

Caixa começa a pagar Auxílio Brasil com valor mínimo de R\$ 400

Todas as vacinas administradas no Brasil têm efetividade

Página 4

Confiança da indústria volta a subir, após três meses de queda

Página 3

Alemanha aprova vacinação obrigatória para profissionais de saúde

Os deputados alemães aprovaram na sexta-feira, (10) uma lei que obriga os profissionais de saúde a receber a vacina contra a covid-19, um primeiro passo antes da ampliação da obrigatoriedade ao restante da população do país, prevista para o início de 2022.

O projeto de lei, que visa proteger grupos particularmente vulneráveis, foi aprovado por ampla maioria no Bundestag (câmara baixa do Parlamento alemão), onde os sociais-democratas (SPD), os Verdes e os liberais (FDP), as forças políticas que integram a nova coligação governamental, têm a maioria parlamentar.

A medida foi aprovada com 571 votos a favor e 80 contra. Todos os que trabalham em hospitais e lares devem estar vacinados ou curados da covid-19. Página 3

Previsão do Tempo

Sábado: Dia de sol, com muitas nuvens à tarde. À noite a nebulosidade diminui.



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

| DÓLAR | |
|-----------|------|
| Comercial | |
| Compra: | 5,61 |
| Venda: | 5,61 |
| Turismo | |
| Compra: | 5,57 |
| Venda: | 5,77 |
| EURO | |
| Compra: | 6,34 |
| Venda: | 6,35 |

Regras sanitárias para entrar no Brasil serão adiadas em uma semana



Foto: Wilson Dias/ABR

Página 4

Leilão do 5G foi maior certame de radiofrequência da América Latina

O ministro das Comunicações, Fábio Faria, disse na sexta-feira (10) que o leilão do 5G foi um dos processos licitatórios mais importantes do governo federal e o "maior certame de radiofrequências da América Latina". O ministro participou de encontro promovido pela Associação Brasileira de Provedores de Internet e Telecomunicações (Abrint).

No leilão foram arrecadados R\$ 47,2 bilhões. Segundo o ministério, do valor total, R\$ 42 bilhões serão revertidos em investimentos para ampliar a conectividade em todo o país.

A expansão do 4G deve beneficiar mais de 7,4 mil distritos, povoados ou comunidades e outras 391 sedes de municípios. Pelos acordos celebrados, 36 mil quilômetros (km) de rodovias federais devem receber o sinal de internet com alta velocidade.

"O 5G chegará a todos os municípios brasileiros até

2029. E aquelas localidades que hoje têm pouca ou nenhuma conexão contarão com o padrão mínimo de quarta geração para redes móveis", disse o ministro.

O conselheiro da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) Vicente Aquino disse que a agência vai verificar se as operadoras vencedoras estão cumprindo as contrapartidas assumidas no leilão, como levar conectividade às escolas públicas e para a Amazônia, no âmbito do programa Norte Conectado.

Segundo Aquino, para fazer o monitoramento das operadoras foram criados dois grupos de trabalho, o Grupo de Acompanhamento do Custeio a Projetos de Conectividade de Escolas (Gape) e o Grupo de Acompanhamento da Implantação das Soluções para os Problemas de Interferência na faixa de 3.625 a 3.700 MHz (Gaispi), (Agência Brasil)

Esporte

Stock Car

Conheça quem são e o que pensam os três candidatos ao título

A Stock Car Pro Series realiza no domingo (12) em Interlagos a Super Final BRB, prova que decidirá o título de campeão entre os primeiros colocados na tabela: Gabriel Casagrande (336 pontos), Daniel Serra (311) e Thiago Camilo (280), três dos melhores pilotos do Brasil na atualidade. A decisão do título da Stock Car terá largada às 13h40 e irá ao ar ao vivo pela Band e Sportv, além das mídias da categoria.

Uma variada combinação de resultados, equivalente a um jogo de xadrez, pode definir a disputa nas duas provas que compoem a Super Final BRB. Após as 22 largadas realizadas em 2021, Casagrande construiu uma vantagem de 25 pontos sobre Serra e, segundo ele próprio, vai tentar "jogar com a vantagem a nosso favor". Mas o tricampeão Daniel Serra tem outro ponto de vista: "Já fiz o papel de caça e agora é minha vez de ser o caçador".

