



São Paulo terá multivacinação no final de semana

Crédito a pessoas físicas fica 32% mais caro em um ano e meio

Página 3

Aprovada nova lei de estágio de 6 horas para estudantes de nível superior

Página 4

TRE-SP recomenda consulta antecipada a local de votação

O Tribunal Regional Eleitoral de São Paulo (TRE-SP) recomenda a consulta antecipada aos locais de votação, que podem ter sido alterados em relação aos pleitos anteriores. Segundo o tribunal, os cartórios eleitorais podem ter feito adequações, mudando as seções eleitorais. Por isso, é importante que a informação seja conferida antes do eleitor sair de casa no próximo dia 2 de outubro.

A consulta aos locais de votação pode ser feita na página do TRE, na aba Local de Votação - Consulta, a partir do nome, número do título de eleitor ou CPF.

O aplicativo e-Título também fornece, além do título de eleitor digital, a geolocalização do local de votação.

A informação pode ainda ser obtida pela central de atendimento com uma ligação para o número 148.

Previsão do Tempo

Sábado: Sol o dia todo sem nuvens no céu. Noite de tempo aberto ainda sem nuvens.



Domingo: Sol o dia todo, com muitas nuvens de manhã. À noite, pancadas de chuva.



Segunda: Chuva durante o dia e à noite.



Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	5,24
Venda:	5,24
Turismo	
Compra:	5,36
Venda:	5,43
EURO	
Compra:	5,08
Venda:	5,08

Número de candidatas em eleições gerais é o maior em duas décadas



Ao menos desde 2002, as eleições gerais não registram uma participação feminina tão expressiva, seja em números absolutos, com 9.239 candidatas, ou em proporção do total, com 33,81% das candidaturas aptas sendo de mulheres.

Os dados, do Tribunal Superior Eleitoral (TSE), levam em

consideração somente as candidaturas aptas, ou seja, aquelas que atenderam a todos os critérios legais e formais e foram deferidas pela Justiça Eleitoral.

Em 2018, por exemplo, quando já valia a imposição aos partidos de que ao menos 30% de candidaturas femininas, as mulheres representaram 31% (8.075) dos

candidatos aptos a receber votos. Em 2014, essa proporção foi de 28,81% (6.331).

Os números refletem até mesmo na corrida presidencial, em que há quatro mulheres na disputa pelo Planalto. Ao menos desde 2002 não há um número tão expressivo de mulheres disputando cargos eletivos.

São Paulo recebe diploma de Capital Verde Ibero-americana 2022

Página 2

Pais podem negociar reajuste nas mensalidades com as escolas

Fim do ano chegando e junto com ele o período de renovação de matrícula nas escolas e do reajuste das mensalidades. Os pais ficam sempre de olho no percentual que vai ser aplicado sobre as taxas escolares. Mas será que existe um valor máximo de reajuste permitido? É possível negociar esse aumento?

Quem os pais devem procurar se considerarem o percentual abusivo? A presidente do Sindicato dos Estabelecimentos Particulares de Ensino no DF (Sinepe), Ana Elisa Dumont, explicou que não existe um percentual máximo que as escolas devem aplicar de reajuste determinado pela legislação. Página 3

Propaganda Eleitoral Fone: 3258 1822

Esporte

Estreias de gente grande no Sertões BRB

Quem encarou pela primeira vez o rally na edição em que ele se tornou o maior do mundo não se intimidou com tantas dificuldades. E mostrou que desafios existem para serem vencidos

Estrear no Sertões BRB na edição histórica dos 30 anos, com mais de sete mil quilômetros de percurso, do Paraná ao Pará poderia soar como uma grande loucura, considerando que o desafio foi extremo mesmo para competidores de grande experiência nos rallies cross-country de longa duração. Pois uma saudável dose de loucura ajudou a levar adiante quem encarou o maior rally das Américas pela primeira vez justamente no ano em que ele também foi o maior do mundo. E não se intimidou diante das 14 etapas para se descobrir gigante por natureza.

O citarrinense Julio Cesar Bonotto jamais havia participado de uma prova de velocidade, tampouco competido com um UTV. Acostumado aos rallies de regularidade, aceitou o convite feito por amigos, alguns deles experientes no Sertões como o alemão radicado em São Bento do Sul Sven Fischer. Ele se transformou em um dos integrantes da equipe SBS Mepel (a sigla é a da cidade), que, com a presença dos familiares, transformou a experiência em uma grande diversão - e olha que houve proble-

mas com veículos de apoio pelo caminho. Nada que diminuísse a empolgação.

Ao lado do navegador Bruno Tesser, Julio admite que teve dificuldades nos primeiros dias com aspectos típicos dos rallies cross-country, como a presença do Stella (sistema de navegação usado também para alertar o competidor da aproximação de um rival mais rápido, em condição de ultrapassagem). Com o andar da prova, não só começaram a se sentir à vontade com o novo universo, como se viraram brigando pela vitória na categoria UTV3 (UTVs de menor preparação). Mesmo com alguns contratempos mecânicos. Que por pouco não fizeram o sonho, literalmente, 'morrer na praia'.

A quebra do motor no fim da última etapa, de Paragominas a Salinópolis, podia marcar o fim da linha. Começou aí uma das histórias que apenas o Sertões proporciona. O reboque salvador para chegar à rampa final veio justamente de Pamela Bozzano, que brigava com Julio e Bruno pela vitória na UTV3. Graças a isso o UTV #281 completou a especial e assegurou o vice, atrás apenas de outra dupla estreante: Pa-



Recuperação da Covid-19 foi o estímulo que faltava para Nelson Gonçalves encarar o rally

mela e Enio Bozzano.

Na mesma equipe estavam os irmãos Gabriel e Vitor Hugo Boff. Os gaúchos de Estação (RS) começaram no rally de velocidade, se enveredaram pelo cross-country e resolveram disputar o Sertões com o menor modelo entre os carros: um valente e veterano Mitsubishi Pajero TR4. Contraste total com a Toyota Hilux DRK T1+ vitoriosa na geral com Lucas Moraes e Kaique Bentivoglio, máquina de milhões de euros.

