



# 1º Ciclo de Partilha do Pré-Sal arrecada R\$ 916 milhões

## Governo investe R\$195 mi em ações para idosos, diz ministério

Página 4

## Conselho do FGTS amplia em 5% valores do Casa Verde e Amarela

Página 3

### Vacina contra a dengue do Butantan atinge eficácia de 79,6%

A vacina contra a dengue desenvolvida pelo Instituto Butantan obteve 79,6% de eficácia nos ensaios clínicos. De acordo com a instituição, o acompanhamento com um grupo de 16 mil participantes por dois anos não registrou ainda nenhum caso grave da doença entre os que receberam o imunizante.

A fase de estudos clínicos da vacina contra a dengue começou em 2016, com a administração do imunizante a 10 mil voluntários com idade entre 2 e 59 anos. Mais 6 mil pessoas receberam um placebo. A incidência de dengue sintomáticos entre os participantes foi avaliada a partir dos 28 dias da imunização e seguiu por dois anos. O estudo prosseguirá o acompanhamento por cinco anos e será encerrado em 2024.

A eficácia da vacina foi ainda maior entre as pessoas que haviam contraído a doença antes do estudo, chegando a 89,2%. Entre as pessoas que nunca tiveram contato com o vírus, a eficácia ficou em 73,5%.

A vacina protege contra os quatro sorotipos do vírus da dengue. No entanto, no período da pesquisa, apenas os tipos 1 e 2 estavam em circulação no Brasil. A eficácia para evitar a infecção por essas variedades ficou em 89,5% e 69,6%, respectivamente.

#### Efeitos adversos

Entre os mais de 10 mil imunizados, apenas três pessoas apresentaram eventos adversos considerados graves até 21 dias após aplicação da vacina, sendo que todas se recuperaram totalmente.

#### Anos de pesquisa

A vacina do Butantan contra a dengue usa tecnologia do Instituto Nacional de Saúde norte-americano, licenciada em 2009. A primeira fase dos ensaios clínicos foi realizada nos Estados Unidos, entre 2010 e 2012, e a segunda parte da pesquisa, no Brasil, entre 2013 e 2015. Os testes mostraram que a vacina é segura e protege contra os quatro sorotipos do vírus, o que era uma das maiores dificuldades para o desenvolvimento de um imunizante contra a doença. (Agência Brasil)

#### DÓLAR

Comercial  
Compra: 5,28  
Venda: 5,28

Turismo  
Compra: 5,39  
Venda: 5,49

EURO  
Compra: 5,61  
Venda: 5,61

## Congresso Nacional aprova novas regras para orçamento secreto



Página 4

O 1º Ciclo da Oferta Permanente de Partilha de Produção (OPP), feito na sexta-feira (16) pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), arrecadou um total de R\$ 916,252 milhões em bônus de assinatura, além da previsão de investimentos de R\$ 432 milhões por parte das empresas ganhadoras.

O valor é pago pelas vencedoras do leilão de cada bloco exploratório, em dinheiro, para a União, antes de assinatura do contrato. O valor é fixo, definido no edital, ao contrário do regime de concessão, onde o valor do bônus é um dos critérios de seleção das vencedoras.

No caso do regime de par-

tilha, o critério é a oferta de maior excedente em óleo para a União. O edital traz um percentual mínimo, a partir do qual as empresas fazem suas ofertas. A ANP explica que o excedente em óleo é a parcela da produção de petróleo e gás natural a ser repartida entre a União e a empresa contratada, depois de descontado do volume total da produção as parcelas relativas aos royalties e ao custo da operação.

O diretor-geral da ANP, Rodolfo Sabóia, considerou que o leilão foi um sucesso, tendo alcançado 72% do total de bônus ofertado na rodada, de um total possível de R\$ 1,28 bilhão. "um resultado muito bom para o Brasil", segundo ele. Página 3

## Vacinação contra Covid-19, poliomielite e outras doenças segue na capital

As campanhas de vacinação contra a Covid-19, poliomielite e multivacinação seguem neste sábado (17) na capital. As Assisências Médicas Ambulatoriais (AMAs)/

Unidades Básicas de Saúde (UBSs) Integradas estarão abertas das 7h às 19h, aplicando, inclusive, a Pfizer Baby nos grupos elegíveis para receber o imunizante. Página 2

## Pessoas já foram identificadas por vandalismo em Brasília, segundo futuro ministro

Página 4

## Esporte

# SM Kart Competition premia campeões e sorteia dois carros

O mais popular campeonato de rental kart do Brasil comemorou o encerramento de sua segunda temporada em uma grande festa na Vila Paulista Eat-Drink-Play, na zona sul de São Paulo (SP), quando todos os campeões e vice-campeões de 13 categorias receberam os seus belos troféus. A cereja do bolo foi o sorteio de dois carros entre os mais de 350 pilotos que competiram no certame da SM Kart Competition.

Depois de 11 etapas, os títulos ficaram com Alberto Otazú (Graduados), André Lolo (Graduados B), Guto Oliveira (Sênior), Andrea Senigaglia (Speed Angels Geral e Feminina), Peterson Rodrigues (Speed Angels Masculino), Gabriel Urzedo (Novatos Masculino), Carolina Medeiros (Novatas), Paolo Giovanni

Baglione (Estreantes Masculino), Flávia Correia (Estreantes Feminina), Marcos Paulo Depintor (Depintor Nascar), Jonatan dos Santos (Depintor Stock), Rodrigo Oliveira (Heavy Futurock 105).

