

## Custo da cesta básica aumenta nas 17 capitais pesquisadas pelo Dieese

### Bolsonaro se reúne com presidente da Guiana em Georgetown

Página 4

### Caoa anuncia fechamento da fábrica e demissão de 480 trabalhadores

Página 3

### Explosão em hotel no centro de Havana mata pelo menos quatro pessoas

Uma forte explosão atingiu um conhecido hotel no centro de Havana na sexta-feira (6), destruindo vários andares nas laterais do prédio e matando pelo menos quatro pessoas, afirmaram testemunhas e a imprensa estatal cubana.

O presidente cubano, Miguel Díaz-Canel, falando da cena do desastre em transmissão da televisão cubana, disse que a explosão no Hotel Saratoga não foi causada por uma bomba, acrescentando que um vazamento de gás parece ser a causa mais provável.

O canal estatal de televisão disse que a explosão deixou quatro pessoas mortas e várias outras feridas.

Fotos do jornal oficial do Partido Comunista, o Granma, mostram imagens do prédio do hotel, de vários andares, com as paredes derrubadas pela explosão.

Página 3

### Previsão do Tempo

**Sábado:** Sol com muitas nuvens durante o dia e períodos de céu nublado. Noite com muitas nuvens.



Manhã Tarde Noite

**Domingo:** Dia de sol com algumas nuvens e névoa ao amanhecer. Noite com poucas nuvens.



Manhã Tarde Noite

**Segunda:** Dia de sol com algumas nuvens e névoa ao amanhecer. Noite com poucas nuvens.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	5,06
Venda:	5,06
Turismo	
Compra:	5,14
Venda:	5,24
EURO	
Compra:	5,34
Venda:	5,34

### Bom resultado da Petrobras repercute para toda sociedade



Página 3

### Esporte

## SM Kart Competition homenageia Ayrton Senna no Kartódromo de Interlagos

O Dia do Trabalhador foi também a ocasião de lembrar da partida de Ayrton Senna, falecido 28 anos atrás. ASM Kart Competition fez uma homenagem ao ídolo do automobilismo, premiando os pilotos que subiram no pódio da quarta etapa de seu campeonato, no Kartódromo de Interlagos, com troféus com a imagem do tricampeão da F1.

Os vencedores foram Rodrigo Oliveira (Graduados A), Fernando Braga (Graduados B), Marco Varga (Sênior), Paulo Reales (Novatos Masculino 1), Pedro Henrique Assis (Novatos Masculino 2), Carolina Fernandes (Novatas), Kauê Gomes (Estreantes Masculino 1), Paolo Giovannini Baglione (Estreantes Masculino 2), Lucimara Ido (Estreantes Feminina).

Esta etapa foi marcada pelo sucesso, com a presença de quase 300 pilotos e a distribuição de 223 brindes, entre prêmios e sorteios. Neste evento

novamente a SM Kart Competition arrecadou doações (café, açúcar, arroz, feijão, óleo, roupas) que atende a moradores de rua e comunidades carentes.

Logo após todos os pódios, para encerrar a festa foi comemorado o aniversário dos pilotos que nasceram nos meses de abril e maio, com farta distribuição de bolos.

As provas foram transmitidas ao vivo pelo canal F1TV Live, no YouTube: <https://youtu.be/gwLd4nYIY>

Confira os primeiros colocados em cada categoria da SM Kart Competition:

Graduados A – 1) Rodrigo Oliveira; 2) Alberto Otazi; 3) Everton Carajalescow. Graduados B – 1) Fernando Braga; 2) João Paulo Muraro; 3) Raphael Silva. Sênior – 1) Marco Varga; 2) Guto Oliveira; 3) Ricardo Cesar. Novatos Masculino 1 – 1) Paulo Reales; 2) Aureliano Freitas; 3) André José. Novatos Mas-



Largada da categoria Senior

culino 2 – 1) Pedro Henrique Assis; 2) Marcelo Giannetti; 3) Felipe Augusto. Novatas – 1) Carolina Fernandes; 2) Maria Cristina; 3) Monique Giannetti. Estreantes Masculino 1 – 1) Kauê Gomes; 2) João Ferreira; 3) Diego Cesar. Estreantes Masculino 2 – 1) Paolo Giovannini Baglione; 2) Elton Cavalcante; 3) Ha-

roldo Gianetti. Estreantes Feminina – 1) Lucimara Ido; 2) Natália Eufrázio; 3) Aurelita Freitas.

O SM Kart Competition tem apoio de Aboissa Commodity Brokers, Adelante Sports, AKSP, Albrelli Sistemas, Alpie Escola de Pilotagem, Alvorada Pets, Artmix, Banda Gozi, Banda Rolijos Selvagens, Bar Lounge 97,

Box4Cars, Braúna Investimentos, Bunny Burger, Carlos Masso Terapias Corporais e Energética, Cento e Onze Design, Cervejaria Paulistânia, Clínica de Olhos AS, Directa Imóveis, Divando com Andy Fani, DKR Luvas, Dra Deise Miaki, ECPA, Família Presto Pizzeria e Restaurante, Filé Restaurante e Bar, Floricultura Jardim dos Amores, Foto Rock, Grakar, Gym Free Tensores para Treinamento, Harder Than, Jornal O DIASP, K Cakes Confeitaria Artesanal, Loba Eventos, LR Interlagos, Master Mídia Marketing, Meg Star Speedwear, Monster English, Padaria Karol 97, PFOX Informática, School Fighter, SM Renovadora de Veículos, SOS Veterinária, Speed Angels Kart Racing Girls, Studio JZ Danças e Teatro, Surah Korean Cuisine, TripNet Internet Fibras Ópticas, ULV, W.I.S Secret, Zio Vito Pizza e Pasta.

## WEC: equipes de brasileiros monopolizam 1ª fila na Bélgica, prévia das 24 Horas de Le Mans

A Alpine largará da segunda posição nas 6 Horas de Spa-Francorchamps, segunda etapa da temporada 2022 do Campeonato Mundial de Endurance, o FIA WEC. Em uma classificação apertada realizada na sexta-feira (6), o time líder do campeonato, que conta com o brasileiro André Negrão, e os franceses Matthieu Vaxivière e Nicolas Lapierre, garantiu um lugar na primeira fila após marcar 2min02s999 na melhor das duas voltas na sessão.

A pole position acabou nas mãos da Glickenhaus, equipe que viu o francês Olivier Pla marcar 2min02s771, colocando o time, que conta com o também francês Romain Dumas e o brasileiro Pipo Derani, na posição de honra do grid de largada. Assim, a primeira fila em Spa-Francorchamps terá trios franco-brasileiros. Os Toyota, considerados favoritos antes do início das atividades, monopolizam a segunda fila. O japonês Kamui Kobayashi colocou o GR010

Hybrid número 7 na terceira posição, sendo seguido por Brendon Hartley, piloto neozelandês. Nas outras classes, a AF Corse levou a pole position da LMP2, após o italiano Alessio Rovera marcar 2min04s246. Nesta mesma divisão, Felipe Nasr colocou a Porsche no oitavo lugar. Nos GTs, o italiano Giannini Bruni colocou a Porsche na pole da LMGT-Pro, cravando 2min14s301 na última volta rápida da sessão, enquanto o americano Ben Keating, com

um Aston Martin da TF Sport, garantiu a posição de honra da LMGT-Am ao marcar 2min17s408. Não há brasileiros correndo nos GTs.

As 6 Horas de Spa-Francorchamps serão disputadas neste sábado (7), a partir das 8h. A segunda etapa do Mundial de Endu-

rance contará com transmissão exclusiva e na íntegra do Star+. Esta corrida também é importante por ser uma espécie de prévia para as 24 Horas de Le Mans, a prova mais importante do calendário do FIA WEC, que será disputada na terceira etapa, em junho.

