



Banco do Brasil vai ofertar R\$ 240 bi no Plano Safra 2023/2024

Governo prorroga campanha de vacinação contra a gripe até 31 de julho

Página 2

Desemprego recua para 8,3% no trimestre encerrado em maio, diz IBGE

Página 3

Petrobras reduz preços da gasolina em 5,3% e do GLP em 3,9%

A Petrobras anunciou na sexta-feira (30) que irá reduzir os preços da gasolina, em 5,3% por litro, e do gás liquefeito de petróleo (GLP), em 3,9% por quilo. Os novos valores passarão a valer a partir de amanhã (1º). Apesar da redução, a empresa ressalta que uma série de fatores, como a cobrança de impostos e a margem de lucro da distribuição e da revenda, impactam no preço final aos consumidores.

O preço da gasolina A, que é a produzida pelas refinarias de petróleo, sem a adição de etanol anidro, terá uma redução de R\$ 0,14 por litro, o equivalente a uma redução de 5,3%. Com isso, o preço médio, por litro, passará a ser R\$ 2,52.

A gasolina que chega ao consumidor final nos postos é obrigatoriamente misturada com etanol anidro, em uma proporção de 73% de gasolina A para 27% de etanol. Assim, a parcela da Petrobras no preço ao consumidor será, em média, R\$ 1,84 a cada litro vendido na bomba, conforme informou a companhia.

Já o GLP terá o preço reduzido em R\$ 0,10 por kg, o equivalente a uma queda de 3,9% no preço médio de venda para as distribuidoras, que passará de R\$ 2,5356 para R\$ 2,4356 por kg. Um botijão de 13kg passará a custar R\$ 31,66.

Em nota, a Petrobras informou que, em ambos os casos, a redução do preço “tem como objetivos principais a manutenção a competitividade dos preços da companhia frente às principais alternativas de suprimento dos seus clientes e a participação de mercado necessária para a otimização dos ativos de refino em equilíbrio com os mercados nacional e internacional”, diz.

Os preços que chegam ao consumidor, no entanto, são diferentes, de acordo com a companhia. No site da Petrobras, estão disponíveis informações referentes à parcela da companhia e dos demais agentes na formação e composição dos preços médios de combustíveis ao consumidor. (Agência Brasil)

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	4,78
Venda:	4,79
Turismo	
Compra:	4,87
Venda:	4,98
EURO	
Compra:	5,22
Venda:	5,22

Maioria do TSE condena Bolsonaro à inelegibilidade por oito anos



Foto/Tânia Rego/ABR

O Banco do Brasil (BB) anunciou, na sexta-feira (30), que destinará R\$ 240 bilhões para o financiamento do Plano Safra 2023/2024, lançado pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva, na terça-feira (27).

O valor a ser desembolsado (R\$ 240 bilhões) é 27% maior que os R\$ 188 bilhões disponibilizados na safra anterior (2022/2023), que se encerra neste 30 de junho.

O BB é considerado como a instituição financeira que mais financia o agronegócio brasileiro. Durante lançamento do Plano Safra 2023/24, a presidente do Banco do Brasil, Tarciana Medeiros, informou que os produtores agropecuários podem encaminhar as propostas para conse-

guir crédito rural, a partir desta segunda-feira (3).

“O Banco do Brasil é o grande parceiro do agronegócio e da agricultura familiar. Já na segunda-feira, podem nos procurar. Estaremos de portas abertas das agências bancárias já aguardando para colher as propostas. E dinheiro não vai faltar”, garantiu Tarciana Medeiros.

O vice-presidente de Agronegócios da instituição, Luiz Gustavo Lage, reforçou que este volume de recursos financeiros anunciado é o maior já disponibilizado pela instituição para um plano safra. Luiz Gustavo detalhou os segmentos beneficiados. Para o financiamento de pequenos e médios produtores, serão destinados R\$ 48 bilhões. Página 3

Governo destinará mais R\$ 300 milhões em incentivos para carro popular

Página 3

PIB paulista cresce 1,5% no acumulado de 2023

Página 2

Compras de até US\$ 50 pela internet ficam livres de taxa

Página 3

Esporte

Fórmula 2

Enzo Fittipaldi vai largar na 3ª fila nas 2 provas da Áustria

O brasileiro Enzo Fittipaldi foi um dos destaques da sexta-feira (30) que abriu a oitava etapa da temporada 2023 da Fórmula 2, no Red Bull Ring, autódromo localizado na Áustria. O piloto da academia da Red Bull liderou o único treino livre da etapa e garantiu um lugar na terceira fila do grid de largada nas duas corridas do final de semana.

Fittipaldi liderou de forma sólida o treino livre, realizado no início da manhã de sexta-feira, pontecendo a tabela de

tempos na maior parte da atividade no circuito de 4.318 metros. Na classificação realizada no final da manhã no Brasil, tarde na Áustria, o piloto da Carlin acabou atrapalhado por uma escapada de um adversário em sua frente na melhor de suas voltas, ficando com o sexto melhor tempo. Enzo deverá largar em quinto para a corrida 2 com a inversão do top-10.

“Tivemos uma boa sexta-feira aqui na Áustria. Liderei o treino livre e, mesmo sabendo que tinha condições de conseguir uma posição melhor no grid, o



Foto/ Dutch Photo Agency

Felipe Giaffone vai a Cascavel de olho na liderança da Copa Truck



Foto/ Vanderley Soares

Um dos destaques da atual temporada da Copa Truck, Felipe Giaffone parte para a quin-

ta etapa de 2023, marcada para o Autódromo Zilmar Beux, em Cascavel (PR), de olho na lide-

rança do campeonato. O piloto do caminhão Volkswagen número 4 aparece na quarta posição na tabela de classificação, apenas quatro pontos distante do primeiro colocado, e busca seguir na disputa pelo título no oeste do Paraná.

Joga a favor de Giaffone o retrospecto com a Volkswagen no circuito de 3.058 metros: a volta mais rápida da Copa Truck em Cascavel foi feita pelo piloto, com a marca de 1min18s344, em 2018, ano em que também largou da pole position. Voltando a defender a marca neste ano, o veterano espera conseguir bons resultados nas duas corridas do final de semana.

“Estou no grupo dos líderes

do campeonato e o trabalho é para seguir neste grupo aqui em Cascavel. Tivemos bons desempenhos nas quatro etapas da temporada, e a expectativa para este final de semana é das melhores por conta disso, ainda mais em uma pista veloz como esta. O objetivo é brigar por vitórias e seguir em cima na tabela de pontos”, disse Giaffone.

Como ocorre desde o início da temporada, o uso do conjunto híbrido no caminhão de Felipe Giaffone ocorrerá nos treinos

livres de sexta-feira, sem a aferição de tempos de volta. Há uma possibilidade de que o sistema elétrico venha a ser usado no restante do final de semana, mas isso depende de análises da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), que estuda quando e como autorizar o sistema híbrido durante a corrida.

