



Fazenda aumenta para 2,5% estimativa de crescimento do PIB em 2024

Chuvas agravam situação da população de rua em Porto Alegre

Página 3

Mais de 98% dos territórios quilombolas no Brasil estão ameaçados

Página 4

AGU pede ao Supremo suspensão de decisão sobre desoneração

A Advocacia-Geral da União (AGU) pediu ao Supremo Tribunal Federal (STF) a suspensão, por 60 dias, do processo que trata da desoneração de impostos sobre a folha de pagamento de 17 setores da economia e de determinados municípios, até 2027.

Na petição, o órgão argumenta que o governo federal fechou um acordo na semana passada com o presidente do Senado, Rodrigo Pacheco, para restabelecer a reoneração da folha de forma gradual, a partir de 2025.

Diante do acerto, a AGU pede que a liminar proferida pelo ministro Cristiano Zanin no dia 25 de abril, que suspendeu a desoneração a pedido do próprio órgão, tenha efeito em 60 dias para permitir a tramitação de projetos de lei que tratam da questão e de compensações financeiras para o governo federal.

“Ao priorizar soluções extrajudiciais por meio do processo político – estimulando decisões mais plurais e menos traumáticas – aplica-se o mesmo princípio que fundamenta a possibilidade de modulação dos efeitos de decisões em controle concentrado, que vem a ser o da preservação do interesse social e da segurança jurídica, bem como a manutenção da paz social”, argumentou a AGU.

No dia 25 de abril, Zanin entendeu que a aprovação da desoneração pelo Congresso não indicou o impacto financeiro nas contas públicas.

A liminar do ministro foi colocada para referendo no plenário virtual da Corte, mas um pedido de vista suspendeu o julgamento. O placar estava em 5 votos a 0 para confirmar a decisão de Zanin. (Agência Brasil)

Governo de São Paulo reforça ações para reduzir morte no trânsito



Foto/Divulgação

Página 2

Fuvest recebe pedidos de isenção e redução de taxa de inscrição

Página 2

Correios suspendem recebimento de roupas doadas ao Rio Grande do Sul

Os Correios suspenderam temporariamente na quarta-feira (15) o recebimento de doações de roupas às vítimas das inundações no Rio Grande do Sul. As peças de vestuário já

correspondem a 70% dos doativos arrecadados nas agências dos Correios, em todo o Brasil. A estatal entende que o estoque é suficiente para entrega aos gaúchos. Página 3

Esporte

Gabriel Bortoleto chega à sua pista preferida na temporada

O Campeonato FIA F-2, último degrau de um piloto antes de chegar à F-1, retoma neste fim de semana o seu calendário após passagem pelo Oriente Médio e Oceania. Abrindo a fase europeia da competição os pilotos e equipes desembarcam na quinta-feira (17) em Imola, na Itália, para as disputas válidas pela quarta rodada da temporada.

Em seu ano de estreia na competição, após a conquista do Mundial de F-3 em 2023, o brasileiro Gabriel Bortoleto está muito animado. Página 10



Foto/Divulgação

Gabriel Bortoleto

Stock Car mostra equilíbrio em ano de novidades



Foto/Duda Baairos

Felipe Baptista triunfou na corrida principal da etapa de Goiânia

Então, sai ano, o formato de disputa é reformulado e mais pontos estão em jogo a cada etapa, mas a Stock Car Pro Series mantém o padrão de equilíbrio e alta competitividade nesta temporada 2024. O campeonato deste ano ainda está no seu início, mas os números registrados apontam para uma luta pelo título sem favoritos. Em cinco corridas já realizadas, a principal categoria do Brasil registrou cinco vencedores diferentes, e nada menos que dez pilotos já visitaram o pódio até agora.

A primeira etapa da temporada foi disputada no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia. Depois de um formato que vigorou por dez anos, a Stock Car trouxe novidades que impactaram na disputa e amplificaram a importância da sessão classificatória. Página 10

Campeonato Pan-Americano de Ciclismo de Estrada terá uma semana de programação

O melhor do ciclismo de estrada do continente estará reunido no Brasil na semana de 20 a 26 de maio, com a realização do Campeonato Pan-Americano de Ciclismo de Estrada. O evento, uma realização e organização da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e Federação Paulista de Ciclismo (FPCiclismo), com supervisão da Confederação Pan-Americana de Ciclismo (COPACI), reunirá ciclistas de 31 países para as disputas de Contrarrelógio

Individual e Resistência.

