisão da quinta-feira (8), o ministro Flávio Dino manteve critérios que já havia determinado numa primeira decisão de 1º de agosto. Ele ordenou que as transferências só podem ser realizadas se atendidos determinados critérios de rastreabilidade e transparência.

No caso de verbas destinadas à área de Saúde, por exemplo, os valores só poderão ser executados após parecer favorável das instâncias competentes do Sistema Único de Saúde (SUS), ordenou o ministro. Ele liberou somente a execução de emendas nos casos de obras em

andamento e calamidade pública.

Numa outra decisão do dia 8, Flávio Dino determinou que o Congresso envie informações e documentos sobre as emendas de comissão (RP8), que também foram infladas desde que o Supremo vedou o Orçamento secreto por meio das emendas de relator, em 2022.

O recurso do Congresso afirma, ainda, que a suspensão das emendas Pix pode comprometer “a saúde, um setor que frequentemente exige respostas rápidas e flexíveis para atender às demandas emergentes da população, pode acabar sendo preterida devido às complicações adicionais impostas pelo novo requisito de planejamento e aprovação”. (Agência Brasil)

Aeronave não fez comunicação de emergência, diz Cenipa

O Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) informou na sexta-feira (9) que a aeronave que caiu em Vinhedo, no interior de São Paulo, não fez nenhuma comunicação de emergência antes do acidente.

“Não houve comunicação por parte da aeronave com órgãos de controle se haveria uma emergência”, disse em entrevista coletiva o chefe do Cenipa, brigadeiro do ar Marcelo Moreno, ressaltando que as informações ainda são prematuras.

O diretor da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Luis Ricardo, informou que a aeronave se encontrava em condições normais de navegabilidade e que os tripulantes também estavam com certificados válidos. Segundo ele, o total de passageiros é de 61 pessoas, sendo 57 passageiros e 4 tripulantes.

O acidente aconteceu por volta das 13h30. Uma aeronave turbohélice, da marca francesa ATR, da empresa Voepass, caiu em Vinhedo, no interior de São

Paulo. O avião saiu de Cascavel, no Paraná, e tinha como destino o Aeroporto de Guarulhos. Não houve sobreviventes.

Segundo a Força Aérea Brasileira (FAB), o voo ocorreu dentro da normalidade até as 13h20. No entanto, a partir das 13h21 a aeronave não respondeu às chamadas do Controle de Aproximação de São Paulo, bem como não declarou emergência ou reportou estar sob condições meteorológicas adversas. A perda do contato radar ocorreu às 13h22.

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea) informou que o sistema Salvaero, que é o conjunto dos Centros de Coordenação de Salvamento Aeronáutico, foi acionado às 13h26 e encontrou a aeronave acidentada dentro de um condomínio.

Investigadores do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) estão no local para realizar a Ação Inicial da Ocorrência. (Agência Brasil)

Bolsonaro e Valdemar devem explicar ida à convenção partidária

O ministro Alexandre de Moraes, do Supremo Tribunal Federal (STF), determinou que o ex-presidente Jair Bolsonaro e o presidente do PL, Valdemar da Costa Neto, expliquem a presença simultânea na convenção partidária que sagrou a candidatura do prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes (MDB), à reeleição.

Valdemar e Bolsonaro foram proibidos por Moraes de se comunicar. A ordem foi proferida no âmbito da Operação Tempus Veritatis, que apura uma suposta trama para um golpe de Estado em 2022. Ambos são suspeitos de participação direta no caso, que tramita sob sigilo no Supremo.

Moraes apontou reportagens segundo as quais os dois estiveram presentes ao evento no mesmo momento. O ministro deu 48 horas para que eles expliquem se

houve “eventual descumprimento” da determinação de não entrar em contato. A decisão foi assinada na quinta-feira (8).

Valdemar e Bolsonaro pediram ao Supremo a revogação da proibição, alegando a necessidade de tomar decisões relativas às eleições municipais de outubro. A defesa do ex-presidente afirmou ainda que ele é o “principal cabo eleitoral” do PL. Alexandre de Moraes, contudo, negou o pedido.