As corridas estão marcadas para o domingo, a partir de 12h40, com transmissão de Band, Sportv e canal da categoria no YouTube.s

Lembre sempre de lavar as mãos

Banco do Brasil vai ofertar R\$ 240 bi no Plano Safra 2023/2024

O Banco do Brasil (BB) anunciou, na sexta-feira (30), que destinará R\$ 240 bilhões para o financiamento do Plano Safra 2023/2024, lançado pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva, na terça-feira (27).

O valor a ser desembolsado (R\$ 240 bilhões) é 27% maior que os R\$ 188 bilhões disponibilizados na safra anterior (2022/2023), que se encerra neste 30 de junho.

O BB é considerado como a instituição financeira que mais financia o agronegócio brasileiro. Durante lançamento do Plano Safra 2023/24, a presidente do Banco do Brasil, Tarciana Medeiros, informou que os produtores agropecuários podem encaminhar as propostas para conseguir crédito rural, a partir desta segunda-feira (3).

“O Banco do Brasil é o grande parceiro do agronegócio e da agricultura familiar. Já na segunda-feira, podem nos procurar. Estaremos de portas abertas das agências bancárias já aguardando para colher as propostas. E dinheiro não vai faltar”, garantiu Tarciana Medeiros.

O vice-presidente de Agromercados da instituição, Luiz Gustavo Lage, reforçou que este volume de recursos financeiros anunciado é o maior já disponibilizado pela instituição para um plano safra. Luiz Gustavo deta-

lhou os segmentos beneficiados. Para o financiamento de pequenos e médios produtores, serão destinados R\$ 48 bilhões. A agricultura empresarial contará com R\$ 139 bilhões. E a chamada cadeia de valor do agronegócio terá R\$ 53 bilhões. Este último segmento é formado por empresas desde o fornecimento de insumos aos produtores, como aquelas que processam os produtos para o consumidor final, e os distribuidores que abastecem os varejos e atacados com os produtos do agronegócio.

O vice-presidente do BB explicou, que os mesmos R\$ 240 bilhões estarão aplicados nas seguintes finalidades: R\$ 121 bilhões, para linhas de custeio; R\$ 42 bilhões, para operações de investimentos; outros R\$ 24 bilhões serão direcionados para operações de comercialização e industrialização no campo. E o restante, 53 bilhões, para outros créditos, como títulos do agronegócio e capital de giro.

No evento realizado em Brasília, o ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, comunicou a ampliação dos investimentos das linhas de crédito bancárias para a construção de armazéns nas fazendas em aproximadamente 80%, com taxas de juros de 7% ao ano. Os demais contarão com 60% de incremento nos recursos, a juros de

10,5% anuais.

“Vemos, hoje, um grande déficit de armazenagem no Brasil. Na medida em que a safra é recorde, tem que ter mais armazéns para guardar os grãos, para dar tranquilidade e prazo para que essa comercialização aconteça e, então, para que o produtor seja mais competitivo”, explicou.

O ministro Carlos Fávaro declarou, ainda, que os produtores rurais que adotarem boas práticas de sustentabilidade ambiental no campo terão, dentro do novo plano safra, desconto nos juros dos financiamentos de bancos ou instituições financeiras. “Meio por cento de juros a menos àqueles produtores que já tem Cadastro Ambiental Rural validado e sem passivo ambiental. É uma grande evolução, pelo aspecto de incentivar que outros [produtores] e, também, o Estado se aperfeiçoem e venham fazer o cadastro ambiental ser mais rápido e, assim todos terão este grau de sustentabilidade”.

“O grande cerne do plano safra é mostrar para o mundo que os produtores brasileiros têm alta tecnologia, grande produtividade, mas, respeitando o meio ambiente”, disse o ministro da Agricultura e Pecuária.

O ministro do Desenvolvimento Agrário e Agricultura Familiar, Paulo Teixeira, defendeu

a produção de alimentos para garantir a segurança alimentar dos brasileiros.

“Perdemos espaço para produção de alimentos como o arroz, feijão, mandioca, legumes, verduras e frutas que vão à mesa do povo brasileiro. Nós temos o desafio de alimentar melhor o povo brasileiro, tirá-lo da insegurança alimentar grave para se alimentar bem; e a outra metade, se alimentar ainda melhor”, planeja o ministro Paulo Teixeira.

O ministro destacou que no Plano Safra destinado à Agricultura Familiar, lançado na quarta-feira (28) está prevista a redução da taxa de juros, de 6% para 4% ao ano, para três modalidades de tomadores de crédito. Para quem produzir alimentos essenciais à nutrição das famílias brasileiras; aos agricultores familiares que optarem pela produção sustentável de alimentos saudáveis, com foco em orgânicos, produtos da sociobiodiversidade, bioeconomia ou agroecologia, e às mulheres rurais.

O ministro Paulo Teixeira reforçou que o governo quer financiar máquinas agrícolas menores adaptadas às pequenas propriedades “para diminuir o sofrimento, a penosidade do trabalho, para garantir mais produtividade e segurar o jovem na propriedade familiar para fazer a sucessão”, apontou o ministro. (Agência Brasil)

Governo destinará mais R\$ 300 milhões em incentivos para carro popular

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva assinou na sexta-feira (30) a medida provisória que ampliará em R\$ 300 milhões os recursos a serem disponibilizados para o programa de incentivos à compra de veículos populares.

O anúncio foi feito pelo vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, durante visita ao Paraná. “O presidente Lula vai assinar hoje uma medida provisória colocando mais R\$ 300 milhões para a indústria automobilística”, disse Alckmin, referindo-se ao projeto que estimula descontos na compra de veículos com preço de até R\$ 120 mil.

“No projeto completo, são

R\$ 500 milhões. Já foram consumidos R\$ 420 milhões. O restante, os outros R\$ 300 milhões – na realidade é um pouco menos porque você tem de tirar daí IPI, PIS e Cofins – abre também para pessoas jurídicas, além de pessoas físicas. Ou seja, agora é para todo mundo. Então vai totalizar R\$ 800 milhões”, acrescentou.

A prorrogação do programa já havia sido anunciada pelo ministro da Fazenda, Fernando Haddad, na quarta-feira (28). Na oportunidade, o ministro disse que a demanda por carros mais econômicos e menos poluentes surpreendeu as montadoras e o governo, praticamente esgotando os recursos disponíveis para o programa. (Agência Brasil)

Compras de até US\$ 50 pela internet ficam livres de taxaço

O Ministério da Fazenda publicou portaria, na sexta-feira (30), que cria novas regras para compras internacionais pela internet. O documento isenta do Imposto de Importação as encomendas de até US\$ 50 feitas por pessoa física, a partir de 1º de agosto.

Para a empresa realizar a venda com o imposto zerado, é necessário que ela seja inscrita no sistema Remessa Conforme, da Receita Federal, e que realize o recolhimento do tributo estadual incidente sobre a importação. Nesse caso, o pagamento do tributo estadual, pela empresa de comércio eletrônico, é antecipado, para que a Receita realize previamente a gestão de risco da encomenda e ela chegue com mais rapidez ao consumidor.