Após sorteio pela loteria federal, o microfone da Paulista anunciou para os mais de 100 convidados os felizardos da noite: Luiz Marcelo foi sorteado com um Chevrolet, e Giovana Zanuto levou um Subaru.

Na confraternização Valdo Gregório anunciou que a SM Kart Competition irá dividir as suas categorias entre sábado e domingo, diminuindo assim a carga horária de cada etapa no Kartódromo de Interlagos. O calendário ficou assim: 1) 14 e 15 Jan; 2) 11 e 12 Fev; 3) 11 e 12 Mar; 4) 15 e 16 Abr; 5) 13 e 14 Mai; 6) 17 e 18 Jun; 7) 15 e 16 Jul; 8) 12 e 13 Ago; 9) 16 e 17



A festa da SM Kart Competition na Vila Paulista foi muito concorrida

Set; 10) 21 e 22 Out; 11) 18 e 19 Nov; 12) 9 e 10 Dez.

O SM Kart Competition tem apoio de Aboissa Commodity Brokers, Adelante Sports, AKSP, Albarelli Sistemas, Aldeia da Serra Bicoitos, Alpie Escola de

Energética, Cento e Onze Design, Cervejaria Paulista, Clínica de Olhos AS, Directa Imóveis, Divando com Andy Fani, DKR Luvas, Dra Deise Mitaki, ECPA, Energy, Família Presto Pizzeria e Restaurante, Filé Restaurante e Bar, Floricultura Jardim dos Amores, Futurock, Grakar, Gigia Pastel do Mercado, Gym Free Tensores para Treinamento, Harder Than, Jornal O DIASP, K'Cakes Confeitaria Artesanal, Loba Eventos, LR Interlagos, MasterMídia Marketing, Meg Star Speedwear, Monster English, Padaria Karol 97, P'Fox Informática, School Fighter, SOS Renovadora de Veículos, SOS Veterinária, Speed Angels Kart Racing Girls, Studio JZ Danças e Teatro, Surah Korean Cuisine, TriploNet Internet Fibra Óptica, ULV, W.I.S Secret, Zito Vito Pizza e Pasta.

## Eric Granado termina 1º teste para o Mundial de Superbike

O brasileiro Eric Granado sentiu o primeiro gostinho de pilotar a moto Honda CBR1000RR-R Fireblade da equipe MIE Racing na sessão de três dias de testes realizada no circuito espanhol de Jerez de la Frontera. Este contato inicial foi importante porque o time japonês será defendido pelo brasileiro na temporada 2023. Os ensaios, porém, foram marcados por forte chuva, que acabou impedindo o recordista de vitórias do Mundial de MotoE de explorar ao máximo os limites do equipamento.

Com pista bastante molhada, Eric não pôde dar muitas vol-

tas para trabalhar no acerto da moto e também na adaptação de seu estilo de pilotagem para a Honda CBR1000RR-R Fireblade com os pneus slicks. Apesar disso, Granado destaca que o treino foi bom para conhecer os integrantes da MIE Racing Honda Team e entender as peculiaridades da eletrônica de sua nova moto.

"Mesmo com a chuva, o teste foi muito positivo. Nosso objetivo neste primeiro contato era realmente conhecer melhor a equipe e a moto, entender como funciona a eletrônica e o motor da nossa Honda agora no Mundial de Superbike – que é diferente do que eu estava habituado. Mas o principal era me aproximar do time e me acostumar ao método de trabalho deles", disse Granado.

"De qualquer forma nós só andamos no molhado mesmo. E no geral foi um trabalho muito positivo. Agora vou entrar de férias, chegou a hora de descansar e curtir um pouco a família no Brasil. Vamos retornar o trabalho no fim de janeiro, quando iremos fazer um outro teste, com algumas novas evoluções na moto já tendo em vista a primeira etapa, que vai ser em fevereiro, na Austrália", completo o piloto brasileiro.

"Mais uma vez, agradeço muito à MIE Racing, Honda Brasil e a todos os meus patrocinado-

res por esta oportunidade. Mal posso esperar para reconectar o trabalho em 2023", adiantou Granado, que terá como companheiro de equipe o malaio Hafiz Syahrin, piloto do time no ano passado e que tem no currículo uma passagem pela MotoGP em 2018 e 2019.

A temporada 2023 do Mundial de Superbike terá início nos dias 24, 25 e 26 de fevereiro, em Phillip Island, na Austrália. O campeonato terá 12 etapas, passando

ainda por Indonésia, Holanda, Espanha, Itália, Inglaterra, República Tcheca, França, Portugal e Argentina. Até o momento, a última etapa não teve o local definido pelo time no ano passado e que tem no currículo uma passagem pela MotoGP em 2018 e 2019.

A temporada 2023 do Mundial de Superbike terá início nos dias 24, 25 e 26 de fevereiro, em Phillip Island, na Austrália. O campeonato terá 12 etapas, passando

autojornal  
o dia a dia motorizado

# Vacinação contra Covid-19, poliomielite e outras doenças segue na capital

## Parque Villa-Lobos, exibe Árvore de Natal com 52 m de altura

A tradicional Árvore de Natal de São Paulo está aberta ao público, pela primeira vez, no Parque Villa-Lobos, na Zona Oeste da capital paulista. A estrutura de 52 metros de altura por 22,2 metros de diâmetro tem uma estrela brilhante no topo e decorações remete às raízes natalinas.

