



# Tesouro pagou em julho R\$ 400,56 mi em dívidas de estados

## Caminhoneiros começam a receber benefício emergencial

Página 3

## Cate tem mais de 600 vagas nas áreas do comércio, serviços e construção civil

Página 2

## Anvisa recebe pedido de registro para teste de variola dos macacos

A Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) recebeu o segundo pedido de registro de kit para teste para monkeypox, a variola dos macacos. O pedido é para o produto Monkeypox Virus Nucleic Acid Detection Kit e foi apresentado pela empresa Comércio e Indústria de Produtos Médico-Hospitalares e Odontológicos Ltda (CPMH).

De acordo com a agência reguladora, o pedido foi solicitado no dia 2 de agosto e já está em análise pela equipe técnica. Anteriormente, a Anvisa já havia o pedido de registro da empresa Biomédica. A solicitação foi analisada e a reguladora emitiu exigência, que é um pedido de informações e dados necessários para a conclusão da análise pela equipe técnica.

O processo do registro envolve avaliar fabricação, confiabilidade dos resultados e efetividade para o diagnóstico. De acordo com a Anvisa, atualmente o diagnóstico da monkeypox no país é feito por meio de ensaios moleculares de PCR com metodologia desenvolvida pelo próprio laboratório de análise clínica, com base em protocolos validados. Essa forma de atuação está regulamentada e é equivalente à aplicada por diferentes países, principalmente quando ocorre epidemia por agentes etiológicos emergentes.

Segundo dados do Ministério da Saúde, até sexta-feira, (5), 2004 casos de variola dos macacos foram registrados no país. A pasta acompanha outros 1.962 casos. Até o momento, uma morte foi confirmada pela doença, em Minas Gerais.

O ministro da Saúde, Marcelo Queiroga, anunciou no início da semana que o Brasil receberá, por intermédio da Organização Pan-Americana da Saúde (Opas), o antiviral Tecovirimat para "reforçar o enfrentamento ao surto" de variola dos macacos. (Agência Brasil)

## Previsão do Tempo

Terça: Chuvas durante o dia e à noite.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

## DÓLAR

Comercial  
Compra: 5,11  
Venda: 5,11

Turismo  
Compra: 5,27  
Venda: 5,31

## EURO

Compra: 5,20  
Venda: 5,20

## Percentual de famílias com dívidas a vencer atinge recorde de 78%



Foto: Marcello Casal Jr/ABR

Página 3

## Colesterol alto é fator de risco para doenças cardiovasculares

O presidente da Sociedade Brasileira de Diabetes - Regional RJ (SBD-RJ), Daniel Kendler, lembra, no Dia Nacional de Prevenção e Controle do Colesterol, comemorado na segunda-feira, (8), que o excesso dessa gordura no organismo é um dos

principais fatores de risco para doenças cardiovasculares, como infarto e acidente vascular cerebral (AVC) ou derrame. Cerca de 40% da população brasileira tem colesterol elevado, de acordo com a Sociedade Brasileira de Cardiologia (SBC). Página 4

## Inflação muda comportamento dos brasileiros, mostra pesquisa

Com o orçamento apertado, um em cada quatro habitantes no país não consegue pagar todas as contas no fim do mês. A constatação é de pesquisa da Confederação Nacional da Indústria (CNI), em parceria com o Instituto FSB Pesquisa, que aponta redução nos gastos com lazer, roupas e viagens.

De acordo com a pesquisa, sair do vermelho está cada vez mais difícil. Isso porque apenas 29% dos brasileiros poupam, enquanto 68% não conseguem guardar dinheiro. Apesar disso, 56% dos entrevistados acreditam que a situação econômica pessoal estará um pouco ou muito melhor até dezembro. Página 3

## Esporte

## Peco Bagnaia vence em Silverstone após retorno das férias

Após prolongadas férias na MotoGP, a temporada recomeçou em Silverstone, na Inglaterra, com uma grande vitória de Peco Bagnaia com a Ducati oficial, seguido por Maverick Viñales da Aprilia e Jack Miller fechando o pódio. Foi uma corrida perfeita para o italiano que agora reacende a chama pela conquista do campeonato, apesar da vantagem de quarenta e nove pontos do líder Fabio Quartararo, que finalizou a prova apenas em oitavo.

Página 6



Bagnaia comemora sua vitória na Inglaterra

## Rotary Kart Club: Sétima etapa em Interlagos embola campeonato



Foto: Divulgação

Chegada apertada entre pilotos da Stock e Old

A sétima etapa do Racing Kart Club, realizada no Kartódromo de Interlagos (SP) no último fim de semana (6), embolou ainda mais o campeonato, já que apenas um líder venceu prova. Os vencedores foram Leonardo Ferreira (Le Mans), Arthur Martins (Stock), Jorge Filipe (Old), Arthur Martins (Light) e Raphael Casagrande (Rookie), o único a aumentar a vantagem na tabela de pontuação. Os líderes do campeonato do RKC continuam sendo Alberto Otazú (Le Mans), Leonardo Ferreira (Stock), Miguel Sacramento (Old Stock), Luiz Gouvêa (Light) e Raphael Casagrande (Rookie). Página 6

## Enzo Gianfratti projeta melhora na próxima etapa do Mercedes-Benz Challenge

Enzo Gianfratti já visa a próxima etapa do Mercedes-Benz Challenge, marcada para o próximo dia 4 de setembro, em Interlagos. O piloto, atual campeão da categoria Super da Copa Shell HB20, teve uma etapa difícil no domingo (7), também na capital paulista, e foca agora no trabalho para resolver os problemas no carro

número 19 para ter um carro em condições de brigar pelo top-10. "O automobilismo tem mais baixos do que altos. Esse final de semana foi complicado, mas vamos visar a próxima etapa do Mercedes-Benz Challenge, que será também em Interlagos. Página 6

## Piquet Jr lidera em Road America e conquista top-4 em etapa do Lamborghini Super Trofeo marcada por bandeiras amarelas e vermelha



Nelsinho Piquet

No domingo Piquet Jr encerrou a etapa de Road America do Lamborghini Super Trofeo mostrando que conhece muito bem a pista situada em Wisconsin. O embaixador da Motal vinha em segundo lugar na primeira prova e acabou em quarto após erro da equipe na janela de pit stops. Na

segunda prova Piquet liderava quando uma bandeira vermelha impediu de fazer o pit stop obrigatório. O piloto ainda abriu 10 segundos de vantagem para o segundo colocado na relargada, cruzou a linha de chegada em primeiro, mas foi punido e terminou em 22º lugar. Página 6

# Cate tem mais de 600 vagas nas áreas do comércio, serviços e construção civil

A rede de postos do Cate – Centro de Apoio ao Trabalho e Empreendedorismo da Prefeitura de São Paulo oferta nesta segunda semana de agosto mais de 600 vagas de emprego. A maioria das oportunidades está nas áreas do comércio, serviços e construção civil, com salários que variam entre R\$ 750 (carga horária e semanal reduzida) e R\$ 5.000. Os interessados devem se inscrever on-line pelo Portal Cate até quarta-feira (10), às 18h, ou em uma das 26 unidades na capital.