A operação Tempus Veritatis foi deflagrada em 8 de fevereiro, com o objetivo de apurar a existência de uma organização criminosa na cúpula do governo Bolsonaro, cujo objetivo seria mantê-lo no poder e impedir a posse do então presidente eleito Luiz Inácio Lula da Silva. (Agência Brasil)

Governador do Paraná decreta luto oficial após acidente aéreo

O Governador do Paraná, Ratinho Junior, decretou luto oficial de três dias no estado por causa do acidente aéreo ocorrido na sexta-feira (9) em Vinhedo, interior de São Paulo. O avião partiu do Aeroporto de Cascavel, no oeste do estado, em direção ao Aeroporto de Guarulhos (SP).

Ratinho Junior e o governador de São Paulo, Tarcísio de Frei-

tas, estavam no Espírito Santo participando do encontro do Consórcio de Integração Sul Sudeste (Consud). Após o acidente, os dois se deslocaram até Vinhedo para acompanhar os desdobramentos do acidente aéreo.

Ratinho Junior prestou solidariedade às famílias das vítimas. “É um dia triste. Todo acidente aéreo é uma fatalidade que cho-

ca todo mundo por não estar dentro da normalidade. Ainda há pouca informação sobre as vítimas que estavam no avião, mas quero deixar minha solidariedade às famílias”, disse Ratinho Junior. “O povo do Paraná abraça a cidade de Cascavel. Que Deus conforte amigos e familiares das vítimas desse trágico acidente. Estamos colocando todas as nossas for-

ças à disposição para ajudar”.

O acidente ocorreu por volta das 13h30. Uma aeronave turbohélice, da marca francesa ATR, da empresa Voepass, caiu em Vinhedo, no interior de São Paulo. O avião saiu de Cascavel, no Paraná, e tinha como destino o Aeroporto de Guarulhos levando 58 passageiros e 4 tripulantes. Não houve sobreviventes. (Agência Brasil)

Fragata Tamandaré é lançada em Itajaí, SC

A Fragata Tamandaré, primeiro dos quatro navios-escolta desse porte que serão incorporados à frota da Marinha do Brasil nos próximos anos, foi lançada na sexta-feira (9). A cerimônia ocorreu em Itajaí, Santa Catarina, e contou com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

Lula disse, em seu discurso, que o projeto representa a modernização das Forças Armadas e o fortalecimento de base industrial de defesa brasileira, além de garantir a soberania nacional. “A indústria de defesa é estratégica em qualquer país. No Brasil, assume importância ainda mais expressiva por gerar inovações e incentivar a pesquisa, permitindo ao setor o controle de um segmento estratégico do ponto de vista geopolítico. Além disso, incentiva o desenvolvimento de outras cadeias produtivas”, afirmou.

A construção das fragatas Classe Tamandaré teve início em setembro de 2022, no Thy-

senkrupp Estaleiro Brasil Sul, em Itajaí. Segundo o presidente, o programa tem grande participação da indústria nacional, envolvendo transferência de tecnologia, geração de oito mil empregos diretos e indiretos, aumento da arrecadação fiscal nos três níveis executivos e o fortalecimento do núcleo do poder naval para defesa da pátria.

O presidente ressaltou ainda a importância dos investimentos estatais em defesa e tecnologia para garantir a soberania nacional. “É necessário ter soberania na área da defesa para garantir o domínio sobre nossas riquezas naturais, nosso mar e o nosso pré-sal, área de exploração e petróleo no mar. Do mesmo modo, é preciso ter a soberania no conhecimento, na tecnologia e na capacidade de liderar grandes projetos, para que não fiquemos para trás em relação ao resto do mundo”, disse.

As embarcações compõem o Programa Fragatas Classe Tamandaré, uma parceria entre a Mari-

inha do Brasil e o consórcio Águas Azuis, formada pela empresa alemã Thyssenkrupp Marine Systems, a Embraer e a Atech. Ele é gerenciado pela Empresa Gerencial de Projetos Navais (Emgepron), empresa pública vinculada ao Ministério da Defesa por intermédio do Comando da Marinha.

“Se um país quer ser competitivo e soberano, ele precisa ter o Estado presente. Uma presença que não serve para reduzir a importância das empresas privadas, mas sim para desenvolver projetos de longo prazo, para construir o futuro sem ficar preso ao pensamento imediatista das bolsas de valores”, acrescentou Lula.

