

Balança comercial tem maior superávit para meses de março

Vacinas usadas no Brasil contra covid-19 elevam proteção contra reinfecções

Página 12

Decreto mantém redução do Imposto sobre Produto Industrializado em 25%

Página 3

Copa do Mundo: Brasil enfrenta Sérvia, Suíça e Camarões na 1ª fase

O Brasil terá Sérvia, Suíça e Camarões pela frente no Grupo G da Copa do Mundo deste ano. O sorteio foi realizado no Centro de Exibições e Convenções de Doha, no Catar, país sede da competição, que será disputada entre 21 de novembro e 18 de dezembro deste ano. O dono da casa fará o jogo de abertura do Mundial contra o Equador.

A seleção de Tite estreará diante dos sérvios no dia 24 de novembro, uma quinta-feira. Quatro dias depois, em uma segunda-feira, encara os suíços. A participação na primeira fase chega ao fim no dia 2 de dezembro, uma sexta-feira, contra os camaroneses.

Os três adversários são velhos conhecidos dos brasileiros em fases de grupo na Copa. Sérvia e Suíça, por exemplo, foram rivais na última edição, há quatro anos, na Rússia. Já Camarões esteve no caminho nas campanhas do tetracampeonato, em 1994, nos Estados Unidos, de 2014, quando o Brasil sediou o torneio.

Ainda faltam serem conhecidos três participantes do Mundial. Um deles sairá do duelo entre Costa Rica (quarta colocada das Eliminatórias das Américas Central e do Norte) e Nova Zelândia (vencedora da Oceania) e será alocado no Grupo E, junto com Espanha, Alemanha e Japão.

Outro será decidido no confronto entre Peru (quinto da América do Sul) e a Austrália ou Emirados Árabes Unidos (que se enfrentam para definir o representante asiático da repescagem). Quem avançar, integrará o Grupo D, de França (atual campeão mundial), Dinamarca e Tunísia.

O último europeu confirmado sairá da partida entre País de Gales contra o ganhador de Escócia e Ucrânia - que jogariam em março, mas cujo embate foi adiado, devido à ação militar russa no território ucraniano. O classificado será inserido no Grupo B, com Inglaterra, Irã e Estados Unidos.

O sorteio teve de obedecer algumas regras. Países de mesmo continente, por exemplo, não poderiam cair na mesma chave, exceto os europeus (com limite de dois por grupo).

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	4,67
Venda:	4,67
Turismo	
Compra:	4,64
Venda:	4,83
EURO	
Compra:	5,15
Venda:	5,15

Chocolate para a Páscoa pode apresentar diferença de até 224% no preço



Foto: Agência Brasil

Página 2

Nova lei prevê prisão para servidor que destratar vítima de violência

Página 12

Tarifas de táxi aumentam em São Paulo

Página 2

Dólar fecha em R\$ 4,66 e alcança menor valor em dois anos

Página 5

Esporte

Atibaia recebe neste final de semana o Banco Master Rocky Mountain Games

Maior festival de competições outdoor e cultura de montanha do Brasil, o Banco Master Rocky Mountain Games abre a temporada 2022 neste sábado e domingo (2 e 3) na Pedra Grande, em Atibaia, interior de São Paulo. Com inscrições esgotadas antecipadamente, 800 atletas se dividiram entre as sete modalidades em disputa. Essa adesão de atletas representa um aumento de 80% em relação a primeira edição do evento, realizada em 2019.

A estrutura montada na pista de pouso de voo livre localizada no Parque da Pedra Grande (Alameda Prof. Lucas Nogueira Garcez, 4746 - Jardim Itapetinga), o principal ponto de encontro dos aventureiros da região, será o ponto

de partida das modalidades: mountain bike (25km e 50km), trail run (6km, 12km, 21km e 42km), corrida Uphill (4,5km), Downhill, Hike & Fly (trekking + parapente), gravel (50km) e canicross (corrida de 4 km com cachorros e seus tutores).

Além da aventura, o Banco Master Rocky Mountain Games vai proporcionar aos participantes a oportunidade de explorar a região de forma única. Isso porque, os trajetos passam por um combinado de áreas públicas, privadas e áreas de proteção ambiental, muitas delas fechadas para o uso durante a maior parte do ano.

O Banco Master Rocky Mountain Games terá premiação em dinheiro no total de R\$ 20 mil. Além de troféus, os três primeiros colocados masculino e



Foto: Ricardo Leizer

MTB terá disputas no domingo

feminino nas modalidades Trail Run 21 km, Mountain Bike 40 km, Uphill, Gravel. Os campeões do Rocky Man e Rocky Woman (categoria que engloba Trail Run 21 km, Mountain Bike 40 km e Corrida Uphill) individual e por equipe

O evento terá shows de duas bandas, exibirá filmes ao ar livre, oferecerá opções gastronômicas, além de atividades extras, como slackline e arremesso de machado.

Para os pequenos – As crianças de 5 a 12 anos contarão com atividades voltadas exclusivamente para elas no Acampamento Go Outside. Montado na arena do evento, funcionará no sábado e domingo, das 6h45 às 15h.

O Banco Master Rocky Mountain Games é uma realização da Rocky Mountain Sports Content. O evento tem naming rights do Banco Master, com patrocínio da Legrand Pharma e apoios do Governo do Estado de São Paulo, por meio da Sabesp, da Mynd, confecção de artigos esportivos, Cerveja Patagonia e da Prefeitura de Atibaia.

também embolsarão uma grana.

Cultura na montanha – Em paralelo às competições, o Banco Master Rocky Mountain Games terá atrações culturais para envolver familiares e amigos dos atletas, e também os visitantes.

CBAt confirma a realização de mais dois eventos internacionais

A Confederação Brasileira de Atletismo (CBAt) confirmou a realização de mais dois eventos importantes no calendário de 2022: o Torneio Internacional Cidade de São Paulo, categoria D na classificação da World Athletics, no dia 27 de abril, na pista do Centro Olímpico de Treinamento e Pesquisa, na Vila Clementino, e o Grande Prêmio Internacional Rio de Atletismo, na categoria C, no dia 30 de abril, no Estádio Olímpico Nilton Santos, o Engenhão, onde foram disputados os torneios de atletismo dos Jogos Pan-Americanos de 2007 e dos Jogos Olímpicos de 2016.

Com isso, a CBAt ratifica o empenho de dar oportunidade de os atletas brasileiros par-

ticiparem em casa de eventos internacionais, como aconteceu no último domingo (27), com a disputa dos Campeonatos Sul-Americano e Pan-Americano de Cross Country, na cidade de Serra, no Espírito Santo.

A CBAt definiu também as provas oficiais e extras das duas competições. Em São Paulo, serão disputadas como oficiais as provas dos 100 m, 200 m, 110 m c/barreras, salto em distância, salto triplo, salto em altura, arremesso do peso e lançamento do dardo, no masculino; 200 m, 400 m, 800 m, 100 m c/barreras, 400 m c/barreras, 2.000 m c/obstáculos, salto em distância, salto triplo, arremesso do peso, lançamento do disco e lançamento do martelo, no feminino.

Nas provas extras estão programadas, no masculino, 400 m, 800 m, 400 m c/barreras, 3.000 m c/obstáculos e salto com vara. E, no feminino, 100 m, salto em altura, salto com vara, arremesso do peso e lançamento do dardo.

No GP do Rio, válido pelo World Athletics Continental Tour Bronze, as provas oficiais serão 100 m, 200 m, 110 m c/barreras, salto em distância, salto triplo, salto em altura, arremesso do peso e lançamento do dardo, no masculino; 200 m, 400 m, 800 m, 100 m c/barreras, 400 m c/barreras, 3.000 m c/obstáculos, salto em distância, salto triplo, arremesso do peso, lançamento do disco e lançamento do martelo, no feminino.

As provas extras serão, no masculino, os 400 m, 800 m, 400

m c/barreras, 3.000 m c/obstáculos e salto com vara. E, no feminino, 100 m, salto em altura, salto com vara e arremesso do peso.

Nas duas competições serão distribuídos prêmios em dinheiro – em São Paulo do primeiro ao terceiro colocado em cada prova oficial e no Rio do primeiro ao quarto. Nas provas de arremesso, lançamentos e saltos horizontais cada participante terá direito a apenas quatro tentativas.

A CBAt convidará os quatro primeiros colocados no ranking

brasileiro combinado entre 10 de junho de 2021 a 13 de março de 2022 para as competições. Podem participar também os atletas classificados até o 8º lugar neste mesmo ranking nas provas extras, mas, neste caso, todas as despesas serão por conta dos participantes.