Já Thiago Camilo vai para o tudo ou nada, vivendo um drama: no último sábado ele sofreu um forte acidente durante a última etapa da Porsche Cup, quando bateu no muro a mais de 170km/h. Com fortes dores e hematomas ainda em fase de recuperação, ele ainda luta para chegar à Super Final BRB em condições de sonhar com o título: "Esse acidente é uma motivação extra para tentar ser campeão". Caso vença uma das duas provas, Camilo também se tornará o maior vencedor em atividade na



Gabriel Casagrande entre Daniel Serra e Thiago Camilo

Stock Car, com 37 primeiros lugares, empatado com Cacá Bueno. Mas ainda falta o título.

Confira quem são e o que pensam os pilotos que brigam pela supremacia em 2021:

Gabriel Casagrande

"Na minha cabeça é mais um final de semana de corrida. Eu vou tentar coletar o máximo de pontos e ver como termina. Eu não posso assumir riscos desnecessários e jogar fora tudo o que construíamos até agora. Trabalhamos muito para chegar nesse momento importante para todos. Vamos fazer uma marcação no Daniel para garantir a pontuação que precisamos. Tanto eu quanto a equipe vamos fazer uma estratégia conservadora. Construímos essa vantagem e agora precisamos usar isso a nosso favor. Vamos seguir a estratégia à risca para que nada dê errado".

Ficha técnica: Colocação em 2021: 1º (336 pontos). Equipe: Vogel A. Mattheis. Idade: 26 anos. Estreia: Cascavel, 2013. Largadas: 167. Vitórias: 5. Poles: 3. Pódios: 28. Me-

lhor campeonato: 7º em 2019

Daniel Serra

"Corrida só termina quando acaba e tudo pode acontecer. Já cheguei em decisão de título com essa vantagem e nem por isso cheguei tranquilo. Então, já fiz o papel de caça e agora é minha vez de ser o caçador. Vamos virar o caçador e pegar ele (Casagrande) nessa final. Mas a verdade é que que ainda precisamos de um pouco de sorte em Interlagos. Então vou entrar na pista tranquilo, sabendo que tenho que produzir o meu melhor desempenho, o máximo, e aí quando receber a bandeirada a equipe me fala pelo rádio se deu ou se não deu. Estamos confiantes e trabalhando para chegarmos muito fortes nessa final".

Ficha técnica: Colocação em 2021: 2º (311 pontos). Equipe: Eurofarma-RC. Idade: 37 anos. Estreia: Interlagos, 2007. Largadas: 247. Vitórias: 20. Poles: 12. Pódios: 69. Melhor campeonato: campeão em 2017, 2018 e 2019.

Thiago Camilo

"No acidente de sábado eu

tomei oito pontos na perna esquerda e o impacto foi muito forte. Acabei absorvendo o impacto no muro, a mais de 170km/h. Estou muito dolorido ainda. Esse acidente poderia ter me tirado da final. Mas vendo a minha evolução, dia a dia, acho que tenho tempo para me recuperar e ficar 100%. Mesmo que não estiver totalmente recuperado, vou para a pista fazer o que puder. Ter sofrido um acidente assim uma semana antes da final é mais uma

motivação para mim, um combustível a mais para buscar a superação. Não tem quem acredite mais do que eu que esse título é possível. Eu estarei pronto.

Ficha técnica: Colocação em 2021: 3º (280 pontos). Equipe: Ipiranga A. Mattheis. Idade: 37 anos. Estreia: Curitiba, 2003. Largadas: 290. Vitórias: 36. Poles: 75. Pódios: 27. Melhor campeonato: vice-campeão em 2009, 2013, 2017 e 2019.

