



Divulgado calendário de pagamentos do Auxílio Brasil para 2023

Janeiro começa com oportunidades de emprego nas estações do Metrô

Página 2

Cobertura vacinal e redução de filas na saúde são desafios do governo

Página 3

Saúde compra mais 50 milhões de vacinas contra covid-19 da Pfizer

O Ministério da Saúde e o laboratório Pfizer assinaram, na sexta-feira (30), um acordo para a compra de mais 50 milhões de doses da vacina contra covid-19. O contrato prevê, neste momento, a entrega de vacinas bivalentes para pessoas acima de 12 anos e vacinas monovalentes para crianças de 6 meses a 11 anos.

A compra complementa o contrato vigente, que chegará a um total de 150 milhões. Ao longo de 2022, 81 milhões de doses já foram entregues ao Brasil. As 69 milhões de doses restantes serão entregues até o segundo trimestre de 2023.

Na faixa etária de 6 meses a 4 anos de idade estão previstas duas entregas em 2023: a primeira, com 11 milhões de doses, no primeiro trimestre, e a segunda, com 6,68 milhões de doses, no segundo trimestre.

Para as crianças de 5 a 11 anos de idade, o contrato prevê também duas entregas: a primeira, com 11 milhões de doses, até o primeiro trimestre, e a segunda, com 6,57 milhões, no segundo trimestre. Já para o público adulto, está prevista uma entrega de 9,7 milhões de doses da vacina bivalente BA.4/BA.5 até junho.

O contrato vigente também inclui a entrega de potenciais vacinas, adaptadas às novas variantes, que venham a ser aprovadas pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), diz o ministério.

Até o momento, o Ministério da Saúde investiu mais de R\$ 38 bilhões na aquisição de vacinas contra a covid-19. A pasta distribuiu mais de 577 milhões de doses de imunizantes para todos os estados e o Distrito Federal. (Agência Brasil)

DÓLAR	
Comercial	
Compra: 5,27	
Venda: 5,28	
Turismo	
Compra: 5,40	
Venda: 5,48	
EURO	
Compra: 5,63	
Venda: 5,63	

Presidente Bolsonaro faz balanço do governo e afirma não apoiar confrontos



Foto: Osmar Nunes/Agência Brasil

Às vésperas de deixar a Presidência, Jair Bolsonaro fez um balanço de seus quatro anos de governo, em uma transmissão pela internet, e afirmou que não estimula confrontos de seus apoiadores diante da posse de Luiz Inácio Lula da Silva, no dia 1º.

Para Bolsonaro, o resultado de sua gestão nos quatro anos de governo foi "bastante positivo", mesmo com desafios como a pandemia de covid-19 e a guerra na Ucrânia. (Página 3)

O Ministério da Cidadania divulgou na sexta-feira (30), em Brasília, o calendário de pagamentos do Auxílio Brasil para 2023. Para saber o dia em que o benefício ficará disponível para saque ou crédito em conta bancária é preciso observar o último dígito do Número de Identificação Social (NIS), impresso no cartão do titular. (Página 3)

Indicador de Incerteza da Economia sobe 0,6 ponto, revela FGV

O Indicador de Incerteza da Economia (IIE-Br) subiu 0,6 ponto em dezembro, indo para 112,7 pontos. Os dados foram divulgados sexta-feira (30), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas (FGV). Segundo Anna Carolina Gouveia, economista do instituto, a subida no indicador, após dois meses praticamente estável com alta de 0,3 e 0,1 ponto, foi influenciada pela transição de governo. (Página 4)

Consulta do IPVA agora pode ser feita pelo WhatsApp do Poupatempo

Para facilitar a vida de quem possui veículo no estado de São Paulo, o Poupatempo oferece opções digitais para a consulta do IPVA. Além do aplicativo Poupatempo Digital e do Assistente Virtual, o P, no portal - www.poupatempo.sp.gov.br, o serviço também está disponível agora no WhatsApp. De maneira rápida e prática, os cidadãos poderão verificar o valor da taxa anual pelo número (11) 9 5220-2974. Os valores referentes a 2023 estarão disponíveis a partir de 1º de janeiro. Administrado pela Secretaria da Fazenda e Planejamento, o IPVA continua pelo segundo ano consecutivo com maior prazo de pagamento. (Página 2)

Haddad anuncia duas mulheres para presidir Banco do Brasil e Caixa

Página 3

Esporte

São Silvestre fecha o calendário do atletismo

As homenagens ao rei Pelé - Edson Arantes do Nascimento -, eternizado por seus feitos gerais no futebol, devem marcar a participação dos milhares de corredores amadores que disputarão a 97ª Corrida Internacional de São Silvestre, neste sábado (31/12), por ruas e avenidas de São Paulo. Mas os campeões saem do pelotão de elite formado, majoritariamente, por atletas brasileiros e africanos preparados para enfrentar o clima e as dificuldades do percurso na última prova do calendário do atletismo em 2022, um ano especial marcado pelo reconhecimento da CBAI como a melhor federação do mundo.

A competição recebeu o Selo Ouro e o Permit nº 16/2022 da Confederação Brasileira de Atletismo - o presidente do Conselho de Administração Wlamir Motta Campos acompanhará a disputa na Avenida Paulista.

A principal corrida de rua da América Latina contará com 32 mil inscritos de todo o Brasil e de dezenas de nações para enfrentar os 15 km por ruas e avenidas paulistanas. A corrida terá largadas a partir das 7:25, com os cadeirantes, na Avenida Paulista, número 2.084, e chegada em frente ao prédio da Fundação Cásper Libero, no número 900 da

mesma avenida.

