



Desemprego de mulheres e negros termina 2023 acima da média nacional

Trem Intercidades até Campinas será o mais rápido do Brasil

Página 2

Ministério estende por mais cinco dias restrições em prisões federais

Página 3

Governo lança Fies Social para estudantes de baixa renda

O Ministério da Educação (MEC) lançou nova versão do Fundo de Financiamento Estudantil, o Fies Social, que vai custear 100% do ensino em instituição de ensino superior, aos estudantes com renda familiar de até meio salário mínimo e inscritos no Cadastro Único para Programas Sociais do Governo Federal (CadÚnico). A medida foi publicada na sexta-feira (16) no Diário Oficial da União.

De acordo com as regras, os estudantes que se enquadrarem nesse perfil não ficarão sujeitos ao cálculo de comprometimento da renda mensal para definir o percentual financiável.

Página 6

Seis capitais deram início à vacinação contra a dengue em crianças



Foto/Fabio Rodrigues-Pozzebom/ABR

Página 6

Lula cancela participação em evento da FAO na Etiópia

Página 3

Senado recorre de decisão do STF sobre transporte gratuito em eleições

Página 4

Haddad pede apoio da Febraban para projetos que tramitam no Congresso

Página 6

Esporte

MotoGP: Aquecendo os motores para 2024

Por Jarcio Baldi

Estamos a menos de um mês para o início da tão esperada temporada de 2024 do Mundial de Motovelocidade - MotoGP. A primeira etapa acontecerá dia 10 de março no Catar, mas já nessa segunda-feira acontecerá o segundo teste oficial da temporada no mesmo circuito.

As equipes já esquentaram seus motores nos testes oficiais que aconteceram duas semanas atrás no Circuito de Sepang na Malásia. Esse ano as equipes japonesas Yamaha e Honda farão uso das concessões onde terão ao seu dispor 260 pneus para serem utilizados nos testes que poderão ser realizados em qualquer circuito do Mundial, seis "wildcards" (licença para ter uma moto a mais durante algumas provas da temporada com pilotos de testes).

Os testes poderão ser realizados com os pilotos oficiais das equipes além dos de tes-

tes, e poderão utilizar até 10 motores durante a temporada, além de duas atualizações aerodinâmicas no decorrer do ano, com o intuito de melhorar sua performance durante a temporada. E a Honda já demonstrou sensíveis melhoras nos primeiros testes, onde sua nova moto é oito quilogramas mais leve e, segundo o piloto japonês Nakagami, o motor é bastante potente e entrega sua força de uma maneira mais suave, permitindo obter uma maior sensibilidade da moto. A Yamaha, que contratou o engenheiro de Performance de Veículos da Ducati para ser Diretor Técnico da equipe na MotoGP, trouxe um modelo com um novo sistema traseiro de largada, que faz com que a roda anterior fique mais tempo em contato com o solo (movimentos anti-wheeling) e também conseguiu dar mais potência para o seu motor de quatro pistões em linha, mas ainda sofre com a falta de aderência traseira.

O fenômeno e estreante da categoria, Pedro Acosta, está su-

perando as expectativas dos críticos. Pit Beirer diretor esportivo da KTM, disse que a forma com que o ainda adolescente transmite as informações aos engenheiros é espantosa. Acosta, no seu segundo dia sobre a moto, já havia feito um tempo que o colocaria na oitava posição do grid de 2023 em Sepang.

Na KTM, Jack Miller, que esteve no centro de um furacão em 2023 onde boatos o colocaram fora da equipe oficial para dar lugar ao jovem Acosta, mudou seu estilo de treinamento físico. "Tenho treinado sozinho há 12 anos, desde que sou profissional. Apenas seguindo meu instinto, mas decidi mudar no final do ano passado com a ajuda do pessoal da Red Bull e comecei a trabalhar com um treinador no tocante à academia, já que eu e ela (academia) nunca nos demos bem antes" finalizou o australiano que disse estar sentindo-se muito bem e altamente motivado. Seu companheiro de equipe, Brad Binder que ficou com o sétimo melhor tempo



Foto/Red Bull-KTM/MotoGP

Brad-Binder

dos treinos de Sepang disse estar otimista para a temporada. "Ano passado foi um ano muito bom para nós, tivemos muitos dias bons e estávamos prestes a lutar pelo pódio na maioria dos finais de semana, mas cometi muitos erros, caí muito mais do que o

normal e deixei escapar muitas oportunidades" e continuou: "Estou muito animado para ver como administraremos esta temporada". A fábrica austríaca utilizará o chassi de fibra de carbono em 2024.

Marc Marquez fez sua real

estreia na equipe Ducati Gresini, e especula-se que o oito vezes campeão do mundo esteja escondendo seu real potencial sobre a GP23. O ex-piloto e comentarista da Dorna, Simon Crafar havia observado que Marc se afastava visivelmente ao fazer uma determinada curva no circuito durante suas voltas, mostrando tempos "mentirosos" aos seus rivais. Posteriormente numa simulação de corrida rápida, Marc fez tempos melhores do que os do vencedor de 2023 em Sepang. Certamente os testes no Catar serão mais verdadeiros. A Ducati mostrou seu poderio e dominou os testes em Sepang, inclusive quebrando o recorde do circuito.

Perdeu alguma notícia? Quer saber mais sobre a MotoGP? Acesse o canal MotoYGP no YouTube, dedicado às notícias do Mundial de Motovelocidade e lugares interessantes em viagens de moto. <https://studio.youtube.com/video/XjFePLzrbcc/edit>

Copa Brasil de Marcha Atlética abre calendário nacional em ano olímpico

A Copa Brasil Loterias Caixa de Marcha Atlética, que abre a temporada nacional da especialidade, será disputada a partir das 6 horas deste domingo (18), em Vitória (ES), num circuito de 1 km na Mata da Praia. As 12 provas do programa serão transmitidas ao vivo pela TV Atletismo Brasil, canal do Youtube da Confederação Brasileira de Atletismo (CBAt). A competição servirá de qualificação para o Sul-Americano de Marcha, que será realizado no dia 10 de março, na Arena Pernambuco, em Recife (PE).

A competição abre também a corrida de 2024 pelos índices

olímpicos e para o Ranking por Pontos para os Jogos de Paris, em agosto. Dois dos inscritos no evento capixaba já estão qualificados para a Olimpíada: Caio Bonfim (CASO-DF) e Viviane Santana Lyra (Praia Clube/Exército/Futemg), ambos nos 20 km. A outra qualificada é Érica Sena (Pinheiros-SP), que mora em Cuenca, no Equador, e não participará da Copa Brasil - visa os GPs da Europa, preparatórios para os Jogos.

Caio tentará o seu 13º título da categoria adulta da competição, uma verdadeira façanha. Medalha de bronze no Mundial de Budapeste, na Hungria, no ano passado, e eleito o melhor do atletismo

de 2023 no Prêmio Brasil Olímpico do COB, ele está confirmado nos 20 km. "O importante é começar bem a temporada e ter consistência", disse o brasileiro de 32 anos, recordista brasileiro com 1:17:47.

Para o treinador e pai de Caio, João Sena, o marchador pretende ter um ano bem competitivo. "Ele disputa a Copa Brasil, de olho no Sul-Americano, que dará vaga para o Mundial por Equipes de Antalya, na Turquia. Depois vai para o GP de Rio Maior, dia 11 de maio, em Portugal, e para o GP de La Coruña, dia 18 de maio, na Espanha. Temos ainda o Troféu Brasil, de 27 a 30 de junho", informou. Os principais adversários de

Caio serão Lucas Mazzo seu companheiro de treinamento do CASO, em Sobradinho; Matheus Gabriel Correa e Paulo Henrique Ribeiro, ambos da AABLU-SC. Caio, Lucas e Matheus representaram o Brasil nos Jogos Olímpicos de Tóquio-2021.

Nos 20 km, categoria feminina, Viviane Lyra, campeã do ano passado dos 35 km, medirá forças com Gabriela Muniz (CASO-DF), ouro em 2023 na distância. "Vamos focar uma prova de cada vez, já estou classificada para o Sul-Americano pelo ranking e empolgada para disputar a Mundial de Marcha por Equipes. Também faremos algumas provas na

Europa como preparação para os Jogos Olímpicos, que será o grande objetivo do ano", disse a atleta carioca de 30 anos, treinada por Luís Paulo Ferreira Porto e que tem 1:28:36 como recorde pessoal.

Já a brasileira Gabriela Muniz comemora o início de mais uma temporada. "Estou ansiosa pra voltar a competir. Ainda estou afiando os treinos, me recuperando de uma lesão na posterior vindo

do ano passado", informou a marchadora de 21 anos, orientada por Gianetti Bonfim. "Mas vamos com tudo para brigar por mais esse título."

As 12 provas previstas para domingo serão realizadas em um circuito na Av. Dante Michelini, 2.400 - Quiosque 07, na Mata da Praia, com a oportunidade de o público conhecer gratuitamente a tradicional especialidade olímpica.

Trem Intercidades até Campinas será o mais rápido do Brasil

Alunos de Etec podem aprender coreano de forma gratuita

A Assessoria de Relações Internacionais (ARInter) do Centro Paula Souza (CPS), em parceria com o Centro de Educação Coreana (Keisp), está com inscrições abertas até domingo (18) para a edição do primeiro semestre de 2024 do curso de coreano. A oportunidade é destinada a estudantes regularmente matriculados nas Escolas Técnicas Estaduais (Etecs). Para participar é preciso preencher a ficha de inscrição e escolher o dia e horário em que poderá participar das aulas.

O curso será realizado na modalidade virtual, de forma síncrona (ao vivo), em horário pré-estabelecido, e contará com mediação de professores. São ofertadas vagas para alunos de Nível 1 (iniciante), Nível 2, Nível 3 e Nível 4.

