



Pressionada por alimentos, inflação de novembro sobe para 0,28%

Bancos públicos investem R\$ 56 bi em projetos de estados e municípios

Página 3

Capital paulista anuncia passe livre nos ônibus aos domingos

Página 2

A inflação oficial de novembro ficou em 0,28%, uma aceleração em relação a outubro, quando foi de 0,24%. A alta no preço dos alimentos foi o que mais impactou o resultado do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), divulgado na terça-feira (12) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). No acumulado de 12 meses, o IPCA soma 4,68%. O IPCA mede a inflação para famílias com renda de até

40 salários mínimos. O resultado de 12 meses está dentro do limite da meta do governo, de 3,25% com tolerância de 1,5%, ou seja, até 4,75%. Dos nove grupos de produtos e serviços analisados pelo IBGE, seis tiveram aumento de preços. O destaque ficou com o item alimentos e bebidas, com elevação de 0,63% - mais que o dobro de outubro (0,31%). A alta representou 0,13 ponto percentual (pp) no IPCA, a inflação oficial do país. Página 3

Governo de SP amplia capacitação de mulheres com deficiência para combate às violências

As Secretarias Estaduais dos Direitos da Pessoa com Deficiência (SEDPcD) e de Políticas para a Mulher (SP Mulher) uniram forças na segunda-feira (11) para ampliar o alcance do programa TODAS in-Rede, da SEDPCD. Agora, além dos cursos gratuitos de capacitação que abordam desde trabalho e liderança até saúde feminina e prevenção à violência, o programa integrará também o protocolo "Não se Cale" da SP Mulher, que capacita equipes de diferentes estabelecimentos para agir com eficácia diante de situações de assédio, abuso, importunação ou violência contra mulheres.

"O TODAS in-Rede é para mulheres com deficiência e também para as mulheres que as acompanham no dia a dia, que dão suporte e estão ali na convivência, para que também conheçam seus direitos. É um programa que casa com o eixo da Secretaria da Mulher. Essa parceria, além de fortalecer os cursos já existentes no programa, agora integra também o Não se Cale. Juntos, vamos promover a conscientização e o combate à violência contra mulheres com e sem deficiência", destaca o secretário de Estado dos Direitos da Pessoa com Deficiência, Marcos da Costa.

Os cursos abrangem tópicos cruciais como renda, autoestima, relacionamentos interpessoais, envelhecimento, habilidades socioemocionais, fundamentos teóricos, direitos políticos, estratégias de mobilização e engajamento político, entre outros.

Desde 2020, o programa já certificou cerca de mil mulheres em cursos online gratuitos sobre uma variedade de temas, desde trabalho e liderança até saúde feminina e prevenção à violência. Adicionalmente, mais de 300 profissionais da rede de proteção, como promotores, delegados e outros envolvidos em delegacias e assistência social, receberam capacitação específica para o atendimento adequado em situações de violência contra mulheres com deficiência, preparando-os para lidar com tais casos de forma eficaz.

Fundo administrará US\$ 10 bilhões para integração sul-americana



Foto: Marcelo Camargo/ABR

Página 4

São Paulo anuncia medidas de transparência, governança e proteção

O Governo de SP publicou na terça-feira (12) no Diário Oficial um conjunto de medidas que institui, entre outras ações, uma nova regulamentação da Lei de Acesso à Informação (LAI) no Estado e o programa de proteção a denunciante de irregularidades contra a administração pública estadual.

As ações integram o Programa Radar Anticorrupção do Governo de São Paulo, projeto que engloba mais de 87 medidas que serão adotadas até 2026, oferecendo mais integridade e transparência à gestão estadual, por meio de diretrizes e normas legais e éticas, além de regulamentos de boa governança. Página 2

Maioria do CNJ vota por paridade de gênero para cargos nos tribunais

A maioria do Conselho Nacional de Justiça (CNJ) votou na terça-feira (12) por aprovar a paridade de gênero obrigatória em cargos estratégicos da administração de todos os tribunais de Justiça do país.

Até o momento, 11 dos 14 conselheiros votaram a favor da medida, embora o desfecho da análise tenha sido adiado por um pedido de vista do conselheiro Luiz Fernando Bandeira de Melo. Página 4

Esporte

Tira-teima: Chevrolet e Toyota chegam à decisão da Stock Car empatadas em vitórias

A Stock Car Pro Series é conhecida mundialmente pelo alto nível do seu grid, pelo elevado grau de competitividade e por corridas com resultados imprevisíveis. Uma das marcas da competição, o equilíbrio se reflete em muitos números, como verificado ao longo da temporada 2023. Um deles diz respeito ao confronto direto entre as duas montadoras que compõem o grid: Chevrolet e Toyota chegam à Super Final BRB, no Autódromo de Interlagos neste fim de semana (16 e 17 de dezembro), rigorosamente empatadas em vitórias. Página 6



Foto: Duda Bujarrin

Toyota e Chevrolet tentam desempatar o placar de vitórias na Super Final BRB

Stuttgart Motorsport é campeã em duas categorias no Endurance Brasil 2023



Foto: Ricardo Santos

Equipe Stuttgart

A equipe Stuttgart Motorsport encerrou de maneira memorável a temporada 2023 na última prova do Endurance Brasil, as 4 Horas do Velocitta, realizada no sábado (9). O trio do Porsche 911 GT3 R formado por Marcel Visconde, Ricardo Mauricio e Marçal Müller ficou com o título da classe GT3, enquanto a GT4 foi vencida pela dupla Jacques Quartiero/Danilo Dirani com um Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR. Com isso, a Stuttgart Motorsport chegou, em um único dia, a três títulos no Endurance Brasil. O primeiro foi obtido em 2017, quando Visconde e Mauricio foram campeões. Página 6

Kartismo: Miguel Silva encerra Copa São Paulo Light novamente no pódio

O paulista Miguel da Silva (Duvale Distribuidora de Petróleo e Álcool/SOS Bike Móvel) subiu no pódio no encerramento da Copa São Paulo Light de Kart 2023. A 10ª etapa foi realizada no último fim de semana, no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

"Foi uma etapa bem compli-

cada, com variações climáticas e asfalto seco alternando com molhado, mas eu me diverti muito. E esta terceira participação na Júnior Menor serviu de preparação para a temporada do ano que vem", comentou o piloto de 12 anos de idade, que completou a sua primeira temporada completa no kartismo. Página 6

Kartismo: Corrida Maluka será a festa de encerramento da temporada em Interlagos



Foto: Emerson Santos

o circuito de Interlagos terá várias surpresas na Corrida Maluka

Já está virando tradição a Corrida Maluka encerrar a temporada do Kartódromo de Interlagos (SP/SP) com uma grande festa. A partir das 16 horas deste domingo (17/12) será realizado um mini-endurance recreativo, ao som da banda Black Star Pop/Rock, e com a fumaça de um belo churrasco, com chopp da Cervejaria Paulistânia. "É o quarto ano que promovemos a Corrida Maluka,

que mais do que uma competição, é uma grande brincadeira para integração e interação entre os pilotos do kart amador. E todos os participantes ainda levarão brindes, como kit da Giovanna Baby, além de concorrerem a sorteios de macacão, luvas e outros itens", explica J. Alberto Otazú, promotor e organizador do evento, e Papai Noel da festa. Página 6

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	4,96
Venda:	4,96
Turismo	
Compra:	4,97
Venda:	5,15
EURO	
Compra:	5,35
Venda:	5,35

Capital paulista anuncia passe livre nos ônibus aos domingos

A prefeitura da capital paulista anunciou na segunda-feira (11) o passe livre no transporte coletivo de ônibus na cidade aos domingos, da 0h às 23h59. A medida tem validade para toda a população e entrará em vigor no próximo dia 17. A gratuidade também ocorrerá no dia de Natal (25), no 1º de janeiro, e no aniversário da cidade, em 25 de janeiro.

Para utilizar os ônibus gratuitamente será necessário o uso do bilhete único – que não será descontado aos domingos e nesses feriados. As pessoas que não possuem o cartão serão liberadas na catraca pelo cobrador ou pelo motorista.

“A catraca ficará utilizável e o passageiro que encostar o bilhete único terá o acesso libera-

do. Para o usuário que não tem o bilhete único, o cobrador tem um bilhete de bordo que vai liberar a catraca. Para os casos de ônibus que não têm cobrador, o motorista tem um dispositivo que tem condições de liberar a passagem”, explicou o diretor-presidente da SPTrans, Levi Oliveira.

Todas as 1.175 linhas de ônibus da cidade que operam aos domingos terão a passagem gratuita, em um total de 4.830 veículos. Normalmente, o sistema transporta nesse dia cerca de 2,2 milhões de passageiros. Estudos da SPTrans demonstram que, aos domingos, há 60% de capacidade ociosa nos ônibus. Dessa forma, segundo a prefeitura, o sistema terá como absorver um eventual aumento do número de

passageiros.

De acordo com o prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes, o município não terá de aumentar os repasses de recursos para as concessionárias de ônibus, já que o sistema opera com 60% de ociosidade daquilo que é contratado das empresas.

