



IBGE revisa queda do Produto Interno Bruto de 2020 para 3,3%

Caixa suspende oferta de consignado do Auxílio Brasil até dia 14

Página 6

Anatel cria código 0304 para identificar ligações de cobrança

Página 3

Governo lança edital para contratar 2,7 mil soldados para PM

O Governo de São Paulo lançou na sexta-feira (04/11), no Diário Oficial do Estado (DOE), o edital para selecionar 2.700 soldados que irão atuar no policiamento ostensivo nas unidades da Polícia Militar do Estado de São Paulo. O curso será realizado na Escola Superior de Soldados "Coronel PM Eduardo Assumpção" e tem duração média de um ano.

O despacho do governador autorizando a realização do concurso publicado no DOE em 15 de junho deste ano.

Os interessados devem realizar as inscrições, exclusivamente, pela internet, por meio do site da Fundação Vunesp às 23h59 do dia 20 de dezembro deste ano. O valor da taxa de inscrição é de R\$ 57,00 que deve ser paga até o 1º dia útil subsequente ao término do período das inscrições.

Os candidatos precisam ter concluído o Ensino Médio ou equivalente, ser brasileiros ou ter entre 17 e 30 anos. É necessário estar em dia com suas obrigações eleitorais e militares e ser habilitado para condução de veículo motorizado entre as categorias "B" e "E". Tatuagens são permitidas, desde que não faça alusão à discriminação, violência ou seja ofensiva à PM ou aos direitos humanos. As mulheres interessadas necessitam de altura mínima de 1,55 metro e os homens, de 1,60 m. Para tomar posse, os candidatos deverão ter sido aprovados em todas as etapas do concurso público.

A remuneração básica inicial para o cargo de Soldado PM 2º de classe é de R\$ 3.875,27, incluindo o salário-base, o Regime Especial de Trabalho Policial (RETP) e o valor de insalubridade. São atribuições do cargo o policiamento ostensivo e a preservação da ordem pública, envolvendo a repressão imediata às infrações penais e administrativas e a aplicação da lei, nas diversas modalidades de policiamento, sempre primando pela defesa da vida, da integridade física e da dignidade da pessoa humana, em conformidade com os princípios doutrinários de polícia comunitária, direitos humanos e de gestão pela qualidade.

Atualmente, há 1.478 policiais militares em formação, sendo 477 alunos oficiais e 1.001 soldados PM de 2º classe.

DÓLAR	
Comercial	
Venda: 5,03	
Turismo	
Compra: 4,83	
Venda: 5,23	
EURO	
Compra: 5,00	
Venda: 5,01	

Ensino a distância cresce 474% em uma década, diz Inep



Foto: Marcelo Camargo/ABR

Campanha de Multivacinação vai até 30 de novembro

Devido à baixa procura, o Governo de SP amplia a Campanha de Multivacinação e até o final de novembro, quando crianças e adolescentes com menos de 15 anos podem atualizar a caderneta de vacinação. Apenas 34% do público-alvo, entre crianças e adolescentes

de até 15 anos de idade, procuraram os postos para se vacinar.

"É imprescindível que pais e responsáveis levem seus filhos aos postos para tomarem os imunizantes e, deste modo, garantirem a saúde e segurança de suas famílias e da sociedade. Página 2

Petrobras seguiu política de remuneração, diz diretor sobre dividendos

O diretor Financeiro e de Relacionamento com Investidores da Petrobras, Rodrigo Araujo, disse na sexta-feira (4) que a empresa atuou completamente dentro do que prevê a política de remuneração aos acionistas e que a política estabelece o pagamento de dividendos a cada 3 meses.

Segundo ele, a Petrobras não

teve acesso à representação do Ministério Público Federal (MPF) junto ao Tribunal de Contas da União (TCU), que pede a suspensão imediata da distribuição de dividendos antecipada pela empresa. Mas adiantou que, "como sempre faz", a companhia está à disposição do TCU para prestar todas as informações. Página 3

Esporte

Rebeca Andrade se firma como a melhor e mais completa ginasta do mundo

Brasil atesta que subiu para um outro patamar na Ginástica Artística com o título no individual geral no Mundial de Liverpool

A melhor e mais completa ginasta do mundo é brasileira. Rebeca Rodrigues de Andrade conquistou ontem o título do individual geral no Mundial de Liverpool ao somar 56.899 pontos. A ginasta guarulhense foi a melhor no salto (15.166), a segunda no solo (14.400), a terceira na trave (13.533) e a quinta nas paralelas assimétricas (13.800).

No ano passado, Rebeca já havia conquistado a prata nos Jogos Olímpicos de Tóquio no individual geral, ficando atrás apenas da norte-americana Sunisa Lee. Desta vez, ela subiu o último degrau que faltava para se consagrar como a melhor do planeta.

Quis o destino que a consagração de Rebeca se desse justamente na penúltima apresentação da série de solo baseada na música "Baile de Favela" – a cada quatro anos, a coreografia de cada ginasta deve ser alterada. A campeã mundial se prepara para se despedir da série.

"Essa série para mim significa muita coisa: é para mostrar do que o preto é capaz. Fico muito feliz que essa série tenha me dado a medalha de ouro. Quem entende a dificuldade que uma pessoa preta atravessa sabe como é. Eu tive muita ajuda para chegar até aqui, dos meus vizinhos, que me emprestavam dinheiro, de dormir na casa dos outros antes



Rebeca Andrade

Kartismo: Equilíbrio na Grakar - 25 vencedores diferentes em 27 corridas

Faltando apenas duas etapas para o encerramento da temporada, o Grupo de Amigos do Kart (Grakar) pode se vangloriar de ser um dos campeonatos mais equilibrados do Brasil. Afinal, depois de 27 corridas disputadas em seis etapas nesta temporada, foram 25 vitórias de pilotos diferentes. Desta vez, quem repetiu vitória pela segunda vez no Kartódromo Granja Viana, em Cotia (SP) foi Guto Oliveira. Os novos vencedores foram André Reis, Alexandre Fazano e Renato Pimenta.

Debaixo de chuva, quem

venceu a Bateria A pela primeira vez foi André Reis, 1s459 de vantagem sobre Carlos Silva, que partiu da primeira posição, Marcelo Mesquita – autor da volta mais rápida – João Gabriel Gregório, Luiz Mesquita e Clóvis.

Entre os pilotos da segunda corrida, Guto Oliveira fez uma prova extremamente constante com a chuva mais forte. Largou da 12ª posição, fez apenas a 10ª volta mais rápida, mas venceu, pela segunda vez na temporada, com 0s339 de folga sobre Wladi-

mir Diniz. Depois chegaram Paulo Policeno, Hudson Oliveira, Danilo Ramos – pole position e volta mais rápida – e Thiago Eloy.

Na terceira bateria quem venceu pela maior folga foi Alexandre Fazano, 3s989 à frente de Ricardo Corrêa, que partiu da pole. Kauê Machado fez o giro mais veloz e recebeu a bandeira de em terceiro, seguido de Eduardo Schiavinato, Leandro Pereira e Juliano Paiva.

Na quarta e última prova João Valério largou do primeiro posto, mas acabou em segundo, 2s200 atrás de Renato Pimenta,

que também fez a melhor volta. Em terceiro ficou Thiago Paes, Robson Ruas, Diego Oliveira e Israel Fogaça integrando o pódio.

Nesta etapa foram arrecadados doativos como azeite, vinagre, grãos, leite e bolachas para a Casa de Velhinhos Ondina Lobo.

A oitava etapa da Grakar será no dia 12 de novembro, novamente no Kartódromo

Granja Viana.