O projeto-piloto teve início

em 2020 e no mesmo ano foi expandido. Nas aulas são ensinadas noções básicas, como alfabeto, saudações, conversação e leitura, além das principais características culturais. O objetivo é capacitar jovens talentos para suprir demandas de empresas sul-coreanas, bem como criar condições para participação em programas de intercâmbio acadêmico e profissional do país asiático.

Requisitos para participação: Para cursar o nível 1 é preciso estar regularmente matriculado na primeira ou segunda série do Ensino Médio em uma das Etecs do Estado;

Para cursar do nível 2 em diante é necessário que o aluno tenha cursado o nível anterior, em 2023, pelo mesmo projeto. Além disso, o candidato deve estar regularmente matriculado no Ensino Médio de uma Etec.

O Trem Intercidades – Eixo Norte (TIC), que irá ligar São Paulo a Campinas, será o mais rápido do Brasil. A velocidade média alcançará 95 km/h e o trem percorrerá um trajeto de 101 quilômetros, que inclui a cidade de Jundiá. Os veículos que vão operar a nova linha podem alcançar a velocidade máxima de 140 km/h. Será o primeiro trem de média velocidade do país. O leilão do TIC está marcado para o próximo dia 29. O projeto dá a largada para uma série de 13 concessões previstas para este ano em São Paulo.

A alta velocidade permitirá que o trajeto São Paulo, que partirá da Estação Barra Funda, a

Campinas seja realizado em 64 minutos.

Destaque nacional

Com isso, o TIC São Paulo-Campinas se destaca nacionalmente e não só regionalmente. Para se ter uma ideia, ele será quase quatro vezes mais rápido que o trem que liga as cidades de Curitiba a Morretes, no Paraná. O trem percorre esse trajeto a uma velocidade média de 25 km/h em cerca de quatro horas.

Padrão internacional

O modelo de trem intercidades já é conhecido mundialmente. O trajeto entre Londres e Birmingham, na Inglaterra, por exemplo, tem cerca de 163 quilômetros.

O trem que o percorre atinge uma velocidade média de cerca de 80 km/h.

O circuito Lisboa-Porto é outro trajeto europeu conhecido. Ainda assim, o TIC São Paulo-Campinas será mais rápido. O trem entre essas duas famosas cidades portuguesas percorre o trajeto a uma velocidade média de 72 km/h.

A concessão do TIC será feita no modelo público-privada. O projeto faz parte dos mais de R\$ 90 bilhões a serem investidos em mobilidade urbana no Estado de São Paulo.

Cada trem poderá levar até 860 passageiros e o teto da tarifa foi estipulado em R\$ 64 para o trem expresso que fará a ligação

sem paradas entre São Paulo e Campinas.

Além do TIC São Paulo-Campinas, o estado também contará com o TIM (Trem Intermetropolitano) que ligará Jundiá a Campinas. Esse trajeto possui 44 quilômetros e será percorrido em cinco estações.

O projeto também prevê a requalificação da linha 7-rubi da CPTM, entre as estações Jundiá e Palmeiras Barra-Funda.

Todo o conjunto de intervenções vai demandar investimentos de R\$ 13,5 bilhões, oriundos de uma parceria entre o Governo do Estado de São Paulo e a empresa vencedora do leilão. A projeção é que as obras dos três serviços sejam concluídas até 2031.

Parceria entre Estado e Prefeitura de SP viabiliza moradia para famílias de Heliópolis

A parceria do Governo do Estado e da Prefeitura de São Paulo para ampliar políticas públicas de habitação na capital cumpriu mais uma etapa bem-sucedida na sexta-feira (16). O governador Tarcísio de Freitas e o prefeito Ricardo Nunes entregaram mais 240 moradias de interesse social do Conjunto Habitacional Sacomã I na comunidade de Heliópolis – a segunda maior da América Latina –, zona sul da capital paulista.

“É mais uma entrega importante de 240 apartamentos e dando ordem de início para mais 120 neste conjunto. A gente fecha fevereiro com números interessantes, com 22,3 mil unidades entregues e 106 mil em construção em um programa habitacional bastante extenso em todo o estado. Estamos preparando a contratação de mais 100 mil moradias e uma licitação em andamento para construção industrializada de 15 mil, aproveitando a

experiência bem-sucedida de São Sebastião”, afirmou Tarcísio.

A cerimônia também foi acompanhada pelo secretário estadual de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Marcelo Branco, dirigentes da Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano (CDHU), autoridades estaduais e municipais, deputados, vereadores e as famílias beneficiadas com moradia digna.

Por meio da parceria entre o Estado e a administração municipal, a CDHU – estatal vinculada à Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação – investiu R\$ 216,2 milhões (em valores atualizados) em repasses à Prefeitura de São Paulo para a construção dos empreendimentos Sacomã I. O convênio também incluiu 200 unidades do condomínio Sacomã H, já entregues em 2014.

O conjunto habitacional foi projetado por Ruy Ohtake, um dos mais influentes arquitetos brasileiros, e apresenta um novo

conceito de moradia popular com mais conforto entre os ambientes. A infraestrutura traz paisagem, área de lazer coberta e des-coberta, academia para a terceira idade, playground e unidades térreas adaptadas para pessoas com deficiência.

Ao todo, o empreendimento Sacomã I é composto por cinco condôminos com oito prédios cada, totalizando 1,2 mil apartamentos. Além das 240 famílias atendidas nesta sexta, outras 840 já receberam moradias no local e 120 aguardam a conclusão dos imóveis. Cada prédio tem oito andares com apartamentos de 49,29 m², dois dormitórios, sala, cozinha, banheiro e área de serviço.

O projeto favorece a ventilação nos espaços internos – o que atenua a sensação térmica em relação ao ambiente externo – e também permite o uso compartilhado das áreas comuns entre os prédios. A concepção do projeto foi inteiramente planejada para

melhorar a qualidade de vida das famílias que foram removidas de áreas de risco ou locais de obras em Heliópolis.

Os novos moradores assinaram contrato de financiamento habitacional com a CDHU, que prevê juros zero para famílias com renda mensal de até cinco salários mínimos. Assim, pagarão praticamente o mesmo valor ao longo de 30 anos, já que o contrato sofrerá apenas a correção monetária calculada pelo índice oficial de inflação. As parcelas não podem ultrapassar 20% dos rendimentos mensais das famílias.

“O Governo do Estado tem hoje mais de 25 mil unidades habitacionais em obras na cidade de São Paulo graças à parceria com a prefeitura. Em todo o estado, temos mais de 106 mil moradias em obras, é um esforço gigantesco para fazer o maior programa habitacional de todos os tempos”, afirmou o secretário Marcelo Branco.

Detran-SP dá dicas para contratação de serviço de transporte escolar

Na volta às aulas, o Departamento de Trânsito do Estado de São Paulo (Detran-SP) recomenda que os pais ou responsáveis verifiquem a regularidade do veículo e do motorista antes de contratar o serviço para transportar crianças e adolescentes em idade escolar.

Cerca de 25 mil veículos compõem a frota de transporte escolar no Estado. Para exercício da atividade, o veículo precisa ser inspecionado no mesmo município de registro. O período e o prazo da vistoria variam de acordo com o final da placa e a cidade de realização.

A validade do documento é de seis meses, a partir da emissão do laudo, conforme preveem a Portaria Normativa do Detran-SP e o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Só neste ano, 4.525 inspeções de transporte escolar já foram realizadas.

Caso a documentação não esteja em dia, o motorista pode ser penalizado por infração gravíssima com multa de R\$ 1.467,00, sete pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e remoção do veículo ao pátio.

Conductor também autorizado

O artigo 138 do CTB também prevê a autorização para o condutor. Com esse documento, os pais terão a garantia de que seus filhos estão sendo conduzidos por motoristas conscientes, com o devido curso e com certidão

negativa de antecedentes criminais para homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

Cuidados em relação ao transporte escolar

1) Certifique-se de que o veículo esteja em dia com a autorização da prefeitura para este tipo de transporte e também com a vistoria semestral específica, feita pelo Detran.SP ou por uma ITL – Instituição Técnica Licenciada cadastrada;

2) Confirme se o condutor tem CNH categoria D, dentro da validade, se fez o Curso de Transporte Escolar e se possui autorização específica de condutor de transporte escolar;

3) O veículo deve ter a inscrição “ESCOLAR” no seu exterior, cinto de segurança em todos os bancos, extintor de incêndio, travas de segurança nas janelas com abertura máxima de 10 centímetros e dispositivos próprios para a quebra ou remoção de vidros;

4) O Detran-SP já faz a verificação em sua inspeção periódica, mas os pais podem também pedir para verificarem as condições dos equipamentos obrigatórios (lanternas, espelho retrovisor, cronotacógrafo, pneus etc.);

5) Fique atento às condições de higiene, conforto e segurança do transporte escolar;

6) Apure com a escola e os pais de outros alunos as referências do profissional condutor;

7) Observe a forma como o

motorista recepciona as crianças na porta da escola e prefira a opção de transporte que tenha outro adulto acompanhando as crianças, além do condutor;

Sobre a vistoria de veículos destinados à condução de escolares:

Entre os pontos analisados nas vistorias estão: condições dos pneus, sistema de lanterna e de freios, adesivagem amarela na lateral completa do veículo com a escrita escolar, faixas reflexivas, itens obrigatórios de segurança, como extintor de incêndio, cintos de segurança, entre outros.

Alguns veículos – por conta do modelo de fábrica – utilizam farol de milha, que não é um item obrigatório. Se este equipamento estiver instalado no veículo, o mesmo deverá estar funcionando, já que o não funcionamento desse item pode determinar a reprovação do veículo na vistoria.

Mais rápido e mais seguro

O órgão aumentou a lista de locais que realizam a vistoria dos veículos. Além das unidades do Detran-SP, localizadas nas cidades de registro do respectivo veículo, as vistorias poderão ser realizadas em Instituições Técnicas Licenciadas (ITLs).