“No nosso estudo, a gente identificou que é possível fazer a gratuidade mesmo aumentando o número de passageiros. Não será necessário aumentar o número de linhas de ônibus e do efetivo da nossa frota”, disse Nunes. A prefeitura deixará de arrecadar anualmente, no entanto, cerca de R\$ 280 milhões, provenientes do pagamento das passagens.

“O valor que a gente abre mão

da receita será compensado com a utilização pela sociedade do sistema de transporte para poder conhecer a cidade. Também a gente poderá sentir nesses próximos domingos uma ativação da economia na cidade, comprar ali uma água, comprar um algodão doce, uma pipoca, utilizar os espaços da cidade aos domingos, fazer um lanche fora de casa. E uma questão fundamental que é uma questão de saúde mental”, destacou.

Avanço

Para o pesquisador da Universidade de São Paulo (USP) Daniel Santini, a adoção do passe livre aos domingos na capital paulista é um avanço e poderá servir de prova para a implemen-

tação da tarifa zero universal em todos os dias da semana. “Deve ser considerado como uma medida que favorece, beneficia, de maneira bastante importante, a população. É lógico que só a tarifa zero não basta, esse tem que ser o primeiro passo para rever a maneira como o próprio sistema tem funcionado.”

O pesquisador ressalta que a medida da prefeitura pode ser vista como uma ação para tentar interromper a forte diminuição do número de passageiros, no transporte coletivo público, registrada nos últimos anos, o que poderia levar o sistema ao colapso.

“A prefeitura está começando a se mexer para reverter uma tendência, que é muito grave, de

perda de passageiros. De 2013 a 2022, a cidade perdeu 1 bilhão de passageiros nos ônibus municipais. Eram 3 bilhões em 2013, 2 bilhões em 2022 e, nesse ano de 2023, o município não conseguiu reverter essa tendência.”

De acordo com o pesquisador, além da tarifa zero, é necessário estabelecer critérios para os repasses às concessionárias, mecanismos para o acompanhamento, e transparência sobre como os subsídios vão ser encaminhados e executados pelas empresas. “A prefeitura não pode simplesmente entregar o dinheiro para os empresários sem ter condicionantes técnicas, sem ter uma série de cuidados para que o transporte público seja de excelência na cidade.” (Agência Brasil)

SP anuncia medidas de transparência, governança e proteção

O Governo de SP publicou na terça-feira (12) no Diário Oficial um conjunto de medidas que institui, entre outras ações, uma nova regulamentação da Lei de Acesso à Informação (LAI) no Estado e o programa de proteção a denunciadores de irregularidades contra a administração pública estadual.

As ações integram o Programa Radar Anticorrupção do Governo de São Paulo, projeto que engloba mais de 87 medidas que serão adotadas até 2026, oferecendo mais integridade e transparência à gestão estadual, por meio de diretrizes e normas legais e éticas, além de regulamentos de boa governança.

“Esta é mais uma etapa deste programa que deixará um legado muito importante para o estado de São Paulo. Um passo fundamental para ampliar a transparência, reduzindo e gerenciando riscos. O cidadão é o maior beneficiado dessas políticas públicas que buscam ofertar serviços mais ágeis e eficazes a todos”, destaca o governador Tarcísio de Freitas.

Os 5 normativos foram publicados no DOESP nesta terça-feira e elevam para 41% as entregas do Programa Radar Anticorrupção previstas até 2026.

Um dos decretos regulamentará a Lei Federal nº 12.527/11, conhecida como Lei de Acesso à Informação, em substituição ao decreto 58.052 de 16 de maio de 2012. A medida transfere do Arquivo Público do Estado para a Controladoria Geral a competência para normatizar, fiscalizar, propor e adotar medidas necessárias para o cumprimento da lei. O objetivo é garantir e aprimorar a transparência sobre a informação pública produzida pelo Estado, considerando o acesso como regra geral e o sigilo como exceção.

“Com essas entregas de hoje completamos quase 50% das 87 entregas previstas no Programa. São pontos muito importantes para esse processo de transfor-

mação do Estado. Estamos trabalhando para que São Paulo seja reconhecida como uma administração pública íntegra e transparente, que se preocupa com a qualidade dos serviços prestados e que põe o cidadão em primeiro lugar”, destacou Wagner Rosário, Controlador Geral do Estado.

Com o decreto, os cidadãos passarão a contar com a Plataforma Integrada de Ouvidoria e Acesso à Informação, um sistema único que facilitará o acesso a informações e o acompanhamento de demandas e manifestações de usuários de serviços públicos.

A plataforma será de uso obrigatório por todos os órgãos e entidades do Poder Executivo Estadual para o tratamento das demandas de acesso à informação. Além disso, o solicitante poderá optar pela preservação da identidade nos pedidos formulados. A previsão de implementação da plataforma até o final deste mês, conforme consta do Plano Anticorrupção do Governo do Estado.

O decreto ainda determina que a Controladoria Geral do Estado disponibilize, em área específica do Portal da Transparência, orientações, normas relacionadas, painel de indicadores, teor de decisões de pedidos e recursos de acesso à informação. Também cria a Comissão Estadual de Acesso à Informação – CEAI, vinculada diretamente ao Controlador Geral do Estado.

Proteção a denunciadores

Outra ação publicada nesta terça-feira é o decreto que institui o Programa de Proteção a Denunciadores de ilícitos e irregularidades praticados contra a Administração Pública estadual. A medida serve como instrumento para a prevenção e detecção de fraudes, garantindo o resguardo de servidores que denunciam más condutas de pares ou superiores.

Com isso, o denunciante pas-

sa a contar com procedimentos voltados à preservação de sua identidade e com a possibilidade de formular denúncia de eventuais retaliações. Poderá ainda, entre outras medidas protetivas, requerer o ingresso no Programa Estadual de Proteção a Vítimas e Testemunhas (Provita/SP), instituído pelo Decreto nº 44.214, de 1999. Os órgãos e entidades do governo paulista têm o prazo de três meses para colocar em vigor o plano de proteção.

Ouvidoria e outras ações

Além da nova regulamentação da LAI e do programa de Proteção a Denunciadores, o Governo de São Paulo ainda instituiu as seguintes ações previstas no Radar Anticorrupção: Política de Governança da Administração Pública direta e autárquica; Política de Gestão de Riscos do Estado de São Paulo; Novo Sistema de Ouvidoria; e Projeto de Lei Complementar que institui a carreira de Auditor Estadual de Controle.

O Sistema de Ouvidoria tem como órgão central a Controladoria Geral do Estado e como unidades setoriais as ouvidorias dos órgãos, entidades e concessionárias de serviços públicos estaduais.

As ações entram no rol de outras já tomadas anteriormente no âmbito do programa, como a criação do Plano Estadual de Integridade, implementação das Unidades de Gestão de Integridade em 60 órgãos e entidades, o sistema de acompanhamento do programa de integridade e o manual de gestão de riscos que podem ser encontrados no portal da controladoria.

A Controladoria Geral do

Estado, em parceria com a Secretaria de Gestão e Governo Digital, lança também o Portal de Serviços ao Cidadão, que disponibilizará as informações e orientações sobre todos os serviços públicos do Estado de São Paulo disponíveis ao cidadão.

O portal traz todas as informações a respeito de cada serviço conforme determina a Legislação Federal nº 13.460/2017 que prevê a Carta de Serviços para todos os órgãos públicos federais, estaduais, municipais e distritais.

Com o portal, será possível acessar em um só canal os serviços e as informações de diversos órgãos da administração pública estadual, de forma simples e padronizada.

O portal ainda traz mais uma novidade, que é o incentivo à participação social na avaliação dos serviços públicos prestados, o que irá auxiliar o governo na gestão de políticas públicas e melhoria dos serviços prestados ao cidadão.

Sobre o Radar Anticorrupção

O Programa foi criado a partir do Plano Anticorrupção que tem como objetivo aprimorar a gestão pública, dificultando eventuais desvios de conduta, e em sintonia com o compromisso do Governo Estadual de reforçar as linhas de defesa das instituições. O Radar Anticorrupção está estruturado em mais de 87 medidas que serão adotadas pelo Governo do Estado entre 2023 e 2026. O Radar Anticorrupção envolve todas as secretarias estaduais e órgãos correlatos, além das autarquias, empresas públicas e fundações estaduais.

Confira as próximas datas do Vestibulinho das Escolas Técnicas Estaduais (Etecs)

A partir das 15h desta quinta-feira (14), ficarão disponíveis para consulta os gabaritos oficiais do Vestibulinho das Escolas Técnicas Estaduais (Etecs), no site vestibulinhoetec.com.br e na página do Centro Paula Souza (CPS). O exame foi realizado no domingo (10) por candidatos de todo o Estado de São Paulo.

Para o processo seletivo do primeiro semestre de 2024, as Etecs oferecem 91.913 vagas para cursos Técnicos, Ensino Médio Integrado ao Técnico, Ensino Médio em diferentes itinerários formativos, Articulação da Formação Profissional Média e Superior (AMS), Especializações Técnicas e vagas remanescentes de segundo módulo.