“Estamos com muitas

oportunidades de recolocação que não exigem experiência, facilitando a entrada de jovens no mercado de trabalho. Inclusive estamos no mês da Juventude, sendo importantes essas oportunidades para um dos públicos mais impactados pela crise pandêmica”, salienta a secretária municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, Aline Cardoso. “As vagas com baixa exigência e que não requerem experiência, auxiliam de forma geral ao trabalhador que está em busca de reinserção, uma possibilidade de se

descobrir em outra área e gerar renda”, conclui.

Entre os setores que oferecem vagas nesta semana, a construção civil traz 38 postos com salários entre R\$ 1.000 e R\$ 5.000. Destacam-se os cargos de encanador, ajudante de serralheiro, mestre de obras, pedreiro, entre outras. Será necessário conhecimento nas tarefas a serem executadas e para algumas posições o ensino superior precisará ser comprovado.

No setor de vendas são 87 vagas para promotores e as-

sistentes – rendimentos entre R\$ 1.397 e R\$ 1.629. As oportunidades são para diversos bairros da capital e também na região metropolitana, em cidades como Guarulhos e ABC paulista. Com possibilidades para candidatas sem experiência comprovada, as vagas têm como requisito o ensino fundamental ou médio completos.

Também com 87 posições, o setor de mercados necessita de repositores de produtos. As regiões centro, norte e sul concentram a maioria das vagas -

ganhos entre R\$ 1.347 e R\$ 1.750. A atividade considerada de entrada no segmento, não exige experiência na maioria das empresas que ofertam a oportunidade. O setor ainda disponibiliza 20 vagas para açougueiro nas zonas norte e sul da cidade. Os salários chegam a R\$ 2.029.

Atendentes de loja, merca-

do, padaria, farmácia ou lanchonete têm à disposição 76 vagas com salário de até R\$ 1.800. Com chances para trabalhadores sem experiência, as oportunidades exigem es-

colaridade entre o fundamental e médio.

Os profissionais do ramo da costura encontram no Cate 18 oportunidades. Com salários de até R\$ 1.850 e com exigência de experiência mínima de três meses, os selecionados precisam ter fácil acesso às regiões norte e central de São Paulo.

**Serviços**

**Processo seletivo para va-**

**gas de emprego**

Dia: até 10 de agosto, às 18h

Inscrição: Portal Cate

## Ampliação do Projeto Faixa Azul é liberada pela Secretaria Nacional de Trânsito

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) foi autorizada pela Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN) a realizar o projeto piloto da Faixa Azul, em caráter experimental, por mais um ano. A partir de agora, os técnicos da CET iniciarão os trabalhos para a implantação do projeto, que tem previsão de início ainda este ano. O objetivo dos novos

trechos é de incluir outras análises do projeto Faixa Azul como faixas de pedestres, túneis e cruzamentos semaforizados, entre outras variáveis.

Confiar, abaixo, os locais onde a ação continuará a ser executada:

Avenida Santos Dumont, Avenida Tiradentes e Avenida Prestes Maia, no trecho com-

preendido entre a Ponte das Bandeiras e a Praça da Bandeira, com extensão aproximada de 4 km;

Avenida Rubem Berta, no trecho compreendido entre o complexo viário João Jorge Saad e a Avenida dos Bandeirantes, com extensão aproximada de 2 km;

Avenida dos Bandeirantes, em ambos os sentidos, no tre-

cho compreendido entre a Via Marginal do Rio Pinheiros e o Viaduto Ministro Aílton Baleeiro, com extensão aproximada de 9,5 km (totalizando 17 km).

A CET apresentará trimestralmente à SENATRAN relatório com as análises e avaliações técnicas do projeto.

A autorização foi publicada por meio da Portaria nº 1015, de 05 de agosto de 2022.

## Fundação Paulistana forma 600 alunos em cursos gratuitos voltados para o meio ambiente

A Fundação Paulistana, vinculada à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho (SMDET), por meio do projeto EcoaSampa, formou mais cinco turmas entre o final do mês de julho e início de agosto, na área do meio ambiente. Já são quase 600 alunos formados desde 2019.

Os cursos foram de Produção de Alimentos Agroecológicos (duas turmas); Manejos de Recursos Naturais Voltados ao Ecoturismo (uma turma); Oficina de Aproveitamento Integral dos Alimentos (uma turma) e Permacultura (uma turma).

### Sobre os cursos

No curso de Produção de Alimentos Agroecológicos, os alunos aprenderam sobre técnicas de cultivo, manejo e conservação, além de conhecimentos básicos sobre solo, clima, classificação vegetal, propagação de sementes e métodos de compostagem. Uma turma foi em Parelhinhos e outra em Marília, na Zona Sul de São Paulo.

A Oficina de Aproveitamento Integral dos Alimentos abordou técnicas básicas da preparação dos alimentos dentro de uma alimentação adequada, priorizando o sabor e valor nutricional deles, assim como conhecimento sazonal e integral. As atividades ocorreram no Centro Ambiental e Capacitação Agroecológica, em Parelhinhos.

Em Permacultura (planejamento e execução de ocupações humanas sustentáveis, unindo antigas práticas aos modernos conhecimentos das áreas) os alunos aprenderam, por meio da biocultura (construção onde a preocupação ecológica está presente desde sua concepção até sua ocupação) com bambus e técnicas como analisar clima, solo, temperatura, água e fisiologia vegetal. Além disso, as aulas também abordaram técnicas do manejo de terra e natureza, como a fabricação de adubo orgânico para plantas. O curso foi realizado em Marília.

