



Confiança do empresário industrial cai pelo segundo mês seguido

PEC da Transição será adiada para a próxima semana

Página 6

Enem 2022 mantém medidas de prevenção à covid-19

Página 3

Mais de 69 milhões não tomaram 1ª dose de reforço contra covid-19

Mais de 69 milhões de brasileiros ainda não voltaram aos postos para receber a primeira dose de reforço da vacina contra covid-19, segundo dados do Programa Nacional de Imunizações (PNI). De acordo com o Ministério da Saúde, 32,8 milhões de pessoas poderiam ter recebido a segunda dose de reforço contra a doença, mas ainda não se vacinaram. Os imunizantes estão disponíveis em mais de 38 mil postos de vacinação em todo o país.

Segundo a pasta, estudos mostram que a estratégia de reforçar o calendário vacinal contra o novo coronavírus aumenta em mais de cinco vezes a proteção contra casos graves e óbitos pela covid-19.

A primeira dose de reforço é recomendada para pessoas com mais de 12 anos de idade e deve ser aplicada quatro meses depois da segunda dose ou dose única. No momento, a segunda dose de reforço é recomendada para a população acima de 40 anos de idade e trabalhadores da saúde, independentemente da idade.

As vacinas recomendadas para as doses de reforço são dos fabricantes Pfizer, AstraZeneca ou Janssen, que podem ser utilizadas para pessoas com 18 anos de idade ou mais. Para os adolescentes entre 12 e 17 anos, preferencialmente deve ser utilizada a vacina Pfizer. Caso não esteja disponível, pode ser utilizada a vacina CoronaVac na dose de reforço.

Para quem começou o esquema vacinal com a dose única da Janssen, a recomendação é diferente das demais, com três reforços para pessoas com idade igual ou maior que 40 anos e dois reforços para pessoas de 18 a 39 anos.

O primeiro reforço é aplicado dois meses após o início do ciclo; e os outros devem obedecer ao intervalo de quatro meses. A orientação é que também sejam utilizadas as vacinas AstraZeneca, Pfizer ou a própria Janssen para as doses de reforço. (Agência Brasil)

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	5,34
Venda:	5,34

Turismo	
Compra:	5,45
Venda:	5,54

EURO	
Compra:	5,52
Venda:	5,52

Comandantes militares condenam restrições a direitos de manifestantes



Os comandantes das três Forças Armadas (Aeronáutica, Exército e Marinha) divulgaram na sexta-feira (11) uma nota em que

condenam tanto o que classificam como "eventuais restrições a direitos" de quem critica agentes públicos, quanto "eventuais excessos cometidos" por manifestantes que não aceitam o resultado das eleições presidenciais.

Assinado pelo almirante Almir Garnier Santos (Marinha); pelo general Marco Antônio Freire Gomes (Exército) e pelo tenente-brigadeiro Carlos de Almeida Baptista Júnior (Aeronáutica), a nota divulgada pelas redes sociais cita a Lei nº 14.197, em vigor desde 1º de setembro de 2021, para, veladamente, criticar decisões judiciais que determinam a retirada de manifestantes que há duas semanas protestam próximo a quartéis, em várias cidades.

O Índice de Confiança do Empresário Industrial (Icei) recuou 8,5 pontos entre outubro e novembro de 2022 e está em 51,7 pontos. É o segundo mês consecutivo de piora da confiança, após sucessivos avanços de otimismo do setor industrial ao longo do ano. Os dados foram divulgados na sexta-feira (11) pela Confederação Nacional da Indústria (CNI).

Apesar da forte queda, os empresários da indústria seguem confiantes, pois o indicador permanece acima da linha divisória de 50 pontos, que separa um estado de confiança de um estado de falta de confiança.

Segundo a CNI, a piora foi mais intensa quando se avalia o futuro da economia nos próximos seis meses. O Índice de Expectativas, um dos dois componentes do Icei, caiu de 59,3 pontos para 45,9 pontos,

atravessando a linha divisória dos 50 pontos. "Nesse caso, o setor industrial migrou do otimismo ao pessimismo", explica a CNI.

Já o Índice de Condições Atuais, outro componente do Icei, recuou 3,7 pontos para 53,2 pontos. Ao permanecer acima dos 50 pontos, o índice continua apontando melhora das condições atuais da economia brasileira e das empresas em relação aos seis meses anteriores.

"Na avaliação dos empresários, contudo, a percepção de melhora se mostra mais fraca e menos disseminada que no mês de outubro", explicou a CNI, em comunicado.

Foram consultadas 1.578 empresas, entre 1º e 8 de novembro de 2022, sendo 620 de pequeno porte, 590 médias empresas e 368 de grande porte. (Agência Brasil)

"Cidade Pela Paz" traz oportunidades de emprego e empreendedorismo

Página 2

Renda média de trabalhador branco é 75,7% maior que de pretos

Página 3

Esporte

Granado é premiado pela FIM e renova com LCR E-Team para 2023

Depois de receber recentemente em Valência (Espanha), na cerimônia oficial da Federação Internacional de Motociclismo, o troféu pela conquista do vice-campeão mundial de MotoE, o brasileiro Eric Granado anunciou na sexta-feira (11) a renovação do contrato com a equipe LCR E-Team para a temporada 2023. Comandada pelo ex-piloto italiano Lucio Cecchinello, o time formou com Eric uma parceria responsável pelo maior número de vitórias no ano, conquistando cinco primeiros lugares com Granado, ou 41,5% do total colocado em jogo.

"Dar continuidade a um projeto que funcionou tão bem neste primeiro ano foi sempre nosso objetivo, e agora é oficial", celebrou o brasileiro.

"Agora, e mais do que nunca, nosso objetivo é tentar o título mundial, do qual passamos muito perto em 2022. A equipe inteira provou ser muito forte, e nossa sinergia após um ano de experiência só vai aumentar. Sabemos que podemos ser muito competitivos novamente em 2023. Essa parceria vai render muitos grandes momentos para quem torce por nós", completou.

"Também vai ser importante ter continuidade do lado técnico, já que teremos uma mudança de motos em 2023. Na minha experiência será muito mais fácil iniciar esse trabalho com um novo equipamento em uma equipe na qual todos já se conhecem e já têm um método de trabalho consolidado, além de uma boa história juntos", avaliou o brasileiro.

Recordes – Eric Granado fez



O brasileiro renovou contrato com a equipe LCR E-Team para 2023

história no campeonato em 2022. O piloto soma agora 10 vitórias, sete pole positions e 12 voltas mais rápidas na carreira – marcas que são recordes absolutos na categoria de motos elétricas do Mundial de Motovelocidade, competição que se iniciou em 2019.

É de Granado também um outro número expressivo: o recorde de *hat-tricks* (pole, volta mais rápida e vitória). Ele conquistou até o momento quatro

deles, enquanto que nenhum outro piloto conseguiu mais de um na história da competição.

Granado é um dos três pilotos que competiu em todas as 32 corridas do campeonato até hoje, juntamente com o italiano Matteo Ferrari e a espanhola María Herrera.

Calendário MotoE 2023:

1. GP da França (Le Mans): 13 e 14 de maio; 2. GP da Itália (Mugello): 10 e 11 de junho; 3. GP da Alemanha (Sachsenring): 17 e 18 de junho; 4. GP da Holanda (Assen): 24 e 25 de junho; 5. GP da Grã-Bretanha (Silverstone): 5 e 6 de agosto; 6. GP da Áustria (Red Bull Ring): 19 e 20 de agosto; 7. GP da Catalunha (Montmeló): 2 e 3 de setembro; 8. GP de San Marino (Misano): 9 e 10 de setembro.