Seria necessário acelerar

participação valeu um terceiro lugar na Production T2, com direito à impressionante 11ª posição na geral.

Da UTI à praia
Também houve quem quisesse acelerar pela primeira vez no Sertões como uma celebração à vida. O paulista Nelson Gonçalves chegou a ser internado ano passado numa UTI com um quadro grave de Covid-19. Felizmente se recuperou e resolveu se inscrever para realizar um sonho até então adormecido. Se cada vez mais é preciso viver o agora, foi o que ele fez, no comando de uma Honda CRF 450X. Cada etapa superada despertou a vontade de mais, e assim ele chegou a Salinópolis. Com as lágrimas mais que justificadas ao receber sua medalha.

Siga-nos em nossas redes sociais e saiba tudo sobre o SERTÕES BRB: Site: www.sertoes.com; Instagram: @sertoes

autojornal

o dia a dia motorizado

São Paulo recebe diploma de Capital Verde Ibero-americana 2022

A cidade recebe o título "São Paulo Capital Verde Ibero-americana", concedido em reconhecimento pelos avanços da cidade rumo ao fortalecimento e a consolidação das áreas verdes e da biodiversidade urbana do município. A entrega será feita durante a 3ª Reunião do Comitê de Cidades Sustentáveis e Resilientes da União de Cidades Capitais Ibero-americanas (UCCI) nos dias 27, 28 e 29 de setembro.

A abertura acontecerá a partir das 9 da manhã, na Sala do Conservatório da Praça das Artes, onde estarão presentes o Prefeito Ricardo Nunes e a Secretária Municipal de Relações Internacionais, Marta Suplicy. "A Prefeitura continua firme com o compromisso de cuidar da questão ambiental. Temos 48,18% da nossa área de cobertura vegetal, então podemos afir-

mar que São Paulo vem dando exemplo para o mundo e é por isso que agradecemos esse título e continuamos com a nossa missão", disse o prefeito, Ricardo Nunes.

Dentre projetos e parcerias internacionais que a cidade tem firmado nos últimos anos com redes internacionais, estão: Cidades e Governos Locais Unidos (CGLU), que Marta Suplicy presidiu, em 2004; Fundação Ellen MacArthur, que tem se debruçado na difusão de projetos voltados à Economia Circular, sendo que São Paulo tem sido considerada estratégica, ao lado de Nova York e Londres e com a ONU, nas questões ambientais e habitacionais.

"A UCCI representa a união dos povos ibero-americanos. Temos parceria sólida com esta rede, que nos possibilita reatualizar nosso Relatório Anual de

Localização dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, que agora finalizamos a segunda etapa em cooperação com Buenos Aires e cidade do México", explica a secretária.

Os chefes de governo das cidades membro da UCCI participaram de painéis nos quais serão apresentadas e debatidas experiências municipais com a finalidade de propor recomendações para soluções a problemas comuns às cidades ibero-americanas.

A agenda conta com painéis técnicos com foco em resiliência climática e sustentabilidade, visitas técnicas a equipamentos públicos da cidade, dinâmicas de debate na perspectiva ibero-americana. No último dia, haverá o encontro de encerramento do projeto de cooperação integral coordenado por São Paulo, "Economia Circular enquanto mecanismo inovador de imple-

mentação da Agenda 2030", bem como o lançamento do Chamado à Ação em Economia Circular e a discussão do documento-síntese da reunião do Comitê.

Durante a XIX Assembleia Geral da UCCI em novembro de 2021, a Cidade de São Paulo conquistou o título de Capital Verde Ibero-americana de 2022, que foi estabelecido pela UCCI em 2005, para reconhecer as políticas de governos locais que busquem fortalecer e consolidar as áreas verdes e a biodiversidade urbana, como base para avançar na direção de uma cidade sustentável e de obter a presidência do Comitê Setorial de Cidades Sustentáveis e Resilientes.

O título se dá pelas conquistas da cidade de São Paulo no âmbito do verde. Segundo dados da Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente

(SVMA), em 2022, cerca de 27,7 milhões de pessoas visitaram os parques municipais, dos quais nove foram revitalizados este ano. Já foram produzidas 836,2 mil mudas nos três viveiros municipais e a meta é alcançar 1,1 milhão, assim como o plantio de 45 mil árvores até dezembro. Foram atendidos na cidade 4.482 animais silvestres.

"É com muita alegria que recebemos o título de Capital Verde Ibero-americana. Nossa atuação está voltada para a preservação e ampliação de áreas verdes para a população. Sete novos parques foram entregues desde 2017 e pelo menos mais cinco serão inaugurados até o fim da gestão. Uma cidade com crescimento sustentável garante um futuro melhor e mais resiliente", afirma o Secretário do Verde e do Meio Ambiente, Eduardo de Castro.

Ao longo de 2022, como Capital Verde Ibero-americana, São Paulo lançou Plano de Ação Municipal da Agenda 2030, promoveu a Virada ODS com a proposta de popularizar os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), agenda aprovada por 193 países-membros da ONU em 2015, e que é executada pela administração municipal em diversas ações.

Além disso, participou como cidade coordenadora e associada de projetos de cooperação integral da UCCI, lançou o curso "Monitoramento e Avaliação dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável em Cidades Ibero-americanas" e está elaborando Plano Municipal de Redução de Riscos, em estreita colaboração com o plano de planejamento de combate aos efeitos negativos das mudanças climáticas e dos desastres naturais.

Prefeitura ultrapassa a marca de 200 jardins de chuva na cidade

Com a meta de reduzir os impactos causados em zonas de alagamento, o programa Jardins de Chuva traz soluções baseadas na natureza e que também aumentam as áreas verdes inovadoras da cidade. A iniciativa da Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal das Subprefeituras (SMSUB), contribui de forma eficiente para maior permeabilidade do solo, através de uma drenagem natural das águas das chuvas, além de deixar a cidade ainda mais bonita.