Já o curso de Manejos de Recursos Naturais Voltados ao

Ecoturismo ensinou o contexto do meio ambiente natural no qual estão inseridos, bem como as relações humanas na utilização dos recursos naturais. Em aulas práticas e teóricas refletiram sobre o tema para gerar ações que possam minimizar os impactos e conciliar a preservação e conservação dos recursos. Os alunos poderão atuar como monitores de trilhas e guias de parques. As aulas aconteceram no Parque Estadual da Cantareira, na Zona Norte.

“Capacitar a população de São Paulo com qualidade e eficiência significa dar oportunidades para a geração de emprego, renda e a fomentar o empreendedorismo”, afirma a secretária municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, Aline Cardoso.

“A Fundação Paulistana acredita no potencial dos municípios da cidade de São Paulo, levando qualificação profissional gratuita principalmente à população de baixa renda, de acordo com as necessidades de

cada território. Investir no desenvolvimento econômico e sustentável, além de olhar para a cidade do futuro e as tendências do mercado, é reduzir as desigualdades sociais”, destaca a diretora geral da Fundação Paulistana, Maria Eugênia Ruiz Gumiel.

Para saber mais sobre os próximos cursos oferecidos pela Fundação Paulistana, clique aqui.

### Sobre a Fundação Paulistana

A Fundação Paulistana de Educação Tecnologia e Cultura, vinculada à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, é responsável pela Escola Municipal de Educação Profissional e Saúde Pública Profª Makiguti e pelo Centro de Formação Cultural Cidade Tiradentes.

A Fundação é responsável pela qualificação profissional em setores estratégicos para o município de São Paulo. Já qualificou e atendeu mais de 100 mil cidadãos em seus 18 anos de existência.

## Educação oferece curso sobre sustentabilidade e consumo consciente

A Secretaria Municipal de Educação, por meio do Núcleo de Educação Ambiental (NEA), promove o curso “Educação Ambiental na perspectiva da Agenda 2030 e dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)”. A formação ocorre na modalidade de à distância e serão oferecidas 210 vagas, em seis turmas com 35 participantes cada.

O curso possui carga horária total de 20h. As aulas começam no dia 16 de agosto. A abertura das inscrições online para as turmas do 2º semestre começa nesta terça-feira (9), às 12h. O acesso à inscrição se dará pelo e-mail institucional, administrado pela Google, ou seja, aquele com o domínio @edu.sme.prefeitura.sp.gov.br.

Acesso aos links de inscrições no Diário Oficial da Cidade.

As inscrições serão validadas pela ordem de cadastro no link, considerando as especificações do público-alvo.

Podem participar os profissionais da Educação com os cargos de agente de apoio/assistente de suporte operacional, agente escolar, assistente de diretor de escola, auxiliar técnico de educação, coordenador pedagógico, diretor de escola, professor de educação infantil, professor de ensino fundamental II e médio, professor de educação infantil e ensino fundamental I.

Os critérios de avaliação e aprovação para expedição de certificado são obter conceito P ou S pela participação e en-

volvimento, 100% de frequência, realização de atividade obrigatória, participação nas aulas síncronas.

O curso visa contribuir com a formação continuada dos profissionais da educação para abordar a temática da sustentabilidade e de consumo consciente junto aos estudantes e também instrumentalizá-los no uso das ferramentas digitais para aplicação das atividades e implementação de projetos que contemplem as diretrizes da Educação Ambiental.

O Núcleo de Educação Ambiental, da SME, em parceria com o Instituto Akatu, atuará na formação continuada da Rede Municipal de Ensino por meio da rede de aprendizagem educa-

tu, oferecendo conteúdos de conscientização e mobilização para o consumo consciente.

A promoção de um consumo consciente e de escolhas mais sustentáveis impacta diversas áreas do cotidiano das pessoas em casa, nas escolas e na comunidade, tais como a da mobilidade, da alimentação, do consumo de água e energia, de habitação, entre outros.

Ao final do projeto, cada participante da formação deverá preencher o formulário online individualmente (o link será disponibilizado em breve), relatando as atividades realizadas pelo cursista, a partir dos conteúdos, conhecimentos e aprendizados adquiridos durante o processo formativo.

## CESAR NETO

www.cesarneto.com



### CÂMARA (São Paulo)

Vereador Camilo (ex-PSB, no Avante) segue sendo cabo eleitoral de França (PSB). Achou justo o ex-governador colocar a esposa como vice do ex-prefeito Haddad ao governo (SP)

### PREFEITURA (São Paulo)

Católico Ricardo Nunes não discrimina evangélicos e espíritas no seu MDB. Quem ganhou legenda foi seu ex-colega, o espírito Quito Formiga, que tentará ‘iluminar’ a Assembleia (SP)

### ASSEMBLEIA (São Paulo)

Deputada Janaina escolheu uma irmã e um irmão (não espíritos) pra suplentes da sua candidatura (PRTB) ao Senado. Ninguém pra confiar com histórico no próprio PRTB ?

### GOVERNO (São Paulo)

Enquanto a candidatura Haddad já preocupar o PT do Lulismo, as legendas que aceitaram negociar seus tempos de propaganda não têm como justificar as pré-candidaturas

### CONGRESSO (Brasil)

Conforme antecipamos, Eduardo Bolsonaro ficaria com o número que era de ‘Titirica’ e o deputado federal não deixaria de concorrer à reeleição, com qualquer número

### PRESIDÊNCIA (Brasil)

Michelle tá conseguindo mais votos das mulheres e de ainda mais cristãos e cristãs, ao ponto da pesquisa comecem a ajustar a intenção de votos na reeleição de Bolsonaro

### PARTIDOS (Brasil)

Lógicas regionais: governadores Zema (Novo em Minas) e Ratinho Jr. (PSD Paraná) não foram ao 1º debate na Band (tv). Ambos não com Bolsonaro (PL) e liderando reeleições ...

