



Agronegócio paulista registra superávit de US\$ 10 bi no primeiro semestre

Presidente sanciona lei do Programa Mais Médicos

Página 6

Comércio varejista tem queda de 1% em maio

Página 3

Paz depende dos acontecimentos na Ucrânia, diz embaixador da Turquia

Como a proposta do governo brasileiro para intermediar a paz e colocar fim na guerra entre a Rússia e a Ucrânia, existem várias outras tentativas de intermediação do conflito, disse na sexta-feira (14) o embaixador da Turquia no Brasil, Halil Ibrahim Akça, na solenidade do aniversário da tentativa fracassada de golpe ao Estado na Turquia, em 15 de julho de 2016.

“Existem as tentativas da China, de países africanos, da própria Ucrânia e, também, a oferta turca, entre outras”, disse o embaixador em entrevista coletiva na solenidade.

Página 6

Desenrola Brasil inicia renegociação de dívidas da Faixa 2



Foto/Marcello Casal Jr/ABR

Página 3

Portaria define regimento da mesa de negociação com servidores

Foi publicada na sexta-feira (14), no Diário Oficial da União, a portaria com o Regimento Interno da Mesa Nacional de Negociação Permanente (MNNP) e os protocolos para negociação coletiva no serviço público federal. O colegiado havia sido extinto em 2016, mas foi retomado pelo atual governo em fevereiro.

Segundo o governo federal, o objetivo é manter o diálogo permanente sobre as reivindicações trabalhistas de servidores e empregados da administração pública direta e indireta, como fundações e empresas públicas. O colegiado discutirá a melhoria na resolução e qualidade nos serviços prestados à população.

Página 4

Programa Voa Brasil poderá ter 1,5 milhão de passagens por mês

Página 3

Esporte

SM Kart Competition completa metade do campeonato neste fim de semana

O SM Kart Competition realiza neste fim de semana (15 e 16/7) a sexta etapa de seu campeonato, completando assim a metade de sua temporada no Kartódromo de Interlagos (SP/SP). Serão 19 provas nos dois dias de competição, que devem reunir mais de 300 pilotos, e que concorrerão a mais de 200 prêmios.

Esta etapa será marcada por novidades e muitas brincadeiras. Uma será o pódio Bebê Chorão, que homenageará o piloto que vence e reclama, e quando não vence chora! O Pódio da Sorte será uma estrutura individual e giratória, em que o vencedor de cada corrida irá subir e se

equilibrar, e quando as duas bases coincidirem o piloto irá levar o prêmio grafado.

Um dos pontos altos do evento será o sorteio do Kit Princesa, com mais de 10 produtos e serviços de embelezamento e estética feminina e também para pet. E depois do sucesso de sua estreia, haverá novamente a participação dos freis, categoria que terá o nome de Santidade Racing. E como em todas as etapas, haverá bolo para os aniversariantes do mês.

O SM Kart Competition tem apoio de Aboissa Commodity Brokers, Adelante Sports, AKSP, Albarelli Sistemas, Aldeia da Serra Biscoitos, Alpie Escola de Pilotagem, Alvorada

Pets, Aqui jaz, Artmix, Banda Gozi, Banda Rolichos Selvagens, Bar Lounge 97, Box4Cars, Braúna Investimentos, Bunny Burger, Caio Andrade Teto Baixo Tatoo, Cantina 1020, Carlos Masso Terapias Corporais e Energética, Cento e Onze Design, Cervejaria Paulistânia, Clínica de Olhos AS, Directa Imóveis, Divando com Andy Fani, DKR Luvas e Macacões, Dra Karla Gurgel, Dra Deise Mitaki, Dr Pablo Magalhães, Doce do Conde, ECPA, Energy, Espaço Ita Wegman, Estética LS, Família Presto Pizzaria e Restaurante, Filé Restaurante e Bar, Flávia Sorrentino Estética, Floricultura Jardim dos Amores, FuteRock, Grakar,



Foto/ Emerson Santos

Nas categorias Sênior e Super Sênior a disputa é entre pilotos com 50+ e 60+

Gigia Pastel do Mercado, Gym Free Tensores para Trei-

namento, Harder Than, Infinity, Itália no box, Jacaré Vitami-

nas, Jornal O Dia SP, K-Burger 97, K' Cakes Confeitaria Artesanal, Loba Eventos, Laurelli Escola de Pilotagem, LR Interlagos, MasterMídia Marketing, Meg Star Speedwear, Monster English, Nicoboco, Nova Aclimasom, Padaria Karol 97, Pierri's, PFox Informática, Philadelphia Confeccões, Planet Photo, Powerfull Teacher, School Fighter, SM Renovadora de Veículos, SOS Veterinária, Speed Angels Kart Racing Girls, Studio JZ Danças e Teatro, Sky Pizza, Surah Korean Cuisine, Trip 'n' Ride, TriploNet Internet Fibr Óptica, ULV, VF Simuladores, W.I.S Secret, Wise Up, Zio Vito Pizza e Pasta.

Copa Brasil de Kart: Vini Ferro irá brigar pelo título da Júnior Menor

Atual co-líder da Copa São Paulo Light de Kart na categoria Júnior Menor, o paulista Vinicius Ferro (Benefício Certo/Benefício Digital/Contabilidade Filadélfia/FriendsFoods Congelados/ Kartódromo de Atibaia/Lazy Kart) participará daqui a uma semana das atividades da 24ª edição da Copa Brasil de Kart, que será realizada em Penha, no litoral de Santa Catarina.

“Minhas expectativas para a Copa Brasil são muito boas. Se Deus quiser vamos ganhar

corridas e sair de lá com o título em nossas mãos”, acredita o garoto de 12 anos de idade.

Nesta temporada Vini Ferro está disputando regularmente a Copa São Paulo Light, onde tem alcançado resultados altamente relevantes na categoria Júnior Menor. Em seis etapas, ele subiu no pódio em cinco, com uma vitória, conquistou a metade das pole positions, e foi o piloto que estabeleceu por mais vezes a volta mais rápida (4) de cada corrida. Com isto, ele divide a

liderança do principal campeonato regional do país com o paranaense Guilherme Moleiro.

“O Vini é um piloto que demonstrou uma dedicação muito diferenciada e isso vem refletindo nos resultados sólidos que ele vem alcançando nas pistas, sempre brigando pelas três primeiras posições. Tenho certeza que com um conjunto adequado dá pra poder trazer o primeiro título nacional dele”, comentou o renomado José Ricardo de Oliveira, coach do piloto da VF Racing, que utiliza chassi TonyKart,

com motor preparado pelo renomado Alfredo Tchê.

A programação oficial no Kartódromo Internacional Beto Carrero tem início no dia 19 de julho, com o credenciamento, sorteios e briefings. Os primeiros treinos livres serão no dia 20, com as tomadas de tempo para a formação do grid na sexta-feira. As corridas classificatórias acontecerão no dia 22 de julho (sábado) e as Finais no dia 23 (domingo). Nesta primeira fase do certame estarão em

disputa os títulos das categorias Mirim, Cadete, Júnior Menor, F4 Sênior, F4 Super Sênior, F4 Super Sênior Master / 60+, Super F4, KZ Graduado e KZ Sênior.

“A gente foi algumas vezes lá no Beto Carrero treinar para se adaptar à pista, acertar o kart e a minha guiada, pois tenho pouca experiência de kart 125 nesta

pista, que é de alta. Eu e vários pilotos gostam dela por causa da característica da alta velocidade e muitos pontos para ultrapassagem”, observa o representante de Benefício Certo/Benefício Digital/Contabilidade Filadélfia/FriendsFoods Congelados/Kartódromo de Atibaia/Lazy Kart.

Governo aumenta salário mínimo, e projeta R\$ 190 bi em investimentos

Governo abre concurso para contratar 1,1 mil agentes de segurança penitenciária

São 1.100 vagas para agentes de segurança para as unidades da Secretaria de Estado de Administração Penitenciária (SAP).

O Governo de SP publicou na sexta-feira (14) o edital para a contratação de 1.100 vagas para agentes de segurança para as unidades da Secretaria de Estado de Administração Penitenciária (SAP). As inscrições serão abertas no dia 19 deste mês e seguem até dia 18 de agosto. Serão 1.050 vagas masculinas e 50 femininas.

O concurso será realizado pela Fundação Getúlio Vargas e terá quatro etapas. Na primeira ocorrerá a prova objetiva agendada para 1 de outubro. Após, os classificados farão prova de Condicionamento Físico, prova de Aptidão Psicológica e, por último terão que comprovar Idoneidade e Conduta Ilibada na Vida Pública e na Vida Privada e

Investigação Social. Todas as etapas são eliminatórias.

Serão reservadas 5% das vagas para candidatos e candidatas autodeclarados com algum tipo de deficiência. O candidato preto, pardo ou indígena terá direito à pontuação diferenciada prevista no Decreto nº 63.979, de 19 de dezembro de 2018.