A Grakar conta com o apoio de Cervejaria Paulistânia, Erdinger, Construtora Varga Antônio Ltda, SM Competition, Harder Than, Montevérgine, DKR Luvos, Macaranduba Motors, Kart Amador SP, Liv Confeiteira, RG Soluções Digitais, Bela Art Comunicação Visual, Sky Pizzas, Rapadora WMA, Paes Barberbue.

autojornal
o dia a dia motorizado

Estado de SP anuncia 261 novas escolas de tempo integral

SP sanciona lei que extingue desconto de aposentados e pensionistas abaixo do teto

O governador Rodrigo Garcia sancionou na sexta-feira, (4) a lei, aprovada por unanimidade pela Assembleia Legislativa de São Paulo (Alesp), que revoga a contribuição previdenciária de servidores aposentados e pensionistas do Estado que ganham até R\$ 7.087,22, teto salarial do INSS (Instituto Nacional de Seguro Social).

"A Alesp aprovou por unanimidade o fim dos descontos dos funcionários públicos que ganham abaixo do teto do INSS. Eu sancionei este projeto, que vale a partir de 1º de janeiro. Em 2019, São Paulo aprovou uma nova regra previdenciária que está valendo, e

apenas o que não existe mais nessa regra é o desconto de quem ganha abaixo do teto. Para o restante, continua valendo a nova previdência do Estado de SP", explicou Rodrigo Garcia.

Cerca de 420 mil beneficiários, incluindo aposentados e pensionistas civis, serão contemplados a partir de janeiro de 2023. Os descontos continuarão vigentes apenas para servidores e pensionistas que recebem acima do teto.

Com o espaço fiscal para a reforma, a medida, somando todas as esferas, poderes, autarquias e universidades, terá impacto de cerca de R\$ 2 bilhões anualmente.

O governador Rodrigo Garcia anunciou na sexta-feira (4), 261 novas escolas no Programa Ensino Integral (PEI) para o ano letivo de 2023. Até o início da atual gestão, o Estado contava com 364 unidades funcionando em tempo integral (6% da rede) e agora serão 2.311 (44% da rede). Na ocasião, o governador também entregou 118 ônibus escolares a municípios paulistas, em um investimento superior a R\$ 28 milhões.

"Essas 261 novas escolas terão educação e aprendizado em dobro para os estudantes. Isso completa um ciclo desse governo que saiu de 100 mil alunos em 2019 para mais de 1,2 milhão de alunos no ano letivo de 2023. Foi um enorme esforço feito pelo Governo do Estado e pela rede estadual de educação para que a gente pudesse alcançar esse número", disse o governador.

Com a ampliação, o número

de vagas neste modelo de ensino foi multiplicado por dez nesse período, passando de 115 mil para mais de 1,2 milhão. Presente em todas as 91 Diretorias de Ensino do Estado, o Programa de Ensino Integral alcança 492 municípios paulistas e propicia um aumento expressivo na proficiência dos alunos em Matemática e Língua Portuguesa, por exemplo.

Recente pesquisa do Instituto Sonho Grande, Instituto Natura e Laboratório de Estudos e Pesquisas em Economia Social (Lepes) mostrou que estudantes do 3º ano das escolas PEI analisadas obtiveram 14,1 pontos adicionais em Matemática e 10,2 em Língua Portuguesa na escala SARESP. Considerando que um estudante típico aprende ao longo do Ensino Médio o equivalente a 15 pontos na escala SARESP em Matemática e 20 pontos em Língua Portuguesa, de acordo com uma pesquisa do professor Ricardo Paes de Barros,

pode-se concluir que o estudante do PEI teve quase três anos letivos adicionais de aprendizagem em Matemática e um ano e meio em Língua Portuguesa do que teria caso sua escola não tivesse se tornado integral.

O programa também é um importante aliado para a redução da evasão escolar. Para escolas estaduais do PEI, a taxa de evasão foi 10,6 p.p. menor se comparada às escolas regulares. O impacto é ainda maior para jovens com atraso escolar, em que a taxa de evasão foi 19,4 p.p. menor.

O estudo revela ainda que os resultados são ainda mais expressivos em escolas que aderiram ao modelo PEI há mais tempo. Alunos que frequentaram por pelo menos três anos o ensino médio integral têm mais do que o dobro de aprendizado em Matemática e 73% a mais em Língua Portuguesa do que um estudante típico desta etapa.

Os 118 veículos entregues têm capacidade para transportar 29 estudantes, cada. Esta é a oitava entrega do montante adquirido em 2021, mas que só começou a ser entregue pelas montadoras em 2022, de forma fracionada. Ao todo, foram investidos R\$ 280 milhões na aquisição dos 1.089 veículos, sendo 970 ônibus, com investimento de R\$ 251,3 milhões e 119 caminhões frigoríficos, com investimento de R\$ 29,1 milhões. Os veículos foram adquiridos com recursos próprios do Governo de São Paulo.

"É muito importante que os resultados sejam parceiros nas políticas públicas. As prefeituras nos apoiam no transporte de nossos alunos, então essas entregas não beneficiam só os alunos da rede municipal, mas também os da rede estadual", destacou o secretário de Educação, professor Hubert Alquéres.

SP assina acordo com o Governo Federal que destrava licitação do Trem Intercidades

O governador Rodrigo Garcia assinou na sexta-feira (4) o acordo de cooperação técnica com o Ministério da Infraestrutura para destravar a licitação do TIC (Trem Intercidades), que ligará São Paulo a Campinas. Com a assinatura, o Governo de São Paulo terá as condições necessárias para viabilizar a implantação e a operação do TIC Eixo Norte, e poderá lançar o edital da licitação da parceria público-privada.

Por meio da iniciativa, o Es-

tado garante que a futura concessionária do TIC Eixo Norte assumirá os direitos e as obrigações da CPTM, que se relaciona ao longo do Ensino Médio o equivalente a 15 pontos na escala SARESP em Matemática e 20 pontos em Língua Portuguesa, de acordo com uma pesquisa do professor Ricardo Paes de Barros,

ros, em especial por meio da prorrogação antecipada do contrato de concessão da MRS Logística S.A.

O projeto TIC Eixo Norte compreende inicialmente o eixo entre os municípios de Campinas, Jundiaí e São Paulo, sendo constituído por três eixos: Serviço Linha 7, com 35,2 km, integrando ao sistema metroferroviário, ligando a estação Barra Funda a Francisco Morato, atendendo, ainda, as cidades de Caieiras e Franco da

Rocha; Serviço de trem intermunicipal "parador" de passageiros, com 66 km, que unirá Francisco Morato a Campinas, atendendo, ainda, as cidades de Campo Limpo Paulista, Várzea Paulista, Jundiaí e Louveira; e Serviço de transporte ferroviário intermunicipal de passageiros, expresso, com 101,2 km, ligando a cidade de São Paulo (estação Barra Funda) e Campinas, com parada em Jundiaí, integrado ao sistema metroferroviário.

Campanha de Multivacinação vai até 30 de novembro

Devido à baixa procura, o Governo de SP amplia a Campanha de Multivacinação e até o final de novembro, quando crianças e adolescentes com menos de 15 anos podem atualizar a caderneta de vacinação. Apenas 34% do público-alvo, entre crianças e adolescentes de até 15 anos de idade, procuraram os postos para se vacinar.

"É imprescindível que pais e responsáveis levem seus filhos aos postos para tomarem os imunizantes e, deste modo, garantirem a saúde e segurança de suas famílias e da sociedade. As baixas procuras estão ameaçando o retorno de doenças já erradica-

das, é preciso aproveitar a oportunidade para prevenir e salvar", destaca Tatiana Lang, do Centro de Vigilância Epidemiológica da Secretaria de Estado da Saúde.

Na campanha de multivacinação estão disponíveis as vacinas BCG, contra a tuberculose, imunizantes contra as hepatites A e B, poliomielite e roséolas, a pentavalente – contra difteria, tétano, coqueluche, hepatite B e doenças invasivas causadas pelo hemófilo b – também doses contra caxumba, febre amarela, sarampo, caxumba, rubéola, varicela e HPV.

Na população de 5 a 14 anos, compareceram nos postos de vaci-

nação 945,9 mil pessoas da faixa etária, o que representa 15,1% do público-alvo. Destes, 61% foram encaminhados para receber alguma vacina do calendário.