Adventure MTB segue com inscrições abertas



Adventure MTB

No dia 26 de novembro acontecerá o Adventure MTB. Trata-se de uma disputa de Mountain Bike por estradas de terra, em áreas de plantações do município de Brotas (SP), com trechos que incluem ainda pe-

dras e areia fofa, sendo um desafio bem completo para os participantes. As inscrições seguem abertas e devem ser feitas no site www.adventurecamp.com.br, no qual também poderão ser obtidas

mais informações sobre valores e também todo o evento. São três opções, Pro, Sport e Light, que prometem muita adrenalina e emoção.

Os participantes serão divididos, dentro de cada opção de percurso, nas seguintes categorias: Feminino, Masculino, Feminino 50+ e Masculino 50+. A programação prevê a retirada de kits e entrega da documentação obrigatória das 13h30 às 15h40. As largadas serão todas às 16h do sábado, com a premiação acontecendo a partir das 19h.

Feito para iniciantes, amadores e profissionais, apresenta três percursos distintos para os participantes, que poderão ter a oportunidade de conhecer a parte alta da "Cuesta" com trechos de lindos visuais e vento constante. Na LIGHT o percurso será de aproximadamente 20 km, en-

quanto na SPORT será de 40 km e na PRO de 60km. Sendo que, a categoria PRO efetuará duas vezes o "looping" de 20km na parte alta da "Cuesta".

O evento

O Adventure MTB é feito para iniciantes, amadores e profissionais da corrida de Mountain Bike, com o objetivo de completar o percurso definido pela organização no menor tempo possível. Os atletas atravessam percursos com subidas e descidas, em trilhas e estradas de terra, em diferentes tipos de terreno e obstáculos naturais.

As principais características das bikes são os pneus mais largos, com cravos e suspensão, para absorver melhor o impacto em terrenos acidentados; guidões retos, para dar mais estabilidade; quadros robustos e reforçados; uma relação maior de marchas e coroa menor, para pedaladas mais intensas. A dica dos organizadores é cuidar bastante da hidratação.

O Adventure MTB tem o patrocínio de Grupo Feit e Astra, com apoio institucional da Prefeitura de Brotas e Contur. A realização é do Adventure Camp.

autojornal
o dia a dia motorizado

“Cidade Pela Paz” traz oportunidades de emprego e empreendedorismo

Prefeitura lança o programa Sampa em Movimento

A Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer (SEME), lança neste fim de semana o Programa Sampa em Movimento, com atividades físicas para a população. Serão realizadas ações nas zonas Norte, Sul, Leste, Oeste e central da cidade até fevereiro de 2023. As atividades vão ocorrer em centros es-

portivos, praças, parques e demais espaços públicos das 9h às 17h.

Durante o Sampa em Movimento serão promovidas aulas de ginástica funcional, aeróbica, alongamento, tai chi chuan, fit dance e zumba, entre outras. Também será possível medir a circunferência abdominal, aferir a pressão, avaliar o peso e a postura corporal.

A Rede Social do Centro retomará as atividades do mutirão “Rua Cidadã”, no dia 12 de novembro (sábado), em toda a extensão da Rua Barão de Itapetininga, das 10h às 16h, após quase dois anos de interrupção por conta da pandemia. O evento faz parte do calendário da Virada Sustentável, na capital paulista. Diversos serviços serão oferecidos gratuitamente como orientação sobre o mundo do trabalho e incentivo ao empreendedorismo, realizados pela unidade móvel do Cate – Centro de Apoio ao Trabalho e Empreendedorismo presente no local.

“Como uma iniciativa para promover a empregabilidade, a geração de renda e o aumento das condições socioeconômicas dos cidadãos de São Paulo, o

Cate sempre usa esforços junto a sociedade civil organizada, aumentando o alcance dos nossos serviços e fazendo-os chegar a quem mais precisa”, salienta Armando Junior, secretário municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, em exercício.

No “Cidade Pela Paz”, a equipe do Cate ajudará a população com dicas sobre processos seletivos, elaboração de currículo, qualificação profissional nas mais diversas áreas e oportunidades do MEI – Microempreendedor Individual.

O evento também possibilita emissão de documentos, orientação jurídica, atendimento ambulatorial, testes de glicemia, pressão arterial, HIV, vacina contra Covid, consultório na rua

com ônibus para fazer avaliação da saúde bucal, distribuição de kit odontológico e corte de cabelo. O mutirão terá, ainda, ações de prevenção ao suicídio, acolhimento social e oferta de banho, alimentação, atividades lúdicas para crianças, enfrentamento à xenofobia e racismo. O evento também abordará a importância da saúde mental. Os voluntários farão uma ação, em prol da paz: uma sensibilização para mostrar os pontos que provocam o ódio entre as pessoas e os valores que promovem harmonia entre os povos. Cada tenda terá um QRCode com informações sobre comportamentos que fomentam a paz.

“A busca pela paz é uma necessidade urgente, não só pelo

momento que estamos vivendo hoje no Brasil, mas por tudo o que acontece no mundo. Esse excesso de informação negativa afeta muita a saúde mental da população, especialmente, das pessoas que já são naturalmente mais vulneráveis. A internet muitas vezes tem sido um canal disfuncional, que exalta comportamentos violentos e que são reproduzidos em nosso dia a dia, em qualquer local de nossa cidade. Precisamos inverter esse caminho, com ações educativas, afetivas e mecanismos que enalteçam a fraternidade entre as pessoas, ainda mais em um momento alarmante de intolerância e ódio”, ressalta Daniel Checchio, coordenador da Rede Social do Centro.

Educação abre inscrições para Agente de Recreação Inclusivo para atuar no Recreio nas Férias

A Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal de Educação (SME) e das Diretorias Regionais de Educação (DRE), receberá inscrições para o credenciamento de Agentes de Recreação Inclusivo até dia 17 de novembro. Os cadastros serão realizados de forma on-line ou presencial, mediante preenchimento de ficha de inscrição e apresentação de documentação exigida no Edital de Credenciamento.

Entre os requisitos para se inscrever os interessados deverão comprovar formação completa no ensino médio ou graduação em cursos a partir do 2º semestre/1º ano ou com forma-

ção técnica nas áreas de esportes, cultura, turismo e educação (ou fluência na língua Guarani para atuação específica nos CE-Clis) que comprove experiência atuando em lazer, recreação e atividades lúdicas afins, além de cursos ou especialização com vistas ao atendimento de crianças com deficiência.

Para conhecer todos os requisitos e a documentação necessária, acesse aqui o Edital de Credenciamento SME Nº de 8 de novembro de 2022 – Agentes de Recreação Inclusivo, publicado no Diário Oficial da Cidade de São Paulo (Link para um novo site).

Os agentes irão atuar nos

polos do Programa Recreio nas Férias e também em demais ações da SME como as viradas Esportiva, Sustentável e Cultural, além das Visitas Monitoradas e Atividades de Extensão de Jornadas dos CEUs, CEClis, e outras atividades que envolvam cultura, esporte e turismo.

Os contratados para esta função receberão o valor de R\$19.90 por hora efetivamente realizada, sendo, no máximo, oito horas diárias, totalizando R\$159,20 por dia de trabalho de 8 horas.