A NewOn é patrocinadora do atletismo brasileiro para a saúde integral dos atletas e apoio às competições. As Loterias Caixa são a patrocinadora master do atletismo brasileiro.

autojornal
o dia a dia motorizado

Leilão do Villa-Lobos, Candido Portinari e Água Branca supera R\$ 62 milhões

O Governo do Estado recebeu oferta de R\$ 62,7 milhões para concessão dos parques urbanos Villa-Lobos, Cândido Portinari e Água Branca (Fernando Costa). O valor representa o preço de mais de 3 mil por cento sobre o lance mínimo estipulado em R\$1.597.099,49. A proposta do Consórcio Novos Parques Urbanos segue para análise documental e habilitação técnica e, se aprovada, será declarada vencedora.

A concessionária será responsável pela manutenção e modernização das estruturas existentes, ampliação da oferta de serviços como alimentação,

lazer, do estacionamento, além de assumir os custos operacionais, por exemplo, limpeza e vigilância patrimonial. Nos primeiros seis anos deverão ser investidos R\$ 46,9 milhões, do total de R\$ 61,6 milhões obrigatórios. O prazo contratual é de 30 anos.

"A concessão tem se mostrado um modelo de sucesso para melhorar a experiência do visitante nos parques de São Paulo, por meio da promoção de novas atrações e serviços", explica o secretário Marcos Penido.

Vale ressaltar que a concessionária não poderá cobrar ingresso para entrada nos parques.

Em contrapartida, o contrato permite a exploração comercial do local com a locação de imóveis, eventos, além da arrecadação com os quiosques destinados à alimentação.

As ações da nova administração deverão seguir os planos diretores e preservar as características históricas dos espaços, especialmente no caso do Água Branca. Os conselhos consultivos continuarão auxiliando na gestão dos parques, que juntos recebem 14 milhões visitantes por ano.

Todo o processo para a concessão, com consultas e audiências públicas, está disponível em: <https://www.infraestrutura.meioambiente.sp.gov.br/edits/>

2021/12/concurrenca-internacional-02-2021.

"O Programa de Concessão incrementa a frequência e a experiência do usuário, além de desonerar o Estado. O projeto é respaldado pela qualidade regulatória e pela experiência paulista, conferindo ao concessionário e aos financiadores os melhores mecanismos contratuais disponíveis para concretizar as expressões segurança jurídica e bancabilidade", explica Tarcila Reis, Subsecretária de Parques do Estado de São Paulo.

Fernando Costa (Água Branca)

Criado em 1929, o Parque Doutor Fernando Costa, conhecido

como Parque da Água Branca, fica na Zona Oeste da capital e tem 137 mil metros quadrados. A concessão prevê a manutenção da feira orgânica, do espaço de leitura, das atividades para o público da terceira idade, além da reforma do aquário e do espaço de educação ambiental.

Villa-Lobos e Cândido Portinari

Localizado na região Oeste da Capital e fundado em 1989, o Parque Villa-Lobos abrange uma área de 732 mil metros e diversas opções de esporte e lazer. Em 2013 a área vizinha transformou-se no Parque Urbano Cândido Portinari, com fácil acesso a partir da estação CPTM

Villa-Lobos/Jaguari. São mais de 120 mil m2 destinados a lazer, esporte, educação e cultura, com destaque para a pista e o bowl, onde ocorrem etapas de campeonatos mundiais de skate.

Concessões

Desde 2019, nove áreas verdes passaram a ser geridas pela iniciativa privada: Horto Florestal de Campos do Jordão, Zoológico/Zoo Safari, Botânico, Caminhos do Mar, Parque Cantareira e Parque Estadual Alberto Loeffler. Agora o Villa-Lobos, Água Branca e Cândido Portinari se juntam à lista. No total, os investimentos mínimos em melhorias nestas áreas somam R\$ 390 milhões.



CESAR NETO
www.cesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)
Vereador Gilberto Jr. (PSC) festeja a filiação do jornalista e comunicador (tv) Datena ao PSC do seu pai - deputado federal Gilberto Nascimento (presidente paulista da legenda) - pra disputar o Senado 2022. Deve crescer a bancada na ALESP

PREFEITURA (São Paulo)
Conforme antecipamos ainda em 2021, o ex-deputado federal Ricardo Tripoli (PSDB), irmão dos vereadores paulistanos Roberto (PV) e Reginaldo (PSDB), tá deixando o Secretariado do Ricardo Nunes (MDB) pra concorrer à Câmara dos Deputados

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Deputado Cesar, candidato à reeleição, acompanhou o filho Elvis Cesar que foi prefeito em Santana do Parnaíba e que é candidato a governador do Estado pelo PDT. O pai filiou-se ao partido que terá Ciro Gomes como candidato à Presidência 2022

GOVERNO (São Paulo)
Secretário (Desenvolvimento Regional) e presidente estadual do PSDB, Marquinho Vinholi foi pro sacrifício. Não vai se candidatar pra Câmara Federal. Acompanhará as campanhas presidenciais de Doria e pra governador de Rodrigo (ambos PSDB)

CONGRESSO (Brasília)
Jornalista e comunicador Datena, agora candidato ao Senado pelo PSC, vai apoiar o ex-ministro (Infraestrutura) do Bolsonaro e candidato - virá Republicano (ex-PRB) - ao governo paulista Tarcísio Freitas e não mais o agora governador Rodrigo (PSDB)

PRESIDÊNCIA (Brasília)
Entre os 10 ministros do Jair Bolsonaro (PL), exonerados pra disputarem cargos nas eleições 2022, somente um é de São Paulo: o astronauta Marcos Pontes (Ciência, Tecnologia e Inovação) será candidato pra deputado federal na nave do PL

PARTIDOS
A Arena virou PDS, que virou PPR, que virou PPB, que hoje é Progressistas (PP). O MDB virou PMDB e voltou a ser MDB. O PFL virou DEM, que na fusão com o PSL agora é União Brasil. O PL virou PR e voltou a ser PL. O PTN virou o Podemos ...

POLÍTICOS
... O PT do B virou Avante. O PEN virou Patriota. O PMR virou PRB, que virou Republicanos. O PCB virou PPS, que virou Cidadania. O PSDC virou DC. O PRN, que virou PTC, acaba de virar o Agir e o PMB quer virar Brasil 35. Lembrando que todas ...

(Brasil)
... as atuais 32 legendas têm seus donos e sócios preferenciais, o fundador e dono do PSD, ex-prefeito paulistano Kassab, joga todas as fichas em ter candidatura própria à Presidência ou fazer a diferença apoiando a dupla Lula (PT) - Alckmin (PSB)

ANO 30
Cesar Neto é jornalista e colunista de política na imprensa (Brasil) desde 1992. A coluna **cesarneto.com** tornou-se referência da liberdade possível. Recebeu Medalha Anchieta (Câmara paulista) e Colar de Honra ao Mérito (Assembleia paulista)

Email cesar@cesarneto.com - Twitter [@cesarnetoreal](https://twitter.com/cesarnetoreal)

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Jornalista Responsável
Mário Augusto V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiassp.com.br
Site: www.jornalodiassp.com.br

Tarifas de táxi aumentam em São Paulo

O valor da tarifa de táxi na capital paulista irá aumentar a partir deste sábado (2). Os novos preços foram autorizados pela Secretaria Executiva de Transporte e Mobilidade Urbana (Senatram) e pelo Departamento de Transportes Públicos (DTP) da prefeitura.

Para táxi comum, rádio táxi, táxi preto e táxi especial, a bandeirada (valor inicial da corrida)

passará de R\$ 4,50 para R\$ 5,50; a tarifa quilométrica (valor por quilômetro rodado), de R\$ 2,75 para R\$ 4,00; e a tarifa horária (quando o carro fica parado ou circula a menos de 15 quilômetros por hora), de R\$ 33,00 para R\$ 49,00. Já no táxi luxo, a bandeirada subirá de R\$ 6,75 para R\$ 8,25; a tarifa quilométrica, de R\$ 4,15 para

R\$ 6,00; e a tarifa horária, de R\$ 49,50 para R\$ 73,50.

Segundo a prefeitura, os valores foram ajustados após sete anos sem alterações, abaixo da inflação acumulada no período. "No período, a inflação acumulada, medida pelo IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) foi de 53,09%.

Os novos valores fixados, portanto, estão abaixo da inflação acumulada no período", destacou a administração municipal em nota.

Até que todos os taxistas sejam adequados às novas tarifas, os taxistas deverão, obrigatoriamente, prestar o serviço dispondo de duas tabelas de conversão no interior do veículo. Atualmente há 36.738 táxis ativos credenciados na cidade de São Paulo. (Agência Brasil)

Chocolate para a Páscoa pode apresentar diferença de até 224% no preço

Uma pesquisa de preços feita pelo Procon em São Paulo para a Páscoa deste ano apontou que um mesmo tablete de chocolate pode custar 224% a mais em um estabelecimento que vende pela internet em comparação a outro.