A melhor cobertura ocorreu entre as crianças com menos de um ano, que atingiu 128,4% de comparecimento, o que representa 709,4 mil pessoas. Destas, 80,3% receberam algum tipo de imunizante para atualizar a caderneta de vacinação.

SP conta com 9,1 milhão de crianças e adolescentes nesta faixa etária e os responsáveis devem levá-los aos postos de vacinação com a caderneta para que os profissionais da Saúde confi-

ram se a imunização está em dia. As estratégias de imunização são definidas pelos municípios. No entanto, as vacinas estão permanentemente disponíveis nos postos conforme Calendário Nacional de Vacinação, definido pelo Ministério da Saúde.

A Campanha contra a Poliomielite segue até a primeira segunda-feira (31). Até o momento, foram imunizados 1,5 milhão de crianças, o que representa 64,6% do público-alvo desta faixa etária. Na rotina, a vacina é indicada para todas as crianças de 2 meses a menores de um ano de idade e o reforço é feito até os 4 anos.

ELECTRIC EXPERIENCE 2022 traz os veículos elétricos para perto de todos

Em sua nova edição, o evento abre as portas pela primeira vez para o público, que poderá testar na pista mais de uma dezena de modelos de carros elétricos, a categoria que mais cresce no Brasil



No ano passado, o primeiro Electric Experience ofereceu aos seus participantes o privilégio inédito no Brasil de dirigir em um único evento diferentes veículos elétricos em uma pista fechada e segura. Foram mais de 2700 test drives no total, no que foi considerado por especialistas do setor como o "estopim de uma revolução da indústria automobilística", provocada pela eletromobilidade, movimento que se espalhou pelo mundo e, só no Brasil, viu as vendas da categoria crescerem 78% no primeiro semestre de 2022, comparado com o mesmo período de 2021.

Depois do sucesso da estreia, o Electric Experience se prepara para sua segunda edição, que acontecerá de 8 a 15 de novembro, tendo como cenário a mesma pista: o circuito do Motor Park – Haras Tuiuti, que mistura retas curtas, curvas exigentes e mudanças de nível, condições ideais para tirar o melhor de um veículo elétrico. O Electric Experience 2022, que tem a Enel X Way como patrocinadora master, reunirá um time de estrelas ainda mais completo: além das opções movidas 100% a bateria, o evento contará também com modelos híbridos plug-in, que combinam motores

a combustão e elétrico e vêm ajudando a ampliar a presença dos elétricos nas ruas. Já confirmaram a presença marcas como BYD, Chevrolet, Jeep, Nissan, Peugeot, Renault e Volvo.

Todos os carros estarão à disposição de uma das grandes novidades da edição deste ano: em 2022, o Electric Experience será aberto ao público. No ano passado, o evento foi idealizado para reunir montadoras, compradores corporativos e especialistas do setor. Os quatro primeiros dias, de 8 a 11 de novembro, continuarão dedicados exclusivamente a negócios. Mas o interesse geral sobre elétricos cresce tanto de lá para cá que, atendendo pedidos, a experiência de testar na pista será aberta aos dias abertos e estará disponível para todos. Entre 12 e 15 de novembro, no

feriado prolongado da Proclamação da República, o Electric Experience se transformará na mega atração principal do Motor Park, o primeiro parque automotivo do país, sediado no mesmo complexo do Haras Tuiuti.

Quem comprar o ingresso do Motor Park nesses dias terá direito a andar com os veículos elétricos nas pistas on road e off road. E todas as outras atrações do Motor Park continuarão disponíveis para os visitantes, como os simuladores na sala de games e de capotamento. "O Electric Experience quer mostrar as várias faces da eletromobilidade. Nos dias fechados, o foco será em negócios e nos impactos na sociedade. Nos dias abertos ao público, queremos mostrar que andar de carro elétrico tam-

bém é muito divertido e isso só é possível entendendo a realidade na pista", afirma Cacá Clauset, diretor da TSO Brasil, empresa idealizadora do evento.

O mercado de veículos elétricos

O segmento de veículos elétricos e híbridos vem ganhando velocidade no mundo. Segundo a Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE), houve um crescimento de 109% em 2021 nas vendas globais, na comparação com o ano anterior. Neste ano, o Brasil superou a marca histórica de 100 mil veículos eletrificados em circulação.

Serviço: ELECTRIC EXPERIENCE 2022

Data: de 8 a 15 de novembro

Local: Motor Park – Haras Tuiuti (Rod. Eloy de Camargo Bueno, km 4 – Tuiuti-SP)

Valor: R 80 (cobrado apenas nos dias de evento aberto ao público)*

*O valor inclui: test drives e atividades de lazer do Motor Park + estacionamento

Informações: Site

Programação: De 8 a 11/11: restrito a empresas e entidades do setor De 12 a 15/11: aberto ao público

CESAR NETO
www.cesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Eleição pra Mesa Diretora rolará dia 15 dezembro 2022. Se não for candidato à reeleição, quem o presidente Milton Leite (União) resolver apoiar deverá ser o eleito

PREFEITURA (São Paulo)

Ricardo Nunes (MDB) voltou de Portugal (conferência de tecnologias) pra participar da maior Virada Esportiva municipal do Brasil. Sentiu como tá o clima pra 2024

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Deputados reeleitos e eleitos pelo PT já trabalham pra tentar seguir dominando - desde 1999 - a 1ª Secretaria da Mesa Diretora, após a posse em 15 março 2023

GOVERNO (São Paulo)

Tarcísio tá elogiando a forma como o governador Rodrigo (ainda no PSDB) colocou todo seu governo à disposição do eleito governador pelo partido Republicanos

CONGRESSO

Falando em nome do Lulaismo (PT), a 1ª presidente mulher do PT - deputada federal (Paraná) Gleise - declarou "dispensamos o pedido de perdão" do Edir Macedo ...

(Brasil)

... Ela disse que ele tem que pedir perdão pra Deus, pelas mentiras que contou aos brasileiros, usando sua igreja (Univer-sal) e seu meio de comunicação (Record tv)

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Bolsonaro (PL) não vai admitir derrota pro Lulaismo (PT), pois seria um desrespeito aos brasileiros. Preocupados, os petistas tentaram desde já mellar sua candidatura

PARTIDOS (Brasil)

No PL, o ex-deputado federal (SP) Costa Neto tá prometendo aos seus congressistas que o partido será oposição e Bolsonaro vai ser candidato (2026) à Presidência

JUSTIÇAS (Brasil)

Batem com o relatório das Forças Armadas as "anormalias percebidas em 1º e 2º turnos" nos sistemas eletrônicos usado pelo TSE, via auditorias feitas na Argentina ?

ANO 30

O jornalista Cesar Neto publica a coluna de política < cesarneto.com > na imprensa (Brasil) desde 1993. Recebeu "Medalha Anchieta" (Câmara - São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" (Assembleia - SP), por ser referência das liberdades possíveis

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
AZ Editores de Jornais,
Livros, Revistas Lda
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal
Atas, Balanços e
Convocações
Fone: 3258-1822

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

IBGE revisa queda do Produto Interno Bruto de 2020 para 3,3%

O Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) revisou a queda do Produto Interno Bruto (PIB), a soma de todos os bens e serviços produzidos no país, para 3,3% em 2020. Anteriormente, foi divulgado que a economia brasileira recuara 3,9% no primeiro ano da pandemia. De acordo com o IBGE, em 2019, o PIB brasileiro havia crescido 1,2%.

A revisão foi divulgada na sexta-feira (4) pela pesquisa 2020 Sistema de Contas Nacionais

Brasil, que traz um detalhamento maior da economia do que aquele apresentado pelas Contas Nacionais Trimestrais, que traz dados preliminares.

A revisão foi feita, principalmente, pela incorporação de novas informações sobre os serviços, que passaram de uma queda de 4,3% nos dados preliminares para um recuo de 3,7% nos dados consolidados divulgados na sexta-feira.

A principal revisão ocorreu em outras atividades de serviços,

que passou -12,3% nos dados para -9,3%.