Os policiais penais aprovados em todas as fases do concurso, após nomeação, serão convocados para a realização de curso de formação técnico-profissional. O curso é obrigatório para a efetivação após decorrido o estágio probatório.

A remuneração dos ingressantes na Secretaria da Administração Penitenciária será de R\$ 3,5 mil – posteriormente, passará a receber também Adicional de Insalubridade, no valor de R\$ 785,67. O edital está disponível no Diário Oficial do Estado.

No final de junho, o governador Tarcísio de Freitas completou seis meses à frente da administração estadual com avanços significativos que estão transformando a vida da população de São Paulo. Com ações e programas baseados nos pilares do desenvolvimento, da dignidade e do diálogo, a nova gestão paulista conseguiu retomar grandes obras, ampliou serviços à população, reduziu impostos para incentivar o setor produtivo e gerar empregos, ampliou o policiamento ostensivo e aumentou o salário mínimo paulista para R\$ 1.550.

As iniciativas pró-mercado para gerar renda e trabalho foram priorizadas, entre elas o lançamento de uma carteira de oportunidades estimada em mais de R\$ 190 bilhões nos

17 projetos qualificados pelo Programa de Parcerias de Investimentos do Estado de São Paulo (PPI-SP).

“A gente precisa celebrar cada vitória e cada passo dado nestes primeiros seis meses de governo. Desde o primeiro dia de trabalho em janeiro, nossa equipe está totalmente empenhada em alavancar mudanças que estão facilitando a vida das pessoas. Nossa missão é executar programas e projetos que transformem a realidade da população com mais oportunidades e serviços de qualidade para todos. Nosso compromisso é fazer ainda muito mais ao longo de todo o mandato”, afirma o governador.

O Estado também destravou grandes projetos parados, como o trecho norte do Rododanel, após mais de dez anos de espe-

ra. O leilão de concessão do trecho por 31 anos foi feito em março, na B3, com deságio de 100%. Além disso, atraiu R\$ 23,8 bilhões em novos negócios por intermédio da InvestSP – a agência paulista de promoção de investimentos –, superando o volume registrado em todo o ano passado.

Em fevereiro, a redução de tributos estaduais a diversos setores da agricultura, indústria e serviços tecnológicos alavancou a economia e o desenvolvimento em São Paulo. No primeiro semestre, o PIB estadual teve alta de 1,5% no acumulado de janeiro a abril, em relação ao mesmo período de 2022.

O grande desempenho econômico de São Paulo se refletiu em mais emprego e renda. De janeiro a maio, 240 mil postos de trabalho foram abertos no

estado, de acordo com a Fundação Seade. Já no ambiente de negócios, São Paulo teve neste primeiro semestre o melhor resultado em 26 anos, com mais de 150 mil empresas abertas e saldo positivo de 89 mil novos negócios, segundo a Junta Econômica do estado de São Paulo (Jucesp).

Os acertos da gestão estadual no desenvolvimento econômico também se refletem na política salarial paulista. Desde o início de junho, o piso estadual é de R\$ 1.550, acima do salário mínimo nacional de R\$ 1.320. Com a unificação das duas faixas anteriores, de R\$ 1.284 e R\$ 1.306, o piso paulista teve reajuste quatro vezes maior que a inflação acumulada em 12 meses até maio, de 4,65%, segundo o IBGE.

Agronegócio paulista registra superávit de US\$ 10 bi no primeiro semestre

O agronegócio de São Paulo registrou sucessivos superávits mensais neste ano e o resultado final do semestre apresentou um excedente de US\$ 10,04 bilhões, com crescimento de 6,4% em comparação ao mesmo período de 2022. Foi o que apontou o levantamento de pesquisadores do Instituto de Economia Agrícola (IEA-APTA), da Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Estado.

As exportações cresceram 6,1% no primeiro semestre deste ano em relação ao mesmo período do ano passado, alcançando US\$ 12,63 bilhões. Os principais países compradores de produtos paulistas foram: China com 26% do total, com destaque para a soja e carne; União Europeia (sucos, sucroalcooleiro e café) e Estados Unidos (sucos e carne). As importações aumentaram 5,3%, tota-

lizando US\$ 2,59 bi.

A participação do agronegócio no total exportado pelo Estado foi de 38,1%, enquanto a das importações foi de 7,2%.

Em relação ao agro brasileiro, o comércio exterior de São Paulo representou 15,3% no ano, com alta de 0,3 pontos percentuais (p.p.) ante ao mesmo período de 2022. Já as importações tiveram aumento de 0,8 p.p., passando de 30,3% para 31,1%.

São Paulo se destacou nos grupos de produtos, cuja participação em valores ultrapassa 50% do total nacional: sucos (85,1%), produtos alimentícios diversos (73,6%), demais produtos de origem vegetal (65,2%), complexo sucroalcooleiro (61,8%) e plantas vivas e produtos de floricultura (58,7%).

Exportações

Os cinco principais grupos

nas exportações do agronegócio paulista no acumulado nos seis primeiros meses de 2023 foram:

- complexo sucroalcooleiro, com US\$ 3,67 bilhões, e destaque para o açúcar;
- complexo soja, com US\$ 2,51 bilhões, e destaque para a soja em grão;
- setor de carnes, com US\$ 1,51 bilhão, e destaque para a carne bovina;
- produtos florestais, com US\$ 1,31 bilhão, e destaque para celulose e papel;
- grupo de sucos, com US\$ 964,37 milhões, e destaque para o suco de laranja.

Com relação aos valores exportados, 2023 registrou grandes variações em comparação a 2022. Os maiores aumentos foram do complexo sucroalcooleiro (+22,6%), sucos (+18,3%) e produtos florestais

(+2,4%). De acordo com o estudo, as variações nas receitas do comércio exterior são derivadas das oscilações tanto de preços como de volumes exportados.

A China foi o principal destino das exportações do agro, com US\$ 3,29 bilhões, equivalente a 26% de participação. Em segundo lugar ficou a União Europeia, com US\$ 1,59 bilhão, 12,6% de participação. Já os Estados Unidos compraram US\$1,29 bilhão do agro paulista, com participação de 10,2%.

Importações

Os principais produtos da pauta de importação do agronegócio paulista no primeiro semestre de 2023 foram: salmão (US\$ 195,73 milhões), papel (US\$ 195,1 milhões) e trigo (US\$ 182,81 milhões).

Setor de serviços de SP cresce e turismo tem alta de 7,4% nos 5 primeiros meses do ano

O setor de serviços cresceu nos primeiros cinco meses deste ano em relação ao mesmo período do ano passado tanto em volume quanto em receita nominal, de acordo com a Pesquisa Mensal de Serviços, feita pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

No acumulado de janeiro a maio de 2023, o estado aumentou os serviços em 1,6% em relação a 2022, contribuindo para o resultado positivo do setor no Brasil, destaca o órgão. Já a receita nominal cresceu 7,9% no período analisado.

O setor de serviços é subdividido em cinco categorias. O maior aumento de volume, de 4,8%, foi registrado nos servi-

ços prestados às famílias (como alojamento e alimentação); seguido por 2,4% de aumento nos serviços de informação e comunicação; 1,3% nos serviços profissionais, administrativos e complementares (como turismo) e nos serviços de transportes, serviços auxiliares aos transportes e correio. A categoria outros, que engloba esgoto, atividades financeiras e imobiliárias, teve queda de 1,2%.

Quando se avalia a receita nominal, todas as categorias cresceram.

De acordo com o IBGE, o turismo teve um grande destaque nos serviços neste começo de ano tanto no país quanto no estado. No acumulado de janei-

ro a maio de 2023, o agregado especial de atividades turísticas expandiu 7,4% no estado em relação ao mesmo período de 2022.

O titular da secretaria de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo (Setur-SP), Roberto Lucena, afirma que a expectativa é que o ano de 2023 seja promissor para o setor, com um desempenho maior do que os últimos cinco anos.

“O Turismo gera incontáveis empregos diretos e indiretos. Estamos trabalhando em parceria com os municípios, desenvolvendo novos eixos de Turismo, como o Gastronômico e o Rural”, ressaltou Roberto de Lucena.

Segundo a Fundação Seade, o resultado está relacionado ao aumento da criação de vagas de carteira assinada no setor de serviços em 2023. Das 240 mil novas vagas criadas em 2023 (jan-maio), 144 mil foram do setor de serviços – mais de 60% dos postos.

No período, os recordistas de empregos foram os serviços prestados na área de logística, como auxiliar de logística, administrativo e motorista de caminhão, de acordo com a instituição. Outras profissões que aparecem no topo do ranking são faxineiros, cuidadores de idosos, monitores de transporte escolar e cozinheiro geral.