Segundo o Procon, a maior diferença encontrada na pesquisa foi em um tablete de chocolate meio amargo da marca Hershey's, por R\$ 3,85 em um estabelecimento, mas estava sendo vendido em outro por R\$ 12,46.

Já entre os ovos de Páscoa, a maior diferença encontrada foi

de 144,65% em um Ferrero Rocher de 365 gramas. Em uma loja, ele estava sendo comercializado por R\$ 72,90. Em outra loja, esse mesmo ovo estava sendo vendido a R\$ 178,35.

Nas caixas de bombons, a maior diferença encontrada entre os estabelecimentos foi de 96,54%. Uma caixa de Sortidos Garotinhos, da Garoto, foi encontrada pelo preço de R\$ 16,49 em uma loja, mas estava sendo vendida em outra por R\$ 3,30 em outra.

De acordo com o Procon, a pesquisa feita neste ano apontou um aumento de 2,36% no preço médio dos bombons, de 13,02%

nos tabletes de chocolate e de 19,53% no preço dos ovos de Páscoa em relação à Páscoa do ano passado.

É importante destacar que o Procon foi feito pela internet, em nove sites, entre os dias 14 e 17 de março. Foram analisados os sites do Pão de Açúcar, Ponto Frio, Andorinha, Americanas, Carrefour, Extra, Magazine Luiza, Mamo e Irmãos. Os preços foram comparados em, no mínimo, três locais diferentes.

Os especialistas do Procon de São Paulo recomendam que o consumidor faça uma compara-

ção de preços praticados em diferentes lojas antes de efetuar a compra. Também é importante, segundo o Procon, comparar o preço do frete se a compra for feita pela internet.

O Procon informa ainda que os produtos licenciados com personagens costumam ter um preço mais elevado. Se o momento for de orçamento apertado, o órgão aconselha que as caixas de bombons e os ovos de chocolates podem substituir os tradicionais ovos de Páscoa, que costumam ser mais caros. (Agência Brasil)

Certidão de Uso e Ocupação do Solo é emitida pela Prefeitura de SP em até 30 dias

Toda cidade tem regras para o uso e ocupação do solo em cada uma de suas áreas. É de responsabilidade da Prefeitura estabelecer essas normas, além de definir que tipo de empreendimento ou atividade pode ser instalada em cada rua, quadra ou bairro. Para garantir que a legislação seja cumprida, existe um documento que atesta que um determinado imóvel na cidade está de acordo com essas posturas municipais: Certidão de Uso e Ocupação do Solo.

A Coordenadoria de Legislação de Uso e Ocupação do Solo (DEUSO), da Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento (SMUL), expedie essa certidão em até 30 dias. Ela é exigida em processos de licenciamento ambiental, conforme Resolução CONAMA n° 237/1997. O documento deve ser apresentado a órgãos como a

Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB). É importante destacar que a certidão define o tipo de uso do solo permitido para um determinado local. Ela não é uma licença de funcionamento para o exercício de qualquer tipo de empreendimento ou atividade. Este documento precisa ser emitido pelos órgãos competentes.

Além disso, o interessado pode contar com o auxílio do

portal GeoSampa para buscar informações sobre zoneamento, necessárias para a identificação da viabilidade de instalação de um empreendimento ou atividade em um local. A consulta pode ser realizada no campo pesquisar, à esquerda da tela, e, em seguida, na aba zoneamento. Esses dados não possuem caráter de certidão e não substituem junto aos órgãos competentes pelo licenciamento ambiental.

Além disso, o interessado pode contar com o auxílio do

Alunos do CPS se engajam em ações solidárias pelo estado

Nas Escolas Técnicas (Etec) e Faculdades de Tecnologia (Fatecs) estaduais, responsabilidade social não é retórica, é prática. Os trotes solidários marcam a troca das brincadeiras pouco educativas por atividades mais empenhadas em ajudar o bairro em que as unidades se encontram. E não para por aí. Durante a pandemia, por exemplo, houve quem se empenhasse em cuidar da comunidade que se estende para além dos muros acadêmicos.

Foi o caso da Fatec Ipiranga, na capital paulista, que arrecadou, em 2021, mais de 1,5 tonelada de alimentos para os bairros da vizinhança. Nessa balança nem foram contabilizados os materiais de higiene e limpeza, além das roupas, itens que também chegaram nos plantões que

aconteciam aos sábados, mentalmente, para receber tanta generosidade.

Que ninguém contava é que a ação traria uma vantagem adicional: os novos alunos, à época estudando remotamente, puderam conhecer e frequentar o campus, fazer amigos, fazer contato com os professores que se revezavam nos encontros coordenados por Djacy Mangueira de Almeida, professor de três matérias do curso de Eventos.

Passada a fase mais aguda da pandemia, a prática entrou para o rol de ações reunidas sob o título Fatec se Importa, agora como ação permanente. A última quarta-feira do mês foi instituída como o dia para a arrecadação interna e o primeiro sábado do mês, para o plantão

aberto a todas as pessoas dispostas a colaborar.

"Para fazer a distribuição do que arrecadamos, contamos com uma Organização Não Governamental (ONG), que há anos vem elaborando o cadastro das famílias carentes dos bairros próximos", conta a diretora da unidade, Fabiana Serrilha Miranda. Ela se refere à União de Núcleos, Associações de Moradores de Heliópolis e Região (UNAS), ainda parceira na empreitada.

Uma campanha pelas mulheres

Um assunto que entrou na pauta há pouco tempo, mas já vem mobilizando uma parcela significativa da população, é a bandeira da dignidade menstrual. E esse foi tema do trote solidário da Etec Beto Quirino, de

Campinas. Aídeia partiu do Grêmio e teve o auxílio da ONG Promotoras Legais Populares (PLP) para que as 2.540 unidades de absorventes higiênicos arrecadados chegassem ao destino: a Penitenciária Feminina de Campinas.

À frente da Organização de Apoio Educacional, a professora Tania Mara Campanholo esteve no presidio, em companhia de integrantes da PLP, para fazer a entrega dos produtos arrecadados. E ali mesmo decidiu dar continuidade à campanha. "Vimos como é grande a demanda por itens como papel higiênico, sabonete e creme dental", conta. Essa é próxima etapa da ação, agora desvinculada do trote, mas ainda alinhada com a vocação solidária das Etec e Fatecs.

Lembre sempre de lavar as mãos

Balança comercial tem maior superávit para meses de março

Embalada pela valorização das commodities (bens primários com cotação internacional), a balança comercial registra o melhor resultado positivo para meses de março desde o início da série histórica, em 1989. No mês passado, o país exportou US\$ 7,383 bilhões a mais do que importou. Segundo o Ministério da Economia, isso representa alta de 19,3% em relação ao registrado em março do ano passado.

No primeiro trimestre, a balança comercial acumula superávit de US\$ 11,313 bilhões. Isso representa 37,6% a mais que o registrado de janeiro e março do ano passado (US\$ 8,067 bilhões). O saldo e o segundo melhor da história para o período, perdendo apenas para 2017, quando o superávit tinha ficado em US\$ 13,016 bilhões nesse intervalo.

No mês passado, o Brasil vendeu US\$ 29,095 bilhões para o exterior e comprou US\$ 21,711 bilhões. Tanto as importações como as exportações bateram recorde em março, desde o início da série histórica, em 1989. As exportações subiram 25% em relação a

março do ano passado, pelo critério da média diária. As importações aumentaram 27,1% na mesma comparação.

Um dos principais responsáveis pela recuperação do saldo comercial foi a valorização das commodities (bens primários com cotação internacional), que subiram em março em meio ao acirramento das tensões entre Rússia e Ucrânia. A estabilidade de algumas safras, principalmente a de soja, também contribuiu para o resultado.

No mês passado, o volume de mercadorias exportadas subiu apenas 1,8%, enquanto os preços aumentaram 17,2% em média na comparação com o mesmo mês do ano passado. Nas importações, a quantidade comprada caiu 7,1%, mas os preços médios subiram 29,5%.

Setores

Ao comparar o setor agropecuário, o aumento nos preços internacionais pesou mais nas exportações. O volume de mercadorias embarcadas caiu 4,5% em março na comparação com o mesmo mês de 2021, enquanto o preço médio subiu 33,4%. Na indústria de transformação, a quantidade subiu 7,2%, com o

preço médio aumentando 19,3%. Na indústria extrativa, que engloba a exportação de minérios e de petróleo, a quantidade exportada caiu 7,1%, enquanto os preços médios ficaram estáveis, com leve alta de 0,6%.

Os produtos com maior destaque nas exportações agropecuárias foram trigo e centeio não moidos (+1.995,5%), café não torrado (+60,7%) e soja (+35%) na agropecuária. O crescimento deve-se principalmente aos preços. O destaque negativo foi o milho, cujas exportações caíram 91,3% de março do ano passado a março deste ano por causa da antecipação de embarques no início do ano.

