

Inflação atingirá pico em abril ou maio, diz presidente do BC

Vacinação mudou perfil dos pacientes hospitalizados pela COVID-19

Página 2

Vazamentos no PIX ocorrerão com alguma frequência, diz Campos Neto

Página 3

Atividade econômica cresce 4,5% em 2021, diz BC

O Índice de Atividade Econômica (IBC-Br) apresentou alta de 0,33% em dezembro de 2021, de acordo com dados divulgados na sexta-feira (11) pelo Banco Central (BC). O BC informou que, na comparação com dezembro de 2020, o índice apresentou alta de 1,30%, considerando os dados dessazonalizados (ajustados para o período). A taxa chegou a 139,73 pontos. No acumulado do ano, o IBC-Br ficou em 4,5%.

O índice, considerado uma prévia do Produto Interno Bruto (PIB), é uma forma de avaliar a evolução da atividade econômica brasileira e ajuda o BC a tomar decisões sobre a taxa básica de juros, a Selic, definida atualmente em 10,75% ao ano.

O IBC-Br incorpora informações sobre o nível de atividade dos três setores da economia: a indústria, o comércio e os serviços e a agropecuária, além do volume de impostos. Segundo o BC, o IBC-Br terminou o quarto trimestre do ano com variação positiva de 0,01% na comparação com o período compreendido entre julho e setembro, também considerando os dados dessazonalizados. (Agência Brasil)

Previsão do Tempo

Sábado: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde. À noite o tempo fica aberto.



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens. Não chove.



Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com aumento de nuvens ao longo do dia. À noite ocorrem pancadas de chuva.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 5,22
Venda: 5,22

Turismo
Compra: 5,13
Venda: 5,34

EURO

Compra: 5,92
Venda: 5,92

Rússia tem forças suficientes para invadir Ucrânia, diz Casa Branca



Foto: Wikipédia

Página 3

A inflação no acumulado de 12 meses atingirá o pico em abril ou maio, disse na sexta-feira (11) o presidente do Banco Central (BC), Roberto Campos Neto. Segundo ele, a quebra de algumas safras e a alta do petróleo no início do ano fizeram o BC ajustar as estimativas.

Até recentemente, o Banco Central acreditava que a inflação atingiria o ponto mais alto em janeiro e fevereiro, antes de começar a desacelerar. Para ele, o Brasil está sendo pressionado por fatores internacionais, mas a inflação brasileira tem peculiaridades, com os preços de energia e de combustíveis subindo mais que no resto do mundo.

O presidente do Banco Central apresentou uma estimativa segundo a qual o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA - a inflação oficial do país) estaria em 6,7% nos 12 meses terminados em janeiro se os custos de energia e de combustíveis estivessem na média de outros países.

No mês passado, o índice estava em 10,38% no acumulado de 12 meses.

Campos Neto deu as declarações em evento promovido pelo grupo Esfera Brasil, que reúne empresários e empreendedores. Página 3

SPBC premia mulheres que se destacaram na ciência

Página 4

Voos entre Rio e SP terão embarque totalmente digital

Página 3

PF envia ao Supremo relatório sobre atuação de milícias digitais

Página 7

Esporte

Em número recorde, jovens são força importante do grid da Stock em Interlagos

Com 21 pilotos, ou um terço do grid, a nova geração será uma força marcante na Corrida de Duplas, etapa de abertura da Stock Car Pro Series, a ser disputada neste domingo (13) em Interlagos. Com idade máxima de 26 anos, o grupo tem vários pilotos com destacada carreira internacional e que podem sair do circuito paulista como vencedores de uma das provas mais importantes do automobilismo brasileiro. O grid contará ainda com o piloto mais jovem da história da Stock (mais detalhes logo a seguir).

A Corrida de Duplas permite que um piloto titular convide outro competidor de alto nível para disputar a vitória. Neste domingo, além dos sete jovens titulares, o público verá também outros 14 jovens convidados, vários deles tentando mostrar serviço e garantir uma vaga no grid estrelado da Stock Car, que reúne nomes como Felipe Massa, Rubens Barrichello, Nelsinho Piquet, Ricardo Zonta, Daniel Serra, Ricardo Maurício, Thiago Camilo e dois jovens campeões, Felipe Fraga e Gabriel Casagrande.

O mais jovem da história – Convidado de Gaetano di Mauro, Gabriel Bortoleto está perto de quebrar um recorde de precocidade na Stock Car. Nascido em 14 de outubro de 2007, o piloto chegará ao dia da Corrida de Duplas com 17 anos, 3 meses e 29 dias. Ao largar no domingo, o paulista vai quebrar uma marca que hoje pertence a Marcel Coletta, que estreou na categoria com 17 anos e 5 meses na abertura da temporada 2019. Divididos em pilotos titulares e convidados, veja abaixo quem é quem nesta nova leva de pilotos da Stock Car.

TITULARES - Felipe Baptista (estreador, parceiro de Vitor Baptista), 18 anos: atual campeão da Stock Series;

Gianluca Petecof (estreador, Arthur Leist), 19: campeão da Fórmula Regional Europeia em 2020 e ex-membro da Academia da Ferrari;

Pedro Cardoso (Renato Braga), 22: experiência de três temporadas na Stock Car;

Bruno Baptista (Allam Hellmeister): 24: campeão da F4 Sul-Americana em 2014; duas vitórias



Espera-se muito de Bruno Baptista, que já tem duas vitórias na Stock Car

na Stock Car;

Gaetano di Mauro (Gabriel Bortoleto) 24: experiência de três temporadas na Stock Car, com dois pódios;

Rodrigo Baptista (estreador, Maxime Soulet), 25: 2º lugar nas 24h de Le Mans (classe LMGTE-Am) em 2019, vice-campeão do TCR South-America em 2021;

Gabriel Casagrande (Gabriel Robe), 26: atual campeão da Stock Car Pro Series.

CONVIDADOS - Gabriel Bortoleto (estreador, Gaetano di

Mauro), 17: pódio na Fórmula Regional Europeia em 2021, vencedor de uma prova na Stock Series em 2021;

Kiko Porto (estreador, Beto Monteiro), 18: campeão da USF2000 em 2021;

Zezinho Muggiati (estreador, Sérgio Jimenez), 18: vencedor da Seletiva Toyota Gazoo Racing em 2019;

Enzo Elias (estreador, Galid Osman), 19: campeão da Porsche Cup 3.8 em 2019;

Arthur Leist (estreador, Gianluca Petecof), 20: quarto lugar na Stock Series em 2021;

Dudu Barrichello (Rubens Barrichello), 20: vice-campeão da USF2000 em 2020;

Felipe Drugovich (estreador, César Ramos), 21: campeão do Euroformula Open em 2018; três vitórias na Fórmula 2;

André Moraes Jr. (estreador, Tuca Antoniazzi), 22: campeão do Endurance Brasil na GT4 em 2021;

Pedro Piquet (estreador, Nelsinho Piquet), 23: bicampeão da F3 Brasil, vitória na FIA F3 e passagem pela F2;

Vitor Baptista (estreador, Felipe Baptista), 23: campeão do Euroformula Open e da Porsche Cup Endurance Series;

Gabriel Robe (Gabriel Casagrande), 24: campeão da Stock Series em 2017 e atual vice-campeão;

Pietro Rimbano (estreador, Lucas Foresti), 24: campeão da Stock Series: 24 anos (campeão da Stock Series em 2020);

Pietro Fittipaldi (Tony Kanaan), 25: dois GPs no Mundial de Fórmula 1 e reserva da Haas;

Felipe Fraga (Cacá Bueno), 26: campeão da Stock Car em 2016, vencedor das 24h de Daytona na LMP3 em 2022.

Categorias Rotax têm novidades na temporada da Copa São Paulo de Kart Granja Viana

A Copa São Paulo de Kart Granja Viana segue em preparação para a disputa da primeira etapa da temporada de 2022, marcada para o dia 19 de fevereiro no Kartódromo Granja Viana, em Cotia (SP), com novidades. As categorias Rotax terão algumas atrações para os pilotos, sempre buscando aumentar a competitividade e melhorar as disputas.