O navio foi batizado de Tamandaré, mesmo nome que se aplica à classe, por ser o primeiro navio do conjunto. Ele deve ser incorporado à Marinha em 2025. As demais embarcações estão previstas para entrega gradual

nos próximos quatro anos: a Jerônimo Albuquerque em 2026, a Cunha Moreira em 2027 e a Mariz e Barros em 2028.

As fragatas serão utilizadas na proteção das águas jurisdicionais brasileiras e substituirão navios com mais de 40 anos de operação. As empresas querem ainda abrir as portas para construção de embarcações para outros países.

De acordo com o ministro da Defesa, José Mucio, nos primeiros sete meses de 2024, as exportações autorizadas superaram o total do ano passado, com R\$ 8,4 bilhões exportados. “Já é o segundo melhor resultados desde 2001, quando a série histórica teve início”, disse. “Torço para que seja uma questão de tempo podermos contar com a venda de fragatas da Classe Tamandaré para as nações amigas, contribuindo com a nossa balança comercial nas exportações de produtos de defesa”. (Agência Brasil)

Saúde orienta farmácias sobre testes para HIV, sífilis e hepatites

O Ministério da Saúde publicou nota técnica orientando farmácias autorizadas sobre a realização de testes rápidos para diagnóstico de HIV, sífilis, hepatites virais e outras infecções sexualmente transmissíveis (ISTs).

De acordo com a pasta, o documento tem como base recomendação da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) que prevê a inclusão de farmácias no grupo que oferta esse tipo de testagem.

“Somente as farmácias habi-

litadas poderão realizar os testes. Diferentemente dos estabelecimentos comuns, tais farmácias devem estar integradas à rede de diagnóstico, assistência à saúde e vigilância”.

Ainda segundo a nota, o profissional responsável pela testagem na farmácia deve orientar o usuário sobre possíveis resultados e o que eles representam. “As dúvidas das pessoas devem ser acolhidas e respondidas”, destacou o ministério.

Crianças e adolescentes

De acordo com a normativa da Anvisa, em crianças de até 11 anos, a testagem e a entrega dos resultados dos exames devem ser realizados com a presença dos pais ou responsáveis.

Já para adolescentes de 12 a 18 anos, após uma avaliação das condições de discernimento, o teste será realizado segundo a vontade do usuário, assim como a entrega do resultado a outras pessoas.

“Se desejar, e se for constatado que está em condições fisi-

cas, psíquicas e emocionais de receber o resultado da triagem, a testagem poderá ser realizada mesmo sem a presença dos responsáveis”, destacou o ministério.

“Realizada anteriormente somente em laboratórios, a ampliação da testagem em farmácias também vai ao encontro dos esforços para a eliminação de infecções e doenças determinadas socialmente como problemas de saúde pública até 2030”, concluiu a pasta. (Agência Brasil)

Nacionais

Jeep Renegade ganha novas versões 2025

A linha 2025 do Jeep Renegade traz novidades para lá de especiais, com direito a novas versões, edição limitada e até novas cores. Com a gama ainda mais completa, o modelo passa a cobrir 95% do seu segmento e parte de R\$ 115.990, na versão 1.3 Turbo.

O Renegade traz novidades em todo o portfólio. Ele dá boas-vindas a Altitude, Night Eagle, Sahara e Willys, quatro nomes que carregam o DNA da Jeep e trazem muita autenticidade com elementos especiais de design. As novas configurações carregam também equipamentos que deixam o modelo ainda mais competitivo em todas as faixas que atua.

Equipado com o motor mais potente da categoria e o único do segmento que conta com suspensão independente nas quatro rodas e a oferecer tração 4x4, o Renegade se destaca como o verdadeiro SUV do seu segmento. O novo lineup traz seis opções (1.3 Turbo, Altitude, Longitude, Night Eagle, Sahara e Trailhawk) além de uma versão especial, a Willys, limitada a 500 unidades até o fim do ano.

A linha 2025 do Renegade traz novidades de estilo nas novas versões e proporciona um equilíbrio perfeito de itens de série, oferecendo conforto, tecnologia e segurança excepcionais desde a versão de entrada. Para completar, o modelo ainda oferece 5 anos de garantia de fábrica.

