



Pesquisa aponta crescimento industrial em 11 estados em maio

Novas linhagens da Ômicron avançam e favorecem reinfecções

Página 4

Vacinação contra múltiplas doenças segue na capital durante fim de semana

Página 2

PGR se posiciona contrária à petições apresentadas por deputados

A Procuradoria-Geral da República (PGR) enviou na sexta-feira (8) ao Supremo Tribunal Federal (STF) parecer pela rejeição de duas petições apresentadas por parlamentares de oposição contra o presidente Jair Bolsonaro.

Nos documentos protocolados no mês passado, os deputados Israel Batista (PSB-DF) e Reginaldo Lopes (PT-MG) pediram providências sobre a suposta menção ao nome presidente em uma conversa entre o ex-ministro da Educação Milton Ribeiro e familiares. Ribeiro foi alvo da Operação Acesso Pago.

Ao analisar o caso, a vice-procuradora, Lindara Araújo, defendeu a rejeição das petições por entender que o inquérito sobre a investigação foi enviado da Justiça Federal para o Supremo e está sob a relatoria da ministra Cármen Lúcia. Dessa forma, a questão não pode ser analisada duas vezes, segundo Lindara.

"A cognição ministerial deve ser formada a partir do exame dos elementos de formação já documentados no referido procedimento investigativo, sem necessidade de instauração de novas petições sobre a mesma situação", justificou. (Agência Brasil)

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com algumas nuvens. Não chove.



Domingo: Dia de sol com névoa fraca ao amanhecer.



Segunda: Sol o dia todo sem nuvens no céu. Noite de tempo aberto ainda sem nuvens.



Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	5,27
Venda:	5,27
Turismo	
Compra:	5,26
Venda:	5,49
EURO	
Compra:	5,36
Venda:	5,36

Mercado financeiro prevê inflação de 7,96% para 2022



Foto: J. Cruz/ABR

Página 4

Inep divulga resultado das análises de diploma do Revalida 2022/2

O Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep) disponibilizou o resultado das análises de diplomas para a primeira etapa da segunda edição de 2022 do Exame Nacional de Revalidação de Diplomas Médicos Expedidos por Instituições de Educação Superior Estrangeira (Revalida 2022/2).

O resultado, o estudo de quase eliminar a perda no mês anterior. O setor de alimentos foi o que mais influenciou o resultado do Paraná, seguido de máquinas e equipamentos, outro setor bastante importante na indústria do estado", informou Almeida. Para ele, houve um "espalhamento" de resultados positivos em maio. Página 3

Brasileiro troca refeição por lanche, diz estudo da Kantar

Página 3

Esporte

Enzo Fittipaldi corre etapa da Áustria da F2

Uma conquista em cima de outra. Assim está sendo a temporada 2022 de Enzo Fittipaldi na Fórmula 2. Após conquistar um pódio na Inglaterra, ao terminar na terceira posição da primeira corrida, o piloto da Charouz disputa neste final de semana a oitava etapa do campeonato, marcado para o Red Bull Ring, autódromo localizado na Áustria.

O velocista traçou de 4.318 metros traz boas recordações para Fittipaldi. Foi no circuito localizado em Spielberg que o piloto obteve dois top-10 no ano passado, correndo na Fórmula 3. Naquela ocasião, o piloto obteve um quarto lugar na primeira corrida, além de um oitavo posto na segunda prova. Estes resultados ajudaram Enzo a subir para a F2 ainda em 2021.

"Essa é uma pista que já andei antes de Fórmula 3, mas como o carro de Fórmula 2 acaba sendo diferente, não dá para ter uma projeção já muito estabelecida. Mas estou bem confiante e ansioso para esse próximo desafio, sempre pensando em somar pontos para avançar na tabela de classificação", disse Fittipaldi, que tem 56 pontos no campeonato, apenas 4 atrás do top-5.

Além do pódio, em uma corrida da qual chegou a liderar por algumas voltas, Fittipaldi mostrou bom desempenho também na segunda corrida, quando dei-



Foto: Divulgação/Photo Action

Enzo Fittipaldi

voou a zona de pontos após perder desempenho depois da parada obrigatória nos boxes, deixando o top-10 somente na última

multo bom da minha carreira, preparado e focado para dar o meu melhor nesse final de semana. Quem sabe não conseguimos mais um pódio na temporada? Vou lutar por isso", completou Enzo, que tem os patrocinadores de Banco do Brasil, Claro, Snapdragon, Baterias Moura, Gate.io, Fantom, Stake, Hyper X, Kingston, Furia e P.L.G.G.

A programação da Fórmula 2 na Áustria teve início na sexta-feira (8) como de costume, com apenas um treino livre, seguido da classificação. As corridas estão marcadas para sábado e domingo. Toda a programação contará com transmissão do BandSports.

volta. Nada disso impede o piloto de fazer uma avaliação positiva de sua temporada.

"Me sinto em um momento

GP São Paulo de Ciclismo 2022: magrelas aceleram forte em Interlagos

Prova largará às 7h



Foto: Divulgação

GP São Paulo de Ciclismo 2022

O Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, abrirá seus portões neste sábado, 9 de julho, para as bikes. A templo do automobilismo nacional trocará o ronco forte dos motores pelo barulho bem mais ameno das magrelas para o GP São Paulo de Ciclismo 2022. Cerca de mil

ciclistas das categorias Elite e Open, masculino e feminino, participarão do evento, que contará pontos para o ranking estadual e também para o da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC), da Classe 4. A relação de inscritos está à disposição no site da FPCiclismo, www.fpciclismo.org.br pelo link https://

fpciclismo.org.br/wp-content/uploads/2022/07/GP_Ciclismo_09-de-Julho.pdf.

A programação começará cedo, a partir das 7h. A prova da Elite Masculino terá duração de 120 minutos, enquanto o Open Masculino terá 90 minutos, Elite Feminino e Open Feminino 60 minutos cada. Em todas as categorias serão premiados os cinco (5) primeiros colocados com troféus e todos os ciclistas inscritos receberão medalha de participação. Para as categorias Elite Feminino/Masculino haverá uma premiação em dinheiro assim definida: 1º R\$ 1.000,00; 2º R\$ 800,00; 3º R\$ 600,00; 4º R\$ 400,00; e 5º R\$ 200,00.

O ciclismo será a atração neste sábado de feriado no estado de São Paulo. A data marca as comemorações pela Revolução Constitucionalista de 1932, tão significativa para os paulistas. E a Federação Paulista de

Ciclismo prestará sua homenagem com mais uma edição do GP São Paulo, reunindo alguns dos melhores nomes do esporte. Para o presidente da entidade, José Cláudio dos Santos, trata-se de mais um importante passo nesta retomada.

"É fundamental que sigamos buscando retomar os grandes eventos do calendário estadual. A edição deste ano volta a Interlagos com um formato mais curto, mas pretendemos aumentar o evento no ano que vem. Agradeço a todos que se inscreveram e colaboraram para a realização do evento, em especial ao vereador Sansão Pereira, cujo trabalho de apoio ao ciclismo de lazer e de alto rendimento tem sido significativo e de grande relevância", destaca Facex.

O acesso dos veículos ao circuito começará às 5h. O estacionamento será gratuito, sendo que carros e motos de atletas deverão entrar a partir das 5h pelo Portão 2, na Avenida Senador Teotônio Vilca (haverá staffs sinalizando até o estacionamento oficial da prova). Já os ônibus e caminhões deverão entrar pelo Portão Z, na Rua Manuel de Teffé.

O GP São Paulo de Ciclismo 2022 é uma realização da Prefeitura de São Paulo, pela SEME, Secretaria de Turismo e Federação Paulista de Ciclismo, com supervisão da Confederação Brasileira de Ciclismo. Mais informações no site oficial, www.fpciclismo.org.br

Vacinação contra múltiplas doenças segue na capital durante fim de semana

Prefeitura de São Paulo cancela Esquenta Carnaval 2022

A prefeitura de São Paulo anunciou na quinta-feira, (7) o cancelamento do Esquenta Carnaval 2022, marcado para 16 e 17 de julho, por falta de patrocínio. A festa tinha sido planejada após diversas reuniões com representantes de blocos carnavalescos que pediram para fazer o evento fora de época, devido ao cancelamento por causa da pandemia de covid-19.

Segundo a prefeitura, todo o planejamento feito para a ocorrência em julho tinha como objetivo chegar a um modelo viável, em curto espaço de tempo. Para obter patrocínio, a prefeitura lançou um edital, com pregão realizado em 17 de junho e lance mínimo de R\$ 10 milhões, para atender aos 300 blocos que manifestaram interesse em participar. Quinta-feira, (7), foi

realizado um novo pregão no valor de R\$ 6 milhões para readequar a proposta ao número de 216 blocos habilitados.

Por meio de nota, o grupo Ocupa Carnaval de Rua - SP, mostrou descontentamento com a decisão e solicitou que a prefeitura forme a comissão de carnaval com membros de blocos e coletivos para iniciar imediatamente o planejamento do Carnaval 2023. O grupo classificou a decisão como uma expressão do "repúdio aos artistas populares que se dedicam ao Carnaval de Rua" e disse ter sabido da decisão por meio da imprensa.