# Sede do aplicativo 99 Tecnologia retorna à cidade de São Paulo

## Prefeitura e Estado fazem ação de incentivo à cultura em comemoração ao Dia das Mães

Entre as três mil alunas idosas que concluíram o curso de capacitação digital este ano, nas 128 unidades do Telecentro existentes na cidade, 100 alunas irão participar de ação em comemoração ao Dia das Mães. A escolha foi por meio de sorteio e o prêmio de incentivo é um ticket para assistir a uma sessão de cinema, no dia 7 de maio, neste sábado. O encontro com a telona será no Cine Marquise, 10h, no Conjunto Nacional.

O filme que será exibido para as alunas, em homenagem

ao Dia das Mães é "Mar de Dentro" um drama de cinema nacional. Dirigido por Dainara Toffoli que também assina a autoria junto com Elaine Teixeira. A história conta a vida de uma mulher que tem sua trajetória transformada ao descobrir que se tornou mãe.

Durante a sessão, haverá distribuição de Pipoca e Refrigerante de graça. Essa é a primeira de muitas ações de incentivo à educação e cultura dessa parceria Centro de Voluntariado da Sabesp e Programa Telecentro.

O prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes, recebeu representantes da 99 Tecnologia e vereadores da CPI dos Aplicativos para tratar do retorno da sede da empresa ao município. A empresa, que mudou da cidade de São Paulo para Osasco há cerca de 10 meses,

volta à capital paulista onde está a maior demanda de transporte por aplicativo do país.

Com isso, a cidade ganha em arrecadação de impostos, fazendo jus a mais recursos por milhares de carros por aplicativos diariamente, com retorno em melhores serviços públi-

cos à população, geração de emprego e renda local. A empresa ganha também ao ter, novamente, sua sede próxima aos seus funcionários e associados. "O retorno da 99 é, sem dúvida, uma ótima notícia para todos", comemora o prefeito.

Vale lembrar que a cidade de

São Paulo, por meio da Lei 17.719/21, reduziu a alíquota de ISS de 5% para 2% em determinados serviços prestados por plataformas digitais, incluindo transporte de passageiros e entregas. A alteração tem, por objetivo, estimular o ambiente de negócios digitais na cidade.

## Dia Nacional do Turismo: opções de passeios em SP vão de montanhas a cavernas

Para comemorar o Dia Nacional do Turismo, celebrado em 8 de maio, a Fundação Florestal (FF) separou algumas dicas que incluem cavernas, montanhas e praias. Os Parques Estaduais Caverna do Diabo e Intervalos são ótimos para quem procura sossego e aventura. O Monumento Natural Estadual (MONA) Pedra do Baú é para aqueles que procuram ecoturismo e lindos cenários. Já os amantes de ilhas, podem ir para os

Parques Estaduais Ilha Anchieta e Ilha do Cardoso.

A FF alerta aos turistas que existem normas para visitação desses espaços protegidos e o respeito a elas é fundamental para garantir, tanto a preservação dos locais, quanto o sucesso do passeio. Não é permitida a entrada de animais domésticos; é proibido fazer fogueiras, churrasco, queima de fogos ou qualquer ato que possa provocar incêndio no interior da Unida-

de de Conservação.

A instituição orienta também para que os visitantes não retirem espécies vegetais, animais ou qualquer outro item da natureza. Apenas os resíduos gerados devem ser coletados e levados de volta para descarte adequado.

Nas Unidades de Conservação que cobram entrada, o ingresso custa R\$ 19,00 para brasileiros, R\$ 28,00 para visitantes do Mercosul e R\$ 37,00 para estrangeiros, com

meia-entrada para estudantes brasileiros e estrangeiros, profissionais de educação das escolas da rede pública estadual e municipal. Para alguns atrativos, é necessária a contratação de monitoria à parte.

Para saber mais sobre outras Unidades de Conservação, acesse o site Guia de Áreas Protegidas. Já para fazer a reserva ou adquirir o ingresso, acesse <https://www.ingressosparquespaulistas.com.br/home>.



**CESAR NETO**  
www.cesarneto.com

### CÂMARA

Não são poucos cidadãos pretos e cidadãs pretas que vão testemunhar sobre o vereador Camilo Cristóvão - que já tinha se desligado do PSB conforme ofício de 28 abril 2022 ao diretório estadual - ser um brinçalhão em relação ...

### MUNICIPAL

... as gozações - dizer "coisa de preto" - que muitos artistas, jogadores de futebol e gente do samba fazem com carinho e apelidos. A preocupação do Camilo é com os demais colegas, uma vez que os advogados alertam sobre um precedente : ...

### (São Paulo)

... a cassação do mandato. Confiante que terá Justiça justa, até com alguma punição, por parte da Corregedoria. Nestes processos têm que prevalecer princípios da proporcionalidade e razoabilidade. Senão, pode virar até linchamento

### ASSEMBLEIA (São Paulo)

Como a defesa da cor preta dos brasileiros tá na ordem do dia da política paulistana, vamos lembrar que o jovem Guto Zacharias (MBL) será candidato no lugar do "Mãe Falei". Seu slogan é "Negação capitalista que refuta falácias da esquerda"

### GOVERNO (São Paulo)

Quem terá coragem política de ter como vice uma mulher preta, seja tentando a reeleição como Rodrigo (PSDB) e entre os demais candidatos ao cargo; especialmente o ex-prefeito paulistano Haddad (PT), agora com o PSB do França enquadrado ?

### CONGRESSO (Brasil)

Uma pergunta tá no ar : o artigo 53 da Constituição (1988) segue valendo, ou o jornalista e senador Kajurá (Podemos - GO) vai servir de "boi de piranha" - leia-se condenação no Supremo e cassação no Senado - por ter feito acusações a políticos ?

### PRESIDÊNCIA (Brasil)

Jair Bolsonaro (PL) segue comemorando as subidas nas pesquisas de intenção de voto pela sua reeleição. Entre os cerca de 2 milhões de jovens a partir dos 16 anos e que tiraram o título de eleitor, há milhares de cristãos - conservadores - e pretos

### PARTIDOS (Brasil)

O PL do deputado federal e filho do Bolsonaro, o PSOL do Boulos candidato à deputado federal e o Republicanos do deputado federal Russomanno são os partidos que podem e devem ser os maiores puxadores de votos pra eleger boas bancadas

### ANO 30

Cesar Neto é jornalista e colunista de política na imprensa (Brasil) desde 1992. A coluna [cesarneto.com](http://cesarneto.com) tornou-se referência das liberdades possíveis. Recebeu Medalha Anchieta (Câmara paulistana) e Colar de Honra ao Mérito (Assembleia paulista)

Email [cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com) - Twitter @CesarNetoReal

[cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com)

## Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação  
Viaduto 9 de Julho, 180  
1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060  
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00  
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal  
Balancos, Atas e Convocações  
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa  
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,50  
Jornalista Responsável  
Marta Augusta V. Ferreira  
Mtb. 19.548

E-mail: [contato@jornalodiasp.com.br](mailto:contato@jornalodiasp.com.br)  
Site: [www.jornalodiasp.com.br](http://www.jornalodiasp.com.br)

## SP libera R\$ 15 milhões para transformar unidade de saúde de Itapetininga

O governador Rodrigo Garcia liberou na sexta-feira (6) R\$ 15 milhões para o Hospital Dr. Leo Orsi Bernardes de Itapetininga. O recurso permite a ampliação dos serviços de saúde oferecidos para 13 municípios da região. O novo aporte, que será pago no decorrer do ano, também possibilitará a transformação da unidade em Hospital-Escola.

"Esse investimento do Governo de São Paulo vai ampliar o atendimento da saúde aqui na região de Itapetininga e diminuir as filas de cirurgias e procedimentos, que estão repressados por conta da pandemia de COVID-19, além de fazer parte de um conjunto de outros investimentos da área da saúde", disse Rodrigo Garcia.

Durante o Governo na Área em Itapetininga, Rodrigo Garcia liberou outros R\$ 124 milhões

em recursos para a região. Desse total, R\$ 32,3 milhões serão destinados às obras de infraestrutura urbana, em que serão contemplados os municípios de Itapetininga, Anhembi, Arariópolis, Avaré, Bofete, Botucatu, Cerqueira César, Cesário Lange, Guareá, Iaras, Itatinga, Manduri, Gardíno, Pereiras, Pilar do Sul, Poreci, Prata, Quatá, São Manuel, São Miguel Arcanjo, Sarapuí e Torre de Pedra.