Acompanhe as próximas datas do cronograma do Vestibulinho das Etecs:

14 de dezembro, a partir das 15h: divulgação dos gabaritos oficiais no site;

19 de dezembro, a partir das 15h: divulgação da classificação e convocação para as provas de aptidão dos candidatos aos cursos de Canto, Dança, Regência e Teatro;

20 e 21 de dezembro: provas de aptidão, fase exclusiva para os candidatos dos cursos técnicos em Canto, Dança, Regência e Teatro;

11 de janeiro de 2024, a partir das 15h: divulgação da lista de classificação geral dos demais cursos e do resultado da prova de aptidão;

12 de janeiro de 2024: primeira convocação para matrícula, por e-mail e SMS;

15 e 16 de janeiro de 2024: envio de documentos para os convocados na primeira chamada para matrícula.

Outras informações pelos telefones (11) 3471-4071 (Capital e Grande São Paulo) e 0800-772 2829 (demais localidades) e pelo site do vestibulinho.



CESAR NETO
www.cesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)

Vereador Milton Leite (União) só não será reeleito, depois de amanhã, se não quiser. Estar presidente - e virtual vice-prefeito 2024 - passou a ser a prioridade das prioridades políticas na campanha e eleições 2024

PREFEITURA (São Paulo)

Prefeito Ricardo Nunes (MDB), cujas prioridades das prioridades são ‘apenas’ todas, segue recebendo apoios de donos e sócios preferenciais partidários, muitos que na prática não têm força pra concorrer e ganhar

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Algum deputado ou deputada tem dúvida de que muitos e muitas advogados e advogadas - na Procuradoria do mais importante parlamento estadual do Brasil - estão preparados pra estarem nas 2 Casas do Congresso ?

CONGRESSO (Brasil)

Senadores e senadores - até de ‘oposições’ e nem todos os ‘governistas’ - votarão mais no Gonet (à PRG) do que no Dino (ao Supremo). Alguns e algumas podem e vão abrir mão, porque bastam 41; mas haverá bem mais ...

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Aos 78 de idade e no 3º mandato, o presidente Lula (PT) - 78 de idade - é o político mais pressionado, inclusive por algumas esquerdas e o ‘centrão’ da História do Brasil, após a volta das eleições diretas (1982 aos governos e 1985 às prefeituras)

JUSTIÇAS

No Senado, tanto o Paulo Gonet pra Procuradoria Geral República, como o Flavio Dino pro Supremo Tribunal Federal, se mostraram muito mais ‘bem vestidos’ para os cargos do que alguns políticos que vestem figurinos elegantes quase sempre

(Brasil)

Ministro (Justiça) Flavio Dino (ex-PC do B, no PSB) conseguindo o quase impossível. Ter algum respeito até de direitas que não aceitam as posturas ideológicas cristãs. Agora é ex-Saulo (já Paulo da estrada de Damasco)

HISTÓRIAS

O caso do ataque à conta do ex-twitter (X) da Janja (Lula) é um dos motivos da minha parada de publicações no final de 2022. Não somos assim, desde a Marcela (Temer) até a Michelle (Bolsonaro) e agora com a Janja...

ANO 31

O jornalista Cesar Neto é editor da coluna de política - cesarneto.com - desde 1993. Recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (SP) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP), por se tornar referência das liberdades possíveis, Concedidas por DEUS

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar
CEP: 01332-030
Fone: 3258-1822
Filial: Curitiba/PR

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal
Atas, Balanços e
Convocações
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Começou inscrição para estudantes de fora da rede estadual

A Secretaria da Educação do Estado de São Paulo (Seduc-SP) abriu na terça-feira (12) o novo prazo de matrículas para o ano letivo de 2024. Essa etapa de matrículas é destinada a estudantes da rede privada, de outros estados ou países e ainda para aqueles que perderam o prazo para matrículas ou estão fora da escola.

Todos os alunos têm vaga garantida na rede estadual de ensino. Para efetuar a matrícula, o responsável legal ou maior de 18 anos pode realizar a inscrição presencialmente em qualquer escola estadual ou no balcão de atendimento do Poupatempo, apresentando RG, histórico escolar e comprovante de residência. A matrícula também pode ser efetuada de forma virtual no portal da Secretaria Escolar Digital (SED), no endereço www.sed.educacao.sp.gov.br.

Estudantes que já estão na rede podem pedir transferência entre escolas da Seduc-SP a partir do dia 3 de janeiro de 2024. Essa etapa de mudanças se encerra em 8 de janeiro.

Calendário escolar para 2024

No próximo ano, as aulas na rede estadual terão início no dia 15 de fevereiro. O término está previsto para 17 de dezembro. As datas foram publicadas no dia 17 de novembro, no Diário Oficial do Estado.

De acordo com a resolução Seduc nº 59, o encerramento do primeiro semestre será em 8 de julho. Dessa forma, as férias do meio do ano dos estudantes estarão agendadas para o período entre 9 e 28 de julho. A volta às aulas para o segundo semestre será em 29 de julho.

Pressionada por alimentos, inflação de novembro sobe para 0,28%

A inflação oficial de novembro ficou em 0,28%, uma aceleração em relação a outubro, quando foi de 0,24%. A alta no preço dos alimentos foi o que mais impactou o resultado do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), divulgado na terça-feira (12) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). No acumulado de 12 meses, o IPCA soma 4,68%.

O IPCA mede a inflação para famílias com renda de até 40 salários mínimos. O resultado de 12 meses está dentro do limite da meta do governo, de 3,25% com tolerância de 1,5%, ou seja, até 4,75%.

Alimentos e bebidas Dos nove grupos de produtos e serviços analisados pelo IBGE, seis tiveram aumento de preços. O destaque ficou com o item alimentos e bebidas, com elevação de 0,63% - mais que o

dobro de outubro (0,31%). A alta representou 0,13 ponto percentual (pp) no IPCA, a inflação oficial do país.

O gerente da pesquisa do IBGE, André Almeida, aponta o fator clima como responsável pela variação positiva de preços. "As temperaturas mais altas e o maior volume de chuvas em diversas regiões do país são fatores que influenciam a colheita de alimentos, principalmente os mais sensíveis ao clima, como é o caso dos tubérculos, legumes e hortaliças", disse.

Os preços no subgrupo alimentação no domicílio subiram 0,75%, pressionados pela cebola (26,59%), batata-inglesa (8,83%), arroz (3,63%) e carnes (1,37%). Apresentaram queda o tomate (-6,69%), a cenoura (-5,66%) e o leite longa vida (-0,58%).

Já a alimentação fora de casa subiu 0,32%, alta menor que a de

outubro: 0,42%.

Serviços públicos

Outro item que contribuiu para acelerar a inflação de novembro foi habitação, que subiu 0,48% e pesou 0,07 ponto percentual. Reajustes de serviços públicos influenciaram o resultado. A conta de luz aumentou 1,07% por causa de recomposições de preços em Goiânia, Brasília, São Paulo e Porto Alegre. A tarifa de água e esgoto subiu 1,02%, com aumentos localizados em Fortaleza e no Rio de Janeiro.

Apesar de reajustes situados em determinadas cidades, eles entram no cálculo da média nacional do IPCA.

Transportes

Os transportes tiveram alta de 0,27 e impactaram o IPCA em 0,06 ponto percentual. O que mais contribuiu para essa variação foi

o preço das passagens aéreas, que tiveram elevação de 19,12% - subitem com a maior contribuição individual (0,14 pp) no IPCA do mês.

Quedas nos preços da gasolina (-1,69%) e do etanol (-1,86%) ajudaram a segurar o preço dos combustíveis, que caíram 1,58%. Tiveram deflação no mês, isto é, recuo nos preços, artigos de residência (-0,42%), vestuário (-0,35%) e comunicação (0,50%).

INPC

O IBGE também divulgou na terça-feira (12) o Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC), que mede a inflação para famílias com renda de até cinco salários mínimos. O índice subiu 0,10% em novembro, ficando abaixo do anotado em outubro: 0,12%. Em 12 meses, o INPC acumula 3,85%. (Agência Brasil)

Bancos públicos investem R\$ 56 bi em projetos de estados e municípios

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva participou, na terça-feira (12), do anúncio de financiamento dos bancos públicos para investimentos nos estados. Em 2023, foram destinados R\$ 32 bilhões para 16 estados e R\$ 24 bilhões para 805 municípios de 25 estados.

De acordo com o governo, essas operações de crédito superaram em cerca de R\$ 56 bilhões a soma do que foi investido pelos bancos nos quatro anos anteriores. O balanço é de contratos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), com R\$ 22 bilhões, da Caixa Econômica Federal, com R\$ 15 bilhões, e do Banco do Brasil (BB), com R\$ 19 bilhões.

Para Lula, a decisão de realizar empréstimos também é política. "Tem empréstimo porque eu sou o presidente e decidi que o BNDES é parte preponderante no investimento do desenvolvimento deste país, é parte preponderante na execução do PAC [Programa de Aceleração do Crescimento]. O Banco do Brasil é preponderante, a Caixa Econômica, o BNB [Banco do Nordeste] e o Basa [Banco da Amazônia]. É para isso que existem bancos públicos, é para fazer aquilo que muitas vezes a iniciativa privada não quer fazer", afirmou.