A queda da Indústria foi revisada de -3,4% para -3%, enquanto o crescimento da agropecuária foi revisado de 3,8% para 4,2%.

Sob a ótica da demanda, o consumo das famílias caiu 4,5% enquanto o consumo dos governos recuou 3,7%. A formação bruta de capital fixo, isto é, os investimentos, teve queda de 1,7% em 2020.

Entre os investimentos, hou-

ve quedas em máquinas e equipamentos (-4,3%) e produtos de propriedade intelectual também teve retração (-2,3%). Por outro lado, apresentaram crescimento os grupos construção (0,6%) e outros ativos fixos (1,9%).

Outros destaques da pesquisa foram a queda da necessidade de financiamento da economia em 66,6% em relação a 2019 e o crescimento de 29,4% nos benefícios sociais recebidos pelas famílias também na comparação com 2019. (Agência Brasil)

Canal para denúncias de telemarketing abusivo atende 26 mil pessoas

O canal para denúncias de telemarketing abusivo, em 100 dias de funcionamento, registrou 26.674 mil atendimentos de pessoas incomodadas por esse tipo de serviço. Criada pela Secretaria Nacional do Consumidor (Senacon), a plataforma visa atender queixas das pessoas que não autorizaram empresas a ligar para suas casas, oferecendo produtos ou serviços.

Do total das denunciadas, 92% afirmaram não ter relação com as empresas, ou seja, não contrataram nenhuma serviço. Além disso, 99% declararam não haver concedido permissão para a empresa oferecer produtos e serviços via telefone.

Segundo a Senacon, o canal é de amplitude nacional e Minas Gerais é o estado que apresenta maior número de

denúncias: 8.800. Em seguida, aparecem São Paulo e Rio de Janeiro, com 6,3 mil e 1,1 mil, respectivamente. Bancos e operadoras de celular e TV por assinatura lideram as denúncias.

Atenda, identifique e denuncie

Para denunciar, o consumidor deve preencher o formulário eletrônico com a data e o número de origem da chamada com DDD (se houver), o nome do telemarketing ou qual empresa ele representa e se foi dada a permissão para oferta de produtos e serviços.

As denúncias serão investigadas pela Senacon e encaminhadas aos Procons para análise e eventual abertura de processo administrativo pela prática abusiva. (Agência Brasil)

Petrobras tem lucro líquido de US\$ 8,8 bilhões no 3º trimestre

A Petrobras teve, no 3º trimestre de 2022, lucro líquido de US\$ 8,8 bilhões, o 4º maior lucro líquido trimestral da história da estatal. A geração de fluxo de caixa operacional e a de fluxo de caixa livre no trimestre, totalizaram US\$ 12,1 bilhões e US\$ 10,1 bilhões, respectivamente; e a Ebitda (resultado de operação da empresa ajustado), de US\$ 17,4 bilhões.

O Conselho de Administração da Petrobras aprovou o pagamento de remuneração aos acionistas (dividendos e juros sobre o capital próprio) referen-

te a R\$ 3,35 por ação, a serem pagos em duas parcelas, em 20 de dezembro de 2022 e 19 de janeiro de 2023, respectivamente. A União, acionista controladora, receberá R\$ 16 bilhões.

“Esses resultados demonstram, mais uma vez, o alto nível de desempenho alcançado pela Petrobras. Com disciplina de capital, investindo em ativos resilientes e com taxas de retorno adequadas, a companhia vem conseguindo apresentar performance de maneira sustentável”, disse o presidente da companhia, Caio Má-

rio Paes de Andrade.

O retorno sobre capital empregado (ROCE) atingiu 15% no 3º trimestre de 2022, um crescimento em comparação com os 12,8% do trimestre anterior. A companhia pagou, no período, R\$ 73 bilhões em tributos e participações governamentais às esferas federal, estadual e municipal.

No 3º trimestre de 2022, os investimentos da Petrobras totalizaram US\$ 2,1 bilhões, enquanto nos primeiros nove meses do ano, os investimentos foram de US\$ 7 bilhões, um

crescimento de 14% em relação ao mesmo período de 2021.

A dívida bruta da Petrobras ficou em US\$ 54,3 bilhões, considerado pela companhia como um valor saudável para empresas do mesmo segmento e porte, segundo informou a estatal em nota. “A redução da dívida bruta se refletiu na diminuição do número de dias do fluxo de caixa operacional necessários para pagar juros”, diz a nota. Atualmente, em 14 dias a companhia gera fluxo de caixa operacional suficiente para pagar os juros. (Agência Brasil)

Cresce participação de ouvidorias em maratona de serviços públicos

O Diário Oficial da União publicou na sexta-feira (4) o resultado da segunda edição da Maratona de Defesa dos Direitos dos Usuários de Serviços Públicos. No total, 173 entidades de todo o país se inscreveram para o desafio – 43 instituições a mais que em 2021, quando 130 entidades se candidataram.

O objetivo foi divulgar as ações da maratona por meio de suas redes sociais. Entre as 12 mais bem colocadas em suas categorias, cinco delas são ouvidorias municipais.

As peças foram postadas com o uso da hashtag #ServiçoPúblico e o link de acesso ou outros contatos da ouvidoria. Ganharão as três instituições que reuniram mais visualizações em cada uma das quatro categorias. O engajamento do público também foi maior este

ano: o número de visualizações aumentou 96%, ao passar de 784 mil para 1,5 milhão.

“Tivemos 12 ouvidorias vencedoras, mas a maior vencedora foi a sociedade brasileira, que passou a melhor conhecer seus direitos na prestação de serviços pelo Estado”, destacou o ouvidor-geral da União, Valmir Dias.

Previamente pela Rede Nacional de Ouvidorias, a iniciativa tem como objetivo reforçar o poder transformador dos cidadãos e mobilizar as ouvidorias de todo o país na interlocução entre o Estado e a sociedade. A segunda edição da Maratona marcou os cinco anos do Código de Defesa do Usuário de Serviços Públicos, a Lei 13.460/2017.

“A iniciativa movimentou as redes sociais com publicações que levaram aos usuários conhecimento acerca dos seus direi-

tos e do papel das ouvidorias – ação prevista inclusive no Plano Nacional de Combate à Corrupção do Poder Executivo Federal. A Maratona focou principalmente na importância da produção e divulgação da carta de serviços e da avaliação dos serviços pelos órgãos e entidades públicas. Dois pontos importantes regulamentados pela referida lei”, ressaltou Dias.

A Carta de Serviços informa aos cidadãos os serviços prestados pelas instituições públicas, como acessá-los e quais são os compromissos de atendimento estabelecidos. É um instrumento de transparência, previsto no Art. 7º da Lei nº 13.460/2017.

EBC

A carta da EBC apresenta ao público 12 serviços prestados pela empresa, entre os quais acessar notícias em tempo real

gratuitamente (Agência Brasil), assistir aos vídeos da TV Brasil (TV Brasil Play) e a programação das Rádios EBC via aplicativo, tanto em aparelhos com sistema Android quanto iOS, além da transmissão em ondas curtas.

O ouvidor da EBC, Cristiano Mendonça, enfatiza a importância do documento tanto para a sociedade quanto para a gestão.

“Disponibilizar uma carta de serviços atualizada e com informações completas de acesso é uma das atribuições mais importantes da Administração Pública. Além de ser um item de transparência ativa, serve de incentivo à participação social, pois, quanto mais clara, direta e objetiva for a carta de serviços publicada, mais a sociedade tende a acessar esses produtos e incrementar o diálogo com a empresa.” (Agência Brasil)

Petrobras seguiu política de remuneração, diz diretor sobre dividendos

O diretor Financeiro e de Relacionamento com Investidores da Petrobras, Rodrigo Araújo, disse na sexta-feira (4) que a empresa atuou completamente dentro do que prevê a política de remuneração aos acionistas e que a política estabelece o pagamento de dividendos a cada 3 meses.