O dirigente ainda lembrou que há um grande movimento de pilotos chegando na classe DD2, que conta com marchas, ainda no final da última temporada. “Na DD2, percebemos um crescimento já no final de 2021, especialmente para os pilotos que saem da Max para migrar para o kart com marcha. O Nicolas Giuffone já estreou no Brasileiro em 2021, e o Gian Zucchini comprou equi-

pamento novo e deixou a Max, indo para a DD2. É uma categoria que a gente tem visto crescer”, completa Carcasci.

A temporada deverá ser ainda mais especial para pilotos das classes Rotax, já que a modalidade deverá ter seu Campeonato Brasileiro realizado em conjunto com o Campeonato Brasileiro da CBA. A competição deverá ser realizada no dia 15 de

outubro, em Itu, no interior paulista, junto das competições da classe F4 da CBA.

Confira o calendário da Copa São Paulo de Kart Granja Viana:

1ª etapa - 19 de fevereiro; 2ª

etapa - 26 de março; 3ª etapa - 23 de abril; 4ª etapa - 28 de maio; 5ª etapa - 11 de junho; 6ª etapa - 13 de agosto; 7ª etapa - 17 de setembro; 8ª etapa - 8 de outubro; 9ª etapa - 12 de novembro.

autojornal
o dia a dia motorizado

Vacinação mudou perfil dos pacientes hospitalizados pela COVID-19

Linha 1- Azul do Metrô começará a funcionar a partir das 7h neste domingo (13)

Neste domingo (13), a Linha 1-Azul do Metrô passará a funcionar a partir das 7h. A medida é necessária para a realização de testes do novo sistema de Sinalização e Controle de Trens (CBTC), antes do início da operação aos passageiros.

Para atender os passageiros da Linha 1-Azul entre 4h40 e 7h, o Metrô disponibilizará gratuitamente os ônibus do sistema Paese, que vão percorrer o trecho entre Jabaquara e Tucuruvi, em ambos os sentidos.

O CBTC foi instalado na Linha 1-Azul e agora passa pelos testes dinâmicos que vão permitir a troca definitiva dos sistemas de sinalização e controle de trens. Com seu funcionamento será possível melhorar a circulação e a regularidade dos trens, diminuindo de forma segura a distância entre as composições e reduzindo o intervalo entre elas, graças à circulação de mais composições simultaneamente.

Esse sistema já foi implantado na Linha 2-Verde e vem sendo colocado também na 3-Vermelha. A Linha 15-Prata já foi construída com essa tecnologia.

Para orientar os passageiros sobre a alteração no domingo, o Metrô emitirá mensagens sonoras pelas estações e trens, além de afixar cartazes nas estações e veicular mensagens nas redes sociais.

Dúvidas podem ser tiradas por telefone (0800 7707722) na Central de Informações do Metrô, que atende diariamente entre 8h e 20h.

A vacinação mudou o perfil dos hospitalizados por COVID-19 no Brasil e também das pessoas que morreram em decorrência da doença. Um estudo conduzido em São José do Rio Preto, no interior de São Paulo, registrou o início desse processo.

A equipe do Laboratório de Pesquisas em Virologia da Faculdade de Medicina de São José do Rio Preto (Famerp) analisou retrospectivamente dados de 2.777 pacientes atendidos entre 5 de janeiro e 12 de setembro de 2021 no Hospital de Base, que é referência para toda a região. Nessa época, a variante gama (P.1) do SARS-CoV-2 predominava no Estado e os idosos eram maioria no grupo de brasileiros com o esquema vacinal completo (duas doses, até então).

Todos os internados com COVID-19 no período foram divididos entre vacinados e não vacinados. E os pesquisadores compararam as características

dos integrantes de cada grupo – desde idade, sexo e presença de comorbidades até os sintomas que apresentaram, as condutas clínicas adotadas durante a internação e os desfechos (recuperação ou óbito). Os dados completos foram divulgados este mês no Journal of Infection.

“Nosso objetivo era descobrir qual é o melhor preditor de mortalidade entre os vacinados”, conta à Agência FAPESP Maurício Lacerda Nogueira, professor da Famerp e autor correspondente do estudo, que contou com apoio da FAPESP (Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo) por meio de três projetos (20/04836-0, 13/21719-3 e 19/06572-2).

Entre os 2.518 participantes não imunizados a idade média era de 51 anos e 71,5% apresentavam uma ou mais comorbidades, sendo as mais comuns cardiopatia, diabetes e obesidade.

Já entre os 259 hospitalizados que haviam recebido duas doses de vacina, a idade média era de 73 anos e 95% tinham doenças de base.

Na análise estatística, os fatores que se correlacionaram com risco aumentado de hospitalização e morte entre os não vacinados foram idade superior a 60 anos e a presença de uma ou mais das seguintes condições: cardiopatia, distúrbios no fígado ou neurológicos, diabetes, comprometimento imunológico e doença renal. Já entre os imunizados somente idade acima de 60 anos e insuficiência renal se configuraram como preditores de mortalidade.

“Essa é uma evidência clara de que a vacina protege muito bem e salva vidas”, afirma Nogueira.

Na avaliação de Cássia Fernanda Estofoleto, primeira autora do estudo e integrante do Laboratório de Pesquisas em Viro-

logia da Famerp, o avanço da vacinação mudou “drasticamente” o perfil do paciente internado por COVID-19 e também a história natural da doença, ou seja, a forma como ela evolui.

“Hoje, com a volta das cirurgias eletivas, o avanço da vacinação e a emergência da ômicron, temos visto um panorama diferente nos hospitais. Muitos pacientes são internados para fazer uma cirurgia agendada ou por trauma e acabam descobrindo que estão com COVID-19, ou seja, não é o vírus que leva a pessoa ao hospital. E também há muitos idosos com comorbidades que acabam sendo internados porque a COVID-19 exacerba a doença de base – descompensa o diabetes ou a insuficiência renal, por exemplo. A maioria já não é internada por SRAG [síndrome respiratória aguda grave], como era na época em que o estudo foi feito”, conta.

Saúde mantém vacinação em 80 AMAs/UBSs no sábado e em parques e farmácias da av. Paulista, no domingo

A Secretaria Municipal de Saúde (SMS) segue com a imunização contra Covid-19 no sábado (12), nas 80 Assistências Médicas Ambulatoriais (AMAs)/Unidades Básicas de Saúde (UBSs) Integradas, das 7h às 19h para adolescentes e adultos e das 8h às 19h para as crianças a partir de 5 anos. Estão disponíveis primeira e segunda doses (D1 e D2), além das doses adicionais (DA) para todos os públicos elegíveis.

As crianças devem estar acompanhadas por um responsável maior de 18 anos e apresentar documento de identificação (preferencialmente CPF), carteirinha de va-

vacinação e comprovante de endereço. Em crianças com 5 anos de idade ou imunossuprimidas, segue sendo aplicada exclusivamente a Pfizer pediátrica. Os imunossuprimidos devem apresentar documentação médica que comprove a condição.

No domingo (13), a vacinação acontecerá exclusivamente aos adolescentes e adultos, entre 8h e 16h nas farmácias parceiras da Avenida Paulista (nos números 2.371 e 266) e, das 8h às 17h, nos parques Buenos Aires, Severo Gomes, do Carmo, Villa-Lobos, da Independência, Ceret e da Juventude.

A partir de segunda-feira (14), a vacinação volta a acontecer nos

megapostos e drive-thrus, das 8h às 17h, e nas UBSs e AMAs/UBSs Integradas, das 7h às 19h. Ao público de 5 a 11 anos, nas UBSs, a partir das 8h.

Mais informações e a lista dos postos de vacinação contra a Covid-19 podem ser encontradas no site Vacina Sampa.

