



Governo propõe salário-mínimo de R\$ 1.502 em 2025

CNJ determina afastamento de Gabriela Hardt, ex-juíza da Lava jato

Página 4

Dólar aproxima-se de R\$ 5,19 com exterior e novas metas fiscais

Página 7

Centrais sindicais anunciam celebração do dia 1º de maio unificada

Os presidentes das centrais sindicais CUT (Central Única dos Trabalhadores), Força Sindical, UGT (União Geral dos Trabalhadores), CTB (Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil), NCST (Nova Central Sindical de Trabalhadores), CSB (Central dos Sindicatos Brasileiros), Intersindical Central da Classe Trabalhadora, anunciaram na segunda-feira (15) a participação do ato nacional do 1º de Maio.

O evento Por um Brasil mais Justo espera reunir 50 mil pessoas no estacionamento da Neo Química Arena, o Itaquerão, na zona leste da capital paulista. A mudança do evento do centro da cidade para o bairro de Itaquerã é para que a festa fique mais próxima dos trabalhadores, segundo os organizadores. Marcado para as 10h, o evento gratuito terá shows e um ato político, que defenderá as bandeiras do emprego decente, correção da tabela do Imposto de Renda, juros mais baixos, aposentadoria digna, salário igual para trabalho igual e valorização do serviço público. A programação completa não foi informada ainda e deve ser divulgada próximo da data do evento.

Apesar de o presidente Luiz Inácio Lula da Silva ter participado da celebração no ano passado, ainda não há confirmação de que ele esteja presente neste ano.

O presidente nacional da CUT, Sérgio Nobre, ao comentar as paralisações dos funcionários públicos federais, que reivindicam aumento de salário, lembrou que esses trabalhadores ficaram praticamente 7 anos sem diálogo com o governo e sem nenhum reajuste, acumulando demandas que não são só salariais, e que há reivindicações de reestruturação de carreiras, além de haver precariedade no que diz respeito a equipamentos.

“É natural que os trabalhadores tenham suas pautas. Também houve um desmonte dos serviços públicos nesses 7 anos. O reajuste de 9% do ano passado foi um avanço. O próprio presidente Lula nos ensinou que reajuste zero só é aceitável na derrota. Então eu espero que o ministro Fernando Haddad encontre um espaço dentro do orçamento para atender a reivindicação dos trabalhadores”, disse.

Nobre ressaltou ainda que o papel do sindicato é o de reivindicar e a mesa de negociação nem sempre chega a um acordo, mas segundo ele, é muito importante que o diálogo aconteça. “E está acontecendo. Eu acho que o governo vai anunciar um calendário de negociação por setores e nós esperamos que as negociações avancem e a greve não aconteça. Se não tiver proposta nenhuma, o sindicato foi feito para lutar e as centrais vão dar todo apoio à luta dos servidores públicos”, afirmou. (Agência Brasil)

Projeto da LDO mantém meta de déficit zero para 2025



Foto: Marceio Camargo/ABR

Página 3

O salário-mínimo em 2025 será de R\$ 1.502, com aumento nominal de 6,39%. O reajuste consta do projeto da Lei de Diretrizes Orçamentárias (PLDO) de 2025, enviado na segunda-feira (15) ao Congresso Nacional.

O reajuste segue a projeção de 3,25% para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) para os 12 meses terminados em novembro mais o crescimento de 2,9% do Produto Interno Bruto (PIB) em 2023. A estimativa também consta do PLDO.

O valor do mínimo tinha sido confirmado mais cedo pelo ministro da Fazenda, Fernando Haddad, em entrevista à emissora de televisão *GloboNews*. No entanto, o Ministério do Planejamento confirmou a estimativa somente após a divulgação do PLDO.

O projeto também apresentou previsões de R\$ 1.582 para o salário-mínimo em 2026, de R\$ 1.676 para 2027 e de R\$ 1.722 para 2028. As projeções são preliminares e serão revistas no PLDO dos próximos anos.