A programação contempla provas das categorias Elite Masculino, Elite Feminino, Sub-23 Masculino, Júnior Masculino e Júnior Feminino. Será, sem dúvida, uma semana especial para os fãs do ciclismo, com disputas que prometem elevado nível técnico. A arena do evento, na qual ocorrerão as largadas e chegadas, será na Via Cambuí, em frente a Faculdade Humanitas. Página 10

25ª edição da Copa Brasil de Kart tem programação divulgada



Foto/Fabio Oliveira

Paladino/JPB será a sede da Copa Brasil de 2024

A Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) divulgou na quarta-feira (15) a programação para a 25ª edição da Copa Brasil de Kart, que será realizada entre os dias 17 e 27 de julho no Circuito Internacional Paladino, no Conde (PB).

Serão 24 títulos em jogo na segunda maior competição do

kartismo nacional. Para conferir a programação completa, acesse: <https://cba.org.br/upload/downloads/587/programacao-oficial-25-copa-brasil-de-kart-2024-versao-i.pdf>

Nesta quarta-feira (15), também se encerra o prazo para os pilotos realizarem suas inscrições com desconto. Página 10

Previsão do Tempo

Sexta: Dia de sol com aumento de nuvens a partir da tarde. Não chove.

31°C
17°C



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 5,03
Venda: 5,03

Turismo
Compra: 5,15
Venda: 5,24

EURO

Compra: 5,31
Venda: 5,32



Granel Química LTDA.

CNPJ nº 44.983.435/0001-79

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Table with multiple columns showing financial data for Granel Química LTDA. Includes sections for Balanços Patrimoniais, Demonstrações dos Fluxos de Caixa, and Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido.

NOTAS EXPLICATIVAS

A Granel Química Ltda. ("Empresa") tem como fins e objetivos, atividades de armazéns-gerais, propondo-se a receber em depósito produtos químicos líquidos e a granel e também granéis sólidos, atividades de operador portuário de carga e descarga marítima, fluvial, ferroviária e rodoviária desses produtos e participação em outras sociedades como cotista ou acionista.

AMATA S.A. E SUAS CONTROLADAS

CNPJ Nº 07.909.776/0001-78

Relatório da administração - 31 de dezembro de 2023

A AMATA, fundada em 2005, sempre serviu ao propósito de manter as florestas nativas em pé. Convencida de que ao aumentar o valor das florestas, colabora com sua preservação e contribui para o desenvolvimento de uma economia renovável e sustentável.

Table with multiple columns showing financial data for AMATA S.A. and its subsidiaries. Includes sections for Balanços Patrimoniais, Demonstrações dos Fluxos de Caixa, and Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido.

Table with multiple columns showing financial data for AMATA S.A. and its subsidiaries. Includes sections for Balanços Patrimoniais, Demonstrações dos Fluxos de Caixa, and Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido.

SISGRAPH Ltda. CNPJ/MF nº 54.512.587/0001-47

Table with multiple columns showing financial data for SISGRAPH Ltda. Includes sections for Balanços Patrimoniais, Demonstrações dos Fluxos de Caixa, and Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido.

Advertisement for CENP (Associação Nacional de Esqueletores) and ANJ (Associação Nacional de Jornalistas). Includes text: 'O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA, CUMPRINDO AS NORMAS JURÍDICAS. AFINAL O JORNAL É LEGAL.'

BRK Ambiental - Capivari S.A. CNPJ/MF nº 08.583.774/0001-02 - NIRE 35.300.337.921

Ata de Assembleia Geral Ordinária realizada em 22 de abril de 2024, às 16:00 horas. Data, Hora e Local: Realizada de forma virtual aos 22 (vinte e dois) dias do mês de abril de 2024 (dois mil e vinte e quatro), às 16:00 horas, considerando-se, portanto, realizada na sede da BRK Ambiental - Capivari S.A., localizada na Avenida das Nações Unidas, nº 14.401, 7ª andar - parte, Torre Corporativa B2 - Paineira, Setor B, Vila Gertrudes, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, CEP 04.794-000 ("Companhia").