### JUSTIÇAS (Brasil)

Alô TSE e Supremo. Até a Globo News teve especialista dizendo que num grande evento (desde 1993) nos USA, em menos de 2 horas todas as urnas digitais foram hackeadas

### ANO 30

O jornalista Cesar Neto publica a coluna de política **cesarneto.com** na imprensa diária (Brasil) desde 1993. Ela foi se tornando referência das liberdades possíveis. Recebeu Medalha Anchieta (Câmara paulistana) e Colar de Honra ao Mérito (Assembleia SP)

Email [cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com) - Twitter [@cesarneto-real](https://twitter.com/cesarneto-real)

[cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com)

## Jornal O DIA S. Paulo

**Administração e Redação**  
AZ Editores de Jornais,  
Livros, Revistas Ltda  
Viaduto 9 de Julho, 180  
1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060  
Fone: 3258-1822

**Jornalista Responsável**  
Maria Augusta V. Ferreira  
Mtb. 19.548

E-mail: [contato@jornalodiap.com.br](mailto:contato@jornalodiap.com.br)  
Site: [www.jornalodiap.com.br](http://www.jornalodiap.com.br)

**Assinatura on-line**  
Mensal: R\$ 20,00  
Agência Brasil - EBC

**Publicidade Legal**  
ATAS, Balanços e  
Convocações  
Fone: 3258-1822

**Periodicidade:** Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,50

**Lembre sempre de lavar as mãos**

# Tesouro pagou em julho R\$ 400,56 mi em dívidas de estados

A União pagou, em julho, R\$ 400,56 milhões em dívidas atrasadas de estados, segundo o Relatório de Garantias Honradas pela União em Operações de Crédito e Recuperação de Contragarantias, divulgado na segunda-feira, (8) pelo Tesouro Nacional. Do total, R\$ 162,95 milhões são débitos não quitados pelos estados de Minas Gerais; R\$ 106,67 milhões do Rio de Janeiro; R\$ 77,46 milhões do Goiás, e R\$ 53,47 milhões do Rio Grande do Sul.

Este ano, já são R\$ 5,02 bilhões de dívidas de entes subna-

cionais honradas pela União. Os que tiveram os maiores valores honrados foram os estados de Minas Gerais (R\$ 1,97 bilhão), Rio de Janeiro (R\$ 1,9 bilhão) e Goiás (R\$ 723,04 milhões). Rio Grande do Sul (R\$ 399,23 milhões) e Rio Grande do Norte (R\$ 15,50 milhões) também apareceram na lista de entes que tiveram as garantias honradas em 2022.

Desde 2016, a União realizou o pagamento de R\$ 46,93 bilhões em dívidas garantidas. Além do relatório mensal, o Tesouro Nacional também disponibiliza os dados no Painel de

Garantias Honradas.

As garantias representam os ativos oferecidos pela União – representada pelo Tesouro Nacional – para cobrir eventuais calotes em empréstimos e financiamentos dos estados, municípios e outras entidades com bancos nacionais ou instituições estrangeiras, como o Banco Mundial e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). Como garantidor das operações, ele é comunicado pelos credores de que não houve a quitação de determinada parcela do contrato.

Caso o ente não cumpra suas

obrigações no prazo estipulado, o Tesouro compensa os calotes, mas desconta o valor coberto com bloqueios de repasses federais ordinários, além de impedir novos financiamentos. Há casos, entretanto, de bloqueio na execução das contragarantias, a partir da adoção de regime de recuperação fiscal ou por meio de decisões judiciais que suspendem a execução.

Em 2022, a União recuperou R\$ 29,35 milhões em contragarantias. Todo o valor é referente a dívidas pagas do estado do Rio Grande do Norte. (Agência Brasil)

## Caminhoneiros começam a receber benefício emergencial

Os caminhoneiros com CPF válido e cadastrado no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTR-C) até 31 de maio de 2022, na modalidade “Ativo”, começam a receber as primeiras parcelas do benefício emergencial aos transportadores autônomos de carga a partir de 9 de agosto.

O Benefício Caminhoneiro-TAC tem validade até 31 de dezembro de 2022 e será pago em seis parcelas mensais, no valor de R\$ 1 mil. No dia 9 de agosto, os caminhoneiros vão receber duas parcelas, a primeira e a segunda, referentes aos meses de julho e agosto.

Por isso, o primeiro pagamento vai totalizar R\$ 2 mil, como explicou o ministro do Trabalho e Previdência, José Carlos Oliveira, no programa *Brasil em Pauta*, da TV Brasil.

“Todos os caminhoneiros com registro ativo até 31 de maio de 2022 serão contemplados com pagamento do benefício”, afirmou. Os lotes seguintes, de R\$ 1 mil (cada), estarão disponíveis para pagamento no dia 24 de setembro, 22 de outubro, 26 de novembro e 17 de dezembro.

Já os taxistas, de acordo com Oliveira, vão receber as parcelas de julho e agosto no dia 16 de agosto. O valor é o mesmo dos caminhoneiros, R\$ 1 mil, totalizando R\$ 2 mil no dia 16. “Nós recorremos às prefeituras para identificarmos os possíveis beneficiados e já temos mais de 300 mil taxistas cadastrados”, disse. O ministro lembrou também, durante a entrevista, que ainda não estão definidas quantas parcelas serão pagas aos taxistas.

Os benefícios serão pagos aos caminhoneiros e taxistas para enfrentar o estado de emergência decorrente da eleição do preço do petróleo, combustíveis e seus derivados e dos impactos sociais deles decorrentes.

O ministro do Trabalho e Previdência, José Carlos Oliveira, lembrou, durante a entrevista ao *Brasil em Pauta*, que os segurados da Previdência

Social que precisam passar por perícia médica poderão cadastrar a documentação médica por meio do aplicativo Meu INSS. Desta forma, a avaliação do atestado poderá ser feita remotamente por perito médico federal.

A novidade passou a valer em 29 de julho deste ano. “Com os atestados que o cidadão colocou no sistema do INSS, o médico, a distância, vai fazer a análise e vai poder fazer a concessão do benefício”, explicou. A medida vale para benefícios com validade de até 3 meses. Acima disso, a perícia precisa ser presencial.

### INSS Libras

Outra novidade destacada pelo ministro é a possibilidade de de a pessoa surda ou com deficiência auditiva ser acompanhada pelo seu intérprete ou tradutor da Língua Brasileira de Sinais (Libras), durante os atendimentos no INSS. A iniciativa passou a valer a partir de 29 de julho deste ano.