Disponível nas cores Branco Polar, Granite Crystal, Jazz Blue, Preto Carbon e Sting Gray, o Renegade ganhou mais duas novas opções: Slash Gold (exclusiva na versão Sahara) e Verde Recon (única para a versão Willys).

Confira as novidades da linha 2025 do Jeep Renegade:

A entrada no universo Jeep a partir de R\$ 115.990

Porta de entrada para o universo Jeep, a versão 1.3 Turbo traz novidades no preço. Configurada de série com Jeep Traction Control+, controles de estabilidade e tração, seis airbags, faróis e lanternas full LED, a versão está a partir de R\$115.990, o que permite um valor ainda mais atraente para o público PCD, por R\$ 99.719.

Com o Pack Tech, que possui frenagem

autônoma de emergência, detector de fadiga, monitoramento de mudança de faixa, câmera de ré, central multimídia de 7", conectividade sem fio Android Auto e Apple Carplay, a Jeep oferece a versão no mesmo valor que a já era ofertada anteriormente por R\$ 118.290. A versão para clientes PCD com o Pack Tech chega por R\$ 102.900.

Altitude
A versão Altitude chega com um design com apelo off-road com adesivo especial da versão, nova roda 17" com acabamento exclusivo, teto pintado de preto e para barras. No interior, a versão ganha duas telas maiores: a central multimídia de 8,4" com espelhamento sem fio para Apple Carplay e Android Auto e quadro de instrumentos digital de 7", totalizando mais de 15 polegadas de telas no carro. Também vale destacar outra novidade, o ar-condicionado digital passa a ser de duas zonas, ou seja, motorista e passageiro podem estabelecer temperaturas diferentes visando o conforto de todos a bordo.

Night Eagle está de volta
Inspirada nas edições de sucesso de Renegade e Compass, a Night Eagle está de volta. A nova versão traz rodas 18" com acabamento escurecido, grades e logos escurecidos e a opção da cor Sting Gray. Nos equipamentos, sensores de conforto e segurança como abertura de portas por presença (Keyless Enter 'n Go), sensor crepuscular, sensor de chuva, retrovisor eletrocromático e monitoramento de ponto cego.

Sahara
No topo da gama 4x2, a Sahara chega super completa inspirada na versão do Jeep Wrangler. A começar pelo design, com nova roda 18" e acabamento exclusivo, badge exclusivo da versão, soleira exclusiva da versão, teto pintado em preto – inclusive na região da coluna A, adesivo da versão e uma grande novidade: a cor Slash Gold, exclusiva nesta configuração.

Já a lista de itens de série inclui teto solar panorâmico command view, plataforma de serviços conectados Adventure Intelligence, keyless enter 'n Go, remote start, sensor crepuscular, sensor de chuva, retro-



visor eletrocromático, monitoramento de ponto cego, comutação automática de faróis, faróis de neblina e paddle shifters.

Willys – Versão especial
Com o design e a capacidade 4x4 inspirados nos modelos Jeep originais da década de 40, o Renegade Willys tem adesivos baseados nas inscrições das carrocerias dos primeiros Jeep produzidos no mundo e a cor Verde Recon, que tem a cara da marca. Também traz teto solar de série, soleira da versão, bancos com embossed Willys.

Versão topo de gama do modelo, ela possui nova roda 17" com pneus ATR+, garantindo máxima capacidade off-road. Assim como um Jeep Willys é hoje um carro de colecionador, o Renegade Willys chega em uma edição exclusiva.

Um ícone sempre em movimento, sem abandonar suas origens

Não tem como não dizer que o Renegade possui um visual único, afinal todo mundo reconhece o modelo por onde ele passa. O design marcante vem das origens da marca, com elementos icônicos como o farol redondo, a grade de sete fendas, o X das lanternas e a caixa de roda trapezoidal. Tudo isso é mantido na linha 2025, com a adição de novas rodas na versão mais vendida do

modelo, Longitude. Além disso, as configurações que possuíam teto preto, passam a ter a coluna A também pintada, o que valoriza e ressalta ainda mais o design diferenciado do modelo.

Outras melhorias ficam por conta da cobertura de itens que trazem ainda mais comodidade, como central multimídia de 8,4", quadro de instrumentos digital de 7" colorido e configurável e ar-condicionado automático e dual zone de série já a partir da versão Altitude. Ainda, há opção de teto solar panorâmico de série também em versões 4x2, com a chegada da Sahara. Também traz ampliação da oferta de versões com itens de conforto como: monitoramento de ponto cego, comutação automática de faróis, keyless enter 'n go, partida remota e entre outros.