Depois da ausência em 2020 por causa das limitações da pandemia de Covid-19 e da edição reduzida em 2021 para 22 mil inscritos, a corrida volta ao normal e o destaque na edição de 2022 é o aumento da participação feminina - de 29,4 % no ano passado para 35,6 %.

Entre as brasileiras destacam-se Jenifer do Nascimento e Franciane Moura, que terminaram a São Silvestre de 2021 entre as Top 5, assim como Amanda de Oliveira, Larissa Quimão e Mirela Andrade. "Venho me preparando ao longo do ano e, apesar de vir de outras competições, sem diminuir o ritmo, estou bem. É importante representar o Brasil nesta prova", afirmou Jenifer.

Na corrida masculina o Brasil terá Giovanni dos Santos, que tem seis títulos da Volta da Pampulha, é bicampeão da Meia Maratona Internacional de São Paulo e neste ano venceu a Meia Maratona Internacional de Guarulhos e a Dez Milhas Garoto. "Tive um ano excelente e fui ao pódio em 99% das provas que disputei. Venho forte para dar meu melhor e tentar a vitória", disse o atleta de 41 anos, que foi seis vezes ao pódio na São Silvestre.

Outros brasileiros estão entre os corredores da elite que se destacam na competição. Eder-



Corredores fazem última corridinha antes da prova

son Vilela, medalha de ouro nos 10.000 m dos Jogos Pan-Americanos de Lima-2019, ganhou a Pampulha em 2019 e foi quarto colocado neste ano. José Marcio Leão tem na lista de vitórias o título da Meia Maratona Internacional do Rio de Janeiro de 2017 e na São Silvestre de 2021 foi o segundo melhor brasileiro, com o quinto lugar.

Assim como nas edições anteriores, nomes fortes de corredores africanos aparecem na lista da elite - desde 2011 os títulos têm ficado com os estrangeiros. A etíope Wude Aymer é a única que já disputou a São Silvestre - foi 4ª colocada em 2019. "Estou feliz por disputar mais uma São Silvestre. Acredito que todos os atletas chegam bem e, assim como os africanos, os bra-

sileiros virão fortes. Todos querem a vitória e levar a bandeira de seu país para o topo do pódio", disse a corredora, segunda colocada na Adnoc Abu Dhabi Marathon (UEA-2019).

A corrida feminina terá ainda como atrações a etíope Kabubush Yisma, campeã da Maratona Internacional de São Paulo e da Maratona do Rio de Janeiro, ambas em 2022; as quenianas Vivian Kiplagat, bicampeã da Volta Internacional da Pampulha (2021/2022) e terceira na Maratona Internacional de São Paulo deste ano, e Catherine Reliene, vencedora da Telesia Half Marathon, na Itália, em 2022; e a tanzaniana Jackline Sakili, primeira colocada na tradicional Dodoma Half Marathon 2022, em seu país.

Na corrida masculina destacam-se o tanzaniano Joseph Panga, campeão da Dodoma Half Marathon deste ano, prova de alto nível técnico na Tanzânia; os ugandeses Andrew Kwemai, campeão da Meia Maratona de Lille, na França, em 2022, e Maxwell Rotich, campeão da Azkoitia Azpeitia Diego Garcia Memorial Half Marathon, tradicional evento na Espanha, em 2022; o queniano Moses Kibet (KEN), vice-campeão da Meia Maratona de Uganda em 2020 e campeão da Volta Internacional da Pampulha neste ano; e os etíopes Tihlahun Kigussie, campeão da Maratona Internacional de São Paulo 2022, e Tesfaye Dibaba, que já venceu da Maratona de Dubai.

Tihlahun Kigussie está confiante. "Chego pronto para minha primeira São Silvestre. Quero buscar o topo do pódio. Gosto muito de correr no Brasil. Apesar de o clima ser bem quente, o que é uma preocupação", observou o etíope.

A Prevent Senior NewOn é patrocinadora do atletismo brasileiro oferecendo medicina esportiva de precisão e estilo de vida para os que se ligam ao esporte e apoio às competições. As Loterias Caixa são a patrocinadora mística do atletismo brasileiro.

Desejamos a todos nossos clientes, leitores, colaboradores um Feliz e Abençoado 2023

Janeiro começa com oportunidades de emprego nas estações do Metrô

Prefeitura de São Paulo instala painel em homenagem ao Rei Pelé

A pedido do Prefeito Ricardo Nunes, um painel de Led, com 7 m X 4,5 m, será montado na frente da prefeitura, em homenagem ao Rei Pelé. Nele, serão exibidos, por sete dias, imagens do maior atleta da nossa história. Serão gols, jogadas e comemorações, sempre com a camisa da seleção brasileira e algumas jogadas pelo Santos.

A montagem foi providenciada pela SPTuris, empresa de Turismo e Eventos da Prefeitura.

O filme, em looping, tem 4 minutos de duração, encerrando com a frase: "O camisa 10 de todos os camisas 10". O mesmo filme será exibido na Av. Paulista, durante a celebração do Réveillon, na noite de sábado (31).

A partir da primeira semana de janeiro de 2023, o Cate – Centro de Apoio ao Trabalho e Empreendedorismo inicia a agenda de ações no Metrô de São Paulo. As unidades móveis estarão, em dias específicos, prestando atendimento ao público geral em estações das linhas 1-Azul, 2-Verde e 3-Vermelha. São oferecidos serviços de incentivo à empregabilidade e geração de renda, com atendimentos a postos para tirar dúvidas, orientar sobre os programas e oportunidades disponíveis e realizar inscrições. Quem atua com um negócio próprio ou deseja iniciar no empreendedorismo conta também com o apoio da Ade Sampa, agência ligada à Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Trabalho da Prefeitura de São Paulo.