Na indústria extrativa, os maiores crescimentos foram registrados em minérios de níquel e seus concentrados (+102,9%) e óleos brutos de petróleo (+21,5%). Na indústria de transformação, os maiores crescimentos ocorreram carne bovina (+69,3%), farelos de soja e outros alimentos para animais (+49%) e combustíveis (+172,2%).

Em relação às importações, os maiores crescimentos foram registrados nos seguintes produ-

tos: pescados (+114,3%), frutas e nozes não-oleaginosas (+50%) e soja (+81,9%), na agropecuária; carvão não aglomerado (+113,7%), óleos brutos de petróleo (+221,1%) e gás natural (+39,8%), na indústria extrativa; e combustíveis (+82,7%) e adubos ou fertilizantes químicos (+132,6%), na indústria de transformação.

Em relação aos fertilizantes, a alta deve-se principalmente ao aumento de 132,7% nos preços. A quantidade importada caiu 3,2% em março na comparação com março do ano passado.

Estimativa

A valorização das commodities fez o governo revisar para cima a projeção de superávit comercial. Para 2022, o governo prevê saldo positivo de US\$ 111,6 bilhões, contra projeção anterior de US\$ 79,4 bilhões. As estimativas são atualizadas a cada três meses.

As previsões estão muito mais otimistas que as do mercado financeiro. O boletim Focus, pesquisa com analistas de mercado divulgada toda semana pelo Banco Central, projeta superávit de US\$ 65 bilhões neste ano. (Agência Brasil)

IPC-S fecha março com inflação de 1,35%, diz FGV

O Índice de Preços ao Consumidor Semanal (IPC-S), medido pela Fundação Getúlio Vargas (FGV), registrou inflação de 1,35%, em março deste ano. A taxa é superior ao 0,28% apurado no mês anterior. Com o resultado, o IPC-S acumula inflação de 9,68% em 12 meses.

Os transportes foram o grupo de despesa com maior alta de preços no mês (2,51%), devido aos aumentos de itens como a gasolina (5,08%) e as taxas de licenciamento e IPVA dos veículos (4,28%). Os transportes tinham apresentado inflação de 0,07% em fevereiro.

Em seguida, aparecem os alimentos, que registraram inflação de 1,20% em março ante inflação de 0,13% em fevereiro. O tomate foi o produ-

to com maior impacto na inflação, entre os itens de alimentação, com alta de preços de 22,21% em março.

Outros três grupos de despesa apresentaram alta na taxa de inflação de fevereiro para março: habitação (que passou de 0,33% para 1,23%), vestuário (de 0,33% para 1,04%) e despesas diversas (de 0,08% para 0,39%).

Dois grupos passaram de deflação (queda de preços) em fevereiro para inflação em março: saúde e cuidados pessoais (de -0,12% para 0,22%) e educação, leitura e recreação (de -0,51% para 0,19%).

Entre os grupos de despesa, apenas comunicação teve queda na taxa, ao passar de inflação de 1,99% em março ante inflação de 0,13% em fevereiro. (Agência Brasil)

Governo cria programa para renovação de frota de caminhões

O governo federal publicou na sexta-feira (1º) no Diário Oficial da União (DOU) a Medida Provisória (MP) 112/2022 que cria um programa para a renovação da frota de veículos antigos usados no sistema de mobilidade e logística do país.

O programa, batizado de Renovar, será voltado para veículos de transporte rodoviário de mercadorias, ônibus, micro-ônibus e implementos rodoviários. AMP destaca que, inicialmente, poderão participar da iniciativa os caminhoneiros que trabalham no Transporte Autônomo de Cargas (TAC).

Segundo a MP, entre os objetivos do programa está a retirada de circulação da frota no fim da vida útil, com o desmonte ou destruição desse equipamento, redução dos custos de

logística; inovação e criação de novos modelos de negócios; e melhoria da qualidade de vida dos profissionais de transporte. Pelo texto, caberá ao Conselho Nacional de Trânsito (Contran) definir procedimentos simplificados para a baixa definitiva de veículos classificados como sucata.

De acordo com a MP, a adesão ao programa será voluntária e poderá ser feita por donos de veículos retirados de circulação por meio de desmonte ou de destruição sucata; o financiador ou parceiro público ou privado; e o agente financeiro, que recebe os recursos do financiador e destina aos proprietários.

A proposta não define os valores que serão aplicados no programa e diz que sua execução será condicionada à regulamentação

tem relevantes implicações quanto à segurança no trânsito, ao meio ambiente e contribui para o aumento dos custos logísticos que afetam a competitividade dos produtos nacionais, resultando em repasse de custos ao consumidor e elevação da inflação no país", disse a pasta.

De acordo com a MP, a adesão ao programa será voluntária e poderá ser feita por donos de veículos retirados de circulação por meio de desmonte ou de destruição sucata; o financiador ou parceiro público ou privado; e o agente financeiro, que recebe os recursos do financiador e destina aos proprietários.

A proposta não define os valores que serão aplicados no programa e diz que sua execução será condicionada à regulamentação

ção do Poder Executivo. Segundo o texto, a operação de uma plataforma para a captação de recursos para o financiamento do programa será executada pela Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI).

O programa pretende ainda contribuir para o alcance das metas previstas no Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pntrans).

A MP diz que a Secretaria Especial de Produtividade e Competitividade do Ministério da Economia pode criar uma certificação para veículos automotores em circulação, que deve levar em conta critérios como condições de segurança e controle de emissão de gases poluentes ou de efeito estufa. (Agência Brasil)

Decreto mantém redução do IPI em 25%

Por mais um mês, o Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) continuará com corte de 25%. O presidente Jair Bolsonaro assinou decreto que mantém a redução nesse percentual pelos próximos 30 dias, informou a Secretaria-Geral da Presidência da República.

O decreto saiu em edição extraordinária do Diário Oficial da União e contraria anúncios recentes do ministro da Economia, Paulo Guedes. Há duas semanas, o ministro anunciava a ampliação do corte para 33%.

Em nota, a Secretaria-Geral da Presidência da República informou que a medida manterá os estímulos econômicos de setores afetados pela pandemia da covid-19. "Com a proposta, será possível manter os estímulos à economia, afetada pela pandemia provocada pelo coronavírus, com a finalidade de

assegurar os níveis de atividade econômica e o emprego dos trabalhadores. Dessa forma, espera-se promover a recuperação econômica do país", destacou o comunicado.

O decreto entrará em vigor imediatamente e não depende da aprovação do Congresso Nacional.

Desde fevereiro, o IPI está com redução de 25%, como medida de estímulo à economia. Na época, o Ministério da Economia informou que a alta da arrecadação decorrente da recuperação econômica permitiu ao governo abrir mão de receitas e promover o desconto no imposto, que incide sobre produtos fabricados como carros, geladeiras, fogões e outros.

Questionado sobre a manutenção do corte do IPI, o Ministério da Economia não se manifestou. (Agência Brasil)

Confiança dos empresários cresce 0,7 ponto em março

O Índice de Confiança Empresarial (ICE), calculado pela Fundação Getúlio Vargas (FGV), avançou 0,7 ponto de fevereiro para março deste ano e atingiu 91,8 pontos, em uma escala de 0 a 200 pontos. Essa foi a primeira alta do indicador, desde novembro do ano passado.

O ICE consolida os índices de confiança de empresários brasileiros dos quatro setores econômicos analisados pela FGV: indústria, construção, co-

mércio e serviço.

A alta foi puxada pelo Índice de Situação Atual Empresarial, que mede a confiança no presente. Esse índice subiu 4 pontos, chegando a 92,1 pontos.

Por outro lado, o Índice de Expectativas, que mede a percepção dos empresários sobre o futuro, recuou 0,9 ponto e atingiu 92,4 pontos.

Dos quatro setores, apenas serviços avançou em março, ao subir 3 pontos e chegar a 92,2

pontos. A indústria teve a maior queda (-1,7 ponto), mas continua sendo o setor com maior confiança (95 pontos).

Os outros setores com queda na confiança foram comércio, que recuou 0,2 ponto e continuou na pior posição com 86,8 pontos, e construção, que cedeu 0,8 ponto e chegou a 92,9 pontos.

Segundo o pesquisador da FGV Aloisio Campelo Jr., boa parte da alta da confiança no mês é explicada pela melhora dos

números da pandemia de covid-19 e seus efeitos nas vendas do comércio e serviços.