"A orientação é essa. Prefeito não é bandido, governador não é bandido. Se ele tiver as contas em dia, ele tem direito, sim, de ir ao banco e pedir um financiamento, e o banco financiar. No Nordeste, o BNB não financiava mais prefeitos, nem Estado. Ou seja, não sei então para que serve um banco se, quando o Estado, que está em condição de pagar, pede um dinheiro, ele não dá. Para que serve? Então, eu acho que isso é uma coisa muito sagrada e tem muito a ver com o presidente, tem muito a ver com a disposição", acrescentou.

Desde o início do terceiro mandato, Lula vem defendendo a retomada do protagonismo dos bancos públicos na oferta de crédito para a população, no financiamento de obras para estados e municípios e na indução do desenvolvimento do país. O presidente também destacou a importância do federalismo e do diálogo entre os governantes, independentemente de posicionamento partidário. "Eu nunca compreendi como é que era possível você querer governar sem conversar com aqueles que, junto com você, têm a responsabilidade de dirigir este país", disse. "Eu não quero saber de que partido é o Tarcísio [Freitas, governador de São Paulo], não quero saber de que partido é o Helder [Barbalho, governador do Pará], eu quero saber o seguinte: eles são governadores eleitos, com o mesmo povo que votou em mim. Os prefeitos, idem. Então, nós vamos tratar todo mundo com muita cidadania, com muito respeito", acrescentou.

Neste ano, a área de saneamento recebeu R\$ 15 bilhões em investimento dos bancos públicos, seguida por mobilidade, com R\$ 13,2 bilhões; infraestrutura urbana, com R\$ 10,1 bilhões; multiêxos, que inclui transportes, infraestrutura urbana e social, com R\$ 5,5 bilhões; e transportes, com R\$ 3,9 bilhões.

Durante a cerimônia, o pre-

sidente Lula entregou cartas de aprovação para concessão de financiamento do BNDES a governadores, entre os quais, Fábio Mitidieri, de Sergipe, que recebeu R\$ 180 milhões para equipamentos culturais e apoio à economia criativa de base comunitária, e Eduardo Riedel, de Mato Grosso do Sul, que fechou contrato de R\$ 2,3 bilhões para pavimentação e restauração de rodovias estaduais.

Para o governador do Pará, Helder Barbalho, foi liberado o valor de R\$ 3 bilhões, que serão destinados à melhoria da infraestrutura urbana da capital, Belém. O contrato ocorre no âmbito da preparação da capital paraense para sediar a Conferência das Nações Unidas sobre Mudança do Clima (COP 30), em 2025.

Já o governador de São Paulo, Tarcísio Freitas, recebeu o "maior cheque" na cerimônia de hoje, no valor de R\$ 10 bilhões para investimentos em mobilidade urbana, como o projeto de extensão da Linha 2 do Metrô e a construção da linha férrea entre São Paulo e Campinas.

"São projetos que vão gerar compra de material de construção, vão movimentar o comércio, vão movimentar a indústria, vão gerar emprego. São mestres de obra, são carpinteiros, são armadores que terão a oportunidade de trabalhar", disse Freitas, explicando que o leilão do projeto do trem intercidades está marcado para fevereiro do ano que vem. Segundo o governador, para 2025, o governo do estado já está estruturando o trem Sorocaba-São Paulo.

O ministro da Casa Civil, Rui Costa, explicou que boa parte dos investimentos dos bancos é destinada a obras e ações contidas no Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC); e uma das estratégias do programa é financiar estados e municípios dentro das suas limitações de capacidade de empréstimo. Segundo Costa, o financiamento ao estado de São Paulo simboliza essa estratégia.

"Portanto, o governo federal dá as mãos a São Paulo para melhorar a mobilidade urbana, reduzir os custos das pessoas, melhorar a qualidade de vida. E essas duas obras estão no PAC", disse o ministro, ressaltando que todos os governadores, independentemente de posicionamento político, estão tendo acesso aos recursos.

Para Rui Costa, a despeito do aumento de investimentos, o governo segue respeitando o equilíbrio fiscal e financeiro das contas públicas. "Isso não é antagonismo ao investimento, ao desenvolvimento, à geração de emprego e à melhoria das condições de vida da população", disse.

"Estamos colocando em prática todas as ferramentas para voltar à construção de escolas, parte desses empréstimos, à construção de hospitais, de unidades de saúde, de estradas, de infraestrutura. Infraestrutura que não é gastar dinheiro, é reduzir o chamado custo Brasil, é reduzir os custos e tornar as nossas cidades, os nossos estados, além de lugares melhores para a população viver, mais competitivos, o que vai implicar redução de tarifa, de transporte de carga e do tempo de deslocamento das pessoas", acrescentou o ministro. (Agência Brasil)

Portos paranaenses quebram recorde histórico com 60 mi de toneladas em 2023

A Portos do Paraná alcançou na terça-feira (12) uma marca histórica: a empresa pública registrou mais de 60 milhões de toneladas movimentadas em 2023, primeira vez que alcança esse patamar na operação de cargas em um único ano. Esse foi o segundo recorde alcançado em sete dias. O primeiro ocorreu no dia 27 de novembro, com a movimentação de 58,4 milhões de toneladas, superando os 58,3 milhões de toneladas movimentadas em 2022, que tinha sido o maior número até então.

Ao todo, foram praticamente 61 milhões de toneladas movimentadas nos portos de Paranaguá e Antonina, resultado de um crescimento contínuo ao longo do ano. De janeiro a novembro, houve um aumento de 17% nas exportações em comparação a 2022 (de 33,3 milhões de toneladas para 38,8 milhões de toneladas). As importações se mantiveram praticamente no mesmo patamar, de 20,2 milhões de toneladas em 2023 para 20,7 milhões até novembro de 2022.

As cargas que tiveram desta-

que neste recorde, em toneladas, foram a soja (aumento de 43%, de 9,6 milhões de toneladas para 13,7 milhões de toneladas) e açúcar a granel (26% de evolução, de 3,8 milhões de toneladas para 4,7 milhões).

O governador Carlos Massa Ratinho Junior comemorou a marca inédita com um ato no Palácio Iguazu ao lado do vice-governador Darci Piana, do secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, e do diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia.

Segundo do governador, a marca superou as expectativas graças à boa gestão da Portos do Paraná, reconhecida como a melhor do Brasil. "A eficiência da equipe fez com que superássemos a meta de 60 milhões em cargas movimentadas, algo que estava previsto apenas para o ano de 2030", afirmou.

"Muitos se lembram das filas no Porto de Paranaguá, que envergonhavam os paranaenses, mas hoje ele é motivo de orgulho, eleito por quatro vezes consecutiva o melhor do País", acres-

centou. "O compromisso do Estado é continuar investindo em uma logística eficiente, porque isso ajuda o produtor rural, a indústria, as exportações do Paraná e de outros estados que utilizam os portos paranaenses".

Luiz Fernando Garcia explicou que os portos paranaenses contam com menos de 5 quilômetros de extensão para acostagem de navios, o que torna as marcas alcançadas ainda mais significativas. "Não à toa somos reconhecidos como um dos portos mais eficientes do mundo, movimentando um grande volume de cargas em um espaço reduzido", disse.

"Isso só foi possível graças à muita inteligência logística, ajustes operacionais, adequações em tempo de manobras de caminhões e trens, o que fez com que alcançássemos 10 milhões de toneladas a mais de carregamentos e descarregamentos em comparação ao patamar de quando assumimos a gestão em 2019", finalizou Silva.

Para o ano que vem, a expectativa da administração da Por-

tos do Paraná é de seguir com esse movimento de alta. Para isto, nos próximos meses será iniciada a construção do Moegão, obra orçada em R\$ 592 milhões, e que consiste na implantação de um sistema exclusivo de descarga ferroviária de grãos e farelos. A expectativa é de um ganho de 63% na capacidade de desembarque de cargas com a novidade concluída.

"Mesmo em um ano extremamente chuvoso, a Portos do Paraná bateu o seu próprio recorde anual com quase um mês de antecedência e a perspectiva para os próximos anos é de melhorar ainda mais estes números", avaliou Sandro Alex.

"A ampliação da infraestrutura para o acesso portuário é fundamental para que possamos atingir o novo objetivo, que é chegarmos em 90 milhões de toneladas movimentadas, e para isso estamos preparando todos os modais com o novo Moegão, que é a maior obra portuária do Brasil, além das novas concessões rodoviárias", complementou o secretário. (AENPR)

Programa Desenrola é prorrogado por três meses

O programa Desenrola foi prorrogado até 31 de março de 2024, três meses além do prazo inicial, que seria o fim deste ano. Medida provisória foi publicada na terça-feira (12) no Diário Oficial da União, que altera a Lei nº 14.690, de 3 de outubro de 2023, para prorrogar a duração do programa.

Uma portaria do Ministério da Fazenda, também publicada hoje, autoriza que contas nível Bronze do portal Gov.br possam acessar a plataforma do Desenrola. Antes, somente as contas nível prata ou ouro tinham essa autorização.

O Desenrola começou em outubro deste ano para ajudar

os brasileiros a limpar o nome. Ele atende dívidas feitas entre janeiro de 2019 e dezembro de 2022.

Segundo dados do Ministério da Fazenda, o Desenrola negociou até agora R\$ 29 bilhões em dívidas. Quase 11 milhões de pessoas foram beneficiadas.