A consulta de disponibilidade de doses e a movimentação das unidades pode ser feita pela plataforma De Olho na Filá: <https://deolhonafila.prefeitura.sp.gov.br/>. Assim, os municípios podem verificar as informações com antecedência para se dirigirem aos postos no horário mais conveniente.

Até o momento, a SMS já

aplicou 27.289.922 doses da vacina contra a Covid-19, sendo 11.491.036 D1, 10.188.884 D2, 5.273.734 DAs e 336.268 doses únicas (DUs). A cobertura vacinal da população com mais de 18 anos de idade está em 109,7% para D1+DU, em 105,2% para D2+DU e em 57,1% para DA. Em adolescentes, de 12 a 17 anos, foram aplicadas 962.954 D1, representando uma cobertura vacinal de 114,1%. Também foram aplicadas 818.542 D2 nesse público, com índice de cobertura de 97%. Nas crianças de 5 a 11 anos, foram 738.994 doses aplicadas, alcançando uma cobertura vacinal de 68,2%.

CESAR NETO
www.cesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)
Diferentemente da Assembleia paulista, a CPI - da operadora Prevent Senior - dona dos hospitais Sancta Maggiore - não só tá rolando no parlamento paulistano, do médico e vereador Frange (PTB), como pode surpreender

PREFEITURA (São Paulo)
Esta coluna de política publicava - desde o final de 2019 - que o então prefeito paulistano João Doria (PSDB) não conseguiria impor sua candidatura - contra PT do Lulismo - à Presidência e que iria disputar o Governo paulista

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Ainda que o ex-juiz federal Sérgio Moro acabe sendo usado como moeda de troca entre o Podemos no qual tá filiado e a nova legenda União Brasil (fusão do PSL com o DEM), a avaliação é de que crescerá a bancada pra 2023

GOVERNO (São Paulo)
João Doria pode repetir o que fez quando era prefeito paulistano (desistir de candidatura Presidencial pra disputar o cargo de governador paulista), ou até disputar reeleição pra tomar o PSDB nacional e disputar em 2026 ?

CONGRESSO
Maioria dos deputados federais e senadores cristãos (evangélicos) seguirá com Bolsonaro (PL) e deve crescer ainda mais nas bancadas eleitas pra 2023. Deputado Sóstenes (União Brasil - Rio) é o novo líder, via Malafáia

PRESIDÊNCIA (Brasil)
A ida do Jair Bolsonaro (PL) pra Rússia, agendada há muito tempo, não tem nada a ver com possível apoio do Brasil ao Putin em relação a uma possível invasão à Ucrânia, mas sim fechar grandes negócios (ainda sem estar na OCDE)

PARTIDOS
Se tem alguém que não pode alegar desconhecimento de que o Presidente Jair Bolsonaro escalaria novamente o filho - vereador na Câmara municipal (Rio) Carlos Bolsonaro - pra tocar a campanha pela reeleição é o Costa Neto, dono do PL

(Brasil)
... Assim como Ricardo Teixeira, ex-gênero de Havelange (FIFA), mandou tudo na CBF, o ex-gênero do Roberto Jefferson, deputado na Assembleia (Rio) Marcus Vinícius - conhecido como 'Neskau' - já tá mandando tudo no PTB ainda do ex-sogro

ANO 30
Cesar Neto é jornalista e colunista de política na imprensa (Brasil) desde 1992. A coluna - cesarneto.com - foi se tornando referência da liberdade possível. Recebeu Medalha Anchieta (Câmara paulistana) e Colar de Honra ao Mérito (Assembleia SP)

Email cesar@cesarneto.com - Twitter [@cesarnetoreal](https://twitter.com/cesarnetoreal)

cesar@cesarneto.com

Crianças se imunizam contra a Covid-19 e fazem incentivo: “pode vir sem medo para tomar vacina”

Após alcançar uma boa cobertura vacinal da população adulta e dos adolescentes de 12 a 17 anos, a cidade de São Paulo avançou em sua campanha de vacinação contra a Covid-19 ao iniciar a imunização de crianças de 5 a 11 anos de idade. A vacinação desse grupo com a primeira dose do imunizante teve início em 17 de janeiro e, até então, já ultrapassou a marca de 60% da cobertura vacinal.

Ao todo, até a última quinta-feira (10), já foram aplicadas 734.354 doses em crianças de 5 a 11 anos, representando uma cobertura vacinal de 67,8%. A população total esti-

mada para esse público é de 1.083.159 crianças.

Os números da campanha de vacinação contra a Covid-19 na capital podem ser consultados nos boletins Vacinômetro.

Pietro Gomes, de sete anos, é uma das crianças que já receberam a primeira dose da vacina na capital. “Eu só tenho a agradecer que a gente está vivendo esse momento hoje. Isso aqui é um pulo, é um passo para essa vitória que a gente quer ter, à frente do coronavírus”, comentou a mãe, Vitória Gomes.

Ela levou o filho para se vacinar na Unidade Básica de Saúde (UBS) Vila Formosa II, localizada

na zona leste da cidade de São Paulo. “Pode vir sem medo para tomar vacina”, complementou Pietro, que recebeu a dose tranquilamente.

Para os pais, o avanço da vacinação infantil contra a Covid-19 no período de volta às aulas presenciais é um alívio ainda maior. Gislaíne Moreira, mãe de Nicolly, conta que a filha ficou o ano passado em casa, sem acesso à rua, para que não corresse o risco de ser contaminada. “Eu não via a hora da vacinação para que agora ela possa ter uma vida normal. Ela está voltando para a escola e eu fico muito mais aliviada”, disse.

Onde se vacinar

Crianças de 5 a 11 anos de idade podem ser vacinadas nas UBSs e Assistências Médicas Ambulatoriais (AMAs)/UBSs Integradas, das 8h às 19h.

Elas devem estar acompanhadas por um responsável adulto com documento de identificação, comprovante de residência e carteirinha de vacinação.

Vale ressaltar que crianças de 6 a 11 anos de idade, incluindo as que possuem comorbidades, estão sendo vacinadas com a Coronavac. O público de 5 anos de idade recebe a Pfizer pediátrica, bem como as crianças de 5 a 11 anos com alto grau de imunossupressão.

Projeto Praça da Família transforma 100 espaços da cidade com acessibilidade

Com o objetivo de oferecer espaços lúdicos com atividades de lazer, entretenimento e acessibilidade, a Prefeitura de São Paulo entregou na sexta-feira (11) a primeira **Praça da Família**. O projeto prevê 100 espaços reformulados, com ambientes planejados que permitam o desenvolvimento de atividades de lazer e entretenimento, visando a integração da comunidade no entorno da praça.

“Essa é a primeira das 100 que estamos reformando, com a colocação de equipamentos para pessoas com deficiência, cachorródromo, ambientes pensados para a interação com animais num mesmo local”, disse o prefeito Ricardo Nunes.

A **praça da Família** também faz parte das comemorações do **Centenário da Semana de Arte Moderna de 1922**, homenageando Mário de Andrade, responsável pela colocação de brinquedos nas praças da cidade quando integrou o departamento de Cultura. Por isso, a alusão ao pensamento da vanguardista que liderou a “Semana de 22”, de tornar espaços públicos pontos de políticas culturais para São

Paulo. A iniciativa é desenvolvida pela Secretaria Municipal das Subprefeituras, que irá implantar **as 100 Praças da Família nas 32 subprefeituras**. “Teremos pelo menos uma praça dessa em cada distrito da cidade”, afirmou o prefeito.

Para transformar as áreas locais de integração social, o projeto conta com a instalação de mobiliários novos, que inclui brinquedos acessíveis para crianças com mobilidade reduzida e crianças de colo. “Temos um carinho muito especial pelas crianças e pelos animais. Agora essa praça simboliza muito essa cidade tão diversa, que acolhe a todos. Uma cidade reconhecida pelos seus ambientes de trabalho, mas que também pode ser utilizada nos momentos de lazer”, disse Nunes.