Vale destacar que o modelo oferece diversos itens em termos de tecnologia, segurança e tranquilidade, independentemente da versão escolhida. Desde a versão de entrada, o Renegade conta com seis airbags e pode ser configurado com tecnologias de condução semiautônoma, como frenagem de emergência, aviso e assistente de mudança de faixa, além de detector de fadiga. Nas versões de topo, há ainda itens adicionais como reconhecimento de placas, comutação automática dos faróis e monitoramento de pon-

to cego com detector de tráfego traseiro.

Além de tudo isso, ele segue com o motor mais potente da categoria em todas as suas versões. O propulsor 1.3 turbo flex de 185 cv, oferece maior segurança em arrancadas e ultrapassagens, proporcionando uma experiência de direção superior. E tudo isso com uma média de 11 km/l no ciclo urbano e 12,8 km/l na estrada (gasolina). O modelo também se destaca como o único do seu segmento a oferecer tanto versões 4x2 quanto 4x4.

Nas versões 4x2, é possível enfrentar trilhas leves graças ao sistema Jeep Traction Control+. Esse sistema de controle de tração atua quando há baixa aderência em uma das rodas, aplicando torque de frenagem na roda que está escorregando e transferindo o torque para a roda que está em contato com o solo.

Para aqueles que desejam enfrentar terrenos mais desafiadores, o sistema 4x4 do Renegade oferece uma completa desconexão do eixo traseiro para máxima eficiência de combustível, com engates instantâneos quando a performance 4x4 é necessária, como em casos de chuva e baixa aderência. O seletor de terrenos permite ao condutor escolher entre cinco modos: Auto, Snow, Sand, Mud e Rock.

Além disso, é o único do segmento a trazer as funções 4WD Low, que prioriza as relações mais curtas do câmbio automático, 4WD Lock, que faz o bloqueio do diferencial traseiro, e o Hill Descent Control, capaz de manter automaticamente a velocidade do veículo mesmo em descidas íngremes. Também é o único com câmbio automático de 9 velocidades em sua categoria.

O modelo também possui outro atrativo quando o assunto é seguro, com 43% de desconto em casos de roubo e até 20% na cobertura total para as versões com Adventure Intelligence nas seguradoras parceiras.

Confira os preços sugeridos abaixo:
Clientes PCD: Jeep Renegade 1.3 Turbo: R\$ 99.719

Jeep Renegade 1.3 Turbo: R\$ 115.990
Jeep Renegade Altitude: R\$ 147.990
Jeep Renegade Longitude: R\$ 165.990
Jeep Renegade Night Eagle: R\$ 170.990
Jeep Renegade Sahara: R\$ 173.990
Jeep Renegade Trailhawk: R\$ 173.990
Jeep Renegade Willys: R\$ 179.990

Novo Peugeot 2008

Um carro novo, com design impactante e único. Tem um perfil tecnológico e ousado. Assim é o Novo Peugeot 2008, principal lançamento da marca na América do Sul, modelo com o qual a marca fortalece sua identidade inovadora, ao passo que eleva os padrões de elegância, tecnologia e robustez entre os utilitários esportivos.

Outro fator marcante é que a chegada da nova gama do Peugeot 2008 traz consigo novas versões da emblemática versão GT, que exibem um estilo ainda mais robusto e imponente, especialmente destacado pela esportividade.

Na lateral do Novo Peugeot 2008, o destaque fica por conta das rodas de liga-leve diamantadas de 17". Disruptivo, o visual das rodas não somente capta a atenção, como é capaz de exprimir a essência do modelo. Na traseira as lanternas, as luzes de ré e os piscas são em LED.

As maçanetas externas acompanham a cor do veículo em todas as versões, enquanto as capas dos retrovisores são em preto brilhante, mesmo tratamento aplicado às barras de teto. Para as versões GT, adicionam-se o teto biton na cor preta, a badge GT e um adesivo esportivo aplicado na coluna C.

O porta-malas dispõe de 419 litros de volume para acomodar bagagens, além de porta-objetos nas laterais que permitem melhor organização dos objetos.