O início do ano é um período crucial para apoiar a população paulistana na busca por emprego, na construção da carreira ou no desenvolvimento do próprio negócio. Tem muitas oportunidades e muitas pessoas motivadas querendo agarrar essas chances. Com o Cate Móvel no Metrô, facilitamos e ampliamos o acesso aos nossos serviços", diz a secretária municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, Aline Cardoso.

Calendário

Nos dias 4 e 5 de janeiro, o atendimento ocorre na estação Vila Madalena, da linha 2-Verde; em 11 e 12 de janeiro, no Tucuruvi, linha 1-Azul; em 26 e 27 de janeiro, na Ana Rosa, também da linha 1-Azul; e, por último, nos dias 30 e 31 de dezembro, o Cate estará na Guilhermina Esperança, linha 3-Vermelha. Todos os dias, o horário é das 9h às 15h. Para a maior parte dos serviços, é necessário levar RG, CPF e

carteira de trabalho (que pode ser a digital).

Entre os serviços oferecidos pelo Cate Móvel estão o encaminhamento para processos seletivos de vagas de emprego, inscrição em cursos e programas promovidos pela secretaria, além de orientação especializada sobre o mundo do trabalho e empreendedorismo. Nas estações, também estará presente a Ade Sampa – Agência São Paulo de Desenvolvimento, com um atendimento focado em empreendedores, cursos voltados ao desenvolvimento de negócios e suporte ao MEI – Microempreendedor Individual. Além da formalização, poderá ser realizada a regularização de dívidas do MEI, declaração anual e informações sobre solicitação de microcrédito.

Sobre o Cate

O Cate é um equipamento da Secretaria Municipal de Desen-

volvimento Econômico e Trabalho da Prefeitura de São Paulo, que intermedia processos seletivos, realiza instrução do trabalhador, orientação sobre o mundo do trabalho, dicas de como se portar em entrevistas e a redigir um bom currículo. Para os empreendedores, ou aqueles que pretendem ter o próprio negócio, também são disponibilizados diversos programas, oportunidades e inclusive a possibilidade de formalização com o MEI – Microempreendedor Individual. É oferecida, além disso, uma variada gama de cursos de capacitação e qualificação em diversas áreas de atuação – incluindo artesanato, estética, gastronomia, gestão e tecnologia. Todos os serviços são gratuitos pelo Portal Cate e outros programas da Prefeitura. Saiba mais sobre o Cate em: www.cate.prefeitura.sp.gov.br.

Metrô e trem em São Paulo terão operação especial no réveillon

O metrô de São Paulo vai operar de forma ininterrupta no sábado (31) no último dia do ano. Três estações da linha Verde (Paraisópolis, Bragadeiro, Triunfo-Faria) e duas da linha Amarela (Paulista e Higienópolis-Mackenzie), que operam nas proximidades da Avenida Paulista, estarão abertas durante toda a noite. A estação Consolação, que fica mais perto do palco dos shows do réveillon, será fechada a partir das 16h de sábado. A companhia indica que os bilhetes sejam comprados com antecedência.

As demais estações das linhas Azul, Verde, Vermelha, Prata, Amarela e Lilás funcionarão com embarque e desembarque até as 2h e, após esse horário, somente para desembarque. Elas voltam a funcionar normalmente às 4h40.

A circulação de trens das linhas da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM)

terá operação normal no dia 31. Na madrugada de domingo (1º), as estações ficarão abertas apenas para desembarque para quem vem das estações de transferência, com destinos Jundiaí (Linha 7), Rio Grande da Serra (Linha 10), Estudantes (Linha 11), Calmon Viana (Linha 12) e Aeroporto-Guarulhos (Linha 13).

As linhas 8 e 9, administradas pela Via Mobilidade, vão operar 24 horas para embarque e desembarque nas estações de transferência (Pinheiros, Santo Amaro e Barra Funda). As demais estações funcionarão apenas no desembarque após as 2h.

Os ônibus intermunicipais, que ligam a capital aos municípios da região metropolitana, terão operação semelhante a um domingo. Segundo a Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM), a demanda de passageiros será monitorada para que sejam ofertadas mais viagens, caso seja necessário. (Agência Brasil)

Prefeitura implanta ferramenta de gestão de compras e contratos

A Prefeitura adota novo sistema que vai aperfeiçoar a operação, a fiscalização e o controle das compras públicas municipais. Por meio da Secretaria de Gestão e sua Coordenadoria de Bens e Serviços, foi assinado um Acordo de Cooperação com o Ministério da Economia para implantar um novo sistema. Serão disponibilizados módulos e/ou funcionalidades, além de atendimento automatizado a usuários da plataforma compras.gov.br/contratos. As medidas serão adotadas no contexto da implantação da nova lei de licitações e contratos administrativos (Lei Federal n. 14.133/2021).

O Ministério da Economia dará apoio para implantar os sistemas e ferramentas da plataforma na administração direta, autarquias e fundações municipais. Já a Prefeitura vai ajudar o Governo Federal a desenvolver e implementar novas funcionalidades no sistema Compras Contratos. As alterações ficarão disponíveis para utilização de outros órgãos e entidades que usam

o compras.gov.br.

Para Marcela Arruda, Secretária de Gestão do município, "esse é um grande avanço na governança e planejamento das compras públicas do município, garante maior segurança na gestão contratual e mais transparência das ações e investimentos. A nossa expectativa é agilizar os fluxos e processos de contratação."