No Programa Respeito à Vida, os recursos para infraestrutura viária chegam a R\$ 14,7 milhões. As obras de melhorias serão executadas em parceria com a Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano (CDHU). E 11 cidades da região de Itapetininga serão atendidas com recursos de R\$ 12 milhões para obras e melhorias de infraestrutura turística, valor 30% maior que a mé-

dia dos últimos dois anos.

### Abastecimento e esgoto

Em Bofete, o Governo de São Paulo vai construir um reservatório de 136,6 milhões de litros de água, com um investimento de R\$ 12,4 milhões por meio do Departamento de Águas e Energia Elétrica (DAEE). O processo licitatório para a execução das obras já iniciou, sendo que a previsão para a abertura das propostas é dia 9 de junho. Após iniciada, a obra, que beneficiará cerca de 17 mil habitantes, deverá ser concluída em até 12 meses.

Durante o evento, Rodrigo Garcia liberou ainda R\$ 5,6 milhões para obras de abastecimento e esgotamento sanitário, que vão ampliar a segurança hídrica e a qualidade de vida nos municípios de Itapetininga, Guareá, Iaras, Pilar do Sul, São Miguel Arcanjo e Sarapuí. Esses

empreendimentos beneficiarão diretamente cerca de 38 mil moradores nas seis cidades.

### Educação e habitação

Na área de educação, serão destinados R\$ 14 milhões para a construção de uma creche em Iaras. As obras serão realizadas com recursos financeiros do Plano de Ações Integradas do Estado de São Paulo (Painsp).

O Governo de São Paulo também liberou R\$ 33 milhões para 437 novas moradias pela modalidade Nossa Casa-CDHU, que serão construídas nas cidades de Arariópolis, Iaras e Cenqueira César. Na primeira fase da edificação é realizada a urbanização do loteamento, com implantação da infraestrutura, como iluminação, calçamento, rede de água e esgoto, já na segunda fase ocorre o início da construção das casas.

## Projeto Guri — tem vaga para cursos gratuitos no interior e litoral do estado

O Projeto Guri do Interior e Litoral, programa de educação musical e inclusão sociocultural da Secretaria de Cultura e Economia Criativa do Estado de São Paulo, está com vagas disponíveis. Para participar, não é preciso ter curso de instrumento prévio em música, nem possuir instrumento musical. Os interessados devem entrar em contato diretamente com o polo de sua preferência até o dia 31 de maio.

Presente em 282 municípios, o programa oferece cursos gratuitos de música para crianças, adolescentes e jovens de 6 a 18 anos incompletos. O processo é realizado de modo presencial (exceto no Polo Regional Santos e Polo IORM — Orlandia, com inscrição exclusiva pelo <https://www.projetooguri.org.br/>)

Para conferir a lista completa dos cursos, o local e o contato de cada polo acesse o site do Projeto Guri.

interesse online, via link, o responsável preenche o formulário no site do Projeto Guri e aguarda a confirmação por e-mail do número de matrícula e das instruções de acesso ao Portal do Aluno.

Após a confirmação da matrícula, o aluno acessa o Portal do Aluno e anexa os documentos solicitados. O preenchimento do Questionário Social também é parte integrante do processo de ingresso.

As faixas etárias acima indicam as idades apropriadas para o início em cada curso considerando razões de caráter pedagógico.

Informações importantes:  
Documentos para matrícula: RG ou Certidão de Nascimento do candidato, RG do responsável, comprovante de matrícula no ensino regular e comprovante de endereço.

No formato de cadastro de cursos, o tocado e comprovante de matrícula no ensino regular e comprovante de endereço.

## Governo destina recursos para moradia popular e entrega títulos de propriedade em Iperó

O governador Rodrigo Garcia liberou na sexta-feira (6) recursos da modalidade Nossa Casa - Apoio para a construção de 78 unidades habitacionais do empreendimento Alea Iperó - Módulo I e II, no município de Iperó. O valor do aporte é de R\$ 780 mil e os recursos serão disponibilizados na forma de subsídio para que famílias de baixa renda possam ter acesso à aquisição da casa própria.

Durante cerimônia realizada no bairro George Oetterer, também foram entregues 982 títulos de propriedade para famílias do núcleo Vileta e inaugurada mais uma unidade do Poupatempo.

"Além das escrituras, estamos entregando oficialmente o Poupatempo do centro e autorizando R\$ 1,5 milhão para pavimentar três ruas principais do Núcleo Vileta. O governo aposta para isso: resolver o problema das pessoas, criar oportuni-

dades e ajudar aqueles que mais precisam", afirmou Rodrigo Garcia.

A modalidade Nossa Casa - Apoio fornece cheque moradia a famílias com até três salários mínimos para aquisição de imóveis em empreendimentos aprovados pela Secretaria de Estado de Habitação. O cheque moradia é um subsídio concedido pelo Governo do Estado, por meio da Casa Paulista, para as famílias efetivarem a compra do imóvel, junto às construtoras. Esse subsídio será usado para abater o valor final na assinatura do contrato de financiamento habitacional.

O comprador pode contar ainda com subsídios federais e utilizar o FGTS no financiamento habitacional, quando disponível. A demanda é aberta a todos que se enquadrarem nos critérios do programa e devidamente aprovada pela Caixa Econômica Federal, que concederá o financiamen-

to habitacional das moradias.

Em visita à Iperó, Rodrigo também entregou 982 títulos de propriedade para as famílias residentes no núcleo habitacional Vileta. Do total de títulos, 348 foram distribuídos durante o evento e o restante conforme liberação do cartório.

A partir do recebimento do título sem qualquer custo, os moradores passam a ser legalmente proprietários de seus imóveis, antes irregulares. Além de garantir segurança jurídica, o Programa Cidade Legal, vinculado à Secretaria de Estado de Habitação, leva às famílias de baixa renda com outros benefícios, como o acesso ao mercado formal de crédito, a possibilidade de comercialização do imóvel e a transferência do bem para os filhos ou herdeiros.

O programa Cidade Legal acelera e desburocratiza o pro-

cesso de regularização fundiária, sem custo aos municípios e aos moradores. As prefeituras recebem apoio técnico para a regularização de parcelamento do solo e de núcleos habitacionais, públicos ou privados, para fins residenciais, localizados em área urbana ou de expansão urbana.

O governador Rodrigo Garcia também entregou mais uma unidade do Poupatempo em Iperó. Mais moderno, compacto e integrado ao Detran.SP, o Poupatempo beneficiará uma população de aproximadamente 40 mil habitantes. A unidade possui investimento de R\$ 130 mil pelo Estado e capacidade para realizar até 200 atendimentos por dia. Os cidadãos que precisam realizar serviços presenciais devem obrigatoriamente agendar data e horário no aplicativo Poupatempo Digital. [www.poupatempo.sp.gov.br](http://www.poupatempo.sp.gov.br) ou aplicativo Poupatempo Digital.

# Bom resultado da Petrobras repercute para toda sociedade

O presidente da Petrobras, José Mauro Ferreira Coelho, disse na sexta-feira (6), no Rio de Janeiro, em coletiva online, que não há relação significativa entre os resultados da companhia e o reajuste dos preços dos combustíveis. A estatal teve lucro de R\$ 44,5 bilhões no primeiro trimestre deste ano. Coelho explicou que 80% dos ganhos no período foram provenientes da atividade de exploração e produção de petróleo e 20% dos demais segmentos.

Segundo o presidente da estatal, no primeiro trimestre de 2022, a Petrobras pagou em tributos para a União, estados e municípios uma vez e meia o valor do seu lucro líquido. "Um bom resultado da Petrobras se repercute também para a sociedade como um todo. Isso gera investimentos em saúde, saneamento, transporte e uma série de outros investimentos importantes".