No ano passado, o salário-mínimo voltou a ser corrigido pelo INPC do ano anterior mais o crescimento do PIB, soma das riquezas produzidas pelo país, de

dois anos antes. Essa fórmula vigorou de 2006 a 2019.

Segundo o Planejamento, cada aumento de R\$ 1 no salário-mínimo tem impacto de aproximadamente R\$ 370 milhões no Orçamento. Isso porque os benefícios da Previdência Social, o abono salarial, o seguro-desemprego, o Benefício de Prestação Continuada (BPC) e diversos gastos são atrelados à variação do mínimo. Na Previdência Social, a conta considera uma alta de R\$ 66,7 bilhões nas despesas e ganhos de R\$ 63,1 bilhões na arrecadação.

O valor do salário-mínimo para o próximo ano ainda pode ser alterado, dependendo do valor efetivo do INPC neste ano e da nova política de reajuste. Pela legislação, o presidente da República é obrigado a publicar uma medida provisória até o último dia do ano com o valor do piso para o ano seguinte.

Em 2024, o salário mínimo está em R\$ 1.412, com ganho real de 3% em relação a 2023. O valor de R\$ 1.412 corresponde ao INPC acumulado nos 12 meses terminados em novembro de 2023, que totalizou 3,85%, mais o crescimento de 3% do PIB em 2022. (Agência Brasil)

Prefeitura dará desconto em juros e multas em renegociação de dívidas

Página 2

Esporte

Maverick Viñales faz história na MotoGP ao vencer em Austin

Uma corrida espetacular, com muitas disputas emocionantes. Assim foi a corrida da categoria principal nesse final de semana em Austin, onde Maverick Viñales deixou seu nome escrito na história do motociclismo, sendo o primeiro piloto a vencer por três fábricas distintas nessa nova era da MotoGP: Suzuki, Yamaha e agora com a Aprilia. No sábado Maverick venceu a “Sprint Race” de ponta a ponta. Já no domingo, apesar de largar na pole, Viñales perdeu várias posições logo na primeira curva caindo para o nono lugar.

Página 8



Viñales 12 passa Acosta para vencer em Austin

Foto: MotoGP

Roberval Andrade e Fabio Fogaça vencem diante de casa cheia em Goiânia



Bia Figueiredo

Foto: Beio Correia

A temporada 2024 da Copa Truck fechou no domingo (14) a segunda etapa do seu calendário. Mesmo com forte calor, o público compareceu em peso, encheu o Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO), e presenciou duas corridas que tiveram como marcas a superação e a resistência. Longe de estar 100% fisicamente em razão de uma virose, Roberval Andrade (Mercedes-Benz da ASG Motorsport) deixou para trás o atual campeão, Felipe Giffone (Volkswagen da R9 Competições) na largada, abriu vantagem e partiu para sua primeira vitória no campeonato. André Marques completou o top-3. Página 8

Regional Cup de Kart terá decisão em julho no Paladino

A Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) divulgou os regulamentos técnico e desportivo para a disputa da inédita Regional Cup de Kart, competição que chega ao país com total apoio da Federação Internacional de Automobilismo (FIA).

O campeonato englobará as categorias OK FIA, OK Júnior FIA e Mini 2T e terá sua Final entre os dias 29 e 31 de julho no

Circuito Internacional Paladino, no município do Conde (PB).

Para chegar à decisão, os pilotos terão de garantir suas vagas em competições regionais (ver calendário abaixo), o que permitirá que competidores de diversas regiões possam lutar por uma vaga nas Finais. Serão 16 finalistas na OK FIA, 16 na OK Júnior e 12 na Mini 2T. Página 8

Em Misano, Di Grassi pontua pela primeira vez com a ABT



brasileiro lidera pelotão durante a primeira das duas provas na Itália

A primeira prova do Mundial de Fórmula E em Misano, na Itália, disputada no sábado (13), no Misano World Circuit Marco Simoncelli, fez valer a expectativa de pilotos e equipes: uma corrida acirrada, com mais de 550 ultra-

passagens e pelotão muito próximo por todo o tempo. Lucas di Grassi conseguiu “ler” a corrida com bastante precisão e garantir os primeiros pontos de sua temporada com a equipe ABT Cupra em 2024. Página 8