Atualmente, são mais de 80 instituições em todo território estadual e estão disponíveis para consulta no site do Detran-SP. No portal também é possível ter

acesso ao passo a passo para solicitação do serviço nas duas modalidades e como solicitar a autorização para o condutor.

Sobre o Detran-SP

O Detran-SP trabalha incessantemente para prevenir sinistros e preservar vidas, com a meta de organizar um trânsito mais seguro e harmonioso entre todos os modais. O órgão segue comprometido em oferecer serviços de excelência aos cidadãos, baseados em valores como respeito, integridade, segurança e eficiência.

Atualmente, está implementando gradualmente a transformação digital para melhorar a qualidade de vida dos paulistas, facilitando o acesso aos serviços públicos. Cerca de 93% dos atendimentos realizados nas unidades do Detran-SP são feitos de forma digital.

Como o maior órgão executivo de trânsito do país, o Departamento de Trânsito Paulista é responsável por 28% da frota brasileira, com mais de 32 milhões de veículos registrados e mais de 27 milhões de motoristas habilitados em todo o estado. Mensalmente, emite aproximadamente 400 mil Carteiras Nacionais de Habilitação (CNHs) e 1,2 milhão de Certificados de Registro e Licenciamento Veicular (CRLVs). Em média, são emitidos mais de 136 mil documentos por dia.



CESAR NETO
www.cesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)

Segundo a literatura bíblica, há Tempo (de DEUS) pra tudo. É tempo dos vereadores e vereadoras respeitarem gente, animais, plantas, ar, água e solo ...

PREFEITURA (São Paulo)

É tempo do prefeito Ricardo Nunes assumir as responsabilidades individuais por tudo o que realiza; todas as suas decisões, ações, omissões e consequências ...

ASSEMBLEIA (São Paulo)

É tempo dos deputados e deputadas se tratarem e tratarem o povo com respeito a vida, a dignidade, a individualidade e a diversidade, sem exceções ...

GOVERNO (São Paulo)

É tempo do governador Tarcísio Freitas assumir ainda mais uma cultura de solidariedade e de relacionamentos de harmonia igualando homens e mulheres ...

CONGRESSO (Brasil)

É tempos de senadores(as) e deputados(as) se empenharem pelas causas das crianças, dos idosos, dos pobres, dos doentes, dos incapazes e dos refugiados ...

PRESIDÊNCIA (Brasil)

É tempo do Lula (3º governo) se empenhar com culturas do amor, da justiça e da paz, se possível imitando o futuro Governo Eterno [do Cristo Jesus] ...

PARTIDOS (Brasil)

É tempo dos dirigentes dos partidos assumirem a verdade real, com posições contra preconceitos, ódios, roubos, falta de caráter e todo tipo de crime ...

JUSTIÇAS (Brasil)

É tempo dos ministros adotarem - constitucionalmente - as Éticas de Vida do Cristo Jesus, que por sinal está na parede do Supremo Tribunal Federal ...

ANO 32

O jornalista Cesar Neto assina a coluna de política - cesarneto.com - desde 1993 na imprensa (Brasil). Medalha Anchieta (Câmara SP) e Colar Honra ao Mérito (Assembleia SP) como referência das Liberdades Concedidas por DEUS

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar

CEP: 01332-030

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável

Angelo Augusto D.A. Oliveira
Mtb. 69016/SP

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br

Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line

Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal

Atas, Balanços e Convocações

Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária

Exemplar do dia: R\$ 3,50

Impressão: Grafica Pana

Concurso da Cachaça: inscrições começam no dia 21 de fevereiro

O Governo de São Paulo, por meio da Secretaria de Agricultura e Abastecimento, abre no dia 21 de fevereiro as inscrições para o 1º Concurso Estadual da Cachaça Paulista, o Cachaça SP, que vai escolher as melhores bebidas produzidas no estado.

São Paulo é o maior produtor de cachaça no Brasil: de acordo com levantamento feito pela pasta, são mais de 400 unidades que produzem a bebida em território

paulista, o que representa 45% da produção nacional.

Para o coordenador das câmaras setoriais da Secretaria, José Carlos Faria Jr., o objetivo é conhecer ainda mais a variedade da produção de cachaças no estado e ajudar a divulgar os produtos. A iniciativa, uma demanda do próprio setor, também realiza um resgate cultural da bebida e agrega valor a ela, focando na sustentabilidade da cadeia.

“São Paulo é um estado que

tem grande produção, é um grande consumidor e o maior exportador de cachaça. Nós temos aqui, no interior do estado principalmente, uma série de pequenos e médios produtores de cachaças de alambique que são premiados internacionalmente, que são cachaças de alta qualidade e atraí o interesse dos consumidores do Estado”, afirma.

A ação do governo paulista se soma a outras medidas da Secretaria de Agricultura e Abaste-

cimento para valorizar e divulgar o setor. Entre elas está a criação da Câmara Setorial da Cachaça e o lançamento do livro Cachaça SP. A partir de estudos de novas variedades de cana-de-açúcar, os institutos de pesquisa ligados ao setor também contribuem no fomento à cadeia de produção.

Para mais informações sobre a inscrição, fique atento às redes sociais da Secretaria de Agricultura e aos canais oficiais do Governo de SP.

Desemprego de mulheres e negros termina 2023 acima da média nacional

A taxa de desocupação de mulheres e negros (conjunto de pretos e pardos) terminou 2023 acima da média nacional. Enquanto o país alcançou o índice de 7,4% no último trimestre de 2023, a taxa das mulheres ficou em 9,2%. Já a dos homens, 6%.

Os dados fazem parte da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad) Contínua, divulgada na sexta-feira (16) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Essa comparação significa que o desemprego das mulheres é 53,3% maior que o dos homens. A diferença já foi de 69,4% no 1º trimestre de 2012, quando começou a série histórica do IBGE. A menor discrepância registrada foi de 27% no 2º trimestre de 2020.

Pelo prisma de cor da pele, a população branca apresentou taxa de desemprego de 5,9%, enquanto as de pretos (8,9%) e pardos (8,5%)

superaram a média nacional.

A diferença entre os grupos é praticamente igual à do início da série histórica, quando a taxa dos brancos era de 6,7%, a dos pretos correspondia a 9,7%, e a dos pardos, a 9,2%. A média nacional atingia 8% na época.

A pesquisa revela também diferenças na relação entre escolaridade e empregabilidade. O grupo de pessoas com ensino médio incompleto apresentou, no último trimestre de 2023, taxa de desemprego de 13%, o pior entre todos os segmentos.

Para as pessoas com nível superior incompleto, a taxa foi 7,6%, mais que o dobro da verificada para o nível superior completo (3,6%).

O grupo sem instrução tinha índice de 6,1%, abaixo da média nacional. Já fundamental incompleto (7,9%), fundamental completo (9,3%) e médio completo (8%) tiveram taxas piores que a média.

Ao observar o comportamento do mercado de trabalho ao longo de 2023, a pesquisa do IBGE revela que 26 das 27 unidades da federação tiveram queda no índice de desemprego. O único aumento foi registrado em Roraima, que passou de 6,8% para 7%.

As maiores taxas de desocupação anual estavam em Pernambuco (13,4%), na Bahia (13,2%) e no Amapá (11,3%); e as menores ficaram com Rondônia (3,2%), Mato Grosso (3,3%) e Santa Catarina (3,4%).

“Em 2023, oito unidades da federação atingiram a menor taxa anual de desocupação de sua série histórica”, destaca a coordenadora da Pnad, Adriana Beringuay.

São elas: Rio Grande do Norte (10,7%), Alagoas (9,2%), Acre (7,5%), Tocantins (5,8%), Minas Gerais (5,8%), Espírito Santo (5,7%), Mato Grosso (3,3%) e

Rondônia (3,2%).

A taxa anual de informalidade passou de 39,4% em 2022 para 39,2% em 2023. Entre os estados com maior taxa estavam o Maranhão (56,5%), o Pará (56,5%) e Piauí (54,4%). Já os menores, Santa Catarina (26,4%), Distrito Federal (29,7%) e São Paulo (31,5%).

Já o percentual de empregados com carteira assinada era de 73,7% dos empregados do setor privado no último trimestre de 2023. Os maiores percentuais estavam em Santa Catarina (88,2%), Rio Grande do Sul (81,9%) e Paraná (81,7%). Os menores, no Maranhão (48,9%), Piauí (51,6%) e Paraíba (54,9%).

O IBGE coleta dados para a Pnad em 211 municípios de 3.464 municípios em todas as estados e no Distrito Federal. Cerca de dois mil entrevistadores trabalham na pesquisa. (Agência Brasil)

Lula cancela participação em evento da FAO na Etiópia

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva cancelou a participação em um evento da Organização das Nações Unidas para Alimentação e Agricultura (FAO) em Adis Abeba, capital da Etiópia. Com a ausência de chefes de Estado no encontro, Lula não participou do evento e acabou jantando na residência oficial do embaixador brasileiro na Etiópia, Jandyr Ferreira dos Santos.

Previsto para ocorrer na sexta-feira (16), o encontro da FAO, que discutiria o financiamento para a segurança alimentar a países afetados pela mudança climática, teria a participação de diversos chefes de Estado e de Governos africanos. No entanto, uma reunião emergencial para discutir as tensões entre Ruanda e a República Democrática do Congo esvaziou o evento da FAO.

Segundo o Palácio do Planalto, o mediador designado da União Africana para a crise entre Ruanda e a República Democrática do Congo (RDC), o presidente de Angola, João Lourenço, convocou uma reunião emergencial para debater a situação da RDC. Dessa forma, os presidentes que deveriam participar do evento da FAO, inclusive o primeiro ministro da Etiópia, Abiy Ahmed, não foram ao encontro. Com a ausência dos chefes de Estado, o presidente Lula também não participou do evento.