Coelho disse que, no primeiro trimestre deste ano, em tributos e participações governamentais, foram pagos mais de R\$ 70 bilhões. Segundo o presidente, cada R\$ 1 bilhão investido pela Petrobras gera cerca de 10 mil empregos. "Então, é emprego e

refino. Coelho disse que a companhia tem hoje uma gestão comprometida com o resultado e a redução de custos.

## Gestão

Em relação ao resultado do primeiro trimestre, Coelho disse que a última vez em que o preço do barril do petróleo no mercado externo esteve acima dos US\$ 100 ocorreu no primeiro trimestre de 2014, quando o preço atingiu US\$ 108. Ele analisou que, mesmo com o preço à média de US\$ 108 o barril, a Petrobras não teve, àquela época, resultados tão bons quanto os registrados agora. "Porque não é simplesmente uma questão de preço elevado de petróleo mas, sim, uma questão de uma gestão eficiente, comprometida com a busca pelo resultado, a redução de custos".

O presidente disse que entre o primeiro trimestre de 2014 e o primeiro trimestre de 2022, a Petrobras teve uma redução da dívida de US\$ 160 bilhões para menos de US\$ 60 bilhões, uma redução de 65% no pagamento de juros proveniente de financiamentos, redução de 30% na produção de petróleo e gás natural, queda de 60% nos custos das despesas administrativas, queda de mais da metade dos custos de extração de petróleo e redução de 30% nos custos de

refino. Coelho disse que a companhia tem hoje uma gestão comprometida com o resultado e a redução de custos.

O presidente da Petrobras disse que o aumento do preço do petróleo em todo o mundo, nos três primeiros meses deste ano, se refletiu em lucros de todas as grandes petrolíferas globais. Ele destacou também que dos cerca de 800 mil acionistas da Petrobras, 700 mil são brasileiros. Em relação à questão de preços, Coelho considerou legítima a preocupação do presidente da República em relação aos combustíveis, "que acontece em todo o mundo" e resulta em preocupação de todos os líderes governamentais. "Por outro lado, por dever de cidadania, os administradores da Petrobras e de todas as empresas de capital aberto devem atuar alinhados de acordo com a atual política de preços da companhia".

O presidente destacou, por outro lado, que a Petrobras não é insensível à sociedade brasileira, principalmente em momentos atípicos como atual, no qual o conflito no Leste Europeu acaba impactando muito os mercados de energia, em especial, agora, o mercado de diesel.

"A Petrobras acompanha os preços de mercado, mas não repassamos essa volatilidade momentânea de imediato. Mas, claro também, em determinados momentos, reajustes devem ser feitos para que a gente mantenha a saúde financeira da nossa companhia".

## Reajuste

Os preços de combustíveis estão há 57 dias sem reajustes. O diretor de Comercialização e Logística, Cláudio Mastella, esclareceu que não há limite estabelecido para novo reajuste e que não há risco de desabastecimento, porque o mercado está suprido tanto pelo refino brasileiro, como por importações da Petrobras e do exterior. "Os estoques estão confortáveis", assegurou.

Segundo Mastella, a Petrobras monitora os mercados internacionais e avalia os preços coletivos. Ele esclareceu que a companhia evita repassar a volatilidade de preços para o mercado interno porque, a cada dia, pode haver situações de defasagem para cima ou para baixo. "A gente aguarda estabilização de defasagem em um patamar para então implementar mudanças". (Agência Brasil)

## INTERNACIONAL

### Explosão em hotel no centro de Havana mata pelo menos quatro pessoas

Uma forte explosão atingiu um conhecido hotel no centro de Havana na sexta-feira (6), destruindo vários andares nas laterais do prédio e matando pelo menos quatro pessoas, afirmaram testemunhas e a imprensa estatal cubana.

O presidente cubano, Miguel Díaz-Canel, falando na cena do desastre em transmissão da televisão cubana, disse que a explosão no Hotel Saratoga não foi causada por uma bomba, acrescentando que um vazamento de gás parece ser a causa mais provável.

O canal estatal de televisão disse que a explosão deixou quatro pessoas mortas e várias outras feridas.

Fotos do jornal oficial do Partido Comunista, o Granma, mostram imagens do prédio do hotel, de vários andares, com as paredes derrubadas pela explosão.

Uma testemunha da Reuters viu fumaça e chamas vindas do edifício. Policiais e equipes de resgate correram para a cena, isolando pontos importantes e prédios na região, incluindo o edifício histórico do Capitólio.

Uma foto da cena mostrou o que parecia ser pelo menos um corpo coberto com um tecido branco no local.

Na região, ambulâncias foram vistas chegando a um hospital na cidade antiga de Havana, cercadas por médicos, enfermeiras, policiais e curiosos.

O hotel em estilo neoclássico foi remodelado por uma empresa britânica após a queda da União Soviética, e era considerado o local procurado por autoridades governamentais e celebridades em visita à ilha por muitos anos. Mais recentemente, o Saratoga havia perdido um pouco de seu brilho com a abertura de novos hotéis em Havana, mas mantinha seus cinco estrelas.

O hotel estava pronto para sua reabertura pós-pandemia, que aconteceria em quatro dias, segundo sua página do Facebook. (Agência Brasil)

## Caoa anuncia fechamento da fábrica e demissão de 480 trabalhadores

A montadora Caoa Chery comunicou ao Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos e Região, na quinta-feira (5), que vai fechar a fábrica de Jacareí e demitir cerca de 480 trabalhadores. Segundo o sindicato, a decisão pegou os metalúrgicos de surpresa.

Em reunião com o sindicato, na quinta-feira, a direção da Caoa Chery informou que um modelo sairá de linha, e dois modelos passarão a ser importados da China. Com isso, a empresa pretende encerrar toda a produção de Jacareí (SP). A fábrica informou que a unidade passará por uma modernização para a produção de carros elétricos, que começaria apenas em 2025.

Em nota, a montadora informou que está atenta às demandas globais em relação à mobilidade sustentável e assume o compromisso com o Brasil e seus consumidores de eleftrificar todos os modelos de seu portfólio até o final de 2023. Com isso, inicia um grande processo de remodelação da sua unidade fabril em Jacareí, interior de São Paulo.

"Esta é a primeira vez que a fábrica, inaugurada em 2015, passará por uma atualização desse porte. Localizada em um ponto estratégico de São Paulo, com fácil acesso às principais rodovias do país, a unidade fabril passará por mudanças para adequação dos processos produtivos que permitirão a introdução de novos produtos concebidos a partir de plataformas de

última geração, equipados com propulsores híbridos ou 100% elétricos".

A adaptação da unidade de Jacareí terá como parâmetro os processos produtivos já adotados na fábrica da Caoa Montadora, localizada em Anápolis (GO), informou a montadora.

"Para que as mudanças ocorram de forma efetiva, a Caoa Chery informa a parada temporária da unidade fabril de Jacareí (SP). A suspensão das atividades tem como objetivo ajustar os processos produtivos da planta para novos modelos com tecnologias híbridas e elétricas, visando a modernização e atualização das linhas de produção".

Já em relação aos colaboradores da planta de Jacareí, a empresa informou que está em negociação com os representantes do Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos e Região para a definição de um pacote de indenização suplementar, "além do regular pagamento das verbas rescisórias legais, seguindo o seu compromisso de respeito aos trabalhadores", informou a nota.

Segundo o sindicato, com a decisão, todos os 370 metalúrgicos da produção de Jacareí seriam demitidos. A empresa informou também que pretende dispensar mais da metade dos funcionários do administrativo, setor que hoje conta com 230 trabalhadores na planta. O restante do efetivo seria remanejado para outras unidades da montadora.

A fábrica da Chery foi inaugurada em Jacareí no dia 28 de agosto de 2014. Em 2017, metade da operação da montadora chinesa no Brasil foi comprada pelo Grupo Caoa.

## Assembleia dos trabalhadores

Em assembleia na manhã da sexta-feira (6), os metalúrgicos da Caoa Chery em Jacareí aprovaram o início de uma campanha contra o fechamento da fábrica e pela manutenção dos postos de trabalho. Como parte da campanha, os trabalhadores aprovaram a proposta de abertura de layoff a partir de junho para todos os funcionários da montadora.