Ele ressaltou, no entanto, que a queda das expectativas lança dúvidas sobre a continuidade da recuperação nos próximos meses diante de um cenário de incerteza com relação ao impacto da invasão russa à Ucrânia na economia mundial e ao efeito esperado das altas de juros sobre a demanda interna. (Agência Brasil)

Produção industrial cresce 0,7% de janeiro para fevereiro

A produção industrial brasileira cresceu 0,7% na passagem de janeiro para fevereiro deste ano. A alta eliminou apenas parte da perda de 2,2% ocorrida na passagem de dezembro para janeiro. O dado, da Pesquisa Industrial Mensal, foi divulgado na sexta-feira (1º) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

De acordo com a pesquisa, a indústria também acumulou altas de 0,4% no trimestre e de 2,8% em 12 meses. Na comparação com fevereiro do ano passado, no entanto, houve queda de 4,3%. O acumulado do ano também tem perda de 5,8%.

A alta de janeiro para fevereiro atingiu 16 dos 26 ramos pesquisados pelo IBGE, com destaque para indústrias extrativas (5,3%) e produtos alimentícios (2,4%).

"O setor extrativo teve queda importante em janeiro, por causa do maior volume de chuvas em Minas Gerais naquele mês, o que prejudicou a extração do minério de ferro. Com a normalização das chuvas, houve regularização da produção. Já o setor alimentos teve seu quarto mês positivo de crescimento, acumulando no período ganho de

14%. Em fevereiro, os destaques foram a produção de açúcar e de carnes e aves, dois grupamentos importantes dentro do setor de alimentos", disse o pesquisador do IBGE André Macedo.

Também tiveram altas importantes os produtos farmacêuticos e farmacêuticos (12,7%), os veículos automotores, rebocos e carrocerias (3,2%), a metalurgia (3,3%) e as bebidas (4,1%).

Por outro lado, dez atividades tiveram perdas de janeiro para fevereiro, entre elas coque, produtos derivados do petróleo e biocombustíveis (-1,8%) e celulose, papel e produtos de papel (-3,4%), que causaram os principais impactos em fevereiro.

As quatro grandes categorias econômicas da indústria tiveram crescimento no período, com destaque para bens de capital, isto é, as máquinas e equipamentos usados no setor produtivo (1,9%).

Os bens intermediários, isto é, os insumos industrializados usados no setor produtivo, tiveram alta de 1,6%. Entre os bens de consumo, houve crescimento de 1,5% nos semi e não duráveis e 0,5% nos duráveis. (Agência Brasil)

Ministério orienta Procons sobre forma de tributação de combustíveis

O Ministério da Justiça e Segurança Pública divulgou nota técnica para orientar os Procons de todo o Brasil sobre a nova forma de tributação de combustíveis. Em março, o presidente Jair Bolsonaro sancionou o projeto de lei (PL) que prevê a cobrança em uma só vez do imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) sobre combustíveis, inclusive importados. O texto prevê que a cobrança seja feita com base em alíquota fixa por volume comercializado e única em todo o país. O objetivo da medida é facilitar a fiscalização desse

tipo de produto. De acordo com o comunicado, emitido por meio da Secretaria Nacional do Consumidor (Senacon), entre os direcionamentos para os Procons está a fiscalização com o intuito de verificar se os postos de combustíveis estão informando, de forma clara, aos consumidores a maneira que é feita a incidência de tributos no preço final da gasolina, diesel ou etanol.

Da mesma forma, os Procons deverão conduzir investigações para apurar possíveis práticas de cobrança abusiva, observando os critérios de

composição do preço do combustível para evitar que o consumidor seja lesado.

Diesel, biodiesel, gasolina, etanol anidro (que é misturado à gasolina), gás liquefeito de petróleo (GLP) e o gás liquefeito de gás natural (GLGN) são os combustíveis afetados pela nova lei.

A alíquota do imposto era um percentual cobrado em cima do preço final do litro na bomba, que sofre variações do dólar e do preço internacional, onerando o valor final cobrado dos consumidores. A nova lei determina que a cobrança do ICMS ocorra sobre o pre-

Lembre sempre de lavar as mãos

Importados

Novos SUV's Mercedes-AMG

Os mais recentes integrantes da família Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC e GLB 35 4MATIC começam a desembarcar no país. Os dois novos modelos, inéditos nos seus segmentos, completam o portfólio da marca, entregando ainda mais exclusividade, esportividade e alta performance para públicos diferentes.

O novo GLA 35 4MATIC busca atender ao cliente que deseja alta esportividade, design dinâmico e compacto, podendo ser usado tanto na cidade como em rápidas viagens, seja sozinho ou com os amigos. Já o GLB 35 4MATIC foi criado para atender as famílias que precisam de espaço para 7 ocupantes e bagagem, e mesmo assim querem mais performance.

O design frontal de ambos os modelos possui características inconfundíveis e distintas. A grade do radiador específica da AMG realça o DNA da marca. Outros recursos de design incluem o acabamento das lâminas nas entradas de ar externas e os acabamentos em preto brilhante. Na lateral, o maior destaque vai para as grandes rodas de liga leve de 21 polegadas com desenho multi-raios e acabamento de alto brilho, além dos painéis das portas com inserções em preto brilhante. A traseira dos novos modelos é marcada por uma saia aerodinâmica, um novo difusor, um spoiler AMG no teto e duas saídas de escape redondas à esquerda e à direita. As lanternas traseiras são divididas em duas seções e dão amplitude à primeira classe e operação intuitiva. O ar do volante com base reta, couro perfurado na área de contato e costuras contrastantes em vermelho é único. As borboletas de mudança de velocidades do volante galvanizadas permitem um estilo de condução ainda mais esportivo com operações de troca de marchas em modo manual. As teclas especiais AMG permitem uma operação rápida e segura de funções dinâmicas específicas – para um estilo de condução focado e orientado para o alto desempenho. Os pedais esportivos de aço inoxidável escovado transmitem uma aparência e funcionalidade de carros de corrida. Os acabamentos em borracha garantem aderência extra e os tapetes pretos com logotipo AMG e uma borda em couro nobuck enfatizam a marca.

O motor turbo de quatro cilindros de 2,0 litros tem uma resposta imediata aos comandos do pedal do acelerador, alta potência de tração (torque máximo de 400 Nm a partir de 3000 rpm) e uma resposta extremamente rápida do motor. Os altus padrões tecnológicos do novo motor de quatro cilindros também são ressaltados por inúmeras medidas para o aumento de eficiência, como o comando de válvulas variável Camtronic, gerenciamento térmico inteligente para líquido refri-

gerante e óleo, injetores piezoelétricos de alta precisão e ignição multiflâmica. A transmissão de dupla embreagem AMG SPEEDSHIFT DCT 8G, que já equipa outros como o Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC, também contribui para o caráter ágil e dinâmico dos novos GLA 35 4MATIC e GLB 35 4MATIC. As relações de transmissão foram configuradas para que o condutor experimente uma aceleração muito imediata em qualquer situação, combinada com tempos de troca rápidos e conexões ideais durante as trocas de marcha. A função RACE-START permite a aceleração máxima e é uma experiência altamente motivacional. As funções da transmissão AMG SPEEDSHIFT DCT 8G são completadas com um modo "M" temporário ativado acionando as borboletas do volante em qualquer modo de direção e com o modo de transmissão manual "M" para trocas de marchas manuais no volante.

A tração variável AMG Performance 4MATIC combina a melhor tração possível com muito prazer de condução. A distribuição de torque é infinitamente variável e o espectro varia de apenas quatro dianteira a uma distribuição de 50:50 para os eixos dianteiro e traseiro. Uma embreagem multidisco integrada ao diferencial do eixo traseiro é responsável pela distribuição variável do torque entre os eixos dianteiro e traseiro. Enquanto o ESP® estiver ativado, o sistema 4MATIC permanece no modo "Comfort". Assim que o condutor pressiona a tecla "ESP® SPORT Handling" ou "ESP® OFF", o sistema 4MATIC muda para o modo "Sport" –

exigindo mais controle de direção do motorista, pois algumas funções automáticas de estabilidades são desligadas. Os cinco programas de condução AMG Dynamic Select "Slippery", "Comfort", "Sport", "Sport +" e "Individual" permitem uma ampla gama de características do veículo, de confortável a dinâmica. Eles alteram parâmetros relevantes, como a resposta do motor e da transmissão. Ambos são equipados com o AMG Dynamics: este sistema de controle dinâmico amplia as funções estabilizadoras do ESP com intervenções que melhoram a agilidade de acordo com os desejos do condutor. Durante curvas dinâmicas, por exemplo, uma intervenção de frenagem imperceptível na roda traseira interna cria um momento de guinada definido em torno do eixo vertical.