Atualizações nas Honda Biz 125 e Biz 110i 2022



autojornal
o dia a dia motorizado

Estado de SP autoriza repasse de R\$ 33 mi para HC de Ribeirão Preto

SPTrans reforça frota de linhas da USP para realização da Fuvest no domingo, 12

ASPTrans irá reforçar a operação de duas linhas que fazem o percurso entre a Estação Butantã e a USP no dia 12 de dezembro, domingo, para atender ao público que irá fazer a 1ª fase de provas da Fuvest, ampliando assim a quantidade de viagens e a oferta de transporte público para os vestibulandos. Ambas as linhas são denominadas Metrô Butantã - Cidade Universitária e também circulam no interior da Cidade Universitária.

A linha **8012/10** passará de 38 para 47 partidas programadas, e a **8022/10** vai de 39 para 53, diminuindo o intervalo entre ônibus.

O Vice-Governador Rodrigo Garcia autorizou na sexta-feira (10) o repasse de R\$ 33 milhões para o Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da USP. O recurso será investido na contratação de 416 profissionais de saúde para a ampliação da assistência da região.

"Esse recurso será permanente, porque não é investimento. É custeio, que vai permitir contratar já no começo do ano que vem mais de 400 profissionais de saúde", destacou Rodrigo Garcia.

O repasse anunciado pelo Governo de SP inclui R\$ 28 milhões para a contratação de 61 médicos, 70 enfermeiros, 187 técnicos de enfermagem e 98

profissionais de saúde de diversas áreas. As contratações serão realizadas por meio da Fundação de Apoio ao Ensino, Pesquisa e Assistência do Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da Universidade de São Paulo (FAEPA).

Além do incremento em recursos humanos do HC, haverá o repasse de R\$ 5 milhões para a contratação de serviço terceirizado de anestesiologistas para a unidade. A iniciativa permitirá a ampliação de cirurgias e demais atendimentos para toda a região.

"O Hospital das Clínicas de Ribeirão Preto foi fundamental durante a pandemia de Covid-19, sendo referência no Estado no enfrentamento da doença. Agora, com este incremento

financeiro do Governo de SP, poderá ampliar e retomar a assistência a outras especialidades médicas", destacou o Secretário de Estado da Saúde, Jean Gorinchteyn.

Farmácia de Alto Custo em novo endereço

O repasse anunciado também permitirá a instalação da Farmácia de Medicamentos Especializados, popularmente chamada de "Alto Custo", em novo endereço: um espaço amplo (450m²) localizado no Novo Shopping de Ribeirão e acima do Poupatempo local, com fácil acesso e sete linhas de ônibus municipais, estacionamento gratuito e conforto aos pacientes.

O serviço atende pacientes

das 26 cidades que integram o DR5. Mensalmente, 14 mil pacientes de Ribeirão são atendidos na farmácia, que também atende outras 17 mil pessoas residentes em outras cidades e para as quais as Prefeituras realizam a entrega no próprio município.

A mudança é reflexo da necessidade de acomodar a demanda, que cresceu 50% desde 2011. Com esta mesma finalidade, em agosto de 2020, a Saúde estadual implantou o aplicativo Remédio Agora na farmácia, alcançando 40% dos pacientes da unidade que agora podem agendar, remarcar e consultar a disponibilidade de seu medicamento antes de se dirigir ao local.



CESAR NETO
www.cesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)
A bancada do PT vai ou não cumprir o acordo sobre o vereador Guedes voltar ao cargo da 1ª Secretária da Mesa, hoje ocupado pela vereadora Juliana?

PREFEITURA (São Paulo)
Qual o maior motivo do Ricardo Nunes (MDB) estar no cargo que está? Caso fosse eleito deputado federal 2018, seria o vice do Covas (PSDB) 2020?

ASSEMBLEIA (São Paulo)
O que pensa a deputada Marta Costa (PSD), cristã evangélica (Assembleia de Deus - Belém) sobre Kassab - dono do partido - namorar com Lula e Alckmin?

GOVERNO
Pra quem foi o recado do Doria, eleito em prévias do PSDB pra candidatar-se à Presidência da República, sobre o fato de que as eleições 2022 serão as mais ...

(São Paulo)
... sajas e sórdidas da História do Brasil. Quanto ao único tucano, eleito e reeleito Presidente (1994 e 1998), Fernando Henrique vai mesmo apoiar-lo?