Outra vantagem desse acordo está no desenvolvimento e implementação de ferramenta automatizada para atendimento a dúvidas e problemas dos usuários. O uso vai garantir maior rapidez no atendimento eletrônico e redução de despesas. A expectativa é que haja, também, aumento de adesão e uso das ferramentas, em especial do Compras Contratos, por outros entes públicos nos Estados e municípios. Por conta da adesão, deve ocorrer ganhos de eficiência, economia e integridade no trabalho dos agentes públicos, além da melhoria no ambiente de negócios com o setor público.

Residencial Jardins da Barra é entregue em área cedida pela Prefeitura de São Paulo

O prefeito Ricardo Nunes participou na sexta-feira (30), na região da Barra Funda, da entrega das chaves para 417 famílias que vivem na cidade e ainda não tiveram acesso à casa própria. O empreendimento do Estado foi construído em uma área de 14,7 mil m² cedida pela Prefeitura de São Paulo, por meio de convênio, e faz parte da primeira Parceria Público-Privada (PPP) voltada para construção de habitações de interesse social do país.

Durante a inauguração, o prefeito Ricardo Nunes destacou que a administração municipal também está se empenhando para reduzir o déficit habitacional na cidade. "Já entregamos 5.320 unidades habitacionais nos últimos dois anos e vamos entregar 49 mil unidades até 2024", garantiu.

As quatro torres têm aparta-

mentos com 1, 2 e 3 dormitórios, com metragens que variam de 41 a 66 m² de área útil, que atenderá famílias que vivem na cidade e ainda não tiveram acesso à casa própria. O empreendimento fica na Avenida Dr. Abrahão Ribeiro, esquina com a Rua do Boque. O Residencial conta ainda com uma área comercial de 8.357 m², com 22 lojas.

"Essa foi a primeira PPP de Habitação do Brasil. São 417 apartamentos, com qualidade na obra, condomínio e com a oportunidade de estar ao lado de conjuntos comerciais. Esse local antes abrigava a usina de usaflo, que depois de sua desativação o espaço sofreu processo de descontaminação e o terreno foi regularizado. Esse empreendimento que entregamos hoje vai trazer vida e gerar novos negócios na região", disse Rodrigo Garcia.

A PPP da Habitação do Governo do Estado é um projeto inovador, desenvolvido para requalificar, revitalizar e modernizar o Centro Expandido da capital, com o aproveitamento da infraestrutura existente para ocupar áreas ociosas e reduzir o deslocamento de trabalhadores. Os apartamentos estão voltados àqueles que trabalham na área central da capital, não podendo ser proprietário e/ou possuir financiamento de imóvel residencial em qualquer parte do território nacional e/ou ter sido atendido anteriormente por programas habitacionais.

A parceria prevê a construção de 3.683 unidades, sendo 2.260 unidades de Habitação de Interesse Social – HIS e 1.423 unidades de Habitação de Mercado Popular – HMP. Até ago-

ra, já foram entregues pouco mais de 2 mil habitações de interesse social e 461 unidades de habitação de mercado popular na região central da capital.

Também foi realizado a revitalização da Praça Júlio Prestes, a reforma do 2º Grupamento da unidade do Corpo de Bombeiros e a construção da creche municipal Nova Luz, para 162 crianças de 0 a 3 anos e 11 meses, que está em funcionamento desde janeiro de 2020.

O valor total do investimento é estimado em R\$ 1,4 bilhão em habitação, serviços, áreas comerciais, obras de infraestrutura e equipamentos públicos com a participação da empresa Canopus Holding S.A. O Estado faz o pagamento mensal da contraprestação após a entrega das unidades, ao longo de 20 anos da vigência do contrato de PPP.

Complexo viário da entrada de Santos receberá o nome de "Rei Pelé"

O Governador Rodrigo Garcia anunciou que o complexo viário da Nova Entrada de Santos, uma das maiores obras de infraestrutura da cidade, receberá o nome de "Rei Pelé", em memória ao "Atleta do Século", que morreu na quinta-feira (29), no Hospital Albert Einstein, em São Paulo, onde estava internado.

Por causa da morte de Pelé, o Governador Rodrigo Garcia decretou luto oficial de 7 dias. Rodrigo também anunciou homenagem a Pelé no complexo viário da Nova Entrada de Santos, que receberá investimentos do Governo do Estado e faz parte de uma série de obras viárias no acesso à maior cidade

da Baixada Santista.

O complexo viário vai garantir maior fluidez ao trânsito, servindo o Porto de Santos, e garantirá mais segurança a pedestres e motoristas que trafegam pelo complexo viário. As obras de melhoria no sistema viário de Santos receberão mais de R\$ 600 milhões em investimentos.

dos do Governo do Estado, com geração de mais de 500 empregos diretos e indiretos. O projeto foi desenvolvido pela Ecovias em parceria com a Artesp.

O decreto denominando o complexo viário da Nova Entrada de Santos foi publicado no Diário Oficial do Estado na sexta-feira (30).

Consulta do IPVA agora pode ser feita pelo WhatsApp do Poupatempo

Para facilitar a vida de quem possui veículo no estado de São Paulo, o Poupatempo oferece opções digitais para a consulta do IPVA. Além do aplicativo Poupatempo Digital e do Assistente Virtual, o P, no portal www.poupatempo.sp.gov.br, o serviço também está disponível agora no WhatsApp. De maneira rápida e prática, os cidadãos poderão verificar o valor da taxa anual pelo número (11) 9 5220-2974. Os valores referentes a 2023 estarão disponíveis a partir de 1º de janeiro.