São várias iniciativas dentro do programa: o jardim de chuva, as vagas verdes, os bosques de conservação, calçadas com poços de infiltração, Land Art, escadarias verdes e biovaletas. Ao todo, somam 229 tipos de interven-

ção verde, em todas as regiões da cidade. Só neste ano, o programa foi implantado em 27 áreas e outras 28 estão em estudo ou com o projeto em andamento. A meta é chegar até 2024 com 400 novas unidades.

O jardim de chuva absorve 30% mais a água que o jardim tradicional, o que favorece o escoamento mais rápido e eficiente, além de alimentar os aquíferos. Ele é feito em uma área escavada com cerca de 1,20 m de profundidade e, inicialmente, preenchida com entulho reciclado/rachão. Sobre esse material poroso, é recolocada a terra com composto orgânico produzido pelos pátios de compostagem. Em cima disso, são colocadas as plantas de pequeno ou médio porte.

55400
Deputada Estadual
Marta Costa

Na ROTA contra o crime!
Capitão **Contente Lopes** Deputado Estadual
22.138

AGORA É ELISEU GABRIEL!
DEPUTADO FEDERAL
Muito mais força para nossa região
4012
professor **Eliseu Gabriel**

DONATO 13700
DEPUTADO ESTADUAL
Junto com Lula presidente e Haddad governador para melhorar São Paulo e o Brasil
LULA 13 **Donato 13700** **Haddad 13**

CESAR NETO
www.cesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)
Vereadores Donatelli (PT) e George Hato (MDB), candidatos pra Assembleia. Eliseu Gabriel (PSB) e Sidney Cruz (SD) são candidatos pra Câmara Federal

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Deputada Marta Costa (PSD), capitão Contente Lopes (PL), delegado Olim (PP) e o veterano/simão Campos Machado (Avante) candidatos a mais uma reeleição

CONGRESSO
Deputado Gilberto Nascimento (PSC) candidato à mais uma reeleição. As vezes perde e ganha (espiritual), em relação ao Datena não ser seu candidato ao Senado...

BRASIL
...A novidade é a candidatura pela reeleição do primeiro general da história do Exército brasileiro a ser eleito pelo estado de São Paulo, no caso Petermelli (União).

ANO 30
Cesar Neto é jornalista e publica a coluna diária de política - cesarneto.com - na imprensa (Brasil) desde 1993. Recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia (São Paulo)

Email cesar@cesarneto.com ... Twitter [@cesarnetoreal](https://twitter.com/cesarnetoreal)

cesar@cesarneto.com

JUNTOS PELO BEM COMUM
UNIDOS POR SÃO PAULO
10 22 222
GENERAL PETERNELLI **MARIA HELENA PETERNELLI**
4444 44444
DEPUTADO FEDERAL DEPUTADA ESTADUAL
PROPAGANDA ELEITORAL CNJ Nº: 47.394.468/0001-50 / 47.394.286/0001-70

DELEGADO OLIM
11.777
DEPUTADO ESTADUAL

Gilberto Nascimento
DEPUTADO FEDERAL
2020
@gnascimento_20 @GilbertoPSC20

O deputado de São Paulo
70140
DEPUTADO ESTADUAL
Campos Machado

O Federal do LULA!
JOSÉ AMÉRICO
DEPUTADO FEDERAL
1360

Pais podem negociar reajuste nas mensalidades com as escolas

Fim do ano chegando e junto com ele o período de renovação de matrícula nas escolas e do reajuste das mensalidades. Os pais ficam sempre de olho no percentual que vai ser aplicado sobre as taxas escolares. Mas será que existe um valor máximo de reajuste permitido? É possível negociar esse aumento? Quem os pais devem procurar se considerarem o percentual abusivo?

A presidente do Sindicato dos Estabelecimentos Particulares de Ensino no DF (Sinepe), Ana Elisa Dumont, explicou que não existe um percentual máximo que as escolas devam aplicar de reajuste determinado pela legislação. O que está em vigor é a Lei de Mensalidades que determina que as escolas devem apresentar aos pais, quando

solicitado, uma planilha de custos que justifique o aumento nas taxas. E esse valor pode variar de acordo com a proposta pedagógica da instituição, com melhorias na estrutura física e com carga horária. Ana Elisa destacou que é impossível determinar um valor padrão de reajuste já que cada escola oferece serviços diferentes.

"Não há como ser um reajuste único para todas as escolas tendo em vista que elas têm propostas pedagógicas diferentes, períodos diferentes e aulas diferentes. A precificação das mensalidades é feita com base no que é fornecido dentro dessa planilha de custos e não mensurado com um índice específico."

Mas o fato de não existir um teto para o aumento das men-

salidades escolares não quer dizer que os pais não possam negociar esses valores. O presidente da Associação de Pais e Alunos de Instituições Particulares de Ensino do DF (Aspa), Alexandre Veloso, explicou que os pais podem e devem pedir que as escolas apresentem as planilhas de custo que justifiquem o reajuste nas mensalidades.

Além disso, é possível abrir uma negociação de descontos em cima dos novos valores, apesar de as instituições não serem obrigadas, por lei, a concederem esse abatimento.

Alexandre sugere que os pais se reúnam em grupos para visitar a direção das escolas e tentar sensibilizar os gestores em relação à situação econômica do país nesse cenário de pós-pandemia.

"A grande maioria dos pais, a massa de servidores públicos, não teve qualquer tipo de aumento nesse período. E bem como os próprios pais e responsáveis da atividade privada também tiveram uma queda de arrecadação."

Outro ponto que é preciso ficar atento é o de venda casada: as escolas não podem condicionar a compra de materiais e uniformes com outras taxas escolares. Alexandre destacou ainda que é importante que os pais leiam o contrato de prestação de serviços e fiquem atentos a itens como juros para atrasos de mensalidade e multas rescisórias.