Em média, o valor renegocia-

do foi de R\$ 250 para pagamento à vista e de R\$ 790 para pagamento parcelado.

Os setores com o maior número de renegociações foram o financeiro, de securitizadoras, empresas que compram as dívidas de consumidores com outras empresas, e contas de luz. (Agência Brasil)

Copom inicia oitava reunião do ano para definir taxa básica de juros

O Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central (BC) iniciou, na terça-feira (12), a oitava e última reunião do ano para definir a taxa básica de juros, a Selic. No encontro, que termina nesta quarta-feira (13), a expectativa é que o órgão reduza a taxa dos atuais 12,25% ao ano para 11,75% ao ano, segundo o boletim Focus, pesquisa semanal do BC com analistas de mercado.

Este deverá ser o quarto corte desde agosto, quando a autoridade monetária interrompeu o ciclo de aperto monetário (juros que desestimulam a economia). Após sucessivas quedas no fim do primeiro semestre, a inflação voltou a subir na segunda metade do ano, mas essa alta era esperada por economistas.

Os membros do Copom já previam cortes de 0,5 ponto percentual nas reuniões do segundo semestre. No comunicado do último encontro, em novembro, o órgão informou que a magnitude total do ciclo de flexibilização ao longo do tempo dependerá da evolução da dinâmica inflacionária.

Para o ano que vem, a estimativa dos analistas é que as reduções continuem, em menor medida, e que a Selic encerre 2024 em 9,25% ao ano. Para o fim de 2025 e de 2026, a previsão é de Selic em 8,5% ao ano.

Definida pelo Conselho Mo-

netário Nacional (CMN), a meta de inflação é 3,25% para 2023, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou seja, o limite inferior é 1,75% e o superior 4,75%.

Em novembro, o aumento de preços dos alimentos pressionou o resultado da inflação. O Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) - considerada a inflação oficial do país - ficou em 0,28%, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O percentual foi maior que a taxa de setembro, que teve alta de 0,24%.

A inflação acumulada este ano atingiu 4,04%. Nos últimos 12 meses, o índice está em 4,68%.

Na última ata, o Copom avaliou a necessidade de se manter uma política monetária ainda contracionista para que se consolide a convergência da inflação para a meta em 2024 e 2025 e a ancoragem das expectativas. Para 2024, a estimativa do mercado para a inflação está em 3,93%. Para 2025 e 2026, as previsões são de 3,5% para os dois anos.

De março de 2021 a agosto de 2022, o Copom elevou a Selic por 12 vezes consecutivas, num ciclo de aperto monetário que começou em meio à alta dos preços de alimentos, energia e combustíveis. Por um ano, de agosto do ano passado a agosto deste ano, a taxa foi mantida em 13,75%

ao ano por sete vezes seguidas.

Antes do início do ciclo de alta, a Selic tinha sido reduzida para 2% ao ano, no nível mais baixo da série histórica iniciada em 1986. Por causa da contração econômica gerada pela pandemia de covid-19, o Banco Central tinha derrubado a taxa para estimular a produção e o consumo. A taxa ficou no menor patamar da história de agosto de 2020 a março de 2021.

A taxa básica de juros é usada nas negociações de títulos públicos emitidos pelo Tesouro Nacional no Sistema Especial de Liquidação e Custódia (Selic) e serve de referência para as demais taxas da economia. Ela é o principal instrumento do Banco Central para manter a inflação sob controle. O BC atua diariamente por meio de operações de mercado aberto - comprando e vendendo títulos públicos federais - para manter a taxa de juros próxima do valor definido na reunião.

Quando o Copom aumenta a taxa básica de juros, a finalidade é conter a demanda aquecida, e isso causa reflexos nos preços porque os juros mais altos encarecem o crédito e estimulam a poupança. Mas, além da Selic, os bancos consideram outros fatores na hora de definir os juros cobrados dos consumidores, como risco de inadimplência, lucro e despesas administrativas. Desse modo, ta-

xas mais altas também podem dificultar a expansão da economia.

Ao reduzir a Selic, a tendência é que o crédito fique mais barato, com incentivo à produção e ao consumo, reduzindo o controle sobre a inflação e estimulando a atividade econômica.

No último Relatório de Inflação, o Banco Central aumentou para 2,9% a projeção de crescimento para a economia em 2023. O mercado projeta mesmo crescimento, de 2,92% segundo o boletim Focus.

Superando as projeções, no terceiro trimestre do ano a economia brasileira cresceu 0,1%, na comparação com o segundo trimestre de 2023, de acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). No ano, a alta acumulada foi de 3,2%.

Com o resultado, o PIB está novamente no maior patamar da série histórica, ficando 7,2% acima do nível pré-pandemia, registrado nos três últimos meses de 2019.

O Copom reúne-se a cada 45 dias. No primeiro dia do encontro, são feitas apresentações técnicas sobre a evolução e as perspectivas das economias brasileira e mundial e o comportamento do mercado financeiro. No segundo dia, os membros do Copom, formado pela diretoria do BC, analisam as possibilidades e definem a Selic. (Agência Brasil)



Fundo administrará US\$ 10 bilhões para integração sul-americana

Anunciados durante a Cúpula do Mercosul, os US\$ 10 bilhões para projetos de integração da América do Sul irão para um fundo gerido conjuntamente pelas instituições financeiras envolvidas, anunciou na terça-feira (12) a ministra do Planejamento, Simone Tebet. Segundo a ministra, projetos em andamento terão prioridade para acelerar as obras nos estados de fronteira.

A divisão dos recursos ocorrerá da seguinte forma: US\$ 3,4 bilhões do Banco Interamericano de Desenvolvimento (IDB), US\$ 3 bilhões do Banco de De-

envolvimento da América Latina (CAF), US\$ 3 bilhões do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e US\$ 600 milhões do Fundo Financeiro para Desenvolvimento da Bacia do Prata (Fonplata). Os recursos do BNDES, esclareceu Tebet, não financiarão projetos em outros países, apenas obras de prefeituras e governos estaduais dentro do Brasil.

A maior parte das obras, explicou a ministra, está contemplada no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), o que não trará custos extras ao Orçamen-

to. "Para o Orçamento de 2024, não tem um centavo a mais do que está previsto. Os projetos de médio prazo estão dentro do Orçamento do PAC, previsto até 2027", declarou a ministra. Dessa forma, o dinheiro para as obras virá tanto do fundo de US\$ 10 bilhões como do Novo PAC.

A prioridade para os projetos em andamento, explicou Tebet, também tornará factível a execução das obras dentro do prazo, à medida que os licenciamentos ambientais estão concluídos e as licitações estão em execução. "Daqui a 20 anos, pode haver outras artérias [de integração comercial]. No caso das estradas, as obras licenciadas e liberadas. O que estamos fazendo é modernizar infraestruturas precárias, o que não exigirá novos licenciamentos", explicou.

A ministra explica que há 124 projetos do PAC, mas o governo escolheu cerca de 10 projetos prioritários que receberão financiamento do fundo. As rotas principais estão divididas em cinco eixos: Ilha das Guianas (Norte do

Brasil com Guiana, Guiana Francesa, Suriname e Venezuela); Manta-Manaus (Norte do Brasil com Colômbia, Equador e Peru); Quadrante Rondon (Acre, Mato Grosso, Rondônia, Bolívia e Peru); Capricórnio (Mato Grosso do Sul, Paraná, Santa Catarina, Argentina, Chile e Paraguai); e Porto-Alegre-Coquimbo (Rio Grande do Sul, Argentina, Chile e Uruguai).

Nos próximos meses, explicou a secretária de Assuntos Internacionais e Desenvolvimento do Ministério do Planejamento, Renata Amaral, será definido o funcionamento do fundo. Haverá uma série de reuniões para definir quem vai gerir o fundo, como ocorrerá a divisão dos valores e a internalização do crédito de cada país. "Na semana passada, foi assinada uma declaração de intenção de criar o fundo. Agora, vamos estruturar a governança", explicou.

O secretário de Articulação Institucional do Planejamento, João Villaverde, informou que as instituições financeiras que fazem parte do fundo vão ajudar as prefeituras e os estados na estrutu-

ração dos projetos. "Muitos governos locais não têm capacidade de pessoal para elaborar os projetos", disse.

Segundo Simone Tebet, o ganho para o comércio exterior brasileiro é incalculável quando todas as obras estiverem prontas. Só no caso das rotas que passam pela Bolívia, pelo Paraguai e pelo norte da Argentina, as mercadorias levarão 20 dias a menos, em média, para chegar à Ásia. "Com os países com que temos comércio, daria para fazer uma estimativa, mas a integração poderá impulsionar o comércio com a China via portos chilenos, por exemplo. A gente só vai saber quando tudo estiver pronto".

A ministra citou exemplos de anomalias que ocorrem atualmente no comércio por causa da falta de integração entre os países sul-americanos. Em 2022, Rondônia comprou US\$ 2,7 milhões de azeitonas do Peru, mas a mercadoria teve de passar pelo canal do Panamá, chegar ao Brasil pelo Porto de Santos (SP) e percorrer quase todo o país pe-

las estradas, multiplicando por cinco a distância de 2 mil quilômetros entre o estado e as áreas produtoras no país vizinho.