Gabriel Bortoleto chega à sua pista preferida na temporada

O Campeonato FIA F-2, último degrau de um piloto antes de chegar à F-1, retoma neste fim de semana o seu calendário após passagem pelo Oriente Médio e Oceania. Abrindo a fase europeia da competição os pilotos e equipes desembarcam na quinta-feira (17) em Ímola, na Itália, para as disputas válidas pela quarta rodada da temporada.

Em seu ano de estreia na competição, após a conquista do Mundial de F-3 em 2023, o brasileiro Gabriel Bortoleto está muito animado. Pole-position logo na abertura do Campeonato, disputada ainda no mês de março, o jovem de São Paulo se preparou de forma intensa nas últimas semanas e acredita que está preparado para os desafios do restante da temporada.

No mês passado, em Barcelona - Espanha, à bordo do carro



Gabriel Bortoleto

#10 da equipe Virtuosi Racing, o piloto do programa de jovens talentos da McLaren concluiu impressionantes 247 voltas em três dias. Na ocasião, cumprindo um rígido cronograma determinado

pela equipe de engenharia do time, Gabriel foi um dos grandes destaques. Ele liderou uma das sessões de treinos, fez simulações de corridas, classificações e ofereceu à equipe de engenheiros um

vasto banco de dados para trabalharem no decorrer das 11 etapas faltantes do Campeonato.

A pista do Autódromo Enzo e Dino Ferrari é especial para Gabriel. O piloto não esconde que este é o seu traçado preferido dentre todas as pistas da temporada e, por isso, ele está ainda mais confiante em buscar os seus melhores resultados do ano até aqui. O traçado de 4.909 metros de extensão é bastante veloz. Ao todo são 4 longos setores de aceleração plena permeados por 19 curvas de diferentes níveis de dificuldade. A Sprint Race, que será disputada no sábado (18) terá a duração de 25 voltas e a Feature Race, na manhã de domingo, terá um total de 35 voltas. O recorde da pista pertence ao estoniano Juri Vips estabelecido em 2022 com o tempo de 1m40s221.

Campeonato Pan-Americano de Ciclismo de Estrada terá uma semana de programação

Competição reunirá 357 atletas de 31 países em São José dos Campos

O melhor do ciclismo de estrada do continente estará reunido no Brasil na semana de 20 a 26 de maio, com a realização do Campeonato Pan-Americano de Ciclismo de Estrada. O evento, uma realização e organização da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e Federação Paulista de Ciclismo (FPCiclismo), com supervisão da Confederação Pan-Americana de Ciclismo (COPACI), reunirá ciclistas de 31 países para as disputas de Contrarrelógio Individual e Resistência.

A programação contempla provas das categorias Elite Masculino, Elite Feminino, Sub-23 Masculino, Júnior Masculino e Júnior Feminino. Será, sem dúvida, uma semana especial para os fãs do ciclismo, com disputas que prometem elevado nível técnico. A arena do evento, na qual ocorrerão as largadas e chegadas, será na Via Cambuí, em frente a Faculdade Humanitas.

As delegações começarão a chegar em São José dos Campos do dia 19, ficando o dia seguinte, 20, para os treinamentos oficiais (10h) nos percursos da prova e o Congresso Técnico (18h). Na terça, dia 21, será a vez do início das provas de Contrarrelógio Individual, a partir das 8h, nesta ordem: CRI Júnior Feminino / TT Women

Junior (11,5 km), CRI Júnior Masculino / ITT Men Junior (23,3 km), CRI S23 Masculino / ITT Men U23 (35,1 km) e CRI Elite Feminino / ITT Women Elite (23,3 km).

Quinta-feira, dia 23, a programação começa às 8h e prevê a prova da CRI da Elite Masculino, com 35,1 km, a seguida pelas provas de Resistência da Júnior: Júnior Feminino / Road Race Women Junior (59 km) e Júnior Masculino / Road Race Men Junior (106,2 km).

Sexta-feira, dia 24, a partir das 10h, será a vez da Resistência do Sub 23 Masculino, com distância de 159,4 km. Já no sábado será a vez da Elite Feminino, que cumprirá 113,3 km, largando às 9h. Para fechar o evento, no domingo a Elite Masculino vai para a estrada, para 206,4 km de percurso.