A proposta foi apresentada pelo Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos e Região. Foi aprovada ainda uma campanha política, cobrando do poder público medidas que barrem o fechamento da fábrica e preservem os postos de trabalho na planta de Jacareí.

Na mesma assembleia, foi rejeitada por unanimidade a proposta apresentada pela empresa para demissão dos trabalhadores e pagamento de três salários nominais como indenização. O resultado será levado pelo sindicato à montadora, em uma nova reunião marcada para terça-feira (10).

Na negociação ocorrida na manhã de quinta-feira (5) com a direção da Caoa Chery, o sindicato propôs o layoff (suspensão de contrato) de cinco meses a partir de 1º de junho, com mais

três meses de estabilidade para todos os trabalhadores, garantindo os empregos até janeiro.

"O programa seria uma alternativa para evitar a demissão em massa anunciada pela empresa, com o fechamento da fábrica em Jacareí", segundo a nota enviada pelo sindicato.

## Passeata

Logo após a assembleia da sexta-feira, cerca de 400 trabalhadores saíram em passeata até a prefeitura de Jacareí. Junto com o sindicato, eles reivindicam ao prefeito Izaias Santana (PSDB) e à Câmara Municipal a proposição e aprovação de um projeto de lei que proíba o fechamento da fábrica.

Como parte da campanha pela preservação dos empregos e manutenção da fábrica na cidade, os trabalhadores iniciaram na sexta-feira um acampamento em frente à montadora.

"Não vamos permitir que a Caoa Chery, que foi amplamente privilegiada com benefícios fiscais, simplesmente demita os trabalhadores e feche a fábrica na cidade. Vamos fazer uma grande campanha contra esse total desprestígio aos trabalhadores e à população de Jacareí, que certamente sofrerá forte impacto com essa medida. Assim como fizemos na Avibras, onde conseguimos reverter as 420 demissões, vamos lutar com toda força em defesa dos empregos na Caoa Chery", afirmou o presidente do Sindicato, Weller Gonçalves. (Agência Brasil)

## Postos devem exibir preço de combustível com duas casas decimais

Termina neste sábado (7) o prazo para que postos em todo país se adequem à regra de exibir o preço dos combustíveis com duas casas decimais, e não mais com três, como ocorre atualmente.

A mudança foi determinada pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), por meio da Re-

solução nº 858/2021, publicada em novembro do ano passado. De acordo com a ANP, o objetivo da mudança "é deixar o preço do combustível mais preciso e claro para o consumidor, além de estar alinhado com a expressão numérica da moeda brasileira".

Assim sendo, acrescenta a agência, os preços deverão ser

exibidos com duas casas decimais tanto no painel de preços quanto nos visores das bombas abastecedoras.

A ANP informa, no entanto, que nas bombas o terceiro dígito poderá ser mantido, desde que marcando zero e travado no momento do abastecimento. "Dessa forma, os postos não precisarão trocar os módulos das

bombas, o que poderia acarretar custos aos agentes econômicos", justificou a agência.

Na avaliação da agência, a mudança não implicará o aumento do valor final dos preços dos combustíveis, uma vez que a norma não trará "custos relevantes aos revendedores e nem restrições aos preços praticados". (Agência Brasil)

## Custo da cesta básica aumenta nas 17 capitais pesquisadas pelo Dieese

O custo da cesta básica de alimentos aumentou em abril em todas as 17 capitais onde o Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Dieese) realiza a Pesquisa Nacional da Cesta Básica de Alimentos. De março para abril, as altas mais expressivas ocorreram em Campo Grande (6,42%), Porto Alegre (6,34%), Florianópolis (5,71%), São Paulo (5,62%), Curitiba (5,37%), Brasília (5,24%) e Aracaju (5,04%). A menor variação foi observada em João Pessoa (1,03%).

Segundo a pesquisa, São Paulo foi a capital onde a cesta básica teve o maior custo (R\$ 803,99), seguida por Florianópolis (R\$ 788), Porto Alegre (R\$ 780,86) e Rio de Janeiro (R\$ 768,42). Nas cidades do Norte e Nordeste, onde a composição da cesta é diferente das demais capitais, os menores valores foram registrados em Aracaju (R\$ 551,47) e João Pessoa (R\$ 573,70).

Na comparação com abril do ano passado, todas as capitais pesquisadas tiveram alta de preço, com variações que oscilaram entre 17,07%, em João Pessoa, e 29,93%, em Campo Grande.

A pesquisa indicou ainda que o salário mínimo necessário para a manutenção de uma família de quatro pessoas deveria ser de R\$ 6.754,33, ou 5,57 vezes o mínimo de R\$ 1.212,00 em abril de 2022. Em março, o valor necessário era de R\$ 6.394,76, ou 5,28 vezes o piso mínimo. Em abril de 2021, o valor do mínimo necessário era de R\$ 5.330,69, ou 4,85 vezes o mínimo vigente na época, de R\$ 1.100.

De acordo com a pesquisa, entre os produtos cujo preço aumentou em todas as capitais

estão o óleo de soja com as variações oscilando entre 0,5%, em Vitória, e 11,34%, em Brasília; o pão francês, com as altas mais expressivas em Campo Grande (11,37%), Aracaju (9,7%) e Porto Alegre (7,07%); a farinha de trigo, com destaque para Belo Horizonte (11,08%), Porto Alegre (10,07%) e Brasília (9,54%); o leite integral que teve os maiores aumentos em Florianópolis (15,57%), Curitiba (14,15%), Porto Alegre (13,46%) e Aracaju (11,31%); a manteiga, com elevações que variaram entre 0,61%, em Fortaleza, e 6,92%, em Curitiba; a batata, com taxas entre 14,63%, em Porto Alegre, e 39,1%, em Campo Grande.

Já os preços que aumentaram em 16 capitais foram os da farinha de mandioca, com as maiores variações em Natal (7,76%) e Fortaleza (3,73%), com a única queda ocorrendo em João Pessoa (-1,57%); o arroz agulhinha teve altas que oscilaram entre 0,17%, em João Pessoa, e 10,24%, em Curitiba, com retração em Campo Grande (-2,70%); o quilo do café em pó subiu significativamente em Porto Alegre (7,58%), Florianópolis (4,67%), Belo Horizonte (3,74%) e Fortaleza (3,74%). A única capital onde não houve elevação foi em Vitória (-2,73%).

Em 15 capitais o reajuste teve aumento de preço, com as taxas do carquiunha em alta em todas as capitais onde é pesquisado e com variação entre 3,86%, em João Pessoa, e 11,89%, em Belém. Já o preço do feijão preto, pesquisado nas capitais do Sul, em Vitória e no Rio de Janeiro, diminuiu em Vitória (-2,68%) e Florianópolis (-2,2%) e subiu em Porto Alegre (2,51%), Curitiba (2,44%) e no Rio de Janeiro (0,57%). (Agência Brasil)

## IGP-DI cai e tem inflação de 0,41% em abril, diz FGV

O Índice Geral de Preços – Disponibilidade Interna (IGP-DI) teve inflação de 0,41% em abril deste ano, taxa inferior aos 2,37% observados em março. Com o resultado, o indicador acumula taxa de 6,44% no ano e 13,53% em 12 meses.

Em abril de 2021, o IGP-DI havia registrado inflação de 2,22% no mês e 33,46% em 12 meses. Os dados foram divulgados na sexta-feira (6) pela Fundação Getúlio Vargas (FGV).

A queda da taxa de março para

abril foi puxada pelo atacado, medido pelo Índice de Preços ao Produtor Amplo (IPA), e pelo varejo, medido pelo Índice de Preços ao Consumidor (IPC). A inflação medida pelo IPA caiu de 2,8% em março para 0,19% em abril. Já a taxa do IPC recuou de 1,35% para 1,08% no período.

O Índice Nacional de Custo da Construção (INCC), por outro lado, teve alta na taxa, ao passar de 0,86% em março para 0,95% em abril. (Agência Brasil)

## Instrução estabelece retorno de servidores a trabalho presencial

Publicada no Diário Oficial da União de sexta-feira (6) instrução normativa do Ministério da Economia que estabelece o retorno de servidores e empregados públicos ao trabalho presencial. A medida visa a aqueles que trabalham em órgãos e

entidades do Sistema de Pessoal Civil da Administração Pública Federal (Sipep).