Os interessados poderão inscrever-se em apenas uma Diretoria Regional de Educação. Havendo inscrição em duas DREs, será considerada a últi-

ma realizada, na qual tenha interesse em atuar, mediante entrega do formulário de inscrição preenchido e acompanhado dos documentos.

Os credenciados serão contratados à medida das necessidades das Diretorias Regionais de Educação, sendo alocados na ordem estabelecida pelo sorteio para prestação de serviços, preferencialmente na Diretoria Regional indicada na inscrição, podendo, no entanto, serem encaminhados para outra Diretoria Regional, de modo excepcional, no caso de esgotada a lista de credenciados, de acordo com as necessidades e com anuência do candidato.



www.cesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)
Milton Leite (União) joga os jogos. Terá o filho Miltonho (ALESF) com o governador Tarcísio (Republicanos) e o filho Alexandre (Câmara Federal) com o Lula (PT) ...

PREFEITURA (São Paulo)
Ricardo Nunes (MDB) tá comemorando o sucesso da Fórmula 1 no autódromo de Interlagos. O prefeito é muito rápido nas fórmulas das políticas profissionais ...

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Tivesse compreendido as lógicas da política, como foi advogada no processo do Impedimento da Dilma (PT), a deputada Janaina estaria eleita deputada federal ...

GOVERNO (São Paulo)
Eletito Tarcísio (Republicanos) tomará posse em 1º janeiro. Até 15 março 2023 terá que engolir parlamentares não reeleitos, mas tem mandato até 15 março 2023 ...

CONGRESSO (Brasil)
Parlamentares oriundos das Polícias Militares sabem muito bem - e estão aprovando - do que as Forças Armadas afirmam no documento à nação e aos Poderes ...

PRESIDÊNCIA (Brasil)
Um espírito, que está na política paulista, disse a alguns empresários Bolsionistas que assim como o Lula - porém sem ser condenado e preso - o mito vai voltar ...

PARTIDOS (Brasil)
Pra pedirem ingressos - pra Fórmula 1 e pro Carnaval - na cidade de São Paulo, os donos e os parlamentares dos partidos políticos ‘esquecem’ além quem são inimigos ...

JUSTIÇAS (Brasil)
Documento do Ministério (Defesa) deixou claro que “se houver ‘guerra’ institucionais entre Poderes, Exército; Marinha e Aeronáutica vão usar ‘armas’ Constitucionais ...

ANO 30
O jornalista Cesar Neto publica a coluna de política www.cesarneto.com na imprensa (Brasil) desde 1993. Recebeu “Medalha Anchieta” (Câmara - São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” (Assembleia - SP), por ser referência das liberdades possíveis

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
AZ Editores de Jornais,
Livros, Revistas Ltda
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal
Atas, Balanços e Convocações
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Registro online de animais faz um ano em São Paulo com 137 mil cadastros

A Coordenadoria de Saúde e Proteção ao Animal Doméstico (Cosap), da Secretaria Municipal da Saúde (SMS), comemora, na próxima terça-feira, dia 15, um ano do lançamento da versão digital do Registro Geral do Animal (RGA) para cães e gatos. Durante esse período, foram emitidos 136.999 novos registros para pets residentes na cidade de São Paulo. Desde 2001, quando o serviço foi criado no formato original, foram registrados 2.234.115 animais ao todo na capital.

O RGA é obrigatório por lei, em São Paulo, a todos os cães e gatos com idade superior a três meses. É uma carteira digital, timbrada e numerada, na qual constam os dados do tutor e do animal. Além disso, o tutor recebe uma plaqueta de identificação contendo um número correspondente ao registro, que deverá ser afixada à coleira. De acordo com levantamento realizado pela Cosap dos 832.695 cães que têm RGA atualmente na capital, 63% são animais sem

raça definida, popularmente chamados de vira-latas. Ainda de acordo com os dados obtidos no Sistema de Informação e Controle de Animais Domésticos (Sicad), em segundo lugar fica o poodle, com 6% dos registros. Já no caso dos gatos, dos 909.007 felinos registrados hoje, 88% não têm raça definida e 10% são siameses.

Quando considerados os nomes dos animais, lideram o ranking dos cães o nome Thor para machos e Mel para as fêmeas. Entre os felinos, Tom e Nina estão no topo da preferência dos tutores da capital. Nomes como Bela, Bob, Nick, Lola, Amora e Fred também são populares.

A coordenadora da Cosap, Anely Xavier, esclarece a importância da identificação. “É fundamental que os tutores tenham o RGA e mantenham a plaqueta de identificação em seus cães e gatos. Muitos animais perdidos ou roubados puderam reencontrar suas famílias justamente porque estavam com a plaqueta de identificação presa à coleira”, explica.

É possível solicitar o registro de forma online, pelo Portal SP156. A carteirinha será automaticamente enviada por e-mail e o arquivo poderá ser baixado, caso o tutor tenha interesse em imprimir o documento. O município também consegue solicitar o serviço de forma presencial, após agendamento pelo Portal SP156 (no link acima) ou pela central telefônica ligando para o 156. O próximo passo é ir até uma das praças de atendimento portando os documentos obrigatórios que são:

• Foto do animal (que constará no cartão de identificação);

• Documento de identificação oficial do tutor (responsável) com foto e número de Registro Geral (RG) e Cadastro de Pessoas Físicas (CPF);

• Comprovante de endereço atualizado (emitido em até 90 dias) em nome do responsável pelo(s) animal(is).

Atestado de vacinação contra raiva do animal;

Para quem está interessado em ter um Thor, um Tom, uma

Mel ou Nina como companhia,

uma ótima oportunidade é conhecer os animais disponíveis no Centro Municipal de Adoção. Ao todo, a Cosap dispõe no momento de 263 animais (entre cães, gatos, coelhos, cavalos e porcos) para adoção. Desde 2018, 1.871 pets e 102 animais de fazenda acolhidos e cuidados pela coordenadoria foram adotados pela população.

Para adotar os animais na Cosap, é necessário ser maior de 18 anos de idade, apresentar RG, CPF, comprovante de residência e pagar uma taxa no valor de R\$ 29,30. Cabe destacar que todos os animais da Cosap já estão cadastrados, vacinados, microchipados, vermifugados e têm o RGA.

O Centro Municipal de Adoção de Cães e Gatos está localizado na Rua Santa Eulália, 86, em Santana, na zona norte. O horário de atendimento para adoções é das 9h às 17h, de segunda a sexta-feira, e das 9h às 15h, aos sábados. Informações adicionais podem ser obtidas pelo número (11) 2974-7892.

Tem início o processo de reorganização de pontos de táxi no Aeroporto de Congonhas para agilizar atendimento a passageiros

A Prefeitura de São Paulo, por meio do Departamento de Transportes Públicos (DTP), dará início ao processo de reorganização dos pontos de táxi do Aeroporto de Congonhas, na zona sul. A medida atende a uma reivindicação dos taxistas permissórios do aeroporto e tem o objetivo de melhorar o serviço prestado aos passageiros com uma oferta mais ágil de táxi e de evitar filas duplas nas vias de acesso ao local.

As portarias sobre a reorganização foram publicadas na quinta-feira (10/11) no Diário Oficial da Cidade e só passarão a valer após a implantação de nova sinalização horizontal e vertical. O cronograma para as intervenções ainda está sendo finalizado.