Em caso de dívida, as famílias podem procurar o Procon ou o Ministério Público de Proteção à Educação de seus estados. (Agência Brasil)

TST instala totens para ampliar acesso à Justiça do Trabalho

O Tribunal Superior do Trabalho (TST) começou a instalar na quinta-feira (22) totens interativos em cidades do interior do país. A medida permitirá que os cidadãos acessem eletronicamente os serviços prestados pela Justiça do Trabalho. O primeiro equipamento foi instalado na prefeitura de Ialabela, em Goiás.

Com os aparelhos, será possível verificar o andamento de processos, descobrir a localização da vara trabalhista

mais próxima, informar-se sobre os direitos e deveres dos trabalhadores e obter dicas de saúde e segurança no trabalho.

Também estão disponíveis canais para denúncias e para adesão ao programa de conciliação de dívidas trabalhistas. Segundo o TST, o equipamento também será instalado em Macaíba, no Rio Grande do Norte, e em Serrinha, na Bahia. Os totens serão instalados em prefeituras, bancos e órgãos públicos. (Agência Brasil)

Polícia Federal combate fraude na obtenção de registro para atiradores

A obtenção fraudulenta, por despachantes com atuação no Exército, de Certificado de Registro (CR) para atiradores e caçadores é alvo da Operação Registro Armado, da Polícia Federal, na sexta-feira (23).

Na ação, cerca de 30 policiais federais estão cumprindo cinco mandados judiciais de busca e apreensão em Goiânia, expedidos pela 11ª Vara Federal da Seção Judiciária do Estado de

Goiás. "A presente etapa da operação busca localizar, nos endereços de cumprimento dos mandados, computadores, celulares e documentos, que servirão de provas durante as investigações", informou a PF.

O grupo investigado poderá responder pelos crimes de uso de documentos falsos, além de formação de quadrilha, cujas penas somadas podem alcançar 13 anos de prisão. (Agência Brasil)

Seminário em Manaus discute impactos da tecnologia 5G

Um seminário realizado na quinta-feira (22) em Manaus discutiu os impactos da tecnologia 5G em vários setores, como educação, indústria e meio ambiente. O presidente Jair Bolsonaro e vários ministros participaram do evento.

"O Brasil é o primeiro país da América Latina com 5G e é uma coisa fantástica. Há três meses estive no Piauí e fui conhecer a primeira fazenda 5G no Piauí. A produtividade aumenta em quase 20% com essa tecnologia", disse o presidente.

O ministro da Educação, Victor Godoy, participou do evento e exaltou a chegada do 5G como um marco. Segundo Godoy, a tecnologia permitirá a ampliação da conectividade para os estudantes brasileiros, até mesmo nas localidades mais distantes do país. A expectativa do ministério é de que até o final de 2023 todas as escolas públicas do país tenham acesso à internet de qualidade.

Também presente ao evento, o ministro do Meio Ambiente, Joaquim Leite, afirmou que a integração, a ser promovida pelo 5G, poderá levar também à proteção ambiental. "O maior impacto, especialmente para o bioma amazônico, é integração", disse ele, referindo-se a investimentos em infraestrutura e também

em tecnologias. "Por exemplo, eu posso trabalhar no meio da floresta com uma tecnologia de última geração, que me traz a capacidade de desenvolver uma atividade que pode estar ligada à própria tecnologia ou agricultura. Você tem várias atividades", acrescentou.

O ministro das Comunicações, Fábio Faria, disse que o governo está mudando o país e "nos tornamos um país tecnológico".

Durante o encontro, o vice-presidente da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas (Fiemam), Nelson Azevedo, afirmou que a implantação do 5G vai suprir o vazio da chegada de tecnologia nas regiões mais remotas.

Segundo Azevedo, o 5G levará integração e informação a essas regiões, além de possibilitar que todos os setores atuem de forma conjunta. "Vamos ter que aprender a lidar com as questões que impedem a chegada da conectividade e formação tecnológica. Temos que estar prontos para atender as peculiaridades de cada região também".

A internet 5G foi implantada, no Brasil, em 5 de julho e a primeira cidade a receber foi Brasília. Agora, a tecnologia já está funcionando em 22 capitais e a previsão é de que esteja liberada em todas as capitais do país até o fim de outubro. (Agência Brasil)

Crédito a pessoas físicas fica 32% mais caro em um ano e meio

O ciclo de alta da Selic (juros básicos da economia), que chegou ao fim na última quarta-feira (21), encareceu o crédito em 32% para pessoas físicas e 45% para empresas, divulgou a Associação Nacional dos Executivos de Finanças, Administração e Contabilidade (Anefac). Embora as elevações mais recentes tenham tido impacto pequeno nos financiamentos e empréstimos, o saldo final é considerável após um ano e meio de reajustes contínuos.

De março de 2021 a setembro deste ano, o Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central elevou a Selic de 2% para 13,75% ao ano. Em alguns casos, o impacto acumulou e elevou o valor final dos financiamentos em montantes superiores a R\$ 10 mil, segundo a Associação Nacional dos Executivos de Finanças, Administração e Contabilidade (Anefac).

TSE identifica R\$ 605 milhões em transações suspeitas de campanhas

O Tribunal Superior Eleitoral (TSE) identificou R\$ 605 milhões em transações suspeitas após análise da prestação de contas parcial de campanha, entregue pelos candidatos entre os dias 9 e 13 de setembro.

Ao todo, foram detectados 59.072 casos de doações ou gastos potencialmente irregulares, informou a Justiça Eleitoral. De acordo com o TSE, os casos agoram serão apurados "com o levantamento de provas materiais e de informações mais aprofundadas".

Segundo a Anefac, o juro médio para as pessoas físicas passou de 92,59%, no início de 2021, para 122,65% ao ano agora. Para as pessoas jurídicas, a taxa média saiu de 41,2% para 59,92% ao ano. Isso representa encarecimento de 32,44% nas taxas anuais para pessoas físicas e de 45,44% para empresas.

A Anefac fez simulações para medir o impacto da alta da Selic em um ano e meio. No financiamento de uma geladeira de R\$ 1,5 mil em 12 prestações, o comprador desembolsa R\$ 6,97 a mais por prestação e R\$ 83,67 a mais no valor final com a taxa Selic atual. O cliente que entra no cheque especial em R\$ 1 mil por 20 dias paga R\$ 6,47 a mais.