Proveniente do Fundo de Desenvolvimento Urbano (Fundurb), o investimento estimado para o programa, contemplando as 100 praças, é de R\$ 11 milhões e a estimativa é que todas sejam entregues ao longo do primeiro semestre desse ano.

Com aproximadamente 5000

m², o espaço na Vila Guarani, região da Subprefeitura Jabaquara, foi totalmente reformado para receber os novos equipamentos. A praça recebeu um novo formato para atender todas as idades. No local foi feita pintura de guias, instalação de rampas de acessibilidade e bancos, além de brinquedos acessíveis e novos assentos.

Para os pets, o cachorródromo reformado recebeu conjuntos de brinquedos de madeira plástica, própria para animais, e paisagismo. Não foi só a área preparada aos cães que ganhou mais verde. No entorno do playground, reformulado com base de concreto e piso de borracha pastilhado, foram distribuídas gramíneas, substituindo

os pedriscos, inclusive no deslocamento do escorregador existente no local.

O prefeito também visitou nesta sexta-feira as obras de recuperação do campo de futebol do Clube Escola Vila Guarani, que atende mais de 25 mil moradores da região. O Clube conta com academias ao ar livre e de judô, campo de futebol com arquibancada, espaço pet, duas piscinas de recreação, pista de caminhada, pista de patinação ou hóquei, pista de skate, quadra adaptada, duas quadras de futsal, quadra poliesportiva coberta, quadra de basquete 3x3, salas de ginástica, musculação, vestiários, banheiros e estacionamento.

ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

Living Tupiza Empreendimentos Imobiliários Ltda.
CNPJ 10.336.270/0001-21 - NIRE 35.222.693.567
Extrato da Ata de Reunião de Sócios
Data, Hora, Local: 02.02.2022, na sede social, Rua do Rocio, 109, 3º Andar - Sala 01 - Parte, São Paulo/SP, Presença: Totalidade do capital social. Mesa: Presidente: **Rafaela Nogueira De Carvalho Corti**, Secretária: **Sigríd Amantino Barcelos Deliberações Aprovadas:** 1. Redução do capital social em R\$ 2.700.000,00, considerados excessivos em relação ao objeto social, nos termos do artigo 1.082, II, do Código Civil com o cancelamento de 2.700.000 quotas, com valor nominal de R\$ 1,00 cada uma, todas de propriedade da sócia **Cyrela Brazil Realty S/A Empreendimentos e Participações**, a qual receberá em moeda corrente do país o valor das quotas canceladas a título de capital excessivo: O Capital Social de R\$ 12.785.970,00 para R\$ 10.085.970,00. 2. Autorizar os administradores a assinar e firmar todos os documentos necessários. Encerramento. Nada mais. São Paulo, 02.02.2022. Sôcia: **Cyrela Brazil Realty S/A Empreendimentos e Participações**, Rafaela Nogueira De Carvalho Corti - Diretora, Sigríd Amantino Barcelos - Procuradora.

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Inflação atingirá pico em abril ou maio, diz presidente do BC

A inflação no acumulado de 12 meses atingirá o pico em abril ou maio, disse na sexta-feira (11) o presidente do Banco Central (BC), Roberto Campos Neto. Segundo ele, a quebra de algumas safras e a alta do petróleo no início do ano fizeram o BC ajustar as estimativas.

Até recentemente, o Banco Central acreditava que a inflação atingiria o ponto mais alto em janeiro e fevereiro, antes de começar a desacelerar. Para ele, o Brasil está sendo pressionado por fatores internacionais, mas a inflação brasileira tem peculiaridades, com os preços de energia e de combustíveis subindo mais que no resto do mundo.

O presidente do Banco Cen-

tral apresentou uma estimativa segundo a qual o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA - a inflação oficial do país) estaria em 6,7% nos 12 meses terminados em janeiro se os custos de energia e de combustíveis estivessem na média de outros países. No mês passado, o índice estava em 10,38% no acumulado de 12 meses.

Campos Neto deu as declarações em evento promovido pelo grupo Esfera Brasil, que reúne empresários e empreendedores. Ele disse que o aumento da inflação no mundo não decorre de problemas de oferta, mas de deslocamento de demanda após a retomada econômica em vários países após as fases

mais agudas da pandemia de covid-19.

“Quando olhamos os gargalos, não dá para dizer que é escassez de oferta com a produção crescendo tanto. Quem acreditava que era um problema de oferta está revendo”, afirmou. “Houve deslocamento não só na demanda por bens, mas também por energia. A produção de bens gasta seis vezes mais energia”, acrescentou.

Juros

Para o presidente do BC, o Brasil está na frente no processo de aperto monetário em relação à maioria dos países, que estão com juros ainda abaixo do nível neutro (que não segura a

inflação). “O Brasil saiu na frente na alta de juros. Vamos usar todas as nossas ferramentas para trazer a inflação para a meta”, assegurou.

Em referência à proposta de emenda à Constituição para desonerar os tributos federais sobre os combustíveis, o presidente do BC disse que medidas que diminuam os preços no curto prazo são insuficientes para segurar a inflação e podem resultar em aumentos futuros de juros. “Deixamos bem claro que medidas fiscais de curto prazo não têm efeito estrutural sobre a inflação. Essas medidas não geram otimização no ciclo de política monetária”, advertiu. (Agência Brasil)

Vazamentos no PIX ocorrerão com alguma frequência, diz Campos Neto

Os vazamentos de dados do Pix, sistema instantâneo de pagamentos do Banco Central (BC), ocorrerão com alguma frequência, afirmou na sexta-feira (11) o presidente do órgão, Roberto Campos Neto. Segundo ele, os casos registrados até agora são leves, e a autoridade monetária está atuando para que as ocorrências sejam as mínimas possíveis.

“Como nós entendemos que esse mundo de dados vai cada vez crescer mais exponencialmente, os vazamentos vão acontecer com alguma frequência. Não querendo banalizar os vazamentos, porque vamos atacar todos os vazamentos para que eles sejam o mínimo possível”, disse o presidente do BC em evento promovido pelo Esfera Brasil, grupo que promove reuniões entre empresários, empreendedores e líderes do setor público.

Campos Neto esclareceu que as informações expostas até agora não incluem dados como senhas e movimentações financeiras. Os vazamentos abrangem, na maior parte, dados que podem ser obtidos publicamente, acrescentou.

“A gente tem vazamento, às vezes, que é nome e CPF. Nome e CPF têm no talão de cheque da pessoa. Você tem, às vezes, o vazamento de telefone, que a chave é o telefone celular, mas grande parte das pessoas tem o telefone celular aberto, você entra em um sistema de consulta, bota o nome e acha o telefone”, detalhou Campos Neto.

Ele disse que o BC tem adotado postura mais transparente que a de outros países, ao comunicar todos os vazamentos em seu site. Na semana passada, o BC informou que não divulgará mais os casos de exposição de dados de chaves Pix

por meio de avisos, apenas listando os incidentes em sua página na internet.

Ocorrências

Desde a criação do Pix, em novembro de 2020, o BC registrou três casos de vazamento de informações. O mais recente foi na semana passada, quando 2.112 chaves Pix de clientes da instituição de pagamentos Logbank foram vazadas.

Em agosto do ano passado, ocorreu o vazamento de dados 414,5 mil chaves Pix por número telefônico do Banco do Estado de Sergipe (Banese). No fim de janeiro, 160,1 mil clientes da Acesso Soluções de Pagamento terem informações vazadas. Em nenhum caso, foram expostas senhas e saldos bancários.

Novas funcionalidades

Campos Neto informou que

o Banco Central está desenvolvendo novas funcionalidades para o Pix, como a função de débito automático e a remuneração do dinheiro que fica parado na conta. Ele anunciou uma “agenda internacional” para o sistema de pagamentos instantâneos, mas não deu detalhes.