O Peugeot i-Cockpit é um componente fundamental do DNA Peugeot, que tem base nos seguintes conceitos: Volante Sport Drive: compacto, de dimensões reduzidas e base achatada, para melhor manobrabilidade e dirigibilidade esportiva e única; Painel de instrumentos elevado: evita desviar significativamente a visão da estrada; Tela touch de fácil alcance e na linha de visão do motorista; Série de teclas de "alternância": permite acesso direto às principais funções do veículo.

As versões Active e Allure contam com painel digital 2D, novidade na gama Peugeot. Para as versões GT, o sistema adiciona painel digital 3D e tecnologia holográfica, representando a mais atual geração do Peugeot i-Cockpit.

Vale dizer que entre as novidades para o Novo Peugeot 2008 está o espelhamento sem fio dos sistemas Apple CarPlay e Android Auto, que permite conexão com os recursos do smartphone sem o uso do cabo.

O interior é escurecido, com aplicação de detalhes cromados em alguns pontos, como maçanetas internas, frisos dos difusores de ar e painel, que recebe revestimento Carbon em todas as versões. O acabamento e o estilo dos bancos variam de acordo com a configuração, podendo mesclar tecido e couro, revestimento 100% em couro, ou Alcântara.

Há, ainda, elementos exclusivos para as versões GT, como pedais esportivos e soleira em alumínio, tapetes com bordado GT



e costura verde em detalhes internos e painéis de porta.

A lista de itens de conforto e comodidade é extensa, e o melhor: está disponível de série: Ar-condicionado automático digital; Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular); Sensor de chuva; Freio de estacionamento eletrônico; Banco do motorista com regulagem de altura; Retrovisores externos com comandos elétricos (+ rebatimento eletrônico a partir da versão Allure); Luzes indicadoras de direção nos retrovisores; Câmera e sensor de estacionamento traseiro (versão Active); Visio Park 360° (versões Allure e GT); sistema de assistência que integra câmeras dianteira e traseira. Com imagens captadas em alta definição e transmitidas diretamente na tela da central multimídia, o sistema proporciona uma visão geral do entorno do veículo, oferecendo uma ajuda muito precisa para as manobras e estacionamento do veículo; Carregamento de smartphone por indução (versões Allure e GT).

Para tornar a oferta ainda mais completa, as versões GT contam com teto solar panorâmico.

Motor Turbo 200
Todas as versões do Novo Peugeot 2008 são equipadas com motor Turbo 200, com três cilindros, que gera 130 cv de potência máxima a 5.750 rpm abastecido com etanol (125 cv com gasolina), e torque máximo de 20,4 kgfm a 1.750 rpm tanto com etanol quanto com gasolina.

Ele traz turbocompressor com wastegate eletrônica, que se ajusta rapidamente às demandas do acelerador de forma ativa, além de injeção direta de combustível, bloco 100% em alumínio, e o exclusivo sistema MultiAir III, que possibilita um controle mais flexível e eficiente das válvulas de admissão.

O câmbio CVT de sete velocidades dispõe de três modos de funcionamento: Modo Automático – o conjunto se ajusta conforme o modo de condução do motorista, e a lia

desempenho sem comprometer a eficiência e o conforto; Modo Manual – voltado para quem gosta de estar sempre no controle, permite as trocas sequenciais por meio da alavanca de câmbio ou pelas borboletas atrás do volante (paddle shifts); Modo Sport – garante uma tocada mais esportiva e dinâmica, atuando na direção, no controle de estabilidade, no mapeamento do acelerador e alterando o tempo de resposta e de troca de marchas, garantindo melhor aproveitamento da potência máxima.

Entre os itens disponíveis para toda a gama 2008 estão, por exemplo, freios com ABS e distribuição eletrônica de frenagem, programa eletrônico de estabilidade (ESP), acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca, piloto automático e limitador de velocidade, cintos de segurança de três pontos para todos os passageiros, sistema ISOFIX para fixação de cadeirinhas infantis, Hill Assist e freio de mão com acionamento elétrico. Para completar, os veículos contam com quatro airbags, sendo dois dianteiros e dois laterais, e seis airbags no caso das versões GT, adicionando dois de cortina.

