



Teto de juros do consignado do INSS cairá para 1,68% ao mês

Moraes conclui que não há provas que Bolsonaro pediria asilo à Hungria

Página 3

São Paulo se compromete com STF a usar mais câmeras corporais

Página 2

Entenda o sistema do governo, alvo de invasões

Alvo de invasões recentes que podem ter resultado em desvio de recursos, o Sistema Integrado de Administração Financeira (Siafi) está sob investigação de uma força-tarefa. Além da Polícia Federal, a Agência Brasileira de Inteligência (Abin), o Banco Central e o próprio Tesouro Nacional, administrador da plataforma, estão investigando o caso.

Ainda não há confirmação oficial se algum valor chegou a ser desviado, embora veículos de comunicação relatem estimativas que vão de R\$ 3,5 milhões a R\$ 14 milhões. Oficialmente, o Tesouro Nacional informa apenas que "as tentativas de realizar operações na plataforma foram identificadas e não causaram prejuízos à integridade do sistema", sem informar se as transações foram concretizadas.

O que se sabe, até agora, é que invasores usaram credenciais de gestores federais no Portal Gov.br para entrar no sistema. E que não houve ataque hacker externo, que tenha explorado vulnerabilidades de segurança na plataforma.

Criado em 1987, o Siafi permite o controle e o acompanhamento da execução do Orçamento Geral da União, registrando os pagamentos feitos pela conta única do Tesouro Nacional. As despesas primárias (financiadas com tributos arrecadados da população) e financeiras (gastos com títulos públicos e empréstimos) são registradas. A plataforma também permite monitorar a evolução do patrimônio do governo.

Administrado pelo Tesouro Nacional, o Siafi é dividido em controle de haveres e obrigações, administração do sistema, execução orçamentária e financeira, organização de tabelas e recursos complementares com aplicação específica. Todas as saídas de dinheiro são registradas, com a informação da aplicação dos recursos e do serviço público a que o dinheiro está vinculado.

O Siafi não é usado apenas pelo Poder Executivo. Os Poderes Legislativo e Judiciário também registram os gastos na plataforma. O Tesouro Nacional usa os dados do sistema para divulgar, todos os meses, o resultado primário do Governo Central (Tesouro Nacional, Previdência Social e Banco Central). Esse critério é chamado acima da linha.

A contabilidade do Siafi registra os gastos efetivos e é diferente da do Banco Central (BC), que divulga mensalmente o resultado primário da União, dos estados, dos municípios e das estatais. O BC utiliza a metodologia abaixo da linha, por meio do qual o déficit ou superávit primário é calculado com base na variação do endividamento de cada esfera de governo. O BC adota esse critério porque o cálculo dos gastos efetivos dos governos locais levaria meses. (Agência Brasil)

AGU recorre ao STF para derrubar desoneração de setores e municípios



Foto: Kaja Neudermeyer/ABF

A Advocacia-Geral da União (AGU) recorreu na quarta-feira (24) ao Supremo Tribunal Federal (STF) para derrubar a desoneração de impostos sobre a folha de pagamento de 17 setores da economia

e de determinados municípios. A estimativa de perda de arrecadação é de R\$ 10 bilhões anuais.

No entendimento da AGU, a desoneração foi prorrogada até 2027 pelo Congresso sem estabelecer o impacto financeiro da renúncia fiscal. A petição foi assinada pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva e pelo advogado-geral da União (AGU), Jorge Messias.

"O governo tem responsabilidade fiscal e precisa levar essa discussão, neste momento, ao Supremo Tribunal Federal. Sem a declaração de inconstitucionalidade destes dispositivos, nós colocaremos em risco as contas fiscais", declarou Messias. Página 3

Os aposentados e pensionistas do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) pagarão menos nas futuras operações de crédito consignado. Por 14 votos a 1, o Conselho Nacional da Previdência Social (CNPS) aprovou na quarta-feira (28) o novo limite de juros de 1,68% ao mês para essas operações.