Suspensão AMG Ride Control com componentes específicos
A suspensão AMG Ride Control é ajustada para altas velocidades nas curvas com baixa tendência a rolar. Isso permite que o potencial dinâmico seja totalmente aproveitado. No eixo dianteiro ele conta com uma suspensão McPherson, com um braço de controle transversal abaixo do centro da roda, um suporte de suspensão e um tirante. A geometria especial do eixo reduz o torque de direção – para alto conforto e agilidade. O braço transversal de alumínio reduz as massas não suspensas, permitindo uma resposta mais sensível das molas. A manga de eixo dianteira específica da AMG possui uma pinça de freio aparafusada radialmente –



gerante e óleo, injetores piezoelétricos de alta precisão e ignição multiflâmica.

A transmissão de dupla embreagem AMG SPEEDSHIFT DCT 8G, que já equipa outros como o Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC, também contribui para o caráter ágil e dinâmico dos novos GLA 35 4MATIC e GLB 35 4MATIC. As relações de transmissão foram configuradas para que o condutor experimente uma aceleração muito imediata em qualquer situação, combinada com tempos de troca rápidos e conexões ideais durante as trocas de marcha. A função RACE-START permite a aceleração máxima e é uma experiência altamente motivacional. As funções da transmissão AMG SPEEDSHIFT DCT 8G são completadas com um modo "M" temporário ativado acionando as borboletas do volante em qualquer modo de direção e com o modo de transmissão manual "M" para trocas de marchas manuais no volante.

A tração variável AMG Performance 4MATIC combina a melhor tração possível com muito prazer de condução. A distribuição de torque é infinitamente variável e o espectro varia de apenas quatro dianteira a uma distribuição de 50:50 para os eixos dianteiro e traseiro. Uma embreagem multidisco integrada ao diferencial do eixo traseiro é responsável pela distribuição variável do torque entre os eixos dianteiro e traseiro. Enquanto o ESP® estiver ativado, o sistema 4MATIC permanece no modo "Comfort". Assim que o condutor pressiona a tecla "ESP® SPORT Handling" ou "ESP® OFF", o sistema 4MATIC muda para o modo "Sport" –

exigindo mais controle de direção do motorista, pois algumas funções automáticas de estabilidades são desligadas.

Os cinco programas de condução AMG Dynamic Select "Slippery", "Comfort", "Sport", "Sport +" e "Individual" permitem uma ampla gama de características do veículo, de confortável a dinâmica. Eles alteram parâmetros relevantes, como a resposta do motor e da transmissão. Ambos são equipados com o AMG Dynamics: este sistema de controle dinâmico amplia as funções estabilizadoras do ESP com intervenções que melhoram a agilidade de acordo com os desejos do condutor. Durante curvas dinâmicas, por exemplo, uma intervenção de frenagem imperceptível na roda traseira interna cria um momento de guinada definido em torno do eixo vertical.

Suspensão AMG Ride Control com componentes específicos

A suspensão AMG Ride Control é ajustada para altas velocidades nas curvas com baixa tendência a rolar. Isso permite que o potencial dinâmico seja totalmente aproveitado. No eixo dianteiro ele conta com uma suspensão McPherson, com um braço de controle transversal abaixo do centro da roda, um suporte de suspensão e um tirante. A geometria especial do eixo reduz o torque de direção – para alto conforto e agilidade. O braço transversal de alumínio reduz as massas não suspensas, permitindo uma resposta mais sensível das molas. A manga de eixo dianteira específica da AMG possui uma pinça de freio aparafusada radialmente –

uma tecnologia originária do automobilismo de competição. O eixo traseiro de quatro braços é conectado rigidamente à carroceria por meio de um suporte do eixo traseiro. Três braços de controle transversais e um braço de arrasto são usados em cada roda traseira, uma combinação que garante a máxima estabilidade e agilidade de direção. O sistema de amortecimento adaptativo AMG RIDE CONTROL permite que o condutor escolha entre três modos de controle de suspensão diferentes, seja com foco no conforto ou em mais esportividade. O sistema funciona de forma totalmente automática, adaptando as forças de amortecimento de cada roda de acordo com a situação de condução e as condições da estrada.

O eixo dianteiro está equipado com pinças fixas monobloco de 4 pistões e discos de freio de 350 milímetros e o eixo traseiro com pinças deslizantes de 1 pistão e discos de freio de 330 milímetros. Os discos são ventilados internamente e perfurados para melhor dissipar o calor e evitar o desgaste do freio, mesmo com uso extremo. As pinças de freio pintadas de prata têm logo AMG em preto.

O sistema de escapamento AMG confirma o caráter esportivo e adaptável do novo modelo. Dependendo da escolha do modo de condução, a assinatura sonora varia de emotiva (Sport e Sport+) à discreta (Slippery e Comfort). As características sonoras são controladas por um flap de gases de escape, dependendo da rotação e da carga do motor.

Principais equipamentos de série
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC: As condicionado Thermotronic; Assentos dianteiros revestidos em Artico/Dinamica, esportivos, elétricos (inclui ajuste lombar) e memória; Assistente de distância ativa Distronic; Assistente de estacionamento com Parktronic e câmera de ré; Faróis Full LED; Keyless-Go (Fechamento da tampa do porta-malas e Função partida sem chaves); MBUX com integração para smartphones (Apple CarPlay/Android Auto); Pacote de iluminação interior; Retrovisores externos rebatíveis eletricamente e função anti-furto; Teto solar panorâmico.

Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC (equipamentos adicionais ao GLA 35 4MATIC): Terceira fileira de assentos.

Os novos Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC e Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC já podem ser encomendados em todos os concessionários da marca Mercedes-Benz no país, ao preço público sugerido de R\$ 494.900 e R\$ 504.900, respectivamente.

Motos

Salão do Scooter em outubro

O Salão do Scooter / Urban Mobility vai estreiar no segundo semestre, entre os dias 13 e 16 de outubro deste ano. A ideia é permitir a realização com mais segurança para o público presente, com menos restrições sanitárias e com mais tempo para a organização e planejamento.

A comissão organizadora se reuniu com expositores e patrocinadores e decidiu por remarcar a data, inicialmente em meados de maio, para outubro de 2022. O público só tem a ganhar com a mudança, pois até lá são esperados lançamentos e a apresentação de novos modelos no país, reunindo em um só evento, as sempre tão desejadas novidades.

São esperados 50 mil visitantes ao longo dos quatro dias de exposição. O público terá diversas atividades à disposição, como apresentação de lançamentos e novas tecnologias, exposição de scooters e estandes para venda de produtos e serviços.

Além disso, contará com local dedicado

exclusivamente para teste ride, com aulas e demonstração de condução com segurança, para iniciantes e com dicas mesmo para pilotos experientes. Ressaltando que este



será um evento híbrido, combinado com uma plataforma digital – a Fdigital – que abrigará uma loja virtual e uma feira online. Nela, os expositores poderão apresentar seus produtos e realizar vendas diretamente aos consumidores.

Serviço: Salão do Scooter / Urban Mobility
De 13 a 16 de outubro de 2022
Pavilhão de Exposições do "novo" Anhembi

Av. Olavo Fontoura, 1209 - Santana - São Paulo
Saiba mais: salaodoscooter.com.br

Nacionais

Fiat Mobi 2023 chega com novidades

O Fiat Mobi, único hatch de entrada capaz de rodar mais de 700 km com um tanque de combustível, ficou ainda mais moderno na linha 2023 com a oferta do controle de estabilidade, controle de tração e assistente de partida em rampa em todas as versões. O modelo começou a ser vendido a partir de R\$ 61.990.

A opção de inclusão do ESC é um novo marco para a Fiat: pela primeira vez na história da empresa, todos os seus modelos podem ser equipados com esses equipamentos de segurança. Os controles de estabilidade e tração coletam informações de sensores para identificar situações que podem ocasionar a perda da direção do veículo. Quando isso acontece, o ESC + ASR atuam no freio de uma ou mais rodas para que o condutor mantenha a trajetória do Mobi mesmo nas condições mais diversas. Esse recurso reforça ainda mais a segurança do subcompacto da Fiat, que já vinha de fábrica com freios ABS, airbag duplo e fixação Isofix para cadeirinhas de bebês e crianças no banco traseiro.

Vinculado ao ESC, o assistente de partida em rampa (Hill Holder) facilita saídas em semáforos mesmo nas ruas mais íngremes. Ao detectar que o Mobi está em uma via inclinada, os freios são mantidos acionados por alguns segundos mesmo quando o pedal é solto. Isso permite que o condutor retorne a marcha do carro com mais facilidade, sem risco de o carro descer para trás. O assistente atua da mesma maneira em manobras de ré, simplificando balizas em ladeiras.

O ESC é oferecido como opcional nas versões Like e Trekking, ampliando ainda mais o pacote de equipamentos do modelo. Todas as versões vêm de série com ar-condicionado, direção assistida, travas e vidros elétricos dianteiros, sensor de pressão dos pneus, airbag duplo e freios ABS com EBD. É possível incluir retrovisores elétricos, alarme, volante multifuncional com regulagem de altura e rodas de liga leve, além do exclusivo sistema multimídia Uconnect, uma das centrais mais completas, intuitivas e práticas



do mercado, item de série a versão topo de gama Trekking.