Até então, apenas a importação de medicamentos para pessoa física, no valor de até US\$ 10 mil, era isenta do Imposto de Importação (IPI). As demais encomendas internacionais, destinadas à pessoa física ou jurídica, estavam sujeitas à alíquota única de 60% e limitadas ao valor de US\$ 3 mil.

Segundo o Ministério da Fazenda, o prazo para que a medida comece a valer foi necessário para que as empresas de comércio eletrônico pudessem se adaptar ao novo programa de tratamento aduaneiro.

A medida vale para compras transportadas pela Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT), empresas de correspondência internacional, ou empresas de encomenda aérea internacional. (Agência Brasil)

Caixa conclui pagamento de parcela do Bolsa Família de junho

A Caixa Econômica Federal concluiu na sexta-feira (30) o pagamento da parcela de junho do novo Bolsa Família. Recebem hoje os beneficiários com Número de Inscrição Social (NIS) de final 0. Essa foi a primeira parcela com o novo adicional de R\$ 50 a famílias com gestantes e filhos de 7 a 18 anos.

Desde março, o Bolsa Família paga outro adicional, de R\$ 150 a famílias com crianças de até 6 anos. Dessa forma, o valor total do benefício poderá chegar a R\$ 900 para quem cumpre os requisitos para receber os dois adicionais.

O valor mínimo correspondente a R\$ 600, mas, com o novo adicional, o valor médio do benefício sobe para R\$ 705,40, o maior da história do programa. Segundo o Ministério do Desenvolvimento e Assistência Social, neste mês o programa de transferência de renda do Governo Federal alcançou 21,2 milhões de famílias, com um gasto de R\$ 14,97 bilhões.

Desde o início do ano, o programa social voltou a se chamar Bolsa Família. O valor mínimo de R\$ 600 foi garantido após a aprovação da Emenda Constitucional da Transição, que permitiu o gasto de até R\$ 145 bilhões fora do teto de gastos neste ano, dos quais R\$ 70 bilhões estão destinados a custear o benefício.

O pagamento do adicional de R\$ 150 começou em março, após o governo fazer um pentefino no Cadastro Único para Programas Sociais do Governo Federal (CadÚnico) para eliminar fraudes. Segundo o balanço mais recente, divulgado em abril, cerca de 2,7 milhões de indivíduos com inconsistências no cadastro tiveram o benefício cortado.

Apesar do corte, foi concedido um prazo de 60 dias para que cerca de 1,2 milhão de pessoas que se cadastraram como de famílias unipessoais no segundo semestre do ano passado regularizem a situação e com-

Leilão de linhas de transmissão vai gerar investimento de R\$15 bilhões

O primeiro leilão de linhas de transmissão de 2023 negociou nove lotes para construção, operação e manutenção de 6.184 quilômetros (km) de linhas e subestações com capacidade de transformação de 400 megavolts-ampère (MVA). Os deságios foram superiores a 40%, com investimentos totais de R\$ 15,3 bilhões.

Ocorrido na manhã da sexta-feira (30) na B3, a bolsa de valores do Brasil, em São Paulo, este foi o primeiro de uma série de leilões, sob a coordenação do Ministério de Minas e Energia (MME) e da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), que deve ocorrer até março de 2024.

Serão 33 empreendimentos em sete estados: Bahia, Espírito Santo, Minas Gerais, Pernambuco, Rio de Janeiro, São Paulo e Sergipe. A expectativa é de criação de 29 mil empregos diretos e indiretos. O prazo de conclusão é de 36 a 66 meses.

Com a proposta inicial de R\$ 19,5 milhões e deságio de 55,35%, o Consórcio Gênesis foi vencedor do Lote 8, com a finalidade de aumentar a confiabilidade do atendimento à região me-

tropolitana de Recife. A linha liga as cidades de Jaboatão dos Guararapes (PE) e Recife.

O vencedor do Lote 9 foi a Companhia de Transmissão de Energia Elétrica Paulista (CTE-EP), que arrematou o lote com proposta de R\$ 7,461 milhões, que representou deságio de 50,36%. O lote tem a finalidade de ampliar o sistema da região noroeste do estado de São Paulo para escoamento de excedentes de geração fotovoltaica e biomassa.

Nos lotes de 1 a 7, a função dos empreendimentos é a expansão do sistema de transmissão da Área Sul da Região Nordeste e norte dos estados de Minas Gerais e Espírito Santo para fazer frente à expectativa de contratação de elevados montantes de energia provenientes de empreendimentos de geração renovável na região com destaque para as usinas eólicas e solares. Os vencedores foram os seguintes:

O Lote 1 foi arrematado pelo Consórcio Gênesis, proposta de R\$ 174,050 milhões e deságio de 46,18%. A finalidade é expandir o sistema de transmissão no Nordeste, com linhas entre

Bahia e Minas Gerais.

Já para o Lote 2, o vencedor foi o Consórcio Rialma, com proposta de R\$347,800 milhões – deságio de 51%. A linha visa ampliar a capacidade de transmissão dos estados da Bahia e Minas Gerais para escoamento de geração renovável aos centros consumidores do Sul e Sudeste.

O Lote 3 ficou para a Cymi Construções e Participações, que arrematou com proposta de R\$70,886 milhões, deságio de 52,13%. Com empreendimentos em Minas Gerais, o Lote 3 visa expandir o sistema para contratar energia eólica e solar na região.

A Furnas Centrais Elétricas arrematou o Lote 4 com deságio de 45,75% e proposta de R\$ 68,7 milhões. Este lote consiste em 303 km de linhas em Minas Gerais que vão expandir a transmissão para contratação de energia eólica e solar.

O Lote 5 do leilão de transmissão de energia da Aneel foi arrematado pelo Consórcio Engie Brasil Transmissão, com proposta de R\$ 249,3 milhões e deságio de 42,8%. O lote engloba 1.006 km de linhas, para ex-

pandir o sistema de transmissão de energia de Minas Gerais e Espírito Santo.

A Celeo Redes Brasil foi o vencedor do Lote 6, lance de R\$ 99,87 milhões e deságio de 48,23%. Este lote prevê a ampliação de 714 km de linhas no sistema de transmissão entre Bahia e Sergipe.

Por fim, a vencedora do Lote 7 foi a CTEEP com proposta de R\$ 218,88 milhões e deságio de 41,81%. O lote prevê 1.044 km de linhas para interligar a transmissão entre os Estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro.

Presente no evento, o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, disse que o leilão vai ser capaz de destravar investimentos no país.