CONGRESSO (Brasil)
Filiação do ex-procurador (MP da 'Lava Jato') Dalagnol ao Podemos, pra disputar a Câmara Federal pelo Paraná, fará com que Capex saia por São Paulo?

PRESIDÊNCIA (Brasil)
Por que Bolsonaro participou do Encontro "pela Democracia" com Biden (USA) e Lula participou de encontro com vitivas do Foro de São Paulo na Argentina?

PARTIDOS
PDT: Ciro Gomes continuará achando que terá apoio do Lulista - herdeiro do Brizola, fundador e dono do PDT - e do ex-marqueteiro do PT Lulista, João Santana?

(Brasil)
... PSD: Kassab vai mesmo apoiar o ex-tucano Alckmin ao governo paulista 2022, ainda que não for candidato pelo partido que refundou pra ser dono nacional?

JUSTIÇAS (Brasil)
O TSE, sob Alexandre de Moraes (Supremo), vai interferir nas campanhas (deputados, senadores, governadores e Presidente 2022) e também nas redes sociais?

MÍDIAS
Cesar Neto é jornalista desde 1992 e colunista de política na imprensa (São Paulo - Brasil) desde 1993. A coluna cesarneto.com - recebeu "Medalha Anchieta" da Câmara Municipal (São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" (Assembleia do Estado de São Paulo)

Email cesar@cesarneto.com - Twitter @cesarnetoreal

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Jornalista Responsável
Marta Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Primeiro mutirão para renovação de CNH acontece neste sábado (11)

Com a retomada do calendário de vencimento das Carteiras Nacionais de Habilitação (CNHs), que havia sido suspenso durante o período mais crítico da pandemia, os documentos vencidos entre março e abril de 2020 devem ser renovados até dia 30 de dezembro deste ano.

Para garantir que todos os cidadãos possam regularizar a CNH antes do novo prazo de vencimento, todos os postos do Poupatempo realizarão mutirão nos próximos dois sábados do mês de dezembro, dias 11 e 18. No total, 15 mil vagas serão destinadas exclusivamente para a ação, representando um aumento de 30% na grade de atendimento para o serviço de renovação.

O serviço presencial será oferecido no horário habitual de cada unidade, mediante agendamento, que pode ser feito nos canais digitais do programa de forma gratuita. A prioridade é atender aqueles que estejam com a CNH para vencer ainda neste mês e precisam realizar alterações no documento, como transferência interestadual, por exemplo.

Já para este primeiro sábado (11), a agenda foi aberta na última quinta-feira (9), para a próxima semana, a grade de atendimento também será liberada na quinta anterior à ação, dia (16).

"É importante que os motoristas fiquem atentos ao calendário para regularizar a habilitação dentro do tempo determinado. Para garantir o acesso a todos os cidadãos neste primeiro mês de vencimento, após a suspensão do prazo anterior durante

a pandemia, o Poupatempo, em parceria com o Detran.SP, ampliou a grade de atendimento para esse serviço", explica Murilo Macedo, diretor da Prodesp - empresa de Tecnologia do Governo de São Paulo, responsável pela administração do Poupatempo.

A renovação simplificada pode ser feita pelos canais digitais do Poupatempo, como o portal www.poupatempo.sp.gov.br - aplicativo Poupatempo Digital e totens de autoatendimento, além das plataformas eletrônicas do Detran.SP. Para isso, o motorista não precisa comparecer presencialmente em uma unidade, bastando seguir o passo a passo do atendimento online, realizar o exame médico na clínica indicada durante o processo e o novo documento chegará no endereço de cadastro, pelos Correios.

Entre janeiro e novembro deste ano, mais de 4,4 milhões de cidadãos deram entrada ao processo de renovação da habilitação no Poupatempo. Desse total, mais de 70%, cerca de 3,2 milhões solicitações foram realizadas de forma online, pelo site e aplicativo.

"Para facilitar a vida dos condutores, a renovação da CNH passou a ser oferecida nas plataformas digitais do Detran e do Poupatempo e essa é uma realidade que veio para ficar, pois além de ser prática e segura, ela desburocratiza processos e evita deslocamentos desnecessários ao cidadão", afirma Ernesto Mascellani Neto, diretor-presidente do Detran.SP.