Administrado pela Secretaria da Fazenda e Planejamento, o IPVA contém parcelas quando não consecutivo com maior prazo de pagamento. Em 2023, será possível quitar o imposto anual em cota única no mês de janeiro, com desconto de 3%, ou em fevereiro, sem desconto. Também será possível parcelar em três, quatro ou cinco vezes iguais e consecutivas, desde que o valor mínimo por cota seja de R\$ 68,52.

Em 3 vezes, de janeiro a março (IPVA entre R\$ 205,56 e R\$ 274,07);

Em 4 vezes, de janeiro a abril (IPVA entre R\$ 274,08 e R\$ 342,5);

Em 5 vezes, de janeiro a maio (IPVA acima de R\$ 342,60).

Como realizar a consulta no aplicativo de mensagens:

Basta adicionar o número (11) 9 5220-2974 no WhatsApp e iniciar a interação, selecionar o serviço desejado – no caso, IPVA –, digitar CPF e senha no LoginSP e, na sequência, informar a placa e Renavam para a consulta.

Licenciamento

Outra opção bastante buscada pelos motoristas de São Paulo é o Licenciamento de veículos, por meio do app e também no portal www.poupatempo.sp.gov.br.

O serviço é feito de maneira totalmente online com o número do Renavam, por meio de internet banking, aplicativo ou caixa eletrônico dos bancos

conveniados (Santander, Bradesco, Banco do Brasil, Safra, Itaú, Caixa Econômica Federal).

Após o pagamento, o documento digital fica disponível para download e impressão no item "Licenciamento Digital" no portal do Poupatempo (www.poupatempo.sp.gov.br) e no aplicativo Poupatempo Digital.

Além dos canais digitais do Poupatempo, os portais Detran.SP.gov.br e Detran.SP.gov.br (https://portalservicos.detran.sp.gov.br/), e aplicativos Detran.SP e Carteira Digital de Trânsito – CDT também podem ser utilizados para baixar e imprimir o documento. O motorista poderá imprimir em papel sulfite comum (A4-branca).

Serviços Digitais

As demandas pelos canais eletrônicos do Poupatempo representam hoje 85% do total. Em 2022, graças à ampliação dos postos e das platfor-

mas digitais, o programa bateu seu recorde anual e encerra o ano contabilizando 100 milhões de atendimentos, o que representa três vezes a média de serviços registrada em anos anteriores.

Desse total, cerca de 15 milhões (15%) foram registrados em mesa e outros 85 milhões (85%) por meio dos canais eletrônicos, como o portal (www.poupatempo.sp.gov.br), aplicativo Poupatempo Digital, o assistente virtual "P", que está no canto inferior direito do portal e no WhatsApp, pelo número (11) 95220-2974, e totens de atendimento.

Atualmente, entre as 254 opções oferecidas nos canais digitais, entre as mais procuradas estão a carteira de vacinação digital contra a Covid-19, pesquisa de pontuação e de restrição de veículos, licenciamento, IPVA, solicitações relacionadas à CNH, consulta de situação eleitoral, Bolsa do Povo e atestado de antecedentes criminais.

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
AZ Editores de Jornais,
Livros, Revistas Ltda
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC
Publicidade Legal
Atas, Balanços e
Convocações
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Lembre sempre de lavar as mãos

Bolsonaro faz balanço do governo e afirma não apoiar confrontos

Segundo Bolsonaro, os manifestantes foram para os quarteis em busca de "segurança". "Eu não participei desse movimento, eu me recolhi", disse. Para o presidente, se ele participasse desse movimento poderia "tumultuar ainda mais" a situação. "O que houve foi uma manifestação do povo, não tinha liderança, não tinha ninguém coordenado. O protesto foi pacífico, ordeiro, seguindo a lei", acrescentou.

Cobertura vacinal e redução de filas na saúde são desafios do governo

Para o presidente, as decisões tomadas pela Justiça estimularam reações de seus apoiadores. "Para qualquer medida de força, sempre há uma reação. Tem que sempre buscar o diálogo para resolver as coisas, não pode dar um soco na mesa e não se discute mais esse assunto. Tudo isso trouxe uma massa de

Divulgado calendário de pagamentos do Auxílio Brasil para 2023

[illegible]

Haddad anuncia duas mulheres para presidir Banco do Brasil e Caixa

Currículos
Tarciana Medeiros têm 22 anos de carreira no Banco do

Rita Serrano, por sua vez, tem 33 anos de Caixa Econômica Federal, sendo a atual representante dos empregados eleita para o Conselho de Administração do banco estatal, cargo que ocupa desde 2014. Ela já desempenhou diversas funções e foi, entre 2006 e 2012, presidente do Sindicato dos Bancários do ABC Paulista. Atualmente, ela é uma das líderes do movimento de defesa das empresas públicas. (Agência Brasil)

Abono do PIS/Pasep ainda pode ser pedido por quem perdeu prazo

Os abonos do PIS e do Pasep são pagos a trabalhadores de setores privados e públicos, respectivamente. No caso do PIS, os pagamentos são processados pela Caixa Econômica Federal, e pelo Banco do Brasil em relação ao Pasep.

Direito

Para ter direito ao abono salarial é necessário:

*Estar cadastrado no programa.