O presidente do BC apresentou números relativos às modalidades Pix Saque e Pix Troco, que entraram em vigor no fim de novembro. De acordo com Campos Neto, o Pix Saque, que permite retiradas em estabelecimentos comerciais e caixa eletrônico, movimentou R\$ 9,7 milhões em janeiro, com volume de 66,6 mil transações nos meses.

O Pix Troco, que permite saques durante o pagamento de compras, movimentou R\$ 100 mil no mês passado, com 1,3 mil utilizações em janeiro. (Agência Brasil)

Ministro defende mais debate sobre projeto de excludente de ilicitude

O ministro da Defesa, Walter Souza Braga Netto, defendeu na sexta-feira (11) a ampliação das discussões sobre o projeto do governo que tem como objetivo aumentar a segurança jurídica ao definir situações em que tanto os militares das Forças Armadas quanto os profissionais das forças de segurança poderão ser amparados pelo excludente de ilicitude, quando em defesa da própria vida ou de outras pessoas.

Braga Netto disse que a sociedade tem direito a mais informação sobre o tema e que é necessário o aperfeiçoamento da área de segurança pública, que “sempre foi e sempre será uma prioridade do presidente Bolsonaro para garantir a vida do povo brasileiro”.

O ministro ressaltou que a garantia da proteção jurídica do agente de Estado não representa autorização para matar. “Pelo contrário, é a garantia de cumprir plenamente sua missão de proteger a sociedade e depois retornar em paz a seu lar”, afirmou Braga Netto, que participou, nesta sexta-feira, da solenidade de entrega de um helicóptero à Secretaria de Estado de Polícia Civil do Rio de Janeiro (Sepol).

Helicóptero

O helicóptero é do modelo AW119Kx e foi entregue à Sepol pelo Gabinete de Intervenção Federal no Estado do Rio de Janeiro, que atuou na área de segurança pública no território fluminense durante o governo Michel Temer. A cerimônia foi no Forte de Copacabana, uma unidade do Exército, na zona sul da cidade.

A aeronave está equipada com sistemas de imagens e de

proteção balística de última geração; de navegação, com capacidade de realizar buscas e salvamentos; e de içamento para resgates em áreas de difícil acesso. Conta ainda com sistema de combustível com tanque autosselante que impede vazamentos em caso de perfurações por projéteis.

Junto com a aquisição do equipamento, o Gabinete de Intervenção realizou treinamento com a capacitação de 20 pilotos no curso teórico e de mais dez no curso prático. Este é o primeiro dos três helicópteros que o estado do Rio de Janeiro vai receber como legado da intervenção federal. As outras duas aeronaves são do modelo AW169 e vão atender às necessidades da Polícia Civil e do Corpo de Bombeiros.

Na solenidade, Braga Netto enfatizou que não estava presente como ministro da Defesa, e sim como antigo interventor federal, função que exerceu de 16 de fevereiro a 31 de dezembro de 2018. Ele disse que cumpria nesta sexta-feira a etapa que simboliza a última entrega de aeronaves prevista para o Gabinete de Intervenção no Rio de Janeiro.

“Hoje o Gabinete de Intervenção Federal inicia a efetivação da última entrega, após a qual será extinto. A materialização dos efeitos de todo aquele período fica traduzida pelo legado herdado pela segurança pública, com a melhoria das condições de trabalho e a operacionalidade para a segurança do povo fluminense”, afirmou. Ele lamentou, contudo, que, apesar dos êxitos obtidos com a Garantia da Lei e da Ordem da Intervenção Federal, houve perdas inestimáveis de militares e de agentes de órgãos de segu-

rança pública.

“A eles e a suas famílias, rendemos nossa eterna gratidão. Os esforços para fortalecer o combate ao crime devem ser continuados. Como gestores públicos dos Três Poderes e de todas as instâncias, temos que, de modo profissional e com ações construtivas, buscar soluções perenes para os problemas que se avolumam por anos na área de segurança pública do nosso país”, acrescentou.

De acordo com o ministro, em 2018, quando o governo federal decretou intervenção na área de segurança pública no estado do Rio de Janeiro, iniciou-se um capítulo histórico e inédito na história do país. “Diante do quadro existente, era imprescindível e urgente a realização de um diagnóstico da situação real para identificar as possibilidades, limitações e demandas dos órgãos de segurança pública, com potencial para promover a eficácia de suas missões, com reflexos na tão almejada e legítima segurança da população fluminense”, disse Braga Netto.

O ministro lembrou que, com recursos do governo federal, o gabinete foi estruturado para viabilizar a execução financeira dos valores alocados para compra dos materiais com o objetivo de recuperar a capacidade operativa dos órgãos que estavam sob intervenção.

Segundo Braga Netto, durante a intervenção, na área de gestão de recursos humanos foi criado o serviço militar temporário, adotado no Corpo de Bombeiros para suprir a carência de pessoal. “Essa iniciativa serviu de referência e vem sendo adotada em outras unidades da fe-

deração, como por exemplo, o estado de Rondônia.”

Para ele, a integração de todas as forças de segurança do estado foi fator decisivo para os resultados alcançados com a redução dos índices de criminalidade nos anos da intervenção.

Reequilíbrio

Já o governador do Rio, Cláudio Castro, enfatizou que a intervenção ocorreu em um momento de dificuldade financeira do estado. “A nós, do governo do estado, cabe a gratidão dupla pelo tempo que o senhor e a sua equipe ficaram aqui, nos ajudando a nos reequilibrar e nos reequipar com toda essa infraestrutura que só foi possível com aporte federal, devido aquele momento de profunda crise financeira do estado do Rio.”

Castro elogiou a atuação do general Braga Netto à frente do Gabinete de Intervenção, ao mesmo tempo em que as forças estaduais tiveram desprendimento de entender que precisavam se estruturar e reaprender a fazer. “Foi nesse espírito que a intervenção veio aqui nos ajudar a organizar uma questão de infraestrutura fundamental”, observou.

Sobre o helicóptero entregue à Sepol, o governador disse que tem “qualidade de primeiro mundo” e foi construído de acordo com a demanda da Polícia Civil. “Um trabalho pensado exclusivamente para a realidade do Rio de Janeiro. Não é uma aeronave que está na prateleira e vem e compra. Não. É um equipamento para cada realidade que se precisava aqui. E esse zelo que a intervenção teve que nos encanta”, concluiu Castro. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Rússia tem forças suficientes para invadir Ucrânia, diz Casa Branca

A Rússia agora tem forças suficientes para realizar uma grande operação militar contra a Ucrânia, e um ataque destinado a tomar grande parte do país pode começar “a qualquer momento”, afirmou, na sexta-feira (11), o assessor de Segurança Nacional da Casa Branca.

Segundo o assessor de Segurança Nacional dos EUA, Jake Sullivan, um ataque à Ucrânia pode ocorrer a qualquer momento, e a tomada da capital, Kiev, é uma possibilidade.

Em um *briefing* na sede do governo dos Estados Unidos (EUA), Sullivan disse, sem listar evidências específicas, que qualquer norte-americano que ainda esteja na Ucrânia deve partir nas próximas 24 a 48 horas. Segundo Sullivan, a invasão russa poderia começar com um ataque aéreo que dificultaria as partidas.

De acordo com o assessor de Segurança, a inteligência dos EUA acredita que o presidente russo, Vladimir Putin, pode ordenar uma invasão antes do fim dos Jogos Olímpicos de Inverno em Pequim, em 20 de fevereiro, e que um ataque rápido à capital da Ucrânia, Kiev, é uma possibilidade.

Sullivan falou depois que o presidente norte-americano, Joe Biden, realizou videoconferência com líderes transatlânticos e buscou a união dos aliados diante do agravamento da situação.

Segundo o assessor de Segurança, ainda não está claro se Putin deu definitivamente uma ordem para iniciar a invasão. Ele disse esperar que, em breve, Biden dê um telefonema para falar com Putin sobre a crise.

“Não vimos nada chegar até nós que diga que uma decisão final foi tomada, que a ordem foi dada”, esclareceu Sullivan.