Com a reorganização, os pontos das categorias de táxis permissórios comuns (Privativo 606), Especial (Vermelho e Branco), Acessível e elétricos e híbridos em Congonhas ficarão mais próximos e passarão a ter atendimento unificado, em uma mesma fila. Os táxis acessíveis deverão dar prioridade aos passageiros com deficiência e só poderão pegar passageiros comuns se não houver PCDs aguardando.

A iniciativa também vai possibilitar que uma só equipe coordene o chamado dos taxistas dessas quatro categorias, que aguardam nas extensões dos pontos, para prestar o atendimento com mais celeridade, de forma a evitar aglomerações de passageiros e de táxis no acesso às áreas de embarque e desem-

barque, permitindo maior fluidez do trânsito.

Os pontos de táxi das categorias Luxo e Comum Rádio continuarão, cada um deles, com o atendimento específico para seus passageiros.

Maior oferta no piso superior

Os pontos de táxi do aeroporto seguirão concentrados no piso superior de Congonhas, com 66 vagas. Apenas oito vagas de táxi permanecerão no piso inferior, como forma de apoio: três da categoria Comum, uma da categoria Elétrico ou Híbrido, duas da Especial (Vermelho e Branco), e uma da categoria Acessível vão operacionalizar o atendimento de forma compartilhada; e uma vaga será especi-

fica para o Táxi Luxo.

As áreas de desembarque de táxis, carros de passeio e aplicativos ao Aeroporto de Congonhas permanecem inalteradas. Quem estiver chegando do táxi ao aeroporto deve permanecer no mesmo nível do piso superior, para desembarcar em frente à área de check-in das companhias aéreas. Somente neste local, carros particulares e de aplicativos também farão o desembarque de passageiros.

O piso inferior segue destinado a todos os carros particulares e de aplicativos que chegam ao aeroporto sem passageiros. Neste local, serão feitos os embarques de quem está saindo das aeronaves. Veículos de fretamento continuarão usando apenas o piso inferior.

Renda média de trabalhador branco é 75,7% maior que de pretos

Estudo do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) divulgado na sexta-feira (11) mostra o cor como fator relevante na diferenciação do rendimento mensal médio dos trabalhadores no país em 2021. De acordo com o levantamento, os brancos ganham R\$ 3.099 em média. Esse valor é 75,7% maior do que o registrado entre os pretos, que é de R\$ 1.764. Também supera em 70,8% a renda média de R\$ 1.814 dos trabalhadores pardos.

Mesmo entre pessoas com nível superior completo, persiste uma distância significativa. Nesse grupo, o rendimento médio por hora dos brancos foi cerca de 50% maior que o dos pretos e cerca de 40% superior ao dos pardos. Além disso, embora representem 53,8% dos trabalhadores do país, pretos e pardos ocuparam em 2021 apenas 29,5% dos cargos gerenciais.

Os brancos também têm sido menos afetados pelo desemprego. A taxa de desocupação em 2021 para eles é de 11,3%. Entre a população preta é de 16,5% e para a população parda, de 16,2%.

Os dados revelam ainda diferenças na informalidade: apenas os brancos se situam abaixo do índice nacional de 40,1%. Segundo o IBGE, "a informalidade no mercado de trabalho está associada, muitas vezes, ao trabalho precário e à ausência de proteção social". Ela envolve trabalhadores que podem enfrentar dificuldades para acesso a direitos básicos, como a aposentadoria e a garantia de remuneração igual ou superior ao salário mínimo.

A proporção de pessoas pobres no país também é bastante distinta no recorte por cor. Entre os brancos, 18,6% estão abaixo da linha da pobreza, isto é, vivem com menos de US\$ 5,50 por dia conforme uma das classificações do Banco Mundial. O percentual praticamente dobra entre pretos (34,5%) e pardos (38,4%).

Intitulado Desigualdades Sociais por Cor ou Raça no Brasil, o estudo faz ainda informações atualizadas sobre patrimônio, educação, violência, representação política e ambiente político dos municípios. De acordo com o IBGE, há um acesso desigual dos diferentes grupos populacionais a bens e serviços básicos necessários ao bem-estar, como saúde, ensino, moradia, trabalho e renda.

Foram constatados que nos domicílios de pessoas brancas há maior presença de praticamente todos os bens duráveis analisados: geladeira, televisão, máquina de lavar, forno, micro-ondas, automóvel, computador, ar-condicionado, tablet e freezer. A única exceção foram as motocicletas, que aparecem com maior frequência em domicílios de pessoas pardas. No campo, entre os proprietários de terras com mais de 10 mil hectares, 79,1% se declaram brancos, 17,4% pardos e apenas 1,6% eram pretos.

O estudo também apresenta um recorte das vítimas de homicídio no país em 2020. Entre as pessoas pardas, registra-se a maior taxa, com 34,1 mortes por 100 mil. Na população preta, esse índice é de 21,9 mortes, enquanto entre os brancos é de 11,5.

Na educação superior, o IBGE encontrou diferentes realidades conforme o curso. Na pedagogia, por exemplo, pretos e pardos representavam 47,8% dos alunos matriculados em 2020. Na enfermagem, eles eram 43,7%. Por outro lado, no curso de medicina, representam apenas 25%.

Dados de representação política nas eleições municipais de 2020 também foram incluídos no levantamento. Entre os candidatos a prefeito que realizaram campanhas com arrecadação superior a R\$ 1 milhão, 67,5% são brancos. (Agência Brasil)

Enem 2022 mantém medidas de prevenção à covid-19

Os candidatos inscritos no Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) 2022 que estiverem com covid-19 ou outra doença infectocontagiosa não devem comparecer ao local de prova. Assim como nas duas últimas edições do exame, esses estudantes poderão solicitar a reaplicação das provas. O Enem será aplicado em mais de 1,7 mil municípios nos próximos domingos, 13 e 20 de novembro. Cerca de 3,4 milhões de participantes estão com a inscrição confirmada.

A reaplicação do Enem será nos dias 10 e 11 de janeiro de 2023. A solicitação da reaplicação deverá ser feita na Página do Participante em até cinco dias úteis após o último dia de aplicação, conforme o edital do exame. Cada pedido será analisado individualmente.

Segundo o Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep), para a análise da possibilidade de reaplicação a pessoa deverá inserir obrigatoriamente, no momento da solicitação, documento legível que comprove a doença. Na documentação deve constar o nome completo do participante, o diagnóstico com a descrição da condição, o código correspondente à Classificação Internacional de Doença (CID 10), o nome do médico e a identificação do profissional competente, com o respectivo registro no Conselho Regional de Medicina (CRM), do Ministério da Saúde (RMS) ou de órgão competente, assim como a data do atendimento.

Além da máscara será aceitas justificativas de candidados com tuberculose, coqueluche, difteria, doença invasiva por Haemophilus influenzae e outras meningites, varíola, influenza humana A e B, poliomielite por poliovírus selvagem, sarampo, rubéola, varicela.

O uso da máscara de proteção facial é obrigatório nos locais de prova, exceto nos estados e municípios onde esse uso esteja liberado, por decreto ou ato administrativo, em locais fechados. De acordo com o Inep, a aplicação deste ato manterá as medidas de proteção contra a covid-19, como o distanciamento entre os candidatos nas salas de prova.

Segundo o último Boletim Infogripe, da Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz), foi verificado aumento nos casos de covid-19 nos estados do Amazonas, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul e de São Paulo. De acordo com a Fiocruz, a covid-19 tem demonstrado tendência a picos anuais de sazonalidade no Brasil, ao con-

trário de outras doenças respiratórias, como a influenza ou gripe, que aparecem com mais frequência no país apenas nos meses de inverno. O Brasil registrou aumento de casos de covid-19 entre maio e junho de 2022, depois da forte onda verificada em janeiro e fevereiro. Neste momento, a Fiocruz indica aumento de interações por doenças respiratórias de pessoas a partir de 18 anos no Rio Grande do Sul, na faixa a partir de 60 anos.