O fundador e coordenador do Fórum de Blocos São Paulo, Zé Cury, disse que espera a comunicação oficial da prefeitura sobre o cancelamento para se pronunciar. (Agência Brasil)

A Secretaria Municipal da Saúde (SMS) seguirá com a vacinação contra a Covid-19, além da campanha de multivacinação, neste fim de semana. No sábado (9) estarão abertas as Assis-tências Médicas Ambulatoriais (AMAs)/Unidades Básicas de Saúde (UBS) Integradas da capital, das 7h às 19h.

No domingo (10), a vacinação ocorre nos parques Buenos Aires, Severo Gomes, do Carmo, Cere e da Juventude, das 8h às 16h. No mesmo horário também ocorre a imunização em dois pontos na avenida Paulista: uma tenda localizada no número 52 e uma farmácia parceira, no número 995. A farmácia aplicará somente vacinas contra a Covid-19.

"Nos reforçamos sempre a importância da vacinação contra

a Covid-19, porém, a imunização contra outras doenças também é fundamental. Por isso pedimos que os paulistanos compareçam à unidade mais próxima de sua casa, levando seus filhos e mantenham em dia a caderneta de vacinação", disse o secretário municipal da Saúde, Luiz Carlos Zamarco.

As unidades realizarão a aplicação da primeira dose (D1), segunda dose (D2), primeira dose adicional (DA), e segunda dose adicional (DA2) contra a Covid-19. Também estarão disponíveis vacinas contra a gripe para todos os cidadãos acima de seis meses de idade, além de imunizantes diversos para crianças a partir da mesma faixa etária.

Na vacinação voltada ao pú-

blico infantil, são disponibilizados imunizantes como: triplíce viral (sarampo, caxumba e rubéola), tetraviral (sarampo, caxumba, rubéola e varicela), BCG, pentavalente, vacina inativada poliomielite (VIP), vacina oral poliomielite (VOP), pneumo 10, rotavírus, meningoc. C, meningoc. ACWY, varicela, hepatites A e B, febre amarela, DTP (difteria, tétano e coqueluche), dupla adulto, HPV e pneumo 23.

Mais informações de lista completa dos postos podem ser encontradas na página do Vacina Sampa.

365.968 doses únicas; 7.792.188 primeiras doses adicionais e 2.354.365 segundas doses adicionais. Estão elegíveis para a segunda dose adicional toda população acima de 40 anos de idade, além da população acima de 18 anos que iniciou o esquema vacinal com a Janssen. Também até essa quinta-feira foram aplicadas 2.502.164 doses contra a gripe e 334.343 contra sarampo.

A vacinação contra a gripe (influenza) está disponível para toda população acima de 6 meses de idade. Estão aptas a receber a vacina contra o sarampo crianças entre seis meses e menores de cinco anos de idade, além das pessoas nascidas a partir de 1960 e trabalhadores da saúde.

Balanco de vacinação

Até quinta-feira, (7) a capital aplicou 32.534.241 de doses contra a Covid-19, sendo 11.826.684 D1; 11.195.036 D2;

Capital amplia faixa etária da vacina contra o HPV para homens imunossuprimidos com até 45 anos

O Programa Municipal de Imunização (PMI) de São Paulo ampliou o grupo etário elegível para vacinação quadrivalente contra o papilomavírus humano (HPV), conforme diretrizes do Ministério da Saúde. Agora, os idosos do imunizante estão disponíveis também para homens com imunossupressão até 45 anos de idade. O intervalo mínimo entre a primeira dose e a segunda dose é de dois meses e de seis meses entre a primeira e a terceira. As pessoas imunossuprimidas são aquelas vivendo com HIV/Aids, transplantados de órgãos sólidos ou medula óssea e pacientes oncológicos.

A Secretaria Municipal da Saúde oferece vacinação contra o HPV nas 470 Unidades Básicas de Saúde (UBSs), 17 Serviços de Atenção Especializada (SAEs) e três Centros de Referência para Imunobiológicos Especiais (Cries). Além disso, a rede municipal já oferece o esquema vacinal com a aplicação de duas doses para meninas de 9 a 14 anos, 11 meses e 29 dias de idade e meninos de 11 a 14 anos, 11 meses e 29 dias de idade, respeitando o intervalo mínimo entre a primeira e a segunda dose de seis meses.

Segundo a Organização Mun-

dial da Saúde (OMS), existem de 9 a 10 milhões de pessoas vivendo com o HPV no Brasil. O vírus, responsável por infectar a pele ou mucosas, é extremamente nocivo para o organismo e pode levar a cânceres do colo do útero, pênis, orofaringe e boca. Fazer a utilização dos métodos de barreira, ou seja, uso de preservativo interno ou externo, é essencial para prevenir a transmissão do HPV.

Na capital, os preservativos podem ser retirados gratuitamente em todas as unidades municipais de saúde da capital paulista, nos terminais de ônibus municipais, nas estações das

linhas 4-amarela e 5-lilás de metrô, nas estações Jabaquara e Tucuruvi (linha 1-azul), Consolação, Paraíso e Tamanduaí (linha 2-verde), Corinthians-Itaquera, Tatapé, Brás e República (linha 3-vermelha), São Paulo e São Mateus (linha 15-prata), além de quatro estações da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM): Guaianeses (linha 11-coral), São Miguel Paulista, Engenheiro Goulart e Jardim Helena - Vila Maria (linha 12-safra).

Os endereços das unidades municipais de saúde podem ser consultados na página Busca Saúde.

CESAR NETO
www.cesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)
Vereador e presidente Milton Leite (União) vai reeleger novamente os filhos Militinho (ALESP) e Alexandre (Câmara dos Deputados)

PREFEITURA (São Paulo)
Ex-prefeita Marta (ex-Suplicy e ex-PT), atual Secretária (Relações Exteriores) reapareceu na exposição (17 Objetivos) ONU até 2030

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Rodrigo era deputado (PFL - 2006), quando foi eleito presidente contra Edson Aparecido (PSDB), que o MDB quer que seja seu vice

GOVERNO (São Paulo)
Rodrigo joga com tantas possibilidades (vices na chapa e candidatos ao Senado), que União, MDB e PSDB travam batalhas internas

CONGRESSO (Brasil)
Candidatura ao Senado do ex-governador França (PSB) pode voar acima do coronel (Força Aérea) e 1º astronauta do Brasil via PL?

PRESIDÊNCIA (Brasil)
30ª Marcha pra Jesus em São Paulo - maior do mundo - mostrará se Bolsonaro (PL) segue com as bênçãos de DEUS Acima de Todos

PARTIDOS
Em 2018, o ex-prefeito Kassab (dono do PSD) disse que Doria (PSDB) podia ter a ex-vice prefeita Alda como a vice ao governo (SP)

(São Paulo)
...Acabou tendo como vice o apadrinhado - quando o Kassab estava no DEM - Rodrigo (hoje no PSDB que chegou a ser do Doria Jr.)

HISTÓRIAS
Elon Musk não vai mais comprar a rede social Twitter. Terá descoberto que - assim como Trump - vai criar a sua própria rede social?

ANO 30
O jornalista Cesar Neto publica esta coluna diária de política na imprensa (Brasil) desde 1993. O site > cesarneto.com > recebeu a Medalha Anchieta da Câmara municipal (São Paulo) e o Colar de Honra ao Mérito (Assembleia - Estado de São Paulo)

Email > cesar@cesarneto.com - Twitter @cesarneto

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Jornalista Responsável
Marta Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Controladoria Geral do Município lança Cartilha de Condutas Vedadas para o período eleitoral

A Controladoria Geral do Município (CGM) lançou, em evento on-line, nesta semana, a Cartilha de Condutas Vedadas aos Servidores Públicos Municipais no Período Eleitoral. O material produzido pela Coordenadoria de Promoção da Integridade da CGM (Copi) pretende orientar os servidores sobre como se comportar de forma ética no exercício da função pública em época de eleição.

A abertura oficial do evento foi feita pelo controlador geral do município, Daniel Falção, representando o prefeito Ricardo Nunes. Falção apresentou o conteúdo da cartilha. Também foram nomeados a secretária municipal de Justiça, Eunice Prudente, a procuradora geral do município, Marina Magro e Fábio Roberto Vieira, que representou os servidores da COPI.

O primeiro dia do evento teve também palestra com o tema "O uso da coisa pública e as condutas vedadas", ministrada pela vice-presidente do Instituto Brasileiro de Direito Eleitoral (Ibrade), Marilda Silveira e uma mesa de debate, com o tema "Os desafios da administração pública no período eleitoral", com mediação da corregedoria geral do município de São Paulo, chefe de gabinete de CGM/SP, Thalita Abdala Aris, e participação da secretária municipal de Gestão, Marcela Arruda, do membro da Comissão de Direito Eleitoral do Conselho Federal da OAB, Hélio Silveira e do advogado e professor da UFPA, Marcelo Weick.

O segundo dia do encontro teve palestra e mesa de debate com o tema Abuso de Poder das Mídias Sociais nas Condutas Vedadas. O palestrante foi o coordenador-geral da Associação Brasileira de Direito Eleitoral e Político (Abradep), Luiz Fernando Pereira. A mediação coube ao coordenador de Promoção da Integridade da CGM, José Maurício Linhares Barreto Neto, e teve como participantes o desembargador TBE-RS, Gustavo Caspary Lo Pumo, o presidente da Comissão Nacional de Direito Eleitoral da OAB, Sidney Neves e a advogada e presidente do Instituto Paraense de Direito Eleitoral (IPRADE), Carol Clève.