“Lá em São Paulo, por exemplo, nós fizemos uma parceria com a prefeitura e, nas agências da Previdência, estão sendo colocados aparelhos, o segurado acessa este aparelho e a distância tem um intérprete de Libras que vai permitir um melhor atendimento. E, além disso, nós deflagramos um processo de capacitação em todas as agências do INSS do Brasil para que os nossos servidores estejam preparados para receberem as pessoas que portam a deficiência auditiva”, disse. O ministro lembrou também, durante a entrevista, que ainda não estão definidas quantas parcelas serão pagas aos taxistas.

Os benefícios serão pagos aos caminhoneiros e taxistas para enfrentar o estado de emergência decorrente da eleição do preço do petróleo, combustíveis e seus derivados e dos impactos sociais deles decorrentes.

O ministro do Trabalho e Previdência, José Carlos Oliveira, lembrou, durante a entrevista ao *Brasil em Pauta*, que os segurados da Previdência

## Percentual de famílias com dívidas a vencer atinge recorde de 78%

O percentual de famílias com dívidas a vencer cresceu 0,7 ponto percentual em julho, atingindo a marca recorde de 78% dos lares brasileiros. O aumento em relação a julho de 2021 foi de 6,6 pontos percentuais. Os dados são da Pesquisa de Endividamento e Inadimplência do Consumidor (Peic), divulgada na segunda-feira, (8) pela Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC).

O total de famílias com dívidas ou contas em atraso ficou em 29% em julho, ante 28,5% em junho deste ano e 25,6% em julho de 2021. Desses, 10,7% disseram não ter como pagar os compromissos assumidos, proporção 0,1 ponto percentual maior do que no mês anterior e 0,2 ponto percentual menor do que no mesmo período do ano anterior.

O aumento do endividamento foi de 0,5 ponto percentual entre as mulheres e de 1 ponto percentual entre os homens, ficando em 80,6% e 77,5%

respectivamente. Entre as mulheres, a pesquisa aponta desaceleração no endividamento nos últimos meses, mas o incremento na comparação anual foi de 8,3 pontos percentuais, enquanto entre os homens subiu 6,3 pontos percentuais.

Por faixa de renda, a Peic aponta que as famílias na faixa acima de dez salários mínimos mensais contraíram mais 0,8 ponto percentual de dívidas em julho, chegando a 75% com dívidas. Na faixa com renda abaixo de dez salários mínimos, o endividamento cresceu 0,6 ponto percentual, atingindo 78,8%. Nas duas faixas, a taxa é recorde.

Por modalidade de endividamento, a Peic mostra queda de 1,2 ponto percentual no número de famílias que devem no cartão de crédito, a terceira queda seguida. Entre os que têm dívidas, 85,4% possuem dívidas no cartão de crédito. Em abril, a proporção havia chegado a 88,8%.

Na avaliação da CNC, a que-

da no cartão de crédito ocorreu pela busca por opções mais baratas de juros.

“Esse movimento de queda da proporção de endividados no cartão de crédito mostra que as famílias têm buscado alternativas de crédito mais baratas no contexto de juros elevados. Com isso, as famílias com crédito pessoal foram as modalidades que avançaram no endividamento, neste início de semestre, representando 18,8% e 9,2% do total de famílias com dívidas, respectivamente”, diz a nota da confederação.

O número de famílias com contas ou dívidas em atraso subiu 0,5 ponto percentual em julho, para 29%. Aproporção é de 3,4 pontos percentuais maior do que o apurado em julho de 2021. Já a proporção daquelas que não terão condições de saldar seus débitos ficou em 10,7%, percentual que se manteve praticamente estável no último ano.

“A alta dos indicadores de inadimplência, após moderação e queda entre abril, maio e ju-

nho, indica que as medidas extraordinárias de suporte à renda, como os saques extras do FGTS e a antecipação do 13º salário aos beneficiários do INSS, aparentemente tiveram efeito restrito ao segundo trimestre no pagamento de contas e/ou dívidas já atrasadas”, avalia a CNC.

De acordo com a confederação, o mercado de trabalho está absorvendo trabalhadores com menor nível de escolaridade e de maneira informal, o que aumenta a incerteza na gestão das finanças pessoais. Além disso, segundo a CNC, a inflação elevada achata os rendimentos e dificulta a organização do orçamento familiar.

Os dados da Peic são coletados em todas as capitais e no Distrito Federal, com cerca de 18 mil consumidores. Os principais tipos de dívida levantados são cartão de crédito, cheque especial, cheque pré-datado, crédito consignado, crédito pessoal, carnês, financiamento de carro e financiamento de casa. (Agência Brasil)

## Mercado financeiro reduz projeção da inflação de 7,15% para 7,11%

A previsão do mercado financeiro para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), considerada a inflação oficial do país, caiu de 7,15% para 7,11% neste ano. É a 6ª redução consecutiva da projeção. A estimativa está no Boletim Focus de segunda-feira, (8), pesquisa divulgada semanalmente pelo Banco Central (BC), com a expectativa de instituições para os principais indicadores econômicos.

Para 2023, a estimativa de inflação ficou em 5,36%. Para 2024 e 2025, as previsões são de 3,3% e 3%, respectivamente.

A previsão para 2022 está acima da meta de inflação que deve ser perseguida pelo BC. A meta, definida pelo Conselho Monetário Nacional, é de 3,5% para este ano, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou

seja, o limite inferior é de 2,25% e o superior de 5,25%. Em junho, a inflação subiu 0,67%, após a variação de 0,47% registrada em maio. Com o resultado, o IPCA acumula alta de 5,49%, no ano, e 11,89%, em 12 meses.

Os dados de julho devem ser divulgados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística amanhã (9), mas o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – 15 (IPCA-15), a prévia da inflação oficial, registrou inflação de 0,13% no mês passado, menor que a de junho (0,69%).

Para alcançar a meta de inflação, o Banco Central usa como principal instrumento a taxa básica de juros, a Selic, definida em 13,75% ao ano pelo Comitê de Política Monetária (Copom). A taxa está no maior nível desde janeiro de 2017, quando também estava em

13,75% ao ano.