Maverick Viñales faz história na MotoGP ao vencer em Austin

Por Járjcio Baldi

Uma corrida espetacular, com muitas disputas emocionantes. Assim foi a corrida da categoria principal nesse final de semana em Austin, onde Maverick Viñales deixou seu nome escrito na história do motociclismo, sendo o primeiro piloto a vencer por três fábricas distintas nessa nova era da MotoGP: Suzuki, Yamaha e agora com a Aprilia. No sábado Maverick venceu a "Sprint Race" de ponta a ponta. Já no domingo, apesar de largar na pole, Viñales perdeu várias posições logo na primeira curva caindo para o nono lugar. Aos poucos o piloto foi recuperando posições até chegar à liderança a oito voltas do final. "Esta manhã tive um problema com a embreagem e a equipe ficou bastante preocupada, mas eles não queriam tocar em nada". "Tem sido muitas noites pensando no que eu deveria fazer para voltar a vencer corridas" acrescentou Viñales. "Finalmente, consegui. Estou super feliz por nunca ter desistido, mas também para fazer com que todos ao meu redor acreditem que tenho talento e dedicação suficientes para lutar por isso", finalizou.



Martin e Marquez duelam em Austin

E o talentoso estreante da categoria, Pedro Acosta, mostrou que realmente é um fenômeno e provavelmente alcançará uma vitória ainda em seu ano de estreia na categoria. O espanhol chegou a liderar a corrida por três voltas. Após sofrer com a falta de aderência na prova do sábado, Acosta tentou não destruir os pneus logo no início da prova. "Tudo o que você faz no início da corrida, acaba pagando no final. Eu estava tentando ficar calmo e não fazer nenhuma loucura", afirmou. Em relação à disputa com Marc Márquez, Acosta disse que está

aprendendo muito com essas disputas com um supertalento como Marc. É o segundo pódio do piloto em apenas três etapas na categoria. Enea Bastianini fechou o pódio e é vice-líder do campeonato liderado por Jorge Martin. Marc Márquez duelou com Jorge Martin e Pedro Acosta, mas assim que assumiu a liderança teve problemas com os freios e caiu, abandonando a prova. Marc explicou o motivo de sua queda: "Eu estava lutando muito com os freios dianteiros. Então disse 'OK, tente liderar a corrida e vamos ver se isso melhora'. Mas quando

cheguei na curva 11, precisei frear de 3 a 4 vezes, a velocidade da moto aumentou e perdi a frente, mas fora isso, a sensação durante todo o fim de semana foi boa. Estamos melhorando, então só posso estar feliz". Marc disse que pouco a pouco estão chegando próximo aos líderes e espera um bom resultado na próxima etapa em Jerez.

O atual campeão Pecco Bagnaia teve problemas de aderência na corrida de sábado e vibração no domingo, finalizando as provas em 8º e 5º postos respectivamente. "Comecei bem a corrida, mas após a sexta volta comecei a ter uma vibração dificultando muito a pilotagem". "Devemos entender o que está acontecendo. A situação é similar a 2022, quando no início da temporada tive que pilotar na defensiva". Bagnaia disse confiar em sua equipe para a solução desse problema e com isso voltar a lutar por vitórias novamente.

Na Moto2 o brasileiro Diogo Moreira conquistou seus primeiros pontos ao chegar em 14º. Diogo está mostrando um rápido amadurecimento na categoria. A próxima etapa acontecerá daqui a duas semanas em Jerez de la Frontera, na Espanha.

Roberval Andrade e Fabio Fogaça vencem diante de casa cheia em Goiânia



Roberval Andrade assumiu a ponta na largada da corrida 1

A temporada 2024 da Copa Truck fechou no domingo (14) a segunda etapa do seu calendário. Mesmo com forte calor, o público compareceu em peso, encheu o Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO), e presenciou duas corridas que tiveram como marcas a superação e a resistência. Longe de estar 100% fisicamente em razão de uma virose, Roberval Andrade (Mercedes-Benz da ASG Motorsport) deixou para trás o atual campeão, Felipe Giaffone (Volkswagen da R9 Competições) na largada, abriu vantagem e partiu para sua primeira vitória no campeonato. André Marques completou o top-3.