Com tela de 7 polegadas, ele é o único do segmento a oferecer conexão Android Auto e Apple Carplay sem fio, ampliando a comodidade do motorista e permitindo que os passageiros usem a entrada USB para carregar seus smartphones. Outra comodidade exclusiva é o controle do sistema de som por meio de botões no volante multifuncional, permitindo que o motorista não precise tirar as mãos da direção.

O Mobi oferece conforto, acabamento diferenciado e mais espaço para os ocupantes do que seu principal concorrente. O modelo da Fiat dispõe de ajuste do banco do motorista, 965 mm de espaço para cabeça do motorista e 1.340 mm entre os ombros dos passageiros.

O Mobi também apresenta um comportamento superior ao rodar, pois conta com barra estabilizadora na suspensão dianteira, combinada aos amortecedores de curso mais longo e molas de carga maior. Isso faz com que a carroceria role menos que o concorrente. O modelo da Fiat entrega ainda maior força de tração nas rodas em primeira, se-

gunda, terceira e quarta marchas, inclusive quando em ré. Entre outras vantagens, o Mobi vende ladeiras mais facilmente e de forma mais segura.

O consumo de combustível é outro atributo. O conhecido motor Fire recebeu evoluções tecnológicas em 2022 para melhorar ainda mais sua eficiência. Ele pode rodar até 15 km/l com gasolina, segundo o Programa de Etiquetagem Veicular. Essa eficiência é combinada com o maior tanque de combustível do segmento, de 47 litros, permitindo que o Mobi rode até 705 km sem precisar reabastecer.

Com cinco opções de cores, sendo uma delas a novíssima Cinza Strato (exclusiva para a versão Trekking, que estreou no SUV Pulse), o Mobi 2023 apresenta novos grafismos nos adesivos do capô, laterais e traseira, atualizando seu visual moderno. A dose extra de estilo e jovialidade vem com as barras longitudinais de teto, que ampliam a altura e deixam o carro mais imponente; teto bicolor; calotas escurecidas com desenho exclusivo; retrovisores com pintura "black piano"; maçanetas na cor da carroceria e tecidos exclusivos com costura laranja.

Tudo que seu carro precisa em um só lugar!

- Mecânica
- Funilaria
- Pintura
- Óleo
- Filtro

- Injeção
- Escapamentos
- Alinhamento
- Balancimento
- Suspensão

- Polimento

Unidade 1: Av. Lacerda Franco, 2073 - tel: (11) 5572-6285

Unidade 2: R. Doutor Mario Vicente, 146 - tel: (11) 2061-4122

Unidade 3: R. Basílio da Cunha, 607 - tel: (11) 2211-58431

Expediente

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
Email: autojornal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549

CNPJ/MF nº 42.288.184/0001

[illegible]

Demonstração de Fluxo de Caixa - Método indireto no período entre 21 de maio de 2021 e 31 de dezembro de 2021 - Em milhares de reais	
2021	2021
14	16.261
Fluxo de caixa das atividades operacionais	16.261
Lucros líquidos de exercício	(165.534)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(25.280)
Juros sobre passivos	40.454
Capitalização de custos de debêntures	(118.400)
Variação nos ativos e passivos	(261)
(Aumento) redução dos ativos	(261)
Adiantos a receber - partes relacionadas	(1.219)
Adiantos a receber - terceiros	5.134
Contratos a fornecedores	(128)
Impostos a receber e a pagar	1.000
Estoque (inventário subinventariado)	1.000
Aumento (redução) dos passivos	6.310
Fornecedores	6.310
Impostos e partes relacionadas	19.516
Obrigações sociais e trabalhistas	26.293
Fornecedores a receber	28.516
Outros créditos a receber	1.000

31 de dezembro de 2021

[illegible][illegible]