Segundo ele, a Petrobras não teve acesso à representação do Ministério Público Federal (MPF) junto ao Tribunal de Contas da União (TCU), que pede a suspensão imediata da distribuição de dividendos antecipada

pela empresa. Mas adiantou que, “como sempre faz”, a companhia está à disposição do TCU para prestar todas as informações.

O terceiro trimestre marcou o pagamento de tributos da ordem de R\$ 73 bilhões, acumulando este ano, até setembro, mais de R\$ 222 bilhões. Segundo o diretor, quase 55% da geração de caixa operacional retornam à sociedade em pagamento de tributos e de dividendos.

O diretor financeiro lembrou também que o pagamento de dividendos trimestrais não é

uma prática exclusiva da Petrobras, mas de todas as grandes companhias do setor de óleo e gás com políticas de dividendos semelhantes. E disse que essa prática não compromete a solidez da empresa.

Lucro

Segundo Araújo, o lucro líquido de US\$ 8,8 bilhões, obtido pela Petrobras no terceiro trimestre, é “bastante sólido e expressivo, tanto do lado operacional, como financeiro”. “Em diversas métricas, é o segundo melhor resultado da história da

companhia, precedido apenas pelo resultado do segundo trimestre deste ano, que foi o maior da empresa”, disse.

De acordo com a fórmula de 60% de fluxo de caixa livre, serão pagos dividendos aos acionistas no total de R\$ 3,35 por ação, em duas parcelas. A primeira está prevista para o dia 20 de dezembro e, a segunda, em 19 de janeiro de 2023, da ordem de R\$ 1,67 por ação ordinária e preferencial. Os dividendos do terceiro trimestre alcançam R\$ 43,7 bilhões. (Agência Brasil)

Anatel cria código 0304 para identificar ligações de cobrança

A exemplo do que já faz para diminuir a quantidade de ligações indevidas de telemarketing, a Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) adotará também um “código não geográfico” para a identificação de ligações de cobrança.

A decisão foi tomada pelo Conselho Diretor da agência durante a reunião na tarde da quinta-feira (3), quando foi aprovada a “designação do Código Não Geográfico 0304 para atividades de cobrança, nos moldes que já foi feito para o código 0303”.

Entre as justificativas apresentadas pelo conselheiro Emmanoel Campelo, está a de que a atividade de cobrança é “ofensiva em igual ou maior peso que a atividade de telemarketing em termos de volume de chamadas curtas no Brasil”.

Para começar a vigorar, será

realizada consulta pública pelo prazo de 60 dias com o objetivo de regulamentar o procedimento operacional. Posteriormente, com a publicação do ato da Anatel, as empresas terão 180 dias para implementar a medida.

Em nota, a agência lembra que, conforme previsto pela Lei Geral de Telecomunicações, cabe à União, por intermédio do órgão regulador, disciplinar e fiscalizar o funcionamento das redes de telecomunicações.

Segundo o conselheiro Moisés Moreira, “o que se busca é a adoção de condutas responsáveis por parte dessas empresas sem sobrecarregar as redes”. O conselheiro Arthur Coimbra complementou dizendo ser lamentável que o uso indiscriminado da rede de telecomunicações cause tanto transtorno aos usuários. (Agência Brasil)

11 rodovias seguem com pontos interditados por manifestantes

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) informou na sexta-feira (4) que todas as rodovias federais estão livres de bloqueios. Neste momento, 11 interdições mantêm o fluxo parcialmente impedido por manifestantes que não aceitam o resultado das eleições e seguem limitando a circulação de veículos. Segundo a corporação, 966 manifestações foram desfeitas.

No momento, há uma interdição no Amazonas, duas em Rondônia, três em Mato Grosso e cinco no Pará. Ao todo, 45 pessoas foram detidas e 5.422 autuações foram realizadas, somando R\$ 14 milhões em multas. Em balanço divulgado na sexta, 13 interdições foram reportadas.

Equipe de transição começa a trabalhar no CCBB na semana que vem

A equipe de transição indicada pelo presidente eleito Luiz Inácio Lula da Silva começa a ocupar, na segunda-feira (7), as instalações do Centro Cultural do Banco do Brasil (CCBB). A presidente do PT, deputada federal Gleisi Hoffmann (PR), visitou o local na manhã da sexta-feira (4) e disse que Lula deve vir a Brasília na semana que vem, em dia ainda não definido.

“A previsão é que, a partir de segunda-feira a gente já comece a ocupar o espaço, não com toda equipe formada, mas com equipe de administração, que fará essa parte de apoio, para que, quando as equipes da transição, das áreas temáticas chegarem, esteja tudo pronto”, disse Gleisi.

Ele falou ainda sobre a proposta de emenda à Constituição (PEC) que deve ser construída pelo go-

verno eleito para acomodar o orçamento do ano que vem, os projetos do governo Lula. A medida permitiria gastos acima do teto.

“Temos que ver todas as possibilidades para viabilizar aquilo que foi contratado nas urnas. Não podemos entrar em 2023 sem o auxílio emergencial, Auxílio Brasil de R\$ 600, sem o aumento real acima da inflação do salário mínimo. São coisas que foram contratadas com o povo brasileiro e tenho certeza de que o Congresso tem essa sensibilidade, o Tribunal de Contas da União também”, disse.

Segundo Gleisi, a área técnica do governo eleito está negociando com os parlamentares da Comissão Mista do Orçamento e, na segunda-feira (7), devem começar a sair as definições. (Agência Brasil)

Vírus sincicial respiratório impulsiona SRAG em crianças até 4 anos

Os casos de síndromes respiratórias graves em crianças até 4 anos apresentam tendência de alta, segundo o Boletim In-Grande, divulgado na sexta-feira (4) pela Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz). A pesquisa monitora os casos de síndromes respiratórias agudas graves (SRAG), casos em que síndromes gripais evoluem e causam hospitalizações.

De acordo com o levantamento, os casos associados ao vírus sincicial respiratório

(VSR) aumentaram na faixa etária e o vírus se tornou o principal causador de SRAG viral na população nas últimas quatro semanas, superando o SARS-CoV-2, vírus da covid-19.

O boletim mostra que, entre os casos com resultado laboratorial positivo para vírus respiratórios, 19,9% foram Influenza A; 0,6%, Influenza B; 26,4%, VSR; e 26,0%, SARS-CoV-2. Entre os óbitos, o SARS-CoV-2 continua a dominar, com 68,6%.

O estudo indica que o estado de São Paulo segue mostrando a presença significativa de casos positivos para Influenza nas últimas semanas, enquanto os demais estados, que tiveram sinal de aumento na presença deste vírus no mês anterior, vivem possível interrupção no crescimento, embora os dados laboratoriais ainda sejam considerados preliminares.

No estado do Amazonas foi observado aumento de casos po-

A empresa **BEFORT PARTICIPACOES SOCIETARIAS LTDA**, inscrita no CNPJ sob nº 46.035.722/0001-82, e NIRE 35238951536, diminui o seu Capital Social em R\$ 980.000,00 (novecentos e oitenta mil reais), passando o Capital Social para R\$ 20.000,00 (vinte mil reais), mediante deliberação, a empresa passa a possuir o porte de ME (Micro Empresa).

FORTE SECURITIZADORA S.A.