Prefeitura paga quase R\$ 300 milhões em prêmio aos servidores da Educação em 31 de julho

A Prefeitura de São Paulo vai pagar, antecipadamente, no dia 31 de julho a primeira parcela do Prêmio de Desempenho Educacional (PDE), referente ao exercício de 2023. O valor destinado será de mais de R\$ 298 milhões e vai beneficiar 81,1 mil servidores da Secretaria Municipal de Educação. O valor médio do pagamento será de R\$ 3.000, mas pode chegar a R\$ 3.900.

O PDE é calculado a partir de dois indicadores: desempenho da escola em que o servidor atua, mais a sua assiduidade, considerada a jornada de trabalho. Para o pagamento da primeira parcela, será considerada apenas a assiduidade do servidor.

Farão jus do pagamento os servidores que iniciaram suas funções até o dia 31 de maio deste ano. O período considerado para o para cálculo da assiduidade foi de 17/05/2023 a 30/06/2023.

O decreto de nº 62.566, de 13 de julho de 2023, que dispõe do pagamento da primeira parcela do PDE, foi publicado no Diário Oficial desta sexta-feira (14). O PDE foi instituído em

30 de junho de 2009, por meio da Lei 14.938.

A iniciativa destaca o compromisso da Administração com a valorização dos servidores. No fim do mês passado, a Câmara Municipal aprovou o projeto de lei da Prefeitura que concede reajuste geral anual de 5% e mais uma série de medidas para os servidores.

Essa ação representa uma quebra no longo ciclo de revisão de 0,01% nas remunerações dos servidores, que vinha sendo praticado há pelo menos 25 anos. O reajuste está acima do

índice da inflação, que foi de 4,53% pelo IPC – FIPE nos doze meses anteriores à data-base do funcionalismo.

Outras medidas de valorização aprovadas na Educação, a remuneração inicial de docentes em jornada de 40h/aula passa de R\$ 5.050,00 para R\$ 5.339,79; gestores educacionais receberão aumento na mesma proporção na remuneração inicial. Para os Auxiliares Técnicos de Educação, a remuneração inicial passa de R\$ 2.130,74 para R\$ 2.782,50, um aumento de mais de 30%.

CESAR
NETO

www.cesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Vereador Fernando Holiday (ex-DEM, ex-Novo e agora ex-Republicanos), tem até final de março 2024 pra se filiar num partido que não seja componente de ministério no 3º governo Lula (dono do PT)

PREFEITURA (São Paulo)

Ex-deputado (ALESP) e atual deputado federal, Milton Vieira (Igreja Universal) recebe neste 17 julho 2023 as chaves da ‘Nossa Casa / Nossa Vida’: Secretário (Habitação) do prefeito Ricardo Nunes (MDB)

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Caso um deputado ou deputada do PL Bolsonarista não seja o vice ou a vice na chapa por reeleição do prefeito paulistano Nunes (MDB), via Progressistas (PP) pode ser o delegado-deputado Olim ?

GOVERNO (São Paulo)

Talvez nunca tenha havido um governador tão pressionado, no início do mandato, como Tarcísio (Republicanos). De um lado, o Kassab (dono do PSD) que também governa. Do outro, a Igreja Universal

CONGRESSO (Brasil)

Até o início de agosto 2023, estarão rolando todas as possíveis e até as quase impossíveis transações entre poderosos, por trocas entre ministérios e cargos de 2º e 3º escalões. Tudo muda, pra nada mudar

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Desde Collor (cassado em 1992); FHC (1 e 2); Lula (1 e 2); Dilma (1) cassada (2) em 2016; Temer (1) e Bolsonaro (1) presidiram o Brasil que Lula (3) voltou a presidir: governam Legislativo e agora Judiciário

PARTIDOS (Brasil)

Agora que o vereador paulistano Camilo Cristóforo (ex-PSB no Avante) foi absolvido da acusação de ‘racista’, tá chovendo legenda que o quer pra bombar nas eleições municipais 2024. Esta é a vida real

JUSTIÇAS (Brasil)

Barroso (Supremo) conseguiu desagradar - ao fazer explicitamente política ‘das esquerdas’ em evento da UNE, não somente o desafeto Mendes, mas todos os colegas que agora têm que ‘passar o pano’

ANO 31

O jornalista Cesar Neto é editor da coluna [diária] de política - cesarneto.com - desde 1993. Recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (SP) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP), por ter se tomado referência das liberdades possíveis

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
AZ Editores de Jornais,
Livros, Revistas Ltda

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar

CEP: 01332-030

Fone: 3258-1822

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal
Atas, Balanços e
Convocações
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br

Site: www.jornalodiasp.com.br

Lembre sempre de lavar as mãos

Desenrola Brasil inicia renegociação de dívidas da Faixa 2

O Ministério da Fazenda autorizou na sexta-feira (14) que as instituições financeiras credenciadas pelo Banco Central (BC) para operações de crédito podem começar, a partir de segunda-feira (17), a renegociação de dívidas da Faixa 2, pelo Programa Emergencial de Renegociação de Dívidas de Pessoas Físicas Inadimplentes, o Desenrola Brasil.

A portaria foi publicada no Diário Oficial da União.

A Faixa 2 do programa atende à população com renda mensal de dois salários mínimos (R\$2.640) a R\$ 20 mil. O presidente Luiz Inácio Lula da Silva comentou nas redes sociais o início do programa, que, segundo o governo, vai beneficiar 70 milhões de brasileiros que

possuem dívidas.

“Ninguém gosta de ficar com o nome sujo. Vamos ajudar o povo a reconquistar dignidade.”

As dívidas poderão ser quitadas nos canais indicados pelos agentes financeiros e poderão ser parceladas em, no mínimo, 12 prestações. Também é necessário ter sido incluído no cadastro de inadimplente até 31 de dezembro de 2022.

Nesta etapa do programa, também serão perdoadas as dívidas bancárias de até R\$ 100. Nesse caso, o nome da pessoa será retirado dos cadastros de devedores automaticamente pelas instituições financeiras. Segundo o Ministério da Fazenda, com essa medida, cerca de 1,5 milhão de pessoas deixarão de ter restrições e voltarão a poder

ter acesso a crédito.

A portaria traz ainda as regras para a habilitação de agentes financeiros para a Faixa 1 do Desenrola Brasil. Nesse caso, os agentes financeiros terão que solicitar habilitação na plataforma do Fundo Garantidor de Operações Desenrola Brasil e devem cumprir os critérios negociais e tecnológicos previstos no Manual de Procedimentos Operacionais do FGO Desenrola Brasil.

É necessário informar os registros ativos dos inadimplentes no perfil da Faixa 1, e fornecer dados como o número de contrato, a data da negativação e da inserção no cadastro de inadimplência, além dos três dígitos iniciais do número do CPF do devedor.

As pessoas com dívidas até

R\$ 5 mil, e que tenham renda de até dois salários mínimos, ou estejam inscritas no Cadastro Único para Programas Sociais do Governo Federal (CadÚnico), poderão participar do Desenrola Brasil na Faixa 1, que terá início em setembro.

Segundo, o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, a próxima etapa do Desenrola Brasil será a realização dos leilões de desconto, com as informações dos agentes financeiros sobre os créditos negativados:

“Quanto maior for o desconto dado pelo credor é que o devedor, na sequência, conseguirá fazer a sua programação de parcelamento, com garantia do Tesouro Nacional.” (Agência Brasil)

Programa Voa Brasil poderá ter 1,5 milhão de passagens por mês

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, informou que o programa Voa Brasil, que vai oferecer passagens a R\$ 200, poderá chegar a 1,5 milhão de bilhetes aéreos por mês. O projeto está previsto para começar em agosto, disse França, em aula magna do Instituto de Geografia, no campus Maracanã da Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ), na quinta-feira (13).

O objetivo é beneficiar pessoas que não voaram nos últimos 12 meses. Cada trecho de passagem é fixado em R\$ 200 e cada pessoa só poderá comprar quatro trechos.

“Vamos iniciar com aposentados, pensionistas e, eventualmente, servidores públicos”, disse o ministro. “O programa inicialmente tem capacidade de atender 1,5 milhão de passagens por mês. Mas va-

mos começar gradualmente. Esse programa não tem recursos públicos. Estamos usando apenas os assentos vazios das empresas”, explicou.

Segundo o ministro, as companhias Latam, Gol e Azul aderiram ao projeto. “É bem possível que tenhamos uma grande procura de passagens, o que vai permitir que os voos saiam lotados. Ao permitir que os voos saiam lotados, você tem condição de ter mais voos e aí você preenche com os aeroportos regionais”, afirmou França.

De acordo com o ministro, a intenção é vender esses bilhetes mais baratos fora da alta temporada, em dois períodos, de fevereiro a junho e de agosto a novembro, quando tradicionalmente ocorre uma ociosidade média de 21% nos voos domésticos. (Agência Brasil)

Comércio varejista tem queda de 1% em maio

O volume de vendas do comércio varejista apresentou queda de 1% em maio deste ano, na comparação com abril. Esse é o segundo recuo consecutivo do indicador, que já havia caído 0,1% em abril. A Pesquisa Mensal do Comércio (PMC) foi divulgada na sexta-feira (14), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Também houve retração de 1% na comparação com maio do ano passado. Ao mesmo tempo, o setor acumula altas de 1,3% no ano e de 0,8% em 12 meses.