O novo teto é 0,04 ponto percentual menor que o limite atual, de 1,72% ao mês, nível que vigorava desde fevereiro. O teto dos juros para o cartão de crédito consignado caiu de 2,55% para 2,49% ao mês.

Propostas pelo próprio governo, as medidas entram em vigor oito dias após a instrução normativa ser publicada no Diário Oficial da União, o

que ocorrerá nos próximos dias. Normalmente, o prazo seria cinco dias, mas foi estendido a pedido dos bancos.

A justificativa para a redução foi o corte de 0,5 ponto percentual na Taxa Selic (juros básicos da economia). No fim de março, o Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central reduziu os juros básicos de 11,25% para 10,75% ao ano. Desde agosto, quando começaram os cortes na Selic, o ministro da Previdência Social, Carlos Lupi, disse que a pasta acompanha o movimento a fim de propor reduções no teto do consignado à medida que os juros baixarem. As mudanças têm de ser aprovadas pelo CNPS. Página X

Brasil registra déficit habitacional de 6 milhões de domicílios

Página 11

CNBB pede a parlamentares que mantenham veto à lei da saidinha

Página 4

Câmara aprova programa para setor de eventos com teto de R\$ 15 bilhões

Página 3

Esporte

22º Itaú BBA IRONMAN Brasil é atração no mês de maio em Florianópolis

Após a abertura da temporada com a o Itaú BBA IRONMAN 70.3 Florianópolis, em abril, a capital catarinense se prepara para a mais tradicional e importante prova endurance do país. O Itaú BBA IRONMAN Brasil terá sua 22ª edição no dia 19 de maio, no Clube 12 de Agosto, em Jurerê Internacional. Triatletas profissionais e amadores de diversos países estarão reunidos em busca de pontos para o ranking (Elite) e as vagas da Faixa Etária para o IRONMAN World Championship 2024. Página 14



Foto: Fábio Falconi

22º Itaú BBA IRONMAN Brasil

Otimista com melhora do carro, Di Grassi disputa ePrix de Mônaco



Foto: ABT

Carro da ABT Cupra já briga por pontos. Meta é evoluir mais para chegar ao pódio

A oitava etapa do Campeonato Mundial de Fórmula E 2024, em Mônaco, é considerada por Lucas Di Grassi como sua segunda corrida "em casa". Residente no principado há mais de dez anos, o piloto da equipe ABT Cupra está pronto para acelerar nas ruas de Monte Carlo neste sábado (27) em busca de mais pontos para o time baseado na Alemanha.

O brasileiro, que já subiu ao pódio duas vezes no circuito monegasco, chega com fôlego renovado para a prova após conquistar seu primeiro ponto no ano na rodada dupla em Misano, na Itália. "Agora estamos em posição de lutar por pontos regularmente. Página 14

Kartismo: Miguel Silva quer outro pódio na Rotax no Kartódromo Granja Viana

Após estreia na etapa passada, o paulista Miguel Silva (RodOil/Shield Oil/SOS Bike Móvel) participará neste sábado (27) da terceira rodada dupla da Copa São Paulo KGV de Kart, no Kartódromo Granja Viana, em Cotia (SP). Este evento tem uma importância maior, pois dá início à disputa

por vaga no Mundial da Rotax Junior Max.

"Estou bem animado para esta etapa da Rotax. Acho que a gente até consegue brigar pela vitória, dá pra juntar bastante pontos", avisa o líder da Copa São Paulo Light e da V11 Aldeia Cup na categoria F4 Júnior. Página 14

Após problema em reabastecimento, Pietro Fittipaldi tem ritmo prejudicado em Long Beach



Pietro Fittipaldi

Vivendo sua primeira temporada completa na Indy, Pietro Fittipaldi teve um Grande Prêmio de Long Beach dos mais desafiadores. O piloto da equipe RLL teve uma estratégia de economia de combustível, mas um problema no reabastecimento de seu carro o obrigou a andar em ritmo mais lento para não perder uma volta no box com uma parada extra.