EDITAL DE SEGUNDA CONVOCAÇÃO PARA ASSEMBLEIA GERAL DE TITULARES DOS CERTIFICADOS DE RECEBÍVEIS IMOBILIÁRIOS DAS 395^{as}, 396^{as}, 397^{as}, 398^{as}, 399^{as}, 400^{as}, 401^{as}, 402^{as}, 403^{as}, 404^{as}, 405^{as} E 406^{as} SÉRIES DA 1^a EMISSÃO DA FORTE SECURITIZADORA S.A.
A FORTI SECURITIZADORA S.A., companhia secularizada, com sede na Rua Fidério Rentes, 23, c/c. 14, Vila Olímpia, CP 04.551-000, na Cidade e Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ nº 12.979.898/0001-70 ("Securitizadora"), nos termos do Termo de Securitização de Créditos Imobiliários das 395^{as}, 396^{as}, 397^{as}, 398^{as}, 399^{as}, 400^{as}, 401^{as}, 402^{as}, 403^{as}, 404^{as} e 406^{as} Séries da 1^a Emissão de Certificados de Recebíveis Imobiliários da Emisora ("Termo de Securitização", "Termos" e "Termos", respectivamente)

[illegible]**FORTE SECURITIZADORA S.A.**

CNPJ/ME nº 12.979.898/0001-70 - NIRE 35.300.512.944

1. FORTI E CORTI DA SCELTA DEL 21° EMISSIONE DA FORTI SECURITIZAZIONE S.A.

21.01.2021 - **CONFERENZA DI PRESENTAZIONE** - **14.00h** - **15.00h** - **16.00h** - **17.00h** - **18.00h** - **19.00h** - **20.00h** - **21.00h** - **22.00h** - **23.00h** - **24.00h** - **25.00h** - **26.00h** - **27.00h** - **28.00h** - **29.00h** - **30.00h** - **31.00h** - **32.00h** - **33.00h** - **34.00h** - **35.00h** - **36.00h** - **37.00h** - **38.00h** - **39.00h** - **40.00h** - **41.00h** - **42.00h** - **43.00h** - **44.00h** - **45.00h** - **46.00h** - **47.00h** - **48.00h** - **49.00h** - **50.00h** - **51.00h** - **52.00h** - **53.00h** - **54.00h** - **55.00h** - **56.00h** - **57.00h** - **58.00h** - **59.00h** - **60.00h** - **61.00h** - **62.00h** - **63.00h** - **64.00h** - **65.00h** - **66.00h** - **67.00h** - **68.00h** - **69.00h** - **70.00h** - **71.00h** - **72.00h** - **73.00h** - **74.00h** - **75.00h** - **76.00h** - **77.00h** - **78.00h** - **79.00h** - **80.00h** - **81.00h** - **82.00h** - **83.00h** - **84.00h** - **85.00h** - **86.00h** - **87.00h** - **88.00h** - **89.00h** - **90.00h** - **91.00h** - **92.00h** - **93.00h** - **94.00h** - **95.00h** - **96.00h** - **97.00h** - **98.00h** - **99.00h** - **100.00h** - **101.00h** - **102.00h** - **103.00h** - **104.00h** - **105.00h** - **106.00h** - **107.00h** - **108.00h** - **109.00h** - **110.00h** - **111.00h** - **112.00h** - **113.00h** - **114.00h** - **115.00h** - **116.00h** - **117.00h** - **118.00h** - **119.00h** - **120.00h** - **121.00h** - **122.00h** - **123.00h** - **124.00h** - **125.00h** - **126.00h** - **127.00h** - **128.00h** - **129.00h** - **130.00h** - **131.00h** - **132.00h** - **133.00h** - **134.00h** - **135.00h** - **136.00h** - **137.00h** - **138.00h** - **139.00h** - **140.00h** - **141.00h** - **142.00h** - **143.00h** - **144.00h** - **145.00h** - **146.00h** - **147.00h** - **148.00h** - **149.00h** - **150.00h** - **151.00h** - **152.00h** - **153.00h** - **154.00h** - **155.00h** - **156.00h** - **157.00h** - **158.00h** - **159.00h** - **160.00h** - **161.00h** - **162.00h** - **163.00h** - **164.00h** - **165.00h** - **166.00h** - **167.00h** - **168.00h** - **169.00h** - **170.00h** - **171.00h** - **172.00h** - **173.00h** - **174.00h** - **175.00h** - **176.00h** - **177.00h** - **178.00h** - **179.00h** - **180.00h** - **181.00h** - **182.00h** - **183.00h** - **184.00h** - **185.00h** - **186.00h** - **187.00h** - **188.00h** - **189.00h** - **190.00h** - **191.00h** - **192.00h** - **193.00h** - **194.00h** - **195.00h** - **196.00h** - **197.00h** - **198.00h** - **199.00h** - **200.00h** - **201.00h** - **202.00h** - **203.00h** - **204.00h** - **205.00h** - **206.00h** - **207.00h** - **208.00h** - **209.00h** - **210.00h** - **211.00h** - **212.00h** - **213.00h** - **214.00h** - **215.00h** - **216.00h** - **217.00h** - **218.00h** - **219.00h** - **220.00h** - **221.00h** - **222.00h** - **223.00h** - **224.00h** - **225.00h** - **226.00h** - **227.00h** - **228.00h** - **229.00h** - **230.00h** - **231.00h** - **232.00h** - **233.00h** - **234.00h** - **235.00h** - **236.00h** - **237.00h** - **238.00h** - **239.00h** - **240.00h** - **241.00h** - **242.00h** - **243.00h** - **244.00h** - **245.00h** - **246.00h** - **247.00h** - **248.00h** - **249.00h** - **250.00h** - **251.00h** - **252.00h** - **253.00h** - **254.00h** - **255.00h** - **256.00h** - **257.00h** - **258.00h** - **259.00h** - **260.00h** - **261.00h** - **262.00h** - **263.00h** - **264.00h** - **265.00h** - **266.00h** - **267.00h** - **268.00h** - **269.00h** - **270.00h** - **271.00h** - **272.00h** - **273.00h** - **274.00h** - **275.00h** - **276.00h** - **277.00h** - **278.00h** - **279.00h** - **280.00h** - **281.00h** - **282.00h** - **283.00h** - **284.00h** - **285.00h** - **286.00h** - **287.00h** - **288.00h** - **289.00h** - **290.00h** - **291.00h** - **292.00h** - **293.00h** - **294.00h** - **295.00h** - **296.00h** - **297.00h** - **298.00h** - **299.00h** - **300.00h** - **301.00h** - **302.00h** - **303.00h** - **304.00h** - **305.00h** - **306.00h** - **30**

FORTE SECURITIZADORA S.A.

CNPJ/ME nº 12.979.898/0001-70 - NIRE 35.300.512.944

[illegible]

Nacionais

Honda inicia a venda do New HR-V

A Honda iniciou o faturamento das versões Advance e Touring do New HR-V, ambas equipadas com o inédito motor 1.5 DI VTEC Turbo Flex. Com 177 cv de potência e 24,5 kgfm de torque, a grande novidade fica por conta exatamente do sistema de gerenciamento de combustível, que passa a contar com a tecnologia flex, permitindo o abastecimento com etanol ou gasolina, em qualquer proporção.

O moderno sistema de alta pressão da injeção direta assegura partidas a frio mesmo com o tanque cheio de etanol, dispensando, inclusive, dispositivos complementares de pré-aquecimento. Ainda que sob temperatura ambiente de até -5 °C, o tempo de espera para a partida do motor é próximo de zero.

Outra exclusividade das versões Advance e Touring é o myHonda Connect, inédita plataforma de conectividade da marca, que faz sua estreia no New HR-V. Com um menu completo de serviços, o myHonda Connect traz informação, segurança e controle do veículo de um jeito prático e fácil, conectando o motorista ao seu carro, via aplicativo no smartphone.

Fruto de um projeto 100% inédito, a nova geração do HR-V se destaca pelo espaço interno ampliado, com ainda mais conforto e versatilidade, características que fizeram a fama de seu admirado antecessor, e que agora foram redefinidas em patamar superior.

O Honda New HR-V tem quatro versões e duas motorizações, ambas com alta eficiência, priorizando, cada qual, o baixo consumo de combustível e a alta performance. As versões EX Honda SENSING e EXL Honda SENSING, que começaram a ser vendidas em agosto, são equipadas com o 1.5 DI-VTEC Flex aspirado, enquanto as versões Advance e Touring trazem o inédito 1.5 DI VTEC TURBO Flex. Para ambos, o câmbio é o consagrado CVT, ajustado para atender às demandas dos novos motores.

Tês rodas diferentes (sempre em alumínio e aro 17) equipam o New HR-V. As versões EX Honda SENSING e Touring têm, cada qual, rodas exclusivas, enquanto a EXL Honda SENSING e a Advance compartilham o terceiro modelo.