Para o mercado financeiro, a expectativa é de que a Selic encerre o ano nesse patamar. Para o fim de 2023, a estimativa é de que a taxa básica caia para 11% ao ano. E para 2024 e 2025, a previsão é de Selic em 8% ao ano e 7,5% ao ano, respectivamente.

Quando o Copom aumenta a taxa básica de juros, a finalidade é conter a demanda aquecida, e isso causa reflexos nos preços porque os juros mais altos encorajam o crédito e estimulam a poupança. Desse modo, taxas mais altas também podem dificultar a expansão da economia. Além da taxa Selic, os bancos consideram outros fatores na hora de definir os juros cobrados dos consumidores, como risco de inadimplência, lucro e despesas administrativas.

Quando o Copom reduz a

Selic, a tendência é de que o crédito fique mais barato, com incentivo à produção e ao consumo, reduzindo o controle da inflação e estimulando a atividade econômica.

As instituições financeiras consultadas pelo BC elevaram a projeção para o crescimento da economia brasileira este ano de 1,97% para 1,98%. Para 2023, a expectativa para o Produto Interno Bruto (PIB) – a soma de todos os bens e serviços produzidos no país – é de crescimento de 0,4%. Em 2024 e 2025, o mercado financeiro projeta expansão do PIB em 1,7% e 2%, respectivamente.

A expectativa para a cotação do dólar manteve-se em R\$ 5,20 para o final deste ano. Para o fim de 2023, a previsão é de que a moeda americana também fique nesse mesmo patamar. (Agência Brasil)

## Inflação muda comportamento dos brasileiros, mostra pesquisa

Com o orçamento apertado, em cada quatro habitantes no país não consegue pagar todas as contas no fim do mês. A constatação é de pesquisa da Confederação Nacional da Indústria (CNI), em parceria com o Instituto FSB Pesquisa, que aponta redução nos gastos com lazer, roupas e viagens.

De acordo com a pesquisa, sair do vermelho está cada vez mais difícil. Isso porque apenas 29% dos brasileiros poupam, enquanto 68% não conseguem guardar dinheiro. Apesar disso, 56% dos entrevistados acreditam que a situação econômica pessoal estará um pouco ou muito melhor até dezembro.

O levantamento também mostrou que 64% dos brasileiros cortaram gastos desde o início do ano e 20% pagaram algum empréstimo ou contraíram dívidas nos últimos 12 meses. Em rela-

ção a situações específicas, 34% dos entrevistados atrasaram contas de luz ou água, 19% deixaram de pagar o plano de saúde e 16% tiveram de vender algum bem para quitar dívidas.

Outros hábitos foram afetados pela inflação. Segundo a pesquisa, 45% dos brasileiros pararam de comer fora de casa, 43% diminuíram gastos com transporte público e 40% deixaram de comprar alguns alimentos.

Entre os que reduziram o consumo, 61% acreditam na melhoria das finanças pessoais nos próximos meses. O otimismo, no entanto, não se refletirá em consumo maior. Apenas 14% da população pretendem aumentar os gastos até o fim do ano.

Entre os itens que mais pesaram no bolso dos entrevistados nos últimos seis meses, o gás de cozinha lidera, com 68% de citações. Em seguida, vêm arroz e

feijão (64%), conta de luz (62%), carne vermelha (61%) e frutas, verduras e legumes (59%). Os combustíveis aparecem em sexto lugar, com 57%. No caso dos alimentos, a percepção de alta nos preços de itens como arroz, feijão e carne vermelha aumentou mais de 10 pontos percentuais em relação à pesquisa anterior, em abril.

Com a alta dos preços, a população está recorrendo a um hábito antigo: pechinchar. Segundo a pesquisa, 68% dos entrevistados admitiram ter tentado negociar um preço antes de fazer alguma compra neste ano. Um total de 51% parcelou a compra no cartão de crédito, e 31% admitiram “comprar fiado”. Os juros altos estão tornando o crédito menos atrativo. Menos de 15% dos brasileiros recorreram ao cheque especial, crédito consignado ou empréstimos com outras pessoas.

De acordo com o presidente da CNI, Robson Andrade, os rescaldos da pandemia de covid-19 e a guerra na Ucrânia comprometeram a recuperação econômica do país. A aceleração da inflação levou à alta dos juros, o que tem desestimulado o consumo e os investimentos. Em contrapartida, afirma Andrade, o desemprego está caindo e o rendimento médio da população está se recuperando gradualmente, o que dá um alento para os próximos meses.

O otimismo encontrado pela CNI ao Instituto FSB Pesquisa, é o segundo realizado no ano com foco na situação econômica e nos hábitos de consumo. Foram entrevistados presencialmente 2.008 cidadãos, em todas as unidades da Federação, de 23 a 26 de julho. (Agência Brasil)

## Consórcio Infraestrutura MG vence leilão de lote rodoviário em Minas

O consórcio Infraestrutura MG, formado pelas empresas Equipav e Perfin, arrematou na segunda-feira, (8) o lote rodoviário Triângulo Mineiro em leilão realizado em São Paulo. Ele foi o único concorrente a participar do pregão e fez oferta de valor da tarifa básica do pedágio de R\$ 11,48, um centavo abaixo do máximo permitido pelo edital (R\$ 11,49).

O leilão estava previsto para ser realizado na bolsa de valores de São Paulo, a B3, mas uma ação judicial do Ministério Público Federal (MPF) impediu que o evento ocorresse ali. A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade do estado de Minas Gerais optou por realizar o pregão em um prédio da própria secretaria, nas proximidades da B3, no centro de São Paulo.

O grupo vencedor será responsável pela concessão de 627,4 km de rodovias entre as cidades mineiras de Uberlândia, Uberaba, Patrocínio e Araxá.

O projeto, de exploração, conservação, manutenção, melhoramentos e ampliação da infraestrutura, abrange trechos das rodovias BR-452 (96 km), BR-365 (130,1 km), CMG-452 (65,5 km), CMG-462 (93,2 km), LMG-782 (16,4 km), LMG-798 (42,5 km), LMG-812 (7,2 km), MG-190 (71,9) e MG-427 (104,6 km).

Segundo o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), que participou da estruturação do projeto de privatização, estão previstos investimentos de R\$ 3,2 bilhões, sendo R\$ 1,4 bilhão nos oito primeiros anos da concessão.