Nos últimos dias, aumentaram os enfrentamentos entre os rebeldes do M23, formados por militantes da etnia tutsi, e as forças de segurança da República Democrática do Congo na província de Kivu, no leste do país. O governo congolês acusa Ruanda de apoiar a milícia rebelde.

Esse não foi o único evento cancelado ao longo do dia. Na sexta, Lula teria uma reunião bilateral com o presidente do Quênia, William Ruto, mas o avião de Ruto pousou mais tarde que o previsto em Adis Abeba. O presidente brasileiro também teria um encontro com o presidente do Grupo Banco Africano de Desenvolvimento, Akinwumi Adesina, que estava em outro compromisso e não chegou ao local por causa do trânsito na capital da Etiópia. Um encontro com o presidente da Nigéria, Bola Tinubu, também não ocorreu.

A única reunião bilateral ocorrida na sexta-feira foi entre Lula e o primeiro-ministro etíope. Neste sábado (17), o presidente brasileiro participará da reunião de cúpula anual da União Africana, onde pretende tratar de temas como o incremento das relações comerciais e temas prioritários da presidência brasileira no G20: transição energética, combate à desigualdade e à fome, desenvolvimento sustentável e reformulação nos organismos internacionais. (Agência Brasil)

Com 5,9 milhões de pessoas, Paraná chega ao maior número de empregados da história

O Paraná atingiu, em 2023, o maior número absoluto de pessoas ocupadas da história. São 5,95 milhões de trabalhadores nesse patamar, 76 mil a mais que em 2022 e 734 mil a mais que no primeiro trimestre de 2012, quando iniciou a série histórica da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua (Pnad Contínua). O último levantamento foi divulgado na sexta-feira (16) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e mostrou que a taxa de desocupação do Estado ficou em 4,8% no ano passado, menor índice anual desde 2014.

Outro destaque é nos empregos formais. No Estado, 2,3 milhões de trabalhadores do setor privado têm carteira assinada, também o maior contingente em números absolutos da série histórica. Em termos percentuais, o Paraná é o estado brasileiro com a terceira melhor taxa de formalidade, chegando, nos últimos três meses do ano, a 81,7% dos 3,9 milhões dos trabalhadores do setor privado formalizados, o melhor índice desde o segundo trimestre de 2021.

Segundo o diretor-presidente

do Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social (Iparades), Jorge Callado, o aumento do número de ocupados reflete a maior capacidade da economia paranaense de absorver a mão de obra disponível. “Além disso, a alta taxa de formalização indica a qualidade do emprego no Estado”, afirma.

A média salarial no Paraná aumentou pelo sexto trimestre seguido, chegando a um rendimento médio de R\$ 3.167,00 nos últimos três meses do ano, ante os R\$ 3.146,00 do trimestre anterior. O crescimento no rendimento dos trabalhadores foi de 9,35% em um ano, na comparação com quarto trimestre de 2022, quando valor era de R\$ 2.896,00. O salário médio no Paraná é 4,5% superior ao nacional, que chegou R\$ 3.032,00 no último período analisado pelo IBGE.

A subutilização da mão de obra também chegou ao menor índice em 10 anos, com uma taxa de 10% no último trimestre. O índice leva em conta aquela pessoa que está desempregada, trabalha menos do que poderia, que não procurou emprego mas esta-

va disponível para trabalhar ou que procurou emprego mas não estava disponível para a vaga.

Depois de um pico de 20,9% na taxa de subutilização no terceiro trimestre de 2020, no período mais restritivo da pandemia de Covid-19, o número de trabalhadores subutilizados começou a cair no Paraná. O índice passou para 19,3% no último trimestre daquele ano, reduziu para 15,1% no mesmo período de 2021 e para 11,4% nos últimos três meses de 2022.

Entre janeiro e março do ano passado, a taxa teve uma leve variação, passando para 12%. No trimestre seguinte, entre abril e junho, caiu para 10,8%, então para 10,1% entre julho e setembro e fechou nos 10% de outubro a dezembro. Em números absolutos, 644 mil pessoas estavam subutilizadas na força de trabalho, segundo o IBGE.

O número de pessoas com idade para trabalhar, ou seja, com 14 anos ou mais, também é o maior da série histórica no Paraná, chegando a 9,62 milhões no último trimestre. Já a força de trabalho, no Estado, é composta por 6,25 milhões de pessoas, que são

aqueles que estão procurando emprego.

É dentro deste contingente que o IBGE calcula a taxa de desocupação. As 5,95 milhões de pessoas ocupadas no Estado equivalem a 95,3% da força de trabalho do Paraná, por isso o índice de desemprego de 4,7% no último trimestre do ano.

O número absoluto de pessoas desocupadas, que são aquelas que não estão trabalhando, mas procuram por uma colocação no mercado de trabalho, foi de 294 mil no trimestre passado. Este volume também vem reduzindo desde o período mais crítico da pandemia.

No terceiro trimestre de 2020, 617 mil pessoas estavam desocupadas no Estado, número que passou para 608 mil no semestre seguinte. No quarto trimestre de 2021, o volume de pessoas desocupadas caiu para 435 mil, depois para 318 mil nos últimos três meses do ano seguinte. Com isso, 24 mil pessoas passaram a ter uma ocupação de um ano para o outro, se comparado o último trimestre do ano passado com o mesmo período de 2022. (AENPR)

Ministério estende por mais cinco dias restrições em prisões federais

O Ministério da Justiça e Segurança Pública (MJSP) decidiu estender até a próxima quarta-feira (21) a suspensão de banhos de sol e de visitas para detentos das cinco penitenciárias federais existentes no Brasil.

Assinada pelo diretor-substituto do Sistema Penitenciário Federal, José Renato Gomes Vaz, a portaria que mantém a elevação do nível de segurança das unidades de segurança máxima também suspende as atividades de assistência educacional, laboral e religiosa, além de limitar o acesso às alas de vivências, isolamento e inclusão.

As medidas estão em vigor desde que a Secretaria Nacional de Políticas Penais (Senappen) elevou para o Nível 2 o grau de segurança nas penitenciárias federais de Brasília (DF); Campo

Grande (MS); Catanduvas (PR); Mossoró (RN) e Porto Velho (RO).

A providência foi uma resposta à fuga de dois presos de alta periculosidade da unidade de Mossoró, na última quarta-feira (14). Foi a primeira fuga de detentos registrada no sistema penitenciário federal. Até a publicação desta reportagem, os fugitivos não tinham sido recapturados. As autoridades oferecem uma recompensa de R\$ 50 mil por informações que levem à captura dos dois.

Segundo o ministério, a elevação do nível de segurança nas cinco penitenciárias federais visa a garantir a ordem e a disciplina nos estabelecimentos carcerários, bem como a segurança dos servidores e da população em geral. A princípio, contudo, valeriam apenas até este sábado (17)

– dia em que a nova portaria entrará em vigor.

Os atendimentos de saúde, de advogados e cumprimento de decisões judiciais serão mantidos. Casos omissos, bem como as dúvidas surgidas na aplicação da portaria, serão solucionados pelo diretor da respectiva penitenciária federal.

Por determinação do ministro Ricardo Lewandowski, o secretário-executivo do MJSP, Manoel Carlos de Almeida Neto, solicitou ao Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos autorização para nomear 80 policiais penais federais. No ofício que enviou à ministra Esther Dweck, Neto destaca a necessidade de o governo federal reforçar o efetivo da Força Penal Nacional a fim de fazer frente à ação de organizações criminosas e

garantir a integridade do sistema prisional brasileiro.

De acordo com o secretário-executivo, “mais do que evidenciar a imperatividade de readequação e modernização dos procedimentos de segurança internos”, a fuga de dois presos da Penitenciária Federal em Mossoró “lança luz sobre a necessidade de se promover a recomposição dos quadros da Secretaria Nacional de Políticas Penais, hoje deficitária”.

Neto também defende que a Força Penal Nacional conte com um efetivo permanente e que esteja à disposição do ministério para “executar atividades e serviços cruciais para a preservação da ordem pública e a segurança das pessoas e do patrimônio no sistema penitenciário brasileiro”. (Agência Brasil)

Rendimento de mulheres em 2023 é 20% menor que o dos homens

As trabalhadoras brasileiras tiveram no quarto trimestre de 2023 um rendimento médio real 20,8% menor que o dos homens. Enquanto o valor recebido por eles no trabalho principal alcançava R\$ 3.233, o delas foi R\$ 2.562.

O dado faz parte da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad) Contínua, divulgada na sexta-feira (16) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

A diferença é menor que a registrada no quarto trimestre de 2022, quando os homens recebiam R\$ 3.154; e as mulheres, R\$ 2.451, o que significava que elas tinham uma renda 22,3% abaixo.

A pesquisa detalha ainda que o país terminou 2023 com rendimento médio real de todos os trabalhos estimado em R\$ 3.032. De acordo com o IBGE, esse valor representa uma estabilidade, ou seja, diferença pouco significativa ante o terceiro trimestre (R\$ 3.007).

Já em relação ao mesmo período de 2022, quando o rendimento era de R\$ 2.940, houve crescimento de 3,1%.

O ponto máximo já atingido pela série histórica iniciada em 2012 foi R\$ 3.169, no terceiro trimestre de 2020. O piso, R\$ 2.715, no quarto trimestre de 2021.

Na comparação entre o terceiro e o quarto trimestre de 2023, apenas a região Norte (R\$ 2.419) apresentou crescimento. As demais ficaram estáveis. Em relação ao quarto trimestre de

2022, o rendimento médio cresceu no Norte, no Nordeste e no Sudeste, enquanto as outras regiões ficaram estáveis.

A massa de rendimento de todos os trabalhadores terminou 2023 estimada em R\$ 301,6 bilhões. Esse montante é R\$ 14,4 bilhões superior à massa de rendimento do mesmo trimestre de 2022 (+5%). O número pode ser entendido como o total de dinheiro que os trabalhadores têm à disposição para movimentar a economia, seja com consumo, pagamento de impostos, dívidas ou poupança.