Mas, com 100 mil soldados concentrados na fronteira da Ucrânia, Sullivan disse que uma invasão russa pode envolver a captura de grandes partes do país, bem como de grandes cidades, incluindo a capital, Kiev. (Agência Brasil)

Voos entre Rio e SP terão embarque totalmente digital

A ponte aérea entre Rio de Janeiro e São Paulo será a primeira do país com embarque 100% digital. Os passageiros terão acesso ao avião utilizando biometria, dispensando a apresentação de documentos de identificação. Ainda este ano, a tecnologia deverá estar em funcionamento nos aeroportos de Congonhas, na capital paulista, e Santos Dumont, na capital fluminense.

A novidade integra o projeto Embarque + Seguro Digital, idealizado pelo Ministério da Infraestrutura em parceria com a Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia. Na sexta-feira (11), foi assinado o acordo de cooperação técnica entre a Infraero e o Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro), estatais envolvidas na adoção da tecnologia. A expectativa do governo é de que a mudança facilite e agilize o trânsito de passageiros e tripulantes de aeronaves.

“O acordo de cooperação técnica prevê uma conjugação de esforços visando à instalação, à operação e ao aprimoramento da iniciativa de forma coordenada nos aeroportos de Congonhas e Santos Dumont”, informou a Infraero por meio de suas redes sociais. Segundo a estatal, a ponte aérea entre Rio de Janeiro e São Pau-

lo, além de ser a de maior movimento do Brasil, é a quinta do mundo em fluxo de voos.

Conforme o acordo, serão adquiridos os equipamentos necessários à instalação e funcionamento do sistema de reconhecimento biométrico desenvolvido pelo Serpro. A licitação para compra dos dispositivos deve ocorrer ainda neste mês. A implantação completa da tecnologia está prevista para julho.

O uso da biometria para o embarque já vinha sendo experimentado. De outubro de 2020 a janeiro deste ano, mais de 6,2 mil passageiros participaram da fase de testes do projeto em sete aeroportos. Profissionais da aviação civil também foram chamados para avaliar a tecnologia.

Para os passageiros, o procedimento se inicia junto ao check-in online. Será preciso apresentar os dados pessoais, incluindo o número do Cadastro de Pessoas Físicas (CPF), e tirar uma foto com a câmera do celular. Caberá à companhia aérea usar o aplicativo desenvolvido pelo Serpro para realizar a validação biométrica do cidadão, comparando os dados e a foto enviada com os registros das bases governamentais. Uma vez validado, as câmeras dos aeroportos estarão prontas para reconhecer o viajante e liberar seu acesso. (Agência Brasil)

PLANETA SECURITIZADORA S.A.

(atual denominação da Gaia Securitizadora S.A.) - CNPJ/MF nº 07.587.384/0001-30

FATO RELEVANTE

Rel. Certificados de Recebíveis Imobiliários das 31ª e 32ª Séries da 4ª Emissão da Planeta Securitizadora S.A. (“Emissão”). PLANETA SECURITIZADORA S.A. (atual denominação da Gaia Securitizadora S.A.), sociedade por ações, com sede na Rua Ministro Jesuino Cardoso, nº 633, 8º andar, conjunto 81, sala 01, Vila Nova Conceição, São Paulo, CEP 04544-051, na Capital do Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 07.587.384/0001-30 (“Securitizadora”), na qualidade de emissora das 31ª e 32ª Séries da 4ª Emissão de Certificados de Recebíveis Imobiliários (“Securitização”), em cumprimento ao disposto na Instrução CVM nº 358/02, com as alterações nos termos das instruções CVM nº 369/02, 449/07, 547/14, 552/14 e 568/15, vem divulgar, a quem possa interessar, o quanto segue. 1. Todos os termos iniciados em letras maiúsculas, quando não definidos no presente Fato Relevante, possuem o significado que lhes é conferido no Termo de Securitização da Emissão, conforme aditado (“Termo de Securitização”); 2. Tendo em vista a insuficiência dos créditos lastro recebidos no patrimônio separado no mês de janeiro de 2022, para o pagamento integral da parcela de 10 de fevereiro de 2022, referente aos valores de juros e amortização dos CRI da Emissão, a Securitizadora informa aos Titulares de CRI e ao mercado em geral, que o pagamento da parcela de 10 de fevereiro de 2022 ocorreu mediante a composição financeira de R\$ 1.457.514,21 (um milhão, quatrocentos e cinquenta e sete mil, quinhentos e quatorze reais e vinte e um centavos), por meio de acionamento da fiança concedida pela Caixa Econômica Federal, constituída sob a forma de empresa pública, dotada de personalidade jurídica de direito privado, com sede no Setor Bancário Sul, Quadra 04, Lote 3 e 4 em Brasília, Distrito Federal, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.360.905/0001-04 (“Fiadora”). O presente comunicado é realizado para reportar os eventos ora indicados. A Securitizadora seguirá adotando as medidas que entende cabíveis, na forma autorizada no Termo de Securitização, sempre visando a proteção dos interesses dos Titulares dos CRI em relação ao disposto no presente Fato Relevante. São Paulo 11 de fevereiro de 2022. PLANETA SECURITIZADORA S.A. Lucas Drummond - Diretor de Relações com Investidores

Importados

BYD Tan EV: chegou uma nova dinastia

Os veículos eletrificados já são uma realidade no mercado automotivo e ganham cada vez mais espaço em um setor que, antes, era dominado pelos modelos de combustão. Aos poucos, o Brasil também passa a fazer parte desse cenário de transformação. E a BYD Brasil coloca o país em outro patamar ao apresentar um dos veículos elétricos mais comercializados e de maior sucesso da marca em todo o mundo: o BYD Tan EV.

O modelo é o primeiro SUV com sete lugares 100% elétrico comercializado no Brasil. Ou seja, a BYD vai combinar dois desejos dos consumidores: a busca por produtos que não agride o meio ambiente com a categoria de carros que mais cresce em solo nacional, o segmento de SUV's.

Os modelos BYD retratam os nomes das mais importantes das dinastias chinesas, regimes monárquicos hereditários que governaram a China. A dinastia Tang (618-906 DC.) proporcionou à China uma prosperidade nunca vista. Os historiadores geralmente consideram essa dinastia como ponto alto da civilização chinesa e uma época de ouro da cultura cosmopolita.

Mas porque o nome do veículo, então, não é Tang? Faz parte da estratégia o nome diferenciado das demais marcas onde o modelo é vendido. Além disso, trata-se de mera simplificação fonética: em mandarim, a letra "G", comumente usada em finais de palavras, não é pronunciada, é muda. Então, a pronúncia correta do SUV já seria Tan de qualquer forma.

A BYD possui extensa experiência com veículos elétricos. Já produziu mais de 1 milhão de unidades deste tipo de veículo. A segunda geração do BYD Tan EV começará a ser importada a partir do primeiro semestre de 2022.

A BYD é uma das maiores fabricantes globais de baterias e de veículos elétricos. E, como não poderia ser diferente, a bateria é, sem dúvida, um dos protagonistas do modelo BYD Tan EV. Para essa versão, a BYD introduziu a inovadora "Blade Battery" – células de lítio-ferro-fosfato (LFP), mais finas e com células de energia de 800 ampères – e conseguiu redefinir os padrões de segurança para toda a indústria.

A BYD Blade Battery foi projetada para resolver os problemas de segurança da bateria, uma vez que organiza células singulares em uma matriz e, em seguida, insere-as em um pacote de bateria, criando um espaço altamente eficiente em comparação com outras baterias de lítio-ferro-fosfato (LFP).

Esse modelo de bateria passou por um

desenvolvimento exaustivo, que incluiu testes de pregos e formilhas. A ótima notícia é que nenhum resultou em incêndio ou qualquer tipo de resposta explosiva. Na verdade, a bateria da BYD atingiu uma temperatura incrivelmente baixa de 60 graus Celsius após rigorosos testes.