A Cartilha de Condutas Ve-

das no Período Eleitoral possui uma linguagem acessível e várias ilustrações que facilitam a compreensão, além de apresentar exemplos práticos vinculados a legislação eleitoral com uma seção de perguntas e respostas com as dúvidas frequentes dos agentes públicos em época de eleição como, por exemplo: posso estacionar meu veículo envolto com propaganda política em repartições públicas ou fazer um vídeo apoiando um candidato no local de trabalho? A resposta é não!

As vedações são abrangentes e se aplicam a todos aqueles que trabalham ou que transitam temporariamente ou sem remuneração, por eleição, nomeação, designação, contratação ou qualquer outra forma de investidura ou vínculo, mandato, cargo, emprego ou função nos órgãos ou entidades da administração pública direta, indireta ou funcional.

O conteúdo reforça as punições que o servidor público pode sofrer caso seja comprovada a prática de condutas vedadas que pode constituir infração disciplinar, sujeitando-se o in-

frator às penas previstas no Estatuto dos Servidores Municipais (Lei Municipal nº 8.989/79). As condutas também podem caracterizar atos de improbidade administrativa, puníveis na forma da Lei nº 8.429/92. Caso a conduta também constitua crime, o agente público poderá ser responsabilizado de acordo com a legislação penal.

Além do conteúdo exemplificativo, a CGM disponibiliza para o servidor público uma página com todos os canais de atendimento do órgão. É o Fale Conosco, com destaque para um canal direto com a Divisão de Promoção da Integridade (DPE) para dúvidas relacionadas a conflitos de interesse entra a atividade político-eleitoral e a função pública por meio do endereço eletrônico: eticacgm@prefeitura.sp.gov.br, além do e-mail para denúncias na Ouvidoria Geral do Município: oig@prefeitura.sp.gov.br e denunciamgm@prefeitura.sp.gov.br

Esta edição da Cartilha de Condutas Vedadas no Período Eleitoral também possui uma seção com as principais datas do calendário eleitoral de 2022.

Feriado de 9 de julho em São Paulo altera funcionamento de serviços

Os serviços públicos municipais e estaduais terão funcionamento alterado na cidade de São Paulo neste sábado (9), feriado estadual da Revolução Constitucionalista de 1932. O feriado não foi um dos antecipados para ajudar a segurar a contaminação pela covid-19. Não estarão abertos os centros de Atenção Psicossocial (Caps) III, a Divisão de Vigilância em Zoonoses (DVZ), a Divisão de Vigilância Epidemiológica (DVE), o LabZoo, o Centro de Controle de Intoxicações e a Central de Regulação.

As AMA/UBS Integradas da capital paulista estarão abertas das 7h às 19h para pronto atendimento e vacinação contra influenza, covid-19, sarampo en-

tre outras doenças. As unidades de Pronto Atendimento (UPA), prontos-socorros e hospitais municipais, além do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu) também funcionam normalmente.

O Bom Prato terá seis unidades abertas durante o sábado de feriado. Funcionam normalmente durante o café da manhã, almoços e jantares as unidades do Brás, Campos Elísios, Lapa, 25 de Março, Guaianases e São Mateus do Bom Prato. Essas unidades também funcionarão no domingo (10). O café da manhã, que têm o custo de R\$ 0,50, é servido a partir das 7h. O serviço de almoço, no valor de R\$ 1, começa a partir das 10h30, especialmente para idos-

os, e às 11h ao público em geral. Os jantares, também com o preço de R\$ 1, são servidos a partir das 17h.

Transporte
As linhas de trem controladas pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) será equivalente a de domingo. Os trens das Linhas 8-Diamante e 9-Verme-lha, operadas pela Via-Mobilidade, funcionarão normalmente ao longo do feriado. No Metrô as linhas 1-Azul, 2-Verde, 3-Verme-lha e 15-Prata funcionarão com taxa reserva para atender a demanda de passageiros, caso seja necessário. Na linha privatizada 4-Amarela, a opera-

ção será igual à de domingo. Na linha 5-Lilás, a circulação será normal para um sábado.

As linhas da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) de São Paulo seguirão os horários de domingos. Já os serviços da São Paulo Transporte (SPTTrans) não sofrerão alteração e tanto a operação dos ônibus quanto os postos de venda e atendimento funcionarão como todos os sábados.

Os postos do Poupatempo estarão fechados durante o feriado de 9 de julho em todo o Estado de São Paulo, mas os serviços diários continuarão disponíveis no site. As agências dos Correios também não estarão abertas. (Agência Brasil)

Pesquisa aponta crescimento industrial em 11 estados em maio

A produção industrial de 11 dos 15 locais investigados pela Pesquisa Industrial Mensal (PIM Regional) cresceu em maio, quando o índice nacional avançou 0,3%. De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), que divulgou na sexta-feira (8) os resultados, as maiores altas ocorreram no Amazonas (6,6%) e em Mato Grosso (4,6%).

Ceará (3,2%), Goiás (3,2%), Espírito Santo (2,8%), Santa Catarina (1,6%) e Rio Grande do Sul (0,7%) também registraram avanços acima da média nacional (0,3%).

O principal destaque, no entanto, foi o Paraná, com elevação de 3,5%. Segundo o analista da pesquisa, Bernardo Almeida, depois de cair 4,1% em abril, o Paraná foi a maior influência positiva sobre o resultado nacional em maio.

"Com o resultado, o estado consegue quase eliminar a perda do mês anterior. O setor de alimentos foi o que mais influenciou o resultado do Paraná, seguido de máquinas e equipamentos, outro setor bastante importante na indústria do estado", informou Almeida. Para ele, houve um "respalamento" de resultados positivos em maio.

O Paraná, com taxa negativa de

13,2%, teve o recuo mais elevado, causado pelo baixo desempenho do setor extrativo, que concentra a maior parte da atividade industrial do estado. "Este é o resultado negativo mais intenso para o estado desde março de 2020, quando atingiu a taxa de -16%", afirmou o analista.

Os estados do Rio de Janeiro e de Pernambuco também tiveram taxas negativas em maio: -4,1% e -2,4%, respectivamente.

Conforme a PIM Regional, a segunda maior influência sobre o resultado nacional é da indústria do Amazonas com crescimento de 6,6%, o maior em termos absolutos. Segundo o IBGE, a alta de maio elimina a perda de 0,1% de abril. "Os destaques foram a indústria de equipamentos de informática, produtos eletrônicos e ópticos e o setor de bebidas, que influenciaram o crescimento da produção industrial amazense".

Com variação positiva de 0,3%, São Paulo foi a terceira maior influência, acompanhando o percentual do índice nacional. Para Almeida, o crescimento, considerado tímido, teve como influência positiva os setores de veículos automotores e de máquinas e equipamentos.

"Esse índice não suprime a perda sofrida no mês anterior de 3,6%. Com esse resultado de 0,3% na passagem de abril para maio, São Paulo continua 1,9% abaixo de seu patamar pré-pandemia e 23,4% abaixo em relação ao patamar mais alto da série histórica, em março de 2011", acrescentou.

Média trimestral

Quanto à média móvel trimestral, que apresentou índice de 0,4%, houve taxas positivas em 11 dos 15 locais pesquisados. Amazonas (2,3%), Ceará (1,9%), Rio de Janeiro (1,3%), Bahia (1,2%), Mato Grosso (1,2%), Região Nordeste (1,1%) e Goiás (0,8%) foram os destaques.

Também neste caso, a principal perda ficou com o Pará (-4,7%).

Acumulado

De janeiro a maio, dez dos 15 locais pesquisados tiveram queda, com destaque para o Pará (-11,9%), Santa Catarina (-6,6%) e Ceará (-6,2%).

No acumulado dos últimos 12 meses, nove dos 15 estados pesquisados recuaram. O Amazonas passou de 1,5% para -1,8%; o Ceará, de -3,7% para -6,5%; Minas Gerais, de 4,7%

para 2%; Espírito Santo, de 4% para 1,3%; Santa Catarina, de 0,1% para -2,3%; São Paulo, de -0,8% para -3,0%; Pará, de -7,6% para -9,3%; e Rio Grande do Sul, de 2,1% para 0,4%.

Esses locais apresentaram as principais perdas entre abril e maio deste ano, enquanto a Bahia, que saiu de -7,0% para -3,9%, e Mato Grosso, que passou de 8,5% para 10,6%, tiveram os maiores ganhos entre os dois períodos.

Pesquisa

De acordo com o IBGE, desde a década de 1970, a PIM Regional produz indicadores de curto prazo, relativos ao comportamento do produto real das indústrias extrativa e de transformação.

"A pesquisa traz, mensalmente, índices para 14 unidades da federação cuja participação é de, no mínimo, 1% no total do valor da transformação industrial nacional e, também para o Nordeste com um todo: Amazonas, Pará, Ceará, Pernambuco, Bahia, Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Mato Grosso, Goiás e Região Nordeste", concluiu o instituto. (Agência Brasil)

Inflação da construção civil é de 1,65% em junho

O Índice Nacional da Construção Civil (Sinapi) registrou inflação de 1,65% em junho. É a segunda maior taxa do ano, ficando atrás apenas dos 2,17% de maio. O indicador acumula 7,52% no primeiro semestre e 14,53% em 12 meses.

Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

(IBGE), com a alta, o custo nacional da construção, por metro quadrado, é de R\$ 1.628,25 em junho. O metro quadrado da mão de obra subiu 2,35% no mês e passou a custar R\$ 653,78. Já os materiais de construção tiveram alta de 1,19% e passaram a custar R\$ 974,47 por metro quadrado. (Agência Brasil)

Inflação oficial sobe para 0,67% em junho, diz IBGE

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que mede a inflação oficial, registrou 0,67% em junho deste ano. A taxa é superior ao 0,47% de maio e ao 0,53% de junho de 2021. Os dados são do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

No acumulado no ano chegou a 5,49%. Em 12 meses, o IPCA acumulado atingiu 11,89%, acima dos 11,73% acumulados em maio.

Todos os nove grupos de despesas registraram inflação em junho, com destaque para alimentação e bebidas, com uma alta de preços de 0,80%. Entre os itens, com maior alta estão a refeição fora de casa (0,95%) e o lanche fora de casa (2,21%).

"Assim como outros serviços que tiveram a demanda reprimida na pandemia, há também uma retomada na busca pela refeição fora de casa. Isso é refletido nos preços", afirmou o gerente da pesquisa, Pedro Kislanov.

Também tiveram aumento de preços itens consumidos no domicílio como o leite longa vida (10,72%), o feijão-carioca (9,74%), o frango em pedaços (1,71%) e o pão francês (1,66%).

Também apresentaram altas de preço relevantes, os grupos de saúde e cuidados pessoais (1,24%), puxado pelo aumento dos planos de saúde (2,9%), e pelos transportes (0,57%).

Entre os itens que pressionaram os transportes estão o óleo diesel (3,82%), o gás veicular (0,30%) e as passagens aéreas (18,33%).

Outros grupos apresentaram as seguintes taxas de inflação: vestuário (1,67%), artigos de residência (0,55%), habitação (0,41%), despesas pessoais (0,49%), comunicação (0,16%) e educação (0,09%). (Agência Brasil)

Brasileiro troca refeição por lanche, diz estudo da Kantar

O brasileiro tem trocado as refeições por lanches, e um dos fatores que ajudam a explicar essa mudança é a alta no preço dos alimentos. Isso é o que apontou uma pesquisa de consumo, feita pela Kantar, e que foi apresentada na sexta-feira (8) durante o 17º Congresso Internacional das Indústrias, em Florianópolis.

A pesquisa Consumer Insights 2022 apontou que, enquanto o valor médio de uma refeição completa girava em torno de R\$ 43,94 nos primeiros três meses desse ano, o gasto médio com os snacks (lanches e petiscos) era quase quatro vezes menor, em torno de R\$ 10,43.

Segundo David Fiss, diretor comercial da Kantar, além do

custo, outro motivo que explica o brasileiro trocar a refeição pelo lanche é a praticidade. "O brasileiro busca cada vez mais a praticidade no tipo de alimentação a fazer. Então a gente começa a enxergar cada vez mais a presença de sanduíches principalmente nas ocasiões onde eram fortes as refeições tradicionais", disse em entrevista à Agência Brasil.

Essa mudança de comportamento vem sendo observada em todas as classes sociais, especialmente na classe C, pontou Fiss. "Existe a praticidade e também tem a questão do fator preço. Quando você compra embutidos, você consegue compartilhar melhor os produtos ou comprar a granel, que é um fator também que se ajusta ao bolso do consumidor. Você alia a praticidade no gosto das pessoas, mas o custo é bem mais acessível do que as refeições tradicionais", acrescentou. "Hoje, cada vez mais, o custo, aliado à praticidade e ao sabor, se tornam relevantes para o consumidor", acrescentou.

O estudo mostrou ainda que as famílias brasileiras reduziram os gastos fora de casa nesse ano de 2022, priorizando o consumo dentro do lar. Isso ocorre, segundo a Kantar, por causa da inflação. Com isso, o gasto médio trimestral dentro de casa passou de R\$ 1.329 no ano passado para R\$ 1.369 no primeiro trimestre deste ano, enquanto o

fora de casa passou de uma média de R\$ 288 para R\$ 278 em igual período.

Ainda de acordo com a Kantar, os gastos com consumo massivo em casa representaram 52% do orçamento familiar, em média. Para as classes D e E, esse gasto domiciliar foi maior e representou 60% do consumo, enquanto para as classes A e B esteve em torno de 47%.

O 17º Congresso Internacional das Indústrias é promovido pela Associação Brasileira das Indústrias de Biscoitos, Massas Alimentícias e Pães & Bolos Industrializados (Abimapi) e pela Associação Brasileira da Indústria de Chocolates, Amendoim e Balas (Abicab). (Agência Brasil)

Vendas de veículos caem 4,8% em junho, diz Anfavea

A Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) anunciou na sexta-feira (8), em São Paulo, que, em junho deste ano, foram vendidos 178,1 mil autoveículos (carros, comerciais leves, caminhões e ônibus), o que representa uma queda de 4,8% em comparação a maio. Na comparação com junho do ano passado, a retração foi de 2,4%.

Já as exportações de automóveis registraram alta de 2,7% em junho com relação ao mês anterior, com a venda de 47,3 mil veículos para fora do país. Com relação a junho de 2021, a alta foi de 41,2%, quando foram exportadas 33,5 mil unidades. No primeiro semestre de 2022, o acumulado de vendas ficou em

23%, totalizando a exportação de 246,3 mil veículos.

Houve retração na produção de veículos em junho, com queda de 1,1% em relação ao último maio. Segundo o balanço divulgado pela Anfavea, foram fabricadas 203,6 mil unidades em junho, enquanto a produção em junho do ano passado ficou em 167,5 mil veículos. No acumulado do primeiro semestre, a queda na produção foi de 5% em comparação com o mesmo período do ano passado.

"A crise global dos semicondutores vem se prolongando mais do que esperávamos em janeiro, em função de novos fatores como a guerra na Ucrânia e os lockdowns na China causados pela nova onda de covid-19, que afetam o fornecimento de insumos e a logística global", explicou o presidente da Anfavea, Márcio de Lima Leite.

O nível de emprego na indústria automobilística teve alta de 0,7% em junho na comparação com maio. Só em junho foram criadas 705 vagas, somando 1.488 desde o início do ano. Consideradas as vagas de máquinas autopropulsadas, foram 2.700 novas vagas, que representam cerca de 27 mil empregos diretos e indiretos para a cadeia automotiva.

"Em meio a tantas paralisações por falta de componentes, essas contratações revelam a resiliência das empresas do setor e uma aposta na recuperação do mercado", afirmou o presidente da Anfavea. A Anfavea revisou as projeções para o fechamento de 2022. A entidade informou que considerou as restrições de produção e a elevação da inflação e dos juros no Brasil, assim como as restrições ao acesso de crédito. Para a produção, a nova expectativa é de fechar o ano com 2,34 milhões de unidades, alta de 4,1% sobre 2021. Para vendas internas, espera-se chegar a 2,14 milhões de autoveículos licenciados, crescimento de 1%. Já a expectativa para exportação é de 460 mil unidades embarcadas até o fim do ano, alta de 12,9% na comparação com 2021. (Agência Brasil)

do mercado", afirmou o presidente da Anfavea.

A Anfavea revisou as projeções para o fechamento de 2022. A entidade informou que considerou as restrições de produção e a elevação da inflação e dos juros no Brasil, assim como as restrições ao acesso de crédito.

Para a produção, a nova expectativa é de fechar o ano com 2,34 milhões de unidades, alta de 4,1% sobre 2021. Para vendas internas, espera-se chegar a 2,14 milhões de autoveículos licenciados, crescimento de 1%. Já a expectativa para exportação é de 460 mil unidades embarcadas até o fim do ano, alta de 12,9% na comparação com 2021. (Agência Brasil)

Inflação para famílias com renda mais baixa é de 0,62% em junho

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC), que mede a inflação para famílias com renda de até cinco salários mínimos, ficou em 0,62% em junho deste ano, percentual acima dos observados em maio (0,45%) e em junho do ano pas-

sado (0,60%).

Segundo dados divulgados na sexta-feira (8), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), o INPC acumula 5,61% no ano e 11,92% em 12 meses.

Em junho, o INPC ficou

abaixo do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que mede a inflação oficial do país: 0,67%. Apesar disso, nos acumulados do ano, o IPCA apresentou valores mais baixos: 5,49% no ano e 11,89% em 12 meses, respec-

tivamente.

Em junho último, os produtos alimentícios medidos pelo INPC tiveram inflação de 0,78% ante 0,63% de maio. Os não alimentícios registraram 0,57% em junho ante 0,39% em maio. (Agência Brasil)

CNI eleva para 1,4% projeção de crescimento do PIB em 2022

A melhoria do mercado de trabalho e o aumento da demanda do setor de serviços fizeram a Confederação Nacional da Indústria (CNI) elevar a projeção de crescimento da economia neste ano. Segundo o Informe Conjuntural do 2º Trimestre, divulgado na sexta-feira (8) pela entidade, a estimativa passou de 0,9% em abril para 1,4% em julho.