A população ocupada do país atingiu recorde em 2023. De acordo com o IBGE, era formada por 100,7 milhões de pessoas, 3,8% a mais que em 2022. Houve aumento desse contingente em 22 unidades da federação, com destaque para o Amapá (8,6%), Alagoas (7,8%) e Goiás (7,1%).

Apenas o Nordeste não está no auge da quantidade de trabalhadores ocupados. O número de 2023 (22,4 milhões) é menor que o recorde da região, atingido em 2015 (22,6 milhões).

A Pnad aponta que, no quarto trimestre de 2023, quase metade da população desocupada (46,5%) estava de um mês a um ano à procura de trabalho. Cerca de 22,3% dos desocupados procuravam emprego há dois anos ou mais. Outros 19,9% buscavam ocupação há menos de um mês, praticamente mesmo patamar do fim de 2022 (19,3%). (Agência Brasil)

Ventania devasta plantações de banana na região do Vale do Ribeira

Um fenômeno meteorológico chamado *downburst* devastou plantações de banana na região do Vale do Ribeira, em São Paulo, após gerar ventos de 125 km/h. O episódio ocorreu na última terça-feira (13) e afetou principalmente o município de Sete Barras.

De acordo com o meteorologista Bruno Kabke Bairy, é necessário diferenciar pancadas de chuva de tempestades, já que somente estas últimas provocam raios, por exemplo, e têm um potencial destrutivo. Tempestades mais intensas podem ocasionar fortes vendavais, granizos grandes, com pelo menos 2,5 centímetros, e tomados. Além disso, há as chamadas linhas de estabilidade, que são tempestades mais organizadas, abrangentes e que costumam durar horas.

Na última terça-feira, era possível visualizar a chegada de tempestades (linhas de estabilidade) através de radares. Contudo, não era possível prever microexplosões, ou seja, as formações de nuvens a partir da mistura de ar seco e frio.

“Não foi a passagem da frente fria em si que desencadeou essas tempestades, pois a frente passou entre quarta e quinta, mas a aproximação dela, à medida que avançava pelo sul do país, ajudou a criar um escoamento de oeste/noroeste nas camadas inferiores da troposfera, mais próximas à superfície, o que favoreceu esse tipo de formação de tempestade em formato de linha”, afirmou Bairy, que pertence à equipe do Centro de Pesquisas Meteorológicas e Climáticas Apli-

cadas à Agricultura (Cepagri).

Segundo o secretário-executivo da Associação dos Bananicultores do Vale do Ribeira (Abavar), Rafael Peniche, as condições meteorológicas resultaram, inclusive, na queda de energia elétrica na região. Cerca de 200 produtores tiveram prejuízos nas plantações de banana. “Um deles disse que 70% do bananal deitou. Ele perdeu praticamente a safra toda de março e abril. A entidade enviou ofício para a Secretaria de Agricultura e Abastecimento, solicitando linha de crédito emergencial, principalmente para o pequeno produtor”, disse.

Paralelamente, a entidade tem orientado os produtores que têm seguro das plantações que busquem acionar as seguradoras para

não ficar em total vulnerabilidade financeira. Peniche acrescenta que, apesar de o Vale do Ribeira ser uma região propícia para esse tipo de cultura, por ter o solo naturalmente úmido, o que se observa é uma “mudança atípica no clima”. Como forma de tentar contornar os problemas originados por ela, o que os agricultores têm feito são medidas básicas e simples, como amarrar as bananeiras com bambu ou fios, evitando que caiam.

“A última vez em que aconteceu algo assim foi em 2019. Foi totalmente inesperado para a gente e até para a própria Defesa Civil. A gente recebeu notificações da Defesa Civil e, na terça-feira, recebeu um aviso, mas foi tudo muito em cima da hora. De dia, estava sol e, à noite, o tempo virou”, afirma. (Agência Brasil)

Seis capitais deram início à vacinação contra a dengue em crianças

A vacinação contra a dengue já começou em pelo menos seis dos dez estados selecionados pelo Ministério da Saúde para receberem o lote inicial de 712 mil doses. A distribuição das vacinas contra a dengue para 315 municípios iniciou no dia 8 de fevereiro.

Segundo levantamento da Agência Brasil, a vacinação já foi iniciada no Distrito Federal e em Goiás, duas das regiões com maiores índices de contaminação, e também nas capitais Campo Grande (MS), Salvador (BA), São Luís (MA) e Rio Branco (AC). Em Natal (RN) e João Pessoa (PB), a previsão de início da vacinação é na próxima segunda-feira (19). Os estados de São Paulo e Amazonas ainda não têm data para começar a imunização.

O Ministério da Saúde selecionou dez estados para dar início à imunização de crianças de 10 a 11 anos. O primeiro lote contemplará 315 municípios que atendem aos critérios definidos pelo Ministério da Saúde em conjunto com o Conselho Nacional de Secretários de Saúde (Conass) e o Conselho Nacional de Secretarias Municipais de Saúde (Conasems).

Essa remessa atende a 60%

do total de 521 municípios selecionados. A previsão é que as demais cidades recebam as doses até a primeira quinzena de março.

Distrito Federal

O Distrito Federal foi a primeira unidade da federação a dar início à campanha de vacinação contra a dengue pelo Sistema Único de Saúde (SUS). Nos primeiros sete dias de campanha, foram imunizadas 15.675 crianças de 10 e 11 anos contra a doença.

Goiás

O estado de Goiás iniciou nesta quinta-feira (15) a vacinação contra a dengue de crianças com 10 e 11 anos. Mais de 151 mil doses foram distribuídas para 51 cidades selecionadas pelo Ministério da Saúde. Na quinta-feira (15), a Secretaria de Saúde começou a distribuir as vacinas para as cidades de Abadiânia, Alexânia, Águas Lindas de Goiás, Cidade Ocidental, Cristalina, Luziânia, Novo Gama, Santo Antônio do Descoberto e Valparaíso de Goiás, Formosa e Planaltina de Goiás.

Mato Grosso do Sul

Em Campo Grande (MS), o imunizante já está disponível em

mais de 50 unidades básicas e de saúde da família espalhadas pelas sete regiões urbanas do município. Em menos de uma semana de campanha, a cidade ultrapassou a marca de 1 mil crianças de 10 a 11 anos vacinadas contra a dengue. A primeira remessa de vacinas chegou ao município no último sábado, com 24.639 doses. O governo do Mato Grosso do Sul recebeu do Ministério da Saúde 69.570 doses de vacina contra a dengue e começou a distribuição para atender 76 municípios do estado.

Bahia

Salvador iniciou a vacinação contra a dengue na quinta-feira (15) em 30 postos de saúde. A Secretaria Municipal da Saúde recebeu o primeiro lote da vacina com 56.493 doses. O estado da Bahia recebeu as primeiras remessas da vacina com 70.368 mil doses que serão destinadas aos municípios de Salvador, Lauro de Freitas, Vera Cruz, Madre de Deus, São Francisco do Conde, Itaparica, Candeias, Santo Amaro, São Sebastião do Passé e Saubara. Outras 32.290 doses foram destinadas para os municípios da região de Feira de Santana e 17.450 para os municípios da região de Camaçari.

Maranhão

São Luís (MA) iniciou na sexta-

ta-feira (16) a campanha de vacinação contra a dengue. Nesta primeira etapa, a vacina será ofertada nas Unidades Saúde na Hora e, a partir da segunda-feira (19), as doses estarão disponíveis em todas as Unidades Básicas de Saúde, Ambulatório de Especialidades Médicas Dr. Paulo Ramos e na APAE. De acordo com a Secretaria de Estado da Saúde, além da capital, outros quatro municípios prioritários realizarão, nesta fase, a aplicação da primeira dose da vacina contra a dengue, entre crianças de 10 a 11 anos: São José de Ribamar, Paço do Lumiar, Raposa e Alcântara. Ao todo, foram encaminhadas ao Maranhão 40.610 doses.

Acre

A prefeitura de Rio Branco (AC) também começou a vacinar crianças e adolescentes de 10 a 11 anos nesta sexta-feira (16). Foram disponibilizadas 11,5 mil doses do imunizante para a capital. O Acre recebeu 17.810 doses da vacina que vão ser distribuídas entre 11 municípios: Acrelândia, Bujari, Capixaba, Jordão, Manoel Urbano, Plácido de Castro, Porto Acre, Rio Branco, Santa Rosa do Purus, Sena Madureira e Senador Guiomard.

Rio Grande do Norte

Em Natal (RN), a imunização deve começar na próxima segun-

da-feira (19). O primeiro lote da vacina, com 45.190 doses, chegou ao estado na última quinta-feira (15). Na primeira fase da campanha, serão imunizados jovens de 10 a 11 anos de 19 cidades. Os municípios contemplados no estado são: Natal, São Gonçalo do Amarante, Macaíba, Extremoz e Parnamirim, na Região Metropolitana; Mossoró, Baraúna, Apodi, Upanema, Tibau, Governador Dix-sept Rosado, Felipe Guerra, Caraúbas, Serra do Mel, Areia Branca, Messias Targino, Grossos, Janduís e Campo Grande, no Oeste Potiguar.

Paraíba

Em João Pessoa (PB), a vacinação contra a dengue começa na próxima segunda-feira (19). A secretaria estadual de saúde distribuiu as 37.040 doses da vacina Qdenga para os 14 municípios, que iniciarão a operacionalização da vacinação no público-alvo. A maioria dos municípios iniciará a vacinação a partir da próxima segunda-feira (19). Cada município tem autonomia para definir o calendário de imunização e as estratégias que serão utilizadas para vacinar o público-alvo. Além de João Pessoa, vão iniciar a vacinação as cidades de Santa Rita, Cabedelo, Bayeux, Conde, Caa-porã, Sapé, Alhandra, Pitimbu,

Cruz do Espírito Santo, Lucena, Mari, Riachão do Poço e Sobrado.