A queda de abril para maio foi puxada por quatro das oito atividades pesquisadas: tecidos, vestuário e calçados (-3,3%), hiper, supermercados, produtos alimentícios, bebidas e fumo (-3,2%), outros artigos de uso pessoal e doméstico (-2,3%) e móveis e eletrodomésticos (-0,7%).

No entanto, quatro atividades

tiveram crescimento: artigos farmacêuticos, médicos, ortopédicos e de perfumaria (2,3%), livros, jornais, revistas e papelaria (1,7%), combustíveis e lubrificantes (1,4%) e equipamentos e material para escritório, informática e comunicação (1,1%).

A receita nominal apresentou queda de 2,1% de abril para maio, mas teve altas de 0,3% na comparação com maio de 2022, 5,5% no acumulado do ano e de 9,6% no acumulado de 12 meses.

Varejo ampliado

O varejo ampliado, que também analisa os setores de materiais de construção e venda de veículos e peças, teve recuo de 1,1% de abril para maio. O setor de veículos, motos, partes e peças cresceu 2,1%, mas os materiais de construção recuaram 0,9%.

O segmento teve altas de 3%

na comparação com maio, de 3,1% no acumulado do ano e de 0,2% no acumulado de 12 meses. Já a receita nominal caiu 0,6% na comparação com abril e cresceu 5,7% na comparação com maio de 2022, 8,3% no acumulado do ano e 9,4% no acumulado de 12 meses.

Crédito

Segundo o gerente da pesquisa, Cristiano Santos, uma das explicações possíveis para a queda do volume de vendas do varejo de abril para maio é a redução do crédito para as famílias. “Algo que tem inibido bastante o consumo é o fato de o crédito para pessoa física continuar caindo. Esse é o principal componente que influencia esse resultado negativo”.

Ele explica que a principal queda - registrada pelo setor de alimentos e bebidas - pode ter relação tanto com o crédito

Tragédia em Mariana: Vale pode se tornar ré em ação no Reino Unido

A mineradora Vale poderá se tornar ré no Reino Unido em processo que julga as responsabilidades pela tragédia ocorrida em Mariana (MG). A mineradora anglo-australiana BHP Billiton já é alvo desse processo. A questão foi discutida durante dois dias em uma audiência em Londres e encerrada na quinta-feira (13). Ainda não há data para que uma decisão seja tomada.

A tragédia ocorreu em novembro de 2015, quando uma barragem da mineradora Samarco localizada em Mariana se rompeu. No episódio, a avalanche de rejeitos escoou pela bacia do Rio Doce, impactando dezenas de municípios mineiros e capixabas. Dezenove pessoas morreram.

A Vale é uma das duas acionistas da Samarco. A outra é a BHP Billiton, que tem sede em Londres e responde ao processo que tramita desde 2018 na Justiça do Reino Unido. Ele foi movido por milhares de atingidos representados pelo escritório Pogust Goodhead. Também integram o processo municípios, empresas e instituições religiosas que alegam ter sido impactados na tragédia.

A inclusão da Vale no processo foi pedida pela BHP Billiton. A mineradora anglo-australiana alega que, em caso de condenação na Justiça do Reino Unido, a Vale também precisa ser responsabilizada no país para arcar com, no mínimo, 50% das indenizações.

O pedido da BHP Billiton foi apresentado após a Justiça do Reino Unido negar pedidos para que o processo fosse arquivado. A mineradora alegou anteriormente haver uma duplicação de julgamentos e defendeu que a reparação dos danos deveria ser dada unicamente sob a supervisão dos tribunais brasileiros. De outro lado, a defesa dos atingidos sustenta que o Brasil não

tem sido capaz de assegurar uma justa reparação. Em março, 500 mil novos autores aderiram ao processo. Dessa forma, agora são mais de 700 mil pessoas e entidades representadas pelo escritório Pogust Goodhead.

No Brasil, todas as ações reparatórias são administradas pela Fundação Renova, entidade criada em 2016 conforme acordo firmado entre as três mineradoras, a União e os governos de Minas Gerais e do Espírito Santo. Cabe a ela a gestão de mais de 40 programas. Mas, passados quase oito anos, sua atuação é alvo de diversos questionamentos judiciais por parte dos atingidos e do poder público. Há discussões envolvendo desde a demora para conclusão das obras de reconstrução dos distritos arrasados na tragédia até os valores indenizatórios.

O Ministério Público de Minas Gerais (MPMG) chegou a pedir a extinção da Fundação Renova por considerar que ela não possui a devida autonomia frente às três mineradoras. Uma tentativa de repactuação do processo reparatório, capaz de apontar para uma solução para mais de 85 mil processos sobre a tragédia, está em andamento desde o ano passado.

Alinhamento

Na audiência realizada nos últimos dois dias, a Vale defendeu que a Justiça do Reino Unido não tem jurisdição para avaliar o caso, se alinhando ao posicionamento já apresentado pela BHP Billiton. Em nota, a mineradora também sustentou que mais de R\$ 30,05 bilhões dos recursos destinados à Fundação Renova foram designados para a indenização de mais de 417,5 mil pessoas. “As eventuais indenizações impostas na ação coletiva movida no Reino Unido deverão considerar valores já recebidos pelos mesmos

autores no Brasil, por força de acordos individuais ou decisões judiciais”, acrescenta o texto divulgado pela Vale.

Do lado de fora do tribunal, uma comitiva de atingidos organizou um protesto. Estiveram presentes moradores de áreas atingidas e representantes de diferentes etnias indígenas. O Movimento dos Atingidos por Barragem (MAB) divulgou uma manifestação do seu coordenador Joceli Andreoli, que integrou a comitiva.

“Nós sabemos que a Justiça brasileira tem sido falha e a Vale quer ser julgada lá, porque ela tem influência. Ela tem enrolado os atingidos há oito anos, nesse que é o maior crime sociambiental do país. Esperamos que a Vale também seja julgada aqui e que ela cumpra com a reparação integral dos atingidos e atingidas”.

O escritório Pogust Goodhead, que representa os atingidos, divulgou uma manifestação do advogado Tom Goodhead. “As duas maiores mineradoras do mundo estão em uma briga judicial para decidir quem deve ser responsabilizado por esse grande crime, quando na verdade o que deveria estar em discussão é a compensação das vítimas que sofrem há oito anos. Estão gastando tempo, energia e recursos em vez de sentarem com as vítimas e resolverem esse caso. Não encaram as consequências de suas negligências. É um espetáculo repugnante”, criticou.

Em nota, a BHP afirma que continuará a se defender na Justiça do Reino Unido e que considera o processo desnecessário por duplicar questões que estão cobertas pelo trabalho da Fundação Renova ou são objeto de discussões judiciais no Brasil. Segundo o texto, o pedido de inclusão da Vale foi uma medida processual necessária para

que as responsabilidades sejam compartilhadas caso ocorra uma ordem de pagamento.

Conforme a nota, a situação não afeta as relações entre as duas mineradoras. A BHP Billiton afirma que continuará a trabalhar em estreita colaboração para apoiar as ações de reparação em andamento. “No total, mais de 200.000 autores da ação inglesa já receberam algum tipo de pagamento no Brasil”, acrescenta o texto.

Julgamento em 2024

A ação no Reino Unido chegou a ser suspensa na etapa inicial, quando ainda se discutia se o caso poderia ser analisado no país. Sem adentrar no mérito da questão, o juiz inglês Mark Turner considerou em 2020 que havia abuso, entre outras coisas, porque poderia haver sentenças inconciliáveis com julgamentos simultâneos no Brasil e no Reino Unido.

Para o juiz, não havia evidências suficientes de que a Justiça brasileira fosse incapaz de assegurar a justa reparação. No entanto, em julho de 2022, a Corte de Apelação aceitou recurso dos atingidos e determinou que o mérito do processo deveria ser analisado.

As audiências que julgarão o mérito do processo e avaliarão se a BHP Billiton tem responsabilidades pela tragédia estão inicialmente marcadas para abril de 2024. No entanto, em maio, a Justiça do Reino Unido remarcou a data e o caso será analisado apenas em outubro de 2024. O adiamento atendeu parcialmente o pedido da mineradora. A BHP Billiton queria mais prazo para permitir a manifestação da Vale no processo e chegou a defender a realização das audiências apenas em 2025. Já a defesa dos atingidos se manifestou contra o adiamento. (Agência Brasil)

Codevasf lança Geoportal com informações sobre bacias hidrográficas

A Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba (Codevasf) lançou uma ferramenta que disponibiliza indicadores geográficos e dados sobre bacias hidrográficas e municípios na área de atuação da empresa. O Geoportal Codevasf tem por meta dar suporte a iniciativas de desenvolvimento regional e de conhecimento de territórios e projetos da companhia.