“Esse leilão e os demais que faremos até março irão destruir centenas de outros investimentos. Serão mais de R\$ 200 bilhões em investimentos no setor de geração de energias limpas e renováveis do Brasil. Nos próximos 10 anos teremos uma demanda internacional, o setor elétrico vai ser globalizado. Seremos o Brasil o maior celeiro de energia limpa e renovável do planeta”. (Agência Brasil)

Desemprego recua para 8,3% no trimestre encerrado em maio, diz IBGE

A taxa de desocupação ficou em 8,3% no trimestre encerrado em maio, com recuo de 0,3 ponto percentual (p.p) em relação ao trimestre anterior, de dezembro de 2022 a fevereiro de 2023. É a menor taxa para um trimestre encerrado em maio desde 2015, quando também ficou em 8,3%. Em comparação com o mesmo período de 2022, a taxa de desocupação caiu 1,5 p.p.

Os dados são da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua (Pnad Contínua), divulgada na sexta-feira, (30) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

“Esse recuo no trimestre foi mais influenciado pela queda do número de pessoas procurando trabalho do que por aumento

expressivo de trabalhadores. Foi a menor pressão no mercado de trabalho que provocou a redução na taxa de desocupação”, disse, em nota, Adriana Beringuy, coordenadora de Pesquisas por Amostra de Domicílio.

A população desocupada ficou em 8,9 milhões de pessoas, queda de 3% em relação ao trimestre anterior e de -15,9% se comparado ao mesmo período de 2022. O número de pessoas ocupadas, de 98,4 milhões, ficou estável na comparação trimestral e cresceu 0,9% no ano.

“Embora não tenha havido uma expansão significativa da população ocupada total no trimestre, houve algumas diferenças pontuais em algumas atividades econômicas. A maioria fi-

cou estável, mas foi observada queda do número de trabalhadores na agricultura, pecuária, produção florestal, pesca e aquicultura (-1,9%, ou menos 158 mil pessoas) e expansão em administração pública, defesa, seguridade social, educação, saúde humana e serviços sociais (2,5%, ou mais 429 mil pessoas)”, afirmou Adriana.

“No caso do grupamento de administração pública, defesa, seguridade social, educação, saúde humana e serviços sociais, o crescimento foi impulsionado pelo segmento de educação e por meio da inserção de empregados sem carteira de trabalho assinada”, acrescentou a coordenadora.

Segundo o IBGE, no panorama anual, houve altas no setor de

transporte, armazenagem e correio (4,2%, ou mais 216 mil pessoas), informação, comunicação e atividades financeiras, imobiliárias, profissionais e administrativas (3,8%, ou mais 440 mil pessoas) e administração pública, defesa, seguridade social, educação, saúde humana e serviços sociais (4,5%, ou mais 764 mil pessoas) e reduções redução nos grupamentos de agricultura, pecuária, produção florestal, pesca e aquicultura (-6,2%, ou menos 542 mil pessoas) e Construção (-3,7%, ou menos 274 mil pessoas).

Matéria alterada para correção no título, às 11h10. O desemprego recuou PARA 8,3% e não 8,3%, como publicado inicialmente. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

Maioria do TSE condena Bolsonaro à inelegibilidade por oito anos

Reunião de presidentes de juntas comerciais encerrou na quinta em Salvador

A reunião com presidentes de Juntas Comerciais encerrou na tarde de quinta (29), em Salvador. Conseguimos o maior quórum das reuniões ordinárias, com a presença de 22 presidentes dos estados. Dentre eles: Acre, Alagoas, Amapá, Bahia, Ceará, Distrito Federal, Espírito Santo, Maranhão, Mato Grosso, Minas Gerais, Pará, Paraíba, Paraná, Piauí, Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte, Roraima, Santa Catarina, São Paulo, Sergipe e Tocantins.

O encontro teve o apoio da Junta Comercial do Estado da Bahia (Juceb) e do Sebrae-Bahia. Foram debatidos importantes temas como o projeto de proteção do CPF do usuário, a padronização da coleta de dados pelas juntas comerciais, o Projeto de Lei 4.783/2020 sobre o Código de Defesa do Empreendedor, e medidas para o fortalecimento do ambiente de negócios no Brasil.

O evento contou com a presença da diretora do Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração (Drei), Amanda Mesquita; da Secretária de Infraestrutura Hídrica e Saneamento do Estado da Bahia (SIHS), Larissa Moraes; do presidente da Associação das Agências e Veículos Especializados em Publicidade Legal (Abralegal), Wlamir Freitas; do advogado da Abralegal, Dr. Bruno Camargo.

#Fenaju #JuntasComerciais #Empreendedores #Empresas #Empresários #Negócios #Economia #RegistroDeEmpresas



Foto/ Vanderley Sotire

Defesa de Bolsonaro avalia recorrer da decisão do TSE no Supremo Tribunal Federal

O advogado Tarcísio Vieira de Carvalho, representante do ex-presidente Jair Bolsonaro, disse na sexta-feira (30) que avalia recorrer da decisão do Tribunal Superior Eleitoral (TSE) que condenou o ex-presidente à inelegibilidade por oito anos.

Após a proclamação do resultado do julgamento, Carvalho disse que vai aguardar a publicação do acórdão, documento que reúne os votos proferidos por todos os ministros, para entrar com recurso no Supremo Tribunal Federal (STF).

“A defesa recebe com profundo respeito a decisão do tribunal e aguarda a publicação oficial dos votos para verificar qual a estratégia, inclusive recorrer ao STF”, afirmou.

Mais cedo, o TSE, por 5 votos a 2, condenou o ex-presidente. Conforme a maioria dos ministros, Bolsonaro cometeu abuso de poder político e uso indevido dos meios de comunicação ao promover reunião realizada com embaixadores, em julho do ano passado, no Palácio da Alvorada, para atacar o sistema eletrônico de votação.

Três dos sete ministros do TSE também fazem parte do STF e podem participar do julgamento do eventual recurso.

Pelas regras internas da Corte, os ministros que atuam no tribunal eleitoral não ficam impedidos automaticamente de julgar questões constitucionais em processos oriundos do TSE. (Agência Brasil)

ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS **RICARDO NAHAT**, Oficial do Décimo Quarto Registro de Imóveis da Capital do Estado de São Paulo, República Federativa do Brasil, expede o EDITAL DE CITAÇÃO, referente à usucapião administrativo, prenotado sob nº 887.189 em 09 de maio de 2023, a requerimento de REGINA CLÁUDIA SEVERINO DA SILVA, brasileira, funcionária pública aposentada, RG nº 5.418.647-SSP/SP e CPF nº 530.662.358-15 casada com José Carlos da Silva, brasileiro, motorista, RG nº 7.510.989 e CPF nº 001.528.188-47, residentes e domiciliados na Rua José Eid Maluf nº 387, bloco 16, aptº 24, Capital e ENI MARIA SEVERINO, brasileira, divorciada, professora, RG nº 11.170.801 e CPF nº 103.860.878-30, residente e domiciliada na Rua Leblon nº 334 aptº 14, na Praia Grande-SP, FAZ SABER aos réus ausentes, incertos, desconhecidos, terceiros eventualmente interessados, bem como seus cônjuges, se casados forem, herdeiros e/ou sucessores e aos proprietários tabulares Srs. Yolando Mallozzi, casado, proprietário, domiciliado nesta Capital, residente na Rua Treze de Maio nº 586, tendo sido compromissado a Gabriel Monteiro da Fonseca, português, RNE nº W676146-9 e CPF nº 010.115.298-15 casado com Lais Zangrossi Monteiro da Fonseca, brasileira, RG nº 3.185.769 e CPF nº 110.996.228-24, residentes na Alameda dos Caetés nº 985, devidamente qualificados na matrícula nº 225.988, deste Registro, que os autores acima qualificados, requerem a USUCAPIÃO EXTRAJUDICIAL EXTRAORDINÁRIA, nos termos do artigo 1.071 da Lei 6.015/73, incluído pela Lei 13.105/15 e provimento 65/2017 da CNJ, visando à declaração de domínio sobre o imóvel situado na Rua Alameda dos Jurupis nº 985, com 185,4838m², descrito no memorial descritivo ora juntado no procedimento, com origem na matrícula acima citada, alegando e comprovando posse mansa e pacífica há 15 anos. Estando em termos, expede-se o presente edital para citação dos supramencionados para no prazo de 15 (quinze) dias, contestem o feito, sob pena de presumirem-se aceitos como verdadeiros os fatos articulados pelos autores, nos termos do artigo 16 do provimento 65/2017 da CNJ. Será o presente edital, por extrato, afixado e publicado na forma da lei. São Paulo, 17 de junho de 2023.

17/06 e 01/07/23

A maioria dos ministros do Tribunal Superior Eleitoral (TSE) condenou, na sexta-feira (30), o ex-presidente Jair Bolsonaro à inelegibilidade pelo período de oito anos. Com o entendimento, o ex-presidente ficará impedido de disputar as eleições até 2030. Cabe recurso contra a decisão.

Após quatro sessões de julgamento, o placar de 4 votos a 1 contra o ex-presidente foi alcançado com o voto da ministra Cármen Lúcia. Ela adiantou que acompanharia a maioria pela condenação de Bolsonaro.

Na avaliação da ministra, a reunião foi convocada por Bolsonaro para atacar o sistema eleitoral e ministros do Supremo Tribunal Federal (STF) e do TSE.

Cármen Lúcia afirmou que o ex-presidente fez um “monólogo”, sem passar a palavra para

perguntas dos embaixadores presentes.

“Se tratou de um monólogo em que se teve a autopromoção, desqualificação do Poder Judiciário. A crítica faz parte. O que não se pode é o servidor público, no espaço público, fazer achques contra os ministros do Supremo como se não estivesse atingido a instituição”, afirmou.

Julgamento

O julgamento segue para a leitura dos votos do ministro Nunes Marques e do presidente, Alexandre de Moraes, últimos a serem proferidos.

O TSE julga a conduta de Bolsonaro durante reunião realizada com embaixadores, em julho do ano passado, no Palácio da Alvorada, para atacar o sistema eletrônico de votação.

Grupo Potencial investe R\$ 1,7 bilhão para ampliar produção de biodiesel no Paraná

O governador Carlos Massa Ratinho Junior participou na sexta-feira (30), na Lapa, Região Metropolitana de Curitiba, do lançamento da pedra fundamental da indústria de esmagadora de soja do Grupo Potencial.

A primeira fase da obra vai receber R\$ 1,7 bilhão em investimentos para ampliar a produção de biodiesel, com a expectativa de gerar cerca de 250 postos de trabalho diretos e até 3 mil indiretos. O vice-presidente Geraldo Alckmin também acompanhou a solenidade.

O mercado de industrialização de soja é a nova frente de negócio do Grupo Potencial, que atua no setor de combustíveis, energia e transportes e é um dos principais produtores de biodiesel do País. A previsão é que a nova planta seja concluída em 18 meses a partir do início da construção, podendo levar até 24 meses se for considerado o prazo de negociações comerciais.

Ratinho Junior destacou que o novo empreendimento do grupo paranaense confirma o bom momento do Estado na atração de investimentos privados, o que se reflete no crescimento econômico e na geração de empregos. O PIB do Paraná aumentou 9,16% no primeiro trimestre do ano, na comparação com o mesmo período do ano passado. Além disso, entre janeiro e maio, foram abertas 62,9 mil vagas de emprego com carteira assinada, o melhor resultado da região Sul e o quarto melhor do País.

Impulsionado pelo Renova-PR, Estado é o 4º do Brasil em geração distribuída de energia

“Com a visão estratégica do nosso governo, de aliar produtividade, crescimento industrial e desenvolvimento econômico com a proteção ao meio ambiente, o Paraná se destaca no cenário nacional e internacional”, disse o governador. “O Estado é um dos principais produtores de energia limpa do Brasil. E essa planta do Grupo Potencial consolida esse cenário, pois vai ampliar a produção de biocombustível, o que é essencial para reduzir as emissões de carbono na atmosfera”.

Com essa visão e também com importantes investimentos em infraestrutura, o Estado tem avançado e se tornou a quarta maior economia brasileira, destacou o governador. “Temos uma cadeia produtiva muito bem organizada, mas também um poder público que tem uma visão estratégica e compromisso com o desenvolvimento econômico sustentável”, disse.

O vice-presidente Geraldo Alckmin, que é também ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, destacou que a indústria de biocombustíveis é estratégica para o projeto de desenvolvimento econômico do País, principalmente em um momento em que

A legalidade do encontro foi questionada pelo PDT.

Conforme o entendimento já firmado, Bolsonaro cometeu abuso de poder político e uso indevido dos meios de comunicação. O ex-presidente fez a reunião dentro do Palácio da Alvorada. Além disso, houve transmissão do evento nas redes sociais de Bolsonaro e pela TV Brasil, emissora pública da Empresa Brasil de Comunicação (EBC).

Nas sessões anteriores, o relator, Benedito Gonçalves, e os ministros Floriano de Azevedo Marques, André Ramos Tavares também votaram pela condenação.

Raul Araújo abriu a divergência e votou para julgar impropriedade ação contra o ex-presidente por entender que a reunião não teve gravidade suficiente

para gerar condenação à inelegibilidade.

“A reunião não foi tamanha a ponto de justificar a medida extrema da inelegibilidade. Especulações e ilações outras não são suficientes para construir o liame causal e a qualificação jurídica do ato abusivo. O comportamento contestado leva à inescapável conclusão pela ausência de gravidade suficiente”, concluiu.

Braga Netto

Todos os ministros que já votaram absolveram o general Braga Netto, candidato à vice-presidente na chapa de Bolsonaro nas eleições de 2022. Todos os ministros entenderam que ele não teve relação com a reunião. O nome dele foi incluído no processo pelo PDT. (Agência Brasil)

cial, assim como aconteceu com o biodiesel, que iniciamos a produção em 2012. Mas temos confiança no nosso projeto e ele tem muito potencial para estar nas primeiras colocações no mercado nos próximos anos”, destacou o presidente do Grupo Potencial, Arnoldo Hammerschmidt.