A grande novidade deste ano é a Casa do Papai Noel totalmente instagramável, instalada na raiz da árvore de Natal. Com móveis de madeira e decorações típicas em vermelho, o espaço conta com quarto de presentes, cozinha com ceia natalina e a tradicional poltrona do bom velhinho. (Agência Brasil)

As campanhas de vacinação contra a Covid-19, poliomielite e multivacinação seguem neste sábado (17) na capital. As Assis-tências Médicas Ambulatoriais (AMAs) Unidades Básicas de Saúde (UBS) Integradas estarão abertas das 7h às 19h, aplicando, inclusive, a Pfizer Baby aos grupos elegíveis para receber o imunizante.

Desde o dia 17 de novembro, a imunização contra a Covid-19 está disponível para crianças entre 6 meses a 2 anos, 11 meses e 29 dias com comorbidades, imunossuprimidos, com deficiência permanente e indígenas. A população pode inscrever seus filhos sem comorbidades, desta faixa etária, para receber eventuais doses remanescentes do imunizante nas unidades de referência da residência de cada família. Para fazer a inscrição, basta apresentar comprovante de endereço na

recepção da UBS. Na quinta-feira (15), foram aplicadas 12.844 doses em crianças desta idade, sendo 1.659 no público elegível e 11.185 doses remanescentes. As primeiras e segundas doses da vacina contra a Covid-19 estão disponíveis para crianças a partir de 3 anos de idade, adolescentes e adultos. Para primeira dose adicional (DA1), estão elegíveis pessoas acima de 12 anos que tomaram a última dose do esquema vacinal há pelo menos quatro meses. Já a segunda dose adicional (DA2) da vacina está disponível para toda a população acima de 18 anos de idade que recebeu a DA1 há pelo menos quatro meses. Está disponível, ainda, a terceira dose adicional (DA3) para pessoas com alto grau de imunossupressão com mais de 18 anos que tomaram a DA2 há pelo menos quatro meses.

Até o momento, foram aplicadas 36.809.932 doses da vacina contra Covid-19 no município. Entre adultos, a cobertura vacinal está em 110,8% para a primeira dose (D1), 107,7% para segunda dose (D2), 85,1% para primeira dose adicional (DA1) e 48% para segunda dose adicional (DA2).

Entre adolescentes de 12 a 17 anos, a cobertura vacinal está em 116,9% para D1, 107,8% para D2 e 55,4% para DA1. Em crianças de 5 a 11 anos, a cobertura vacinal contra a Covid-19 está em 99,1% para D1 e 82,4% para D2. Em crianças de 3 e 4 anos, a cobertura vacinal está em 51,2% para D1 e em 22,1% para D2. As campanhas de vacinação contra a poliomielite e de multivacinação foram prorrogadas por tempo indeterminado na cidade de São Paulo. Contra a polio, estão elegíveis crianças a

partir de 1 ano até 4 anos e 11 meses de idade e, desde o dia 8 de agosto, foram aplicadas 405.325 doses neste grupo. A campanha tem como objetivo imunizar, com a vacina oral contra a poliomielite (VOP), as crianças que tenham o esquema prioritário completo da vacina inativada contra a poliomielite (VIP). Na vacinação de rotina do calendário, a VIP deve ser aplicada aos 2, 4 e 6 meses de idade, e a VOP aos 15 meses e aos 4 anos.

Na campanha de multivacinação, destinada ao público até 15 anos, além da VIP e da VOP, são disponibilizados imunizantes como: tríplice viral (sarampo, caxumba e rubéola), varicela, BCG pentavalente, pneumo 10, rotavírus, meningoc B, meningoc ACWY, varicela, hepatites A e B, febre amarela, DTP (difteria, tétano e coqueluche), dupla adulto, influenza e HPV.

## CESAR NETO

www.cesarneto.com



**CÂMARA (São Paulo)**  
Vereador Milton Leite (ex-MDB, hoje no União), reeleito presidente da Mesa "pela última vez", segundo ele próprio, pode sim ser candidato em 2024 pra vice-prefeito, integrando uma chapa forte

**PREFEITURA (São Paulo)**  
Prefeito Ricardo Nunes (MDB), que começou a carreira como vereador, pode estar colocando nos cenários o ex-colega Milton Leite (União) como um dos possíveis vices pra tentar reeleição em 2024

**ASSEMBLEIA (São Paulo)**  
Deputados e deputadas reeleitos e reeleitas, além de eleitos e eleitas pela 1ª vez, tomam posse - via TRE/SP - nesta segunda, 19 de dezembro, na Sala São Paulo, região das orquestras "Cra-cólândias"

**GOVERNO (São Paulo)**  
Tarcísio de Freitas (Republicanos da igreja Universal) e seu vice Felício Hamuth (PSD do ex-prefeito paulistano Kassab) tomam - via TRE/SP - posse nesta segunda, 19 de dezembro, na Assembleia

**CONGRESSO (Brasil)**  
Pra quem venceu a ex-presidente Dilma (PT), ao Senado por Minas (escola de política) em 2018 e foi da OAB, o presidente (pelo PSD do Kassab) Pacheco tá muito longe de ser profissional "do ramo" ...