A Anefac também produziu uma simulação sobre o impacto da nova taxa Selic sobre os rendimentos da poupança. Com a taxa de 13,75% ao ano, a caderneta só rende mais que os fun-

dos de investimento quando o pagamento da última parcela.

Um empréstimo de R\$ 500 em 12 meses numa financeira sai R\$ 3,70 mais caro por prestação e R\$ 44,42 mais caro no total. No financiamento de um automóvel de R\$ 40 mil por 60 meses, o comprador pagará R\$ 218,46 a mais por parcela e R\$ 13.107,83 a mais no total da operação.

Em relação às pessoas jurídicas, as empresas pagam R\$ 1.437,03 a mais por um empréstimo de capital de giro de R\$ 50 mil por 90 dias, R\$ 539,21 pelo desconto de R\$ 20 mil em duplicatas por 90 dias e R\$ 94,67 a mais pela utilização de conta garantida no valor de R\$ 10 mil por 20 dias.

A Anefac também produziu uma simulação sobre o impacto da nova taxa Selic sobre os rendimentos da poupança. Com a taxa de 13,75% ao ano, a caderneta só rende mais que os fun-

dos de investimento quando o pagamento da última parcela.

Um empréstimo de R\$ 500 em 12 meses numa financeira sai R\$ 3,70 mais caro por prestação e R\$ 44,42 mais caro no total. No financiamento de um automóvel de R\$ 40 mil por 60 meses, o comprador pagará R\$ 218,46 a mais por parcela e R\$ 13.107,83 a mais no total da operação.

Em relação às pessoas jurídicas, as empresas pagam R\$ 1.437,03 a mais por um empréstimo de capital de giro de R\$ 50 mil por 90 dias, R\$ 539,21 pelo desconto de R\$ 20 mil em duplicatas por 90 dias e R\$ 94,67 a mais pela utilização de conta garantida no valor de R\$ 10 mil por 20 dias.

A Anefac também produziu uma simulação sobre o impacto da nova taxa Selic sobre os rendimentos da poupança. Com a taxa de 13,75% ao ano, a caderneta só rende mais que os fun-

das de renda como o Auxílio Brasil. Levantam suspeita também os casos de empresas criadas neste ano e tendo como sócio algum filiado a partido ou parente de candidato.

No lado das receitas, as principais suspeitas recaem sobre doações feitas por pessoas beneficiárias de programas sociais ou com renda incompatível com o valor doado. Foram identificadas, por exemplo, seis doadores falecidos e 190 desempregados.

"Ainda despertou o interes-

sa de renda como o Auxílio Brasil. Levantam suspeita também os casos de empresas criadas neste ano e tendo como sócio algum filiado a partido ou parente de candidato.

No lado das receitas, as principais suspeitas recaem sobre doações feitas por pessoas beneficiárias de programas sociais ou com renda incompatível com o valor doado. Foram identificadas, por exemplo, seis doadores falecidos e 190 desempregados.

"Ainda despertou o interes-

sa de renda como o Auxílio Brasil. Levantam suspeita também os casos de empresas criadas neste ano e tendo como sócio algum filiado a partido ou parente de candidato.

No lado das receitas, as principais suspeitas recaem sobre doações feitas por pessoas beneficiárias de programas sociais ou com renda incompatível com o valor doado. Foram identificadas, por exemplo, seis doadores falecidos e 190 desempregados.

"Ainda despertou o interes-

Prefeitura de SP reembolsa parte do IPVA para incentivar uso de carro à hidrogênio ou elétrico

A Prefeitura de São Paulo mantém o benefício do Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) para donos de carros elétricos ou movidos a hidrogênio em 2023. Esse dinheiro pode ser usado para desconto no IPTU ou alternativamente a ser recebido em conta bancária. O decreto nº 61.819 foi publicado na última sexta-feira (16) e faz parte da política do município de estimu-

lar a aquisição desses veículos. O valor a ser restituído é a quota-parte disponível do IPVA pertencente ao Município, descontado o percentual destinado ao Fundo de Manutenção e Desenvolvimento da Educação Básica e de Valorização dos Profissionais da Educação (FUNDEB).

Para ter direito, o veículo deverá estar cadastrado no Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM), com o

código que indique uso de eletricidade ou gás hidrogênio como combustível, de forma exclusiva ou em associação com outros combustíveis. O limite do valor a ser devolvido corresponde a 103 UFESP, atualmente de R\$ 3.292,00.

Para ter esse benefício, o município deverá fazer a solicitação no portal 156 a partir de maio de 2023, referente ao ano de 2022. Ele poderá optar por

receber o crédito em conta corrente ou abater o valor do IPTU.

Em 2022, foi reservado o montante de R\$ 2 milhões para a restituição do IPVA dos veículos elétricos. Em junho deste ano foram efetuados reembolsos, cujo montante foi de R\$ 1.667 milhão para 1.128 solicitações. Em setembro, será gerado um novo lote para pagamento, utilizando o valor residual (R\$ 332.152,44).

Sidney Cruz 7702 DEPUTADO FEDERAL

George HATO DEPUTADO ESTADUAL 15622

- Amante do Esporte
- Filho do saudoso Deputado Joaji Hato
- Vereador de SP (3º Mandato)
- Defensor dos animais
- Defensor do SUS
- Neto de imigrantes japoneses

Jornal O DIA S. Paulo

Fundado em 5 de abril de 1933

Administração e Redação
AZ Editores de Jornais,
Livros, Revistas Ltda
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal
Atas, Balanços e Convocações
Fone: 3258-1822

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Importados

Novo Range Rover chega ao Brasil

A Land Rover celebra a chegada da nova geração do SUV Range Rover ao Brasil, veículo de mais alto luxo da marca. O modelo chega ao país sendo o primeiro veículo da marca totalmente criado sob o conceito "Modern Luxury", oferecendo um grau de sofisticação nunca antes visto e design mais limpo e puro, tendo o estilo reducionista como um de seus pilares centrais. O novo SUV de luxo da Land Rover é oferecido em quatro novas versões: Range Rover SE, Autobiography, First Edition e SV.