Serão construídos dois silos para armazenamento de soja, com capacidade de 150 mil toneladas cada, e outro silo, com capacidade de 100 mil toneladas, para armazenar o farelo, um dos resíduos da extração do óleo, que pode ser utilizado na produção de ração e outros produtos e será comercializado nos mercados interno e externo.

O projeto prevê, ainda, a construção de um terminal ferroviário para ligar a planta industrial com a linha férrea que vai até o Porto de Paranaguá.

Participaram da solenidade os secretários estaduais da Indústria, Comércio e Serviço, Ricardo Barros; e da Agricultura e do Abastecimento, Norberto Ortigara; o diretor-presidente da Invest Paraná, Eduardo Bekin; os presidentes da Sanepar, Claudio Stabile, e da Compagas, Rafael Lamestra; o senador Flávio Arns; os deputados federais Alceu Moreira, presidente da Frente Parlamentar Mista do Biodiesel, Gleisi Hoffmann, Beto Richa e Paulo Litro; e os deputados estaduais Hussein Bakri, Luís Corti e Ana Júlia. (AENPR)

Lula quer posição conjunta de países amazônicos na COP 28

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva disse, na quinta-feira (29), que pretende levar à edição deste ano da Conferência das Nações Unidas Sobre as Mudanças Climáticas (COP 28) uma posição conjunta de países que compõem a Amazônia sul-americana a respeito das questões ambientais.

A COP 28 acontecerá em Dubai, nos Emirados Árabes, entre 30 de novembro e 12 de dezembro.

“Queremos construir com os oito países da América do Sul uma política unitária para que a gente possa chegar na COP 28 com a posição correta em defesa dos países que mantêm florestas em pé, como na América do Sul”. Além do Brasil, a Amazônia está na Bolívia, Peru, Equador, Colômbia, Venezuela, Guiana, Suriname e Guiana Francesa.

Lula também citou a República Democrática do Congo, a República do Congo, na África; e a Indonésia, na Ásia; como nações integrantes de um posi-

cionamento “de países que mantêm florestas em pé”.

Lula discursou na abertura do 26º Encontro do Foro de São Paulo, realizado em Brasília. Durante a fala, o presidente brasileiro reiterou suas críticas à composição à Organização das Nações Unidas (ONU). Para ele, a relação dos países-membros precisa ser atualizada. Além disso, voltou a criticar a composição do Conselho de Segurança da entidade que, segundo ele, é integrado justamente pelos países que promovem as guerras.

“A ONU não pode continuar com a mesma dimensão que tinha em 1945. É preciso aumentar os membros da ONU, com a África, com a América Latina, com os países asiáticos. E é preciso mudar os membros permanentes do Conselho de Segurança”.

Alvo de críticas de nomes

ligados à direita brasileira, o Foro de São Paulo reúne partidos e movimentos políticos de esquerda latino-americana para debater as pautas convergentes. Em seu site oficial, o Foro de São Paulo, criado em 1990 na capital paulista, afirma que seu objetivo é “construir a integração dos países, proteger a natureza, povos e soberania, além de lutar contra o neoliberalismo na região”.

Para a deputada federal Gleisi Hoffmann (PT-PR), a realização do encontro é importante para combater o que chamou de “campanha de difamação” contra a articulação progressista latino-americana. Ela discursou na abertura do encontro e afirmou que “companheiros de boa fé” não concordavam com a realização do encontro no Brasil, com a presença de Lula.

“Seus temores estavam associados à campanha de mentiras e difamação de que o Foro de São Paulo é alvo desde sua criação. Mas a realização deste encontro é justamente a oportunidade de rebater as mentiras e avançar, com coragem, no debate de ideias entre nossos partidos e com a sociedade”.

Rebatendo as acusações de associação do Foro de São Paulo a regimes ditatoriais, mas sem citá-las diretamente, Lula lembrou um episódio no qual Hugo Chávez, ainda um tenente-coronel do Exército da Venezuela, foi impedido de participar do segundo encontro da entidade. Na ocasião, início da década de 1990, Chávez havia tentado dar um golpe de Estado em seu país.

“Chávez tinha tentado dar um golpe. Ele chegou em El Salvador para o segundo encontro do foro e não deixamos ele participar. Dissemos para ele: ‘você não é democrático, você tentou dar um golpe, você não vai participar’. Todo o Foro de São Paulo tinha essa consciência. Depois, a história vocês conhecem”. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

Nacionais

Jeep Commander ganha nova versão

O maior e mais sofisticado modelo da Jeep produzido no Brasil, e líder da categoria D-SUV, o Commander se destaca também por seu espaço interno. São três fileiras de assentos, sete lugares e um dos maiores porta-malas da categoria com 1.760 litros com todos os bancos rebaixados, 661 litros na configuração com cinco ocupantes e 233 litros com os sete assentos levantados, o maior volume com sete ocupantes no segmento. A segunda e terceira fileiras de assentos são reclináveis, garantindo uma posição mais confortável para os ocupantes. Para completar, o Jeep Commander tem ótima acessibilidade a todo esse espaço, com ângulo de abertura de portas de 80°, o melhor entre seus concorrentes.

E para completar uma oferta que já é um sucesso no mercado brasileiro, a Jeep traz uma nova versão para o Commander, a Longitude. Ela chega para ser a primeira versão do modelo no mercado e conta com o motor Turbo flex 4x2, além do refinamento e cuidado nos detalhes que só o Commander oferece na sua categoria.

O Jeep Commander Longitude chega com cluster Full Digital personalizável de 10,25" e central multimídia com tela touch de 10,1" Full HD com navegação embarcada e espelhamento para Apple Carplay e Android Auto por conexão sem fio e portas USB nas três fileiras de assentos. O para-brisas e vidros laterais são térmicos, e o modelo também tem o rebatimento automático dos retrovisores, Keyless Enter 'N Go e ar-condi-

cionado Dual Zone com canal dedicado aos assentos traseiros. A versão Longitude também conta com detecção de ponto cego, park assist e seis airbags de série: dois frontais, dois laterais e dois de cortina. E toda a sofisticação do maior Jeep fabricado no Brasil se mantém também nessa versão em todos os seus detalhes, como no acabamento premium do banco em suede e no painel frontal em couro com acabamento cromado, rodas de liga leve de 18", conjunto óptico Full Led, entre outros itens.

Além do conforto e sofisticação, mas garantindo uma ótima experiência fora da estrada, a versão Longitude vem com o Traction Control+, sistema de controle de tração que atua em condições em que o veículo tenha piso de baixa aderência com o solo em uma das rodas. Com esse sistema, mesmo sendo 4x2, o modelo mantém a capacidade off-road característica da marca Jeep.

O Jeep Commander Longitude chega equipado com o motor T270, produzido no Brasil, com 185 cv e 270 Nm e é o motor flex de maior potência do país. A versão possui sistema de tração 4x2 e câmbio automático de 6 velocidades e traz o modo de condução Sport, que torna a resposta do acelerador mais ágil e a direção fica mais firme, proporcionando uma experiência de condução mais esportiva.