O consórcio vencedor será responsável pela duplicação de 36,1 quilômetros de rodovia e implantação de 55 quilômetros de faixas adicionais, além de 353 quilômetros de acostamento, 52 dispositivos de interseção e rotatórias, três travessias de pedestres e 13 quilômetros de pavimentação, entre outras melhorias.





# Peco Bagnaia vence em Silverstone após retorno das férias

Por Jácio Baldi

Após prolongadas férias na MotoGP, a temporada recomeçou em Silverstone, na Inglaterra, com uma grande vitória de Peco Bagnaia com a Ducati oficial, seguido por Maverick Viñales da Aprilia e Jack Miller fechando o pódio. Foi uma corrida perfeita para o italiano que agora reacende a chama pela conquista do campeonato, apesar da vantagem de quarenta e nove pontos do líder Fabio Quartararo, que finalizou a prova apenas em oitavo. Peco disse que antes da prova recebeu um conselho muito importante do ex-campeão Valentino Rossi, o que o permitiu escolher o pneu certo. Historicamente Bagnaia obteve vários maus resultados pela escolha errada dos pneus. "Eu estava com problemas durante todo o final de semana e, apesar de Rossi estar assistindo pela televisão, me ajudou muito a entender a temperatura com os pneus". O vencedor ainda disse que perguntou a outro ex-campeão, Casey Stoner, se ele teria alguma sugestão para lhe ajudar na pista de Silverstone. "Na manhã do domingo ele me mandou uma mensagem e eu fiz exatamente o que ele me disse, com isso consegui obter um bom tracionamento nas saídas



Quartararo e Viñales no GP de Silverstone

de curvas o que me deu uma grande vantagem para as últimas cinco voltas" finalizou Bagnaia. Viñales chegou a ultrapassar o italiano na penúltima volta, mas levou o troco na curva seguinte. "Tentei vencer, mas estava no limite, Peco foi muito bom em proteger a primeira posição. Não larguei bem porque não pude utilizar o dispositivo de largada, mas na segunda metade da prova consegui me recuperar. Estou muito feliz porque os resultados do árduo trabalho estão chegando", afirmou o espanhol dizendo

que ainda não conseguiu tirar todo o potencial da sua Aprilia. Seu companheiro de equipe e vice líder do campeonato, Aleix Espargaró, teve uma grande queda nos treinos de sábado e heroicamente chegou em nono na prova, estando agora a vinte e dois pontos atrás do líder. Aleix ficou com um sabor amargo na boca, já que antes do acidente tinha um ritmo para lutar pela vitória. "Eu caí muito forte, estava na minha segunda volta com os pneus duros que ainda estavam frios, fui impaciente. Foi total-

mente minha culpa e toda a energia da queda foi sobre meus tornozelos. Ontem (sábado) não conseguia andar e hoje (domingo) na prova eu não conseguia mover o corpo sobre a moto durante as mudanças de posição", afirmou o espanhol que cedeu apenas um ponto ao líder. Após a prova de domingo o piloto fez exames em Barcelona e foi constatada uma fratura no tornozelo, e o piloto terá que permanecer em repouso absoluto na tentativa de voltar às pistas já nesse próximo final de semana na Áustria.

Quem também fez uma grande prova foi outro italiano, Enea Bastianini, que chegou em quarto e retomou essa mesma posição na tabela do campeonato. Vale salientar que o piloto luta por uma vaga no time oficial para 2023 e chegou à frente de seu concorrente à essa vaga, o espanhol Jorge Martin.

Na Moto3, o brasileiro Diogo Moreira, conquistou sua primeira pole na temporada de estreia da categoria, mas cruzou a linha de chegada em sexto. O líder e vice-líder do campeonato não terminaram a prova e o vencedor, Denis Foggia, aproveitou para diminuir a vantagem em vinte e cinco pontos ocupando agora o terceiro posto na tabela.

## Piquet Jr lidera em Road America e conquista top-4 em etapa do Lamborghini Super Trofeo marcada por bandeiras amarelas e vermelha

Embaixador da Motul teve azar e viu a vitória escapar após bandeira vermelha durante a janela de pit stops na segunda prova



Nelsinho Piquet Jr. na frente

No domingo Piquet Jr encerrou a etapa de Road America do Lamborghini Super Trofeo mostrando que conhece muito bem a pista situada em Wisconsin.

O embaixador da Motul vinha em segundo lugar na primeira prova e acabou em quarto após erro da equipe na janela de pit stops. Na segunda prova Piquet liderava quando uma bandeira vermelha o impediu de fazer o pit stop obrigatório. O piloto ainda abriu 10 segundos de vantagem para o segundo colocado na relargada, cruzou a linha de chegada em primeiro, mas foi punido e terminou em 22º lugar.

Na corrida 1 o brasileiro partiu do segundo lugar do grid, na largada Piquet Jr evitou um incidente na curva um e era o terceiro colocado. Na metade do segundo giro o safety car foi acionado para a retirada de dois carros batidos. A participação do carro de segurança foi longa, foram 29 minutos sob bandeira amarela devido ao vazamento de óleo de um dos carros. Na relargada Piquet manteve sua posição.

Na volta nove o brasileiro entrou nos boxes para o pit stop obrigatório, neste momento faltavam 18 minutos para o término da corrida. Durante a parada a equipe ANSA Motorsport perdeu muito tempo e Piquet era o 6º após o fechamento da janela de pit stop.

Dois voltas mais tarde o safety car novamente entrou na pista e a prova foi encerrada sob bandeira amarela, com Piquet na sexta colocação.

Na segunda prova, partindo do quarto lugar, Piquet Jr viu a bandeira amarela sendo agitada antes mesmo de a largada após problemas em um carro no pelotão de trás. No giro seguinte a bandeira verde foi agitada e Nelsinho Piquet superou um concorrente na primeira curva.

Ainda na segunda volta o brasileiro assumiu a segunda colocação aproveitando-se da

briga dos dois primeiros colocados. Na sequência Piquet se manteve próximo do líder, a diferença era de menos de um segundo.

Na quinta volta o safety car foi acionado após escapada de um concorrente que ficou atolado na caixa de brita. Dois giros depois aconteceu a relargada, Piquet Jr manteve o segundo lugar e não se envolveu em nenhum incidente, neste momento a janela de paradas obrigatórias foi aberta.