Na segunda prova do dia, Fabio Fogaça partiu da primeira posição em razão da regra do grid invertido e resistiu durante toda a prova, mesmo tendo no seu encaicho um aguerrido André Marques nas voltas finais. Foi a primeira vitória de Fabinho na Super Truck Pro, com o Mercedes-Benz da FF Motorsport. Giaffone foi o terceiro colocado e somou pontos importantes para seguir na liderança do campeonato.

Embate de campeões — A largada da Corrida 1 teve como ápice o confronto entre Giaffone e Roberval. Mesmo bastante debilitado, o piloto da Mercedes foi ao limite para superar o atual campeão nos primeiros metros do circuito e assumiu a liderança. André Marques era o terceiro, seguido por Wellington Cirino e Raphael Abbate. Beto Monteiro deu início a uma reação incrível: de 20º na largada, o pernambucano completou a primeira volta em 13º.

Roberval abriu vantagem para Giaffone, enquanto Beto Monteiro seguia sua recuperação e era o 11º colocado. Ao fim de 13 voltas, Andrade confirmou sua primeira vitória na temporada e também o primeiro triunfo do ano da Mercedes na Super Truck Pro. Giaffone cruzou a linha de chegada em segundo, com André Marques em terceiro, Adalberto Jardim em quarto e Wellington Cirino na quinta posição.

Na categoria Super Truck Elite, Bia Figueiredo e Daniel Kelemen venceram na segunda etapa da temporada 2024 da Copa Truck na classe Super Truck Elite. A paulista da ASG Motorsport largou da pole position na Corrida 1 com seu Mercedes-Benz, se defendeu das tentativas de ultrapassagem de Jô Dias e venceu pela primeira vez neste ano, deixando para trás o revés sofrido em Campo Grande no mês de março, quando também conquistou a pole, mas uma quebra a impediu de largar na frente.

A segunda corrida do dia entregou um apertado duelo pela vitória entre Daniel Kelemen e Ricardo Alvarez. A batalha na pista teve um desfecho incrível, com Alvarez cruzando a linha de chegada na frente por apenas 0s033. Entretanto, o piloto da Tiger Team foi punido em 20s por emissão de

fumaça pouco depois da bandeirada final, e Kelemen herdou o triunfo, na primeira vitória para a nova equipe D+ Motorsport.

A vez de Bia — Em filme bem diferente do que viu em Campo Grande, desta vez a paulista converteu a pole position em liderança depois da largada em Goiânia. Bia sustentou a liderança da corrida, mas ao mesmo tempo era muito pressionada por Jô Dias na luta pela vitória. E Rodrigo Tabora vinha logo atrás, na terceira posição.

Bia Figueiredo conteve os ataques de Jô e conquistou sua primeira vitória no ano. A diferença entre os dois na linha de chegada foi de apenas 0s126. Rodrigo Tabora foi o terceiro, Djalma Pivetta foi o quarto e Márcio Giordano completou a relação dos cinco primeiros.

Kelemen no topo — A inversão dos oito primeiros colocados colocou Daniel Kelemen na ponta do grid da Corrida 2, largando lado a lado do estreante Leo Rufino, e Ricardo Alvarez saiu em terceiro. Por sua vez, Bia iniciou a última prova da etapa na oitava posição, mas pouco depois a vencedora da primeira prova teve de abandonar após sofrer uma quebra em seu caminhão no fim da reta, causando novo acionamento do safety-truck.

Alvarez deixou Leo Rufino para trás e foi o maior oponente de Kelemen na batalha pela vitória. Os dois chegaram a andar lado a lado, mas o piloto da equipe D+ Motorsport permaneceu à frente. Mas tudo mudou no momento decisivo da corrida: na última volta, Ricardo Alvarez fez a ultrapassagem para superar Kelemen por meros 0s033.