O New HR-V oferece maior conforto para seus passageiros. O espaço longitudinal para as pernas dos ocupantes do banco traseiro cresceu 35 mm, mesmo ganho notado no espaço para os pés. Adicionalmente, o encosto ganhou dois graus adicionais de reclinagem. O consagrado Magic Seat, sistema exclusivo de modularidade dos bancos, está presente no New HR-V com três modos de utilização (Utility, Long e Tall), que permite a



acomodação de objetos das mais amplas dimensões e volumes.

Outra novidade que traz mais praticidade e conforto ao New HR-V é a abertura do porta-malas sem o uso das mãos, disponível na versão Touring. Basta simular um chute sob um dos sensores de movimento abaixo do para-choque traseiro para que a tampa abra automaticamente. Além disso, o porta-malas também tem a função Walk-Away Close, inédita na Honda, que permite a operação sem o uso das mãos também na hora de retirar objetos grandes ou pesados. Antes de pegar a carga, o usuário aperta um botão na moldura inferior da tampa. Após ele retirar o objeto e se afastar do veículo, a tampa do porta-malas se fecha automaticamente. Ambas as funções só funcionam se o usuário estiver levando a carga consigo.

Novos motores

Os New HR-V EX Honda SENSING e EXL Honda SENSING vêm com o motor quatro-cilindros em linha aspirado, todo de alumínio, de 1,5 litro 16V DI DOHC i-VTEC — Intelligent Variable Valve Timing and Lift Electronic Control —, o sistema que varia a amplitude e duração da abertura das válvulas de admissão e escape. O mesmo eixo comando de válvulas de admissão tem o VTC (Variable Timing Control), que controla a sincronização, podendo variar (avancando ou retardando) a fase do comando de admissão.

Dotado de injeção direta de combustível, este motor 1.5 DI-VTEC tem potência máxima de 126 cavalos a 6.200 rpm, com etanol ou gasolina. O torque máximo é de 15,8 kgfm a 4.600 rpm (etanol) e 15,5 kgfm

a 4.600 rpm (gasolina). De acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE), os New HR-V com o motor 1.5 aspirado têm consumo na cidade de 8,8/12,7 km/l (etanol/gasolina) e, na estrada, de 9,8/12,9 km/l.

Nas versões Advance e Touring, o New HR-V traz um motor inédito e tecnologicamente muito avançado: o quatro-cilindros em linha 1.5 DI VTEC Turbo Flex. Assim como o motor 1.5 DI-VTEC Flex, ele é totalmente de alumínio e conta com injeção direta de alta pressão que dispensa a utilização de sistemas auxiliares de pré-aquecimento do combustível para partidas sob baixas temperaturas. Em ambientes com até -5 °C — situação extremamente rara no Brasil —, o tempo de espera necessário à partida do motor é próximo de zero, mesmo com o tanque abastecido com 100% de etanol. As tecnologias de controle ativo de fluxo no cabeçote vistas no motor aspirado também estão no 1.5 DI VTEC Turbo Flex: o sistema VTEC varia a amplitude e duração da abertura das válvulas de exaustão e o VTC avança ou retarda a sincronização em ambos os comandos, de admissão e de escape.

Ele apresenta potência máxima de 177 cavalos a 6.000 rpm, tanto com etanol como gasolina, e o torque máximo de 24,5 kgfm de 1.700 a 4.500 rpm (etanol ou gasolina). De acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE), o New HR-V Advance e Touring têm consumo na cidade de 7,9/11,3 km/l (etanol/gasolina) e, na estrada, de 8,8/12,6 km/l.

O câmbio CVT, de relação continua-

mente variável, reconhecido pela confiabilidade, robustez e eficiência, oferece simulação de sete marchas por meio dos paddle shifts no volante (equipamento exclusivo das versões EXL Honda SENSING, Advance e Touring). Os sistemas Step shift e EDDB (Early Down-shift During Braking), ambos disponíveis em todas as versões, contribuem para que a experiência de condução seja adequada independentemente do tipo de percurso.

Dinâmica e segurança aprimoradas O New HR-V oferece melhor estabilidade direcional, que decorre da evolução no sistema de direção e das suspensões. As melhorias ampliaram o comportamento em curva e aumentaram significativamente o conforto, sobretudo para quem viaja na traseira.

O isolamento acústico também evoluiu no New HR-V por meio da adoção de material fonoobervente de maior eficiência, assim como de espuma expansiva de poliuretano em pontos críticos da estrutura.

O modelo traz o Honda SENSING de série em todas as suas versões. O Honda SENSING é um pacote de tecnologias de segurança e assistência ao motorista que se baseia em imagens captadas por uma câmera de longo alcance e de visão grande angular (cerca de 100°) e de um microprocessador de imagem de alta capacidade. Ele oferece as seguintes funções no New HR-V: ACC; CMBS; LKAS; RDM; AHB.

Além do Honda SENSING todas as versões do New HR-V possuem diversos dispositivos de segurança, dentre os quais se destacam: seis airbags, assistente de estabilidade e tração (VSA), LaneWatch (assistente para redução de ponto cego por câmera no espelho retrovisor do lado do passageiro), assistente de partida em rampa (HSA), controle de descidas em rampas (HDC), sistema de acionamento de luzes de emergência em frenagens severas (ESS), sistema Isofix, alerta de baixa pressão dos pneus (TPMS), câmera de ré multi-visão e sensores de estacionamento.

O New HR-V traz uma lista de equipamentos e tecnologias bem completa em todas as suas versões.

New HR-V EXL Honda SENSING — faróis Full LED, botão de partida (Start/stop Engine), modos de direção Normal e ECON, rodas de alumínio aro 17", ar-condicionado automático com duplas saídas na traseira, duas portas USB para os passageiros do banco traseiro, central multimídia 8" touchscreen com Android Auto e Apple Car Play sem-fi-

Wired digital TFT de alta resolução de 4,2 polegadas, Magic Seat, bancos revestidos em tecido, banco traseiro bipartido 60/40, seis airbags, Honda SENSING HDC (controle de descida em rampa), LaneWatch (assistente para redução de ponto cego), câmera de ré, rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores, EPB (freio de estacionamento eletrônico com função Brake Hold) e alerta de pressão dos pneus (TPMS). Preço EXL Honda SENSING: R\$ 142.500.

New HR-V EXL Honda SENSING — Todos os equipamentos acima e/ou: bancos revestidos em couro, Smart Entry (desbloqueio por aproximação da chave), espelho retrovisor eletrocrômico, faróis de neblina em LED, volante revestido em couro com paddle shifts, apoio de braço central no banco traseiro, rodas de alumínio aro 17" com acabamento diferenciado, tweeters dianteiros e sensores de estacionamento traseiros. Preço EXL Honda SENSING: R\$ 149.900.

New HR-V Advance — Todos os equipamentos acima e/ou: myHonda Connect, carregador de celular por indução, painel digital TFT de alta resolução de 7 polegadas, ar-condicionado automático dual zone, modos de direção (ECON, Normal, Sport), para-choques esportivos, pondeira dupla de escape, função Tilt-Down no retrovisor direito, sensores de estacionamento dianteiros e sensor de chuva. Preço Advance: R\$ 176.600.

New HR-V Touring — Todos os equipamentos acima e/ou: banco do motorista com acionamento elétrico, partida remota do motor, rodas de alumínio aro 17" com design exclusivo, abertura automática do porta-malas por sensor de movimento com função de fechamento (Walk-Away Close), molduras externas black panel, lanternas escurecidas e tweeters traseiros (2). Preço Touring: R\$ 184.500.

O New HR-V tem três opções variadas de cores: a sólida Branco Talení; as metálicas Cinza Basalto (inédita no portfólio da Honda), Azul Cósmico e Prata Platinum; e as perolizadas Branco Topázio, Cinza Grafeno (novas no HR-V), Preto Cristal e Vermelho Mercúrio.