O veículo chega ao país com duas opções de motorização: o D350 MHEV Engenharia de seis cilindros em linha a diesel e o P350 V8 a gasolina. As versões híbridas (PHEV) estão previstas para chegarem no país em 2023, e as elétricas (BEV), em 2024. Os pedidos para o Novo Range Rover estão sendo realizados desde sua apresentação global, e as primeiras unidades chegam ao Brasil no mês de setembro, sendo que os lotes de 2022 já estão todos reservados.

Os preços do Novo Range Rover partem de R\$ 1.160.650 (versão D350 SE) e chegam a R\$ 1.604.170 (versão P350 SV). O Novo Range Rover tem a frente aprimorada por seu gráfico de grade mais profundo e faróis interseccionais. O design do farol de LED Digital reflete e refrata as luzes diurnas. Os faróis de neblina dianteiros, radares dianteiros e sensores de estacionamento estão todos escondidos dentro da abertura inferior, que é descrita por um gráfico horizontal claro no crômio de cetim.

A traseira tem uma linha de característica única que distribui a luz em todos os cantos do veículo, definida por lanternas verticais envolvidas em um único painel Gloss Black. Elas foram desenhadas em uma seção horizontal que integra as outras luzes funcionais e define a largura do veículo. O formato das luzes traseiras retrata uma assinatura do Range Rover. As maçanetas do veículo são retratadas.

O interior é alternadamente luxuoso e composto por tecnologias intuitivas e relevantes, projetadas para trabalhar harmoniosamente com os melhores materiais e inovações de bem-estar.

Os clientes têm uma escolha mais ampla de materiais e acabamentos, incluindo têxteis inovadores e Ultrafabrics têxteis, com uma continuação do relacionamento pioneiro da Land Rover com a Kvadrat – o principal fabricante europeu de têxteis premium. O material é combinado com Ultrafabrics para criar uma opção de materialidade definidora que é mais leve e gera apenas um quarto do CO2 do curso tradicional.

O teto panorâmico do veículo adiciona luminosidade em todo o interior, dando um ar

luxuoso e ressaltando as belas superfícies do modelo. Bancos climatizados com função de massagem completam o pacote de luxo interno.

Sistema de som moderno e tecnológico O Novo Range Rover faz de cada viagem uma ocasião para ser lembrada, eliminando ruídos, vibrações e distrações indesejadas – e reduzindo a carga cognitiva do motorista e dos passageiros. O sistema de som Meridian Signature de 1.600 W é o responsável por criar um dos interiores de veículos mais silenciosos, com alto-falantes adicionais de 20 W nos quatro principais apoios de cabeça para uma experiência sonora mais imersiva (opcional).

O sistema Active Noise Cancel de terceira geração monitora vibrações nas rodas, ruído dos pneus e sons do motor transmitidos para a cabine e gera um sinal de cancelamento, que é reproduzido através dos 35 alto-falantes do sistema.

A nova geração do Range Rover inclui ainda um par de alto-falantes de 60 mm de diâmetro nos encostos de cabeça para cada um dos quatro ocupantes principais da cabine, que criam zonas de silêncio pessoais semelhantes ao efeito de fazer uso de fones de ouvido high-end.

Tecnologia perfeita e conectada O mais recente Arquitetura de Veículos Elétricos (EVA 2.0) da Land Rover inclui atualizações de Software-Over-The-Air (SOTA) para mais de 70 módulos eletrônicos, o que significa que o Novo Range Rover evoluirá constantemente, permanecendo sempre atualizado.

O Novo Range Rover também eleva a premiada tecnologia de infotretimento Pivi Pro da Land Rover e oferece a maior tela sensível ao toque de todos os tempos. A tela curva e flutuante de 13,1 polegadas fornece controle intuitivo de todas as principais funções do veículo, usando a mais recente tecnologia para fornecer uma interface inspirada em smartphones, aliada a convenientes interruptores para o controle climático.

A Pivi Pro trabalha em harmonia com uma nova exibição do Interactive Driver Display de 13,7 polegadas, que apresenta novos gráficos de alta definição baseados em um layout de três módulos que reflete intuitivamente o design da tela inicial Pivi Pro. Os clientes podem escolher entre uma variedade de configurações, incluindo um layout analógico convencional, usando os controles do volante.

A tela touchscreen central fornecerá feedback háptico quando os clientes a tocarem e fizerem a seleção de algum comando. Com isso, os usuários podem sentir uma confirmação tátil sem a necessidade de olhar para



a tela. Os passageiros traseiros podem desfrutar de um novo sistema RSE (Rear Seat Entertainment), que fornece telas sensíveis ao toque HD ajustáveis de 11,4 polegadas montadas na parte de trás dos bancos dianteiros. Elas podem ser operadas de forma independente e suportam a conexão da maioria dos dispositivos com uma porta HDMI.

O Controlador Tátil do Assento Traseiro de oito polegões montado no apoio de braço central dos assentos traseiros da classe executa uma proporcionalidade de controle rápido e intuitivo para a posição perfeita de assento.

Sistema Telemático Mais do que um veículo singular, o Novo Range Rover traz novidades de conectividade que tornam a experiência tecnológica do usuário ainda mais moderna, rápida e ágil. A nova tecnologia InControl faz a interface entre a tela de infotretimento do veículo e o celular do usuário. Suportada pelo sistema PIVI PRO no próprio automóvel, os usuários do modelo poderão conferir uma gama de recursos de segurança e assistência ao motorista, que são exibidos na tela central altamente responsiva.

Já no celular, os clientes podem realizar uma série de comandos, como dar partida no motor, fazer ajuste de temperatura antes de estarem a bordo do veículo, conferir o nível de combustível ou a carga da bateria (em caso de veículos híbridos ou elétricos), checar o histórico de viagens, ativar o sistema Bip & Flash (localizador do veículo) e acionar o sistema de travas e alarme.