A Instrução Normativa nº 36, no entanto, acrescenta que "os órgãos e entidades integrantes do Sipep poderão utilizar o Programa de Gestão, nos termos da Ins-

trução Normativa nº 65, de 30 de julho de 2020, para permitir a continuidade ou execução de atividades em regime não presencial".

A instrução publicada em 2020 estabelece orientações, critérios e procedimentos adotados para a implementação de

um programa de gestão que possibilite a execução de atividades remotas, pelos servidores e empregados públicos vinculados ao Sipep, detalhando situações, contextos e objetivos que viabilizam a implementação desse modelo. (Agência Brasil)



Edital de Intimação: Prazo de 20 dias. Processo 1035956/2018.8.2.0101. O Dr. Camilo Rodrigues Borges de Almeida, Juiz de Direito da 3ª Vara Cível do Foro Central da Comarca de São Paulo, SP, em nome do Sr. ...

32ª VARA CÍVEL DO FORO CENTRAL DA COMARCA DE SÃO PAULO - SP EDITAL DE INTIMAÇÃO DE LEILÃO JUDICIAL ONLINE - VERSÃO RESUMIDA PARA PUBLICAÇÃO AT. 897. ...

32ª VARA CÍVEL DO FORO CENTRAL DA COMARCA DE SÃO PAULO - SP EDITAL DE INTIMAÇÃO DE LEILÃO JUDICIAL ONLINE - VERSÃO RESUMIDA PARA PUBLICAÇÃO AT. 897. ...

Qcba Companhia Brasileira de Alumínio

Ata de Reunião Extraordinária do Conselho de Administração. CNPJ nº 61.409.828/0001-73. NIRE 35.0001273-3. Companhia Aberta. Realizada em 17 de Janeiro de 2022.

Qcba Companhia Brasileira de Alumínio

Ata de Reunião Extraordinária do Conselho de Administração. CNPJ nº 61.409.828/0001-73. NIRE 35.0001273-3. Companhia Aberta. Realizada em 20 de Setembro de 2021.

PARA MAIS INFORMAÇÕES: (11) 2574-9490 | contato@tribunaleiloes.com.br | www.tribunaleiloes.com.br

CAF Brasil Indústria e Comércio S.A.

Demonstrações Financeiras para os Exercícios Finais em 31/12/2021 e de 2020 (Valores expressos em milhares de reais - R\$ ex., quando indicado de outra forma)

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

PARA MAIS INFORMAÇÕES: (11) 2574-9490 | contato@tribunaleiloes.com.br | www.tribunaleiloes.com.br

Qcba Companhia Brasileira de Alumínio

Ata de Reunião Extraordinária do Conselho de Administração. CNPJ nº 61.409.828/0001-73. NIRE 35.0001273-3. Companhia Aberta. Realizada em 20 de Setembro de 2021.

CAF Brasil Indústria e Comércio S.A.

Demonstrações Financeiras para os Exercícios Finais em 31/12/2021 e de 2020 (Valores expressos em milhares de reais - R\$ ex., quando indicado de outra forma)

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

CAF Brasil Indústria e Comércio S.A.

Demonstrações Financeiras para os Exercícios Finais em 31/12/2021 e de 2020 (Valores expressos em milhares de reais - R\$ ex., quando indicado de outra forma)

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit Tecnologia S.A.

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit Tecnologia S.A.

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit Tecnologia S.A.

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit Tecnologia S.A.

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit Tecnologia S.A.

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit Tecnologia S.A.

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit Tecnologia S.A.

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.

Blackbit Tecnologia S.A.

Exercício final em 31 de dezembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma

Table with columns: Balanço patrimonial, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros, Demônios Financeiros. Rows include: Ativo Circulante, Passivo Circulante, Ativo Não Circulante, etc.



Hidrovios do Brasil – Marabá S.A.

Ata de Assembleia Geral Extraordinária realizada em 04 de abril de 2022. Data, Horário e Local: Asa de São Paulo, Rua Filipe Brito, nº 215, 7º andar, sala 3, Pinheiros, CEP 05405-200. Presença: 100% dos membros do Conselho de Administração...

BANCO DA CHINA BRASIL S.A.

ATA DA ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA REALIZADA EM 14/04/2022. 1. Data, hora e local: Asa de São Paulo, Rua Filipe Brito, nº 215, 7º andar, sala 3, Pinheiros, CEP 05405-200. Presença: 100% dos membros do Conselho de Administração...

HERES PARTICIPAÇÕES S.A.

Ata de Assembleia Geral Ordinária realizada em 19 de Abril de 2022. Local: Asa de São Paulo, Rua Filipe Brito, nº 215, 7º andar, sala 3, Pinheiros, CEP 05405-200. Presença: 100% dos membros do Conselho de Administração...

VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO

Ata de Assembleia Geral de Administração realizada em 18 de Abril de 2022. Local: Asa de São Paulo, Rua Filipe Brito, nº 215, 7º andar, sala 3, Pinheiros, CEP 05405-200. Presença: 100% dos membros do Conselho de Administração...

Compagnia Financiera de Securitização

Ata de Assembleia Geral de Titulares dos Certificados de Recebíveis do Agronegócio da Série Única 1. Local: Asa de São Paulo, Rua Filipe Brito, nº 215, 7º andar, sala 3, Pinheiros, CEP 05405-200. Presença: 100% dos membros do Conselho de Administração...

AGUSTUS ADMINISTRAÇÃO S.A.

Relatório de Demonstrações Financeiras. Balanço Patrimonial - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020. Demonstrações de resultados - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Demônstrações das mutações do patrimônio líquido - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

1. Contexto Operacional: A Agrupadora continua em 12 de dezembro de 2021, após a demerção da Agrupadora de Alimentos...

Balanço Patrimonial - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020. Demonstrações de resultados - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

2. Balanço Patrimonial - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Balanço Patrimonial - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020. Demonstrações de resultados - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

3. Demonstrações de resultados - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Demonstrações de resultados - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

4. Demonstrações das mutações do patrimônio líquido - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Demônstrações das mutações do patrimônio líquido - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Polis Indústria e Comercio S.A.

Demonstrações Financeiras consolidadas para os exercícios findos em 31/12/2021 e 31/12/2020. Balanço Patrimonial - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Demonstrações de resultados - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Demonstrações de resultados - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Demônstrações das mutações do patrimônio líquido - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

Demônstrações das mutações do patrimônio líquido - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PROCESSO Nº 000794-2021-8.2.0100.0/AM

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PROCESSO Nº 000794-2021-8.2.0100.0/AM. A MM. Juiz(a) de Direito da 1ª Vara Cível do Foro Central do Estado de São Paulo, Dr. Rodrigo...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PROCESSO Nº 000794-2021-8.2.0100.0/AM

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PROCESSO Nº 000794-2021-8.2.0100.0/AM. A MM. Juiz(a) de Direito da 1ª Vara Cível do Foro Central do Estado de São Paulo, Dr. Rodrigo...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PROCESSO Nº 000794-2021-8.2.0100.0/AM

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PROCESSO Nº 000794-2021-8.2.0100.0/AM. A MM. Juiz(a) de Direito da 1ª Vara Cível do Foro Central do Estado de São Paulo, Dr. Rodrigo...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PROCESSO Nº 000794-2021-8.2.0100.0/AM

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PROCESSO Nº 000794-2021-8.2.0100.0/AM. A MM. Juiz(a) de Direito da 1ª Vara Cível do Foro Central do Estado de São Paulo, Dr. Rodrigo...