São Paulo

Em São Paulo, ainda não há previsão para o início da vacinação. A Secretaria de Estado da Saúde enviou 79,4 mil doses de vacina contra a dengue ao Grupo de Vigilância Epidemiológica (GVE) de Mogi das Cruzes nesta quinta-feira (15) para que sejam distribuídas aos 11 municípios do Alto Tietê, previamente definidos pelo Ministério da Saúde: Guarulhos, Suzano, Guararema, Itaquaquecetuba, Ferraz de Vasconcelos, Mogi das Cruzes, Poá, Arujá, Santa Isabel, Biritiba-Mirim e para Salesópolis. A aplicação da vacina seguirá calendário e estratégia dos próprios municípios.

Amazonas

O Amazonas recebeu 78.760 doses da vacina contra a dengue enviadas pelo Ministério da Saúde. A vacina contra a dengue será destinada a 12 municípios do estado: Manaus, Iranduba, Presidente Figueiredo, Rio Preto da Eva, Barcelos, São Gabriel da Cachoeira, Careiro, Nova Olinda do Norte, Manaquiri, Santa Isabel do Rio Negro, Autazes e Careiro da Várzea. (Agência Brasil)

Governo lança Fies Social para estudantes de baixa renda

O Ministério da Educação (MEC) lançou nova versão do Fundo de Financiamento Estudantil, o Fies Social, que vai custear 100% do ensino em instituição de ensino superior, aos estudantes com renda familiar de até meio salário mínimo e inscritos no Cadastro Único para Programas Sociais do Governo Federal (CadÚnico). A medida foi publicada na sexta-feira (16) no Diário Oficial da União.

De acordo com as regras, os estudantes que se enquadrem nesse perfil não ficarão sujeitos ao cálculo de comprometimento da renda mensal para definir o percentual financiável, mas é necessário que o custo do curso a ser financiado esteja dentro dos limites estabelecidos pelo programa, que determina atualmente teto de R\$ 60 mil anuais, para medicina, e R\$ 42,9 mil para outros cursos.

Foi estabelecido que metade das ofertas viabilizadas pela disponibilidade de orçamento, deverão ser destinadas aos estudantes de baixa renda, com a aplicação da reserva de vagas para estudantes autodeclarados pretos, pardos, indígenas e quilombolas e de pessoas com deficiência,

de acordo com a proporção na população da unidade federativa onde funciona a instituição de ensino.

As vagas remanescentes deverão primeiro ser aplicadas aos estudantes das políticas de ações afirmativas e depois abertas à ampla concorrência.

De acordo com o MEC, o Fies Social já será disponibilizado a partir do segundo semestre de 2024 e a resolução que cria a modalidade do programa, permite, ainda, a possibilidade de que sejam estabelecidos cursos prioritários para o financiamento integral, conforme o que venha a ser estabelecido em cada edital.

O Fies é a política pública que concede financiamento aos estudantes inscritos em cursos pagos, de instituições de ensino superior que tenham aderido ao programa e sejam avaliadas positivamente pelo Sistema Nacional de Avaliação da Educação Superior (Sinaes).

O candidato ao financiamento precisa participar do Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) e alcançar notas médias igual ou superior a 450 pontos, além de não zerar a redação. (Agência Brasil)

Haddad pede apoio da Febraban para projetos que tramitam no Congresso

Na manhã da sexta-feira (16), o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, esteve na sede da Federação Brasileira de Bancos (Febraban), em São Paulo, para pedir apoio da entidade e dos bancos para viabilizar oito projetos de lei que estão em tramitação no Congresso Nacional e que impactarão no mercado de capitais e de crédito no país.

“Viemos pedir o apoio da Febraban porque terá um impacto muito favorável no mercado de crédito e de capitais no Brasil”, falou o ministro a jornalistas, após participar da reunião. “Alguns projetos estão aguardando relator há mais de um ano. Precisamos ser relatores tecnicamente qualificados porque são temas sensíveis”, acrescentou.

Os projetos de lei que foram apresentados pelo ministro para que recebam apoio da Febraban são o de resolução bancária (PL 281/19), o de ressarcimento a investidores (PL 2.925/23), o de infraestrutura do mercado financeiro (PL 2.926/23), o de cooperativas de seguro (PLP 101/23, apensado ao PLP 519/18), o de regime legal de juros (PL 6.233/23), o de

falências (PL 3/24), o de contratos de seguro (PLC 29/17) e o de execução extrajudicial (PL 6.204/19).

Para o ministro, não deve haver dificuldades para a aprovação desses projetos no Congresso já que eles “estão muito amadurecidos”.

“Houve uma pactuação na sociedade, junto aos interessados, para chegar a uma redação para cada um, muito adequada, para que ele produza os melhores resultados possíveis”, disse o ministro.

Durante a entrevista, o ministro também comentou sobre a alteração na Lei de Falências. “O que estamos propondo na alteração da Lei de Falências é um tema específico de recuperação dos créditos dos credores em virtude do atraso e dos procedimentos de liquidação dos ativos dessas empresas. Estamos propondo uma alteração que vai melhorar a capacidade de recuperação de crédito, em virtude do fato de que os ativos se deterioram no tempo, perdem o valor”. (Agência Brasil)

Advogados de investigados sobre golpe podem se falar, diz Moraes

O ministro Alexandre de Moraes, do Supremo Tribunal Federal (STF), esclareceu na sexta-feira (16) que não proibiu o contato entre os advogados dos investigados da Operação Tempus Veritatis, que apura uma tentativa de golpe de Estado e tem o ex-presidente Jair Bolsonaro entre os alvos.

A manifestação do ministro ocorre depois que o Conselho Federal da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB) pediu para ingressar no caso como interessado. Para a entidade, as medidas cautelares impostas por Moraes contra os investigados impediam o livre exercício da advocacia.

Isso porque Moraes havia proibido os alvos da operação “de manter contato com os demais investigados, inclusive através de advogados”. Para OAB, tal ordem viola prerrogativas dos defensores.

O ministro afirmou, contudo, que sua proibição não veda a comunicação entre os advogados, mas visa a evitar que os defensores sejam utilizados como ponte para o contato entre os investigados.

“Em momento algum houve qualquer vedação de comunicação entre os advogados e seus clientes ou entre os diversos advogados dos investigados, não

restando, portanto, qualquer ferimento às prerrogativas da advocacia”, escreveu o ministro, em despacho assinado na quarta-feira (14) e divulgado na sexta (16) pelo Supremo.

Ele frisou que a Polícia Federal indicou a importância dos investigados não se falarem, uma vez que são investigadas ações coordenadas que exigiam prévio alinhamento de narrativas.

“Dessa maneira, os investigados não poderão comunicar-se entre si, seja pessoalmente, seja por telefone, e-mail, cartas ou qualquer outro método, inclusive estando vedada a comunicação dos investigados realizada

por intermédio de terceira pessoa, sejam familiares, amigos ou advogados”, reforçou Moraes.

O processo sobre o caso segue tramitando em sigilo no Supremo Tribunal Federal (STF), ainda que Moraes tenha divulgado o teor de suas decisões, diante da repercussão do caso.

Foram cumpridas 48 medidas cautelares na operação Tempus Veritatis (“hora da verdade”, em latim), quatro delas de prisão preventiva. Além de Bolsonaro, são investigados seus ex-assessores diretos, incluindo militares que compuseram o alto escalão do governo. (Agência Brasil)

MPF recomenda controle do solo contaminado por mercúrio no Pará

O Ministério Público Federal (MPF) recomendou o monitoramento e controle das áreas contaminadas ou em risco de contaminação pela mineração na região do Tapajós, no Pará, em especial nas terras indígenas.

A recomendação, datada do dia 8, foi feita às secretarias estaduais de Saúde e de Meio Ambiente do Pará e às secretarias municipais de Saúde e de Meio Ambiente dos municípios de Aveiro, Itaituba, Jacareacanga, Novo Progresso, Rurópolis, Trairão e Altamira. Conforme pesquisas recentes, o povo Munduruku, que habita a região, corre risco permanente de saúde devido à contaminação do solo por mercúrio.

O MPF recomenda que as secretarias que ainda não estão cadastradas no Sistema de Informação de Vigilância em Saúde de Populações Expostas a Solo Contaminado (Sissolo), do Ministério da Saúde, façam o registro no prazo de 30 dias. Após essa etapa, as pastas têm prazo de 60 dias para informar as áreas de risco expostas ou potencialmente expostas a contaminantes químicos em razão da atividade de mineração, especialmente em territórios indígenas.

De acordo com o documento, as secretarias de Meio Ambiente dos municípios também devem fazer o levantamento de quantas e quais áreas contaminadas ou potencialmente expostas estão cadastradas no Sissolo e encaminhar ao MPF e ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Na-

turais Renováveis (Ibama) relatório sobre os dados coletados no prazo de 90 dias.

No mesmo prazo, os órgãos devem enviar o relatório com os dados do levantamento para a Secretaria de Saúde do Estado do Pará e dar publicidade aos dados estatísticos referentes às áreas contaminadas, possibilitando a construção de indicadores ambientais e de saúde.

“O objetivo da ação é identificar as populações expostas ou potencialmente expostas aos efeitos nocivos da contaminação por mercúrio, localizadas na bacia do Rio Tapajós, na microrregião de Itaituba, para realizar o monitoramento, o planejamento de políticas públicas de saúde preventivas e combativas, bem como o repasse de recursos federais para as ações de saúde necessárias”, informou o MPF.

A recomendação é resultado de um inquérito civil instaurado em 2021 para averiguar a contaminação por mercúrio do povo Munduruku e a eventual responsabilidade por omissão do Estado, na microrregião de Itaituba.