O Campeonato Pan-Americano de Ciclismo de Estrada é uma organização e realização da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e Federação Paulista de Ciclismo (FPCiclismo) com supervisão da Confederação Pan-Americana de Ciclismo (COPACI) e apoio da Prefeitura Municipal de São José dos Campos e Governo do Estado de São Paulo, pela Secretaria de Esportes do Estado de São Paulo, Polícia Militar Rodoviária Estadual, Ecopistas e Artesp.

Stock Car mostra equilíbrio em ano de novidades

Entra ano, sai ano, o formato de disputa é reformulado e mais pontos estão em jogo a cada etapa, mas a Stock Car Pro Series mantém o padrão de equilíbrio e alta competitividade nesta temporada 2024. O campeonato deste ano ainda está no seu início, mas os números registrados apontam para uma luta pelo título sem favoritos. Em cinco corridas já realizadas, a principal categoria do Brasil registrou cinco vencedores diferentes, e nada menos que dez pilotos já visitaram o pódio até agora.

A primeira etapa da temporada foi disputada no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia. Depois de um formato que vigorou por dez anos, a Stock Car trouxe novidades que impactaram na disputa e amplificaram a importância da sessão classificatória. Neste ano, as etapas trazem uma corrida sprint, com 30 minutos de duração, e a prova principal da rodada, com 50 minutos. Considerando as duas corridas do fim de semana e os tentos de bonificação pela pole position, cada etapa tem 137 pontos em jogo.

Correndo com Chevrolet Cruze, Rafael Suzuki (TMG Racing) triunfou na primeira corrida sprint do ano, enquanto o pole position Felipe Baptista (Crown Racing) venceu a prova principal em Goi-

ânia no dia 3 de março a bordo do Toyota Corolla #121. Três semanas depois, no Autódromo Velocitta, Felipe Massa repetiu o feito do companheiro de equipe e levou novamente a TMG Racing no topo do pódio, em etapa que ainda não foi concluída em razão da forte chuva que desabou na noite de sábado, no interior paulista.

Entre 13 e 14 de abril, Interlagos foi o palco da coroação de novos vencedores na temporada 2024. Depois de disputar posição com Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) e o companheiro de equipe, Thiago Camilo, Cesa Ramos arrancou para a vitória com o Toyota Corolla da Ipiranga Racing. No domingo, Gaetano Di Mauro conquistou seu segundo triunfo na Stock Car e o primeiro da temporada, fazendo da Cavaleiro Sports uma nova equipe vitoriosa na categoria. Naquele dia, Gaetano desempatou, em favor da Chevrolet, o placar de primeiros lugares, contra dois da Toyota.

Dez no pódio — Além dos cinco pilotos que já venceram corridas, a Stock Car teve outros cinco competidores que terminaram pelo menos uma vez entre os três primeiros colocados nas provas disputadas até agora em 2024. Thiago Camilo (Ipiranga Racing)



Cesar Ramos vibrou com a vitória na corrida sprint da etapa de Interlagos

foi ao pódio em duas oportunidades (Goiânia e Interlagos).

Atual campeão, Gabriel Casagrande também alcançou o top-3 em Goiânia, onde também foi o maior pontuador da etapa e futuro do troféu Vivo Man of the Race. Ricardo Zonta (RCM Motorsport) e Felipe Fraga (Blau Motorsport) fizeram companhia a Felipe Massa no pódio da corrida Sprint do Velocitta.

A relação dos pilotos que subiram ao pódio até agora na Stock Car é completada pelo líder do campeonato. Julio Campos terminou a corrida que abriu a temporada na segunda posição, em Goi-

ânia. O paranaense vem se notabilizando pela regularidade ao terminar quatro das cinco provas do campeonato até agora entre os sete primeiros colocados, fator crucial que o coloca na condição de maior pontuador do campeonato, levando em conta as etapas concluídas de Goiânia e Interlagos. O piloto da Pole Motorsport soma 198 pontos, contra 193 de Felipe Baptista, vice-líder.

A Stock Car Pro Series volta a acelerar neste fim de semana, de 17 a 19 de maio, com a quarta etapa do campeonato, no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, no oeste do Paraná.

Depois do Masters 1000 de Roma, Thiago Monteiro segue para Roland Garros

Brasileiro chega em Paris na 5ª feira

Thiago Monteiro encerrou a sua participação no Masters 1000 de Roma na terça-feira, com uma inédita participação nos oitavas-de-final da competição. Ele acabou superado pelo chinês Zhizhen Zhang, número 56 do mundo, em 7/6(4) 6/3 e 1h56 de duração.