No fim do ano passado, a CNI tinha projetado crescimento de 1,2%. No entanto, a guerra na Ucrânia e os lockdowns na China levaram a instituição a reduzir a previsão para 0,9% há três meses. As previsões foram baseadas no desempenho da economia no primeiro trimestre. No entanto, o gerente executivo de Economia da CNI, Mário Sérgio Telles, diz que os dados do segundo trimestre, disponíveis até o momento, permitem esperar a continuidade do desempenho.

De acordo com a CNI, a recuperação do mercado de trabalho continua, com o emprego formal em elevação desde 2020, com 97,5 milhões de pessoas ocupadas. Apesar da inflação elevada, o rendimento médio real também está crescendo. Esses dados fizeram a entidade reduzir de 12,9% para 10,8%, a expectativa da taxa média de desemprego em 2022. A previsão de crescimento da massa salarial real (cima da inflação) subiu de 1,4% para 1,6% neste ano.

Setores

Em relação aos setores da economia, a CNI também revisou para cima as projeções do Produto Interno Bruto (PIB) de alguns segmentos. Para os serviços, a previsão de crescimento foi de 1,2% para 1,8%, impulsionada pela normalização pós-pandemia.

Em relação à indústria, a estimativa passou de queda de 0,2% para alta de 0,2% em 2022. Segundo a entidade, o setor industrial registrou altas

moderadas na produção no primeiro trimestre, com maior dinamismo em indústrias ligadas ao processamento de commodities (bens primários com cotação internacional).

O destaque negativo ficou com a agropecuária, cuja projeção passou de expansão de 1,3% para estabilidade (0%). Segundo a CNI, a revisão para baixo decorre por causa de eventos climáticos adversos que prejudicaram a safra de soja no início do ano.

Inflação e juros

A estimativa para a inflação oficial pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) passou de 6,3% para 7,0% em 2022. A nova projeção considera o barateamento de preços decorrente da redução do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) de combustíveis, energia elétrica, telecomunicações e transporte coletivo.

Em relação aos juros básicos da economia, a CNI acredita que o aperto monetário promovido pelo Banco Central ainda não chegou ao fim. A instituição acredita que a taxa Selic, atualmente em 13,25% ao ano, subirá 0,5 ponto percentual na próxima reunião do Comitê de Política Monetária (Copom) e encerrará 2022 em 13,75% ao ano.

Fatores transitórios

Segundo o gerente executivo de Economia da CNI, alguns fatores transitórios ajudaram a aquecer a economia no primeiro trimestre. Ele cita o adiamento do décimo terceiro para aposentados e pensionistas da Previdência Social, a liberação de saques de R\$ 1 mil do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço, a retomada do pagamento do abono salarial (suspensão no ano passado) e o aumento das transferências diretas de renda, provocado principalmente pelo benefício de R\$ 400 do Auxílio Brasil. (Agência Brasil)

Mercado financeiro prevê inflação de 7,96% para 2022

Suspeito preso pela PF nega participação nas mortes de Bruno e Dom

O suspeito de participar dos assassinatos do indigenista Bruno Pereira e do jornalista britânico Dom Phillips, detido em flagrante na quinta-feira (7) por uso de documentos falsos, disse à Polícia Federal (PF) que não tem envolvimento com os homicídios e a ocultação dos corpos.

Conhecido como Colômbia, o homem compareceu voluntariamente à delegacia da PF em Tabatinga, no Amazonas, a pretexto de saber se estava sendo investigado e para refutar acusações veiculadas na imprensa. Acabou preso em flagrante após apresentar duas identidades, uma brasileira, outra colombiana, cada qual com um nome.

"Inicialmente, ele apresentou um documento brasileiro no qual é identificado como Rubens Vilar Coelho, nascido em Benjamin Constant, Amazonas. No decorrer do depoimento ele acabou dizendo que nasceu em Leticia, Colômbia e apresentou um documento colombiano com outro nome, Rubén Darío da Silva Vilar", declarou o superintendente da PF no Amazonas, delegado Eduardo Alexandre Fontes, ao explicar por que Colômbia acabou detido em flagrante.

Em entrevista coletiva na sexta-feira, em Manaus, Fontes disse que autoridades brasileiras e peruanas estão checando a suspeita de que Colômbia teria mais uma identidade, peruana.

"Aguardamos pela decisão judicial na expectativa de que

ele permaneça preso. Até para que possamos esclarecer qual é realmente a sua identidade", disse o delegado Fontes, ao informar que um inquérito foi instaurado apenas para investigar o uso de documentos falsos por Colômbia. "Entendemos que não é o caso de ele ficar em liberdade provisória, afinal, não sabemos sequer sua real identidade. Se ficar em liberdade, ele provavelmente vai fugir", acrescentou Fontes.

De acordo com o delegado, Colômbia negou "veementemente" qualquer participação nos assassinatos de Bruno e Dom. Colômbia disse que conhece ao menos um dos três suspeitos detidos por envolvimento nos crimes, o pescador Amarildo da Costa Oliveira, conhecido como Pelado, com quem teria "relações comerciais", já que costuma comprar peixes dos pescadores da região do Vale do Javari (onde o indigenista e o jornalista foram mortos) para revender.

"Até o momento, o que há evidenciado é uma relação comercial de Colômbia com alguns pescadores. Agora, estamos investigando se existe apenas esta relação comercial ou se existe uma associação com a pesca ilegal: se ele, Colômbia participa efetivamente financiando-a", acrescentou o delegado. Segundo Fontes, até o momento, as suspeitas de que Colômbia também tem ligações com narcotraficantes que atuam na região só foram apontadas na imprensa. (Agência Brasil)

O mercado financeiro prevê, para 2022, uma inflação de 7,96%, percentual projetado para o Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) pelo Boletim Focus, divulgado na sexta-feira (8) pelo Banco Central. O número está abaixo das projeções apresentadas há uma semana (8,27%) e há quatro semanas (8,89%).

O Boletim Focus é uma publicação semanal que reúne a projeção de cerca de 100 instituições do mercado para os principais indicadores econômicos do país. Para 2023, a expectativa de inflação subiu para 5,01%. É a 13ª alta seguida.

Há uma semana, o mercado previa uma inflação de 4,91% para o próximo ano, e há quatro semanas este percentual estimado estava em 4,39%. Já para os

anos 2024 e 2025, as previsões inflacionárias se mantiveram estáveis em 3,25% e 3%, respectivamente.

Com relação ao Produto Interno Bruto (PIB), a soma dos bens e dos serviços produzidos no país, o Boletim Focus desta semana aumentou em 0,01 ponto percentual a previsão para 2022, passando de 1,50% projetado há uma semana para 1,51%. Há quatro semanas, o cálculo estava em 1,2%.

O PIB estimado para 2023 ficou estável na comparação com a semana passada: 0,5%. Há quatro semanas, estava em 0,76%. Para 2024, a estimativa apresentada hoje é de 1,81%. Há uma semana era de 1,8%; e há quatro semanas, 2%. Para 2025, a projeção para o PIB também estável em 2% há 34 semanas.

O mercado financeiro manteve também estável – em 13,75%, igual ao previsto há uma semana – a estimativa para a taxa básica de juros, a Selic, de 2022. Há quatro semanas, a previsão era de 13,25% para o fechamento do ano.

Já para 2023, a expectativa é de uma taxa de 10,5%. Há uma semana, estimava-se que o ano fecharia com uma Selic em 10,25%; e há quatro semanas, 9,75%. Para 2024 e 2025, as expectativas se mantêm estáveis na comparação com a semana passada, em 7,75% e 7,5% ao ano, respectivamente.

A estimativa para a cotação do dólar ao final do ano apresentou ligeira queda na comparação com a semana passada, caindo de R\$ 5,10 para R\$ 5,09; e de alta na comparação com as expectativas

apresentadas há quatro semanas, quando a previsão era de que a moeda norte-americana fecharia o ano com uma cotação de R\$5,05.

De acordo com o Focus, o dólar fechará 2023 cotado a R\$ 5,10 – o mesmo valor da semana anterior. Há quatro semanas, a expectativa era de que a moeda apresentaria a cotação de R\$ 5,05 ao final do próximo ano.

O boletim projeta, para 2024, uma cotação de R\$ 5,07, valor ligeiramente inferior ao estimado há uma semana (R\$ 5,08); e acima dos R\$ 5,04 de quatro semanas anteriores. Para 2025, a estimativa é de uma cotação de R\$ 5,15 para a moeda norte-americana, mesmo valor visto no boletim da semana passada. Há quatro semanas, a cotação projetada estava em R\$ 5,10. (Agência Brasil)

Mortes de adolescentes caem em fase crítica da terceira onda de covid

Pesquisa desenvolvida pelo Instituto Leônidas & Maria Deane da Fundação Oswaldo Cruz do Amazonas (ILMD/Fiocruz Amazônia), pela Universidade do Estado do Amazonas (UEA) e Universidade Federal de Pelotas (UFPEL) mostrou recuo no número de mortes por covid-19 entre adolescentes de 12 a 17 anos, durante o período mais crítico da terceira onda da epidemia em 2022, entre 23 de janeiro e 12 de fevereiro.

Em movimento contrário, o mesmo estudo mostrou substancial aumento das mortes entre menores de 12 anos, principalmente aqueles com idade abaixo de 5 anos.