Estudos realizados pela Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz), pelas universidades federais do Oeste do Pará (Ufopa) e do Rio de Janeiro (UFRJ), pelo Centro Universitário da Amazônia, pelo Hospital Regional do Baixo Amazonas e outras instituições de ensino concluíram que a atividade garimpeira vem promovendo alterações de grande escala no uso do solo nos territórios tradicionais da Ama-

zônia com impactos socioambientais diretos e indiretos nas populações locais, além de prejuízos à segurança alimentar, à economia local, à saúde das pessoas e ao ecossistema.

Pelo menos indígenas de três aldeias Munduruku – Muiybu, Sawré Aboy e Sawré Muiybu – na região do Médio Tapajós – estão sob risco permanente devido aos efeitos tóxicos do mercúrio no organismo. Os estudos indicam que “a população pode estar sendo exposta a altos níveis de mercúrio em sua dieta”.

Uma pesquisa realizada com 109 indígenas da etnia Munduruku, de aldeias dos rios Cururu, Rio das Tropas, Kabitutu, Tapajós, Teles Pires e Kadiriri, presentes durante a reunião geral na Aldeia Posto Munduruku no período de 6 a 8 de novembro de 2019 ressaltou que as áreas com maior histórico de garimpage apresentam a maior incidência de queixas neurológicas.

Laudos anexados ao inquérito mostraram evidências de contaminação mercúria do povo Munduruku e alertam para a potencial contaminação de toda a população que margeia o Rio Tapajós e usa os recursos dele provenientes, a exemplo do consumo de peixes.

Os impactos da contaminação atingem os municípios da microrregião de Itaituba e apontam ainda para a possível contaminação de áreas em municípios que, embora não sejam cortados pelo Tapajós, têm atividade de extração mineral no

solo, notadamente com o uso de mercúrio.

Segundo o MPF, a contaminação por mercúrio é desencadeada pelo desmonte do solo e despejo dos sedimentos nos rios. Laudos que constam do processo atestaram a contaminação por mercúrio e cianeto, insumos da garimpage que são altamente prejudiciais à saúde humana, em áreas de habitação tradicional de populações ribeirinhas e indígenas, que dependem da pesca para subsistência.

O MPF destacou ainda que, durante as investigações, averiguou que o estado do Pará não disponibiliza o acesso aos relatórios de áreas contaminadas no Banco de Dados Nacional sobre Áreas Contaminadas, conforme determina o Conselho Nacional de Meio Ambiente (Conama).

A determinação do conselho diz que, ao constatar a existência de área contaminada ou reabilitada para o uso declarado, os órgãos ambientais competentes têm que comunicar formalmente os órgãos federais, estaduais, distritais e municipais de saúde, meio ambiente e de recursos hídricos.

Na recomendação, o MPF diz que as secretarias de Saúde e Meio Ambiente têm prazo de 15 dias corridos, a contar do recebimento das sugestões, para se manifestarem sobre o acatamento delas e informem quais foram as providências adotadas para garantir o cumprimento das medidas propostas. (Agência Brasil)

Importados

Audi lança SQ8 Sportback e-tron

A Audi do Brasil lançou o Audi SQ8 Sportback e-tron no país. O modelo chegou para ampliar a família Q8 e-tron, com maior capacidade de armazenamento elétrico, nova nomenclatura e identidade visual renovada. O veículo representa a variante esportiva do Audi Q8 e-tron e está disponível na rede de 42 concessionárias autorizadas da marca no país, por R\$ 834.990 (venda direta). O modelo é o primeiro da série de lançamentos da fabricante no país neste ano em celebração ao seu aniversário de 30 anos no Brasil.

Externamente, o novo Audi SQ8 Sportback e-tron adota a nova linguagem visual da marca, agregando elementos que tornam a carroceria e a cabine ainda mais esportivos. Na dianteira, os faróis digitais LED Matrix com projeções dinâmicas são divididos pela ampla grade frontal em formato hexagonal, com iluminação indireta emoldurando o novo logotipo bidimensional em tonalidade fosca.

Na lateral, a linha de cintura elevada, com vincos suaves na altura das maçanetas e caimento acentuado no teto da carroceria Sportback criam um visual com harmonia e personalidade. A versão ganhou rodas de 22 polegadas Audi Sport na cor cinza Titânio com design exclusivo e pinças de freio da cor vermelha - ou preta, como item opcional sem custo adicional. Na traseira, as lanternas em LED interligadas sob o aerofólio integrado à carroceria, com amplo difusor na parte inferior, destacam ainda mais a sua verve temperamental.

As possibilidades de personalização são diversas e, opcionalmente, a carroceria pode receber, sem custo adicional, o Pacote exterior cromado, que inclui frisos, Audi rings e grade na cor cinza; ou o Pacote Black com Audi Rings na cor cinza. Os retrovisores com tonalidade preta, por sua vez, podem ser substituídos gratuitamente por capa em alumínio ou na cor do veículo.

Equipado com três motores elétricos - dois traseiros e um dianteiro, o novo Audi SQ8 Sportback e-tron oferece 503 cavalos de potência e 973 Nm de torque - o maior torque de toda a linha Audi do Brasil, que garantem um desempenho espetacular: o modelo acelera de 0 a 100 km/h em apenas 4,5 segundos, atingindo a velocidade máxima de 210 km/h.

O utilitário esportivo ganhou uma nova bateria de alta tensão com célula química avançada, tendo a sua capacidade elevada em 20% em relação à bateria anterior, indo de 95 kWh para 114 kWh. A capacidade de carregamento aumentou +20 kW, para 170 kW, fornecendo uma recarga elétrica de 10% a 80% em apenas 31 minutos. A Autonomia do modelo é de 296 quilômetros, segundo o Inmetro. Há a possibilidade de carregamento em AC a 22kW.

A tração integral quattro se adapta de forma automática às irregularidades dos diferentes tipos de piso, enquanto a suspensão pneumática esportiva proporciona uma condução segura e silenciosa e garante ao motorista e passageiros uma atmosfera de solidez construtiva e tranquilidade a bordo.



Para uma pegada mais esportiva, os diferentes modos de condução selecionados por meio do Audi Drive Select adaptam a dinâmica e os parâmetros de condução ao gosto do motorista.

Cabine progressiva

Internamente, o interior do modelo oferece aos ocupantes uma experiência diferenciada e progressiva, com foco total em tecnologia, segurança, conforto e entretenimento de motorista e ocupantes. A cabine recebeu

um isolamento acústico aprimorado e materiais e texturas ainda mais distintos. O revestimento dos bancos em couro Valcona tem três opções de cor e costura: cinza com costura cinza, preto com costura cinza, e vermelho Bordeaux com costura cinza, todos eles em perfeita combinação com o Pacote S line interior. Já o painel central conta com uma faixa em fibra de carbono, que pode ser substituída pelo acabamento em cinza ou alumínio.

Entre os equipamentos de série, estão ar-condicionado de quatro zonas; bancos dianteiros esportivos; sistema de som Bang & Olufsen 3D com 16 alto-falantes e 705 Watts de potência; teto solar panorâmico; portas de carregamento nos dois lados do veículo; volante base reta multifuncional em couro com regulagem elétrica; fechamento das portas servo-assistido; soleiras iluminadas e pedais em aço inoxidável.

Os itens de segurança incluem controle de cruzeiro adaptativo (ACC); aviso de saída de faixa; câmera 360° com sistema Parking Assist Plus; Faróis digital Matrix LED com setas dinâmicas e projeções; head-up display; e Audi Side Assist, composto por monitor de ponto cego, monitor de tráfego reverso e exit warning que identifica a aproximação de algum objeto nas laterais do veículo, retardando a abertura das portas para evitar acidentes. Além dos itens de personalização da carroceria e na cabine, estão disponíveis também os retrovisores virtuais, por R\$ 15.000.

As dimensões externas do modelo Audi SQ8 Sportback e-tron são 4.915 mm (comprimento), 2.189 mm (largura), 1.619 mm (altura) e 2.928 mm (entre-eixos). A capacidade do porta-malas é de 528 litros e o peso total do veículo é de 2.715 quilos. O porta-malas dianteiro tem capacidade de 60 litros. As cores de pintura externa disponíveis são Cinza Imã (sólida); Azul Ultra, Cinza Cronos, Branco Geleira, Preto Mito, Azul Plasma e Vermelho Soneira (metálicas); e Cinza Daytona (perolizada).

Nacionais

Série especial Rush do SUV Eclipse Cross



A Mitsubishi Motors apresenta a mais nova série especial de sua linha de SUVs médios Eclipse Cross, produzida em Catalão (GO). Batizada de Rush, o modelo traz mudanças significativas, especialmente no design externo, e é limitada a apenas 150 unidades e está disponível para encomenda em todas as concessionárias do País pelo preço de R\$ 169.990.

Por fora, a série especial Eclipse Cross Rush oferece aos clientes um visual mais arrojado. A parte dianteira traz grade frontal agora conta com acabamento em black piano e o skid plate com pintura em cinza metálico.

As caixas de roda, os acabamentos inferiores dos para-choques traseiro e dianteiro, assim como as molduras inferiores das por-

tas são pintadas na cor da carroceria, em substituição ao acabamento em preto existente na versão GLS.

O visual arrojado é reforçado pelas rodas de aro 18 com design completamente renovado e acabamento no mesmo cinza metalizado presente no skid plate traseiro e, também, nos espelhos retrovisores.

Com aparência renovada e preço extremamente competitivo frente à rivais como o Corolla Cross, Volkswagen Nivus e Jeep Compass, a série especial Eclipse Cross Rush chega para conquistar um espaço relevante dentro do segmento de SUVs médios, o único de seu segmento a trazer opção de tração nas quatro rodas, o que é fundamental em termos de segurança e estabilidade em todos os tipos de terreno.

O ambiente interno do Eclipse Cross Rush segue a mesma linha arrojada de seu exterior. O acabamento em black piano está presente no console central, nas portas, no volante e na moldura da tela Touch Screen do sistema de entretenimento.