No ano passado, o Amapá exportou US\$ 200 milhões em ouro, principalmente para o Canadá, por via aérea, passando pelo Aeroporto de Guarulhos (SP). Somente 1% das vendas externas do estado destinou-se à Guiana Francesa, território com o qual o Amapá tem 200 quilômetros de fronteira. Mato Grosso e Mato Grosso do Sul importaram US\$ 4 bilhões em fertilizantes no ano passado pelos Portos de Santos e de Paranaguá (PR), a maior parte deles comprados de países banhados pelo Oceano Pacífico.

"Quando as rotas estiverem funcionando, poderemos falar em um novo plano de integração sul-americana a cada quatro anos. O Brasil historicamente foi muito acostumado a olhar as rotas para a Europa via Oceano Atlântico. Com o mercado aberto da Ásia, o caminho mais fácil é pelo Pacífico", justificou a ministra. (Agência Brasil)

Advogado do Consumidor & Cidadão Consciente

Conheça seus Direitos

Garantia Efetiva ao Transporte Público de Qualidade

Por Nicholas Maciel Merlone

Um amigo, leitor de nossa coluna, me pediu para escrever sobre transportes públicos. Pois bem! *Bora juntos!*? Transporte se trata da mobilidade de indivíduos e produtos de um local a outro. O quadro de transporte, de modo amplo, possui vários pontos na perspectiva de infraestrutura, carros, motos, caminhões, trens, metrô, navios e aviões. Quanto à infraestrutura se compreende a rede viária, de transporte rodoviário, ferroviário, aéreo, fluvial e outros, sendo essenciais para a sobrevivência digna de uma população e para a economia de determinado lugar. Como dito, no entanto, falaremos do transporte público nas cidades e metrópoles.

Em linhas gerais, nos termos do artigo 6º, da Constituição brasileira, o transporte é assegurado como direito social. Já no artigo 7º, inciso IV, do mesmo diploma normativo, o transporte é um direito fundamental do trabalhador urbano e rural. Enquanto isso, com base no artigo 208, inciso VII, da Constituição da República, o dever do Estado com a educação será realizado com a garantia, dentre outros, de transporte aos alunos. Ainda no artigo 227, § 2º, da Constituição, é garantido a construção de ruas, calçadas e prédios públicos, bem como transportes coletivos, todos adaptados a deficientes. Finalmente, com fundamento no artigo 230, § 2º, da Constituição Federal, a família, a sociedade e o Estado possuem o dever de apoiar os idosos, garantindo sua participação na comunidade, defendendo sua dignidade e bem-estar e assegurando-lhe o direito à vida, de modo que aos maiores de 65 anos é assegurada a gratuidade dos transportes coletivos urbanos. Por outro lado, quanto às competências administrativas e legislativas dos entes federativos, com fulcro no artigo 21, inciso XX, da Constituição, a União deverá instituir diretrizes, dentre outras, para o desenvolvimento urbano e transportes urbanos. Ademais, segundo o artigo 22, incisos IX e XI, a União deve legislar privativamente sobre diretrizes da política nacional de transportes, e trânsito e transportes; respectivamente. Não o bastante, baseado no artigo 30, inciso V, da Carta Constitucional cabe aos Municípios organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial. Por fim, quanto aos recursos para o transporte público, nos termos do artigo 177, § 4º, inciso I, alínea "c", da Constituição, a lei que dispõe sobre tributo resultante da exploração de petróleo, empregará tais recursos para o financiamento de programas de infraestrutura de transportes.

Igualmente, é assegurado o direito ao transporte à mobilidade da pessoa com deficiência visual com acompanhamento de cão-guia em transporte aéreo, de forma que, se ocorrer o impedimento de embarque, caracteriza-se dano moral. (TJ/DFT - *Acórdão 1697820, 07292560620228070001, Relator Designado: TEÓFILO CAETANO, 1ª Turma Cível, data de julgamento: 3/5/2023, publicado no PJe: 20/10/2023*). Conforme o artigo 88 da Lei Distrital nº 4.317/2009, é garantido o direito ao transporte público gratuito (passe livre) às pessoas economicamente hipossuficientes e portadoras de câncer. (TJ/DFT - *Acórdão 1095546, 07049111820188070000, Relator: DIAULAS COSTA RIBEIRO, 8ª Turma Cível, data de julgamento: 11/5/2018, publicado no PJe: 16/05/2018*.)

Nessa estrada, defendo a tarifa zero dos transportes públicos, como política de inclusão social, o que de fato não se trata de risco da piora dos seus serviços. A gestão municipal e metropolitana dos transportes deve combinar, integrar e articular as vans, os micro-ônibus, os ônibus, trens e metrô, bem como a construção de ruas, avenidas, corredores e trilhos de qualidade, interligando todo o território urbano. Isso, na realidade, reduziria as distâncias espaciais, sem prejuízo de se promover a efetiva aproximação entre moradia e serviços essenciais, o que não causaria necessariamente a expansão urbana desmedida. Nas grandes cidades, tais meios de transporte devem funcionar 24 horas, atendendo às necessidades de toda a população, principalmente, crianças, jovens estudantes, mulheres, idosos e deficientes. Para viabilizar isso, creio que seja possível utilizar os recursos arrecadados pela União com os royalties de petróleo, o que já ajuda a saúde e a educação, sendo todos, na realidade, direitos fundamentais a serem garantidos a todos os brasileiros e todas as brasileiras. Finalmente, o planejamento estratégico urbano deve atender às efetivas e reais necessidades do povo, seu bem-estar social, o que seja: transporte público de qualidade gratuito. Talvez se possa questionar que algumas dessas reflexões do autor que vos fala sejam meros devaneios e apenas utopias. Porém, digo que, para realizar é preciso sonhar (Freud), e que as utopias são necessárias para manter a humanidade caminhando e buscando seus objetivos e metas. Portanto, sonhemos, tenhamos utopia, mas mãos à obra! Estado, governo político, setor privado e sociedade juntos trabalhando em busca do bem comum, qual seja, em última instância, no caso: transporte público de qualidade grátis para todos e para todas!

Nicholas Maciel Merlone - Advogado especialista em Direito do Consumidor com Escritórios Parceiros | Professor Universitário | Mestre em Direito | Articulista & Escritor. Instagram: @nicholasmerlone / Contato: nicholas.merlone@gmail.com



Políticos aceitam deixar rivalidade e buscar soluções para Maceió

Algumas das principais lideranças políticas de Alagoas concordaram em deixar de lado eventuais divergências e somar esforços em busca de soluções para os problemas que milhares de moradores da região metropolitana de Maceió (AL) enfrentam em consequência do afundamento do solo causado por décadas de extração de sal-gema por empresas privadas.

Segundo o ministro da Casa Civil, Rui Costa, o governador de Alagoas, Paulo Dantas (MDB), e o prefeito da capital alagoana, João Henrique Caldas (PL) aceitaram a proposta de trégua do presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, durante um encontro que aconteceu na terça-feira (12), no Palácio do Planalto, em Brasília.

"O presidente chamou uma reunião com o prefeito de Maceió e com o governador de Alagoas para que a gente possa estabelecer uma governança daquela si-

tuação e para que possamos, em um curto período de tempo, encontrar soluções e medidas que atendam à população", disse Costa a jornalistas após o término do encontro. A reunião contou com a participação do presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira (PP), do senador Renan Calheiros, do ministro dos Transportes, Renan Filho, e de parlamentares alagoanos. Assim como Dantas e Caldas, Lira e Calheiros são adversários políticos declarados.

"Saímos da reunião com um pacto: todos se comprometeram a deixar eventuais disputas políticas - que lá no estado é muito suave, muito tênue - e colocar o interesse da população em primeiro lugar", acrescentou Costa, ao afirmar que, com a decisão conjunta, os diversos entes públicos poderão "incrementar um conjunto de reuniões, buscando solucionar a situação", cobrando da empresa atualmente res-

ponsável pela área, a petroquímica Braskem, "uma solução técnica imediata".

"Isso não significa que ninguém, governo estadual ou municipal, abrirá mão das iniciativas jurídicas ou das medidas legais que cada um achou pertinente em determinado momento", frisou o ministro.

Questionado sobre a eventual corresponsabilidade da estatal petrolífera Petrobras, segunda maior acionista da Braskem, atrás apenas do conglomerado Novonor (antiga Odebrecht), Costa respondeu que, embora os primeiros indícios tenham surgido em 2018 - ano em que moradores de ao menos quatro bairros de Maceió (Pinheiro, Bebedouro, Mutange e Bom Parto) sentiram o solo tremer e começaram a identificar rachaduras em suas residências e comércios -, o problema começou em 1976, quando a extinta Salgema co-

meçou a extrair sal-gema no Pontal da Barra, em Maceió. Em 1996, com a mudança do grupo econômico controlador, a Salgema passou a se chamar Trikem, nome com que operou até 2002, quando se fundiu a outras empresas, dando origem a Braskem, que continuou extraindo sal-gema para ser usado na produção de clorossoda e dicloretoano. Em maio de 2019, diante das evidências de que o solo estava afundando em parte da região, a Braskem deixou de extrair o sal-gema e passou a importar sal marinho para usar como matéria-prima.