Em um primeiro momento, o

único brasileiro correndo em tempo integral na temporada 2024 da categoria chegou a figurar entre os dez melhores. Porém, um problema técnico no reabastecimento, que colocou apenas parte do combustível necessário no carro para seguir nesta estratégia, forçou um ritmo de prova mais lento e provocou uma parada extra, minando as chances de um bom resultado. Página 14



NÚCLEO ENGENHARIA CONSULTIVA S.A.

CNPJ/MF nº 38.894.804/0001-54

Relatório de Administração

Prezados Acionistas, Submetemos à apreciação de V.Sas., o Relatório de Administração e as Demonstrações Contábeis da Nucleo Engenharia Consultiva S.A. (Companhia) relativos aos exercícios encerrados em 31 de dezembro de 2023 e 2022...

O contexto em 2023 caracterizou-se pela incerteza e mudanças no país, com fortes reflexos em todos os mercados. Contudo, mesmo diante desses desafios, a Companhia conseguiu se adaptar com agilidade e eficácia às novas condições...

Desenvolvimento crescente no mercado privado cujos resultados devem aparecer mais fortemente em 2024. Mesmo neste cenário, a receita bruta total atingiu R\$ 158,6 milhões, representando o expressivo crescimento de 30% em relação a 2022...

Balancos Patrimoniais em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 (Em Reais). Table with columns: Ativo, Circulante, Não circulante, Passivo e patrimônio líquido, Circulante, Não circulante, Total do ativo.

Demonstrações do Resultado em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 (Em Reais). Table with columns: Receita operacional bruta, Receita operacional líquida, Lucro bruto, Despesas e receitas operacionais, Lucro antes do resultado financeiro, Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social.

Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 (Em Reais). Table with columns: Saldo em 31 de dezembro de 2021, Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023.

Demonstrações do Resultado Abrangente em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 (Em Reais). Table with columns: Resultado do exercício, Resultado abrangente do exercício.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Contábeis - Exercícios Findos em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 (Em Reais)

1. Contexto operacional: A Nucleo Engenharia Consultiva S.A., com Sede em São Paulo - SP, é uma empresa brasileira de engenharia consultiva, criada em 1990 e que tem como atividades preponderantes a elaboração de estudos, projetos, apoio técnico e gerenciamento de empreendimentos e programas. O portfólio da empresa abrange inúmeros empreendimentos, prioritariamente nos setores de indústria, óleo e gás, energia, infraestrutura, urbanismo e edificações...

22º Itaú BBA IRONMAN Brasil é atração no mês de maio em Florianópolis

Após a abertura da temporada com a o Itaú BBA IRONMAN 70.3 Florianópolis, em abril, a capital catarinense se prepara para a mais tradicional e importante prova endurance do país. O Itaú BBA IRONMAN Brasil terá sua 22ª edição no dia 19 de maio, no Clube 12 de Agosto, em Jurerê Internacional. Triatletas profissionais e amadores de diversos países estarão reunidos em busca de pontos para o ranking (Elite) e as vagas da Faixa Etária para o IRONMAN World Championship 2024. Os inscritos terão pela frente 3,8 km de natação, 180 km de ciclismo e 42,2 km de corrida de um percurso bastante técnico e exigente.



22º Itaú BBA IRONMAN Brasil

Pioneiro nas provas do Circuito IRONMAN no país, o Itaú BBA IRONMAN Brasil já está consagrado no cenário internacional. No Athletes Choice Awards de 2023, premiação que reconhece os eventos com maior pontuação global entre as mais de 170 provas da franquia, o evento em Florianópolis conquistou os títulos de Melhor Prova, Melhor Nata-

ção, Melhor Ciclismo, Melhor Corrida e Prova Mais Recomendada da América Latina.

Além disso, a prova tendo atraído alguns dos grandes atletas profissionais da modalidade ao longo dos anos. Um momento de destaque foi o recorde mundial obtido pelo britânico Tim Don na edição de 2017, feito que colocou a etapa, o país e Santa Catarina em evidência no cenário internacio-

nal. No ano passado, o Brasil brilhou com o bicampeonato de Pâmella Oliveira e o vice de Reinaldo Colucci, que havia vencido no ano anterior. Ambos são esperados ao lado de outros destaques nacionais para essa edição.