**Jornal
O DIA
SP**

 o pea
PLANETA SECURITIZADORA S.A.
CNPJ/ME nº 07.587.384/0001-30 - INIRE 35.300.369.149

A PLANETA SECURITIZADORA S.A., sociedade por quotas, inscrita no N.º de identificação para efeitos de tributação em sede de sociedades de capital, n.º 124 460 460, com sede em São Paulo, Estado de São Paulo, na Rua Hungria, n.º 1.240, 6.º andar, inscrita no N.º de identificação para efeitos de tributação em sede de sociedades de capital, n.º 1.240, 6.º andar, conjunto 62, conjuntos comerciais, do Planetas Securitizadora S.A. (a "Planeta Securitizadora"), que impacta diretamente as duas companhias. A respeito da Planeta Securitizadora pela Nova Atlantis Participações Ltda., inscrita no N.º de identificação para efeitos de tributação em sede de sociedades de capital, n.º 39.502.045/0001-08 ("Opa Capital"), e, finalmente, em relação à Opa Capital, inscrita no N.º de identificação para efeitos de tributação em sede de sociedades de capital, n.º 47.612.931/0001-04 ("Opa Holdings") e em holding do grupo Opa Brasil e (iii) o registro de alteração da Planeta Securitizadora S.A. e da Planeta Securitizadora S.A. não diretamente ligadas à atividade de securitização de créditos. II. Incorporações Sucessivas - Os conselhos de administração da Planeta Securitizadora S.A. e da Nova Atlantis, da Nova Atlantis pela Opa Capital e da Opa Capital pela Planeta Securitizadora S.A.

OPEA SECURITIZADORA S.A.
CNPJ/IME nº 02.773.542/0001-22 - NIRE 35.300.157-648

[illegible]

VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO (atual denominação da Isec Securitizadora)

Motos

Chegam as atualizadas Honda CRF 2023

A linha das Honda CRF importadas do Japão, campeãs nas trilhas e pistas de todo o planeta, se beneficia da evolução técnica das máquinas oficiais do HRC - Honda Racing Corporation e trazem ainda mais competitividade e eficiência para os fãs do off-road brasileiro.

A Honda CRF 450R e CRF 250R são modelos voltados para o motocross enquanto as versões CRF 450RX e CRF 250RX são dedicadas aos praticantes de rally e enduro. O processo de migração de tecnologia e conhecimento das pistas para a produção se repete, e as versões 2023 das CRF seguem espelhadas nas sugestões dos técnicos e pilotos do mais alto nível, cujo objetivo é oferecer máquinas cada vez mais rápidas e mais fáceis de pilotar.

Honda CRF 450R - A facilidade na pilotagem foi o alvo perseguido no desenvolvimento, com objetivo de oferecer aos pilotos uma máquina que não colcasse a dura prova aspectos físicos, sempre fundamentais nas disputas. A maior rigidez do chassi permitiu um novo ajuste de suspensão que garante maior aderência ao pneu dianteiro, o que resultou em melhor estabilidade e mudanças de direção mais rápidas. A evolução na ciclística veio acompanhada de ajustes no motor que resultaram em grande aumento do torque em baixos giros.

Honda CRF 450RX - A CRF 450RX deriva da CRF 450R, cujas principais diferenças estão na roda traseira aro 18 polegadas (19 na CRF 450R), tanque de combustível de maior capacidade (8l contra 6,3l), mapeamento da injeção PGM-FI e ajustes de suspensão diferentes. Ciclística e motor seguem o padrão de evolução aplicado no modelo específico para o motocross, a CRF

450R, com as devidas adequações para o uso em enduro e rallys, cujo terrenos tem uma grande variedade, exigindo uma motocicleta versátil, fácil de pilotar e mecanicamente confiável.

Honda CRF 250R - O conceito aplicado à nova CRF 250R é o mesmo: reduzir o cansaço durante a pilotagem através de uma moto mais fácil e "na mão", que permitisse tempos de volta constantes a pilotos de nível internacional, mas também a praticantes de motocross de todos os níveis. Reduzir o peso e adotar o chassi igual ao da CRF 450R incrementou a agilidade. Mudanças no motor adicionaram torque em baixos regimes de rotação, o que determinou um salto qualitativo também em resistência.

Honda CRF 250RX - A versão 2023 da CRF 250RX segue os passos de sua irmã voltada ao motocross, todavia recebe as necessárias adequações para a variedade de terrenos típicas das provas de enduro, entre as quais o tanque de maior capacidade (esim como o sistema de arrefecimento), roda aro 18 polegadas na traseira e ajuste específico das suspensões. Protetores de mãos passam a ser equipamento de série no modelo, que é a alma ideal para os iniciantes nas competições ou para o lazer de final de semana em trilhas de todo tipo.

Características principais

- Motor & gerenciamento eletrônico
- 10% a mais de torque a 5 mil rpm (CRF 450 & CRF 250)
- HRC Launch Control
- EMS-B — Engine Mode Select Button com três opções de mapeamento
- HSTC em três níveis (apenas CRF 450)

A diferença fundamental entre os motos Honda de 450 e 250 cc que equipam



as CRF está no cabeçote: o comando Unimcam de quatro válvulas é a opção técnica estabelecida para a 450 cc, enquanto a 250 cc se vale do sistema DOHC. Em ambos motores a busca pela linearidade na potência desde os mais baixos regimes até os altos se traduz em uma resposta ao acelerador forte, mais controlável, que permite explorar com precisão as qualidades da parte ciclística. Outro aspecto técnico que diferencia as 450 das 250 é o conjunto de embreagem, de 8 discos (450) e 9 discos (250), com o câmbio tendo cinco marchas em ambas.

Nas CRF 450R e CRF 450RX está presente o HSTC — Honda Selectable Torque Control, que visa conter a perda de aderência da roda traseira para elevar a capacidade de tração. O HSTC pode ser ajustado em três níveis: intervenção mínima, intervenção intermediária, intervenção máxima.

Já o HRC Launch Control é comum a todas as CRF. O sistema oferece ao piloto a melhor opção para largadas e pode ser selecionado em três níveis: terrenos lamacentos/pilotos iniciantes, terrenos secos/pilotos amadores, terrenos secos/pilotos profissionais.

O sistema Honda EMSB (Engine Mode Select Button) permite ao piloto ajustar as características do motor às condições do traçado de maneira instantânea, nos níveis: resposta do acelerador padrão, resposta do acelerador adequada a piso de baixa aderência, resposta do acelerador extrema.

Chassi & ciclística

- Chassi novo, maior manobrabilidade
- Suspensões Showa 49mm
- Banco e plásticos com novo desenho

A experiência maturada nas pistas com os títulos mundiais de Tim Gajser na MXGP serviu de base para a evolução das CRF 450 e 250 2023. As suspensões foram alvo de ajuste, com aumento da espessura das paredes da suspensão dianteira (de 4 para 6 mm) visando maior rigidez. O conjunto de mola/amortecedor traseiro, também Showa, foi revisado visando a manutenção da eficiência mediante solicitação contínua sem prejuízo à ampla capacidade de regulagem.

Nos freios, todas as CRF contam com discos de 260 mm na dianteira e 240 mm na traseira, ambos do tipo Wave. O câliper de freio dianteiro conta com dois pistões de tamanho diferente — 30 e 27 mm — enquanto atrás o câliper tem pistão simples. O guidão é o Renthal Fatbar e os aros de rodas DID. Quanto ao peso (a seco), na Honda CRF 450R é de 105,8 kg enquanto para a CRF 450RX tal valor sobe para 107,3 kg. Na CRF 250R o peso é de 104 kg, enquanto na CRF 250RX de 108 kg.

Os preços sugeridos, base Distrito Federal, são os seguintes:

- CRF 450R: R\$ 76.590
- CRF 450RX: R\$ 78.890
- CRF 250R: R\$ 72.790
- CRF 250RX: R\$ 75.690

MXF lança suas motos 2023



A nova linha 2023 da MXF Motors — composta pelas já consagradas 300RXS (4 tempos) e 250TFS (2 tempos), e tendo como grande novidade a 300TFS (2 tempos), já está no mercado.

Mantendo a clássica pegada off-road da MXF, com motores 2 e 4 tempos, a linha 2023 tem identidade própria, com design novo e arrojado, com plásticos 100% nacionais, com capacidade de resistência aos diferentes cenários e sem chance de perda das características originais, concedidos pelo projetista Felipe Pigati, da Pix Design Lab e produzidos pela Biker Acessórios, parecia antiga da marca.

Outra novidade são os gráficos, projetados pela Renova Grafix, uma das melhores do Brasil quando o assunto é qualidade e durabilidade de adesivos.

Com o design exclusivo, a linha completa representa o alcance de um novo nível que a MXF proporcionará aos seus usuários. As motos foram completamente remodeladas. Foram pensadas e preparadas para atuar nas mais diferentes condições de tempo e terreno, garantindo melhor posição de pilotagem e facilidade para atacar curvas.

Em especial a 300TFS, mais potente que sua irmã dois tempos, a 250TFS. Um dos principais diferenciais desse novo veículo da montadora fora de estrada, com sede em Curitiba/PR, está na suspensão dianteira duplo cartucho, da marca SZC, com regulagem de compressão e retorno e válvula de alívio de ar (310 mm), desenvolvida exclusivamente para essa versão. Por sua vez, em sua suspensão traseira, também SZC, a regulagem se dá através de

pré-carga da mola e ajustes de compressão e retorno (300 mm).

A moto conta com painel digital, partida elétrica e pedal, farol de led exclusivo, quadro de aço cromo-molibdênio de alta resistência, carburador 38mm, e freios (dianteiro/traseiro) hidráulicos, com pistão duplo e discos ventilados (260 e 220mm), proporcionando agilidade e economia para o usuário.

A eficiência de seu motor é garantida graças ao torque em baixa rotação à linear entrega de potência em todas as faixas de rotação. Completa esse conjunto uma excelente embreagem de acionamento hidráulico, novidade na linha off-road MXF.

A 300TFS, com 108 quilos e tanque com capacidade para 9,3 litros de combustível, é uma moto muito acertada e preparada para as mais diferentes condições brasileiras, sendo que toda a linha 2023 foi pensada para dar conforto, mas sem deixar de lado a segurança e economia para o piloto brasileiro, melhorando assim suas experiências off-road, tanto para os aventureiros amadores quanto profissionais.

FICHA TÉCNICA DA 300TFS:

MOTOR

2 tempos, monocilíndrico, refrigerado à água

Cilindrada: 300 cm³

Lubrificação: Pré-Mix Oleo 2 tempos tipo sintético no combustível

Ignição: CDI

Válvula de escape: Mecânica com ajustes manuais de abertura

Partida: Elétrica e pedal

DIRIGIBILIDADE

Sistema de transmissão: 6 velocidades

Câmbio: 6 marchas banhado em óleo

Embreagem: Multidisks banhados em óleo

SUSPENSÃO E FREIOS

Suspensão dianteira: Câmara dupla SZC com regulagem de compressão e retorno e válvula de alívio de ar (310 mm)

Suspensão traseira: SZC com regulagem de pré-carga da mola e ajustes de compressão e retorno (300 mm)

Freios (dianteiro/traseiro): Hidráulicos, pistão duplo e discos ventilados (260 e 220mm)

DIMENSÕES E CAPACIDADE

Dimensões: 2.180 x 830 x 1.300 mm

Entre-eixos: 1.490 mm altura do assento: 940 mm vivo livre do solo: 330 mm

Peso seco: 108 kg

Pneu roda dianteira / traseira: BORILLI medidas: diant.: 80/100-21 (1.60-21) / tras.:100/90-18 (2.15-18)

Capacidade do tanque: 9,3 l

Capacidade de carga: 150 kg

Peels lança seis capacetes para motociclistas

Mais tradicional marca brasileira de capacetes e equipamentos une know how, tecnologia e paixão em lançamentos para diversas categorias. Entre as novidades, seis novos capacetes chegam às principais lojas de todo o Brasil: Icon Pista, Icon Shadow, F21 Classic, Freeway 4Ever, U-RB2 Classic e U-RB2 Overlap.