**PRESIDÊNCIA (Brasil)**  
Desde a volta das diretas (1989), nunca um eleito vice teve o protagonismo como o Alckmin (ex-PSDB, no PSB), Itamar, Maciel, Alencar, Temer e Mourão não chegam aos pés do ex-governador (SP)

**PARTIDOS (Brasil)**  
Tanto Lula da Silva (ainda dono do PT), como Costa Neto (ainda dono do PL) já não mandam mais como já foi em seus respectivos partidos. Ambos têm que negociar quase tudo com outros donos

**JUSTIÇAS (Brasil)**  
Quem tem força pra tentar enquadrar o ministro (no Supremo e na direção do TSE) Alexandre? Em tempo : ele tem pelo menos 9 dos 11 votos dos deuses e deusas do monte olimpo brasileiro

**ANO 30**  
O jornalista Cesar Neto publica a coluna de política - cesarneto.com - na imprensa (Brasil) desde 1993. Recebeu "Medalha Anchieta" (Câmara - São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" (Assembleia - SP), como referência das liberdades possíveis

Email cesar@cesarneto.com - Twitter @cesarneto

cesar@cesarneto.com

## Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação  
AZ Editores de Jornais,  
Livros, Revistas Ltda  
Viaduto 9 de Julho, 180  
1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060  
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00  
Agência Brasil - EBC  
Publicidade Legal  
Atas, Balanços e  
Convocações  
Fone: 3258-1822

Jornalista Responsável  
Maria Augusta V. Ferreira  
Mtb. 19.548

Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,50

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br  
Site: www.jornalodiasp.com.br

## Festival Cine MIS começou em SP

O Festival Cine MIS, que começou na sexta-feira, (16) na capital paulista, exibirá 28 produções entre curtas, médias e longas-metragens selecionadas a partir de 600 trabalhos enviados por produtores de todas as regiões do Brasil. A seleção foi feita pelos cineastas Glenda Nicácio, Duda Leite e Bruno Cúcio e

pelos programadores do Museu da Imagem e do Som (MIS) Jéssica Silva, Júnior Oliveira e Ícaro San Carlo. "Dos povos originários do Crato no Ceará às ruas de Manaus, no Norte do país, o Festival MIS traz uma relação social de tempos em que a luta por identidade, moradia, justiça e direitos permeia as

relações sociais e alimenta os anseios de construção de uma nova sociedade", destaca o MIS em comunicado.

Entre os filmes está Lindos de Morrer, da diretora Catharina Felix, documentário sobre a importância da beleza até depois da morte. Misturando ficção e realidade, o filme aborda o mundo

dos maquiadores de cadáveres. Também estará em exibição Nowhere, das diretoras Thaís de Almeida Prado e Flávia Couto. O filme é composto pelo olhar autobiográfico de oito mulheres em relação às cidades onde vivem. É um ensaio poético das experiências cotidianas. (Agência Brasil)

## Parceria entre São Paulo e Argentina estimula o turismo entre os países

A convite do Consulado-Geral Argentino, do Centro de Promoção da Argentina em São Paulo e da Aerolíneas Argentinas, a Secretária Municipal de Relações Internacionais, Marta Suplicy, esteve presente em representação a Prefeitura de São Paulo no Coquetel de Apresentação de Vozes Diretas Argentina-Brasil 2023 e Terceiro de Inverno, realizado em 12 de dezembro na capital paulista. No evento foram apresentados novos voos diretos entre os dois países, além de iniciativas para estreitar o vínculo entre os governos.

A parceria bilateral entre Brasil e Argentina é de suma

importância para a inserção integrada dos países na economia mundial. Além disso, uma relação política de confiança que contribui para a criação de um espaço regional de paz e cooperação. O setor de intercâmbio turístico entre as nações é de grande relevância para ambos e pensando nisso, o Instituto de Turismo de São Paulo e a Agência Inprotur propôs uma iniciativa em 2014 que visa intensificar a ligação entre Argentina e Brasil, estimulando o país vizinho como destino turístico de brasileiros.

"Durante a crise sanitária provocada pela pandemia de Covid-19, o deslocamento de pes-

soas entre a cidade de São Paulo e a Argentina foi reduzido consideravelmente. Sobretrabalhada na retomada, é necessário trabalhar em conjunto para restabelecer o fluxo de turismo entre ambas as partes, o que contribuiria para gerar benefícios mútuos. A Secretaria Municipal de Relações Internacionais está a frente do trabalho de representação consular da Argentina para coordenar tais esforços e para aprofundar os nossos laços de cooperação e amizade, pois é natural que os centros urbanos brasileiros e argentinos cooperem, já que são parte da mesma região e compartilham dos objetivos de integração do Mercosul", explicou a secretária.

Acompanhia aérea Aerolíneas Argentinas, conexão aérea a maior empresa do país, está no projeto de reestruturação do fluxo de turismo entre as nações amigas, a empresa busca ampliar os voos para outros destinos turísticos argentinos além dos tradicionais, como Buenos Aires e Mendoza. De acordo com outros segmentos de viagens serão explorados, como o do turismo LGBTQIA+, de reuniões, de aventura e de neve. A intenção dessa parceria é reduzir a desigualdade econômica e social em ambos países, e estimular o intercâmbio cultural entre Brasil e Argentina.