A estratégia da BYD é adotar esse tipo de bateria nos futuros modelos elétricos da marca. Com isso, os veículos se tornarão mais seguros e ajudarão a acelerar o ritmo da eletrificação globalmente.

Equipado com uma bateria de 86,4 kWh, o BYD TAN pode ser recarregado de 30% a 80% em apenas 30 minutos em uma corrente contínua de 110 kW. Quando chega a 10 por cento, surge no painel uma mensagem de alerta para você carregar o carro. Essa bateria permite autonomia para percorrer distâncias de 437 km, segundo dados PBEV (INMETRO).

O SUV elétrico da BYD incorpora tração nas quatro rodas e é equipado com dois motores elétricos, um em cada eixo (245 cv motor frontal e 272 cv motor traseiro), proporcionando uma potência combinada de 517 CV e torque máximo conjunto de 680 N.m. Desta forma, o Tan pode atingir a velocidade máxima de 180 km/h e acelerar de 0 a 100 km/h em apenas 4,6 segundos.

Design: uma combinação dinâmica
O design do novo Tan EV é um de seus principais diferenciais. Em termos de estilo, a equipe internacional de design da BYD, liderada pelo renomado designer internacional Wolfgang Egger, ex-head de design da Audi, combinou o talento do design europeu com a herança oriental para criar um SUV poderoso e de aparência dinâmica. O SUV BYD Tan EV representa uma nova era de design para a BYD, combinando beleza, emoção e inspiração na natureza. Cada detalhe, seja interno ou externo, chama muita atenção.

É, sem dúvida, um modelo com visual moderno e agressivo. O novo carro oferece o conceituado design Dragon Face, que ressalta o estilo dos modelos produzidos pela família BYD. No entanto, se ajusta aos mínimos detalhes. Os faróis full LED são marcantes, tem poder penetrante, e lembram, literalmente, um "dragão gigante com os olhos abertos".

Na dianteira, há uma enorme grade formada por uma série de lâminas cromadas. O para-choque tem um aspecto agressivo, completando o visual interessante do novo SUV eletrificado da BYD. Seu perfil reforça o aspecto robusto do modelo, graças à linha de cintura elevada e as caixas de rodas amplas



de 22". Seu teto curvo e com caimento suavizado na traseira, dá um toque muito especial à aparência do SUV.

A BYD foi além e projetou uma terceira coluna invisível. Revestida em vidro, confere ao teto um interessante conceito do tipo flutuante. Já o elegante desenho da traseira se destaca pelo conjunto de lanternas com efeito 3D de profundidade e iluminação total por LED.

Um interior exclusivo

A exclusividade do modelo começa pelo fato de ser o primeiro SUV com sete lugares totalmente elétrico comercializado no mercado brasileiro. O modelo tem 4,87m de comprimento, tem entre eixos de 2,82m, a largura é de 1,95m e altura tem 1,72 m. Ou seja, amplo e confortável. Isso é só o primeiro de inúmeros detalhes.

Seu interior traz um acabamento excelente, com materiais premium de alta qualidade e uma arquitetura minimalista que preza pela ausência de botões. A maior parte dos comandos, do sistema de navegação até o ar-condicionado, concentra-se na tela do sistema multimídia. Aliás este é um dos grandes destaques tecnológicos do BYD Tan. Sua super tela de 15,6" do tipo floating, que parece estar, literalmente, flutuando no painel, conta ainda com a incrível capacidade de rotação elétrica, podendo posicionar a tela tanto na horizontal quanto na vertical.

A quantidade de itens de série encontrados no BYD Tan EV é uma característica que impressiona. A começar pelo grande teto de vidro panorâmico, que cobre até o banco traseiro e permite que a luz natural entre na cabine, proporcionando uma sensação leve e arejada para todos a bordo. O modelo elé-

trico da BYD ainda disponibiliza cluster de 12,3" 100% digital, de alta resolução e configurável, bancos em couro sintético com forrações acolchoadas, painel soft-touch (macios ao toque) e volante multifuncional com ajuste elétrico de profundidade e altura e aquecimento.

E não para por aí. Há ainda bancos elétricos dianteiros, com sistema de aquecimento e ventilação. Aliás, o banco do motorista é ajustável em oito posições possíveis. Para os passageiros, os bancos oferecem quatro ajustes disponíveis. Ar-condicionado dual zone com sistema de purificação com filtro PM2.5 e ionizador, carregamento sem fio (Wireless) para celulares e iluminação interna nas portas e painel por LED com 30 opções de configuração de cores também fazem parte dos itens oferecidos pelo modelo elétrico da BYD.

O que também atrai os olhares do consumidor é o tamanho do seu porta-malas. Tem espaço para 235 litros para bagagem. Isso com sete pessoas. Se o número de ocupantes cai para cinco pessoas, o espaço salta para 940 litros. Caso as duas fileiras de bancos estejam rebatidas, esse espaço supera incríveis 1650 litros. O porta-malas é elétrico, com sensor de movimento dos pés.

A tecnologia está presente em qualquer lugar do modelo. Para se ter ideia, o SUV eletrificado da BYD disponibiliza a tecnologia NFC (Near Field Communication ou campo próximo de comunicação) para abrir, fechar e até mesmo ligar a ignição do veículo por meio do método de autenticação do próprio aparelho. É do tamanho de um cartão de crédito. É tão conveniente e pequeno, que se encaixa em uma carteira comum. A tecnologia NFC

permite ainda que, por intermédio da simples aproximação de dois dispositivos, seja possível a troca de informações, sem precisar de cabos ou qualquer contato físico.

Segurança em todos os lugares

Um dos grandes destaques do novo Tan EV é a segurança. O modelo vem com sistema de câmeras de 360 graus (são cinco distribuídas pelo modelo). Há também o Alerta de Tráfego Cruzado (RCTA), responsável pelo monitoramento de pontos cegos. O sistema informa o motorista, ao acionar a marcha à ré, quando outro veículo está se aproximando, evitando colisões e tornando as manobras mais seguras.

O novo modelo vem equipado ainda com Piloto Automático Adaptativo, também conhecido como ACC (Adaptive Cruise Control). Trata-se de uma forma inteligente de controle de cruzeiro, que acelera e desacelera o veículo automaticamente acompanhando o carro à sua frente, sem o motorista precisar intervir nos pedais.

Outro detalhe são seus sensores que mantêm o carro dentro das faixas de rolagem na estrada de forma automática. É também conhecido como LKS (Lane Keeping System, ou Sistema de Permanência na Faixa). Além disso, o Tan EV dispõe de seis airbags.

Com o intuito de minimizar acidentes e salvar vidas, o recurso conhecido também como AEB (Auto Emergency Breaking) ou Frenagem Automática de Emergência, foi projetado para ajudar o motorista, ativando automaticamente os freios se eles não responderem a tempo no caso de uma colisão iminente.

A frenagem tem ótima eficiência, garantida por um conjunto formado por pinças fixas Brembo com seis pistões e discos ventilados e perfurados na dianteira e traseira.

Outro diferencial é o Sistema de Detecção para Abertura de Portas (DOW) que monitora as condições traseiras do veículo e dá sinas de alerta sobre pontos cegos, evitando acidente durante a abertura das portas. O Tan EV conta ainda com a função eletrônica Auto Hold, que controla automaticamente os freios ABS para manter o veículo parado numa subida, mesmo que o motorista tire o pé do pedal. É desativado ao se acionar o acelerador.

O BYD Tan EV começará a ser comercializado no Brasil a partir do primeiro semestre de 2022 e já conta com a possibilidade de pré-reserva pelo site www.byd.com.br, disponível em cinco cores: azul, branca, vermelha, cinza e preta. A garantia é de cinco anos para o veículo e de oito anos para as baterias.

Nacionais

Toyota apresenta linha Yaris



A Toyota do Brasil lançou o Novo Yaris 2023, fabricado em Sorocaba, SP. Primeira da marca no País a ser projetada como uma ecofactory, as versões hatch e sedã do novo Yaris chegam ao mercado brasileiro mais equipadas, com novo design frontal, além de melhorias importantes em segurança.