ICON PISTA e SHADOW

Com formato integral, design moderno e arrojado, viseira solar interna, este modelo está apto a proporcionar a melhor performance seja nas ruas, estradas e até trackdays em uma pista de corrida.

A ampla visão panorâmica aumenta a segurança, enquanto as entradas e saídas de ar (exaustão) evitam o embaço na viseira e geram maior conforto com a circulação do ar e podem ser abertas ou fechadas pelo próprio piloto. A viseira tem sistema de troca-fácil com espessura de 2mm e 3mm nas bordas, já preparada para receber película anti-embaço.

Apresenta tecido antialérgico, revestimento interno ultra confortável e removível para lavagem. Leve, com apenas 1.450 gramas permite maior conforto no dia a dia e viagens mais longas, além de ter fecho micrométrico e sistema de anel antitrufo.

Produzido no Brasil, oferece facilidade de peças para manutenção, se for o caso. Conta com grafismos únicos e cinco cores para a versão Icon Pista e cinco para Shadow, ambos com preço sugerido de R\$ 499.

F21 CLASSIC

Inspirado nos pilotos de aviões-çaça, o F21 Classic chama a atenção com o estilo aviador. Muito versátil, dá ao motociclista a opção de utilizá-lo com ou sem queixeira, simples de ser removida. O F21 Classic também se harmoniza aos diversos modelos de motocicletas, desde as mais desejadas clássicas, que se tornaram lendárias ao longo de décadas pelo mundo afora, como as modernas motocicletas urbanóides dos dias de hoje, perfazendo um contraste único e cheio de personalidade ao motociclista.

Com viseira externa tipo bolha e viseira interna solar fumê conta com tratamento antirrisco e sistema de troca-fácil. O revestimento interno pode ser removível e tem tecido antialérgico de alta qualidade. O modelo traz fecho micrométrico com anel antitrufo, compatibilidade com Smart Trip e disponibilidade de peças para manutenção em todo o mercado nacional.

De caráter "dois em um", o preço sugerido é um dos mais atraentes do mercado: R\$ 389. Disponível nas cores preto brilho/ prata e preto fosco/ prata.



FREEWAY 4EVER

O design é o mais apreciado da categoria, com linhas fluidas e que, na medida certa, trazem uma harmonia sem igual.

Ampla visão lateral, viseira em policarbonato de 2mm com tratamento antirrisco e sistema de troca-fácil somados ao fecho de engate rápido ressaltam ainda mais a funcionalidade e segurança.

Outra característica é ser bem leve. Com apenas 1.160 gramas e compatível com os principais baús dos scooters para armazenagem, facilita o uso diário.

O Freeway 4Ever tem grafismo moderno, seis cores diferentes e preço público sugerido ao mercado de R\$ 369.

U-RB2 CLASSIC/ OVERLAP

A linha U-RB2 foi desenvolvida para aqueles que buscam, assim como no F21, a versatilidade de dois capacetes em um único. Aberto ou fechado, o U-RB2 conta com o sistema articulável com acionamento fácil, prático e seguro.

Clássico (U-RB2 Classic) ou moderno (U-RB2 Overlap), o design é uma atração à parte, com perfeito encaixe que dão harmonia às linhas perfeitas entre o casco e a queixeira. A viseira esmaltada conta com 2mm e 3mm nas bordas e pode ser aberta com a queixeira travada, como um capacete integrado e tem tratamento antirrisco e óculos fumê interno. Assim, torna-se o mais completo capacete para as ruas e estradas, compatível com sistema Smart Trip.

É um dos mais leves da categoria no mercado, com 1.740 gramas, e une conforto e praticidade. O fecho é micrométrico com anel antitrufo e o forro interno oferece tecido antialérgico e toda a parte interna removível para lavagem, também para o tamanho 64 cm.

Produzido no Brasil, tem disponibilidade de peças para fácil manutenção. O modelo Classic traz um grafismo mais original em seis cores diferentes, enquanto o modelo Overlap linhas mais contudentes e arrojadas em quatro cores. O preço sugerido é de R\$ 549.

Importados

Ford fará dez lançamentos em 2023

A Ford anunciou, dentro da sua agenda de eletrificação, a chegada de três produtos em 2023: o Maverick Hybrid, o Mustang Mach-E e a E-Transit. Essas, porém, não são as únicas novidades reservadas para o próximo ano. Serão lançados dez produtos totalmente novos no Brasil, sem mudar o foco em picapes, SUVs e veículos comerciais.

No segmento de veículos comerciais, um dos pilares do modelo de negócio da marca na região, a Transit foi a van que mais cresceu no segmento de passageiros e a segunda que mais avançou entre os furgões. Em 2023, com o objetivo de continuar o crescimento no segmento de veículos comerciais, a linha será ampliada com a elétrica E-Transit, que já está rodando em testes com grandes frotistas em São Paulo. Terá também o lançamento da Transit Automática, a primeira van automática do mercado, que chega no pri-

meiro semestre, e da Transit Chassi programada para o segundo semestre de 2023, que

permitirá à Ford competir em um segmento que representa 40% do mercado de vans.