Nas redes sociais, o prefeito de Maceió, João Henrique Caldas, o JHC, escreveu que iria a Brasília a fim de "cobrar os investimentos prometidos para Maceió". "Temos pressa em resolver essa situação. É hora de unir esforços, arregaçar as mangas e cobrar que os culpados por esse crime sejam punidos". (Agência Brasil)

Maioria do CNJ vota por paridade de gênero para cargos nos tribunais

A maioria do Conselho Nacional de Justiça (CNJ) votou na terça-feira (12) por aprovar a paridade de gênero obrigatória em cargos estratégicos da administração de todos os tribunais de Justiça do país.

Até o momento, 11 dos 14 conselheiros votaram a favor da medida, embora o desfecho da análise tenha sido adiado por um pedido de vista do conselheiro Luiz Fernando Bandeira de Mello. Por isso, a conclusão do julgamento fica adiada para 2024, já que a sessão da terça-feira foi a última do CNJ neste ano.

Bandeira de Mello disse que sua vista se deu por preocupações levadas a ele por presidentes de tribunais, às quais ele gostaria de responder antes de votar. Ele se comprometeu com uma devolução rápida.

A proposta prevê a alteração da Política de Participação Feminina no Judiciário, ampliando a paridade de gênero para postos como assessorias especiais das presidências dos tribunais, posições preenchidas por servidores, como chefias de departamento, e inclusive na contratação de estagiários e terceirizados.

O texto chancelado pela maioria amplia a paridade de gênero para incluir também cargos de confiança e de assessoramento da alta administração dos tribunais, como ouvidorias e corregerias, postos ocupados por magistrados. A proposição abarca ainda a designação para conselhos, comitês e comissões, como as de concurso.

Em setembro, mesmo sob resistência do Conselho de Presidentes dos Tribunais de Justiça do Brasil (Consepre), o CNJ aprovou a paridade de gênero como critério obrigatório para a promoção de magistrados. Pela decisão, todos os tribunais do país devem utilizar uma lista exclusiva para mulheres, alternadamente com a lista mista tradicional, nas promoções pelo critério do merecimento.

A ampliação da paridade de gênero também para os cargos administrativos foi costurada pelo

presidente do CNJ, Luís Roberto Barroso, que disse ter conversado pessoalmente com todos os presidentes de tribunais do país para dirimir as resistências.

Após as conversas, a relatora da proposição, conselheira Salise Sanchotene, fez alterações no texto para incluir regras de transição, por sugestão dos integrantes do Consepre, de modo a suavizar a implantação da medida. O inteiro teor da proposta ainda não foi divulgado pelo CNJ. (Agência Brasil)

ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

VRGO COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO
CNPJ Nº 08.789.451/0001-08 - NIRE 35.301.340.949
EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA ASSEMBLEIA ESPECIAL DE INVESTIDORES DA 23ª SÉRIE DA 4ª EMISSÃO DE CERTIFICADOS DE RECEBÍVEIS IMOBILIÁRIOS DA VRGO COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO: Nos termos da Resolução CVM nº 60, de 23 de dezembro de 2021 ("Resolução CVM 60"), ficam os titulares de certificados de recebíveis imobiliários em circulação da 23ª (ducentésima octogésima terceira) série da 4ª (quarta) emissão da VRGO Companhia de Securitização ("Titulares de CRI", "CRI" e "Emissora", respectivamente), nos termos da Cláusula 13 do "Termo de Securitização de CRI/IOF" (resolubilizado no site da CVM (www.cvm.gov.br)). A manifestação de voto deverá (i) estar devidamente preenchida e assinada eletronicamente pelo Titular do CRI ou por seu representante legal; (ii) estar acompanhada dos documentos que comprovem os poderes do signatário, no caso de o Titular do CRI ser pessoa jurídica; e (iii) ser enviada dentro do prazo indicado acima. Na hipótese de um Titular de CRI enviar instância de voto de forma prévia e posteriormente manifestar novo voto no ato de realização da Assembleia, será desconsiderada a instância de voto anteriormente enviada. 4. **Disposições Gerais:** Nos termos da Resolução CVM 60, a Assembleia será integralmente gravada e a Emissora disponibilizará acesso simultâneo a todos os Titulares de CRI a eventuais documentos apresentados durante a Assembleia que não tenham sido divulgados previamente. Os termos em letras maiúsculas que não se encontram aqui expressamente definidos, terão os significados que lhes são atribuídos no Termo de Securitização. São Paulo, 11 de dezembro de 2023. VRGO COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO.

Tira-teima: Chevrolet e Toyota chegam à decisão da Stock Car

A Stock Car Pro Series é conhecida mundialmente pelo alto nível do seu grid, pelo elevado grau de competitividade e por corridas com resultados imprevisíveis. Uma das marcas da competição, o equilíbrio se reflete em muitos números, como verificado ao longo da temporada 2023. Um deles diz respeito ao confronto direto entre as duas montadoras que compõem o grid: Chevrolet e Toyota chegam à Super Final BRB, no Autódromo de Interlagos neste fim de semana (16 e 17 de dezembro), rigorosamente empatadas em vitórias. O placar aponta 11 primeiros lugares para cada marca.

Caso Toyota e Chevrolet conquistem uma vitória cada na Super Final BRB em Interlagos, a temporada registrará o feito espetacular de ter duas marcas empatadas no encerramento. Durante 2023, as duas montadoras viveram momentos de oscilação, como é natural em competições de alto nível. Mas elas chegaram



Matias Rossi é o piloto que mais venceu pela Toyota em 2023

iguais em vitórias na penúltima etapa do calendário, em Cascavel, com dez primeiros lugares cada. Na pista paranaense, as vitórias de Bruno Baptista (Toyota Corolla da RCM Motorsport) e Felipe Massa (Chevrolet Cruze da Lubrax Podium Stock Car Team) mantiveram o empate, agora em 11 a 11, levando o tira-teima para a final em Interlagos.

Reviravoltas — O campeonato começou equilibrado, com as fábricas registrando empate no placar acumulado de vitórias na etapa três (Tarumã/RS, com 3x3 para cada marca) e na quatro (Cascavel, 4x4). Mas da etapa cinco à sétima, a Toyota foi superior, re-

gistrando cinco das seis vitórias colocadas em jogo (o placar era de 9x5 na sétima etapa, em Goiânia/GO).

A Chevrolet, então, reagiu com firmeza. Da etapa oito até a dez, a fábrica norte-americana também conquistou cinco das seis vitórias disputadas — em uma performance semelhante à da rival japonesa na fase anterior. No retorno da Stock Car a Cascavel, durante a 11ª e penúltima etapa, o placar já estava empatado novamente, em 10x10.

Stock Car, temporada 2023

11 etapas já disputadas, em rodada dupla, totalizando 22 corridas realizadas até o momento

Vitórias da Chevrolet: 11

Gabriel Casagrande e Daniel Serra, 3; Átila Abreu e Ricardo Maurício, 2; Felipe Massa, 1.

Vitórias da Toyota: 11

Matias Rossi, 3; Ricardo Zonta e Thiago Camilo, 2; Rubens Barrichello, Dudu Barrichello, César Ramos e Bruno Baptista, 1.

Stuttgart Motorsport é campeã em duas categorias no Endurance Brasil 2023



Equipe Stuttgart

A equipe Stuttgart Motorsport encerrou de maneira memorável a temporada 2023 na última prova do Endurance Brasil, as 4 Horas do Velocitta, realizada no sábado (9). O trio do Porsche 911 GT3 R formado por Marcel Visconde, Ricardo Maurício e Marçal Müller ficou com o título da classe GT3, enquanto a GT4 foi vencida pela dupla Jacques Quartiero/Daniilo Dirani com um Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR. Com isso, a Stuttgart Motorsport chegou, em um único dia, a três títulos no Endurance Brasil. O primeiro foi obtido em 2017, quando Visconde e Maurício foram campeões na classificação geral (na época, não havia classificação separada para carros GT).

Visconde, Maurício e Müller chegaram ao Velocitta precisando de um terceiro lugar para serem campeões, mesmo em caso de vitória da dupla Ricardo Baptista/Cacá Bueno (Mercedes-Benz AMG GT3), seus únicos concorrentes na luta pelo o título. Se o Mercedes terminasse em segundo lugar, o Porsche poderia terminar até mesmo em sexto. Na bandeirada, a vitória ficou com o McLaren 720S GT3 de Marcelo Hahn/Allam Khodair, com Baptista/Bueno em segundo e o Porsche em terceiro.

Na classe GT4, a dupla Quartiero/Dirani precisava terminar em segundo lugar em caso de vitória de André Moraes Júnior/Leandro Ferrari (Ford Mustang GT3). Outro dos cinco candidatos ao título da GT4 era Tom Filho, parceiro de Luiz Landi e Marçal Müller no outro Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR da Stuttgart. Tom seria campeão se vencesse a prova, independentemente do resultado de qualquer adversário. O Mustang venceu a prova seguido pelos dois Cayman, resultado que deu o título para Quartiero e Dirani.