A linha Yaris 2023 estará disponível nas versões XL, XS e XLS, todas equipadas com a transmissão automática CVT de sete velocidades. Todas as versões passam a contar, a partir de agora, com o econômico motor 1.5L flex Dual VVT-i, além de novos modos de direção Eco e Sport.

O design externo recebeu atualizações para dar mais modernidade ao modelo, com um toque esportivo, sem perder a elegância de um carro para a família. As linhas são mais fluidas e seguem o racional de uma categoria superior, com os para-choques dianteiros redesenhados.

Já as rodas receberam o novo desenho dual tone nas versões de topo de linha hatch e sedã.

Para destacar a inspiração numa categoria superior como a do Toyota Corolla, todas as versões do Yaris 2023 contam agora com DRL em LED, seguindo as tendências de mercado e atendendo pedidos dos consumidores. Os faróis de neblina passam a ser em LED nas configurações XLS, outra novidade da linha Yaris 2023.

No interior, o compacto tem um novo estilo no revestimento dos bancos das versões XL e XS e a cor dark silver nos acabamentos, o que garante uma sensação de sofisticação aos ocupantes.

Já na central multimídia, todas as versões do Yaris, incluindo agora a de entrada XL, contam com tela de 7 polegadas sensível ao toque, compatível com Android Auto e Apple Carplay. Para os passageiros do banco traseiro, a comodidade tem destaque em duas novas entradas USB, para carregamento de celulares e demais equipamentos eletrônicos.

Para as versões XS e XLS, o novo Yaris 2023 conta com ar-condicionado automático e digital, com filtro antipólen. E, nas versões topo de linha, os consumidores têm uma visão privilegiada, graças ao teto solar elétrico, com acionamento one touch e função antiemagamento, que oferece ainda mais sofisticação e praticidade.

Nas versões XS e XLS, o computador de bordo tem visor multifunção em tela de 4,222 em TFT de alta resolução com 16 funções: intensidade de brilho da tela, hodômetro total e parcial, tempo decorrido, consumo médio e instantâneo, autonomia, velocidade média, relógio, temperatura externa, posição de marcha, nível de combustível, velocímetro digital, Eco Wallet, luz de condução econômica e ranking de eficiência com histórico de consumo.

Performance

O novo Yaris 2023 passa a contar com novos modos de condução para todas as versões: Sport e Eco. No modo esportivo, o condutor muda a calibragem da transmissão, o que deixa as curvas de aceleração mais curtas e com respostas mais rápidas. E, para quem busca ainda mais economia, o modo Eco prioriza o baixo consumo de com-

bastível e uma condução mais eficiente, portanto. E, falando em eficiência, segundo o Inmetro, com etanol, a configuração hatch do Yaris faz 8,8 km/l na cidade e 10 km/l na estrada, enquanto o sedã, também com etanol, faz 9,0 km/l na cidade e 10,6 km/l na estrada.

Com relação à motorização, o novo Yaris 2023 passa a contar somente com o motor 1.5L flex Dual VVT-i com câmbio CVT de sete velocidades, e as versões XS e XLS ainda possuem troca de marchas no volante.

Algumas alterações foram feitas na calibração do motor e o sistema de armazenagem de combustível recebeu melhorias para reduzir a emissão de poluentes evaporativos sem perder potência, que segue com 110 cv a 5.600 rpm e 14,9 kgfm de torque, quando abastecido com etanol, e 105 cv a 5.600 rpm e 14,3 kgfm de torque, quando abastecido com gasolina, sem alterações no consumo.

Segurança

Em termos de segurança, o Yaris possui, desde seu lançamento no mercado nacional, um elevado nível de equipamentos de série em todas as versões, como controle de tração (TRC), estabilidade (VSC) e assistente de subida em rampa (HAC), freios ABS com distribuição eletrônica de frenagem (EBD) e assistente de frenagem (BAS), cinto de segurança de três pontos e apoios de cabeça para todos os ocupantes e ISOFIX com ancoragem Top Tether de cadeiras infantis (uma alça é presa também no porta-malas do carro, reforçando ainda mais a segurança).

Agora, reforçando o pilar de segurança, tão fundamental para a Toyota no desenvolvimento de seus produtos, toda a linha Yaris sai de fábrica com sete airbags (um de joelho, dois frontais, dois laterais e dois de cortina) e avisos sonoros de cinto de segurança para passageiros traseiros. Para as versões XS e XLS, foram incorporados ainda dois importantes sistemas de segurança ativa da Toyota: Sistema de Pré-Colisão; Alerta de Evasão de Faixa.

A gama de cores do novo Yaris 2023 são: Vermelho (para hatchback), Polar, Cinza Granito, Prata Lua Nova, Preto infinito, Azul Titã e Branco Lunar para todas as versões.

Os preços sugeridos ao público do Yaris 2023 são:

| | |
|---------------------|-------------|
| Yaris Hatchback XL | R\$ 92.190 |
| Yaris Hatchback XS | R\$ 101.490 |
| Yaris Hatchback XLS | R\$ 112.690 |
| Yaris Sedã XL | R\$ 96.390 |
| Yaris Sedã XS | R\$ 104.000 |

Yaris Sedã XLS R\$ 118.390

Tiggo 3X Turbo ganha teto preto



A CAO Chery passa a comercializar o Tiggo 3x Turbo com a opção de teto preto. A novidade está disponível na versão PRO e pode ser combinada com as cores: branco perolizado ou sólido, além dos tons metálicos prata, cinza e vermelho. A nova configuração já disponível na rede de concessionárias por R\$ 112.490 (branco sólido), R\$ 113.790 (prata, cinza e vermelho) e R\$ 113.990 (branco perolizado).

Com a novidade, o modelo fabricado em Jacaré (SP) passa a contar com uma opção de design ainda mais arrojada. O visual inovador do modelo é fruto do trabalho da equipe do Diretor de Design da CHERY, Steve Eum, que trouxe ao Tiggo 3x Turbo uma identidade global e contemporânea. Composto por elementos inspirados nos movimentos do Kung Fu chinês, é caracterizado pela força e vigor, ao mesmo tempo que entrega linhas suaves e harmônicas.

A versão PRO, que contempla a opção de teto preto, tem como destaque a grade frontal com desenhos tipo "Diamond". A personalidade forte da dianteira do veículo é composta ainda por luzes DRL superiores

e faróis e luzes repetidoras no para-choque. Internamente, conta com toques de requinte graças aos detalhes cromados em black piano e na cor prata.

Trazendo uma nova proposta de dirigibilidade e tecnologia para o segmento de utilitários esportivos compactos, o Tiggo 3x Turbo conta com uma extensa lista de itens de série, que contempla equipamentos pouco comuns ao segmento e normalmente presentes apenas em veículos premium, como assistente de descida (HDC), chave presencial por aproximação, comando de climatização à distância (CCD) e controle de estabilidade de última geração.

O Tiggo 3x Turbo traz também um conjunto de powertrain inédito no portfólio da CAO Chery, composto por motor 1.0 Turbo Flex e câmbio CVT de 9 velocidades simuladas que proporcionam ao veículo uma direção agradável, confortável e ágil, devido ao ótimo torque. Esse conjunto equilibrado também recebeu um novo sistema de isolamento acústico que resulta em um veículo com baixo nível de ruído e menores níveis de vibração.

Expediente

Editor e Diretor Executivo: J. A. Otazú - MTB 407/830/815 R
 Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
 Email: autojornal@mastermidia.com.br / Fone: (11) 99681-3549



Renovadora de Veículos

Mecânica - Funilaria -
 Pintura - Óleo - Filtros -
 Injeção - Escapamentos -
 Alinhamento e
 balanceamento -
 Suspensão - Polimento

Av. Lacerda Franco, 2075 - Aclimação
 Fone: 5572-6285 / 5083-4815