## São Paulo debate alternativas para tarifa zero e reforma tributária durante reunião da Frente Nacional de Prefeitos

A Prefeitura de São Paulo sediou na quinta-feira (15), a 83ª reunião geral da Frente Nacional de Prefeitos (FNP) com debates sobre diversos temas como a viabilidade jurídica e financeira da instituição da tarifa zero no transporte coletivo e a reforma tributária. O prefeito Ricardo Nunes, vice-presidente da FNP, destacou que 51 cidades brasileiras instituíram a gratuidade de no transporte coletivo. "As cidades apresentaram dados muito importantes com a relação ao aquecimento da economia. Com o aquecimento da economia você tem, evidentemente, a redução do desemprego com a geração de empregos", disse.

Segundo Nunes, a questão do transporte deve ser tratada como um direito essencial. "A gente tem direito a saúde, educação e o transporte ficou fora desse debate. A Frente Nacional de Prefeitos trouxe esse debate nessa grande batalha que a FNP desenvolveu e foi vitoriosa, conseguindo um olhar do Congresso Nacional e do Governo Federal para que fosse repassada uma parte do valor da gratuidade para os idosos", afirmou.

Durante o evento, foram debatidas alternativas para o financiamento dos sistemas de transporte público e o prefeito Ricardo Nunes salientou que é preciso um grande debate sobre esse tema. "Pode ser uma mudança

do sistema da contribuição do empregador com relação ao valor do IPTU. O empregador tem a obrigação de pagar o vales-transporte e você pode direcionar isso com uma mudança na legislação federal", explicou. "Eu acho que é possível avançar. Acho que é possível a gente poder tratar desse assunto com mais intensidade, fazer alterações na legislação e com isso a gente poder tratar da questão do transporte coletivo gratuito como uma política pública importante. Tenho certeza absoluta que quando a gente apresentar uma proposta e mostrar os benefícios que isso traz para sociedade com relação ao fomento da economia, geração de empregos, respeito ao meio ambiente, diminuição do transporte individual e incentivo ao transporte coletivo a gente vai ter o apoio dos governos federal e estadual", completou.

O prefeito também destacou que encaminhou um estudo mais aprofundado sobre o tema para a FNP. "O que a gente já tem é que na cidade de São Paulo nós teríamos um aumento do número de passageiros em 15% no horário de pico e de 25% no entropico, principalmente no horário do almoço", finalizou.

Durante o evento, prefeitos das maiores cidades brasileiras reforçaram seu posicionamento pela manutenção da autonomia

municipal na gestão do Imposto Sobre Serviço (ISS). Na ocasião, representantes da associação de municípios manifestaram apoio a reforma tributária com a proposta do Simplifica Já. O objetivo é simplificar tributos, favorecendo o crescimento econômico, tornando o sistema tributário mais justo e eficiente. "Esse projeto é o instrumento que nós temos para brigar. Esse objetivo pode ser alcançado pois ele é muito justo", defendeu o presidente da FNP, Edvaldo Nogueira, prefeito de Aracaju/SE.

"Para ele, o Simplifica Já pode colocar os municípios no mesmo patamar que os governos federal e estaduais. "O povo brasileiro vai agradecer e as prefeituras, cada vez mais, vão encontrar o caminho do progresso e do avanço".

O prefeito Ricardo Nunes defendeu que o sucesso da reforma tributária depende de união de prefeitos e prefeitas. "Precisamos fazer uma inversão do caminho de financiamento uma condição melhor de gestão dos recursos e sua arrecadação", comentou.

O secretário de Fazenda de Porto Alegre/RS e vice-presidente da Associação Brasileira das Secretarias de Finanças das Capitais (ABRAF), Rodrigo Fantinel, apresentou um resumo das duas principais propostas em tra-

mitação no Congresso pela reforma tributária para os participantes da reunião. De acordo com ele, tanto a PEC 45/2019 quanto a 110/2019 retribuem o ISS da competência municipal. "Não podemos deixar o ISS sair dos municípios. A diretrix deve ser essa", falou. "A Abrast defende o Simplifica Já como melhor proposta no momento".

A expectativa é de que dirigentes tenham audiência com o presidente eleito, Luís Inácio Lula da Silva, no máximo até janeiro. Apesar de já terem definido apoio ao Simplifica Já, os governos locais estão abertos ao diálogo.

No encontro também foram tratados de temas como a candidatura do Brasil como sede da COP-30, piso da enfermagem, implementação do 5G e Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), Projeto FNP/União Europeia - AcessoCidades e os trabalhos da Comissão Permanente de Cidades Ati-ndidas ou Sujeltas a Desastres.

O prefeito Ricardo Nunes fez homenagem ao final do evento com a escultura Capital dos Prefeitos, da artista plástica Ana Paula Castro, como um agradecimento pela capital paulista ter sediado o encontro da FNP. A obra simboliza a conexão entre os municípios na construção de cidades mais humanas, justas e democráticas.

Lembre sempre de lavar as mãos











## Importados

# BYD lança SUV elétrico Yuan Plus EV

A BYD Brasil aproveitou o momento de lançamento do novo híbrido plug-in Song Plus DM-i e revelou mais uma surpresa ao mercado automotivo nacional. Trata-se do Yuan Plus EV, o novo SUV 100% elétrico da marca. A pré-reserva do veículo marcou e os consumidores têm a possibilidade de adquirir o modelo, com previsão de entrega em dezembro.

Para efetuar a pré-reserva, basta acessar o site. Após o cadastro, o comprador será contatado pela concessionária correspondente à sua região, para confirmação da reserva e pagamento do sinal. O primeiro lote tem 100 unidades e todos os compradores receberão em cortesia um carregador portátil Wallbox. O preço público sugerido para o modelo 100% elétrico BYD Yuan Plus EV é de R\$ 269.990.

