

# Petrobras anuncia aumento de 8,87% no preço do diesel

## Ministro da Economia defende taxar super-ricos e desonerar empresas

Página 3

## Fundo de reparação foca em saúde e segurança alimentar em Brumadinho

Página 8

### TSE começa a testar nova versão do aplicativo e-Título

O Tribunal Superior Eleitoral (TSE) começou a testar uma nova versão beta para o aplicativo e-Título, que dá acesso a uma via digital do título de eleitor e a outros serviços.

Por enquanto, apenas 0,1% dos 25 milhões de usuários do e-Título vão ser escolhidos aleatoriamente para testar a versão beta. O TSE, porém, informou que pretende validar e disponibilizar a nova versão para todo o eleitorado antes do dia da votação, marcada para 2 de outubro.

Nas eleições municipais de 2020, o aplicativo e-Título apresentou instabilidade devido à alta utilização da ferramenta no primeiro turno de votação. Para este ano, o TSE promete "a redução do impacto nos serviços em períodos de grande procura pelos eleitores", entre outros avanços.

O app com versões para iOS e Android avançou também no quesito acessibilidade, adotando cores e adaptações que facilitam a visualização por pessoas com algumas deficiências visuais, como daltonismo, por exemplo.

Foram implementadas ainda melhorias na conferência por biometria, que para aumentar a segurança agora utilizará dupla biometria, com reconhecimento facial e de impressão digital, segundo o TSE. Há também uma nova central de notificações.

O TSE não informou quando a versão beta deve ser disponibilizada a um público mais amplo, informando apenas que "a intenção é que ela seja disponibilizada a todo o eleitorado até o pleito deste ano, em outubro". (Agência Brasil)

**Previsão do Tempo**  
Terça: Sol com algumas nuvens. Não chove.

25° C  
14° C  
Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	5,14
Venda:	5,14
Turismo	5,22
Compra:	5,32
Venda:	5,32
EURO	
Compra:	5,43
Venda:	5,43

## Quase 57 mil recém-nascidos foram registrados sem o nome do pai



Página 4

A Petrobras anunciou na segunda-feira (9) um reajuste de 8,87% no preço do diesel para as distribuidoras. De acordo com a empresa, o preço do litro do combustível no atacado passará de R\$ 4,51 para R\$ 4,91, um aumento de R\$ 0,40 a partir da terça-feira (10).

Segundo a empresa, esse é o primeiro reajuste do combustível em 60 dias. A gasolina e o GLP tiveram seus preços mantidos.

Com o reajuste, a mistura obrigatória de 90% de diesel A e 10% de biodiesel passará a custar para a distribuidora R\$ 4,42 por litro, em vez dos

atuais R\$ 4,06, uma alta de R\$ 0,36.

Essa é a parcela da Petrobras no preço cobrado do consumidor, que ainda inclui custos e margens de lucro das distribuidoras e dos postos de combustível, além do ICMS.

A empresa justifica o aumento informando que o balanço global de diesel está sendo impactado, nesse momento, por uma redução da oferta frente à demanda. "Os estoques globais estão reduzidos e abaixo das mínimas sazonais dos últimos cinco anos nas principais regiões supridoras." Página 3

## Governo anuncia nova unidade da Rede Hebe Camargo na Grande SP

Página 2

## Indicador de turismo sobe 88% após volta de eventos em São Paulo

Página 3

## Edital do BNDES prevê financiamento híbrido em ações socioambientais

Página 3

## Esporte

# Verstappen conquista vitória no inédito GP de Miami

Por Tiago Mendonça

Max Verstappen dominou o Grande Prêmio de Miami de Fórmula 1 de domingo e conquistou a primeira vitória da história do circuito localizado nos arredores do Hard Rock Stadium, nos Estados Unidos. Terceiro colocado no grid, o holandês da Red Bull fez grande largada e não demorou para deixar a dupla da Ferrari para trás.

Depois de passar por Carlos Sainz Jr. ainda nos primeiros metros, ele se aproximou de Charles Leclerc e fez grande ultrapassagem no rival para assumir a liderança na nona de 57 voltas. De forma geral, o GP de Miami foi "morno", em função das dificuldades de ultrapassagem. Menos pela pista urbana e mais pelo asfalto sujo fora da linha ideal.