De acordo com o epidemiologista da Fiocruz Amazônia, Jessem Orellana, houve alta de 74% na mortalidade por covid-19 em crianças de 5 a 11 anos, se comparado o período mais crítico de 2022 com o pior de 2021, que

foi na segunda onda, entre 14 de março e 3 de abril. Entre os adolescentes de 12 a 17 anos vacinados em 2021, houve queda significativa (40%) na mortalidade por covid-19 no período mais crítico da terceira onda em comparação com fase também crítica da segunda onda.

Conforme a pesquisa, os resultados se repetem em junho de 2022, na vigência da quarta onda de contágios, e o motivo identificado é a falta de acesso das crianças à vacinação. "O padrão de aumento da morte de crianças se repetiu e foi de 82% naquelas de 2 a 4 anos e de 54% nas crianças com até 1 ano. Portanto, nas crianças, as taxas de mortalidade foram iguais ou piores do que em fases anteriores da epidemia, contrapondo-se ao registro de queda consistente e forte dos adultos, reforçando não só a efetividade da vacina contra covid-19, mas também a

importância do seu uso oportuno e massivo", completou Orellana, um dos autores do estudo.

A amostra final avaliada somou 408.120 registros de mortalidade, com 0,34% (1.407 óbitos) em menores de 18 anos e 64,6% (263.771) em "adultos com 60 anos e mais". "Observaram-se padrões opostos na mortalidade por covid-19 no Brasil com crianças majoritariamente não vacinadas, ou insuficientemente protegidas pela vacinação em massa, de um lado, e apresentando taxas de mortalidade iguais ou maiores do que em fases anteriores da epidemia e, de outro, consistente e forte padrão de queda em indivíduos incluídos na campanha nacional de vacinação", comentou.

Orellana alertou que continua aumentando no Brasil o impacto da mortalidade por covid-19 em crianças, principalmente nas que ainda não foram vacinadas. O levantamento destacou

também a forte queda da mortalidade em adultos no país. Para Orellana, isso pode ser consequência do efeito protetor das vacinas, apesar do contexto de ampla circulação da variante Omicron, muito mais contagiosa do que versões originais do novo coronavírus.

O estudo foi assinado também pelos professores Elielise Marrero, da Escola Superior de Ciências da Saúde, no Amazonas, e Bernardo Lessa Horta, da Faculdade de Medicina da Universidade Federal de Pelotas, no Rio Grande do Sul (RS).

A Fiocruz informou que o artigo Mortalidade por Covid-19 no Brasil em Distintos Grupos Etários: Diferenciais entre Taxas Extremas de 2021 e 2022 foi aceito para publicação e em breve estará disponível na íntegra, na revista Cadernos de Saúde Pública da Escola Nacional de Saúde Pública (Ensp/Fiocruz). (Agência Brasil)

Presidente lamenta assassinato de ex-premiê japonês

O presidente Jair Bolsonaro publicou, em sua conta no Twitter, uma nota na qual lamenta a morte do ex-primeiro-ministro japonês Shinzo Abe. A morte do ex-premiê ocorreu após ele ter sido baleado na sexta-feira (8) durante comício na cidade de Nara, perto de Quioto.

O comício ocorreu antes das eleições para o Senado japonês, marcadas para domingo (10). Abe discursava em apoio a Kei Sato, um membro da Câmara Alta do Parlamento que concorre à reeleição como representante da cidade de Nara. A polícia japonesa deteve um suspeito do ataque, Tetsuya Yamagami.

"Recebo com extrema indignação e pesar a notícia da morte de @AbeShinzo, líder brilhante e que foi um grande amigo do Brasil. Estendo à família de Abe, bem como aos nossos irmãos japoneses, a minha solidariedade e o desejo de que Deus cuide de suas almas neste momento de dor", disse Bolsonaro na rede social.

O presidente brasileiro anunciou, em uma outra postagem, ter decretado luto oficial no país, em reconhecimento à boa relação entre o político japonês e o Brasil.

"Como sinal de nosso respeito ao povo japonês, de reconhecimento pela amizade de Shinzo Abe com Brasil e de solidariedade diante de uma crueldade injustificável, decretar luto oficial em todo o país durante 3 dias. Que seu assassinato seja punido com rigor. Estamos com o Japão", twitou o presidente brasileiro.

Shinzo Abe, de 67 anos de idade, foi primeiro-ministro do

Japão de 2006 a 2007 e, mais tarde, de 2012 a 2020. Foi o líder japonês com maior longevidade no cargo.

Humorarty
Em nota, o Ministério das Relações Exteriores informou que recebeu com tristeza e consternação a notícia do falecimento do ex-primeiro-ministro do Japão.

"O Brasil condena, nos mais fortes termos, o ataque covarde ao ex-primeiro-ministro e soma-se ao governo e ao povo do Japão no repúdio a todo tipo de violência política, que atenta contra nossos valores compartilhados de defesa da democracia e da paz."

A pasta destacou que Abe trabalhou de maneira incansável pelo aprofundamento da amizade entre Brasil e Japão.

"Durante seu governo, as relações bilaterais elevaram-se para o patamar de parceria estratégica e global, revelando o reconhecimento da importância do relacionamento em todos os seus aspectos: político, econômico, humano. Abe sempre cultivou interlocução com o Brasil no mais alto nível e sua presença na cerimônia de encerramento dos Jogos Olímpicos Rio 2016 simbolizou o afeto entre os dois países."

Toque de silêncio

Em evento realizado na sexta-feira, para entrega de espadas aos cadetes da Força Aérea Brasileira (FAB), em Pirassununga (SP), o presidente Jair Bolsonaro pediu toque de silêncio em homenagem ao ex-primeiro ministro japonês Shinzo Abe. (Agência Brasil)

Inep divulga resultado das análises de diploma do Revalida 2022/2

O Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep) disponibilizou o resultado das análises de diplomas para a primeira etapa da segunda edição de 2022 do Exame Nacional de Revalidação de Diplomas Médicos Expedidos por Instituições de Educação Superior Estrangeira (Revalida 2022/2).

A consulta do resultado deve ser feita por meio do Sistema Revalida.

É também por meio do Sistema Revalida que deverá ser feita, até a próxima quinta-feira (14), a apresentação de recursos, caso seja do interesse do participante. Os resultados dos recursos poderão ser consultados a partir do dia 18 de julho.

"No caso de reprovação da

documentação apresentada, o participante poderá inserir novo arquivo para análise. O único documento aceito, conforme previsto em edital, é o diploma médico original expedido por instituição de educação superior estrangeira reconhecida no país de origem pelo ministério da educação ou órgão equivalente, autenticado pela autoridade consular brasileira ou pelo processo da Convenção sobre a Eliminação da Exigência de Legalização de Documentos Públicos Estrangeiros", informou, em nota, o Inep.

O arquivo deve ser digitalizado (frente e verso) e estar em formato PDF, PNG ou JPG com tamanho de até 2 MB.

A primeira etapa do Revalida 2022/2 está prevista para o dia

7 de agosto, em oito cidades brasileiras: Brasília (DF), Campo Grande (MS), Curitiba (PR), Porto Alegre (RS), Recife (PE), Rio Branco (AC), Salvador (BA) e São Paulo (SP).

Aplicado pelo Inep desde 2011, o objetivo do Revalida é avaliar habilidades, competências e conhecimentos necessários para o exercício profissional adequado aos princípios e necessidades do Sistema Único de Saúde (SUS). O exame é voltado aos que obtiveram diploma de graduação em medicina expedido no exterior.

O ato de apostilamento da revalidação do diploma é atribuição das universidades públicas que aderirem ao instrumento unificado de avaliação representado pelo Revalida.

O exame é composto por duas partes (teórica e prática) que abordam, de forma interdisciplinar, as cinco grandes áreas da medicina: clínica médica, cirurgia, ginecologia e obstetrícia, pediatria e medicina da família e comunidade (saúde coletiva). Para participar da segunda etapa, é necessário ter sido aprovado na primeira, que contempla as provas objetiva e discursiva.

As referências do exame são os atendimentos no contexto de atenção primária, ambulatório, hospitalar, de urgência, de emergência e comunitária, com base na Diretriz Curricular Nacional do Curso de Medicina, nas normativas associadas e na legislação profissional. (Agência Brasil)

Novas linhagens da Ômicron avançam e favorecem reinfeções

O trabalho de sequenciamento genético realizado pela Rede Genômica da Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) aponta que as linhagens BA.4 e BA.5 da variante Ômicron continuaram a ganhar espaço no país durante a segunda quinzena de junho, o que favorece a ocorrência de casos de covid-19 em pessoas que já tiveram a doença e se recuperaram. Novos dados da rede foram divulgados pela Fiocruz, que atingiu a marca de 50 mil genomas de SARS-CoV-2 sequenciados desde o início da pandemia de covid-19, em março de 2020.

O estudo mostra que as sub-

variantes BA.4 e BA.5 representam cerca de 8% dos casos sequenciados no país em maio, percentual que subiu para 25% em junho, enquanto a BA.2 permanece espaço. O cenário é semelhante ao que ocorre na América do Norte e na Europa e tende a posicionar as duas novas subvariantes como dominantes no país.

Com o predomínio dessas duas linhagens, pesquisadores esperam uma maior ocorrência de reinfeições, já que elas são consideradas geneticamente bem distintas da BA.1 e da BA.2, que dominaram o cenário epidemiológico no primeiro semes-

tre. O mesmo ocorreu quando a variante Ômicron BA.1 substituiu a variante Delta e causou o pico de casos registrado em janeiro e fevereiro deste ano.

Foram caracterizados geneticamente 81 casos de reinfeção por covid-19, sendo 68 deles associados às linhagens da variante Ômicron. Entre esses casos, já há pessoas que contraíram covid-19 a partir de vírus de duas linhagens diferentes da Ômicron.

Os dados analisados no estudo divulgados na sexta-feira (8) se referem ao período de 16 a 30 de junho, e incluem o sequenciamento de 1.745 geno-

mas à base de dados que já existia anteriormente.

O material é coletado pelos pesquisadores a partir de parceria e colaboração com os Laboratórios Estaduais de Saúde Pública (Lacens), a Coordenação-Geral de Laboratórios do Ministério da Saúde, os Laboratórios de Assistência Diagnóstica da Fiocruz e outras instituições nacionais. O acesso à base de dados EpiCoV do Gisaïd, uma iniciativa internacional de vigilância genômica de novo coronavírus e influenza, também auxilia o trabalho de monitoramento da Rede. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

Nacionais

Honda apresenta o New HR-V 2023

Fruto de um projeto 100% inédito, a nova geração do Honda New HR-V se destaca pelo espaço interno ampliado, com ainda mais conforto e versatilidade, características que fizeram a fama de seu admirado antecessor, e que agora foram redefinidas em patamar superior.

O Honda New HR-V tem quatro versões e duas motorizações, ambas com alta eficiência, priorizando, cada qual, o baixo consumo de combustível e a alta performance. As versões EX Honda SENSING e EXL Honda SENSING são equipadas com o 1.5 DI-VTEC Flex aspirado, enquanto as versões Advance e Touring trazem o inédito 1.5 DI VTEC TURBO Flex. Para ambos, o câmbio é o consagrado CVT ajustado para atender às demandas dos novos motores.

O Honda SENSING, completo pacote de equipamentos de segurança e assistência ao condutor, é item de série em todas as versões do New HR-V. Outra importante novidade do modelo é a introdução do myHonda Connect, inédita plataforma de conectividade da Honda, disponível nas versões Touring e Advance.

Preservando o porte de seu antecessor, o New HR-V exibe um estilo inovador. A linha de ombros elevada da carroceria une a parte frontal, de forte e inédita personalidade, à traseira, de curvatura acentuada.

A dianteira é fator de diferenciação entre as versões do New HR-V. Nos modelos Advance e Touring, a grade é composta por múltiplos elementos que parecem flutuar, ressaltando um caráter mais esportivo e robusto. Já as versões EX Honda SENSING e EXL Honda SENSING têm grade com filetes horizontais.

Outro elemento de diferenciação está nos faróis full LED (de série em todas as versões), que no New HR-V Touring possui acabamento cromado na moldura interna do bloco do feixe alto, enquanto nas versões EX Honda SENSING, EXL Honda SENSING e Advance, a moldura é preta.

Na traseira, todas as versões têm lanternas fumê com LED nas luzes de posição e freio. Elas são unidas por uma barra horizontal de LED que também cumpre a função de luz de posição e, exclusivamente no Touring, tem acabamento fumê. Abaixo deste característico detalhe está a maçaneta da tampa do porta-malas, luzes de placa e câmera de ré. O resultado é uma superfície de estilo limpo e elegante, que enfatiza a linha de ombros alta das laterais. A tampa traseira oferece uma abertura alta e ampla, com linha inferior baixa para facilitar a colocação e retirada de objetos no compartimento de bagagem.

Três rodas diferentes (sempre em alumínio e ano 17) equipam o New HR-V. As versões EX Honda SENSING e Touring têm, cada qual, rodas exclusivas, enquanto a EXL Honda SENSING e a Advance compartilham o terceiro modelo.

Outro detalhe do projeto do New HR-V é a baixa altura do capô, que favorece a visibilidade à frente. O deslocamento dos retrovisores externos para as portas — antes eram fixados junto à base das colunas A — também

contribui para a melhoria da visibilidade.

O projeto do interior do New HR-V exibe o mesmo conceito aplicado ao design externo. A visibilidade foi aprimorada, com a elevação do ponto de visão do motorista em 10 mm, na comparação com a geração anterior. O painel de instrumentos e a tela da central multimídia touchscreen de 8 polegadas foram posicionados de maneira a exigir um desvio mínimo do olhar, permitindo ao motorista concentrar seu foco na via. Assim, todas as informações relativas ao funcionamento do veículo, e demais sistemas, podem ser visualizadas sem risco para a segurança. O posicionamento da alavanca do câmbio e demais controles relativos à condução também foram pensados para evitar que o motorista altere sua postura ao volante ou tenha que desviar o olhar para acionar qualquer dispositivo.

Na cabine, materiais de alta qualidade, com acabamento e montagem precisos, e revestimentos agradáveis ao tato resultam em um ambiente requintado, mas sem excessos, característica que se conecta com a modernidade do design exterior do New HR-V. Os bancos são dotados do Sistema de Estabilização Corporal, uma tecnologia antifadiga que garante viagens com máximo conforto, uma vez que melhora o suporte do corpo, evitando o esforço constante para a retomada do posicionamento ideal. Além do prazer ao dirigir, os novos bancos também colaboram para a segurança à medida que, sem cansar mesmo ao percorrer longos trajetos, o motorista tem maior concentração na via.

O New HR-V oferece maior conforto para seus passageiros. O espaço longitudinal para as pernas dos ocupantes do banco traseiro cresce 35 mm, mesmo ganho notado no espaço para os pés. Adicionalmente, o encosto ganhou dois graus adicionais de reclinção. O consagrado Magic Seat, sistema exclusivo de modularidade dos bancos, está presente no New HR-V com três modos de utilização (Utility, Long e Tall), que permite a acomodação de objetos das mais amplas dimensões e volumes.

O sistema de ar-condicionado digital traz um novo tipo de difusores, que permitem aos ocupantes escolher entre o fluxo normal de ar e um fluxo disperso, que cria uma cortina de ar fresco entre vidros laterais e teto sem atingir diretamente o corpo, além de minimizar o calor transferido ao interior do veículo pelas superfícies envidraçadas. Em dias frios, a seleção de aeração mais difusa também atua como uma espécie de isolante térmico com relação à superfície resfriada dos vidros. Outra evolução na climatização do New HR-V é a presença do difusor duplo no console central que atende os passageiros do banco traseiro.

Outra novidade que traz mais praticidade e conforto ao New HR-V é a abertura do porta-malas sem o uso das mãos, disponível na versão Touring. Basta simular um chute sob um dos sensores de movimento abaixo do para-choque traseiro para que a tampa abra automaticamente. Além disso, o porta-malas também tem a função Walk Away Clo-



se, inédita na Honda, que permite a operação sem o uso das mãos também na hora de retirar objetos grandes ou pesados. Antes de pegar a carga, o usuário aperta um botão na moldura inferior da tampa. Após ele retirar o objeto e se afastar do veículo, a tampa do porta-malas se fecha automaticamente. Ambas as funções só funcionam se o usuário estiver levando a chave consigo.

Novos motores
O New HR-V traz duas opções de motor flexíveis em termos de combustível, que podem ser alimentados com etanol ou gasolina. As versões EX Honda SENSING e EXL Honda SENSING vêm com o motor quatro cilindros em linha aspirado, todo de alumínio, de 1.5 litro 16V DI DOHC i-VTEC — Intelligent Variable Valve Timing and Lift Electronic Control —, o sistema que varia a amplitude e duração da abertura das válvulas de admissão. O mesmo eixo comando de válvulas de admissão tem o VTC (Variable Timing Control), que controla a sincronização, podendo variar (avanzando ou retardando) a fase do comando de admissão.

Dotado de injeção direta de combustível, o motor 1.5 DI-VTEC Flex tem potência máxima de 126 cavalos a 6.200 rpm, tanto com etanol como gasolina. O torque máximo é de 15,8 kgfm a 4.600 rpm (etanol) e 15,5 kgfm a 4.600 rpm (gasolina). De acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE), o New HR-V com o motor 1.5 aspirado tem consumo na cidade de 8,8/12,7 km/l (etanol/gasolina) e, na estrada, de 9,8/13,9 km/l.

Nas versões Advance e Touring, o New HR-V traz um motor inédito e tecnologicamente muito avançado: o quatro cilindros em linha 1.5 DI VTEC TURBO Flex. Da mesma maneira que o motor aspirado, ele é totalmente de alumínio e conta com injeção direta de combustível — informações técnicas detalhadas serão divulgadas posteriormente.

O câmbio CVT, de relação continuamente variável, reconhecido pela confi-

bilidade, robustez e eficiência, oferece simulação de sete marchas por meio dos paddle shifts no volante (equipamento exclusivo das versões EXL Honda SENSING Advance e Touring). Os sistemas Step shift e EDDB (Early Down-shift During Braking), ambos disponíveis em todas as versões, contribuem para que a experiência de condução seja adequada independentemente do tipo de percurso.

O Step shift é voltado para a condução esportiva ou condições nas quais é exigida a performance máxima do motor. Quando o acelerador é levado ao fundo (kick-down), a central de gerenciamento eletrônico do CVT coordena as trocas nos pontos fixos das marchas, acentuando a sensação da mudança. O EDDB atua em desacelerações, quando, baseado em inputs de freio e de aceleração longitudinal, o câmbio reduz uma ou mais marchas, mantendo a rotação adequada a cada situação (topográfica e de condução). Na prática, isso se traduz em descidas de serra com auxílio de freio-motor, além de retomadas, frenagens e contornos de curva com dirigibilidade refinada. As reduções automáticas proporcionadas pelo EDDB também contribuem para os excelentes níveis de consumo do New HR-V.

Dinâmica aprimorada
O cuidado com a rigidez estrutural da carroceria do New HR-V resultou não apenas em uma cabine segura para os ocupantes, mas também performance dinâmica superior, aspecto que influencia diretamente no prazer ao dirigir e pleno domínio do motorista. Na comparação com o HR-V anterior, o incremento na rigidez torsional da carroceria foi de 10%.

O New HR-V oferece melhor estabilidade direcional, que decorre da evolução no sistema de direção e das suspensões. Com pontos de fixação mais rígidos, o conjunto de direção proporciona respostas ágeis do carro em relação à aplicação de movimento no volante. Nas suspensões, além do trabalho

de redução do atrito dos componentes para melhorar o comportamento de rolagem sobre piso irregular, há novos batentes de borracha dos amortecedores traseiros e novas buchas. As melhorias ampliarão o comportamento em curva e aumentaram significativamente o conforto, sobretudo para quem viaja na traseira.

O isolamento acústico também evoluiu no New HR-V por meio da adição de material fonoabsorvente de maior eficiência, assim como de espuma expansiva de poliuretano em pontos ocultos da estrutura.

Segurança para Todos
O modelo traz o Honda SENSING de série em todas as versões. O Honda SENSING é um pacote de tecnologias de segurança e assistência ao motorista que se baseia em imagens captadas por uma câmera de longo alcance e de visão grande angular (cerca de 100°) e de um microprocessador de imagem de alta capacidade. Ele oferece as seguintes funções no New HR-V: ACC (Controle de cruzeiro adaptativo); CMBS (Sistema de frenagem para mitigação de colisão); LKAS (Sistema de assistência de permanência em faixa); RDM (Sistema para mitigação de evasão de pista); AHB (Ajuste automático de farol).

Além do Honda SENSING, todas as versões do New HR-V possuem diversos dispositivos de segurança, dentre os quais se destacam seis airbags (frontais, laterais e do tipo cortina), sistema de estabilidade e tração (VSA), LaneWatch (assistente para redução de ponto cego por câmera no espelho retrovisor do lado do passageiro), assistente de partida em rampa (HSA), sistema de acionamento de luzes de emergência em frenagens severas (ESS), sistema Isofix (fixação de assentos infantis), alerta de baixa pressão dos pneus (TPMS), câmera de ré múltipla visão e sensores de estacionamento.

Uma novidade no New HR-V é o controle de descidas em rampas (HDC), que atua em superfícies de baixa aderência e mantém automaticamente a velocidade, permitindo ao motorista se concentrar exclusivamente no controle da direção, sendo desnecessário atuar nos pedais de freio ou acelerador. O sistema funciona entre 0 e 20 km/h.

Conectividade
Uma importante novidade do New HR-V é a introdução do myHonda Connect, inédita plataforma de conectividade da Honda. Ela foi criada para conectar o motorista ao seu veículo, via aplicativo no smartphone.

Os serviços oferecidos melhoram a vida do cliente, pois aumentam a segurança do motorista e demais ocupantes e a comodidade, com facilidades para o dia a dia.

Alguas das funções do myHonda Connect são: consultar status do veículo, acionar controles remotos — como dar a partida no motor e ligar ar-condicionado para climatização da cabine à distância —, encontrar o carro com suporte de mapa, bem como receber mensagens, fazer agendamentos de revisões, entre muitas outras funcionalidades. A tecnologia estará disponível nas versões Touring e Advance.

Motos

Nova Z650RS 2022



Com estilo "retro", que remete às origens da "Linha Z" dos anos 1970, alta tecnologia e ergonomia que oferece uma pilotagem segura e confortável, a nova Z650RS 2022 chega às concessionárias autorizadas Kawasaki com o preço sugerido de R\$ 47.530. A atualização da "Família Z" segue a tendência mundial de resgatar o design clássico, com linhas arredondadas que conquistaram os motociclistas ao longo das décadas passadas.

Além do visual diferenciado, o lançamento traz uma condução leve, com entrega de torque e potência progressiva, o que facilita a realização de manobras em baixas velocidades.

A Z650RS 2022 chega ao mercado nacional com o tradicional desempenho das naked da Kawasaki. Com um propulsor potente, a moto vem equipada com motor bicilíndrico paralelo, DOHC, com refrigeração líquida. Força é o que não falta nesta poderosa máquina.

de peso. Assim como nos demais modelos da "Linha Z", o desempenho é uma característica central da Z650RS 2022. O lançamento utiliza embreagem com sistema "Assistida e Deslizante", com acionamento mais leve que evita o travamento da roda traseira em reduções bruscas de marchas. Já o sistema de freios prioriza a eficiência com utilização de componentes de alta tecnologia como, por exemplo, o ABS Bosch 9.1M. Na dianteira, a moto vem equipada com discos duplos de 300 mm e, na traseira, discos de 220 mm. Outro diferencial é que os discos redondos contribuem para um visual mais "retro" da motocicleta.

Como mencionado inicialmente, conforto e segurança foram alguns dos diferenciais projetados para a Z650RS 2022, e as suspensões são partes fundamentais deste quesito. Para isso, foi utilizado um sistema de amortecimento progressivo, que aumenta a sensação de segurança na pilotagem. Na dianteira, a moto recebeu garfo telescópico de 41 mm, enquanto na traseira foi equipado com suspensão Backlink horizontal com regulagem de pré-carga. Além disso, a moto oferece uma posição de pilotagem ereta, o que torna mais fácil o piloto alcançar o solo com segurança. O tanque de combustível também contribuiu para um maior conforto. Com capacidade para 12 litros, ele é estreito entre joelhos, o que possibilita boa ergonomia.

Concluindo a ficha técnica, a nova Z650RS 2022 utiliza rodas fundidas originais da Kawasaki — semelhantes às da Z900RS — e pneus Dunlop Sportsport 2. Na instrumentação, todas as luzes são em LED, o que proporciona maior visibilidade. Já o painel traz todas as funções, incluindo: velocímetro e tacômetro analógicos, display LCD multifuncional com indicador de marcha, nível de combustível, temperatura do motor, hodômetro total, hodômetro parcial A e B, consumo instantâneo, consumo médio, autonomia e relógio no formato de 12 ou 24 horas.

Promoções Triumph Tiger



Neste mês de julho, a Triumph oferece para o consumidor brasileiro condições especiais na compra de dois modelos de motocicletas da linha Tiger: a Tiger 900 Rally (22.22), com taxa de juros mensal de apenas 0,99%, e também recém-lançada Tiger Sport 660 (22.22). As duas motocicletas estão disponíveis pelo Triumph Smart, com parcelas mensais que cabem no bolso do consumidor.

A Tiger 900 Rally tem preço de R\$ 70.290. Pelo Triumph Smart, a moto pode ser adquirida com entrada de R\$ 42.174 (60%) e 24 parcelas mensais fixas de R\$ 1.389.

A Tiger Sport 660, com preço de R\$ 55.997, está disponível com entrada de R\$ 19.597, mais 23 prestações mensais fixas de R\$ 977.

Consulte mais detalhes sobre essas condições exclusivas e completas para julho no endereço: www.triumphsmart.com.br

Nova Tiger 1200 já está disponível
A nova Triumph Tiger 1200, modelo mais moderno da categoria Big Trail, já está disponível na Rede Triumph, em seis diferentes configurações e diversas cores, com preços a partir de R\$ 104.990 — preço muito compe-

titivo dentro do segmento, comparando-a com os principais concorrentes do setor. O modelo também pode ser adquirido pelo Triumph Smart.

Triumph Smart
O Triumph Smart tem como base um financiamento exclusivo para os clientes da marca, com entrada variável, taxas de juros especiais e até 23 parcelas mensais que realmente cabem no bolso do cliente. No final deste prazo, restará uma parcela residual que também é variável de acordo com a entrada e o valor das parcelas mensais.

Caso o cliente deseje, no Triumph Smart ele pode aproveitar o benefício da Reconpra Garantida, na qual a Rede de Concessionários Triumph garante a compra daquela moto usada. Outro benefício do Triumph Smart é a possibilidade de o cliente incluir no financiamento a compra de roupas e acessórios para moto.

No momento da parcela balcão, o cliente também poderá escolher o que fazer: quitar o valor, refinanciar a parcela ou escolher um novo modelo Triumph dentro do plano.

Se preferir, o cliente pode utilizar o simulador do Triumph Smart (disponível em www.triumphsmart.com.br) e montar o plano mais adequado que cabe no seu bolso, aumentando ou reduzindo a entrada, as prestações e a parcela residual final.

Uma forma direta de falar o cliente entrar em contato com um Concessionário Triumph é por meio do site www.fofetriumph.com.br. Ah, com dois cliques, é possível selecionar o Concessionário mais próximo e iniciar uma conversa pelo WhatsApp.