Para o médico e professor de doenças infecciosas da Universidade Federal do Rio de Janeiro Edmilson Migowski, os participantes com sintomas gripais, mesmo que não haja obrigatoriedade no local onde fazem a prova, devem usar máscara de proteção facial no dia da prova, ainda que não tenham sido diagnosticados com covid, para evitar o contágio de doenças respiratórias. Alguns dos sintomas gripais são congestão nasal, nariz escorrendo, dor de garganta e tosse.

"Nesse momento, seria obrigatório o uso da máscara por pessoas que têm sinais ou sintomas de infecção respiratória, quem tem sinal ou sintoma de qualquer enfermidade", diz. Além disso, ele recomenda que quem usa máscara pessoas imunodeficientes ou com outras condições que as tornam suscetíveis a essas doenças.

No primeiro dia, os participantes farão as provas de línguas, ciências humanas e redação. No segundo, matemática e ciências da natureza. Os locais de prova estão disponíveis no Cartão de Confirmação de Inscrição na Página do Participante.

O exame seleciona estudantes para vagas do ensino superior públicas, pelo Sistema de Seleção Unificada (Sisu), para bolsas em instituições privadas, pelo Programa Universidade para Todos (ProUni), e serve de parâmetro para o Fundo de Financiamento Estudantil (Fies). Os resultados também podem ser usados para ingressar em instituições de ensino portuguesas que têm convênio com o Inep.

Quem está se preparando para o Enem pode acessar todas as provas e gabaritos de edições anteriores no site do Inep. Para testar os conhecimentos, os estudantes podem acessar gratuitamente o Questionário Enem, um banco preparado pela Empresa Brasil de Comunicação (EBC), que reúne questões de provas de anos anteriores. No sistema, é possível escolher as áreas do conhecimento se quer estudar. O banco seleciona as questões de maneira aleatória. (Agência Brasil)

Abate de bovinos tem alta de 11,2% no terceiro trimestre

O abate de bovinos cresceu 11,2% entre julho e setembro de 2022, em relação à igual período do ano passado e atingiu 7,81 milhões de cabeças. Na comparação com o segundo trimestre deste ano, o avanço é de 5,8%.

Esses são os resultados preliminares da pesquisa Estatística da Produção Pecuária.

Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), que fez a divulgação na sexta-feira (11), no Rio de Janeiro, os resultados completos para o terceiro trimestre de 2022 e para as unidades da federação serão apresentados no dia 7 de dezembro.

Ainda na comparação entre os terceiros trimestres de 2022 e 2021, a pesquisa mostrou que houve alta de 4,4% com o abate de 14,37 milhões de suínos e 2,1% frente ao segundo trimestre deste ano. Foi anotado au-

mento também (0,9%) nos frangos com o abate de 1,55 bilhão de cabeças e 3,1% em relação ao trimestre imediatamente anterior.

Carcaças
As primeiras informações indicam, ainda, que, no terceiro trimestre deste ano, houve 2,12 milhões de carcaças bovinas, o que significa alta de 11,1% frente aos mesmos três meses do ano anterior e de 9,2% se comparado ao segundo trimestre de 2022.

Ainda conforme as estatísticas, o peso das carcaças de suínos chegou a 1,33 milhão de toneladas, com aumento de 3,8% em relação ao terceiro trimestre de 2021 e incremento de 1,4% em relação ao trimestre imediatamente anterior", informou o IBGE.

Também entre julho e setembro de 2022, o peso das carcaças de frango alcançou 3,73 mi-

lhões de toneladas. O volume é equivalente a uma alta de 2,2% tanto em relação ao terceiro trimestre de 2021, quanto ao segundo trimestre de 2022.

Leite
As estatísticas com os resultados preliminares apontam também que a aquisição de leite cru feita pelos estabelecimentos que atuam sob algum tipo de inspeção sanitária (federal, estadual ou municipal) atingiu seis bilhões de litros no terceiro trimestre de 2022.

Esse "valor representa redução de 3,4% na comparação com o volume registrado no terceiro trimestre de 2021 e aumento de 11,1% em relação ao obtido no segundo trimestre de 2022", disse o IBGE.

Ovos
Com a produção de 1,01 bi-

lhão de dúzias de ovos de galinha no terceiro trimestre de 2022, o resultado representa queda de 0,2% se comparado ao mesmo período de 2021 e aumento de 1,4% em relação ao segundo trimestre de 2022.

Couro
Os primeiros resultados da Pesquisa Trimestral do Couro - que investiga os curtumes que efetuam curtimento de pelo menos cinco mil unidades inteiras de couro cru bovino por ano - indicaram a produção de 7,89 milhões de peças inteiras de couro em no terceiro trimestre de 2022.

O volume corresponde a um aumento de 5,4% frente ao terceiro trimestre de 2021, e alta em relação ao trimestre imediatamente anterior. (Agência Brasil)

Setor de serviços cresce 0,9% em setembro, informa IBGE

O setor de serviços cresceu 0,9% em setembro e atingiu o quinto resultado positivo seguido. O ganho acumulado no período ficou em 4,9%, segundo dados da Pesquisa Mensal de Serviços (PMS), divulgados na sexta-feira (11), pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

O setor está 11,8% acima do nível de fevereiro de 2020 (pré-pandemia) e alcança o novo ponto mais alto da série histórica, superando novembro de 2014.

Se comparado a setembro de 2021, o volume de serviços subiu 9,7%, sendo a 19ª nota taxa positiva consecutiva. Nessa comparação, houve expansão em todas as cinco atividades e crescimento em 63,3% dos 166 tipos de serviços investigados. "Entre os setores, o de transportes, serviços auxiliares aos transportes e correio (15,3%) exerceu a principal contribuição positiva sobre o volume total de serviços. Os demais avanços foram dos serviços de informação e comunicação (6%); dos profissionais, administrativos e complementares (6,9%); dos prestados às famílias (17,8%) e de outros serviços (2,6%)", informou o IBGE.

No patamar do acumulado do volume de serviços avançou 8,6% na comparação com o mesmo período de 2021. Em 12 meses, passou de 9%, em agosto, para 8,9%, em setembro, e permaneceu com a trajetória descendente iniciada em abril de 2022, quando registrou 12,8%.

"Essa maior frequência de

taxas positivas tem correlação com a volta das atividades de caráter presencial, como serviços prestados às famílias, locações de automóveis, algumas atividades turísticas e transportes de para trazerem o setor de serviços para o patamar que se encontra hoje", diz o gerente da pesquisa, Rodrigo Lobo. O ponto de destaque ainda que a renovação da série histórica se deve também aos "serviços voltados às empresas".

O analista acrescentou que tanto o setor de transportes quanto o de informação e comunicação estão pesando mais do que 30 pontos percentuais nos serviços e, combinados, alcançaram 65,8% do setor. "O crescimento dessas duas atividades, seja por meio dos serviços de tecnologia da informação ou por transportes de cargas, também a parte de armazenamento de mercadorias, logística, transportes, são aquelas que fizeram com que o setor de serviços tivesse alcançado o nível que se encontra em 2022", completou.