Quem saía do traçado para

tentar qualquer manobra, perdia tempo e corria risco de escapar da pista. A quarta colocação ficou com Sergio Pérez, da Red Bull, que foi um exemplo dessa dificuldade de ultrapassagem. Passou reto na freada da curva 1 ao atacar Sainz Jr. O mexicano foi seguido, respectivamente, por George Russell e Lewis Hamilton, ambas da Mercedes.

Russell fez uma corrida espetacular saindo de 12º para chegar em quinto, à frente do companheiro de equipe. A verdade é que além do excelente trabalho ele uniu sorte e competência: ainda não havia feito sua troca de pneus quando o safety-car entrou na pista em função do acidente de Lando Norris, da McLaren, e Pierre Gasly, da AlphaTauri.

Ambos precisaram abandonar após toque na 40ª volta. À parte da competência é porque o próprio Russell previu esse cenário, pedin-



Max Verstappen

do para ficar mais tempo na pista. Deu certo e ele foi recompensado pela ousadia. Valtteri Bottas, da Alfa Romeo, chegou em sétimo, depois de uma escapada que lhe custou duas posições.

Fernando Alonso acabou em

foi o oitavo, e Alex Albon, da Williams, o nono. Lance Stroll completou a pontuação, em décimo.

Mesmo com o resultado positivo de Verstappen, o atual campeão mundial segue apenas na vice-liderança da classificação. Os dois abandonos do início da temporada estão cobrando um preço alto. Ele agora tem 85 pontos, 19 a menos que Leclerc, que tem 104. Mas a reação da Red Bull já preocupa a Ferrari.

"Foi um Grande Prêmio incrível para nós, muito físico, mas emocionante até o final. Estou muito feliz com a vitória aqui em Miami", disse o piloto, que chegou à 23ª vitória da carreira, igualando o número de conquistas do sogro, Nelson Piquet. Em 2022, Max Verstappen venceu todas as corridas que completou.

# Com brasileiro no time, Alpine mantém liderança do Mundial de Endurance

A Alpine segue na liderança do Campeonato Mundial de Endurance (WEC, na sigla em inglês) após o brasileiro André Negrião e os franceses Nicolas Lapierre e Matthieu Vivaxier terminarem as 6 Horas de Spa-Francorchamps na segunda posição. A segunda etapa da temporada, disputada no sábado (7), foi marcada pela chuva e por acidentes que causaram o

acionamento da bandeira vermelha em três oportunidades. A corrida teve ainda uma importância especial por servir de teste para as 24 Horas de Le Mans, próxima etapa do calendário, considerada a prova de resistência mais importante do mundo.

A vitória ficou com o Toyota do argentino José María López, do inglês Mike Conway e do japonês Kamui Kobayashi, que to-

primeira rodada de paradas nos boxes, ao superarem a Glickenhaus, terceira colocada entre os Hypercars, e que largou da pole position com o trio formado por Pipo Derani e os franceses Olivier Pla e Romain Dumas. O outro Toyota, este de Sébastien Buemi (França), Ryo Hirakawa (Japão) e Brendon Hartley (Nova Zelândia), abandonou a disputa ainda na segunda hora de corrida.

Após duas etapas, o trio da

Alpine segue na liderança com 58 pontos. Além do segundo lugar, a equipe francesa também conquistou a vitória na etapa de abertura, disputada no mês de março, no circuito americano de Sebring. O segundo lugar na classificação pertence a Glickenhaus, com 39 pontos. O trio do Toyota número 8 aparece em terceiro com 27 pontos, dois a mais em relação ao Toyota numeral 7, que soma 25.

"Foi uma corrida muito difícil por conta da forte chuva e dos acidentes, que fizeram com que tivéssemos apenas a metade do tempo de prova em bandeira verde. Mas seguimos com um ritmo forte para conquistar esta segunda posição, que é importante para a sequência do campeonato", disse Negrião, logo após o encerramento das 6 Horas de Spa-Francorchamps.