Vale lembrar que motoristas que tenham CNH nas categorias, C, D ou E precisam realizar o exame toxicológico em laboratório credenciado pelo Senatran com antecedência, pois o laudo será solicitado durante o exame médico. O exame é válido por dois anos e meio para menores de 70 anos e tem a mesma validade da CNH para maiores de 70 anos. Outra opção é o motorista solicitar o rebolamento de categoria, o que também pode ser feito pelos canais digitais, inclusive durante o processo de renovação simplificada.

"Qualquer motorista pode solicitar a renovação da carteira de habilitação pelos canais digitais do Poupatempo. Se o atendimento presencial for necessário, como nos casos de transferência interestadual de endereço, por exemplo, o próprio sistema irá direcioná-lo ao atendimento, para realizar o serviço no posto de sua preferência", explica Murilo Macedo, diretor da Prodesp.

Desde a reabertura das unidades, após o período mais crítico da pandemia, o Poupatempo priorizou os serviços que ainda não estão disponíveis nas plataformas digitais, como a primeira via do RG, transferência interestadual e alteração nas características do veículo, por exemplo, sempre mediante agendamento prévio.

As demais opções, além da própria renovação simplificada de CNH, como licenciamento

de veículos, consulta de IPVA, Atestado de Antecedentes Criminais, Carteira de Trabalho Digital, seguro-desemprego, Carteira de vacinação digital da Covid-19, entre outros, estão disponíveis nos canais eletrônicos do Poupatempo.

Renovação da CNH

Para renovar a CNH, basta acessar o portal www.poupatempo.sp.gov.br ou aplicativo Poupatempo Digital, clicar em Serviços > CNH > Renovação de CNH. Após confirmar ou atualizar os dados, o motorista agenda e realiza o exame médico na clínica credenciada indicada pelo sistema.

Quem exerce atividade remunerada ou optou pela inclusão do EAR na CNH, precisa passar também pela avaliação psicológica e será direcionado a um profissional credenciado.

Se for aprovado nos exames, é necessário pagar a taxa de emissão e aguardar as orientações que serão enviadas por e-mail pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) para acessar a CNH Digital, que tem a mesma validade do documento físico, disponível no aplicativo Carteira Digital de Trânsito (CDT).

O código de segurança para acessar a CNH digital também pode ser consultado pelos canais eletrônicos do Poupatempo.

Para evitar deslocamentos e proporcionar mais conforto e comodidade, o cidadão irá receber a CNH física, pelos Correios, no endereço indicado pelo motorista.

Para evitar deslocamentos e proporcionar mais conforto e comodidade, o cidadão irá receber a CNH física, pelos Correios, no endereço indicado pelo motorista.

Para evitar deslocamentos e proporcionar mais conforto e comodidade, o cidadão irá receber a CNH física, pelos Correios, no endereço indicado pelo motorista.

Governo anuncia novas unidades do Programa Praça da Cidadania em seis municípios

O Governador João Doria assinou na sexta-feira (10) novos convênios para a implantação do Programa Praça da Cidadania em um total de seis municípios, com investimento médio de R\$ 4 milhões em cada unidade.

A iniciativa do Governo de SP busca a redução da vulnerabilidade social através da implementação de espaços destinados a lazer, esporte e qualificação profissional. Serão beneficiadas as cidades de Diadema, Mauá, São Bernardo do Campo, Embu das Artes e Mogi das Cruzes, localizadas na Grande SP, além de Ribeirão Preto, no interior do Estado.

"A Praça da Cidadania não é apenas a praça do lazer, do esporte e da convivência. É a praça que dá a oportunidade da formação profissional para garantir o futuro. A oportunidade do emprego é o que o Governo de SP incluiu, de maneira enfática, dentro das praças. Isso é respaldado pela cidadania e pelas pessoas", ressaltou Doria.

As Praças são equipamentos fundamentais para promover a cidadania, inclusão social e qualificação profissional nos territórios vulneráveis, estimulando a geração de emprego e renda, o empreendedorismo e a autonomia financeira da população. Além disso, no local são ofertados serviços do Centro de Integração e Cidadania (CIC), da Secretaria da Justiça e Cidadania, e do Banco do Povo, da Secretaria de Desenvolvimento Econômico.