Já para os triatletas amadores, o grande motivador é conseguir uma das vagas para o Mundial. Nesta edição, estarão em jogo 35 para o feminino, programado para

a cidade de Nice, na França, e 25 no masculino, que ocorrerá em Kona/Havaí (EUA).

A programação em Jurerê Internacional ainda terá como atração a segunda etapa do Itaú BBA IRONKIDS Brasil, evento para crianças de 2 a 12 anos, que visa a inclusão no esporte e propagar a tolerância, o respeito, a união e os valores que giram em torno do espírito esportivo. O evento está marcado para o sábado, dia 18, a partir das 8h, no Clube 12 de Agosto. A abertura oficial da etapa será no dia 15, com o início das atividades do IRONMAN Village e da entrega de kits.

O Itaú BBA IRONMAN Brasil é organizado pela Unlimited Sports, com Title Sponsor Itaú BBA, patrocínio de Track & Field, Panasonic, SOS Cardio, Omint e Heineken 0.0 e Avenue, com copatrocínio de Dux, Felt, Pacco, Oakberry, Technogym, Doozy, Boali, Sococo, Governo de Santa Catarina e Prefeitura de Florianópolis e apoio da Paçoquita. Mais informações no site oficial, www.ironmanbrasil.com.br

Kartismo: Nasce mais uma estrelinha no esporte a motor



Manu Clauset distribui simpatia nos kartódromos

As mulheres estão cada vez mais encontrando espaço em esportes individuais e coletivos, inclusive em alguns tratados como 'masculinos' até o final do século passado. O que vemos ultimamente é a grande participação delas no futebol e no automobilismo.

Hoje temos uma constelação de pilotos em diversas categorias, inclusive com representatividade nos principais órgãos nacionais e internacionais do esporte a motor. É o caso de Bia Figueiredo, a primeira mulher a vencer uma corrida de Fórmula Renault no mundo, a primeira a correr na Stock Car, e que chegou até a Fórmula Indy. Hoje ela pilota nos grandes caminhões da Copa Truck, e ainda exerce um importante papel de conscientização e incentivo às mulheres que querem competir e trabalhar no automobilismo.

"Nosso objetivo continua sendo fomentar a base para ampliar a presença de mulheres nos grids de corridas de todas as modalidades do automobilismo", diz Bia Figueiredo, presidente da Comissão Feminina de Automobilismo da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) e coordenadora do FIA Girls on Track Brasil.

Podemos citar muitas mulheres que exercem importante papel no automobilismo, como Aurélio Nobels, que corre na Europa apoiada pela Ferrari Driver Academy; Bruna Tomaselli, que já correu nos Estados Unidos, Europa e agora está na Stock Series, última categoria antes da Stock Car Pro; Débora Rodrigues, também piloto da Copa Truck; Cecília Rabelo, pole position na F4 na preliminar do GP São Paulo de Fórmula 1; Rafaela Ferreira, vice-líder do campeonato brasileiro de F4; a off-roader Helena Deyama, vencedora do Rally dos Sertões; e Suzane Carvalho, instrutora de pilotagem de

moto, carro e kart, e que já foi campeã brasileira de kart, moto e Fórmula 3.

Agora, surge mais uma estrelinha nesta formosa constelação de mulheres vencedoras no automobilismo. Estreando no kartismo nesta temporada, Manu Clauset (Praga/TSO/Raceville Speed Club) participou de três etapas da V11 Aldeia Cup, subiu no pódio em todas elas, ocupa a terceira posição entre os Rookies da F4 Júnior, e no último encontro ainda estabeleceu a volta mais rápida.

"Estou aprendendo ainda, mas estou me aplicando bastante para alcançar resultados cada vez melhores. Sou apaixonada pelo kart", comenta a jovem de 14 anos de idade. E todo o seu esforço neste início de carreira já rendeu frutos logo após a sua estreia, quando terminou em segundo lugar.