Por meio de informações, é possível obter orientação técnica de ações da Codevasf para análise de características específicas de cada estado e município e para identificação de oportunidades de desenvolvimento nas diferentes áreas de atuação da empresa. As informações estão disponíveis para outros órgãos de governo e para a sociedade.

“O usuário do Geoportal Codevasf poderá acessar dados sobre a realidade de determinação do município em relação à segurança hídrica e esgotamento, por exemplo. No campo Dados Estatísticos é possível ter acesso a dados e indicadores socioeconômicos dos 2.675 municípios que se encontram na área de atuação da companhia, como Produto Interno Bruto dos Mu-

nicipios (PIB-M), Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) e coeficiente de Gini, usado para medir a concentração de renda.

A composição desses indicadores sociais também está detalhada, o que facilita o entendimento e o uso dos dados”, informou a Codevasf.

Acrescentou que outras funcionalidades de geoinformação estão sendo desenvolvidas, como observatórios temáticos e geoserviços. Essas funcionalidades serão voltadas para a implementação de políticas públicas para o desenvolvimento regional sustentável, com foco na redução das desigualdades regionais nos 15 estados em que a companhia atua e no Distrito Federal.

No geoportal também estão disponíveis para consultas o Plano Diretor para o Desenvolvimento do Vale do São Francisco (Planvasf), o Plano de Ação para o Desenvolvimento Integrado da Bacia do Parnaíba (Planap), os planos de nascentes de diversas bacias hidrográficas e os Cadernos de Caracterização, que disponibilizam informações sobre unidades da federação inseridas em novas áreas de atuação da Codevasf. (Agência Brasil)

Anatel amplia requisitos para certificação de Smart TV Box

A Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) ampliou os requisitos técnicos para a certificação de Smart TV Box, dispositivo com sistema operacional que conecta a TV a uma fonte de sinal para acessar conteúdos no formato digital.

Segundo a agência, os novos requisitos, obrigatórios a partir do dia 11 de setembro, visam conter a disseminação de “equipamentos voltados à pirataria de obras audiovisuais e que colocam em risco a segurança de usuários e das redes de telecomunicações”.

Com a ampliação dos requisitos para certificação desses equipamentos, será incorporado, no processo de avaliação da conformidade, a verificação da presença de funcionalidades que permitem a violação de direitos autorais de obras audiovisuais.

“Foi identificada vulnerabilidade de segurança cibernética devido à presença de porta de comunicação não documentada que pode ser usada para ataques cibernéticos como: a invasão da

rede local do usuário, o roubo de informações pessoais e o ataque de negação de serviço”, informa a Anatel.

Entre as verificações que passarão a ser feitas pelo equipamento está a de checar a existência de *software* ou aplicativo por padrão no produto que esteja em lista de equipamentos ou *softwares* irregulares.

Também será verificado se o equipamento é fornecido com facilidades para alteração de características de seu sistema operacional – ou se o equipamento permite a instalação de aplicativos de terceiros não verificados em loja oficial.

Por fim, será verificado se constam – em páginas da internet do fabricante ou do seu representante nacional, no manual do produto ou em qualquer outra documentação relativa ao equipamento – informações ou instruções sobre utilização, atualização ou instalação de *softwares* ou aplicativos destinados ao acesso ilícito a conteúdo audiovisual. (Agência Brasil)

Presidente sanciona lei do Programa Mais Médicos

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva sancionou, na sexta-feira (14), a lei do Programa Mais Médicos. A expectativa do governo é ampliar em 15 mil o número de médicos na atenção básica do Sistema Único de Saúde (SUS) ainda em 2023, por meio da Estratégia Nacional de Formação de Especialistas para a Saúde.

O foco do programa serão as regiões de maior vulnerabilidade. A nova edição do Mais Médicos priorizará a formação dos profissionais com mestrado e especialização. Serão oferecidos benefícios para os profissionais que atuarem em locais de difícil provimento. Há também a possibilidade de incentivos como liquidação de dívidas e reembolso de pagamentos feitos para o Financiamento ao Estudante do Ensino Superior (Fies). Com os 15 mil novos médicos, o programa contabiliza um total de 28 mil profissionais, o que possi-

bilitará acesso à saúde para mais de 96 milhões de pessoas.

Durante a cerimônia de sanção do programa, o presidente Lula criticou a forma como o Mais Médicos e outras políticas públicas foram conduzidos nos últimos anos. “Vocês perceberam quantas políticas públicas foram destruídas de 2018 até agora? Vocês sabem que tivemos que remontar 37 políticas públicas que a gente tinha feito, mas que foram desmontadas?”, disse o presidente ao se referir a programas voltados a universidades, farmácias populares, merenda escolar e, também, à falta de reajuste a funcionários. “Tudo foi tirado com a maior de desfaçatez.”

De acordo com Lula, em meio a esse contexto, os brasileiros entenderam que, “em um curto espaço de tempo, para a coisa ficar ruim é muito fácil. Mas para a coisa melhorar, é muito difícil”, afirmou.

“Eu não imaginava que um

presidente ou um ministro pudesse dizer que esse programa não vai mais acontecer, e que tem muito comunista trabalhando na periferia deste país. O ato de hoje é, na verdade, a afirmação de que, neste país, definitivamente e para sempre, o dinheiro que se coloca na saúde não pode ser visto como gasto. É investimento”, argumentou.

O presidente lembrou de algumas críticas que o Mais Médicos já recebeu. “Entidades representativas da medicina disseram que não precisa formar mais médico porque tem muitos médicos no país. É verdade. Às vezes, até em excesso, mas na Avenida Paulista, na Avenida Copacabana, na Avenida Boa Viagem. Mas basta ir nas periferias de

São Paulo, Rio de Janeiro, Fortaleza ou Salvador para ver como faltam médicos.”

De acordo com a ministra da Saúde, Nísia Trindade, a adesão ao Mais Médicos foi “maciça”. Segundo a ministra, o “clamor” pela retomada do programa vinha não apenas da população, mas de prefeitos de todas as regiões do país, “independente de partidos, porque o Mais Médicos é uma visão de mais saúde no Brasil e de acesso à saúde.”

“O Mais Médicos não é um programa de uma medicina pobre para pobres, como muitas vezes nossos detratores falam. O Mais Médicos é um programa para dignidade da atenção à saúde da nossa população,” complementou a ministra.

Paz depende dos acontecimentos na Ucrânia, diz embaixador da Turquia

Como a proposta do governo brasileiro para intermediar a paz e colocar fim na guerra entre a Rússia e a Ucrânia, existem várias outras tentativas de mediação do conflito, disse na sexta-feira (14) o embaixador da Turquia no Brasil, Halil Ibrahim Akça, na solenidade do aniversário da tentativa fracassada de golpe ao Estado na Turquia, em 15 de julho de 2016.

“Existem as tentativas da China, de países africanos, da própria Ucrânia e, também, a oferta turca, entre outras”, disse o embaixador em entrevista coletiva na solenidade.

O embaixador entende que a chance de alguma das mediações de paz ser exitosa dependerá do que ocorre no território ucraniano, em cada momento do confronto. “O sucesso das tentativas é influenciado pelo andamento do que aconteça no campo de batalha, entre Rússia e Ucrânia e, ainda, se as tentativas ocor-

rem na hora certa, em um determinado momento certo. Acho que tudo caminha junto com o que está ocorrendo lá, no terreno do conflito mesmo”.

Halil Ibrahim Akça externou, em entrevista coletiva, em Brasília, que a própria Turquia tentou criar pontes para solucionar a questão. “Logo nos primeiros dias da guerra, a Turquia tentou ser mediadora, mas com o caminhar da situação, o cenário mudou. Por isso, não posso comentar o timing da tentativa brasileira”.

Sobre a possibilidade do envio de uma missão de paz ou criação de um grupo de nações neutras para tentar facilitar as negociações para pôr fim ao conflito entre Ucrânia e Rússia, conforme proposta do presidente Luiz Inácio Lula Silva, o embaixador não quis se posicionar, por não conhecer o desenrolar de outros fatos pertinentes à guerra. “Eu não sei, porque depois da oferta brasileira, houveram ou-

tros andamentos e não posso dizer como andam os diálogos”.

Halil Ibrahim Akça avaliou que a recente mudança de decisão do presidente da Turquia, Recep Tayyip Erdogan, de aceitar a Suécia na Organização do Tratado do Atlântico Norte (Otan) se deve a mudanças promovidas na legislação sueca para não abrigar terroristas em seu país e não patrocinar atos terroristas, por exemplo, com a venda de armamentos.