A cor padrão do revestimento interno é preta, com tecido na EXL Honda SENSING e couro na EXL Honda SENSING. As versões Advance e Touring com carroceria nas cores Branco Topázio, Cinza Basalto, Azul Cósmico e Cinza Grafeno têm revestimento de couro cinza claro.

A garantia do Honda New HR-V é de 3 anos, sem limite de quilometragem.

Chega a Toyota Hilux SRX Limited



A Toyota apresenta ao mercado brasileiro uma nova versão do picape líder em seu segmento: a Hilux SRX Limited. Com a ampliação do portfólio, a gama ganha uma opção que agrega mais itens exclusivos que oferecem mais conforto e comodidade aos usuários, atributos que se somam aos muitos outros já reconhecidos pelos clientes da picape, como qualidade, durabilidade e a confiabilidade da marca Toyota. A venda da versão Limited para todo o território ao preço de R\$ 337.990.

Versátil, a Hilux Limited herda as mesmas características da configuração tipo de linha SRX, com design moderno, desde os faróis dianteiros, grade e para-choques. Internamente se destaca pelo áudio totalmente integrado ao painel de instrumentos. Entretanto, seu grande diferencial está na inclusão de itens de conforto, para melhor experiência de condução e passeio.

Para se destacar, a versão especial Limited foca no aprimoramento da experiência de condução para uma maior praticidade no uso. Com isso, novos acessórios incorporam o modelo:

Retrovisor externo com rebatimento automático: além dos itens já conhecidos de sua versão base (SRX), como o indicador de direção e o rebatimento elétrico acionado por meio de um botão, a Limited possui o rebatimento automático após o travamento e des-

travamento do veículo via alarme, trazendo ainda mais conforto e praticidade.

Capota rígida: do tipo esteira manual com trava, que facilita o manuseio para abertura e fechamento. Prática, transforma o compartimento traseiro em porta-malas, garantindo segurança no transporte de cargas.

Tampa traseira: na nova versão, compartimento recebe assistência de abertura e fechamento e trava elétrica, acionada remotamente. A adição desses itens facilita a utilização da carga no dia a dia, tornando o manuseio mais prático e suave.

Motor e transmissão

A Hilux SRX Limited traz o motor diesel 2.8L 16V, que gera 204 cv de potência e torque de 50,9 kgfm a 2800 rpm. Acoplado transmissão automática sequencial de seis velocidades, este motor alia força e economia, sendo o motor 4 cilindros mais potente e econômico da categoria. Participante do PBEV — Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do INMETRO 2022 — o modelo apresenta dados de 10,1 km/l no percurso urbano e 11,3 km/l no percurso rodoviário.

Como segurança é um dos principais pilares da Toyota, vale destacar que a versão Limited incorpora todas as características e sistemas que fazem da picape uma das mais completas do país.

O seu pacote incorpora o sistema de

monitor de visão 360° (Panoramic View Monitor — PVM), que vai agregado no modo de exibição do display com suporte ao motorista na identificação de movimentos ao redor de todo o veículo, incluindo a câmera frontal, uma em cada lateral e a traseira, totalizando quatro dispositivos para abranger todos os ângulos do veículo. O sistema atua como um auxiliar de visibilidade das áreas de pontos cegos, com imagens nítidas e linhas de suporte na tela que ajudam a delimitar a distância entre obstáculos.

A nova versão também conta com o sistema de segurança ativa, o Toyota Safety Sense (TSS), que traz a função que detecta pedestres e ciclistas, por meio do Sistema de Pré-Colisão Frontal (PCS). O TSS é complementado pelas funções: Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) e Sistema de Alerta de Mudança de Faixa com condução assistida (LDA). É importante observar que esses sistemas são projetados para auxiliar o motorista e não para substituí-lo.

Vale destacar que, desde a versão cabine simples, voltada para o trabalho, a Hilux já vem dotada de dois airbags frontais e um de joelho para o motorista, bloqueio do diferencial traseiro (com acionamento elétrico), freios ABS e sistema auxiliar EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) nas quatro rodas, cintos de segurança de três pontos para todos os bancos, com pré-tensionador e limitador de força para o condutor e passageiro.

A linha ainda tem assistente de subida (HAC), controle eletrônico de estabilidade (VSC), controle eletrônico de tração (A-TRC) e luz de frenagem emergencial automática. Nas versões cabine dupla, a Hilux ainda vem com mais quatro airbags, sendo dois laterais e dois de cortina, sistema universal ISOFIX® para fixação de cadeirinha para crianças no banco traseiro e assistente de rebote.

Com a chegada da versão SRX Limited, os preços da gama Hilux ficam assim:

Versão	Preço R\$
GR-S	R\$ 354.790
SRX Limited	R\$ 337.990
SRX/A/T	R\$ 325.490
SRV A/T	R\$ 290.690
SRV A/T	R\$ 273.090
STD Power Pack	R\$ 244.390
Cabine Simples	R\$ 228.490
Chassi	R\$ 220.690

Importados

Audi amplia garantia de veículos elétricos



A Audi do Brasil anuncia a ampliação do programa Audi Approved plus, o exclusivo programa de seminovos certificados da marca no país. A partir de agora, os modelos elétricos da marca estão incluídos no programa e recebem garantia adicional de um ano, além da garantia original de fábrica de 48 meses e 8 anos da bateria de alta tensão.

Além da garantia estendida, o programa oferece como diferencial um inspeção rigorosa dos veículos, a qual verifica 188 itens, em carros com motor a combustão, e mais 19 itens no caso dos veículos carros elétricos. Entre os itens verificados estão desde componentes mecânicos e elétricos até a saúde e vida útil da bateria. Se necessário, o serviço restaura o veículo para a sua condição original de fábrica por meio de peças genuínas da Audi.

O serviço oferece ainda assistência 24h que contempla chaveiro, pane seca, despachante, transporte alternativo, hospedagem, troca de pneu, serviço de guincho e carro reserva, caso haja a necessidade de reparo no veículo. Além disso, é possível adquirir condições exclusivas de financiamento da Audi Financial Services, com taxas diferenciadas e parcelas fixas mensais.

O Audi Approved plus é mais do que um programa de seminovos certificados. Ele integra a rede de serviços de pós-vendas e assistência técnica que visam preservar as características originais dos veículos e ampliar a sua vida útil aos futuros clientes que buscam um modelo da marca com a mesma segurança, atributos e vantagens dos veículos novos.

Audi e-tron conquista prêmio de Maior Valor de Revenda

O Audi e-tron foi premiado recentemente na 9ª edição do Selo Maior Valor de Revenda — Autos 2022, realizada pela Agência Autoinforme em parceria com a Textoflex de Comunicação. O modelo elétrico apresentou uma valorização de 0,4% no último ano, o único entre todos os elétricos, e foi o vencedor na categoria Elétricos acima de R\$ 300 mil. A pesquisa abrangeu dados de julho deste ano comparados com os preços praticados do zero km em agosto de 2021.

Como funciona o Audi Approved Plus O programa Approved Plus é válido para veículos com até cinco anos de vida ou até 100 mil quilômetros rodados. No caso dos veículos elétricos, há a conferência da integridade da bateria de alta tensão para assegurar ao cliente que esta está íntegra e em perfeitas condições. Em 2022, o programa estimo comercializar mais de 1200 veículos seminovos em todo o país até o fim deste ano.

As concessionárias Audi Center em todo o Brasil são responsáveis pelos serviços de revisão, inspeção e troca de peças dos veículos que farão parte do Audi Approved plus. Além disso, as concessionárias também cuidam das compras dos seminovos e a assistência, caso seja necessário.

Após a contratação do serviço ou a venda do carro, os clientes Audi têm a opção de pagamento por meio do financiamento da Audi Financial Service, com taxas diferenciadas e parcelas fixas mensais. Assim, o cliente pode obter um seminovo premium, com uma garantia maior e com a segurança de que o veículo foi minuciosamente inspecionado, o que garante a ampliação da vida útil do produto.