Antes de comemorar, entretanto, a Stuttgart Motorsport viveu momentos de tensão. Na sexta-feira, um problema técnico no carro de Quartiero e Dirani obrigou integrantes da equipe a viajarem para a sede em São Paulo para ir buscar componentes para substituição. Logo depois do warm-up, um mecânico da Stuttgart Motorsport sentiu cheiro de óleo do câmbio exalando do Porsche 911 GT3 R. A checagem mostrou um pequeno vazamento, imediatamente sanado. “Se não tivesse sido descoberto, em meia hora o carro estaria fora da corrida”, explicava o engenheiro Felipe Grizzi, chefe da equipe, depois da bandeirada. O outro momento de tensão aconteceu no meio da corrida. Uma colisão entre o McLaren de Hahn/Khodair e o BMW de Leo Sanchez/Átila Abreu, que ocupavam os dois primeiros lugares, deu a liderança da GT3 para o Mercedes de Baptista/Bueno. Nessa altura, o Porsche estava em quarto lugar, posição insuficiente para o título. Na hora final, entretanto, o 911

GT3 R recuperou o terceiro lugar, posição que ocupou até a bandeirada, e o McLaren se recuperou para vencer a corrida.

Entre os GT4, Quartiero e Dirani fizeram uma corrida consistente para obter o o resultado exato para chegar ao título com a vitória do Mustang. O Cayman GT4 de Landi, Tom e Müller chegou a estar na frente dos companheiros, mas a Stuttgart Motorsport já havia trabalhado com a hipótese de solicitar troca de posição se fosse necessário. Não foi: Quartiero e Dirani, que não haviam participado do treino classificatório, ganharam posições por méritos próprios até alcançar o segundo lugar na classe.

A palavra dos campeões

Marcel Visconde — “Hoje saiu um peso grande das costas. Estamos no Endurance Brasil desde 2017 e começamos bem, conquistando o título logo na primeira temporada. Depois, ficamos ‘na seca’ durante cinco temporadas, durante as quais conquistamos alguns vice-campeonatos. A equipe merecia ganhar, fez um excelente trabalho para desenvolver o carro, e havia muito tempo que estávamos batendo na trave. E ainda tivemos o sabor de conquistar também o título da GT4. É maravilhoso sentir este gosto de vitória de novo.”

Ricardo Maurício — “Só posso agradecer ao Marcel e à Stuttgart por todos esses anos trabalhando juntos. Os mecânicos da equipe se desdobraram para que tudo desse certo e antes da corrida eu estava tranquilo, sentia que as coisas iam se encaixar e estava confiante no nosso equipamento. Ser campeão depois de tanto tempo tira um peso grande da cabeça.”

Marçal Müller — “Como eu dei a largada com o GT3, tive bastante cautela para trabalhar com a marquem que tínhamos para garantir o campeonato sem correr maiores riscos. É muito emocionante ser campeão com a Stuttgart. A equipe estava há muito tempo lutando por isso e é bom fazer parte dessa conquista.”

Jacques Quartiero — “Tudo é consequência de um trabalho. Comecei a correr no ano passado, fomos sempre sendo consistentes, e neste ano eu e o Dirani conseguimos primeiro ou segundo lugar em todas as corridas nas quais recebemos a bandeirada. Estou muito feliz! Corro para realizar um sonho e me divertir, mas me divertir sendo campeão não tem preço!”

Daniilo Dirani — “Esta foi uma temporada muito consistente para nós e a equipe fez um trabalho fantástico, com um carro sempre impecável. Terminamos em primeiro ou segundo lugar em quase todas as corridas. Hoje fizemos uma corrida de recuperação, sabíamos qual era a matemática do campeonato e deu tudo certo. No ano passado, fomos vice-campeões, e neste ano chegamos ao título.”

Kartismo: Corrida Maluka será a festa de encerramento da temporada em Interlagos

Já está virando tradição a Corrida Maluka encerrar a temporada do Kartódromo de Interlagos (SP/SP) com uma grande festa. A partir das 16 horas deste domingo (17/12) será realizado um mini-endurance recreativo, ao som da banda Black Star Pop/Rock, e com a fumaça de um belo churrasco, com chopp da Cervejaria Paulistânia.

“É o quarto ano que promovemos a Corrida Maluka, que mais do que uma competição, é uma grande brincadeira para integração e interação entre os pilotos do kart amador. E todos os participantes ainda levarão brindes, como kit da Giovanna Baby, além de concorrerem a sorteios de macacão, luvas e outros itens”, explica J. Alberto Otazú, promotor e organizador do evento, e Papai Noel da festa.

A Corrida Maluka é uma prova de 100 minutos de duração, com equipes formadas por quatro pilotos, sendo cada um das categorias Light, Graduados, Elite, Sênior e Mulheres em Ação

(feminina). A estimativa é de participação de 60 pilotos em 15 equipes. A prova terá várias surpresas, desde a tomada de tempos, como troca de circuito, e intervenções antes de cada uma das três paradas obrigatórias de quatro minutos, para troca de kart e piloto.

Antes do pódio da Corrida Maluka, serão premiados todos os campeões e vice-campeões do segundo turno e da temporada do campeonato AKSP. Os campeões de 2023 em suas respectivas categorias depois de 11 etapas foram Thiago Rocha (Light), Alexandre Porche (Graduados), Douglas Pecoraro (Elite), Marcelo Carvalhaes (Sênior) e Cah Nunes (Mulheres em Ação). Os campeões do segundo turno depois das cinco últimas etapas foram Diego Rocha (Light), Alexandre Porche (Graduados), Paulo Policeno (Elite), Luiz Antônio Gouvêa (Sênior) e Cah Nunes (Mulheres em Ação).

A Corrida Maluka e o campeonato AKSP tem o apoio de Agên-



A previsão é da Corrida Maluka reunir 15 equipes e 60 pilotos no Mini-endurance

cia Olhar Clínico Marketing, Auto Posto Colônia, Barbearia e Tattoo Fireworks, Box 4 Car, Carlos Massoterapia, Cervejaria Paulistânia, Empório Santa Nina, Exotic Limousine, Floricultura Jardim dos Amores, Frangaria JK, Giovanna Baby, Grand Assessoria de Crédito, LR Competições, Luvas e Macacões DKR, Mary Estética,

MRC Produções, Mundo Paper-craft, Phytoervas, Pizza Crek, Restaurante Low BBQ, Rolley Beach, SM Reparação de Veículos, Studio Divando, Studio 16 Hair e Beauty Moema.

WhatsApp: 11-99681.3549; Siga o Instagram @aksp.19; Siga o Instagram @GPMulheresemAcao.

Kartismo: Miguel Silva encerra Copa São Paulo Light novamente no pódio



Miguel Silva (6º) no pódio do encerramento da Copa São Paulo Light

O paulista Miguel da Silva (Duvale Distribuidora de Petróleo e Álcool/SOS Bike Móvel) subiu no pódio no encerramento da Copa São Paulo Light de Kart 2023. A 10ª etapa foi realizada no último fim de semana, no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

“Foi uma etapa bem com-

plicada, com variações climáticas e asfalto seco alternando com molhado, mas eu me diverti muito. E esta terceira participação na Júnior Menor serviu de preparação para a temporada do ano que vem”, comentou o piloto de 12 anos de idade, que completou a sua primeira temporada completa no kartismo.

Na primeira bateria, com a pista molhada, Miguel Silva realizou algumas ultrapassagens e terminou em quarto. Na prova seguinte, com o asfalto seco, ele largou em segundo, e após disputas intensas, acabou recebendo a bandeirada em oitavo. Na corrida final, que começou no seco e terminou debaixo de garoa, novamente Miguel brigou bastante e chegou a ser jogado pra fora da pista, e no toque que recebeu teve seu sistema de direção bem avariado. Mesmo assim, continuou na competição, acabando na sétima posição. Na somatória de pontos ele subiu no pódio em sexto.

“O importante é que o kart estava bom até eu receber uma batida”, contou o representante da Duvale Distribuidora de Petróleo e Álcool/SOS Bike Móvel/Dai Motorsport. “E alcancei o meu objetivo de novamente subir no pódio, repetindo a minha estreia no campeonato”.

Em sua estreia com moto-

res de 2 tempos da Júnior Menor, direto na Copa do Brasil, Miguel da Silva surpreendeu já subindo no pódio na quinta posição. E em sua primeira participação na Copa São Paulo Light de Kart, subiu no pódio na sexta posição. Na etapa anterior, abandonou com quebra do kart, quando estava em segundo buscando o líder. Agora em sua terceira participação no maior e principal certame regional do kartismo nacional, novamente subiu no pódio em sexto, que o elevou para o 10º do campeonato, mesmo participando apenas de três das 10 etapas.

“Agora vamos começar a pensar na próxima temporada e decidir campeonatos e categorias”, completou ‘Miguelito’, que em 2023 foi campeão da F-4 Rookie e vice-campeão da classificação geral da F-4 Júnior na V11 Aldeia Cup, foi terceiro no Campeonato Estadual do Rio de Janeiro e nono Campeonato Brasileiro, também de F-4 Júnior.

O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA, CUMPRINDO AS NORMAS JURÍDICAS. AFINAL, O JORNAL É LEGAL.

cenp ANJ ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNALISMAS abra legal adjuribR JORNALIS DO INTERIOR