Segmentos
Conforme a pesquisa, três das cinco atividades investigadas acompanharam o avanço de 0,9% do volume de serviços em setembro de 2022, comparado ao mês anterior. Entre os destaques, a de informação e comunicação teve alta de 2%, sendo o terceiro resultado positivo consecutivo, com ganho acumulado de 4,1%. "Todos os grupos de serviços tiveram avanço em informação e comunicação

mostraram crescimento", informaram o gerente.

As outras elevações foram nos serviços prestados às famílias com 1%, empacando o sétimo crescimento seguido, fazendo um ganho acumulado de 11,7%; e em profissionais, administrativos e complementares de 0,2%, que mostrou um comportamento menor, com ganho agregado de 0,3% nos dois últimos meses.

Dentro dos serviços prestados às famílias, a PMS registrou avanço na receita das empresas de restaurantes; hotéis; serviços de buffet e atividades de condicionamento físico. Nos serviços profissionais administrativos e complementares, a alta foi em locação de automóveis; serviços de engenharia; soluções de pagamentos eletrônicos; consultoria em gestão empresarial; atividades de cobrança e informações cadastrais; gestão de ativos intangíveis; e organização, promoção e gestão de feiras, congressos e convenções.

As atividades turísticas cresceram 0,4% em setembro, sendo o terceiro resultado positivo consecutivo. Nesses três meses, o segmento acumulo ganho de 3,2% e está 0,7% acima do patamar de fevereiro de 2020. Além disso, ficou 6,7% abaixo do ponto mais alto da série, alcançado em fevereiro de 2014. Apenas cinco dos 12 locais pesquisados acompanharam a alta de 0,4% na atividade turística nacional. Os destaques positivos ficaram com o Rio de Janeiro

(2,6%), São Paulo (0,7%), Distrito Federal (3,4%) e Pernambuco (1,6%). Já Minas Gerais (-1,5%) e Rio Grande do Sul (-2,2%) foram os principais recuos.

Após ter recuado 0,5% em agosto, o volume de transporte de passageiros no Brasil cresceu 1,6% em setembro. Com isso, está 1,6% acima do nível de fevereiro de 2020 (pré-pandemia) e 21% abaixo de fevereiro de 2014 (ponto mais alto da série histórica).

Unidades da federação
Entre as 27 unidades da federação, 19 acompanharam o avanço do setor nacional e aumentaram o volume de serviços em setembro de 2022, em relação a agosto. Os destaques mais relevantes foram no Rio de Janeiro (0,7%), Santa Catarina (2,6%), Rio Grande do Sul (1%) e São Paulo (0,1%). A principal influência negativa foi o Paraná com queda de 2,3%, seguido por Pernambuco, com recuo de 1,6% e Minas Gerais, de 0,2%.

Pesquisa
Os indicadores produzidos pela PMS, permitem, conforme o IBGE, acompanhar o comportamento conjuntural do setor de serviços no país, com análises "da receita bruta de serviços nas empresas formalmente constituídas, com 20 ou mais pessoas ocupadas, que desempenham como principal atividade um serviço não financeiro, excluídas as áreas de saúde e educação". (Agência Brasil)

Leilão de privatização da CeasaMinas ocorrerá em 22 de dezembro

Às 13h de 22 de dezembro ocorrerá o leilão de privatização das Centrais de Abastecimento de Minas Gerais S.A. (CeasaMinas), na sede da B3, a bolsa de valores brasileira, em São Paulo. A data e as condições do leilão constam do edital publicado hoje (11) no Diário Oficial da União.

As propostas podem ser entregues até 16 de dezembro, das 9h às 16h, também na B3. Serão leiloados dois grandes terrenos localizados em Contagem (Lote 1) e da empresa (Lotes 2) ou dos dois ativos em conjunto (Lote 3). O vencedor que arrematar o lote na B3, terá o direito de concessão de uso com o estado de Minas Gerais para operar os Mercados Livres do Produtor atualmente geridos pela empresa estatal.

O edital estabelece que o vencedor do leilão terá de investir R\$ 27 milhões logo no início da concessão com os Mercados Livres do Produtor. Segundo o Ministério da Economia, esses investimentos beneficiarão diretamente as populações da Região Metropolitana de Belo Horizonte, em especial de Contagem, além dos municípios de Uberlândia, Juiz de Fora, Governador Valadares, Caratinga, Barbacena e Uberaba. De

maneira indireta, serão beneficiadas as cidades de Maria da Fé e Patrocínio.

Em operação desde 1974, a CeasaMinas administra entrepostos de abastecimento em seis municípios mineiros. No fim da década de 1990, durante as negociações da dívida do estado de Minas Gerais, o controle sobre a companhia foi transferido para a União, com o compromisso de transferir-lhe para a iniciativa privada, o que nunca ocorreu.

Em outubro do ano passado, o projeto de desestatização foi apresentado em audiência pública em Belo Horizonte. Em 4 de novembro de 2021, o Ministério da Economia publicou os estudos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e as sugestões dos órgãos de controle.

Desde o fim do ano passado, o BNDES, em parceria com uma consultoria contratada, apresentou o projeto de privatização da CeasaMinas a potenciais investidores. Antes do leilão, haverá um novo roadshow (viagens de divulgação). Segundo o Ministério da Economia, o BNDES listou potenciais compradores, que serão contatados para organização dos encontros. (Agência Brasil)

Truck

Linha VM Euro 6 traz novo motor Volvo

Chegando para atender a nova regulamentação de emissões Euro 6/Proconve P8 em 2023, os novos caminhões Volvo VM são os mais completos e avançados desde que essa linha foi lançada no Brasil em 2003. Todas as versões estão equipadas com um novo motor de 8 litros, de fabricação própria da Volvo, e os caminhões receberam a nova transmissão I-Shift de 7ª geração, a mesma do FH.

As novidades começam com o novo Volvo DSK, um motor de 8 litros com novo turbo de alta performance e injeção comum rail, substituindo o propulsor de 7 litros da geração anterior. É uma tecnologia supermoderna, que se ajusta para baixar as rotações para menor consumo e se adapta em altas rotações quando se precisa de mais desempenho. A nova plataforma oferece potências maiores de 290cv e 360cv, com torque de 1.050 Nm e 1.400 Nm, respectivamente. Com esse novo motor o consumo de combustível é até 10% menor, dependendo da topografia, carga e tipo de operação.

São muitas as vantagens da nova motorização, a começar pela melhor performance com maiores velocidades médias e os freios-motor mais potentes, de 210 cv e o VEB de 300 cv, que proporcionam maior segurança e menor custo de manutenção de componentes e das lonas de freio. Há também novas opções de tomada de força de fábrica, disponíveis em todas as motorizações, e novos softwares para gerenciar a plataforma eletrônica do veículo, com funcionalidades atualizadas para maior segurança, precisão e confiabilidade. Nesta nova versão, o desligamento do motor após cinco minutos em marcha lenta é automático, uma mudança para incentivar maior economia.

Outra grande novidade dos novos VMs é a nova versão da renomada transmissão I-Shift, que chega à 7ª geração, a mesma que também passa a equipar os caminhões FH, FM e FMX Euro 6. A caixa recebeu inúmeros aprimoramentos que possibilitaram trocas de marcha mais rápidas, precisas e suaves. Com uma inteligência ainda maior e

módulos eletrônicos novos e com processamento super-rápido, as inovações repercutem em maior desempenho e menor consumo de combustível, além de melhor dirigibilidade e conforto para o motorista. A calibração da nova I-Shift foi desenvolvida pela engenharia brasileira, adequando-a para as condições locais de operação.