O programa oferece mais de 20 cursos profissionalizantes, desenvolvidos pelo Fundo Social de São Paulo, em parceria com o Centro Paula Souza. As vagas são ofertadas em seis áreas diferentes: beleza e bem-estar, moda e arte, gastronomia, informática, construção civil e administração.

A iniciativa ainda contempla a implantação de áreas voltadas para esportes, lazer e convivência

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

"As Praças da Cidadania são centros de convivência e desses locais teremos, além do esporte e da integração da família, os cursos de capacitação para darmos autonomia para as pessoas. Agradeço ao Governador por aceitar esse desafio e aos prefeitos pela parceria", destacou a presidente do Conselho do Fundo Social São Paulo, Bia Doria.

Implantação
Para a implantação da Praça da Cidadania, o município deve estar enquadrado nas diretrizes do Programa, disponibilizando um terreno adequado e providenciando a aprovação legal dos trâmites

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

"As Praças da Cidadania são centros de convivência e desses locais teremos, além do esporte e da integração da família, os cursos de capacitação para darmos autonomia para as pessoas. Agradeço ao Governador por aceitar esse desafio e aos prefeitos pela parceria", destacou a presidente do Conselho do Fundo Social São Paulo, Bia Doria.

Para a implantação da Praça da Cidadania, o município deve estar enquadrado nas diretrizes do Programa, disponibilizando um terreno adequado e providenciando a aprovação legal dos trâmites

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

"As Praças da Cidadania são centros de convivência e desses locais teremos, além do esporte e da integração da família, os cursos de capacitação para darmos autonomia para as pessoas. Agradeço ao Governador por aceitar esse desafio e aos prefeitos pela parceria", destacou a presidente do Conselho do Fundo Social São Paulo, Bia Doria.

Implantação
Para a implantação da Praça da Cidadania, o município deve estar enquadrado nas diretrizes do Programa, disponibilizando um terreno adequado e providenciando a aprovação legal dos trâmites

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

"As Praças da Cidadania são centros de convivência e desses locais teremos, além do esporte e da integração da família, os cursos de capacitação para darmos autonomia para as pessoas. Agradeço ao Governador por aceitar esse desafio e aos prefeitos pela parceria", destacou a presidente do Conselho do Fundo Social São Paulo, Bia Doria.

Para a implantação da Praça da Cidadania, o município deve estar enquadrado nas diretrizes do Programa, disponibilizando um terreno adequado e providenciando a aprovação legal dos trâmites

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

"As Praças da Cidadania são centros de convivência e desses locais teremos, além do esporte e da integração da família, os cursos de capacitação para darmos autonomia para as pessoas. Agradeço ao Governador por aceitar esse desafio e aos prefeitos pela parceria", destacou a presidente do Conselho do Fundo Social São Paulo, Bia Doria.

Implantação
Para a implantação da Praça da Cidadania, o município deve estar enquadrado nas diretrizes do Programa, disponibilizando um terreno adequado e providenciando a aprovação legal dos trâmites

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

"As Praças da Cidadania são centros de convivência e desses locais teremos, além do esporte e da integração da família, os cursos de capacitação para darmos autonomia para as pessoas. Agradeço ao Governador por aceitar esse desafio e aos prefeitos pela parceria", destacou a presidente do Conselho do Fundo Social São Paulo, Bia Doria.

Para a implantação da Praça da Cidadania, o município deve estar enquadrado nas diretrizes do Programa, disponibilizando um terreno adequado e providenciando a aprovação legal dos trâmites

comunitária. Cada unidade poderá contar, dependendo do projeto, com academia ao ar livre, pista de caminhada e corrida, quadra poliesportiva, quadra de futebol social, quadra de basquete de rua (3x3), área de jogos, parquinho infantil, arena ao ar livre, jardim de chuva e horta comunitária.

Lembre sempre de lavar as mãos

Caixa começa a pagar Auxílio Brasil com valor mínimo de R\$ 400

A Caixa Econômica Federal pagou na sexta-feira (10) o Auxílio Brasil para beneficiários com Número de Inscrição Social (NIS) final 1.