Só que o vencedor na pista foi punido com o acréscimo de 20s por conta de emissões de fumaça, e o triunfo foi herdado por Kelemen. Rodrigo Tabora confirmou o segundo lugar, e Leo Rufino garantiu seu primeiro top-3 na categoria. Pedro Perdoncini foi o quarto e Djalma Pivetta, o quinto. Alvarez caiu para a sétima colocação.

A terceira etapa da temporada 2024 da Copa Truck está marcada para Londrina (PR) e será disputada em 12 de maio. Durante o evento do final de semana, a Prometeon fornecedora dos pneus que equipam os caminhões da Copa Truck apresentou nova linha de produtos da marca para linha de pesados e rodoviário, SERIE 02. Com mais de 6 anos de pesquisa e desenvolvimento, 2.500 pneus testados e 180 milhões de quilômetros rodados, além de mais de R\$ 25 milhões investidos.

A nova linha lançada para o Brasil e América Latina foi 100% feita no em nosso país. O Brasil é o principal centro de operações da marca e conta com mais de 4.000 dos 8.000 colaboradores da Prometeon no mundo. A produção no Brasil também abastece todo o mercado mundial do agronegócio. Os novos produtos terão a marca PROMETEON engenhared estampados nos pneus.

Em Misano, Di Grassi pontua pela primeira vez com a ABT



Lucas antes da largada em Misano

A primeira prova do Mundial de Fórmula E em Misano, na Itália, disputada no sábado (13), no Misano World Circuit Marco Simoncelli, fez valer a expectativa de

pilotos e equipes: uma corrida acirrada, com mais de 550 ultrapassagens e pelotão muito próximo por todo o tempo. Lucas di Grassi conseguiu "ler" a corrida com bastan-

te precisão e garantir os primeiros pontos de sua temporada com a equipe ABT Cupra em 2024.

A rodada dupla que marca as etapas 6 e 7 do campeonato teve a abertura marcada pelo alto nível de disputa proporcionado pelo traçado reduzido no circuito italiano. Di Grassi, que largou em 16º, enfrentou diversas mudanças de posição e trabalhou em conjunto com o companheiro Nico Müller em uma disputa técnica que exigiu foco no gerenciamento de energia.

Primeiros pontos - O brasileiro finalizou em 11º, muito próximo da zona de pontos. Nico Müller veio logo atrás. O resultado deixou o gosto de "poderia ter sido" para Di Grassi, uma sensação que não durou muito tempo.

Após uma infração técnica, o português Antonio Felix da Costa, vencedor da corrida, foi desclassifi-

cado. Com isso, Lucas Di Grassi ganhou uma posição, somando seus primeiros pontos na temporada 2024.

"Eu já tinha sentido que o carro estava melhor. E confirmamos hoje o desempenho, o carro evoluiu um pouco. Mesmo finalizando em 11º, a sensação era de que merecíamos estar nos pontos e isso foi finalmente concretizado. Estou muito feliz e animado para a corrida 2, que deve ser mais uma boa oportunidade para conquistar pontos aqui na Itália."

A Fórmula E continua a programação do ePrix de Misano com o terceiro treino, na madrugada de domingo. A classificação e corrida 2 serão disputadas durante a manhã do Brasil. O líder do campeonato é o britânico Oliver Rowland com 80 pontos. Di Grassi ocupa a 19ª colocação, com o ponto conquistado na Itália.

Regional Cup de Kart terá decisão em julho no Paladino

A Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) divulgou os regulamentos técnico e desportivo para a disputa da inédita Regional Cup de Kart, competição que chega ao país com total apoio da Federação Internacional de Automobilismo (FIA).

O campeonato englobará as categorias OK FIA, OK Júnior FIA e Mini 2T e terá sua Final entre os dias 29 e 31 de julho no Circuito Internacional Paladino, no município do Conde (PB).