A oferta do Peugeot Driver Assist torna mais amplo o pacote de série das versões GT, que inclui: Alerta de Ponto Cego – disponível para as versões Allure e GT; Alerta de Colisão; Frenagem de Emergência Automática; Auxílio de Farol Alto; Reconhecimento Automático de Sinalização de Velocidade; Detector de Fadiga; Piloto Automático Inteligente (ACC) – exclusividade da versão elétrica; Alerta e Correção de Permanência em Faixa.

O Novo Peugeot 2008 está disponível em cinco cores para a carroceria: Preto Perla Nera (metálica), Branco Nacrê (perolizada), Azul Quasar (metálica), Cinza Artense (metálica) e Cinza Selenium (metálica) – esta última, exclusiva para a versão GT. Confira os preços de lançamento: Active: R\$ 119.990; Allure: R\$ 129.990; GT: R\$ 149.990.

Motos

Harley-Davidson Pan America 1250 Special com rodas raiadas

A Harley-Davidson anuncia uma novidade para a Pan America 1250 Special, motocicleta que promoveu a entrada da fabricante no segmento Adventure Touring. A partir do ano/modelo 2024/2024, a moto passa a ser comercializada com rodas raiadas desenvolvidas especialmente para o modelo.

Construídas com aro em alumínio 6061 T6 para oferecer mais leveza, as novas rodas da Pan America 1250 Special permitem a instalação de pneus sem uso de câmara de ar e pneus radiais. As medidas dos pneus permanecem as mesmas da versão com rodas de liga leve, comercializada até então: 120/70 aro 19 na dianteira e 170/60 aro 17 na traseira.

As rodas raiadas são, tradicionalmente, associadas a modelos com vocação para uso em pisos irregulares. Entretanto, a versatilidade é a marca registrada desse tipo de roda, que também apresenta bom desempenho no asfalto.

Além disso, as rodas raiadas apresentam algumas vantagens em relação às rodas de liga leve. Os raios que conectam o aro e o cubo, por estarem em grande quantidade por toda a roda, permitem uma distribuição mais uniforme da energia, tornando a roda raiada mais resistente a eventuais impactos durante a pilotagem, seja ao passar por obstáculos no fora de estrada, seja ao passar por buracos no asfalto.

O custo de manutenção é mais um ponto a favor das rodas raiadas. Em caso de danos – amassados, trincas ou empenamentos, por exemplo – os componentes estruturais, como aro e raios, podem ser substituídos individualmente.

A Pan America 1250 Special, equipada com o até então inédito motor Revolution Max 1250, propulsor de 1.252 cm³ que en-

rega 150 hp de potência e 128 Nm de torque, chegou ao mercado lançando tendência no segmento Adventure Touring.

Um dos destaques do modelo é a suspensão eletrônica semi-ativa, que se adapta de acordo com a configuração selecionada pelo proprietário ou por um dos cinco modos de pilotagem disponíveis (Road, Sport, Rain, Off-Road e Off-Road Plus). Além disso, há o recurso de redução automática da altura ao parar a motocicleta, item que permite a pilotos de menor estatura colocar os pés no solo com mais conforto.

Freios ABS e controle de tração atuantes em curvas, assistente de partida em rampa, farol adaptativo, mitigação de levantamento da roda dianteira e sistema de monitoramento da pressão dos pneus completam o amplo pacote eletrônico do modelo.

As configurações gerais da moto, assim como a seleção dos modos de pilotagem, podem ser realizadas através de comandos nos punhos e visualizadas na tela TFT colorida de 6,8 polegadas. A Pan America 1250 Special também permite conexão via Bluetooth e uso da navegação via GPS – esta, somente com o uso do aplicativo da Harley-Davidson.

A Pan America 1250 Special com rodas raiadas, originalmente, é equipada com os pneus Michelin Scorcher Adventure. Com a chegada das novas rodas, porém, a Harley-Davidson passa a oferecer uma opção para motociclistas que desejarem adquirir a moto com uma configuração mais voltada para o off-road: pneus Michelin Anakee Wild e recalibragem do módulo de controle do motor para uso exclusivo em terrenos acidentados.

A Pan America 1250 Special 2024 com rodas raiadas chega em breve às concessionárias da marca nas cores Vivid Black, Gray Haze e Industrial Yellow/White Sand, com preço inicial sugerido de R\$ 119.900.