A fabricante de kart Praga resolveu apostar em seu talento, fornecendo para a sua equipe HRA Petrukio Racing Team um chassi Praga Dragon Evo 3 Blue, e agora Manu é piloto de fábrica. "É com muito prazer que anunciamos o apoio à piloto Manu Clauset na Stock Car, e que chegou até a Fórmula Indy. Hoje ela pilota nos grandes caminhões da Copa Truck, e ainda exerce um importante papel de conscientização e incentivo às mulheres que querem competir e trabalhar no automobilismo."

O que faz de Manu Clauset uma jovem diferenciada, é que ela também pensa no fomento ao kartismo, para trazer mais meninas para experimentarem o esporte. Ela e sua amiga Gabriela Manzato, também residente em Campinas, criaram o campeonato de rental kart Meninas na Pista, que tem suas provas realizadas no Kartódromo San Marino, em Paulínia. "Os pais incentivam, mas elas que tem que batalhar para deixar tudo em ordem. Isso é muito legal, pois além de gostar de correr, elas tem a preocupação e a vontade de trazer mais garotas para o kart. Afinal, lugar de mulher é onde ela quiser", encerra Cacá, que nunca correu de kart, mas já pilotou muito em Rally.

Manu Clauset compete com chassi Praga Dragon Evo 3 Blue pela equipe HRA Petrukio Racing Team, com apoio de Praga Kart Brasil, TSO Brasil e Raceville Speed Club.

Otimista com melhora do carro, Di Grassi disputa e Prix de Mônaco

Carro da ABT Cupra correspondeu às expectativas de evolução na etapa anterior, Misano, com Lucas pontuando pela primeira vez

A oitava etapa do Campeonato Mundial de Fórmula E 2024, em Mônaco, é considerada por Lucas Di Grassi como sua segunda corrida "em casa". Residente no principado há mais de dez anos, o piloto da equipe ABT Cupra está pronto para acelerar nas ruas de Monte Carlo neste sábado (27) em busca de mais pontos para o time baseado na Alemanha.

O brasileiro, que já subiu ao pódio duas vezes no circuito monégasco, chega com fôlego renovado para a prova após conquistar seu primeiro ponto no ano na rodada dupla em Misano, na Itália. "Agora estamos em posição de lutar por pontos regularmente. Esse era o nosso objetivo no início da temporada. Se continuarmos assim, podemos pensar no próximo estágio, que é lutar pelo pódio. Mas o carro ainda precisa melhorar", disse Lucas.

Pista familiar — O traçado de

3.337 km, o mesmo utilizado pela Fórmula 1, é muito conhecido por Lucas Di Grassi, que faz o trajeto frequentemente para se locomover pelo principado.

"Mônaco é minha segunda corrida em casa, logo atrás de São Paulo. É um fim de semana especial com a família, amigos e parceiros presentes. É uma sensação curiosa pilotar nas ruas em que eu normalmente dirijo com a minha família, com meus filhos no banco de trás. De qualquer forma, estou confiante, nossa meta é conquistar pontos em todas as rodadas daqui para frente", complementou Di Grassi.

Destoando do restante do calendário, Mônaco é a única pista em que as atividades da Fórmula E acontecem somente no sábado. O primeiro treino está marcado para a madrugada brasileira, às 02h25. Já o segundo será realizado às 04h00. Logo depois, às 05h40, se



Lucas vai competir nas ruas em que rotineiramente trafeta com a família

inicia a classificação. A prova acontece ainda pela manhã, às 10h00, sempre no horário de Brasília. Lucas Di Grassi é o 20º colocado no campeonato, com um ponto.

Sábado, 27/04
02h25 – Treinos Livres; 04h25 – Treinos Livres; 05h40 – Classificatório para o grid; 10h00 – ePrix de Mônaco.