Para chegar à decisão, os pilotos terão de garantir suas vagas em competições regionais (ver calendário abaixo), o que permitirá que competidores de diversas regiões possam lutar por uma vaga nas Finais. Serão 16 finalistas na OK FIA, 16 na OK Júnior e 12 na Mini 2T.

Além da chance de competir com equipamentos similares aos utilizados nos principais campeonatos da Europa e no Mundial FIA Karting, a Regional Cup também aproximará os pilotos do formato das competições internacionais. Na decisão, serão quatro baterias classificatórias antes da

Pré Final e Final.

Todos os detalhes sobre a disputa podem ser conferidos nos regulamentos, que já se encontram no site da CBA: <https://www.cba.org.br/campeonato/download/334/758/2024>

Além dos títulos inéditos, nas categorias OK FIA e OK Júnior FIA os campeões da Regional Cup Brasil terão suas vagas no Mundial FIA Karting 2024 asseguradas e receberão como prêmios a isenção na taxa de inscrição da competição mundial e ajuda de custo por parte da CBA. A competição nacional também abrirá mais uma vaga para classificar e premiar um terceiro piloto brasileiro para o Mundial, que acontecerá em setembro na Grã-Bretanha.

Após as Finais, os pilotos que terminarem entre segundo e nono lugares na OK disputarão um nova Final e o vencedor também ganhará como prêmio a inscrição e ajuda de custos no Mundial para a categoria OK N (lembrando que será classificado para a competição mundial pilotos que sejam elegíveis de acordo com as regras de idade do campeonato em cada

uma das categorias).

Confira o calendário das etapas classificatórias e Final da Regional Cup Brasil:

Classificatórias OK FIA e OK Júnior FIA

18/05 – Kartódromo Luigi Borghesi / Londrina (PR) 4 vagas por categoria; 25/05 – Kartódromo Granja Viana / Cotia (SP) 4 vagas por categoria; 08/06 – Speed Park / Birigui (SP) 4 vagas por categoria; 22/07 – Circuito Internacional Paladino / Conde (PB) 4 vagas por categoria.

Classificatórias Mini 2T

08/06 – Speed Park / Birigui (SP) 3 vagas; 16/06 – Kartódromo Internacional Aldeia da Serra / Barueri (SP) 2 vagas; 13/07 – Circuito Internacional Paladino / Conde (PB) 3 vagas; 22/07 – Circuito Internacional Paladino / Conde (PB) 4 vagas.

Sobre as inscrições: as etapas classificatórias farão parte de eventos organizados pelas Federações de Automobilismo (FAUS) e da 25ª Copa Brasil de Kart 2024. Os horários, formato de provas e procedimentos de inscrição deverão ser consultados nos regulamentos específicos dos certames-

sede de cada Classificatória.

Finais OK FIA, OK Júnior FIA e Mini 2T

29 a 31/07 - Circuito Internacional Paladino / Conde (PB)

Sobre as inscrições: Quando abertas, as inscrições deverão ser feitas no site da CBA (www.cba.org.br) e serão exclusivas para os pilotos que obtiverem a vaga nos eventos Classificatórios ou de acordo com outro critério da CBA divulgado em tempo hábil. A taxa de inscrição será de 1.500,00 reais na Mini 2T e 2.500,00 reais na OK e OK Júnior. O aluguel do motor terá o custo de 1.890,00 reais (Mini 2T) e 4.490,00 reais (OK e OK Júnior).

As categorias que compõe a Copa Regional de Kart admitem pilotos conforme as idades abaixo:

Mini 2T - aberta a pilotos com idades entre 9 e 11 anos, completados em 2024. Também aceitará pilotos com licença PJMK e que completem 12 anos de idade em 2024; OK Júnior - aberta a pilotos com idades entre 12 e 14 anos, completados em 2024; OK - aberta a pilotos a partir de 14 anos, completados em 2024. Mais informações, acesse: www.cba.org.br

O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA, CUMPRINDO AS NORMAS JURÍDICAS. AFINAL, O JORNAL É LEGAL.

cenp ANJ ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNALISMAS abra legal adJORIBR JORNAL DO INTERIOR