As melhorias promovidas pela engenharia da Volvo proporcionaram outro importante benefício: nesta geração, o VM ganhou a função Heavy Start (Subida Pesada), que aumenta a eficiência do caminhão para vencer rampas. A caixa I-Shift de 7ª geração tem sensores que medem a inclinação da rampa e até a quantidade de carga que o caminhão leva, modulando o giro para concentrar mais torque no momento adequado da manobra em acíves – tudo feito automaticamente, seja numa operação rodoviária ou vocacional.

Além disso, para maior produtividade e disponibilidade, a Volvo colocou novas relações de diferencial dos eixos traseiros e introduziu novas tomadas de força na transmissão I-Shift, para mais versatilidade no trabalho de implementação.

A transmissão manual de nove velocidades continua disponível como opcional ou para versões específicas, como o VM City.

I-Roll
O VM sai equipado agora com uma nova tecnologia, já presente na linha F, que possibilita a capacidade de rolagem do caminhão no pavimento sem diminuir a velocidade e sem comprometer a segurança. Chamada de I-Roll, essa função automaticamente coloca a I-Shift em neutro assistido e garante que o caminhão aproveite o embalo que a topografia proporciona, gerando uma economia adicional de combustível.

O novo motor permitiu também a implantação da Aceleração Inteligente Volvo, uma tecnologia pioneira da marca que colabora para economizar combustível. Algoritmos projetados pelos engenheiros identificam a necessidade real de torque conforme a topografia e a carga, controlando a injeção de



combustível de forma ultra precisa, durante a utilização do pedal do acelerador. É uma excelente novidade para o VM, um fator decisivo para a redução de até 10% de consumo de diesel nos novos motores Euro 6 do modelo.

Outra inovação foi a introdução do conceito de modos de condução para o VM. Agora, a linha tem novos modos de condução, sendo dois para os veículos rodoviários (Econômico e Performance) e dois para os caminhões vocacionais (Econômico e Off Road). No Econômico, os softwares usam todos os recursos para economizar diesel, e no Performance, utilizam todas as funções para privilegiar o desempenho como, por exemplo, numa ultrapassagem. No Off Road, a inteligência atua concentrando a atuação para melhorar a dirigibilidade e a manobrabilidade, nas ocasiões em que se trafega em terrenos acidentados, fora de estrada, molhados ou em condições

mais difíceis e severas.

O VM ganhou ainda mais segurança, confirmando o compromisso da Volvo de oferecer os veículos mais seguros do mercado, em linha com a visão Zero Acidentes da marca. Além do novo e potente freio motor, o VM tem agora freios eletrônicos EBS, que garantem distâncias menores de frenagem e um aumento da estabilidade do caminhão. Outra evolução importante foi equipar o VM com o ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade) um dispositivo de segurança ativa que reduz significativamente o risco de tombamento em curvas fechadas. Além disso, a Volvo introduziu o Auxílio de Partida em Rampa, um sistema eletrônico que, em arrancadas em acíves, dá mais conforto e segurança ao motorista. Os veículos da nova linha saem agora com um pacote completo de espelhos, incluindo o frontal e o de meio fio, além de faróis DRL (Luz do

dia) em LED para todos os modelos, incluindo os vocacionais.

Internamente, a cabine está dotada de um novo e moderno painel de instrumentos com um display colorido de 4,3 polegadas em alta resolução. Bastante interativo, traz muitas informações para facilitar o trabalho do motorista, com dados sobre a condução, computador de bordo e manutenção.

O VM cavalo-mecânico vem agora também na exclusiva versão Tractor Power, equipado sempre com o motor de 360 cv, freio motor VEB de 300cv e caixa I-Shift. Disponível exclusivamente na versão 4x2, é um caminhão ideal para operações de logística e médias distâncias, na faixa das 40 toneladas. Com o novo motor Volvo e todos os avanços da linha Euro 6, seguramente o Tractor Power é a melhor opção de cavalo mecânico de entrada do mercado.

VMX e VMX Max
A Volvo também promoveu mudanças nos VMs off road. É uma nova família vocacional, composta pelos modelos VMX e VMX Max. Os veículos têm para-choque de aço e duplos eixos trativos 6x4 e 8x4, além de possibilidade de escape vertical. Além disso, a família VMX conta agora com o novo VMX MAX 6x4 rigid, que tem um PBT de 34 toneladas, duas a mais que seu antecessor. Esta versão vem com o motor de 360cv e freio motor VEB de 300 cv. Com chassi duplo reforçado, tem uma suspensão dianteira parabólica de 8 toneladas, sendo a traseira semi-elíptica de 26 toneladas.

O Novo VMX MAX compartilha uma série de componentes com o consagrado caminhão pesado Volvo FMX, como a caixa de câmbio I-Shift de 7ª geração, o eixo traseiro com redução nos cubos, os freios Z-CAM, a suspensão traseira a viga do eixo dianteiro. Todas as novidades resultaram em benefícios, como o aumento de produtividade, maiores capacidades de carga, robustez e disponibilidade, além de maior performance e segurança com o novo sistema de freios e a manutenção facilitada, por conta dos itens compartilhados.

Iveco lança o pesado S-Way



O segmento de pesados no Brasil representa aproximadamente 40% do mercado total, com cerca de 67 mil unidades licenciadas em 2021, e é estratégico para a economia brasileira movimentando cargas como grãos, insumos para as indústrias, combustíveis e alimentos. É para esse setor que a Iveco desenvolveu na fábrica da montadora em Sete Lagoas (MG) o melhor pesado de todos os tempos da marca em território nacional, o S-Way, que conta com um pacote personalizado de soluções e tem como público-alvo frostistas e autônomos.

O design moderno, além da beleza e aerodinâmica otimizada, traz as características mais requisitadas pelos clientes:

Robustez – desenvolvido para encarar os desafios mais severos e oferecer durabilidade e confiabilidade máxima para todos os tipos de missões do mercado.

Tecnologia – central multimídia com Apple Car Play e Android Auto; volante multifuncional; sistema keyless; basculamento elétrico da cabine; cybersecurity – módulo que protege o veículo contra ataques cibernéticos; cluster TFT colorido; Driver Style Evaluation – fornece informações em tempo

real para o motorista e frostista sobre sua condução e como atingir eficiência e performance máxima; check de luzes remoto com acionamento simples pela chave e Lanternas e Faróis full LED direcionais & DRL - o LED proporciona melhor condição em qualquer ambiente: noite, dia, chuva e neblina.

Um capítulo à parte na tecnologia do Iveco S-Way é o exclusivo e inovador Way App – aplicativo para smartphone que permite ao motorista ter controle a uma série de funções do veículo de forma remota, tais como: abertura e tratamento das portas, abertura e fechamento das janelas, regulação do som e central multimídia, controle sobre toda a iluminação interna da cabine entre outras funções.

Conforto – dois modelos de cabine: AS com 2,5m de largura e AT com 2,3m de largura; espaço interno que torna a cabine a casa e o escritório para o motorista; cabine totalmente reprojeta com nova identidade visual; nova cama com material visco elástico; novo banco estilo 'assento de cinema'; mais de 15 portas-objeto focados no dia a dia do motorista; ar condicionado digital; banco e volante em couro com co-

mandos integrados; geladeira; iluminação interna personalizável em cor e intensidade; painel de comando na cama; cortinas na cama e banco e entradas USB.