Parte dos grandes benefícios da tecnolo-



gia telemática é a assistência rodoviária e os serviços de emergência por meio dos botões eCall e eCall. As ligações de assistência rodoviária (eCall) ajudam o cliente a se sentir mais seguro com a comodidade de ter uma série de serviços ao toque de um botão. Esse atendimento é capaz de auxiliar o usuário de forma eficaz em situações nas quais o veículo apresente alguma anomalia, já que os serviços de emergência e assistência rodoviária da Jaguar Land Rover estão disponíveis para todos os clientes 24 horas por dia, todos os dias da semana.

Interior renovado e purificado O Novo Range Rover chega à sua nova geração oferecendo um novo grau de bem-estar para o setor de SUV de luxo, agora com a presença do sistema Cabin Air Purification Pro. Combinando tecnologia dual-nao-TM X para redução de alérgenos e remoção de patógenos, a nova tecnologia reduz de forma significativa odores e vírus, enquanto o gerenciamento de CO2 e filtragem PM 2.5 aumentam a qualidade do ar (opcional).

Além disso, o Novo Range Rover amplia o conforto de seus ocupantes oferecendo o inovador sistema de ar-condicionado de quatro zonas (opcional), proporcionando uma experiência personalizada para todos a bor-

do. **Direção refinada e balanceada** O Range Rover foi o primeiro SUV de luxo a apresentar suspensão a ar eletrônica, e o Novo Range Rover continua essa abordagem pioneira combinando o sistema Dynamic Response Pro e a suspensão preventiva, que utilizam os dados de navegação eHorizon para ler a estrada à frente e preparar a suspensão para fornecer respostas perfeitas.

A tecnologia inteligente também funciona em conjunto com a função Adaptive Cruise Control com Assistente de Direção para suavizar os movimentos corporais resultantes de mudanças bruscas de velocidade. A suspensão independente garante um passeio tranquilo e traz o primeiro eixo traseiro de cinco braços da Land Rover, que isola a cabine de imperfeições superficiais de forma mais eficaz, usando molas de ar avançadas. O Novo Range Rover também oferece o inovador sistema de estercamento das quatro rodas, que auxilia o motorista em manobras realizadas em curvas mais sinuosas.

Entre outras tecnologias de auxílio ao motorista, destacam-se o sistema off-road exclusivo Land Rover, Terrain Response configurável, All Terrain Progress Control, tração 4x4, câmera 360 graus com função capô transparente, que exhibe a frente do veículo através de uma câmera frontal.

No Brasil, os clientes poderão contar com duas opções de motorização: um novo e poderoso motor a gasolina – o P350 Twin Turbo V8 –, que oferece maior refinamento e desempenho e é 17% mais eficiente que o Range Rover V8 anterior, e a versão D350 seis cilindros diesel. O avançado sistema MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle ou Veículo Elétrico Híbrido Leve) combina um motor diesel de 350 cv com um alternador que também funciona como um motor elétrico. O alternador ainda funciona como um gerador de corrente elétrica, recuperando energia durante a desaceleração do veículo e, assim, carregando uma bateria de lítio de 48 volts. Ao operar como um motor elétrico, ele utiliza essa energia da bateria para dar partida no motor pelo start/stop e fornece a assistência de torque necessária para reduzir o consumo de combustível e a emissão de CO2.

Volvo Cars terá garantia vitalícia para peças e serviços



A partir de agora, peças adquiridas e serviços realizados nas concessionárias da marca Volvo terão garantia vitalícia, até mesmo para veículos que já passaram do período de garantia de fábrica.

A garantia vitalícia é válida não apenas para a peça, mas também para o serviço realizado. Todos os clientes Volvo têm direito, de qualquer ano e modelo, enquanto a pessoa que realizou o serviço for proprietária do veículo.

Não há limite para utilização, tanto para os serviços, como para a aquisição de peças. A garantia vitalícia só não é aplicável a itens de desgaste que necessitam de trocas periódicas, como pastilhas de freio, pãhetos do limpador, filtros, etc.

No Brasil, a marca comemora o melhor primeiro semestre de sua história. Consolidada na vice-liderança do segmento premium, a marca sueca comercializou 3.874 unidades, que correspondem a 18% de participação no mercado Premium.

A Volvo Cars é líder isolada entre os identificados plug-in, com quase 70% das vendas no Brasil. Segue ocupando o primeiro lugar entre os SUVs Premium no País e o XC60 é o veículo híbrido brasileiro que menos desvaloriza em um ano dentre todos os modelos, segundo pesquisa da Auto Informa.

Auto Dicas Honda convoca recall de modelos CRF 1100L Africa Twin

A Honda convoca os proprietários de 342 unidades dos modelos CRF 1100L Africa Twin DCT e CRF 1100L Africa Twin DCT Adventure Sports, ano modelo 2021, a realizarem o agendamento do atendimento em uma concessionária autorizada Honda Dream.

Os reparos tiveram início em 20 de setembro de 2022 para a atualização de software do módulo de injeção eletrônica de combustível F1-ECCU, que podem apresentar falha.

Em caso da ocorrência da falha no software do módulo de injeção eletrônica de com-

bus, pode ocorrer a parada do motor com a motocicleta em movimento. Em ambas as situações, podem ocorrer danos materiais, lesões graves ou até mesmo fatais aos ocupantes e/ou terceiros.

A atualização de software do módulo de injeção eletrônica de combustível F1-ECCU será realizada de forma gratuita nas concessionárias autorizadas Honda Dream. O agendamento pode ser efetuado pelo site ou pela Central de Atendimento no 0800-701-3432 (de segunda a sexta-feira, das 08h às 17h-horário de Brasília).

Motos

Nova Yamaha Fazer FZ15 ABS



o desempenho da motocicleta seja otimizado.