## Importados

# Land Rover lança Defender 2023 em novas versões

A Land Rover anuncia a chegada do Novo Defender modelo 2023, agora com uma nova motorização à diesel D300 MHEV de 300CV. O SUV com a maior capacidade off road do mundo ganhou duas novas configurações: a versão "X" e a "X Dynamic HSE", com novos itens que tornam o veículo ainda mais exclusivo. Disponível nas opções 90 e 110, o novo Defender Diesel D300 também traz com um importante aprimoramento tecnológico, chegando de série com o novo sistema InControl™Telematics, que permite o monitoramento e controle do status do veículo mesmo à distância por meio de um aplicativo no celular além de realizar chamadas de emergência e serviço pelo próprio veículo.

O Novo Defender Diesel D300 já está à venda nas concessionárias da Land Rover de todo país com preços a seguir: Defender 110 D300 X - R\$ 800.950; Defender 110 D300 X Dynamic HSE - R\$ 743.950; Defender 110 D300 HSE - R\$ 725.950 e Defender 90 D300 HSE - R\$ 708.950.

O Novo Defender recebeu em sua nova versão a motorização Diesel MHEV, fazendo o equilíbrio perfeito entre potência para superar os mais variados terrenos e tecnologia para reduzir o consumo de combustível e a emissão de CO2. O motor MHEV combina um motor a 300cv com um alternador que também tem a capacidade de funcionar como motor elétrico. O alternador usa a rotação do motor para gerar corrente elétrica, e recupera energia quando o carro desacelera, carregando uma bateria de lítio de 48-volts instalada no veículo. Ao operar como um motor elétrico, ele utiliza essa energia da bateria para dar partida no motor pelo start/stop e fornece a assistência de torque necessária para reduzir o consumo de combustível e a emissão de CO2.

O veículo conta ainda com a arquitetura especial D7x da Land Rover, projetada para



situações extremas. Construída com um monobloco leve e forte de alumínio, corresponde à carroceria mais resistente que a Land Rover já produziu. Ela é dez vezes mais rígida do que o Defender anterior, fornecendo bases perfeitas para suspensão totalmente independente.

O Defender também é equipado com sistema de suspensão a ar e sistema Adaptive Dynamics, capaz de monitorar os movimentos do veículo 500 vezes por segundo, e fazer o modelo reagir quase instantaneamente às condições de piso e dirigibilidade, para proporcionar maior controle e conforto ao motorista.

O Terrain Response 2 configurável é outro destaque da linha Defender. O sistema inteligente permite que motoristas experientes de off-road ajustem as configurações individuais para se adequarem perfeitamente às condições, enquanto motoristas mais inexperientes podem deixar que o sistema detecte a configuração mais adequada para o ter-

reno, usando a função automática.

Sua capacidade de transposição em trechos alagados é de até 900 mm, sustentada pelo novo Wade Programme do sistema Terrain Response 2, que garante aos motoristas total confiança para atravessar águas profundas. A combinação de carga útil máxima de 900 kg, teto estíctico de até 300 kg, capacidade de rebouque de 3.500 kg, confirmam a resistência do modelo.

Entre os atributos de assistência ao motorista, destacam-se o Blind Spot Assist, que monitora pontos cegos em uma área adjacente ao veículo e Rear Traffic Monitor, que auxilia o motorista em manobras de ré, e o Clear Exit Monitor, que avisa sobre outro veículo ou objeto em movimento se aproximando por trás quando a porta foi destravada por dentro.

Outra novidade do Novo Defender é o controle de cruzeiro adaptativo, que passa a ser de série em todas as versões. O sistema semi-autônomo controla a aceleração e a fre-

nagem do veículo mantendo uma distância segura do carro à frente.

### Design de tirar o fôlego

A nova versão "X" e "X Dynamic HSE" que chega ao Brasil, brinda seus clientes com uma série de novos atributos que acentuam seu estilo.

Na versão X Dynamic HSE, os principais elementos que se destacam são: teto contrastante em preto, detalhes nos para-choques e nas laterais em preto brilhante, soleiras com assinatura X-Dynamic, badge exclusiva X-Dynamic, assinatura Defender na cor cinza escuro e um jogo de rodas aro 20 diamantadas com detalhes em Dark Grey.

Na versão X, a mais equipada da linha Defender, além dos elementos presentes da versão X Dynamic HSE, somam-se o novo capô contrastante em preto, pinças de freio na cor vermelho e lanternas escurecidas.

### Interior refinado

Em seu interior, o luxo se mistura ao contemporâneo com beleza e sofisticação. O bellissimo teto panorâmico com abertura oferece aos passageiros uma visão privilegiada do mundo exterior. A escolha dos materiais é bem definida, com bancos climatizados em couro premium e acabamentos na cor marrom Vintage Tan ou preto na versão "X". Na versão X Dynamic HSE e HSE, estão disponíveis cinco tipos de revestimentos: Preto, Marrom Vintage Tan, Cinza Oyster, Bege Acorn e Marrom Khaki.

Completando o belo design da cabine, uma nova tela de 11,4 polegadas sensível ao toque que controla os aplicativos e exibe informações do veículo aos ocupantes.

### InControl™Telematics

Equipada com o mais alto grau tecnológico, a linha Defender agora traz de série a tecnologia InControl™Telematics, que faz interface entre a tela de infotretimento do veículo e o celular do usuário. Suportada pelo sistema PIVI PRO no próprio automô-

vel, a experiência tecnológica tornou-se ainda mais ágil, oferecendo novos recursos de segurança e assistência ao motorista.

A tecnologia telemática oferece ainda assistência rodoviária e serviços de emergência por meio dos botões eCall e iCall. As ligações de assistência rodoviária (eCall) ajudam o cliente a se sentir mais seguro com a comodidade de ter uma série de serviços ao toque de um botão. Já os serviços de emergência InControl eCall podem ser acionados também por um botão no próprio veículo, protegido por uma tampa para evitar acionamentos acidentais. A grande diferença entre a função eCall e iCall é a necessidade do cliente pois o eCall é uma ligação de emergência, acionando o 190.

### Tecnologia e entretenimento

O Novo Defender Diesel conta com tecnologia embarcada de ponta, com funções como o capô transparente, o novo sistema de conectividade PIVI PRO, painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas e o novo Terrain Response II (configurável). Ele também oferece o que há de melhor em sistema de som, com 11 alto falantes Meridian de 400W de potência, com bancos climatizados e ambiente configurável para a cabine e carregamento wireless sem fio também são de série do veículo.

### Capô "transparente" para total visibilidade

A avançada tecnologia ClearSight Ground View — o capô transparente — ajuda o motorista a aproveitar a capacidade do Defender, revelando na tela central as áreas normalmente escondidas pelo capô logo à frente das rodas dianteiras. Como resultado, o novo Defender redefine a amplitude de capacidade, aumentando o limiar de robustez off-road e conforto na estrada. O modelo se adequa às ruas movimentadas da cidade com o mesmo potencial que escala montanhas, atravessa desertos e suporta altas temperaturas.

# Pré-venda do Renault Kwid E-Tech Electric

A Renault deu início da pré-venda do Kwid E-Tech Electric, o veículo mais acessível da gama elétrica da marca. O modelo faz parte de um projeto global com a participação da Engenharia da Renault Latam e é um produto desenvolvido para que mais consumidores brasileiros tenham acesso a um veículo 100% elétrico.

O Kwid E-Tech Electric também estará disponível no Renault on Demand, inovadora solução de mobilidade da marca para o mercado brasileiro, que oferece diversos planos de assinatura de longa duração customizáveis. Todos os planos incluem os serviços de reposição preventivas, gestão de documentos e taxas relacionadas ao veículo como IPVA e licenciamento, além de seguro.

Com uma motorização elétrica, totalmente desenvolvida de acordo com o gosto do consumidor brasileiro, o Kwid E-Tech Electric é ágil no trânsito urbano. Para uma aceleração de 0 aos 50 km/h, são necessários apenas 4,1 segundos. Além disso, o modelo tem o melhor índice de eficiência energética, de 0,44 MJ/km, entre todos os elétricos do Brasil, de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do Inmetro (tabela publicada em 10 de fevereiro de 2022).

A autonomia é de 290 quilômetros no uso urbano, segundo a norma SAE J11634, utilizada pelo Inmetro. Valor mais do que suficiente para a jornada diária média nas grandes cidades.