Nelsinho Piquet assumiu a liderança durante a janela e fez uma parada a busca do undercut. Na oitava volta a chuva começou a cair e seis carros escaparam da pista.

Neste momento Piquet Jr conseguiu a vantagem que precisava e seguiu para realizar a parada obrigatória quando a bandeira vermelha foi agitada, paralisando a corrida.

A coincidência da bandeira vermelha com a parada de brasileiro foi um grande azar e fez Piquet perder toda a vantagem adquirida. Com a pista molhada as equipes foram autorizadas a colocar pneus de chuva nos boxes.

Na relargada Piquet manteve a ponta, mas precisava fazer o pit stop obrigatório. A equipe ANSA Motorsport e Piquet Jr que foram totalmente prejudicados com a situação decidiram continuar na prova sem realizar a parada nos boxes para ver o ritmo do bólido #30, já que uma parada o colocaria nas últimas colocações.

O brasileiro era o mais rápido da pista e abriu 10 segundos nas dez voltas finais em condições iguais a dos seus concorrentes, na chuva.

Após 50 minutos de prova Piquet cruzou a linha de chegada em primeiro. Após punição o piloto foi caído para o 22º lugar.

O próximo compromisso do piloto acontecerá nos dias 13 e 14 de agosto, pela etapa de Termas de Rio Hondo da Porsche Endurance Series.

## Rotary Kart Club: Sétima etapa em Interlagos embola campeonato



Largada da Le Mans em 45 graus

A sétima etapa do Racing Kart Club, realizada no Kartódromo de Interlagos (SP) no último fim de semana (6), embolou ainda mais o campeonato, já que apenas um líder venceu prova. Os vencedores foram Leonardo Ferreira (Le Mans), Arthur Martins (Stock), Jorge Filipe (Old), Arthur Martins (Light) e Raphael Casagrande (Rookie), o único a aumentar a vantagem na tabela de

pontuação. Os líderes do campeonato do RKC continuam sendo Alberto Otazú (Le Mans), Leonardo Ferreira (Stock), Miguel Sacramento (Old Stock), Luiz Gouvêa (Light) e Raphael Casagrande (Rookie).

Na categoria dos Estreantes, Eduardo Rezende largou da pole position (57s368), mas depois de poucas voltas Raphael Casagrande subiu de terceiro para a

liderança, marcou a melhor volta (56s683) e venceu com a boa vantagem de 10s722 sobre Fernando Assis. Com a terceira vitória Casagrande ampliou a liderança na Rookie para 17 pontos sobre Duda Cebolinha, que terminou em sexto.

Na categoria Light Arthur Martins arrasou com pole position (55s829), volta mais rápida (55s79) e venceu de ponta a ponta, recebendo a bandeirada com insígnias 29s766 de vantagem sobre Luis Henrique Pereira. Com isso ele diminuiu de 19 para 12 a desvantagem para Luis Gouvêa, líder da categoria, que terminou em terceiro.

Na categoria Stock Arthur Martins também dominou, mas com forte pressão ao final. Ele largou da pole (55s812), venceu de ponta a ponta, mas com o piloto da Old Jorge Filipe, que garantiu o giro mais rápido (55s255), recebendo a bandeirada apenas 0s159 atrás. Fábio PL terminou em terceiro. Com este resultado, Filipe diminuiu a sua desvantagem na classe dos pilo-

tos com mais de 50 anos de idade, de 12 para apenas cinco pontos em relação ao líder Miguel Sacramento, terceiro nesta etapa, atrás de Sérgio Compán. Já na Stock, Leonardo Ferreira – quanto manteve-se na ponta (165 pontos), 11 a mais que Rogério Cebola – quinto na prova –, enquanto Martins subiu para terceiro (148).

Na principal categoria, aconteceu a chegada mais apertada. Leonardo Ferreira largou da primeira posição (57s518), mas logo Fábio Cunha assumiu o primeiro posto, enquanto Leonardo foi empurrando-o para fugirem da concorrência. Na penúltima passagem Ferreira fez a joker lap e apareceu na frente, para vencer com apenas 0s145 de vantagem. Em terceiro Alberto Otazú – que havia largado em 13º – manteve a liderança da Le Mans, com vantagem que caiu de 24 para 18 pontos. A volta mais rápida (55s900) foi de Rogério Cebola.

A oitava etapa do RKC será dia 3 de setembro, novamente no Kartódromo de Interlagos. Visite [www.krcracing.com.br](http://www.krcracing.com.br)

## Enzo Gianfratti projeta melhora na próxima etapa do Mercedes-Benz Challenge

Enzo Gianfratti já visa a próxima etapa do Mercedes-Benz Challenge, marcada para o próximo dia 4 de setembro, em Interlagos. O piloto, atual campeão da categoria Super da Copa Shell HB20, teve uma etapa difícil no domingo (7), também na capital paulista, e foca agora no trabalho para resolver os problemas no carro número 19 para ter um carro em condições de brigar pelo top-10.

"O automobilismo tem mais baixos do que altos. Esse final de semana foi complicado, mas vamos visar a próxima etapa do Mercedes-Benz Challenge, que

será também em Interlagos. Vamos para cima, é uma pista onde tenho ótimo retrospecto e venho de vitória na Copa Shell HB20. Hoje eu fiz uma boa largada, passei por oito carros, mas sofri com o desempenho do carro", diz Gianfratti, que tem apoio de Shell Oil Lubrificants.

"Agora, vamos encontrar esse problema no carro e, se Deus quiser, vamos vir mais forte na próxima etapa", completou o piloto, que no último final de semana venceu pela primeira vez na classe Elite da Copa Shell HB20.

O Mercedes-Benz Challenge terá uma parada de quase um mês,



Enzo Gianfratti

e retoma a temporada 2022 no próximo dia 4 de setembro, com

mais uma corrida no Autódromo de Interlagos.

Para você que sofre de insônia, enxaqueca, dores nas costas e deseja melhor noite de sono, melhor qualidade de vida e saúde através do desenvolvimento sustentável de produtos que promovem bem-estar para pessoas que buscam longevidade, nós temos uma solução para lhe oferecer.



**Weal**  
PRODUTOS DE BEM ESTAR

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO  
**eko7**  
DIGA SIM À VIDA

(11) 99653-7522