Para melhor conforto do motorista, o volante também traz revestimento em couro e possui ajuste de altura e profundidade e comandos de áudio, telefone, voz e piloto automático.

A central multimídia da marca JBL completa o rol de itens de composição do interior da série especial. O sistema adiciona ao

painel uma tela capacitiva de 7 polegadas com respostas rápidas, áudio streaming de última geração e conexão WiFi, que permite acessar aplicativos como Spotify e Waze. O dispositivo também oferece as tecnologias Android Auto e Apple CarPlay, para conectividade com smartphones.

Já no banco de trás, tomada 12V no console central e bancos traseiros reclináveis com dutos de saída de ar-condicionado completam as características presentes no interior da série especial Rush.

A série especial Eclipse Cross Rush conta com moderno motor 4B40 MIVEC Turbo de injeção eletrônica direta multiponto semi-sequencial resultando em 165 cv de potência e 25,5 kgf.m de torque. O powertrain é combinado à transmissão automática INVECS-III CVT com sistema sequencial Sport Mode com 8 marchas e opção de trocas por meio de haeltas dispostas na coluna de direção.

Segurança acima de tudo

Entre os itens de segurança presentes na série especial Rush estão o Controle ativo de tração e estabilidade (ASTC); airbags frontais, laterais, de cortinas e para os joelhos do motorista; Assistente de Frenagem de Emergência (BAS); Sistema de monitoramento de emergência para freio e acelerador (BOS); câmera de ré com linhas dinâmicas e freios ABS com EBD (antitravamento com

Distribuição eletrônica dos freios).

Para comodidade do motorista, o Eclipse Cross Rush também vem com piloto automático, assistente de partida em rampa (HSA), regulagem elétrica manual de altura dos faróis, trava elétrica central automática, inclusive para porta-malas, sistema Keyless de travamento automático das portas por controle e Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS).

A linha Eclipse Cross, bem como toda a linha de veículos Mitsubishi, tem um programa de benefícios MIT4YOU, com diversas exclusividades como: 5 anos de garantia, 1 ano de MIT Assistance (serviços de assistência 24 horas) gratuito, condições diferenciadas de financiamento para pessoa física (MIT Fácil), descontos progressivos na contratação de MIT Seguro, tag do Sem Parar instalada de fábrica e com 6 mensalidades grátis, MIT Consórcio com planos exclusivos e possibilidade de compra de veículos 0km com grãos (MIT Barter).

A linha Eclipse Cross passa a contar com cinco versões que atendem aos mais distintos perfis de público:

Série especial Rush – R\$ 169.990
Série especial Sport – R\$ 209.990 (HPE-S) e R\$ 219.990 (HPE-S S-AWC)
HPE – R\$ 185.990
HPE-S – R\$ 204.990
HPE-S S-AWC – R\$ 214.990

Novas versões da família New City

O New City Sedan e o New City Hatchback elevaram os padrões de seus segmentos sob vários aspectos: dimensões, espaço interno, qualidade, conforto, ótima relação entre desempenho e consumo de combustível, segurança, tecnologia e lista de equipamentos.

Agora, a Honda Automóveis amplia o catálogo de opções dos modelos com o lançamento de novas versões. O New City Hatchback ganha, de uma só vez, as configurações LX e EX, enquanto o New City Sedan passa a ser oferecido também na versão LX.

Todas as versões oferecem um excelente pacote de itens de série, voltados para conforto, comodidade, segurança e conectividade. A nova versão LX do New City Hatchback e do New City Sedan traz como principais equipamentos: central multimídia de 8 polegadas touchscreen com interface sem fio para Apple CarPlay e Android Auto, botão de partida do motor, faróis com acendimento automático e DRL (luz de rodagem diurna) de LED, lanternas traseiras de LED, antena tipo Tubarão, rodas de liga leve aro 15" com pintura cinza e superfície diamantada, vidros elétricos com a função de subida automática dos vidros com "um toque" e antiesmagamento, coluna de direção com ajuste de altura e profundidade, ar-condicionado, controles de áudio no volante, bancos com estabilizador corporal e revestimento de tecido Premium, banco traseiro bipartido (60/40) e a exclusiva tecnologia Magic Seat (apenas para o hatchback).

O pacote de itens de segurança é outro destaque. Além de 6 airbags (frontais, laterais e do tipo cortina), o New City Sedan e o New City Hatchback oferecem, em todas as versões, assistente de estabilidade e tração (VSA), assistente de partida em rampa (HSA), sistema de acionamento de luzes de emergência em frenagens severas (ESS), estrutura de deformação progressiva (ACE), alerta de pressão de pneus (TPMS), cintos de segurança de três pontos e apoios de ca-

beça para todos os ocupantes e sistema Isofix para fixação de assentos infantis.

O New City Hatchback também ganha agora a versão EX, que já estava disponível no modelo sedã. Além de todo o conteúdo da LX, a nova versão traz chave com função Smart Entry (com destravamento das portas por sensor de aproximação, abertura de porta-malas e abertura e fechamento dos vidros), câmera de ré multivisão com linhas dinâmicas (três vistas), rodas de liga leve aro 16", faróis de neblina, piloto automático e revestimento do apoio do braço em couro.

Ambos os modelos (sedã e hatchback) seguem com as versões EXL e Touring disponíveis. A partir da versão EXL, há myHonda Connect, sensores de estacionamento traseiros, bancos revestidos em couro, painel digital TFT de 7" multiconfigurável, ar-condicionado digital e automático, saídas de ventilação para a traseira, função de travamento das portas por aproximação da chave e LaneWatch - assistente para redução de ponto cego (desde a versão EXL no sedã e apenas na Touring do hatchback).

A versão Touring conta ainda com faróis Full-LED, partida remota do motor, sensores de estacionamento dianteiros, espelho retrovisor fotocromático (no caso de sedã) e o exclusivo Honda SENSING, completo pacote de tecnologias de segurança e assistência à condução, com sistema que auxilia o motorista a manter uma distância segura em relação ao veículo detectado à frente (ACC), sistema de frenagem para mitigação de colisão (CMBS), sistema de permanência e centralização em faixa (LKAS), sistema para mitigação de evasão de pista (RDM) e sistema de alternância automática dos fachoos baixo e alto dos faróis (AHB).

Alto desempenho e baixo consumo

Todas as versões do New City Sedan e do New City Hatchback são equipadas com o mesmo motor e o consagrado câmbio CVT, que resultam na tradução perfeita de eficiência, com um desempenho empolgante, di-

nâmica refinada e baixo nível de consumo de combustível.

Todo em alumínio, o quatro-cilindros aspirado é 1.5 litro 16V DI DOHC i-VTEC, ou seja, com injeção direta de combustível e dois comandos de válvulas no cabeçote - um para as oito válvulas de escape e outro para as oito de admissão.

O sistema i-VTEC, presente nas válvulas de admissão, tem um came (ressalto) especial para priorizar a potência em rotações mais elevadas do motor. O formato destes quatro cames - cada um responsável por um cilindro - resulta na variação da amplitude e duração da abertura das válvulas de admissão. Na prática, é como se fosse um comando dois-em-um: um com cames otimizados para consumo e outro para desempenho. A variação entre os cames que vão atuar nas válvulas de admissão ocorre por meio de um sistema hidráulico, gerenciado eletronicamente e que considera não apenas a rotação do motor, mas diversos outros parâmetros, como carga sobre o acelerador e até a inclinação do carro em relação à pista.

Há ainda o VTC (Variable Timing Control), que atua na sincronização do eixo do comando de admissão. Juntos, VTC e i-VTEC permitem ao motor trabalhar de maneira otimizada em toda a sua faixa útil. Na prática, o que o motorista tem em mãos é um carro com consumo de combustível extremamente baixo com o motor operado em baixas rotações e com performance empolgante em regimes mais elevados.

Preços

New City Hatchback
LX – R\$ 113.600
EX – R\$ 120.100
EXL – R\$ 129.100
Touring – R\$ 138.000
New City Sedan
LX – R\$ 115.300
EX – R\$ 121.700
EXL – R\$ 131.200
Touring – R\$ 140.500

Motos

Condições especiais para F 850 GS Adventure e F 900 R



BMW Motorrad com condições especiais direcionadas a dois modelos de destaque do portfólio nacional: a F 850 GS Adventure e a F 900 R. Enquanto a primeira, que é vendida a R\$ 84.500, está com R\$ 5.000 de bônus para o cliente utilizar da forma como preferir, a segunda, com valor de partida de R\$ 64.900, na versão Sport, pode ser adquirida por meio de parcelas mensais a partir de R\$ 900, com taxa de 0,99% A.M. e entrada de 60%, oportunidades disponíveis via BMW Serviços Financeiros.

A BMW F 850 GS Adventure conta com um motor de dois cilindros com 80cv a 6.250rpm e torque máximo de 90Nm, além de MSR (Controle Dinâmico do Freio Motor), que evita, eletronicamente, que a roda traseira escorregue devido à liberação abrupta do acelerador ou à redução de marcha. No pacote premium plus, a moto traz os Modos de Pilotagem Pro, que oferecem máxima

dinâmica de pilotagem e segurança em piso seco, molhado ou off-road, suporte de malas laterais, ajuste eletrônico de suspensão (D-ESA), preparação para GPS, que permite instalar o BMW Navigator no campo de visão do condutor e controlar o sistema de navegação e funções de conectividade de maneira fácil por meio do Multi-Controller, além da gama de cores disponíveis no pacote exclusivo.

Referência em "fun bike", a BMW G 310 R possui atributos de versatilidade para o dia a dia, e cumpre com a promessa de diversão nos finais de semana. Entre os destaques, o modelo apresenta sistema de iluminação full led, proporcionando mais segurança; acelerador eletrônico que auxilia na performance de economia e acelerações mais uniformes; e cores mais "agressivas", remetendo à esportividade de uma verdadeira roadster de média cilindrada.