Após problema em reabastecimento, Pietro Fittipaldi tem ritmo prejudicado em Long Beach



Pietro Fittipaldi

Vivendo sua primeira temporada completa na Indy, Pietro Fittipaldi teve um Grande Prêmio de

Long Beach dos mais desafiadores. O piloto da equipe RLL teve uma estratégia de economia de

combustível, mas um problema no reabastecimento de seu carro o obrigou a andar em ritmo mais lento para não perder uma volta no box com uma parada extra.

Em um primeiro momento, o único brasileiro correndo em tempo integral na temporada 2024 da categoria chegou a figurar entre os dez melhores. Porém, um problema técnico no reabastecimento, que colocou apenas parte do combustível necessário no carro para seguir nesta estratégia, forçou um ritmo de prova mais lento e provocou uma parada extra, minando as chances de um bom resultado.

"Foi uma pena enfrentar este problema no abastecimento do carro. Estávamos em uma estratégia de economizar combustível

para fazer uma parada a menos. Infelizmente, esse problema técnico no reabastecimento estragou a estratégia e a nossa corrida. Agora vamos para Barber para a próxima etapa, e buscaremos com a equipe sanar esse problema", disse Pietro Fittipaldi, que tem os patrocínios de Eurofarma, Claro, Snapdragon, OakBerry, PneuStore, Baterias Moura, Stake e Localiza.

A temporada da Indy terá sequência já neste final de semana, quando a categoria visitará o Barber Motorsport Park para a disputa do Grande Prêmio do Alabama, terceira etapa do campeonato. A corrida será disputada no domingo (28), a partir das 14h, e contará com transmissão de TV Cultura, ESPN e Star+.

Kartismo: Miguel Silva quer outro pódio na Rotax no Kartódromo Granja Viana

Após estreia na etapa passada, o paulista Miguel Silva (RodOil/Shield Oil/SOS Bike Móvel) participará neste sábado (27) da terceira rodada dupla da Copa São Paulo KGV de Kart, no Kartódromo Granja Viana, em Cotia (SP). Este evento tem uma importância maior, pois dá início à disputa por vaga no Mundial da Rotax Junior Max.

"Estou bem animado para esta etapa da Rotax. Acho que a gente até consegue brigar pela vitória, dá pra juntar bastante pontos", avisa o líder da Copa São Paulo Light e da V11 Aldeia

Cup na categoria F4 Júnior.

"As expectativas são boas para esta etapa. Na estreia na Rotax Junior Max tivemos diversos problemas no motor que falhava e o máximo que conseguimos foi a quarta posição. Aprendemos bastante e agora estamos mais bem preparados. Vamos pra cima e queremos disputar os lugares mais altos do pódio", espera Odair 'Dai' Brito, chefe da equipe Dai Motorsport/Nikima Racing.

O objetivo de Miguel Silva é a conquista de uma vaga para o Rotax Max Challenge Grand Fi-

nals, que neste ano será realizado de 19 a 26 de outubro, no Circuito Internazionale di Napoli, em Sarno. "Vou andar na categoria pra tentar a vaga para representar o Brasil na categoria Junior no Campeonato Mundial de Kart Rotax", explicou Miguelito. Os pilotos inscritos na classe Rotax Junior Max, assim como já acontece em outras classes da Rotax, vão disputar a vaga entre 3ª e 6ª etapas da Copa São Paulo KGV para a definição desta vaga. O piloto que somar mais pontos durante essas quatro etapas, considerando os descartes

previstos, será o representante brasileiro na Itália.

Para se ter uma ideia da importância da modalidade, composta pelas categorias Micro MAX, Mini MAX, Junior MAX, Senior MAX, DD2, DD2 Masters, E20 Senior e E20 Senior Masters, 60 países destacam seus melhores pilotos para o Mundial. Inclusive o ex-piloto de Fórmula 1 e campeão da Stock Car Rubens Barrichello vem disputando anualmente o Mundial, que tem o brasileiro João Gonçalves como atual campeão da categoria E20 Senior Master.

O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA, GARANTINDO A SEGURANÇA JURÍDICA. AFINAL, O JORNAL É LEGAL.

cenp ANJ ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNALISMAS abra legal adJURIBR JORNAL DO INTERIOR