“A conversa girava em torno de mudar as leis da Suécia, que inclusive foram mudadas agora, em parte da Constituição deles. Apesar de não ser suficiente, a Suécia tomou algumas ações que ajudam na luta contra o terrorismo. O presidente Erdogan enviará ao parlamento turco os documentos para ratificar a adesão da Suécia à Otan, disse o embaixador turco.

“Agora, essa proposta ainda tem que ser aprovada pelo par-

como médicos para equipes de Consultório na Rua e população prisional, além de novas vagas para os territórios indígenas”.

No mesmo evento, o presidente Lula assinou decreto que institui um grupo de trabalho (GT) interministerial coordenado pelo Ministério da Saúde com o objetivo de “discutir, avaliar e propor” regras para reservas de vagas aos médicos com deficiência e pertencentes a grupos étnicorraciais.

Segundo o Planalto, o GT, coordenado pelo Ministério da Saúde, terá a participação dos Ministérios da Igualdade Racial, dos Direitos Humanos e Cidadania, da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos e do Planejamento. (Agencia Brasil)

Paraná conclui 70% das contratações do projeto de modernização da gestão fiscal

Até junho deste ano, aproximadamente 70% das contratações e licitações previstas na segunda fase do Projeto de Modernização da Gestão Fiscal do Estado, conhecido como Profisco II, já foram concluídas pela Secretaria estadual da Fazenda. Com ele, o Paraná avança em uma das mais abrangentes ações de aperfeiçoamento de gestão pública nas áreas fiscal, fazendária e financeira.

Ao todo, foram firmados, até o mês passado, 86 contratos que somam aproximadamente R\$ 150 milhões. Para a segunda metade de 2023, estão previstas assinaturas de outros 11 contratos, no valor de R\$ 49 milhões.

A modernização fazendária e fiscal do Paraná conta com investimento total de aproximadamente R\$ 270 milhões (US\$ 55 milhões), a serem desembolsados até 2025, sendo R\$ 245,5 milhões (US\$ 50 milhões) financiados pelo BID e R\$ 24,5 milhões (US\$ 5 milhões) como contrapartida do governo estadual.

“O Profisco II tem como propósito aprimorar a eficiência na gestão fiscal, o controle tributário e a administração financeira do Estado. Ele implementa ações e estratégias para otimizar processos fazendários, fortalecer a transparência nas operações e aprimorar a arrecadação de receitas”, explica o secretário Renê Garcia Júnior.

Por meio do projeto, a Fazenda e a Receita Estadual do Paraná implantam sistemas e tecnologias que seguem o que há de mais atual em suas atividades, além de desenvolver capacidades e habilidades de auditores, agentes e outras categorias que trabalham delas.

O primeiro eixo do Profisco II busca melhorar a gestão fazendária e a transparência fiscal. A segunda vertente concentra-se na criação de ferramentas mais modernas para a administração tributária, incluindo a reavaliação da concessão de benefícios, o monitoramento do trânsito de mercadorias e a estruturação do programa de conformidade fiscal do estado. Por fim, o terceiro eixo visa qualificar o gasto público, ao possibilitar uma visão detalhada dos custos dos programas de todas as secretarias e da administração indireta.

“Com o Profisco II, o Estado visa promover uma gestão financeira mais eficaz, garantindo uma administração pública sólida e transparente, capaz de atender as demandas da sociedade e incentivar o ambiente de negócios”, diz o secretário.

Para o ciclo de 2023-2026, a Secretaria da Fazenda tem como meta a modernização da execução financeira. Isso inclui a implantação de sistemas automatizados, desburocratização dos processos e redução do tempo de execução das atividades, proporcionando maior agilidade, eficiência,

transparência e segurança.

Dentre as melhorias previstas, atualmente em processo de contratação, destaca-se o Confia Paraná, um programa de conformidade fiscal que vai aprimorar o atendimento e o relacionamento com o contribuinte. Esse programa abrange sistemas de monitoramento, gestão da recuperação de créditos, gestão da ação fiscal, disponibilização de serviços e, especialmente, a autorregulamentação dos contribuintes.

A implementação do Confia Paraná confere à arrecadação e à fiscalização tributária um caráter menos punitivo e mais colaborativo, auxiliando os contribuintes paranaenses a estarem em dia com suas obrigações fiscais e indo ao encontro das necessidades de cidadãos e empresas.

O objetivo é buscar mais eficiência na arrecadação tributária, melhorar a comunicação com a sociedade, automatizar serviços que hoje são realizados de forma manual e reduzir a necessidade de ações fiscais, reduzindo prazos e facilitando o cumprimento das obrigações tributárias por parte das empresas.

O projeto de modernização fazendária do Paraná começou com o Profisco I, já concluído, e ganhou novo impulso com o Profisco II, iniciado em setembro de 2020. Entre as iniciativas já implementadas, destaca-se o Processo Administrativo Fiscal Eletrônico (e-PAF), que modernizou a gestão dos autos de infração.

Os projetos hoje em desenvolvimento, com conclusão prevista para 2025, têm como objetivo contribuir para a sustentabilidade da gestão fiscal, a incorporação de melhores serviços e tecnologias voltadas aos contribuintes e ao embaixamento de as políticas públicas, de acordo com as diretrizes estaduais.

Um novo sistema da Guia de Recolhimento (GRPR), desenvolvido pela Receita Estadual em parceria com a Celapar, permite a emissão de guias para diversos tipos de pagamentos, incluindo taxa de inscrição de concursos, restituições, depósitos, cauções e tributos estaduais. A modernização trouxe maior clareza nas informações e se adaptou às novas necessidades, como a possibilidade de pagamento por meio do PIX.

No que diz respeito à área orçamentária e contábil do Estado, dois projetos merecem destaque: o Modelo de Gestão de Custos dos Serviços Públicos e o Modelo de Orçamento por Resultados, este último em fase de análise de propostas técnicas e comerciais. Quando implantados, eles irão evidenciar os custos dos bens e serviços produzidos e oferecidos pelo Estado, além de proporcionar resultados positivos e maior transparência. (AENPR)

O Tribunal de Justiça de São Paulo (TJSP) absolveu o vereador da capital Camilo Cristóforo (Avante) de cometer racismo, por uma declaração dada em uma reunião da Comissão Parlamentar de Inquérito (CPI) dos Aplicativos, em 3 de maio de 2022. Na ocasião, o parlamentar disse que “arrumaram e não lavaram a calçada” e se referiu ao serviço que criticou como “é coisa de preto”.

A conversa tornou-se pública após ser vazada. No entendimento da Corte, que citou o inciso III do Artigo 386, a atitude do vereador não configurou crime.

Para abrir um processo contra Cristóforo na Câmara Municipal de São Paulo, foi necessário submeter a proposta a vota-

ção, que terminou com 51 votos favoráveis e nenhum contra, no final de maio de 2022. As penalidades aplicáveis eram a suspensão e a cassação do mandato. Um mês depois, a Corregedoria da Casa recebeu do TJSP um pedido para que a relatora do processo, a vereadora Elaine do Quilombo Periférico (PSOL) deixasse de conduzi-lo, alegando parcialidade da vereadora. Quem apresentou representações contra Cristóforo pelo episódio foram as vereadoras Luana Alves (Psol) e Sonaira Fernandes (Republicanos), além do deputado federal Alexandre Leite (União Brasil), filho do presidente da Câmara Municipal, Milton Leite, e mais uma moradora de São Paulo.

Caravana do PPA Participativo encerra plenárias em São Paulo

A capital paulista recebeu na sexta-feira (14) a última plenária de elaboração participativa do Plano Plurianual (PPA), depois de ter passado por todos os estados e Distrito Federal. Os encontros começaram em maio e são organizados pelo governo federal para incorporar as prioridades indicadas pela sociedade civil no PPA 2024-2027. Os dez representantes da sociedade civil e dos movimentos sociais apresentaram suas propostas às autoridades. O PPA vai definir as prioridades para o país nos próximos quatro anos.

As propostas são registradas na Plataforma Brasil Participativo, onde ficam disponíveis para que os cidadãos consultem e votem na que considerarem mais importante. É possível ver ainda a lista de propostas mais votadas.

As plenárias do PPA reuniram mais de 30 mil pessoas e a Plataforma Brasil Participativo já tem mais de 974 mil inscritos, mais de 1 milhão de votos e recebeu 6,4 mil propostas da população.

Ao final da votação a Secretaria-Geral da Presidência da República sistematiza as contribuições da população e as encaminha à Secretaria Nacional de Planejamento do Ministério do Planejamento e Orçamento (MPO), que ajusta as propostas a serem analisadas pelas equipes técnicas dos ministérios e agregadas ao PPA. O plano deve ser entregue ao Congresso até 31 de agosto, junto com a Lei Orçamentária Anual (LOA).

Um dos responsáveis pelo PPA, ministro da Secretaria-Geral da Presidência da República, Márcio Macêdo, explicou que ao acessar a plataforma do PPA, cada cidadão pode priorizar três programas que considere importante para o Brasil e para a cidade e estado em que vivem. Todos podem votar.