O BYD Yuan Plus EV é o primeiro modelo de classe A construído sobre a e-Platform 3.0 da marca, e representa a próxima geração de automóveis elétricos, com conceitos que vão se tornar os principais atrativos e diferenciais junto ao mercado brasileiro: inteligência, eficiência, segurança e design. Com excelentes vantagens, tem como objetivo promover o desempenho dos veículos elétricos em segurança, condução em baixa temperatura e experiência na direção inteligente, para construir veículos elétricos mais eficientes. Portanto, a nova geração está aberta à indústria para facilitar o desenvolvimento de veículos elétricos inteligentes BYD em todo o mundo.

Trata-se do primeiro conjunto de sistema de energia elétrica produzida em massa no globo terrestre, desenvolvida de forma independente pela BYD.

As novas soluções integradas de energia da empresa incluem a aquisição, o armazenamento e a aplicação de energia. Com a aplicação dessa solução, a BYD pretende criar um ecossistema de emissão zero, para enfrentar o aquecimento global através de ações práticas.

Assim como demais veículos da atual geração da marca, o Yuan Plus EV traz a



inovadora bateria Blade, que assegura uma autonomia urbana (PBEV) de até 458 km, além de possibilitar ao público maior sustentabilidade, zero emissão de carbono e um meio ambiente mais saudável.

As autônias (PBEV) combinada e rodoviária são, respectivamente, 423km e 380km. O formato limina garante maior densidade energética, maior duração da bateria com otimização de espaço. A bateria Blade dispõe de um inteligente sistema de gestão térmica, o sistema de resfriamento e aquecimento aumenta sua eficiência térmica em até 20%, ao mesmo tempo em que reduz a perda de energia. Seu sistema de bomba de calor pode funcionar a temperaturas de -30° a 60° e aumenta o alcance em até 20% no inverno, já que o sistema aproveita o calor residual do ambiente, do powertrain, do compartimento de passageiros e até mesmo das baterias. Essa gestão ajuda a garantir uma longa vida e durabilidade da bateria. Além disso, a bateria Blade é construída em LFP (Lítio-Ferro-Fosfato) e possui uma vida útil mais longa do que a bateria NCM (Níquel-

Cobalto-Manganês).

No Yuan Plus EV a alta tecnologia de carregamento da bateria Blade permite um alcance de até 150 km, após 5 minutos de carga. O veículo pode alcançar uma carga rápida e ser carregado de 30 a 80% em apenas 30 minutos com um carregador DC de 90kW.

O BYD Yuan Plus EV é equipado com sensores dianteiros e traseiros que auxiliam o motorista durante toda a condução. Sua câmera panorâmica 360°, com modo 3D, amplia a visão e oferece ainda mais segurança aos passageiros. Outro diferencial é o seu sistema de Cruise Control Inteligente, que auxilia o veículo a seguir automaticamente o caminho e o ritmo do carro da frente, em velocidades inferiores a 60 km/h. Destaque também para o sistema Rear Cross Traffic Alert (RCTA). Ao sair da vaga, o radar de ondas milimétricas, monitoriza outros usuários da estrada que se aproximam da traseira do veículo em tempo real emitindo um som de aviso e depois freando automaticamente em caso de uma possível colisão.

O BYD Yuan Plus EV incorpora ainda o

avançado design "Dragon Face", criado por Wolfgang Egger, diretor de Design da BYD. É moderno e atraente. Conta com uma perfeita performance aerodinâmica, item fundamental para a autonomia de veículos elétricos. Seu coeficiente de penetração aerodinâmica (cx) é 0,29, um dos melhores em seu segmento.

Já seu interior combina esportividade com elevada tecnologia e inteligência, que atende e supera as exigências do segmento SUV. A luz ambiente pode se ajustar ao ritmo da música selecionada em termos de brilho, tom, e frequência, com diferentes efeitos, garantindo ao interior do veículo um espaço diferenciado de entretenimento. As portas possuem desenho exclusivo e original com 2 dos 8 alto-falantes que se traduzem em uma incrível qualidade de som.

O SUV elétrico da BYD chega ao mercado nacional com a avançada Multimídia Di-Link, com uma tela de controle central de 12,8", que suporta a rotação adaptativa. Traz também luzes de atmosfera interativa rítmica multicolorida, luzes de leitura em LED de toque, e outras configurações. O console flutuante central traz atalhos para as principais funcionalidades do modelo. Um dos destaques é seu teto solar panorâmico elétrico, com antiembaçamento e acionamento sensível ao toque. O modelo ainda permite o carregamento do celular por indução.

Segurança também é um item com muito destaque no BYD Yuan Plus EV. O veículo conquistou recentemente a classificação de segurança cinco estrelas concedida pelo Euro NCAP, o principal programa independente de avaliação de segurança da Europa.

O novo modelo da BYD é equipado com um motor elétrico síncrono de ímã permanente, com potência máxima de 204CV e torque máximo de 310Nm, com aceleração de 0 a 100 km/h em 7,3 segundos. Algumas das suas características principais como a baixa perda e alto desempenho de dissipação de calor. O resultado é a alta eficiência, que pode chegar a 97,5%.

As dimensões do Yuan Plus EV são pri-

viligiadas: mede 4.455mm de comprimento, 1.875mm de largura, 1.615mm de altura, com entre eixos de 2.720mm e uma mínima do solo de 175mm.