Assim como as versões Limited e Overland T270, a versão Longitude chega com três anos de garantia e revisões a cada 12 mil quilômetros ou um ano. As cores disponí-



veis são (sólidas) Preto Carbon, (metálicas) Prata Billet Bicolor e Cinza Granite Bicolor, e (perolizadas) Branco Polar Bicolor.

Confira os Itens de série da nova versão

Jeep Commander Longitude: Aletas para trocas de marcha no volante (Borboletas); Travas elétricas nas portas e porta malas (travamento automático a 20km/h, trava de tampa do combustível, indicador de portas abertas); Retrovisores externos elétricos; Câmera de estacionamento traseira; Sensor de chuva; Luzes diurnas em

LED; Sistema de áudio com 6 alto falantes , USB e Bluetooth; Limpador e desembaçador dos vidros traseiros; HSA (Hill Start Assist); Para sol com espelhos cortesia; Tapetes dianteiros e traseiros em carpete; Controle de Estabilidade (ESC); Piloto automático; Alarme; Central Multimídia de 10,1"; Freio de estacionamento eletrônico; Tomada 12V; Freios a disco nas 4 rodas; Sistema de monitoramento da pressão dos pneus; Controle eletrônico anti capotamento; ABS; Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura; Piloto Automático; Bolsa porta objetos atrás dos bancos dianteiros; Ganchos de fixação de carga no porta-malas; Cinto de segurança para a terceira fileira de assentos; Rodas de liga leve de 18" e pneus 235/55; Lanterna traseira em LED; Faróis de neblina em LED; Porta óculos, Ar condicionado dual zone e ajuste de intensidade para as fileiras traseiras; Volante com acabamento em couro; USB Tipo C; Motor T270 Turbo Flex, Válvula antirefluxo de combustível; Vidros elétricos nas 4 portas com one touch; Chave de presença com telecomando para abertura de portas e vidros - Keyless Enter 'n Go; Sistema Start&Stop (desligamento/acionamento automático do motor); Jeep Traction Control+; Controle de Tração; Alertas de limite

Jeep Renegade chega com sua linha 2024



A linha 2024 do Jeep Renegade está disponível nas concessionárias da Jeep em todo o país e segue com cinco versões, cada uma com uma ampla lista de equipamentos de segurança e conforto.

De série, todos os modelos seguem com o motor mais potente da categoria, o T270 de até 185 cv. Além disso, mantêm o assistente de partida em rampa, sistema multimídia com integração Android Auto e Apple CarPlay sem fio, faróis de LED, frenagem autônoma de emergência, alerta de manutenção de faixa, detector de fadiga e no mínimo seis airbags. E ao longo das versões, o quadro de instrumentos de 7", carregador wireless, ar-condicionado de duas zonas, rodas de até 19", 7 airbags entre outros itens de tecnologia e segurança, além da opção de tração 4x4.

A novidade fica por conta de uma nova opção de pacote para a versão Longitude, o "Dark Pack". Com esse pacote opcional, os clientes podem deixar a versão ainda mais estilosa e tecnológica. O novo pacote oferece ainda mais tecnologia para a versão Longitude: sistema de monitoramento de ponto

cego, sensor de chuva, chave de presença com telecomando para abertura de portas e vidros - Keyless Enter 'n Go, farol e farol alto automáticos, espelho retrovisor eletrocromico. Além desses itens, esse pacote também oferece detalhes de estilo: logotipos, grade e as rodas escuras. Outro destaque do pacote "Dark Pack" é a cor Sting Gray para a versão Longitude. Essa cor é um grande sucesso entre os modelos da Jeep. O pacote é oferecido por R\$ 5.500.

Sobre a gama atual, as versões 1.3 Turbo, Sport e Longitude têm câmbio automático de seis marchas e transmissão 4x2 com Traction Control+. A versão S oferece tração 4x4 e câmbio automático de nove marchas e seletor de terreno com quatro modos de condução. Por fim, a icônica Trailhawk completa o catálogo com a melhor capacidade fora-de-estrada do segmento, assegurada pelo selo Trail Rated, com tração 4x4, câmbio de nove marchas e seletor de terreno com cinco configurações e novas rodas para completar a versão. A conectividade da plataforma Adven-

ture Intelligence volta como opcional para as versões Série S e Trailhawk

As versões Sport, Longitude, Série S e Trailhawk contam com garantia de três anos. A versão 1.3 Turbo conta com um ano de garantia com possibilidade da compra de mais 2 anos de garantia estendida pelo valor de R\$ 1.990.

As versões Renegade 1.3 Turbo e Renegade Sport seguem por R\$ 115.990 após medidas de estímulo à indústria do Governo Federal.

Confira abaixo os preços sugeridos para toda a linha 2024 do Jeep Renegade:

RENEGADE 1.3 TURBO 4x2 Flex – R\$ 115.990 (preço sugerido no site da Jeep de R\$ 119.990. Sobre ele, aplica-se a redução de impostos de R\$ 4 mil)

RENEGADE SPORT T270 4X2 Flex - R\$ 119.990

RENEGADE LONGITUDE T270 4X2 Flex - R\$ 150.990

RENEGADE SÉRIE S T270 4X4 Flex - R\$ 174.990

RENEGADE SÉRIE S T270 4X4 TETO Flex - R\$ 183.290

RENEGADE TRAILHAWK T270 4X4 Flex - R\$ 174.990

Renegade mais barato para PCD e taxistas

Com o recente anúncio das medidas de estímulo à indústria do Governo Federal, as versões 1.3 Turbo e Sport também chegam com ofertas exclusivas para clientes PCD e taxistas.

Com o corte de impostos, as versões 1.3 Turbo e Sport são oferecidas por R\$ 108.900 para clientes PCD e R\$ 94.501 para clientes taxistas (IPI/ICMS). Essas condições também já estão sendo aplicadas em todas as concessionárias Jeep no país e esses clientes também contam com uma oferta de financiamento desses modelos com taxa zero.