Outra vantagem é a economia do quilômetro rodado, natural nos veículos elétricos, que no Kwid E-Tech é também resultado do peso de apenas 977 kg. Traduzindo em valores: considerando R\$ 7,30 o preço médio da gasolina em capitais do Sul e Sudeste, segundo a Agência Nacional do Petróleo (ANP), e o valor médio de 1kWh a R\$ 0,66,

o custo de um quilômetro rodado do Kwid E-Tech é de R\$ 0,06. Esse mesmo quilômetro rodado custa R\$ 0,48 em um veículo térmico equivalente.

Outro destaque inovador do Kwid E-Tech é a facilidade para recarregar a bateria, que possui capacidade de 26,8 kWh e que pode ser carregado até em uma tomada doméstica 20A aterrada.

Completo, o Kwid E-Tech traz seis airbags, controle eletrônico de estabilidade (ESP), freios ABS com BAS (Braking Assist System), assistente de partida em rampa (HSA), câmera de ré, sensor de estacionamento traseiro, sistema multimídia Media Evolution e direção elétrica, entre outros itens de segurança e conforto.

O Kwid E-Tech Electric é oferecido em única versão e tem preço sugerido de R\$ 142.990. Os pedidos tanto para a venda como na modalidade Renault on Demand podem ser feitos no site [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br) e [www.renaultondemand.com.br](http://www.renaultondemand.com.br) com sinal de R\$ 999. O carro será entregue a partir de agosto.

Há cinco anos, a Renault inovou o segmento de entrada ao lançar o Kwid, um compacto com design SUV, maior porta-malas da categoria, baixo consumo de combustível e único do segmento com quatro airbags de série em todas as versões. Em janeiro, o Kwid chegou à linha 2023 mantendo todas essas características e com evoluções no design e tecnologia, como luzes de circulação diurna (DRL) em LED em todas as versões, sistema Start&Stop, controle de estabilidade (ESP), assistente de partida em rampas (HSA), entre outros itens de conforto e segurança.

**O prazer da mobilidade elétrica**  
A motorização 100% elétrica de 48 kW (equivalente a 65 cv) é associada a uma ba-

teria de 26,8 kWh e possibilita uma experiência de vida a bordo capaz de combinar conforto e performance. E isso é sentido pela pronta resposta da aceleração, ausência de ruído e a não necessidade de troca de marchas. Durante o uso não há emissão de poluentes ou CO2.

Leve e compacto, o Kwid E-Tech Electric oferece uma autonomia de 265 km em ciclo misto e 298 km em ciclo urbano, segundo a norma SAE J11634 utilizada pelo Inmetro. A frenagem regenerativa permanente recupera energia a cada vez que se deixa de exercer pressão sobre o pedal do acelerador e, também, quando freia.

A autonomia da bateria pode ser otimizada por meio do modo de condução ECO acionado facilmente através de um botão no console central. Este modo limita a potência de 33 kW (em vez de 48kW), velocidade máxima a 100 km/h e torna a frenagem regenerativa mais atuante.

O modelo é recarregado por meio de um conector localizado atrás da grade frontal, na altura do logo. O destravamento do compartimento de carga é feito por meio de um comando localizado internamente, sob o volante.

A recarga pode ser feita em tomada comum, em Wallbox de corrente alternada (AC) de 7 kW e em carregadores de corrente contínua (DC). Por exemplo, para carregar dos 15% até 80% da carga da bateria em DC são necessários 40 minutos, em um Wallbox de 7kW são 2h35 e em uma tomada doméstica de 220 volts são 8h57.

Enquanto o Kwid E-Tech está carregando, o painel de bordo exibe o indicador de recarga e também mostra a autonomia disponível em quilômetros com o nível de carga atual.

Para facilitar ainda mais o dia a dia dos clientes, a Mobilize, marca de subgrupo de mobilidade inteligente, energia limpa e dados do Renault Group, fechou parcerias com as empresas WEG e Schneider. Esses carregadores poderão ser adquiridos nas concessionárias ou por assinatura por meio do Renault on Demand.

### Segurança a bordo

Os itens de segurança de série incluem freios ABS com BAS (Braking Assist System), controle eletrônico de estabilidade (ESP), assistente de partida em rampa (HSA), seis airbags (dois frontais, dois laterais e dois de cortina) e alerta de pressão de pneus, entre outros.

Além disso, o Kwid E-Tech traz o sistema AVAS (Acoustic Vehicle Alert System) que emite um sinal sonoro de alerta aos pedestres até o veículo atingir 30 km/h, veloci-

dade comum em áreas urbanas. Esse som é uma assinatura exclusiva a todos os modelos elétricos do Renault Group.

### Visual imponente

Sua frente ostenta uma personalidade forte com um capô vincado, um grande para-choque, além de um conjunto óptico separado com luzes de circulação diurna (DRL) em LED que se prolongam até a grade fechando o conjunto visual. Marca registrada dos veículos elétricos, a grade frontal do Kwid E-Tech é intertrca. Contempornea, ela também tem a função de alojar a tampa de recarga cuja abertura é acionada por meio de um comando interno no painel no lado do motorista.

A traseira é marcada por um robusto para-choque, que traz elementos como protetor (skid plate) pintado na cor prata e refletores integrados.



## Truck



# Volvo FH mais econômico

A Volvo está oferecendo no mercado brasileiro o Pacote Aero, um conjunto de soluções aerodinâmicas e tecnológicas para diminuir ainda mais o consumo de combustível da linha FH. Dependendo do tipo de configuração do caminhão, a economia de diesel pode ser de 3% a até 8%. A redução de consumo contribui também para maior sustentabilidade no transporte, com menores emissões de gases CO2, que provocam efeito estufa.

O pacote atua em pontos específicos do veículo, melhorando não somente a aerodinâmica do cavalo-mecânico, mas de todo o conjunto, incluindo a carreta.

A nova oferta contempla defletores laterais, defletor de teto, spoiler dianteiro, defletores de chassis, suspensão pneumática, entre-eixos mais curto, para-lamas traseiros integrados, para-lamas dianteiros envolventes, relação de diferencial mais longa e, opcionalmente, tanque de Arla atrás da cabine. As estimativas de diminuição do consumo são de até 8% para o FH 6x2 (usando relação longa 2,85:1,

quando possível), até 5% para o FH 6x4 e até 3% para o FH 4x2.

A vantagem é conseguida por meio do menor arrasto do conjunto cavalo mecânico/carreta tem com a introdução das novidades. Alguns itens ajudam inclusive a diminuir a resistência do ar no implemento, já que um dos objetivos é diminuir a turbulência do ar que pode ocorrer entre o cavalo-mecânico e a carreta.

Além do novo Pacote Aero, os avançados dispositivos tecnológicos dos caminhões Volvo também contribuem para melhorias em consumo e emissões. Introduzida em 2020 na linha de pesados da marca, a Aceleração Inteligente Volvo é uma tecnologia que usa algoritmos avançados para identificar a necessidade real de torque e potência conforme a topografia e a carga, controlando a injeção de combustível de forma ultra precisa para reduzir o consumo.

Outra novidade recente da Volvo que contribui para a economia e emissões são os novos Modos de Condução, introduzi-

dos na linha 2022 dos modelos FH, FM e FMX. O condutor conta agora com cinco opções de condução: econômica, standard, performance, off-road e heavy duty, dependendo da versão do veículo. Com eles, a inteligência da transmissão I-Shift atua em diversas situações, alterando pontos e rotações de trocas de marcha, privilegiando a economia e produtividade.

O I-See é mais uma tecnologia consagrada da Volvo para reduzir consumo e emissões. O sistema utiliza a conectividade do caminhão para identificar antecipadamente a topografia da estrada e escolher as melhores marchas, sempre de forma automática. Agora, ele é pre-mapeado, ou seja, recebe os dados da rota antes de passar por ela, melhorando o desempenho e poupando combustível desde a primeira viagem. Já a função I-Roll da caixa de câmbio I-Shift coloca o motor em ponto morto para usar ao máximo o embalo do caminhão nas descidas, gerando uma economia adicional de combustível.