A suspensão dianteira é do tipo McPherson, com freios a disco ventilados. Atrás, do tipo Multi-Link e discos sólidos. O sistema de freios é ainda regenerativo inteligente. As rodas de 18" possuem design único, com pneus 215/55R18. Uma de suas principais diferenciais é o ótimo espaço interno do porta-malas de 312 litros. O peso em ordem de marcha é de 1.700 kg.

Ar-condicionado com ajuste automático e filtro PM2.5 de alta eficiência, possui saída de ar para os bancos traseiros. Com relação à segurança ativa, são 6 airbags: 2 frontais, 2 laterais dos bancos dianteiros e 2 laterais de cortina. O modelo conta ainda com sistema ISOFIX de fixação de cadeira infantil. O banco dianteiro do motorista pode ser configurado por ajuste elétrico em até 6 posições. Para o passageiro dianteiro, o ajuste elétrico é de 4 posições.

O novo SUV elétrico da BYD está equipado com o sistema de assistência à direção inteligente DiPilot, incluindo piloto automático adaptativo inteligente (ACC + stop n'go), estacionamento automático, monitoramento de ponto cego (BSD), reconhecimento de placas de trânsito (TSR) e frenagem de emergência automática (AEB), sistema de controle de tração (TCS), além de Freio de estacionamento elétrico (EPB) e Modos de estacionamento elétrico (Eco, Normal e Sport).

Já o sistema de aviso de colisão e outras funções proporcionam segurança e conveniência para a condução.

O Yuan Plus EV tem coeficiente de penetração aerodinâmica (cx) igual a 0,29, um dos melhores em seu segmento

O modelo será disponível em versão única de mercado, em 5 cores: Climbing Gray, Surfing Blue, Sking White, Adventure Green e Freerunning Red. A garantia é de cinco anos ou 500 mil quilômetros rodados. A bateria Blade contará com garantia de 8 anos, sem limite de quilômetros.

# MINI lança campanha de Natal

A MINI realiza sua campanha Especial de Natal para venda dos modelos MINI Cooper S E e MINI Cooper S E, até o dia 23 de dezembro. O MINI Cooper S E, líder de vendas no segmento de Hatch Premium 100% elétricos, e que conta com versões a partir de R\$ 252.990, está em condição de financiamento especial com taxa zero, 60% de entrada e saldo em 24 meses. Além dessa excelente condição de financiamento, os clientes que adquirirem o modelo no mês de dezembro ainda terão bônus de R\$ 20.000 na troca do seu seminovo, um carregador rápido MINI Wallbox Essencial gratuito (além do carregador portátil que também acompanha o carro e pode ser usado em tomadas no território brasileiro), e três anos de MINI Service Inclusive.

Com um propulsor que gera 184cv de potência e um torque imediato de 270Nm, ele vai de 0 a 100km/h em 7,3 segundos, combinando isto com o baixo centro de gravidade, típico característico dos modelos MINI, mantendo o tradicional Go Kart Feeling neste modelo 100% elétrico.

Outra característica marcante dos modelos MINI está relacionado a sua vasta car-

ga de equipamentos de série, que dentre os principais equipamentos disponíveis em todas as versões, pode-se destacar: conjunto óptico LED, teto solar panorâmico, ar-condicionado digital dual zone, rodas de liga leve de 17", sensor de estacionamento com câmera de ré, central multimídia de 8,8" sensível ao toque e que conta com sistema de navegação MINI, dentre outros.

O MINI Cooper S - 3 Portas também conta com condições especiais. O MINI Cooper S - Sport, modelo à combustão na icônica carroceria 3 portas e o mais conhecido do público, tem o preço público sugerido de R\$ 264.590 e conta com bônus de R\$ 15.000 na troca do seu seminovo, além de 2 opções especiais de financiamento: taxa 0,69% com 60% de entrada e saldo 12 parcelas ou taxa de 0,99%, também com 60% de entrada, mas com esta taxa o saldo é em 24 parcelas.

O MINI Cooper Hatch 3 Portas combina o icônico design, excelente aproveitamento de espaço e a esportividade característica da marca. Seu conjunto propulsor é formado por um motor 2.0i TwinPower Turbo de quatro cilindros combinado com uma transmissão



automática esportiva Steptronic de 7 velocidades com dupla embreagem, que desenvolve uma potência máxima de 192cv e um torque máximo de 280 Nm, e que faz de 0 a 100km/h em apenas 6,7 segundos. Esta versão também conta com vasta gama de equipamentos de série, que dentre os principais podemos destacar: sistema de som HiFi Harman/Kardon, bancos esportivos revestidos em couro, tela de 8,8" sensível ao toque, sistema de navegação MINI com informação de trânsito

em tempo real, teto solar panorâmico, head up display e muito mais.

As campanhas são por tempo limitado e válidas na rede de concessionárias até 23 de dezembro de 2022, e a marca também oferece a inclusão de acessórios no financiamento limitado a 20% do valor do veículo para ambos os modelos.

## MINI Cooper S E

Com o objetivo de desenvolver um modelo elétrico para trazer a autonomia e per-

formance que os clientes e fãs da marca já esperam, mas sem alterar design, dirigibilidade, preço e tamanho, o time de engenharia da MINI desenvolveu o MINI Cooper S E, que vem equipado com powertrain 100% elétrico, capacidade para entregar 184cv e 270Nm de torque instantâneo, e bateria de íon-lítio de 32,6kWh, que permite autonomia de até 234km (ciclo de testes WLTP) e que pode ser carregada em uma tomada doméstica com o carregador portátil, com carregadores rápidos como o MINI Wallbox, e com carregadores de corrente contínua.