“A peça que nós vamos entregar no dia 31 de agosto ao Congresso Nacional não será só o planejamento do governo do presidente Lula, mas também do povo brasileiro, que terá suas impres-

sões digitais colocadas nessa peça do planejamento”, disse.

De acordo com a ministra do Planejamento e Orçamento, Simone Tebet, o país saiu da pandemia da covid-19 com um grande déficit social, com todas as políticas públicas fundamentais paralisadas. Segundo ela, o PPA é um instrumento que faz com que o povo brasileiro volte a ter voz. “uma bússola do Orçamento que o governo deve apresentar no dia 31 de agosto”.

“É isso que significa o PPA, é a base de tudo, é um planejamento feito pelas mãos do povo brasileiro com a pergunta muito simples, mas fundamental: que Brasil todos nós queremos para os próximos quatro anos? E essa pergunta não é feita dentro dos gabinetes, é feita e foi feita percorrendo os 27 estados, incluindo o Distrito Federal”, afirmou Tebet.

Ela reforçou que o Orçamento que será apresentado será fruto de tudo o que foi ouvido e votado durante as plenárias, e quem dará a palavra final sobre

ra instância. “É uma decisão que nos entristece bastante, porque ficou absolutamente provado pela promotoria que a fala é racista. Isso é uma coisa que qualquer pessoa de bom senso sabe entender, o que é coisa de preto. Lamento essa decisão da Justiça, entendo que a batalha não se encerra aqui. A nossa luta é de longo prazo contra o racismo e a discriminação racial em qualquer Casa Legislativa. A gente não vai se calar, não vai deixar de denunciar, de apontar, quando esse tipo de coisa acontecer. O racismo ocorre de diversas formas, tanto na não participação de pessoas negras nos espaços”, afirma, em áudio encaminhado à reportagem. (Agência Brasil)

o tema é o Congresso Nacional. “O que os parlamentares podem e devem fazer são os remanejamentos naturais dentro das ações e dos valores”.

O vice-presidente da República e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, ressaltou que governar é escolher e que o dinheiro nunca é suficiente para tudo, “então é muito importante a discussão do orçamento, aquilo que vai fazer atender a nossa população”.

“Vamos trabalhar com muito carinho em benefício da nossa população”, disse.

Também participaram da plenária as ministras Ana Moser (Esportes) e Sônia Guajajara (Povos Indígenas) e os ministros Paulo Teixeira (Desenvolvimento Agrário e Agricultura Familiar), Silvano Almeida (Direitos Humanos e da Cidadania do Brasil), Alexandre Padilha (Relações Institucionais) Luiz Marinho (Trabalho e Emprego) e Márcio França (de Portos e Aeroportos). (Agência Brasil)

Nacionais

Mitsubishi apresenta L200 Triton Savana 2024

A L200 Triton Savana 2024 chega à sua quinta geração com visual completamente renovado, mais robustez, aliado ao conforto e tecnologia focados no uso fora de estrada, com preço de R\$ 309.990 nas concessionárias Mitsubishi.

Por fora, a picape é equipada com snorkel em tom grafite que garante ao modelo uma capacidade de transposição em trechos alagados de até 700 milímetros, 16,7% mais em relação à L200 tradicional.

Um bagageiro com acabamento X-Liner anti-riscos e identificação Savan possui capacidade de carga de até 50 kg. Ele carrega uma prancha de desencalhe, perfeita para situações de off-road extremo.

A parte dianteira foi completamente redesenhada, a começar pela grade frontal, que combina as cores preto brilhante e grafite. O para-choques de impulsão em forma de buerangue que acompanham os faróis auxiliares levam o tom grafite, que contrasta com o preto brilhante presente no skid plate.

O capô tem vincos pronunciados e está mais elevado, mas não prejudica a condução mesmo em condições urbanas, com trânsito mais pesado ou mesmo em trilhas estreitas.

O novo conjunto óptico conta com faróis em LED mais afilados e um visual muito mais moderno. A versão é equipada com faróis de neblina que ocupam um generoso nicho.

O acabamento na cor grafite ainda está presente no para-choque traseiro, nas novas molduras dos paralamas das quatro rodas. O novo rock slider tem acabamento em preto e traz revestimento anti-riscos X-Liner, com a série Savana identificada na peça.

A lateral traz maçanetas pintadas em uma das quatro opções de cores de carroceria oferecidas: Amarelo Rally, Verde Forest, Bege Jizan e Branco Fuji. A parte inferior traz um adesivo exclusivo 4x4 que reforça o apelo off road da picape.

As imponentes rodas em aço de aro 17" auxiliam na pegada off road. Elas são envolvidas por pneus GoodYear Duratrack 265/70R17, projetado para enfrentar situações severas fora de estrada. Isso porque eles são compostos por dentes de serra nos sulcos, que oferecem maior tração na lama, na neve e, ao mesmo tempo, uma condução suave e sem ruídos no asfalto.

Com capacidade para transportar um alto volume de carga, a caçamba da L200 Triton Savana 2024 recebeu acabamento anti-riscos X-Liner e, também, uma caixa multifunções integrada. Com parte removível, ela traz ampla comodidade para o transporte de cargas menores que não ficam se deslocando durante o trajeto.

O interior da Savana 2024 tem revesti-



mento dos bancos em couro e acabamento do painel na cor preta. O sistema multimídia JBL recebeu tela de abertura exclusiva para versão, além de moldura em preto brilhante.

A cor preta predomina em quase todos os acabamentos, desde as saídas de ar até o console central. Os apoios de braço receberam acabamento em black piano.

Tecnologia e conforto

A L200 Triton Savana foi equipada com uma série de sistemas para rodar em qualquer tipo de terreno, mas garantem ainda mais conforto e segurança aos seus ocupantes.

O sistema de entretenimento traz tela sensível ao toque de 7 polegadas totalmente integrado aos melhores smartphones do mercado por meio das tecnologias Apple CarPlay e Android Auto.

O painel de instrumentos do motorista também conta com um visual mais moderno e traz agora display colorido que exhibe inúmeras informações do computador de bordo.

A picape também foi equipada com um exclusivo inclinômetro digital colocado no painel, que traz informações importantes sobre os ângulos de inclinação laterais, em active e declive, essenciais em uma situação fora de estrada, além de altímetro, temperatura ambiente e ângulo de esterçamento das rodas dianteiras.

A versão também traz sensor crepuscular, um sistema de garante o acendimento automático dos faróis, além de sensor de chuva, sensores de estacionamento e câmera de ré.

O sistema de ar condicionado é ainda mais eficiente por conta das saídas de ar colocadas no teto, que permitem a refrigeração de toda a cabine de forma mais rápida, ao

captar o ar refrigerado da primeira fileira e transferir para a fileira de trás. Os passageiros do banco traseiro podem ajustar a intensidade da ventilação em até quatro níveis, através de um comando localizado no teto.

A L200 Triton Savana 2024 também recebeu ajuste de temperatura digital de duas zonas, que permite que o motorista e o passageiro do banco da frente escolham temperaturas distintas para o habitáculo, além de bancos com ajuste elétrico para o motorista.

Mecânica

A Savana 2024 traz como novidade um novo sistema de transmissão automática de seis velocidades com opções para trocas sequenciais por meio de paddle shifters no volante.

Sua relação de marchas foi muito bem calibrada para utilizar todo torque máximo do motor em baixar rotações e todo o conforto com o mínimo de vibrações e ruídos na cabine em velocidade de cruzeiro.

O motor que equipa a série é o 2.4 Turbodiesel de quatro cilindros com estrutura leve em alumínio, o que ajuda a otimizar o consumo de combustível. Ele traz a tecnologia de válvulas variáveis MIVEC e turbina de geometria variável, que o torna capaz de desenvolver 190cv de potência e impressionante torque de 43,9 kgfm, força suficiente para uma performance invejável tanto dentro quanto fora de estrada.

A Savana 2024 traz ainda mais robustez no 4x4 com a adoção exclusivo Off-Road Mode, um modelo e tecnológico recurso que deixa a picape ainda mais preparada para encarar os mais variados terrenos. São quatro opções que garantem um excelente desempenho em diversos tipos de piso: Casca-

lho, Lama/Neve, Areia e Pedra.

Outra novidade é o Controle de Descida em Rampas (HDC). Por meio dele, o veículo é capaz de descer as mais íngremes ladeiras, mesmo com baixa aderência, sem que o motorista precise pisar no freio ou no acelerador, apenas controlando a velocidade entre 2 e 20 km/h pelos botões no volante.

O sistema Super Select 4WD-II (SS4-II) oferece ao motorista quatro modos distintos de operação incluindo a reduzida, ideais para o tráfego em diferentes tipos de terreno. Por meio do seletor no console central, ele pode facilmente escolher o melhor ajuste, dependendo do local e das características do piso.