Na Fazer FZ15 ABS os pontos de apoio do condutor – guidão, pedaleiras e banco –, estão dispostos de forma a permitirem uma condução relaxada. Em dois níveis, comprido e largo, o assento traz ergonomia no encosto das pernas junto ao tanque e para o garupa, que conta com alça em alumínio e pedaleiras posicionadas de forma a permitirem com as pernas não fiquem desnecessariamente dobradas. O assento está a 790 mm do solo, facilitando o apoio dos pés no chão.

Uma união de elementos como a geometria do chassi, o baixo peso e o tamanho das rodas de liga leve com 17" na dianteira e na traseira, tornam a Fazer FZ15 capaz de desviar dos obstáculos com agilidade, sempre de forma estável e equilibrada.

As suspensões da Fazer FZ15 são mais robustas quando comparadas às que equipam as motocicletas até 160cc disponíveis no mercado. Por isso são capazes de filtrar as irregularidades do piso com maior eficiência, garantindo mais segurança e controle na condução.

Na dianteira, os tubos internos dos amortecedores são reforçados, minimizando torções do garfo, o que resulta em maior estabilidade e controle da moto. Enquanto as motos urbanas de baixa cilindrada usam tubos com diâmetro 29 mm, a Fazer FZ15 é equipada com largos tubos de 41 mm, e seu curso é de 130 mm.

Na traseira, a grande novidade é a suspensão do tipo monocross – inédita na categoria com curso de 120 mm e ajuste de pré-carga da mola em sete níveis de rigidez. As vantagens desse sistema – comum nas motos de média e alta cilindrada – em relação ao sistema bicoque, que utiliza dois amortecedores, é o maior curso da roda traseira, equilíbrio funcional, maior vida útil do amortecedor – que é mais robusto que o sistema que utiliza dois amortecedores – e melhor centralização de massas. Na prática, todos esses diferenciais resultam em maior estabilidade, maior conforto e maior segurança na pilotagem.

Com 10 raios, as rodas em liga leve seguem a proposta vital de moto. Inspiram arrojado e garantem ainda mais imponência, já que chamam a atenção por serem largas, similares a motos de maior cilindrada.

A Fazer FZ15 é a única da categoria equipada com freios a disco nas duas rodas e sistema ABS na roda dianteira. Ele impede o travamento da roda em condições de baixa aderência do piso, como asfalto molhado ou sujo, e até mesmo em frenagens bruscas de emergência.

A família Fazer FZ está crescendo e sua versão mais nova, que carrega o motor Yamaha 150cc, cria uma categoria premium de motos urbanas de baixa cilindrada. É pioneira ao oferecer farol com projetor, luz de posição e lanterna traseira de LED, freio ABS na dianteira, freios a disco nas duas rodas, suspensão monocross, pneus largos e painel completo 100% digital.

O preço sugerido é a partir de R\$16.990 + frete | R\$17.555 + frete para o Estado de São Paulo, com garantia de 3 anos e pode ser adquirida na BLU STORE, o e-commerce da Yamaha, ou nas mais de 480 concessionárias autorizadas e pontos de venda ao redor do país, que terão unidades de test ride disponíveis em meados de setembro.

Na nova Fazer FZ15, a Yamaha utilizou o conceito "Fighting Pose", ou "Posição de Combate" em português, cujas linhas da parte frontal, composta pelo conjunto tanque de combustível, tomadas laterais de ar e motor, criam uma massa concentrada que dá ao modelo um aspecto musculoso.

As tomadas de ar protuberantes, que foram inspiradas em uma caça, fazem uso ativo do fluxo de ar para ajudar a resfriar o motor. Na área da coluna de direção, que liga o quadro às molas ao redor da direção, a Fazer FZ15 não possui lanternas visíveis, o que ajuda a criar a aparência integrada com o tanque de combustível em seu centro. O layout que coloca o comando da chave na frente do tanque de combustível ao invés de próximo ao painel, facilita o acesso.

O conjunto óptico da Fazer FZ15 ABS impressiona pela beleza e arrojado. Conta com luz de posição e farol com projetor de LED de última geração, e é bifuncional, com luz baixa e luz alta projetadas num único projetor. Este tipo de projetor se mostra mais eficiente, oferecendo maior amplitude de luminosidade, já que os fechos de luz do farol baixo e do alto, são mais homogêneos e abrangentes, iluminando uma área bem maior à

frente e minimizando os efeitos de ofuscamento dos veículos que trafegam no sentido contrário.

O modelo conta ainda com lampejador de farol e lanterna traseira de LED, com maior eficiência na iluminação, fundamental para ser visto na condução noturna.

Na Fazer FZ15 ABS, o painel multifunção é 100% digital, sua iluminação é em led e o fundo do tipo blackout, contrastando as informações no display, facilitando a leitura na pilotagem diurna e noturna.

O painel conta com a exclusiva função ECO, ideal para quem busca diminuir ainda mais as despesas com combustível. Ela indica o momento de pilotagem em que o consumo é menor, auxiliando em uma condução mais econômica. Ele traz ainda um útil indicador de marcha, que facilita a condução, marcador do nível de combustível, conta-giros, velocímetro, hodômetro total e dois parciais, relógio e as luzes indicadoras do sistema de ABS, do sistema Blueflex, de funcionamento de sistema de injeção e de piscas, farol alto e neutro.

Performance, conforto e controle O motor de 150cc é o mesmo que equipou os modelos Factor 150, Fazer 150 e Crosser 150 ABS, reconhecido pela durabilidade e economia. Monocilíndrico arrefecido a ar, tem exatos 149cc, e é capaz de gerar a potência máxima de 12,2cv quando abastecido com gasolina, e 12,4 cv com etanol.

Sua alimentação é feita pelo sistema de injeção eletrônica de combustível Blueflex, que permite o abastecimento com gasolina, etanol, ou a mistura de ambos em qualquer proporção, trazendo melhor distribuição de torque e de potência em todas as faixas de rotação.

O motor conta com o YRCS (Yamaha Ram Air Cooling System), sistema exclusivo presente em motocicletas Yamaha, que tem a função de potencializar a refrigeração do sistema de ignição do motor, fazendo com que