Além disso, todo MINI Cooper S E sai de fábrica conectado com um SIM card virtual sem custo ao cliente por um período mínimo de três anos, para que possa acessar o My MINI App, sistema que fornece diversos serviços ao motorista e passageiro e permite usufruir de funcionalidades exclusivas, tais como chamada de emergência inteligente, MINI Teleservices, notícias em tempo real, previsão do tempo, serviços remotos, preparação para Apple CarPlay, informações de trânsito em tempo real e assistente de autonomia, que avisa a necessidade de incluir paradas para recarregar as baterias no trajeto e localiza os pontos de recarga disponíveis. A versão MINI Cooper S E — Top traz também conectividade com Amazon Alexa, possibilitando maior integração do veículo com casas inteligentes.

## Motos

# Campanha 'Dezembro Relâmpago' da Kawasaki



Até o dia 20 deste mês, a campanha 'Dezembro Relâmpago', promovida pela Kawasaki Motores do Brasil, está oferecendo um bônus especial e mais emplacamento gratuito para diversos modelos (2022) das linhas Ninja, Versys, Z, Vulcan e Off Road na compra à vista. A campanha é válida em todas as Concessionárias Autorizadas Kawasaki do país para 22 modelos, de todas as cilindradas, da linha 2022.

A lista de motocicletas disponíveis na promoção é grande. A campanha oferece bônus de R\$ 5 mil e mais emplacamento total 2022 gratuito na compra à vista de qualquer um dos seguintes modelos (2022): das esportivas Ninja 400, Ninja 650 e Ninja ZX-6R; das trails Versys-X 300, Versys-X 300 Tourer, Versys 1000 e Versys 1000 Grand

Tourer; das naked Z400, Z650 SE, Z900, Z900R Edition e Z900RS R Edition, Z1000R Edition; e das estradeiras Vulcan S, Vulcan S SE e Vulcan S Café.

Já para a supersportiva Ninja ZX-10R ABS (2022), o Papai Noel conseguiu uma condição ainda melhor. A moto sete vezes campeã do Mundial de Superbike está saindo com um bônus especial de R\$ 10 mil e mais emplacamento gratuito. Para terminar, o 'Bom Velhinho' não se esqueceu dos modelos Off Road da Kawasaki. Os praticantes de motocross e enduro irão receber bônus de R\$ 4 mil e emplacamento gratuito na compra à vista dos modelos (2022) KLX 450, KX 250 X e KX 450, e bônus de R\$ 2 mil e emplacamento gratuito na aquisição da KX 250 e KX 450 X durante o período da campanha.

# Honda X-ADV 2023 em nova cor

Versatilidade é uma característica intrínseca às scooters, mas a Honda X-ADV incluiu no segmento uma capacidade aventureira que, baseada em sua altíssima tecnologia, faz dela um veículo completo: é excelente para o dia-a-dia urbano das metrópoles, competente como uma big-trail para encuar trajetos onde o pavimento é irregular ou inexistente e é confortável como uma touring.

A segunda geração da X-ADV que estreou no mercado brasileiro este ano lapidou as qualidades deste sucesso mundial. O motor bicilíndrico de 745 cc passou dos 54,8 cv a 58,6 cv de potência máxima, um crescimento significativo, que veio acompanhado do acelerador eletrônico TBW — Throttle By Wire — e dos Riding Modes, RAIN, STANDARD, GRAVEL e SPORT, além do modo USER, personalizado.

Este verdadeiro progresso na eletrônica embarcada da X-ADV, também equipada com o HSTC — Honda Selectable Torque Control, se alia à perfeição ao câmbio DCT de dupla embreagem, que oferece trocas de marcha automáticas integradas aos modos de pilotagem.

No aspecto ciclístico, a suspensão dianteira invertida do tipo cartucho tem tubos de 41 mm de diâmetro com regulagem na pré-carga da mola e do amortecimento em extensão. Na traseira, o monoamortecedor regulável na pré-carga da mola é vinculado ao sistema Pro-Link, com balanceio de alumínio de braços assíncronos. A frenagem conta com o sistema ABS de duas vias com câlipers radiais de quatro pistões que atuam nos



discos de 296 mm de diâmetro na dianteira, atrás o disco tem 240 mm com câliper de pistão simples.

O novo chassi, mais leve, deu maior agilidade ao modelo além de uma evolução de aspecto prático, com o crescimento da capacidade do compartimento sob o assento que passou a 22 litros. Tem como o protetor para-brisa, painel TFT de 5 polegadas e a conectividade da Honda RoadSync, integrada ao HSCVCS — Honda Smartphone Voice Control System e Smart Key — entre outros equipamentos — complementam o exuberante pacote técnico da Honda X-ADV.

Na versão 2023 a Honda X-ADV será oferecida em duas opções de cor — a inédita Cinza Fosco e a Vermelha. A disponibilidade na rede de concessionárias Honda Dream está prevista para janeiro de 2023. O preço público sugerido base Distrito Federal, que não inclui despesas com frete ou seguro, é de R\$ 90.700,00. A garantia é de 3 anos sem limite de quilômetros, além de Honda Assistência 24 horas, um serviço gratuito válido por todo o período da garantia (válido em todo o território nacional, além de Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai).