

Ministério de Minas e Energia diz que monitora situação do diesel

Usuários do app e-Título receberão informações oficiais sobre eleições

Página 4

Uma a cada quatro pessoas poderia trabalhar remotamente, segundo Ipea

Página 3

Arqueólogos mexicanos descobrem antiga cidade maia em terreno de obras

Arqueólogos descobriram as ruínas de uma antiga cidade maia repleta de palácios, pirâmides e praças em um canteiro de obras de um futuro parque industrial nas proximidades de Mérida, na península mexicana de Yucatán.

O sítio arqueológico, chamado Xiol, tem características do estilo de arquitetura maia Puuc, segundo os arqueólogos, comum no sul da península de Yucatán, mas raro na região de Mérida.

"Acreditamos que mais de 4 mil pessoas viviam aqui", disse Carlos Peraza, um dos arqueólogos que lideraram a escavação da cidade, que segundo estimativas foi ocupada entre 600 e 900 d.C.

"Havia pessoas de diferentes classes sociais... sacerdotes, escribas, que viviam nesses grandes palácios, e também havia pessoas comuns vivendo em pequenas construções", afirmou Peraza. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol o dia todo sem nuvens no céu. Noite de tempo aberto ainda sem nuvens.

Manhã **Tarde** **Noite**

Domingo: Sol com algumas nuvens. Não chove.

Manhã **Tarde** **Noite**

Segunda: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.

Manhã **Tarde** **Noite**

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 4,73
Venda: 4,73

Turismo
Compra: 4,92
Venda: 4,96

EURO
Compra: 5,07
Venda: 5,08

FNDE prorroga prazo para renovar contratos de financiamento do Fies



Página 4

Esporte

Felipe Drugovich é o dono da pole position na Fórmula 2 em Mônaco

A Fórmula 2 definiu na manhã de sexta-feira – no horário de Brasília – o grid de largada para as duas provas de sua 5ª etapa, que está sendo disputada em Mônaco como evento preliminar à Fórmula 1. Retornando à liderança do campeonato após conquistar duas vitórias na etapa passada, em Barcelona, o brasileiro Felipe Drugovich foi um dos destaques na tomada de tempos, dividida em dois grupos.

Participando do primeiro grupo, Felipe Drugovich marcou a volta mais rápida em duas oportunidades e, por consequência, era o autor da pole position provisória. Quase ao final dos 16 minutos de duração da atividade, o piloto da equipe holandesa MP Motorsport fez uma última tentativa de melhorar seu tempo. Com ótimo de-

sempenho nos dois primeiros setores do circuito, Drugovich acabou tocando o guard-rail na entrada da reta e, com o carro danificado, imediatamente parou do lado direito da pista, o que fez com que, por segurança, fosse acionada a bandeira amarela.

Dois pilotos, entretanto, não respeitaram a sinalização, não diminuíram a velocidade e superaram o tempo de Felipe Drugovich, que caiu para terceiro em seu grupo. Na sequência, o segundo grupo foi à pista, mas o tempo estabelecido pelos três primeiros do grupo 1 – aí incluído o tempo de Drugovich – não foi batido.

Após análise dos Comissários Desportivos e oitiva dos pilotos envolvidos, foi anunciado que Liam Lawson e Ayumu Iwasa foram punidos com a perda de 5 e 10 posições, respectivamente, e também tiveram cancelada



Felipe Drugovich

sua volta obtida sob bandeira amarela, o que colocou Felipe Drugovich na pole position para a prova de domingo, sua segunda no ano e terceira na Fórmula 2. E, de acordo com a regra de inversão dos 10 primeiros, o piloto de Maringá (PR) largará em 10º nes-

sabado, na primeira corrida. "O dia foi bom demais, ser pole em Mônaco é fantástico", resumiu Felipe Drugovich. "A forma como tudo terminou não foi legal para todos, mas eu teria marcado a pole position de qualquer maneira, pois estava bai-

xando três décimos de segundo quando toquei o guard-rail na entrada da reta de chegada. Estou muito feliz, não achávamos que esse seria um ponto forte aqui. Amanhã largo em 10º para continuar lutando pelo título", disse o primeiro piloto brasileiro autor de uma pole position em Mônaco entre a Fórmula 2, GP2 e Fórmula 3000, cada uma em sua época a principal categoria de acesso à Fórmula 1.

As provas da 5ª etapa da Fórmula 2 terão transmissão ao vivo para todo o Brasil pelo canal BandSports.

Felipe Drugovich tem o apoio de Drugovich Auto Peças, que atua no ramo de peças para caminhões e ônibus; da Jaloto & Drugovich, destaque nacional no segmento de transporte de cargas paletizadas; e da Stilo, fabricante italiana de capacetes.

Pilotos da APBF aceleram na Fórmula Delta neste final de semana



Enzo Bedani

O final de semana será agitado para alguns dos integrantes da Associação de Pilotos Brasileiros de Fórmula (APBF).

Álvaro Cho, Erick Schotten e Enzo Bedani disputam no domingo a etapa da Fórmula Delta, categoria que tem suas corridas realizadas dentro da programação do Campeonato Paulista de Automobilismo no Autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

A Fórmula Delta é uma categoria de formação, que visa ser um passo para pilotos que acabaram de deixar as competições de kart. No ano passado, outros dois pilotos que atuam nesta temporada na F4 Brasil estiveram na categoria paulista: Pedro Clerot

e Aurelia Nobels. Cho, que não pôde correr na abertura da competição nacional por não ter 15 anos completos, segue em preparação para a disputa d F4 Brasil, que terá sua segunda etapa em Interlagos no final do mês de julho. Já Schotten e Bedani disputam toda a temporada da Fó-

rmula Delta. A programação da Fórmula Delta foi aberta nesta sexta-feira com os treinos livres, e seguirá no sábado, com a classificação e a primeira corrida do final de semana. A etapa será encerrada no domingo, com a segunda prova da rodada dupla.

autojornal
o dia a dia motorizado

Prefeitura de SP e SAGA se unem em parceria inédita para oferecer gratuitamente cursos de games na Capital

Página 2

Transportes Metropolitanos terão operação especial para a Virada Cultural

Neste fim de semana (28 e 29/05), as empresas vinculadas à Secretaria de Transportes Metropolitanos terão operação especial para atender ao público da Virada Cultural 2022, um dos principais eventos do calendário da cidade de São Paulo. O sistema metroferroviário vai funcionar de maneira ininterrupta para que os passageiros possam chegar mais facilmente às atrações culturais.

O Metrô abre normalmente no sábado (28) às 4h40 e funciona até a meia-noite do domingo para transferências de passageiros. Na madrugada do sábado para o domingo (29), as estações São Bento, da Linha 1-Azul, e Anhangabá, da Linha 3-Vermelha, funcionarão ininterruptamente para embarque e desembarque.

O embarque nestas estações será possível pelo acesso do Vale (São Bento) e acesso Formosa (Anhangabá), bem como as transferências para as demais linhas operadas pelo Metrô, CPTM, ViaQuatro e ViaMobilidade.

Na CPTM, todas as estações estarão abertas para desembarque durante a madrugada de domingo (29). As estações que possuem integração com o Metrô (Luz, Brás, Tamanduateí, Barra Funda, Tatuapé e Itaquera), com a ViaQuatro (Luz e Pinheiros) e com a ViaMobilidade (Santa Cruz), estarão com as transferências abertas e liberadas. Já as estações São Miguel Paulista, da Linha 12-Safira, e José

Bonifácio, da Linha 11-Coral, que terão eventos próximos, ficarão abertas para embarque e desembarque. Já nas linhas 4-Amarela, 5-Lilás 8-Diamante e 9-EsmERALDA, operadas pelas concessionárias ViaQuatro e ViaMobilidade, o desembarque em todas as estações estará garantido durante a madrugada de sábado para domingo.

Vale destacar que as empresas reforçarão o quadro de agentes de segurança, especi-

almente nas estações próximas às apresentações do evento. Caso haja aumento da demanda, mais trens serão colocados em operação.

Bilhetes

Os passageiros que vão curtir a Virada Cultural podem comprar seu bilhete digital QR Code para uso nos trilhos via WhatsApp no 11 3888-2200, aplicativo TOP – disponível para download nas plataformas Google Play ou Apple

Store, ATMs espalhadas por todas as estações do Metrô e da CPTM e em mais de 8 mil pontos de venda espalhados pela capital e região metropolitana e que aceitam dinheiro neste tipo de compra.

Todos os processos são simples e rápidos, mesmo para quem não tem familiaridade com as novas tecnologias. A lista completa dos pontos de venda está disponível para consulta no www.boradotop.com.br.

Prefeitura de SP e SAGA se unem em parceria inédita para oferecer gratuitamente cursos de games na Capital

O mercado de Games está em ascensão global. O setor movimentou anualmente mais de US\$ 200 bilhões, números que superam até mesmo o cinema e a TV juntos. No Brasil, o cenário não é diferente. De acordo com a Pesquisa Game Brasil, mais de 75% dos brasileiros são adeptos a algum tipo de jogo eletrônico, sendo dominado por mulheres, que compõem mais de 53% do montante. No desenvolvimento de jogos, o setor movimentou no mês mais de US\$ 2,3 bilhões por ano.

Observando o crescimento do setor e as tendências do mercado, a Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, se uniu com a SAGA – School of Art, Game and Animation, para promover oficinas sobre desenvolvimento e criação de jogos. Os interessados podem se inscrever gratuitamente no Portal do Cate.

“Nossa gestão tem um olhar especial para setores e áreas que estão em ascensão, seja na tecnologia, ecoturismo ou até mesmo na sustentabil-

idade. E para termos excelência em nossos programas e iniciativas, buscamos parceiros que tenham expertise no assunto para juntos criarmos ações conjuntas entre o poder público e o setor privado”, comenta a secretária de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, Aline Cardoso. “Na oficina, o aluno terá acesso de graça a uma oficina que custa em torno de R\$ 570. O conteúdo, além de diferenciado, pode ser a porta de entrada para uma carreira rentável e repleta de oportunidades”, finaliza.

A parceria oferece três opções de oficinas totalmente gratuitas, realizadas ao vivo. Durante as aulas, os participantes poderão interagir com os professores para sanar dúvidas e debater o conteúdo abordado. Os interessados poderão participar de dois modos: à distância pelo Portal do Cate, ou presencialmente em uma das unidades de ensino da SAGA. Não há limite de vagas, e se necessário, a instituição abrirá uma fila de espera para atender todos os interessados.

“As carreiras no mundo dos

games são extremamente promissoras, o que chamamos de “profissões do futuro”. Segundo a pesquisa feita recentemente pela PGB 2022, 74,5% dos brasileiros jogam algum game e o valor dessa indústria ultrapassará 200 bilhões de dólares em 2023. Diversas produtoras e startups nacionais estão recebendo investimentos estrangeiros e faltam profissionais capacitados na área. Toda trajetória precisa ter o primeiro passo, por isso disponibilizamos nossas Oficinas Gratuitas no Portal do Cate”, disse Fabiano Holtsmann, Head de Relações Institucionais da SAGA.

Confira as oficinas:

Desenvolvimento de Games – primeira opção apresentará ao participante o motor gráfico Unreal Engine e suas capacidades. A ferramenta é conhecida por ser utilizada em jogos consagrados como Mortal Kombat, Mass Effect, Fortnite, dentre outros. O aluno entenderá as mecânicas do sistema e terá uma introdução ao seu uso na criação de jogos.

Animação 2D – a oficina

será uma inserção em uma das áreas do setor de games mais requisitadas do país, a motion design. Na oficina, o participante entenderá como o profissional atua, além de receber uma introdução ao programa After Effects e suas possibilidades.

Photoshop – O usuário aprenderá sobre edição de imagens, criatividade e até a criação de animações em Cinema4D. Ao concluir a oficina, o participante receberá uma certificação internacional, válida em 32 países, com selos da SAGA, Adobe, Autodesk e Unreal.

Para participar, o interessado deve ter, no mínimo, 11 anos de idade e se inscrever gratuitamente no Portal do Cate até 30 de junho. Após o período, a equipe da SAGA entrará em contato com os inscritos para informar a data e horário da oficina escolhida.

Serviço
Oficinas gratuitas da SAGA – School of Art, Games and Animation no Portal do Cate
Inscrições: até 30 de junho no Portal do Cate
Capacitação gratuita



CÂMARA (São Paulo)
Quando começamos a publicar - faz 30 anos na imprensa diária paulista - esta coluna de política, o presidente do parlamento paulista era o vereador Toninho Sampaio. Em 1996, recebemos a “Medalha Anchieta”

PREFEITURA (São Paulo)
Quando começamos a publicar - faz 30 anos na imprensa diária paulista - esta coluna de política, o ex-governador paulista Paulo Maluf era o prefeito de São Paulo. De 1997 a 2000, dirigimos o Comitê de Imprensa

ASSEMBLEIA
Quando começamos a publicar - faz 30 anos na imprensa diária paulista - esta coluna de política, o deputado Carlos Apolinário era o 1º cristão (evangélico) a presidir a Mesa do parlamento paulista. Desde 2006, dirigimos ...

(São Paulo)
... o Comitê de Imprensa via Associação dos Cronistas de Política de São Paulo. Em 2018 recebemos o “Colar de Honra do Mérito Legislativo” pelos 25 anos de publicação desta coluna de política na imprensa diária paulista ...

GOVERNO (São Paulo)
Quando começamos a publicar - faz 30 anos na imprensa diária paulista - esta coluna de política, o governador era Fleury Filho, literalmente eleito pelo antecessor Orestes Quércia, que antes tinha sido senador por São Paulo

CONGRESSO (Brasil)
Quando começamos a publicar - faz 30 anos na imprensa diária paulista - esta coluna de política, o presidente da Câmara dos Deputados era o gaúcho Ibsen Pinheiro e o presidente do Senado era o cearense Mauro Benevides

PRESIDÊNCIA (Brasil)
Quando começamos a publicar - faz 30 anos na imprensa diária paulista - esta coluna de política, o presidente era o alagoano Collor de Mello, cassado no fim de 1992, substituído pelo seu vice (eleições em 1989) Itamar Franco

PARTIDOS
Quando começamos a publicar - faz 30 anos na imprensa diária paulista - esta coluna de política, o PMDB (ex-MDB que fez oposição aos governos militares de 1965 a 1985 que virou PMDB e voltou a ser MDB) ainda era ...

(Brasil)
... o maior partido do Brasil e o maior da história do Ocidente após eleições estaduais em 1982. Já a Arena (hoje PP), foi o maior partido (sem eleições diretas entre 1965 e 1982) do Ocidente, com militares na Presidência

JUSTIÇAS (Brasil)
Quando começamos a publicar - faz 30 anos na imprensa diária paulista - esta coluna de política, nem sonhávamos que ela teria uma versão mensal na revista “Justiça & Poder”, sobre política no Poder Judiciário

ANO 30
Cesar Neto é jornalista e colunista de política na imprensa (Brasil) desde 1992. A coluna - cesarneto.com - se tornou referência da liberdade de expressão. Recebeu Medalha Anchieta (Câmara - São Paulo) e Colar de Honra ao Mérito (Assembleia - São Paulo)

Email cesar@cesarneto.com - Twitter @cesarnetoreal

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Periódico: Diária
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Secretaria de Turismo e Viagens fará treinamentos regionais

A Secretaria de Turismo e Viagens dará início, na próxima semana, a uma série de dez workshops do programa Turismo SP em Ação, com o objetivo de unir esforços para dinamizar o turismo em cinco polos do Estado de São Paulo: Oeste – Pontal e Vale do Paranapanema; Noroeste – Rios; Sudoeste – Câniões; Nordeste – Baixa Mogiana; e Leste – Vales Históricos e da Fé.

O primeiro encontro será na próxima terça-feira (31), em Marília, e vai receber representantes das Regiões Turísticas (RTS) Alto Tietê e Circuito das Águas. O segundo, no dia 1º, acontecerá em Pirapozinho, e terá como foco as RTS de Pontal Paulista e Sol do Oeste. No evento, a Secretaria de Turismo e Viagens, em parceria com interlocutores locais, entidades e iniciativa pri-

va, fará o mapeamento de oportunidades e desafios.

“A ideia é aproveitar as potencialidades locais, criando sinergias, para que gerem um turismo integrado ao contexto regional, que faça sentido para a população e atraia mais visitantes”, disse Vinícius Lummerz, secretário de Turismo e Viagens. Juntos, os cinco polos reúnem quase metade das regiões turísticas do estado e conectam 200 municípios.

Serão quatro meses de trabalho, com encontros presenciais e virtuais, que culminam com um plano de ação prático, entregue a cada uma das regiões. O programa Turismo SP em Ação faz parte do plano de desenvolvimento estratégico de turismo 20-30 a atuar em regiões prioritárias para o governo de SP.

Capital abre processo seletivo para 140 vagas em cursos na área da saúde

A Prefeitura de São Paulo, por meio da Fundação Paulista, vinculada à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho (SMDET) abre 140 vagas nos cursos de Saúde Bucal e Farmácia da Makiguti Núcleo Norte I, em Santana. São 70 vagas em cada curso, sendo turmas de 35 pessoas e as inscrições podem ser feitas de 30 de maio a 15 de junho.

A Makiguti Norte I é o primeiro núcleo descentralizado da Escola Municipal de Educação Profissional e Saúde Pública Prof. Makiguti, equipamento da Fundação Paulista que existe há 16 anos na Cidade Tiradentes, na zona leste da capital. As aulas vão acontecer no contraturno de funcionamento da Escola Municipal de Ensino Fundamental e Médio (EMEFM) Prof. Dervil Allegretti, numa parceria intersecretarial, da SMDET com a Secretaria Municipal de Educação. Os cursos têm previsão de início no dia 28 de julho.

Para participar, os interessados precisam ter o Ensino Mé-

dio completo ou estar cursando o último ano. O edital deve ser acessado clicando aqui. As vagas serão preenchidas mediante sorteio e com critérios de desempate.

Os cursos têm duração de 18 meses, divididos em três módulos. Após a conclusão, os alunos recebem duas certificações, estando aptos a trabalhar como auxiliares e técnicos em todo o território nacional.

“Os cursos da Escola Makiguti sempre tiveram muita procura. A área da saúde é promissora pela oferta de vagas. As pessoas também têm uma realização pessoal em trabalhar pela saúde da população. Nesse contexto de pandemia em que estamos, os profissionais de saúde têm sido bastante requisitados e há ainda mais campo para o trabalho”, afirma a secretária municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, Aline Cardoso.

“A Makiguti com a sua força em Cidade Tiradentes, região com população em vulnerabilidade social, se tornou ao longo do tempo referência de ensino

para muitos jovens, que passam a ter a oportunidade de se capacitar gratuitamente em uma área que cresce a cada ano”, destaca Maria Eugenia Ruiz Gumiel, diretora geral da Fundação Paulista.

Makiguti

A Escola Professor Makiguti, da Fundação Paulista, entidade vinculada à Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Trabalho da Prefeitura de São Paulo, já qualificou mais de 14,6 mil profissionais na área da saúde, na Cidade Tiradentes, zona leste. São oferecidos os cursos de Gerência em Saúde, Hemoterapia, Saúde Bucal, Análises Clínicas, Farmácia e Cuidados de Idosos. Em 2021, foi inaugurado o Núcleo Norte I, com os cursos de técnico em Farmácia e Saúde Bucal, no bairro de Santana.

A instituição municipal é a única no Brasil a ofertar cursos técnicos na área da saúde com certificados aprovados pelo Catálogo Nacional de Cursos Técnicos do Ministério da Educação.

Sobre a Fundação Paulista
A Fundação Paulista de Educação Tecnologia e Cultura tem cursos de qualificação profissional em setores estratégicos para o município de São Paulo. Já qualificou e atendeu mais de 100 mil cidadãos em seus 18 anos de existência.

Vinculada à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, da Prefeitura de São Paulo é responsável pela Escola Municipal de Educação Profissional e Saúde Pública Prof. Makiguti e pelo Centro de Formação Cultural Cidade Tiradentes.

Serviço:
Edital de seleção alunos Makiguti Norte I - Farmácia e Saúde Bucal

Inscrições: presenciais na Makiguti Norte I: 30/05 a 15/06 das 19h20 às 23h

Endereço: EMEFM Prof. Dervil Allegretti, localizada na Rua Voluntários da Pátria, 777 - Santana.

Requisitos: Ensino Médio Completo ou último ano do Ensino Médio

Otimismo dos comerciantes melhora em maio, diz CNC

Os comerciantes se mostram mais otimistas em maio. O Índice de Confiança do Empresário do Comércio (Icec), apurado pela Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC), alcançou 120,2 pontos, após o volume de vendas no varejo apresentar altas consecutivas e surpreendentes. Este é o maior nível desde dezembro de 2021. O indicador chegou ao patamar com elevação de 5,7% na passagem mensal. Já na comparação com maio de 2020 o avanço é ainda maior: 31,6%.

Segundo a CNC, ao chegar a 102,2 pontos, o indicador de avaliação dos comerciantes sobre as condições atuais voltou à zona favorável. É o maior patamar desde abril de 2020. Houve resultado positivo também no

índice Expectativas do Empresário do Comércio, que com o percentual de 3,7% teve a primeira alta depois de quatro meses consecutivos de queda.

Para o presidente da CNC, José Roberto Tadros, os dados indicam que os comerciantes esperam um segundo semestre mais favorável diante do contexto atual. "As variações positivas, entre janeiro e março, do volume de vendas, com mais pessoas circulando nas lojas, e o crescimento da intenção de Consumo das Famílias, a despeito da inflação e dos juros altos, melhoraram a percepção dos empresários sobre as condições correntes", afirmou.

Estafos

Segundo a CNC, apesar de os preços no atacado ainda compri-

rem as margens e, dessa forma, alterarem a dinâmica de reabastecimento do comércio, a percepção sobre o nível dos estoques, no indicador Intenções de Investimento registrou a melhor pontuação desde abril de 2020. A economista da CNC responsável pela pesquisa, Izis Ferreira, entendeu que esse movimento demonstra que o comércio sentiu, em maio, mais facilidade de repor produtos nas prateleiras do que há um ano, quando o país ainda superava a segunda onda da pandemia de covid-19.

Conforme a CNC, a melhora da confiança das empresas de pequeno porte foi outro fator positivo no indicador. O otimismo do grande varejo cresceu 10,2% no ano encerrado em maio, mas nos pequenos empre-

sários cresceu 32%. "A normalização do fluxo de consumidores nas lojas até abril animou os pequenos lojistas, já que a modalidade de venda em pontos físicos responde majoritariamente pelo faturamento dessas empresas", mostrou a avaliação da entidade.

De acordo com Izis Ferreira, diante desse cenário, a CNC revisou para cima a projeção de crescimento das vendas em 2022 e estima um avanço de 1,5%. "Espera-se que as medidas de suporte à renda e ao consumo, como os saques extraordinários do FGTS e a antecipação dos benefícios do INSS, tenham efeitos mais concentrados no consumo e pagamento de dívidas na segunda metade do ano", analisou. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Arqueólogos mexicanos descobrem antiga cidade maia em terreno de obras

Arqueólogos descobriram as ruínas de uma antiga cidade maia repleta de palácios, pirâmides e praças em um canteiro de obras de um futuro parque industrial nas proximidades de Mérida, na península mexicana de Yucatán.

O sítio arqueológico, chamado Xiol, tem características do estilo de arquitetura maia Pauc, segundo os arqueólogos, comum no sul da península de Yucatán, mas raro na região de Mérida.

"Acreditamos que mais de 4 mil pessoas viviam aqui", disse Carlos Peraza, um dos arqueólogos que lideraram a escavação da cidade, que segundo estimativas foi ocupada entre 600 e 900 d.C.

"Havia pessoas de diferentes classes sociais... sacerdotes, escribas, que viviam nesses grandes palácios, e também havia pessoas comuns vivendo em pequenas construções", afirmou Peraza.

Pesquisadores também localizaram cemitérios de adultos e crianças, enterrados com ferramentas de pedras obsidianas, oferendas e outros pertences.

Restos de vida marinha também foram encontrados no local, sugerindo que os habitantes da cidade complementavam sua dieta baseada na agricultura com a pesca realizada na região costeira próxima.

Xiol foi descoberto após o início da construção em um parque industrial que ainda será feito, embora os restos arqueológicos ainda serão preservados, de acordo com os proprietários da terra. (Agência Brasil)

Uma a cada quatro pessoas poderia trabalhar remotamente, segundo Ipea

No Brasil, aproximadamente uma a cada quatro pessoas poderia trabalhar de forma remota, de acordo com o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea). Isso equivale a 20,4 milhões de pessoas, que representam 24,1% do total da população ocupada no país. Os dados estão em Nota de Conjuntura divulgada na sexta-feira (27).

O estudo mostra que, a maior parte dos trabalhadores que poderiam desenvolver as atividades de forma remota é mulher (58,3%); branca (60%); com nível superior completo (62,6%); e tem idade entre 20 e 49 anos (71,8%).

Mais da metade desses trabalhadores em teletrabalho po-

tencial encontra-se na região Sudeste, aproximadamente 10,5 milhões; no Nordeste, 3,5 milhões; e, no Centro-Oeste, 1,7 milhão. Essas pessoas estão prioritariamente em áreas urbanas. No entanto, segundo o Ipea, há cerca de 650 mil pessoas em teletrabalho potencial no campo, o que corresponde a 6,4% do total de ocupados na zona rural.

O recorte por unidade federativa mostra que, enquanto o Distrito Federal apresenta teletrabalho potencial de 37,8%, no Pará esse percentual cai para menos da metade, 15,3%. Em relação às cidades, Florianópolis aparece na liderança, com cerca de 40,4% das pessoas ocu-

padadas em regime potencial de teletrabalho.

O Ipea também estimou a massa de rendimentos dos trabalhadores e constatou que, o rendimento efetivo das pessoas ocupadas, no geral, considera-se na Pnad, supera os rendimentos habituais. Ou seja, o que os trabalhadores receberam de fato pelo trabalho, no período considerado, foi maior do que o que costumam receber. Considera-se apenas as pessoas em teletrabalho potencial, o rendimento efetivo supera o habitual em 9%. Segundo o Ipea, as pessoas em teletrabalho potencial, juntas são responsáveis por cerca de 40% do total de rendimentos no Brasil.

Na análise, o Ipea utiliza dados da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad) Contínua do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), de 2021. O Instituto esclarece que não existem dados oficiais de quantas pessoas no Brasil trabalham remotamente. Por isso, realizou um levantamento das atividades que poderiam ser realizadas em teletrabalho.

Como critério foi considerado, por exemplo, se os trabalhadores possuem ou não condições de realizar as tarefas em teletrabalho e se há fatores na realização do trabalho de forma remota que podem aumentar a produtividade. (Agência Brasil)

Leilão de energia contrata 29 empreendimentos com deságio de 9,36%

A Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) e a Câmara de Comercialização de Energia Elétrica realizaram na sexta-feira (27) um leilão para compra de energia A-4. O certame negociou 237,5 megawatts (MW) médios, ao preço médio de R\$ 258,16 por megawatt-hora.

O resultado representa um deságio médio de 9,36% em relação ao preço máximo determinado pela Aneel. Os projetos deverão iniciar o suprimento em 1º de janeiro de 2026.

Ao todo, 29 projetos foram contratados no certame, dos quais dois foram empreendimentos de biomassa, quatro de usinas eólicas, cinco de energia solar, 14 de pequenas centrais hidrelétricas (PCH) e quatro de centrais de geração elétrica (CGH). Os empreendimentos somam uma potência total de 948 MW. São esperados investimentos da ordem de R\$ 7 bilhões.

De acordo com a CCEE, a energia foi adquirida pelas distribuidoras Cemig, Coelba, Neoenergia e Light. A energia vai atender a demandas dos estados

da Bahia (dois empreendimentos), Mato Grosso (1), Mato Grosso do Sul (2), Minas Gerais (1), Paraíba (2), Paraná (6), Pernambuco (5), Santa Catarina (5), São Paulo (1), Tocantins (1) e Rio Grande do Sul (2).

Este foi o primeiro leilão de energia realizado pelo governo. O certame trouxe uma novidade ao colocar em concorrência direta os empreendimentos de fonte solar e eólica, negociados como um mesmo produto.

De acordo com o secretário de Planejamento e Desenvolvimento Energético do Ministério de Minas e Energia, Paulo César Domingues, a experiência acabou sendo um teste e há a possibilidade de que seja repetida em novos leilões.

"O número de projetos contratados, cinco solares e quatro eólicas, demonstra que foi uma distribuição equilibrada", disse Rodrigues em entrevista coletiva após o resultado do leilão. "Foi um teste interessante para avaliar se mantemos isso para os próximos leilões", acrescentou. (Agência Brasil)

Caixa aumenta prazo de saque calamidade do FGTS em município do Rio

A Caixa Econômica Federal aumentou o prazo de saque calamidade do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) para moradores do município fluminense de Aperibé. A informação foi divulgada na sexta-feira (27) pela Caixa. A decisão se baseia na Portaria MDR 1.024/2022.

De hoje até 6 de julho, os trabalhadores de Aperibé poderão enviar documentação pelo aplicativo FGTS. A primeira liberação de saque para o município foi no início de maio, em cumprimento à Portaria 406/22. A Caixa esclarece, porém, que, para fazer a retirada, é preciso ter saldo positivo na conta do FGTS e não ter feito saque pelo mesmo motivo em período inferior a 12 meses. O valor máximo para saque é R\$ 6.220.

Para fazer a solicitação de forma fácil e rápida, o cidadão deve baixar o aplicativo FGTS (App FGTS) e clicar na opção Meus Saques, no celular. Não há necessidade de ir a uma agência. Ao registrar a solicitação, indica-se uma conta da Caixa, incluindo a Poupança Digital Caixa Tem, ou de outra instituição financeira para receber os valores, sem custo.

Até o momento, 107 municípios da Bahia, de Minas Gerais, do Rio de Janeiro, do Espírito Santo e de São Paulo foram habilitados com o Saque FGTS por motivo de calamidade.

O saque é 100% digital e feito pelo App FGTS. O aplicativo está disponível para download gratuito nas plataformas digitais e é compatível com os sistemas operacionais Android e iOS.

O trabalhador que tiver direito ao saque por calamidade precisa baixar o App FGTS e inserir as informações de cadastro. Em seguida, deve ir para a opção Meus Saques, selecionar Outras Opções de Saque - Calamidade Pública e acessar sua cidade.

Os documentos que precisam ser encaminhados são a carteira de identidade (com foto), carteira de habilitação ou passaporte; e comprovante de residência em nome do trabalhador. Pode ser conta de luz, água ou outro documento emitido em nome do titular e emitido até 120 dias antes da decretação de calamidade. Caso o comprovante de residência esteja em nome de cônjuge ou companheiro (a), vale a certidão de casamento ou escritura pública de união estável.

O trabalhador seleciona, então, a opção para creditar o valor em conta da Caixa, ou de outro banco, e envia a solicitação. Caso o saque seja aprovado, o prazo para retorno da análise e crédito em conta é de cinco dias úteis.

Mais informações podem ser obtidas no site da Caixa, ou pelo Fale Conosco, no número 0800 726 0207. (Agência Brasil)

Programa Aliança 2.0 ajudará empresas a reduzir custos com energia

Uma iniciativa conjunta da Eletrobras, Confederação Nacional da Indústria (CNI) e Associação dos Grandes Consumidores Industriais de Energia e de Consumidores Livres (Abrace) promete ajudar as empresas a reduzir o custo com energia elétrica. A iniciativa, chamada de Programa Aliança 2.0 é voltada para aumentar os ganhos de eficiência energética nos processos de produção industrial. Os interessados devem participar de uma chamada pública que analisará as demandas.

O Aliança 2.0, que está sendo nas ações do Programa Nacional de Conservação de Energia Elétrica (Procel), visa a

atender 24 indústrias que fazem uso intensivo de energia em seus processos de produção. De 2022 a 2025, serão destinados a essas indústrias R\$ 20 milhões para o desenvolvimento de projetos de eficiência energética.

Pelo programa, as empresas selecionadas receberão, cada uma, R\$ 400 mil e precisarão oferecer uma contrapartida no mesmo valor. Além disso, as empresas terão que assumir o compromisso de implementar um plano de ação, construído junto com a equipe técnica do projeto, para tornar os processos industriais mais eficientes do ponto de vista energético.

Podem participar programa Aliança empresas de qualquer

setor industrial com consumo mínimo de 10 megawatts (MW) médio de potência (87.600 MWh/ano) ou quantidade equivalente em energia térmica (gases e combustíveis).

Segundo a CNI, na primeira fase do programa, foram atendidas 12 plantas industriais dos setores siderúrgico, químico, automobilístico e do cimento. A maioria dos projetos envolve a otimização de processos, sem necessidade de troca de equipamentos.

"De um total de R\$ 198 milhões em oportunidades de redução de consumo identificadas, 61% foram aprovadas e implementadas pelas empresas, gerando economia anual

de R\$ 122 milhões. Em termos energéticos, evitou-se o consumo de 176 GWh, o equivalente ao consumo mensal de quase 1,1 milhão de residências", informou a CNI.

As inscrições tiveram início em maio, e o edital do programa é em caráter de chamada permanente, ou seja, só será finalizado quando as 24 indústrias forem selecionadas. Para se inscrever no programa, basta acessar a página do Aliança 2.0.

As empresas que participaram da primeira etapa poderão se candidatar novamente, desde que com plantas industriais que não tenham sido selecionadas na edição anterior. (Agência Brasil)

Servidores têm nova chance de migrar para previdência complementar

O prazo para migração do Regime Próprio de Previdência Social (RPPS) para o Regime de Previdência Complementar (RPC) foi reaberto até 30 de novembro deste ano. A oportunidade vale para servidores públicos federais que ingressaram na administração pública federal antes de 4 de fevereiro de 2013.

Publicada no Diário Oficial da União da quinta-feira (26), a Medida Provisória 1.119/22 estabelece a opção para servidores e membros do Poder Judiciário, do Tribunal de Contas e do Ministério Público da União.

Segundo o Ministério da Economia, esta é a primeira oportunidade de migração concedida após a promulgação da Emenda Constitucional nº 103/2019, que instituiu alíquotas de contribuição maiores para os servidores do Regime

Próprio. "A decisão de migração é voluntária para cada servidor, mas a mudança, uma vez efetuada, tem caráter irrevogável e irretirável. Cada servidor deverá avaliar sua trajetória profissional, sua remuneração, quanto tempo falta até sua aposentadoria, expectativa de permanência no serviço público e idade para verificar se a migração é vantajosa ou não", informou a pasta, em nota.

Se decidir migrar e aderir à Fundação de Previdência Complementar do Servidor Público Federal (Funpresp-Exec), o servidor terá direito a uma poupança previdenciária formada a partir das contribuições mensais e da contrapartida em igual valor do órgão público federal para o qual trabalha, além do benefício previdenciário calculado sobre o teto do Instituto Nacional do

Seguro Social (INSS) e do Benefício Especial.

O valor da contribuição é definido a partir da escolha de uma alíquota de contribuição (7,5%, 8% ou 8,5%), que é aplicada sobre a diferença entre a remuneração do servidor e o valor que supera o teto do INSS.

A Lei nº 12.618/2012 instituiu o regime de previdência complementar para os servidores públicos federais titulares de cargo efetivo, prevenindo a possibilidade de migração para o novo regime previdenciário. Já foram abertas três janelas de migração. Em 2013, no momento da criação da Funpresp; em julho de 2016, por 24 meses, e em setembro de 2018, por seis meses. Ao todo, mais de 18 mil servidores migraram de regime nas três oportunidades.

Nesta nova janela de migração, estima-se que 290 mil servidores federais atendam aos requisitos exigidos para a mudança de regime. O Ministério da Economia explicou que a migração deve ser feita pelo Sistema de Gestão de Pessoas (Sigepe) do governo federal. Ao acessar o Portal do Servidor, o interessado deve clicar em Servidores e Pensionistas. Após o login no sistema, selecionar no menu a opção Previdência. No mesmo link é possível simular a migração.

Ainda no Portal do Servidor há um tira-dúvidas com perguntas e respostas sobre a migração ao Regime de Previdência Complementar. Quem quiser esclarecer as informações sobre a adesão à Funpresp, pode também agendar um atendimento virtual ou presencial pelo telefone 0800 282 6794. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

Geribá Participações 19 S.A. (em organização)

Ata de Assembleia Geral de Constituição... Data, Hora e Local: Rua... Participação 19 S.A. em 2022...

Augustus Holding SA

Ata de Assembleia Ordinária Realizada em 08 de Maio de 2022... Data, Hora e Local: Rua... Augustus Holding SA em 2022...

EDITAL DE CITAÇÃO: Processo Digital nº 1019585-03/2017.3.0364... Companhia Aberta de Capital Autorizada - CNPJ nº 07.882.930.001-65...

8º Voto Of. For. Cível 2ª. Off. Civ. Ed. de Instrução. Proc. 20. 20. Processo: 0091797-20/2018.2-010... Edital de Citação nº 1020281-03/2020. A Assembleia Geral de Constituição...

Mitre Realty Empreendimentos e Participações S.A.

Companhia Aberta de Capital Autorizada - CNPJ nº 07.882.930.001-65... Data, Hora e Local: No dia 13 de maio de 2022, às 09:00h...

VRGO COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBÍVEIS IMOBILIÁRIOS DA VRGO SECURITIZADORA S.A. (VRGO SECURITIZADORA S.A.)

F. Mota Participações S/A

Ata de Assembleia Geral Ordinária Realizada em 16 de Dezembro de 2021... Data, Hora e Local: São Paulo, Rua... F. Mota Participações S/A em 2021...

COMPANHIA DE INVESTIMENTOS EM CONCESSÕES

ATA DE ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA REALIZADA EM 07 DE ABRIL DE 2022... Data, Hora e Local: Em 07 de abril de 2022, às 10h, na sede social da Companhia...

K2 Interação Ltda.

Table with columns: Balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2021 e 2020. Rows include Circulante, Contas e equivalentes de caixa, Estoques, etc.

Kangu Transportes Ltda.

Table with columns: Balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2021 e 2020. Rows include Circulante, Contas e equivalentes de caixa, Estoques, etc.

Vital Brasil Farma Indústria e Comércio de Produtos Químicos Ltda.

Instrumento Particular de 1ª Alteração do Contrato Social e Transformação em Sociedade por Ações... Data, Hora e Local: São Paulo, Rua... Vital Brasil Farma em 2022...

Núcleo Engenharia Consultiva S.A.

Ata de Assembleia Geral Ordinária realizada em 18 de maio de 2022... Data e Horário: Realizada aos dezesseis dias do mês de maio de 2022, às 10h00min...

SINDICATO DOS MOTORISTAS E SERVIDORES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - SIMOSERV

Edital de Convocação... Para presente edital a Comissão Eleitoral do Sindicato dos Motoristas e Servidores da Prefeitura Municipal de São Paulo...

Demónstrações Financeiras

Table with columns: Demónstrações dos resultados do exercício - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020. Rows include Receita Líquida da prestação de serviços, Custos dos serviços prestados, etc.

Demónstrações Financeiras

Table with columns: Demónstrações dos resultados do exercício - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020. Rows include Receita Líquida da prestação de serviços, Custos dos serviços prestados, etc.

Motos

Metzeler lança o Tourance Next 2



Nova referência no segmento de enduro street, o Tourance Next 2 desembarca no Brasil em dez medidas e estará disponível nas principais revendas do País a partir de junho de 2022. O modelo já está disponível a pronta entrega para donos de motocicletas de enduro street usado tanto para longas jornadas ou excursões curtas fora da cidade e que buscam a aparência agressiva de um pneu inspirado no off-

road, mas com máxima performance no asfalto, combinado com conforto de condução e durabilidade.

Os principais benefícios do Tourance Next 2 são:

- Controle preciso em qualquer ângulo de inclinação, levando a um comportamento ágil e neutro da motocicleta graças à estrutura radial com cinta de aço em zero graus

tecnologia Interact;

- Melhor resposta em condições molhadas e de frenagem. A formulação inovadora de compostos com polímeros líquidos em sua composição utiliza a tecnologia Metzeler Hyperbase, fazendo do Tourance Next 2 o novo pneu de referência em termos de frenagem e desempenho em piso molhado, garantindo distâncias de parada de até 1,5m mais curta que seu antecessor, o Tourance Next;

- Desempenho imediato e duradouro. A evolução do lençário Tourance Next foi aprimorada por novos compostos e pela tecnologia Metzeler Dymatec aplicada à banda de rodagem. Isso envolve uma metodologia de projeto particular para preservar as geometrias funcionais dos sulcos e, consequentemente, o desempenho do pneu ao longo do tempo;

- Conforto e segurança mesmo com carga elevada. A combinação entre banda de rodagem, estruturas e compostos adaptativos tornam a motocicleta extremamente confortável e manejável, independentemente da presença de um passageiro ou bagagem.

O pneu em detalhe

O Tourance Next 2 apresenta traços do pi - na banda de rodagem, que dá um sentido distintivo da marca Metzeler, também tem uma razão funcional específica.

As ranhuras longitudinais na parte cen-

tral da banda de rodagem, que compõem a parte superior do pi, são interrompidas por outras ranhuras para garantir maior estabilidade do composto e, consequentemente, um desgaste uniforme. Da mesma forma, esses sulcos melhoram o desempenho no off-road.

A tecnologia patenteada Dymatec foi aplicada na banda de rodagem, que envolve uma metodologia de projeto específico para preservar as geometrias funcionais dos blocos e compostos e, consequentemente, o desempenho do pneu ao longo da vida útil. Graças ao Dymatec, Dynamic Mold Angle Technology, a posição da ranhura ao longo da banda de rodagem determina o ângulo específico de suas paredes, a fim de melhor gerenciar as tensões e garantir a máxima uniformidade de desgaste.

Outra característica importante do pneu dianteiro é a repetição irregular da banda de rodagem (Multi-Pitch Knob Layout), que é uma tecnologia que coloca blocos de composto de diferentes tamanhos em contato com o asfalto, para garantir um rolamento suave e um alto nível de conforto acústico.

Na frente, a Metzeler apresenta um inovador composto de alta sílica (85%), contendo polímeros funcionalizados (SBR) que melhoram suas características de aderência em piso molhado e estabilidade, permitindo uma redução da distância de frenagem em mais de 10% e estabilidade total sob diferentes

condições.

Quanto ao pneu traseiro do Tourance Next 2, a faixa central replica o mesmo composto da frente, enquanto as áreas dos ombros são totalmente em sílica e formuladas para desempenho em piso molhado e ter aderência ao inclinar. Algumas dimensões apresentam a composição dos compostos da banda de rodagem de acordo com o esquema Cap&Base, enquanto outros usam a fórmula patenteadas Hyperbase.

De acordo com o esquema Cap&Base, as áreas dos ombros são em composto macio, que garantem aderência nas curvas e são sobrepostas por uma base de composto mais duro que garante consistência no desempenho e um equilíbrio térmico.

Com o esquema Hyperbase, ambas as áreas dos ombros e a faixa de composto central são suportadas por uma base formulada com um composto específico negro de fumo, gerando estabilidade dinâmica e térmica.

Fizemos uma viagem para Águas de Lindóia para avaliarmos o Tourance Next 2 onde pudemos sentir em vários tipos de situações (cidade, estrada, serras e estrada de terra) o desempenho do pneu.

O Tourance Next 2 traz segurança em todo tipo de terreno, inclusive na terra, onde as condições de aderência são mais limitadas.

Importados

Audi lança novo Q3 Sportback com maior porta-malas

Audi do Brasil anuncia o início das vendas do novo Q3 com motorização 2.0 TFSI no país. O modelo já está disponível a pronta entrega nas concessionárias da marca em duas opções de carroceria, SUV e Sportback, importado da Hungria. A partir do segundo semestre, a produção será realizada localmente na fábrica de São José dos Pinhais (PR). Combinando forma e funcionalidade, o modelo será o primeiro da montadora produzido no Brasil com a inédita tração quatro e a transmissão tiptronic de oito velocidades, além de oferecer o maior porta-malas da categoria. O novo Q3 Sportback 2.0 TFSI está disponível em duas versões (Performance quattro e Performance Black quattro) e preços a partir de R\$ 315.990.

Um dos modelos mais icônicos da marca e referência no segmento dos SUVs compactos de luxo, o novo Audi Q3 Sportback é equipado com o motor EA888 2.0 TFSI a gasolina de quatro cilindros com injeção direta e turbocompressor, que desenvolve 231 cavalos de potência e 340 Nm de torque. A inédita transmissão tiptronic de oito velocidades, por sua vez, proporciona trocas de marchas mais ágeis e precisas. O conjunto confere ao modelo uma excelente dirigibilidade, estabilidade em curvas e desempenho impressionante, com aceleração de 0 a 100 km/h em apenas 7 segundos e velocidade máxima de 240 km/h.

Com linhas fluidas e atléticas, o novo Audi Q3 Sportback 2.0 TFSI possui ombros pronunciados, vincos afilados e um conjunto óptico inovador, que conferem um visual único e marcante. Na dianteira, a imponente grade Singleframe octogonal, com interior em colmeia e moldura cromada - presa na versão Performance Black, segue a linguagem estética da família Q. As amplas entradas de ar trapezoidais, conectadas por uma lâmina horizontal no para-choques, potencializam a sensação de esportividade. Já os faróis Full-LED, com design plano e retilíneo, integram luzes diurnas dinâmicas.

Nacionais

Peugeot apresenta Partner Rapid

A Peugeot lançou a Partner Rapid, comercial leve produzida na fábrica de Betim (MG), que chega à rede de concessionárias em todo o país, com o sucesso garantido dos programas da Rede Pro e Total Care Pro.

A Partner Rapid se encaixa no perfil de um consumidor que precisa de um veículo confiável, projetado para cobrir necessidades de espaço para carga, eficiência, segurança e conforto.

A experiência de dirigir a Partner Rapid é semelhante à de um veículo de passeio, a começar pelo design bem resolvido e aerodinâmico. Os faróis afilados recebem o contorno dos para-choques, para-lamas e capô, formando uma assinatura frontal forte, complementada por luzes de rodagem diurnas integradas aos faróis de neblina e logotipo do leão posicionado no centro da exclusiva grade frontal.

Na lateral o destaque é a moldura de porta, que protege a carroceria de pequenas batidas, típicas de estacionamentos, recebendo a inscrição Rapid, além dos repetidores de piscas integrados aos retrovisores, disponível como item de série do modelo. As rodas são de 14 polegadas, com calotas integrais e identificação PEUGEOT. Na traseira, que dá acesso ao compartimento de carga, é possível encontrar, novamente, o logotipo da Marca e a monograma de identi-

Na lateral, o caimento do teto levemente inclinado e a linha de cintura transmitem a sensação de que o veículo é mais comprido até mesmo que o seu irmão Q3 SUV, proporcionando um efeito visual interessante, embora a diferença no comprimento deles seja de apenas 16 milímetros. Os vincos marcantes na parte inferior das portas reforçam o caráter atlético do SUV Cupé. A traseira com seu para-choques esportivo, janelas ladeadas por molduras pretas e lanternas tridimensionais, tomam o conjunto ainda mais harmonioso.

O design esportivo da carroceria aparece também na cabine, revestida por materiais nobres e com alto nível de isolamento acústico. As linhas horizontais acentuadas aumentam a sensação de espaço interno, enquanto os materiais resistentes que revestem potencializam a robustez do SUV Cupé. O painel de instrumentos é dividido em duas partes: superior, que acomoda as saídas de ar-condicionado; e inferior, que integra os comandos de entretenimento, climatização, conectividade e demais operações do veículo. A ergonomia é reforçada pelo painel central inclinado em 10 graus ao motorista, otimizando a experiência ao volante.

No painel de controle, a central multimídia MMI com tela de 8,8 polegadas sensível ao toque e conectividade aos sistemas Apple CarPlay e Android Auto, é incorporada de forma quase imperceptível por um elegante painel de vidro em preto brilhante, sobretudo quanto desativada. Já o Audi Virtual Cockpit é composto por uma tela de instrumentos de TFT (Transistor Film Technology) totalmente digital com 10,25 polegadas e mostra as informações mais importantes do veículo através de imagens e gráficos em alta resolução, com grande detalhamento e efeitos sofisticados.

Composto por chapas de aço de alta tecnologia lapidadas a altas temperaturas que representam 25% do peso da carroceria, a estrutura do veículo combina alto nível de ri-

gidez e peso total reduzido. Graças ao primordial isolamento acústico, o nível de ruído interno na cabine é praticamente imperceptível. Compacto por fora e com amplo espaço interno graças à moderna plataforma MQB A2, o modelo possui excelentes ângulos de entrada e saída para maior conforto de rodagem em trechos urbanos e fora de estrada. Dentro do cockpit, o novo Q3 Sportback é um dos modelos mais confortáveis do segmento e oferece um espaço adequado para cinco ocupantes.

Na dianteira, os assentos esportivos possuem ajustes elétricos e posição levemente elevada, garantindo ao condutor inúmeras posições para se acomodar e uma visão panorâmica do caminho. Os bancos traseiros são divididos na proporção 40:20:40 e possuem inclinação ajustável em até sete estágios. Os passageiros contam com duas portas USB, descanso braço central com dois porta-copos e assentos corrigidos (até 130 milímetros) de série, que asseguram um espaço surpreendente para as pernas e joelhos dos ocupantes. O porta-malas possui fácil acesso e acomoda 530 litros, o maior volume da categoria, podendo ser ampliado para 1.400 litros com os bancos rebaixados.

O Audi Q3 Sportback oferece diversão ao volante em diferentes tipos de terrenos graças à direção progressiva, suspensão esportiva e tração nas quatro rodas. A suspensão transmite agilidade e conforto nos trechos urbanos e estradas sinuosas devido aos ajustes precisos das molas e amortecedores para o mercado brasileiro, com o aumento de 18,5mm na altura da suspensão dianteira e 13,5mm na suspensão traseira. É possível selecionar diferentes modos de condução, personalizando ainda mais a experiência do motorista ao volante.

Em relação à Drive Select realiza uma série de ajustes no motor, transmissão e direção para proporcionar diferentes tipos de condução ao condutor, que pode escolher entre seis modos: Auto, Comfort, Dynamic, Efficiency,



Individual e Off-Road. Neste último modo, o controle de estabilidade eletrônico altera o sistema de controle de tração para o modo Off-Road, ativando outras funções como o sistema de assistência em declives, que mantém constante a velocidade especificada pelo motorista (até 30 km/h) em descidas e aplica o freio automaticamente. O controle eletrônico de estabilidade (ESC) pode ser desativado completamente mediante solicitação do motorista.

Conforto e funcionalidades

Entre os itens de conforto e conveniência, estão disponíveis ar condicionado digital com duas zonas, volante multifuncional, diferentes modos de condução e abertura e fechamento elétrico do porta-malas com função hands-free. Com nota máxima (cinco estrelas) no EuroNCAP, um dos mais rigorosos testes de segurança em automóveis do mundo, o novo Q3 Sportback oferece diver-

sos itens de segurança aos ocupantes, como assistente de partida em rampa; câmera de ré e sensores dianteiros e traseiros que auxiliam em manobras.

Há ainda o Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) com função Stop&Go, que auxilia o condutor nos congestionamentos das grandes cidades e torna a condução mais eficiente; Sistema de som SONOS 3D, com 680W de potência; e o sistema de Aviso de Saída de Faixas (Lane Departure Warning), oferecidos no Pacote Advance, como opcional, para a versão Performance Black. O teto solar panorâmico "Open Sky" é opcional na versão Performance e de série na Performance Black.

Em relação às dimensões, são 4,50 metros (comprimento), 1,84 metro (largura) - 2,02 metros com retrovisores, 1,56 metro (altura) e 2,68 metros (entre eixos). O peso total é de 1.676 quilos.



cação da Partner.

O interior é extremamente confortável e funcional, principalmente para quem passa horas no trânsito. No painel, o motorista tem à disposição o cluster com computador de bordo de seis funções, conta-giros e hodô-

metro parcial digital. O volante ostenta o logotipo do leão e conta com regulagem de altura de série.

A Partner traz ainda embarcada uma ampla lista de equipamentos de série, que inclui ar condicionado, direção hidráulica, ban-

co do motorista e volante com regulagem de altura, travas e vidros elétricos com sistema One Touch, pré-disposição para rádio, protetor de cárter, alarme, chaves canivete com acionamento do alarme e muitos outros.

O lado interno carrega a totalidade escurvidada e possui uma série de porta-objetos para facilitar a organização do usuário, com diversos compartimentos, que somam 18,5 litros de volume. Entre eles, por exemplo, há um espaço pensado para comportar maquiagem de cartão e garrafa de água, além do porta-luvas, que possui iluminação própria.

O compartimento de carga oferece um total de 3,3 metros cúbicos de volume aptos a comportar até 650 kg, amparados pelo protetor de cargas, iluminação, tapetes preses no piso e abertura de até 180° das portas. Assim, a Partner Rapid garante o espaço ideal para transportar um bom volume de carga, ao mesmo tempo que se beneficia das dimensões do veículo - semelhantes às de um carro de passeio, o que agrega muito ao profissional que precisa de agilidade nos deslocamentos e manobras, especialmente nos grandes centros urbanos.

A Peugeot Partner Rapid chega equipada com motor 1.8V Fire EVO Flex, que trabalha em conjunto com um câmbio manu-

al de cinco marchas e foi preparado para atender às novas regras de emissões e ruído do Proconve (PL7). Reconhecido pelo excelente torque em baixas rotações, este propulsor desenvolve 86 cv de potência e torque de 120 Nm com etanol, entregando a agilidade e a eficiência essenciais quando falamos em transporte de cargas.

Com Nota "A" no Inmetro, ele também garante economia, outro aspecto fundamental para o empreendedor no momento da escolha de um veículo.

Para completar, o novo utilitário Peugeot também se destaca no quesito segurança, oferecendo de série controle estabilidade e tração, alerta de frenagem de emergência (que aciona automaticamente o pisca alerta além das luzes de freio, alertando os outros motoristas e reduzindo o risco de colisões traseiras) e Hill Assist (excelente aliado para as saídas em rampas e vias íngremes, especialmente quando o veículo está carregado), além dos já mencionados faróis de neblina com DRL integrados.

O modelo conta ainda com barra lateral e painel de porta reforçado com espuma específica, que contribuem para uma melhor absorção de impactos no caso de choque lateral.