“Foram duas semanas inquecíveis aqui em Roma, fazendo oitavas. O jogo contra o Zhang foi bem duro, ele aproveitou melhor as condições da quadra, que estava mais rápida do que as outras quem que eu havia jogado. Ele é um cara muito agressivo, que coloca muita pressão e saca muito bem. Tive algumas pequenas chances ao longo do jogo, mas ele foi melhor nesses momentos. No geral, foi uma semana bem positiva, voltando ao top 100 e fazendo uma sequência de jogos com consistência, intensidade e alto nível”, disse o tenista.

A campanha no torneio está colocando Thiago provisoriamente na 83ª colocação do ranking, a depender do resultado de outros tenistas nesta semana. O seu próximo destino será Roland Garros, onde disputará o qualifying a partir da segunda-feira. Esta será a nona participação do cearense no Grand Slam francês.

“Agora é manter nessa linha,

também mentalmente falando, pra seguir em alto nível e ir bem em Roland Garros,” finalizou.

Thiago Monteiro nasceu no dia 31 de maio de 1994, em Fortaleza, no Ceará. Canhoto, começou a jogar tênis aos 8 anos de idade. Marcou a sua primeira vitória em um torneio ATP, em 2016, no Rio Open, ao derrotar Jo-Wilfried Tsonga. Alcançou as primeiras quartas da carreira no Brasil Open, naquele mesmo ano, entrando no top 100 pela primeira vez. O melhor ranking da carreira veio em 2017, na posição de número 74. Neste ano alcançou a primeira semifinal de ATP da carreira, em Quito. Foi em 2022, cinco anos depois, que ele conseguiu superar essa marca chegando ao posto de número 61.

Em torneios Challenger conquistou os maiores títulos em Campinas (2023), Salzburg (2022) e Genova (2022) tem trofeus também em Aix en Provence (2016), Braunschweig (2019), Lima (2019), Punta del Este (2019 e 2020) e Braga (2021).

Atual 118º colocado no ranking mundial, o brasileiro tem carreira gerenciada pela Linkinfirm de Marcio Torres e conta com o patrocínio da Angá Asset Management, EQI Investimentos, SMZTO, Joma e Wilson.

25ª edição da Copa Brasil de Kart tem programação divulgada

A Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) divulgou na quarta-feira (15) a programação para a 25ª edição da Copa Brasil de Kart, que será realizada entre os dias 17 e 27 de julho no Circuito Internacional Paladino, no Conde (PB).

Serão 24 títulos em jogo na segunda maior competição do kartismo nacional. Para conferir a programação completa, acesse: <https://cba.org.br/upload/downloads/587/programacao-oficial-25-copa-brasil-de-kart-2024-versao-i-.pdf>

Nesta quarta-feira (15), também se encerra o prazo para os pilotos realizarem suas inscrições com desconto. Elas estão abertas no site da CBA no link: <https://inscricoes.cba.org.br/pt/eventos/copa-brasil-de-kart-2024-25-copa-brasil-de-kart-2024>

Como nas últimas edições, a Copa Brasil de Kart será dividida em dois Grupos. No Grupo 1, estarão as categorias Mirim, Cade-


te, Júnior Menor, OK Júnior FIA, OK FIA, F4 Sênior, F4 Super Sênior, F4 Super Sênior Master / 60+, Super F4 e Shifter Kart.




A programação destas categorias começa no dia 17 de julho, com credenciamento e vistorias e, no dia seguinte, já terão início os treinos livres. As Finais acontecerão no domingo, dia 21 de julho.

Já no Grupo 2, serão realizados os duelos entre os pilotos da F4 Júnior, F4 Graduado, Mini 2T, Júnior, Graduado, Novato, Sêni-

or Am, Sênior Pro, Super Sênior e Super Sênior Master / 60+. A programação terá início no dia 23 de julho, com as Finais no sábado, dia 27 de julho.

O Circuito Internacional Paladino será sede do evento pela segunda vez (a primeira foi em 2017). Além disso, a pista - que é homologada pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA) - já recebeu duas edições do Brasileiro de Kart (2016 e 2022). Mais informações, acesse: www.cba.org.br



O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA, CUMPRINDO AS NORMAS JURÍDICAS. AFINAL, O JORNAL É LEGAL.