Segurança – maior campo de visão; DRL incorporado e ativo na função seta; espelhos retrovisores otimizados para obter melhor visibilidade; LDWS: leitor de faixa que avisa em caso de mudança inadvertida; ACC; Controle de cruzeiro automático adaptativo – acelera e freia o veículo de maneira autônoma em função do tráfego; AEBs: Sistema de freio emergencial autônomo – freia o veículo automaticamente em caso de situações de emergência; Hill Holder: assistente de partida em rampa; ATC, ASR e ESC; Controle de tração e estabilidade e cabine projetada com foco na segurança do motorista com certificação de nível europeu, umas das mais seguras do mundo.

Custo Total de Propriedade (TCO) – redução de consumo de até 15%. Em uma frota de 100 veículos isso significa uma economia potencial de R\$ 6,6 milhões por ano para o frostista ou até 2,1 milhões de quilômetros a mais por ano, tudo isso emitindo até duas mil toneladas a menos de CO2 por ano; sistemas de conectividade e gestão de frota de última geração garantindo maior disponibilidade e produtividade dos veículos; para-choque tripártido que minimiza os custos com reparos, entre outros itens de custo competitivo de reposição.

Sustentabilidade e rentabilidade
O S-Way é o pontapé inicial da Iveco no segmento de pesados para o cronograma do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Pronove P8), que visa reduzir a emissão de poluentes para veículos comerciais pesados a partir de 2023 (+50% de redução de material particulado e +80% de redução de NOx) e promover o desenvolvimento tecnológico nacional da indústria automotiva.

Um dos principais destaques para atingir a nova legislação é o motor FPT Cursor 13 com injeção Common-Rail e novo turbocompressor e-VGT, conjunto que proporciona produtividade com mais potência,

torque em baixas rotações e baixo consumo de combustível.

A alta performance do propulsor, nas versões 450 cv (4X2), 480 cv (6x2) e 540 cv (6x4), é peça-chave para o Iveco S-Way ser uma ferramenta que promove rentabilidade para o cliente ao mesmo tempo, em que colabora para a redução de gases nocivos ao meio ambiente. A potência máxima do freio motor no quarto estágio é de 610 cv, um ganho de 150 cv em relação aos veículos Euro V.

A transmissão ZF Traxon de 12 velocidades foi desenvolvida com 18 novas funções de calibração para o modo de condução, entre elas a EcoRoll, quando a transmissão assume a condição Neutro para permitir maior rolagem do veículo; PreVision, em associação ao GPS permite a escolha mais eficiente de troca de marchas com antecipação a topografia do terreno, e a Rocking Mode, que auxilia nas partidas em condições severas.

Conectividade em benefício do cliente

A conectividade já é realidade no transporte de cargas com sistemas de telemetria e gestão de frota que proporcionam uma série de benefícios para o transportador. A Iveco levou em conta esse fator e lança, a partir do S-Way, a plataforma Iveco On, serviço integrado que tem como objetivo maximizar a produtividade e disponibilidade do veículo em longo prazo.

Um dos pontos de destaque é a possibilidade de assistência técnica remota que permite corrigir possíveis falhas e atualizar o veículo a distância, diretamente do Control Room (sala de monitoramento) da marca. Pela

central multimídia, o cliente se conecta na central de comando da Iveco e recebe instruções e atualizações do propulsor, nas versões 450 cv (4X2), 480 cv (6x2) e 540 cv (6x4), é peça-chave para o Iveco S-Way ser uma ferramenta que promove rentabilidade para o cliente ao mesmo tempo, em que colabora para a redução de gases nocivos ao meio ambiente.

No portal do cliente Iveco On, o operador pode monitorar, por exemplo, o consumo de combustível do veículo e o estilo de condução individual de cada motorista, com o intuito de aperfeiçoar o desempenho da frota através de uma série de recursos: treinamento dinâmico; Dados históricos e comparativos; Tutoriais; Download de detalhes por veículo/conductor; Painel do cliente para monitoramento do consumo de combustível da frota; Mapa de veículos dedicado por missão para verificar as rotas percorridas.

Diferentes funcionalidades tornam o Iveco On a ferramenta ideal para o transportador:

Smart report: o sistema de Avaliação de Estilo de Condução (DSE) a bordo gera relatórios semanais que são enviados automaticamente ao Gerente de Frota para fornecer dados sobre parâmetros de consumo de combustível e comportamento dos motoristas monitorados através do algoritmo DSE, além de dicas para melhorar o estilo de condução e otimização do veículo. É possível exibir tanto os resultados gerais de toda a frota quanto os detalhes de cada veículo para entender melhor como reduzir o consumo de combustível.

Safe driving report: junto com o Smart Report, o motorista recebe este novo relatório que permite medir a segurança a bordo. O documento fornece parâmetros que irão ajudar o profissional a ampliar a cautela e a segurança na estrada.

Iveco webAPI (Application Program Interface) esse serviço destina-se aos clientes que pretendem criar os seus próprios painéis relatórios, utilizando os dados oficiais emitidos pelo Iveco On. As informações dos veículos são armazenadas diariamente e em tempo real no Iveco Cloud, que agrega as informações de cada cliente e as disponibiliza nos sistemas dos clientes.

O Iveco On também foi pensado para privilegiar a experiência do motorista. Com um app intuitivo e de fácil utilização, o motorista conta com uma série de funções que facilitam o seu dia a dia.

Aluguel de caminhões Scania

A Scania anuncia a criação de uma nova empresa, a Scania Locação, que entrará no ramo de aluguel de caminhões no Brasil. A abertura das operações, que terá a administração da própria fabricante, foi na Fenatran 23º Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga. As primeiras entregas serão a partir de fevereiro de 2023. Na fase inicial, estarão contemplados os futuros caminhões da nova linha P8/Euro 6, a nova gama Super, incluindo os veículos movidos a gás natural e/ou biometano.

A Scania está sempre acompanhando as movimentações do mercado em busca de oferecer as melhores soluções de acordo com o que os clientes precisam tanto no curto quanto no longo prazo. Na Europa, o aluguel - leasing operacional de caminhões é uma realidade



há mais de 30 anos. Naquele continente, a Scania tem mais de 6 mil caminhões locados e agora está é o momento correto de entrar nesse negócio no Brasil. Um dos diferenciais será que a própria Scania será a responsável pela administração do negócio.

Estará à disposição do cliente solução completa, o caminhão com o aplicação correta para o negócio. A solução completa da Scania vai ofertar além do produto corretamente especificado para a necessidade do cliente e suas tecnologias, gestão inteligente com suporte técnico e apoio dos Serviços Financeiros Scania. No pacote de Serviços poderão contar com conectividade, programas de manutenção, Scania FIT (que permite monitorar os caminhões e entender qual a melhor maneira de otimizar a perform-

ance daquela operação) e assistência técnica 24 horas.

Disponibilidade de veículos novos e adequados aos padrões Euro 6

A Scania Locação iniciará com seu portfólio focado nos novos caminhões P8/Euro 6, incluindo a gama Super, disponíveis para atender as mais diversas aplicações. Vale ressaltar que os novos veículos oferecerão um custo total de operação imbatível. Os transportadores terão a possibilidade de assinar contratos a partir de apenas um caminhão e com prazos de 24 a 60 meses. Caso praticado, poderão receber o conjunto completo, ou seja, com o implemento que necessitarem, uma solução personalizada e completa. Os clientes terão todo o apoio e acesso via rede de concessionárias Scania.