Para situações em que uma ou mais rodas estão destracionadas, a picape conta com o Sistema Ativo de Controle de

Tração (ATC), que monitora a rotação das rodas e atua desacelerando a roda que tem menos aderência, enviando a tração para a roda melhor apoiada ao solo. Adicionalmente controla o torque do motor para evitar escorregamentos.

O sistema de tração também conta com o Bloqueio do Diferencial Traseiro, que permite que as duas rodas do eixo de trás recebam tração de forma idêntica, o que é muito útil em uma situação de atolamento ou mesmo quando uma das rodas não está em contato com o solo em condições off-road.

Para total segurança de seus ocupantes, a L200 Triton Savana 2024 ainda traz um novo sistema de freios totalmente redimensionados, com discos 9% maior em relação à geração anterior, que permite frenagens mais precisas e em menor distância, além de maior sensibilidade no pedal.

Importados

Condições especiais para o Hyundai Ioniq



O modelo híbrido Hyundai Ioniq é uma das principais apostas da marca CAO Hyundai para este momento em que o mercado brasileiro se abre para a eletrificação. A rede CAO está oferecendo condições especiais para a compra do modelo, com valor de R\$ 199.990.

Os clientes que desejarem adquirir o Hyundai Ioniq poderão optar por dar seu carro usado como entrada pelo preço da tabela FIPE (consultar condições direto na concessionária) ou aproveitar a taxa zero para financiamento do veículo. Além disso, a compra do carro híbrido garantirá diversos benefícios, como a economia no gasto com combustível, isenção do rodízio municipal em metrópoles como São Paulo (SP) e também a redução na emissão de poluentes.

Sob o capô, o Hyundai Ioniq Hybrid recebe um motor 1.6 litro GDi que desenvolve até 105 cv de potência e 15 kgfm de torque com apoio de um motor elétrico que entrega 43,5 cv de potência e 17,3 kgfm de torque. Com a combinação de motores, o Ioniq Hy-

brid oferece 141 cv de potência e 27 kgfm de torque. Segundo dados homologados pelo Inmetro, o CAO Hyundai Ioniq Hybrid faz 18,9 km/l rodando na cidade e 18,8 km/l na estrada.

Entre os itens de conforto, segurança e conveniência, o Hyundai Ioniq Hybrid possui elementos como: direção elétrica, paddle shift no volante e coluna de direção com ajustes de altura e profundidade, freio de estacionamento elétrico com Autohold, bancos revestidos em couro material premium com ajustes elétricos e ajuste lombar no banco do motorista, motor com partida por botão, bluetooth com comando de voz, modos de condução, multimídia com 10.25" com conexão Android Auto / Apple CarPlay e navegador integrado, carregador de celular por indução no console e cluster de 7" com informações sobre o sistema híbrido.

Para os frotistas, a CAO também oferece condições especiais. A compra do Hyundai Ioniq em grandes quantidades garante descontos exclusivos e um excelente custo-benefício para a renovação da frota.

Motos

MXF lança modelo 270cc



Concorrendo com motocicletas importadas e muito caras ou com as nacionais que são escassas de recursos, a nova 270F da MXF promete entregar alta performance com um preço (R\$ 19.500) acessível aos bolsos do brasileiro

A expectativa criada em torno da 270F é muito grande, pois, atualmente, no mercado nacional, existe uma lacuna para essa categoria de moto, já que ou são motos mais acessíveis e com qualidade bem inferior ou motos importadas que são bem mais caras, o que as tornam um pouco menos acessíveis ao público.

Munida de um motor 4 tempos a gasolina de 271cc, e refrigerada a ar, a moto

apresenta suspensão invertida (upside down) na dianteira e sistema de link monoshock, amortecedor a gás com regulação, compressão e retorno pressurizado com nitrogênio, e vem de fábrica com freios a disco nas duas rodas.

Para quem quiser conferir de perto o novo modelo, basta ir até um dos revendedores e parceiros da MXF, localizados em vários estados do Brasil. O lançamento dessa nova motocicleta para trilhas é uma grande adição ao mercado brasileiro, uma experiência única, para quem quer explorar a natureza, superar obstáculos e criar memórias inesquecíveis com esse passatempo de milhares de brasileiros.

Hyundai Creta N Line Night Edition



O Hyundai Creta N Line Night Edition, série especial e limitada do SUV que é o veículo mais vendido do Brasil no varejo em 2023, está perto de encerrar as vendas das 900 unidades produzidas. Com previsão inicial de comercialização até o final de julho, a novidade trouxe ao mercado nacional uma evolução do Creta N Line, oferecendo itens de design, pacotes completos de segurança e tecnologia, além de motorização 2.0, soleiras personalizadas - numeradas de 001 a 900 - nas portas dianteiras e sistema de som premium assinado pela Bose. Restam menos de 50 unidades na rede de concessionários da marca.

A edição limitada chegou ao mercado com novidades no visual, adicionando detalhes na cor preta. No design externo, o modelo se destaca pela grade frontal N Line com acabamento dark chrome também no logotipo da Hyundai, finalização que se repete nos logotipos traseiros. As saias laterais e os protetores dos para-choques dianteiro e traseiro são em preto com detalhes em grafite. As atualizações passam ainda pelos retrovisores externos na cor preto brilhante, maçanetas externas na cor do veículo e rodas de liga leve com design exclusivo N Line pintadas em preto brilhante de 18" e pneus 215/55 R18. As pinturas externas disponíveis são: Preto Onix, Branco Atlas e Cinza Silk, sendo as duas últimas com a opção de teto preto (Dual

Tone).

Seguindo o Creta N Line de linha, a versão Night Edition também possui faróis e lanternas em LED com acabamento escurecido e saída de escapamento com duas pontei-ras visíveis. Já no interior, a série especial mantém os detalhes atraentes e sofisticados, como o acabamento interno do teto na cor preta, bancos revestidos em couro sintético na cor preta com emblema N Line e costura vermelha que também está presente na alavanca de câmbio e no volante. Por fim, o teto solar panorâmico, com uma das maiores áreas envidraçadas do mercado, completa o visual e a experiência a bordo.

Por estar posicionada acima do Creta N Line de linha, a série Night Edition oferece o pacote completo de assistência avançada para condução (ADAS), até então disponível apenas na versão top Ultimate. As novidades incluem o Controle de Velocidade Adaptativo (SCC) e o Sistema de Frenagem Autônomo para carros, pedestres e ciclistas e também para convergência à esquerda (FCA-JT).

Outra inovação é o sistema de som premium da Bose, tornando a experiência única para os ocupantes do veículo. São oito alto-falantes de alto desempenho, sendo: um alto-falante central de 3,25 polegadas de médio/alto alcance, dois tweeters de 1 polegada, dois alto-falantes dianteiros de 6,5 polegadas, dois

alto-falantes traseiros de 5,25 polegadas, além de um subwoofer de 5,25 polegadas instalada no porta-malas.

Além de contar com amplificador de 6 canais, o Creta N Line Night Edition oferece a tecnologia de compensação de velocidade dinâmica, que monitora a velocidade do veículo e ajusta automaticamente os aspectos da música para garantir uma audição consistente, melhorando a experiência para os ocupantes.

O motor aspirado Smartstream 2.0L, que foi atualizado em 2021 com melhoria de 8% em consumo de combustível, equipa o Hyundai Creta N Line Night Edition, oferecendo 167 cavalos de potência, com torque máximo de 20.6 kgf.m a 4,700 RPM. A transmissão automática é de seis velocidades.

Complementando o design e a introdução de novos recursos de conforto e equipamentos de segurança, o Creta N Line Night Edition conta com mudanças técnicas em sua estrutura. Novos amortecedores e molas dianteiras tornaram a suspensão mais rígida. Uma nova calibração também foi inserida, tornando a direção elétrica mais firme, quando comparada ao Creta N Line anterior.

Conectividade Bluelink

Também como na versão N Line de linha, o Hyundai Creta N Line Night Edition tem a central multimídia BlueNav, de 10,25 polegadas, sendo a maior tela da categoria com navegação a bordo. Há ainda um pacote completo de funções do Bluelink para oferecer mais segurança, com recursos como a Smart Camera 360°, que permite o monitoramento remoto do entorno do veículo; mais conforto, com as funcionalidades de climatização e comando de voz; e mais conveniência ao condutor, através das ferramentas de busca de pontos de interesse, localidades em tempo real, informações do tráfego e o modo guia de destino, todas atuando diretamente no GPS do veículo.

O pacote de uso do Bluelink é gratuito durante três anos, válido a partir da data de compra do veículo. Após este período, os serviços terão mensalidade a partir de R\$ 29,90.

Confira os valores:

Preto Onix: R\$ 183.390

Branco Atlas (Dual Tone): R\$ 185.790

Cinza Silk (Dual Tone): R\$ 186.690