Crescimento de escombros em áreas circundantes		Custo de transposição	
Exatidão ± 2 mm	1.504,076	2027	1.664,000
62		748	1.000,000
62		748	1.000,000
A Companhia possui debulhadores com capacidade de cerca de 200 toneladas por hora, com capacidade de armazenamento de 100 toneladas. Os debulhadores são utilizados para a produção de energia elétrica, sendo que a produção é armazenada em silos para ser utilizada na produção de energia elétrica.			
2021	2.981,343	2021	2.981,343
2020	2.981,343	2020	2.981,343
2019	2.981,343	2019	2.981,343
2018	2.981,343	2018	2.981,343
2017	2.981,343	2017	2.981,343
2016	2.981,343	2016	2.981,343
2015	2.981,343	2015	2.981,343
2014	2.981,343	2014	2.981,343
2013	2.981,343	2013	2.981,343
2012	2.981,343	2012	2.981,343
2011	2.981,343	2011	2.981,343
2010	2.981,343	2010	2.981,343
2009	2.981,343	2009	2.981,343
2008	2.981,343	2008	2.981,343
2007	2.981,343	2007	2.981,343
2006	2.981,343	2006	2.981,343
2005	2.981,343	2005	2.981,343
2004	2.981,343	2004	2.981,343
2003	2.981,343	2003	2.981,343
2002	2.981,343	2002	2.981,343
2001	2.981,343	2001	2.981,343
2000	2.981,343	2000	2.981,343
1999	2.981,343	1999	2.981,343
1998	2.981,343	1998	2.981,343
1997	2.981,343	1997	2.981,343
1996	2.981,343	1996	2.981,343
1995	2.981,343	1995	2.981,343
1994	2.981,343	1994	2.981,343
1993	2.981,343	1993	2.981,343
1992	2.981,343	1992	2.981,343
1991	2.981,343	1991	2.981,343
1990	2.981,343	1990	2.981,343
1989	2.981,343	1989	2.981,343
1988	2.981,343	1988	2.981,343
1987	2.981,343	1987	2.981,343
1986	2.981,343	1986	2.981,343
1985	2.981,343	1985	2.981,343
1984	2.981,343	1984	2.981,343
1983	2.981,343	1983	2.981,343
1982	2.981,343	1982	2.981,343
1981	2.981,343	1981	2.981,343
1980	2.981,343	1980	2.981,343
1979	2.981,343	1979	2.981,343
1978	2.981,343	1978	2.981,343
1977	2.981,343	1977	2.981,343
1976	2.981,343	1976	2.981,343
1975	2.981,343	1975	2.981,343
1974	2.981,343	1974	2.981,343
1973	2.981,343	1973	2.981,343
1972	2.981,343	1972	2.981,343
1971	2.981,343	1971	2.981,343
1970	2.981,343	1970	2.981,343
1969	2.981,343	1969	2.981,343
1968	2.981,343	1968	2.981,343
1967	2.981,343	1967	2.981,343
1966	2.981,343	1966	2.981,343
1965	2.981,343	1965	2.981,343
1964	2.981,343	1964	2.981,343
1963	2.981,343	1963	2.981,343
1962	2.981,343	1962	2.981,343
1961	2.981,343	1961	2.981,343
1960	2.981,343	1960	2.981,343
1959	2.981,343	1959	2.981,343
1958	2.981,343	1958	2.981,343
1957	2.981,343	1957	2.981,343
1956	2.981,343	1956	2.981,343
1955	2.981,343	1955	2.981,343
1954	2.981,343	1954	2.981,343
1953	2.981,343	1953	2.981,343
1952	2.981,343	1952	2.981,343
1951	2.981,343	1951	2.981,343
1950	2.981,343	1950	2.981,343
1949	2.981,343	1949	2.981,343
1948	2.981,343	1948	2.981,343
1947	2.981,343	1947	2.981,343
1946	2.981,343	1946	2.981,343
1945	2.981,343	1945	2.981,343
1944	2.981,343	1944	2.981,343
1943	2.981,343	1943	2.981,343
1942	2.981,343	1942	2.981,343
1941	2.981,343	1941	2.981,343
1940	2.981,343	1940	2.981,343
1939	2.981,343	1939	2.981,343
1938	2.981,343	1938	2.981,343
1937	2.981,343	1937	2.981,343
1936	2.981,343	1936	2.981,343
1935	2.981,343	1935	2.981,343
1934	2.981,343	1934	2.981,343
1933	2.981,343	1933	2.981,343
1932	2.981,343	1932	2.981,343
1931	2.981,343	1931	2.981,343
1930	2.981,343	1930	2.981,343
1929	2.981,343	1929	2.981,343
1928	2.981,343	1928	2.981,343
1927	2.981,343	1927	2.981,343
1926	2.981,343	1926	2.981,343
1925	2.981,343	1925	2.981,343
1924	2.981,343	1924	2.981,343
1923	2.981,343	1923	2.981,343
1922	2.981,343	1922	2.981,343
1921	2.981,343	1921	2.981,343
1920	2.981,343	1920	2.981,343
1919	2.981,343	1919	2.981,343
1918	2.981,343	1918	2.981,343
1917	2.981,343	1917	2.981,343
1916	2.981,343	1916	2.981,343
1915	2.981,343	1915	2.981,343
1914	2.981,343	1914	2.981,343
1913	2.981,343	1913	2.981,343
1912	2.981,343	1912	2.981,343
1911	2.981,343	1911	2.981,343
1910	2.981,343	1910	2.981,343
1909	2.981,343	1909	2.981,343
1908	2.981,343	1908	2.981,343
1907	2.981,343	1907	2.981,343
1906	2.981,343	1906	2.981,343
1905	2.981,343	1905	2.981,343
1904	2.981,343	1904	2.981,343
1903	2.981,343	1903	2.981,343
1902	2.981,343	1902	2.981,343
1901	2.981,343	1901	2.981,343
1900	2.981,343	1900	2.981,343
1899	2.981,343	1899	2.981,343
1898	2.981,343	1898	2.981,343
1897	2.981,343	1897	2.981,343
1896	2.981,343	1896	2.981,343
1895	2.981,343	1895	2.981,343
1894	2.981,343	1894	2.981,343
1893	2.981,343	1893	2.981,343
1892	2.981,343	1892	2.981,343
1891	2.981,343	1891	2.981,343
1890	2.981,343	1890	2.981,343
1889	2.981,343	1889	2.981,343
1888	2.981,343	1888	2.981,343
1887	2.981,343	1887	2.981,343
1886	2.981,343	1886	2.981,343
1885	2.981,343	1885	2.981,343
1884	2.981,343	1884	2.981,343
1883	2.981,343	1883	2.981,343
1882	2.981,343	1882	2.981,343
1881	2.981,343	1881	2.981,343
1880	2.981,343	1880	2.981,343
1879	2.981,343	1879	2.981,343
1878	2.981,343	1878	2.981,343
1877	2.981,343	1877	2.981,343
1876	2.981,343	1876	2.981,343
1875	2.981,343	1875	2.981,343
1874	2.981,343	1874	2.981,343
1873	2.981,343	1873	2.981,343
1872	2.981,343	1872	2.981,343
1871	2.981,343	1871	2.981,343
1870	2.981,343	1870	2.981,343
1869	2.981,343	1869	2.981,343
1868	2.981,343	1868	2.981,343
1867	2.981,343	1867	2.981,343
1866	2.981,343	1866	2.981,343
1865	2.981,343	1865	2.981,343
1864	2.981,343	1864	2.981,343
1863	2.981,343	1863	2.981,343
1862	2.981,343	1862	2.981,343
1861	2.981,343	1861	2.981,343
1860	2.981,343	1860	2.981,343
1859	2.981,343	1859	2.981,343
1858	2.981,343	1858	2.981,343
1857	2.981,343	1857	2.981,343
1856	2.981,343	1856	2.981,343
1855	2.981,343	1855	2.981,343
1854	2.981,343	1854	2.981,343
1853	2.981,343	1853	2.981,343
1852	2.981,343	1852	2.981,343
1851	2.981,343	1851	2.981,343
1850	2.981,343	1850	2.981,343
1849	2.981,343	1849	2.981,343
1848	2.981,343	1848	2.981,343
1847	2.981,343	1847	2.981,343
1846	2.981,343	1846	2.981,343
1845	2.981,343	1845	2.981,343
1844	2.981,343	1844	2.981,343
1843	2.981,343	1843	2.981,343
1842	2.981,343	1842	2.981,343
1841	2.981,343	1841	2.981,343
1840	2.981,343	1840	2.981,343
1839	2.981,343	1839	2.981,343
1838	2.981,343	1838	2.981,343
1837	2.981,343	1837	2.981,343
1836	2.981,343	1836	2.981,343
1835	2.981,343	1835	2.981,343
1834	2.981,343	1834	2.981,343
1833	2.981,343	1833	2.981,343
1832	2.981,343	1832	2.981,343
1831	2.981,343	1831	2.981,343
1830	2.981,343	1830	2.981,343
1829	2.981,343	1829	2.981,343
1828	2.981,343	1828	2.981,343
1827	2.981,343	1827	2.981,343
1826	2.981,343	1826	2.981,343
1825	2.981,343	1825	2.981,343
1824	2.981,343	1824	2.981,343
1823	2.981,343	1823	2.981,343
1822	2.981,343	1822	2.981,343
1821	2.981,343	1821	2.981,343
1820	2.981,343	1820	2.981,343
1819	2.981,343	1819	2.981,343
1818	2.981,343	1818	2.981,343
1817	2.981,343	1817	2.981,343
1816	2.981,343	1816	2.981,343
1815	2.981,343	1815	2.981,343
1814	2.981,343	1814	2.981,343
1813	2.981,343	1813	2.981,343
1812	2.981,343	1812	2.981,343
1811	2.981,343	1811	2.981,343
1810	2.981,343	1810	2.981,343
1809	2.981,343	1809	2.981,343
1808	2.981,343	1808	2.981,343
1807	2.981,343	1807	2.981,343
1806	2.981,343	1806	2.981,343
1805	2.981,343	1805	2.981,343
1804	2.981,343	1804	2.981,343
1803	2.981,343	1803	2.981,343
1802	2.981,343	1802	2.981,343
1801	2.981,343	1801	2.981,343
1800	2.981,343	1800	2.981,343
1799	2.981,343	1799	2.981,343
1798	2.981,343	1798	2.981,343
1797	2.981,343	1797	2.981,343
1796	2.981,343	1796	2.981,343
1795	2.981,343	1795	2.981,343
1794	2.981,343	1794	2.981,343
1793	2.981,343	1793	2.981,343
1792	2.981,343	1792	2.981,343
1791	2.981,343	1791	2.981,343
1790	2.981,343	1790	2.981,343
1789	2.981,343	1789	2.981,343
1788	2.981,343	1788	2.981,343
1787	2.981,343	1787	2.981,343
1786	2.981,343	1786	2.981,343
1785	2.981,343	1785	2.981,343
1784	2.981,343	1784	2.981,343
1783	2.981,343	1783	2.981,343
1782	2.981,343	1782	2.981,343
1781	2.981,343	1781	2.981,343
1780	2.981,343	1780	2.981,343
1779	2.981,343	1779	2.981,3

[illegible][illegible][illegible]

continus

ecorrente informação; i) Ser reconhecida pelo estabelecimento de um novo padrão assistencial no

[illegible][illegible]

3.015,41	Financiamento	1.660.000,00	-
(8.450,55)	(-) Pagamento de Juros - Empréstimos/		-
6.909,00	Financiamentos/Leasing		-
	(-) Pagamento de Amortização - Empréstimos/		-

[illegible]

Depósitos Judiciais e Fiscais - Tributos		
Imp. sobre Serviços de Qualquer Natureza - ISSQN Próprio	2.693.297,30	1.599.697,38
Total	2.693.297,30	1.599.697,38

[illegible]

	2021	2020
Resultado Abrangente	13.639	(19.341)
Impostos e encargos	-	-
Resultado do total do exercício	13.639	(19.341)
Reservas de Capital		
Reserva social	(381.801)	119.961
Reserva de Lucro/Prejuízos acumulados	(19.341)	19.341
Total	(381.142)	91.620
Reserva de Lucro/Prejuízos acumulados	13.639	13.639
Total	(367.503)	105.259
Previdência -	78.413	27.917

obrigações trabalhistas	3.072	(302)
das obrigações	(180)	1.589
aplicado nas) operações	<u>3.082</u>	<u>37.095</u>
terceiros	(7.971)	(11.803)

as (aplicado nas)	(5.019)	25.004
atividades de investimento		
os de imobilizado	(15.415)	(4.633)
as (aplicado nas)	(15.415)	(4.633)
atividades de financiamento		
os - terceiros	86.000	78.731
os - terceiros	(90.528)	(86.904)
o arrendamento (CPC 06)	(2.816)	(2.432)
as (aplicado nas)		
mento	(7.344)	(10.605)
liquido em caixa		
caixa	(27.778)	9.786
caixa no início do exercício	57.502	47.766
caixa no fim do exercício	29.724	57.502
liquido em caixa		
	(27.778)	9.786

CAO

MARÇO DE 2022

os órgãos de administração e seu modo de atuação;
acompanhia; II - qualquer cisão, cancelamento de regis-

de outra sociedade, reestruturação ou fusão da ou

ção de participação societária de uma sociedade su-
nária; III - incorporação, pela Companhia (i) de outra
mãe de outra sociedade; IV - criação de novas par-

redução de ações preferenciais sem guardar proporções.