- Público PCD: Jeep Renegade 1.3 Turbo e Jeep Renegade Sport por R\$ 108.900
- Público taxista (IPI/ICMS): Jeep Renegade 1.3 Turbo e Jeep Renegade Sport por R\$ 94.501

de velocidade e manutenção programada; Apple Carplay e Android Auto com espelhamento sem fio; Ajuste do volante em altura e profundidade; Teto pintado em preto; Câmbio automático de 6 marchas; Friso cromado por toda a extensão das janelas do veículo; Faróis dianteiros Full LED; Sistema de navegação GPS; Painel de instrumentos Full Digital e HD de 10,25"; 2ª fileira de assentos reclináveis e com deslocamento longitudinal de 14 cm; 3ª fileira de assentos reclináveis; Repetidor lateral nos retrovisores; Retrovisor interno eletrocromico; Bancos Premium em couro e suede na cor preta; Painel frontal em couro com acabamento cromado; Isofix; Indicador de seta dinâmico; Banco do passageiro rebatível; Porta objetos sob o assento do banco do passageiro; Modo sport; Cinto traseiro central de 3 pontos; Seis airbags (Frontais, laterais e de cortina); Portas USB nas três fileiras de assentos; Retrovisores externos com rebatimento automático; Direção elétrica; Estepe de uso emergencial; Jeep Healthy Cabin; Iluminação do porta-malas; Sistema Auto Hold; Encosto de cabeça traseiro central; Sistema de estacionamento semiautônomo (Park Assist); Pavimento do porta malas com revestimento duplo; Sensores de estacionamento dianteiro e traseiro; Console central com acabamento cromado; Banco elétrico para o motorista (8 posições); Limitador de velocidade; Acendimento automático dos faróis; Remote start (partida remota); Computador de Bordo (distância, consumo médio, consumo instantâneo, autonomia, velocidade média e tempo de percurso); Monitoramento de pontos cegos; Rack do teto com acabamento cromado; Apoia-braço central com logo Jeep 1941 e porta objetos.

Veja os valores de cada versão do novo Jeep Commander:

- Jeep Commander Longitude Turbo Flex AT6: R\$ 229.990
- Jeep Commander Limited Turbo Flex AT6: R\$ 246.790
- Jeep Commander Overland Turbo Flex AT6: R\$ 273.590
- Jeep Commander Limited Turbo Diesel 4x4 AT9: R\$ 294.590
- Jeep Commander Overland Turbo Diesel 4x4 AT9: R\$ 319.590

Importados

Gama Renault E-Tech 100% elétrica



A Renault do Brasil apresentou modelos de sua gama elétrica E-Tech 100% elétrica, como o Kwid E-Tech e os futuros lançamentos Megane E-Tech e Kangoo E-Tech. A Renault comercializou mais de 1.200 veículos elétricos em 2022, sagrando-se como a segunda marca em vendas de modelos 100% elétricos no país.

Kwid E-Tech 100% elétrico

Com o Kwid E-Tech, a Renault ampliou a gama de veículos 100% elétricos à venda no Brasil tendo a maior rede de concessionárias de carros elétricos do país, além de toda a expertise da marca, que é pioneira em mobilidade elétrica no mundo.

Um dos destaques do Kwid E-Tech 100% elétrico é a facilidade para recarregar a bateria, que possui capacidade 26,8 kWh e que pode ser carregado até em uma tomada doméstica de 110 ou 220 volts.

Com uma motorização elétrica, totalmente desenvolvida de acordo com o gosto do consumidor brasileiro, o Kwid E-Tech é ágil no trânsito urbano. Para uma aceleração de 0 aos 50 km/h, são necessários apenas 4,1 segundos.

A autonomia é de 298 quilômetros no uso urbano, segundo a norma SAE J1634, utilizada pelo Inmetro. Valor mais do que suficiente para a jornada diária média nas grandes cidades.

O Kwid E-Tech também está disponível no Renault on Demand, inovadora solução de mobilidade da Mobilize Financial Services, que oferece diversos planos de assinatura de longa duração customizáveis. Todos os planos incluem os serviços de revisões preventivas, gestão de documentos e taxas relacionadas ao veículo como IPVA e licenciamento, além de seguro.

Megane E-Tech 100% elétrico

Com uma plataforma concebida para ser 100% elétrica, a CMF-EV da Aliança,

o Megane E-Tech é o primeiro representante de uma nova linguagem de design chamada de "sensual tech". Com um projeto totalmente elétrico em seu DNA, o modelo se diferencia com uma personalidade ao mesmo tempo elegante e dinâmica. Do lado de dentro, o espaço interno recorde se alia a uma ergonomia totalmente repensada, em benefício do bem-estar dos ocupantes.

Com o novo motor que rende 220 cv de potência e 30,6 kgfm de torque, além dos quatro níveis de frenagem regenerativa, o Megane E-Tech eleva o prazer da motorização elétrica ao patamar mais alto. A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 7 segundos. A autonomia é de 450 quilômetros e em um carregador DC rápido é possível carregar 100 quilômetros em apenas oito minutos.

O Megane E-Tech vai ainda mais longe em matéria de respeito ao meio ambiente. Todos os seus revestimentos têxteis são produzidos a partir de materiais 100% reciclados, o que pode equivaler a até 2,2 kg no total, conforme a versão. Vários componentes visíveis (parte inferior do cockpit) e não visíveis (estrutura do painel) são produzidos com plásticos reciclados, totalizando 27,2 kg. No fim do ciclo de vida, 95% do veículo poderá ser reciclado. O Megane E-Tech é simplesmente o melhor Renault do ponto de vista ambiental.

Kangoo E-Tech 100% elétrica

A Kangoo E-Tech 100% elétrica é a nova geração da Kangoo, o veículo de carga elétrico mais vendido do mercado brasileiro, que será lançado em breve no Brasil.

O modelo possui uma capacidade de carga de até 4,3m³ e 800 kg. Com um eficiente motor de 120 cv a nova Kangoo E-Tech oferece uma autonomia ideal para o uso diário e facilidade de recarga, além de conforto superior.

Fastback Turbo 200 Automático com preço atrativo

Um carro que chama atenção por onde passa, é o topo de gama entre os veículos de passeio da Fiat e primeiro SUV Coupé da marca. O Fastback chega com uma nova versão de entrada, a Turbo 200 Automático que vem com preço competitivo – R\$ 119.990 - aliado à grande quantidade de itens de série, o que traz um novo patamar no segmento de SUVs.

O Fastback traz o motor turbo 200 Flex com potência de 130 cv com etanol (125 cv com gasolina) e torque de 200 Nm. O propulsor permite que o modelo vá de 0 a 100km/h em apenas 9,4 segundos, sendo o mais rápido entre os concorrentes com motor 1.0 turbo na categoria.

O consumo também impressiona por ser o menor entre os concorrentes com propulsor 1.0 turbo, registrando até 14,6 km/l na estrada. Para comandar esse motor de ponta, a transmissão também está à altura, por isso é equipado com câmbio automático de 7 velocidades.

Além disso tudo, o Fastback turbo 200 também traz uma vantajosa lista de itens de série, como central multimídia de 8,4", Apple CarPlay e Android Auto wireless, freio de estacionamento eletrônico, ar-condicionado automático e digital, piloto automá-



tico, sensor de estacionamento traseiro, câmera de ré, faróis e lanternas em LED, roda de liga leve 17", 4 Airbags, Controle de Estabilidade (ESC) e Traction Control Plus (TC+).

Disponível em cinco cores, (branco ban-chisa, prata bari, preto vulcano, cinza silvers-

tone e cinza strato) o modelo reúne tudo o que o consumidor de SUV mais deseja, como o maior porta-malas da categoria e amplo espaço interno, uma das maiores alturas em relação ao solo entre os concorrentes com posição de dirigir elevada e, performance dos motores turbo.