Medida provisória publicada em edição extra do Diário Oficial da União, no último dia 7, antecipou o pagamento do novo valor do Auxílio Brasil. O instrumento criou um benefício extraordinário que complementa as parcelas já previstas do Auxílio Brasil para o valor de R\$ 400. Ou seja, cada família receberá, no mínimo, R\$ 400.

Segundo o Ministério da Cidadania, do total de 14,5 milhões de famílias atendidas em

novembro pelo novo programa social do governo federal, 13 milhões recebiam menos de R\$ 400. Em novembro, o valor médio do Auxílio Brasil foi R\$ 224,41.

Calendário

As datas de pagamento seguem o modelo do antigo Bolsa Família, que pagava os beneficiários nos dez últimos dias úteis do mês. Em dezembro, em função do feriado de Natal, os pagamentos vão até 23, com a antecipação do calendário regular em uma semana.

O beneficiário poderá consultar informações sobre as da-

tas de pagamento, o valor do benefício e a composição das parcelas em dois aplicativos: Auxílio Brasil, desenvolvido para o programa social, e o aplicativo Caixa Tem, usado para acompanhar as contas poupança digitais do banco.

Benefícios básicos

O novo programa social tem três benefícios básicos e seis suplementares, que podem ser adicionados caso o beneficiário consiga um emprego ou tenha um filho que se destaque em competições esportivas ou em competições científicas e acadêmicas.

Podem receber o Auxílio Brasil as famílias com renda per capita de até R\$ 100, consideradas em situação de extrema pobreza, e aquelas com renda per capita de até R\$ 200, consideradas em condição de pobreza.

A Agência Brasil elaborou um guia de perguntas e respostas sobre o Auxílio Brasil. Entre as dúvidas que o beneficiário pode tirar estão os critérios para integrar o programa social, os nove tipos diferentes de benefícios e o que aconteceu com o Bolsa Família e o auxílio emergencial, que vigoraram até outubro. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Alemanha aprova vacinação obrigatória para profissionais de saúde

Os deputados alemães aprovaram na sexta-feira, (10) uma lei que obriga os profissionais de saúde a receber a vacina contra a covid-19, um primeiro passo antes da ampliação da obrigatoriedade ao restante da população do país, prevista para o início de 2022.

O projeto de lei, que visa proteger grupos particularmente vulneráveis, foi aprovado por ampla maioria no Bundestag (câmara baixa do Parlamento alemão), onde os social-democratas (SPD), os Verdes e os liberais (FDP), as forças políticas que integram a nova coligação governamental, têm a maioria parlamentar.

A medida foi aprovada com 571 votos a favor e 80 contra.

Todos os que trabalham em hospitais e lares devem estar vacinados ou curados da covid-19.

A medida também se aplica aos funcionários de estabelecimentos de acolhimento de pessoas com deficiência, de ambulatórios, consultórios médicos, serviços de socorro ou centros socioeducativos.

O projeto diz que os profissionais de saúde têm "responsabilidade especial" porque estão "em contato próximo e intensivo com grupos de pessoas com alto risco de infecção e de doenças graves ou fatais".

Os funcionários visados pela nova medida terão até 15 de março de 2022 para comprovar a vacinação completa, caso contrário não poderão trabalhar.

Vários estabelecimentos da área da saúde, em particular os lares de idosos nos estados federados da Saxônia-Anhalt e de Brandemburgo, tomarão-se, nas últimas semanas, focos importantes de contágio, com alto número de mortes.

A cadeia de contágio pelo novo coronavírus é desencadeada, às vezes, por um funcionário não vacinado, o que reabriu o debate sobre a vacinação obrigatória para todos.

Os profissionais de saúde estão, em média, mais vacinados (quase 90%) em relação à população em geral (69,3%), de acordo com o Instituto Robert Koch (RKI).

Com a decisão, a Alemanha junta-se a outros países europeus como França, Itália, Grécia ou Reino Unido, que já incluíram na lei a vacinação obrigatória para os profissionais de saúde.

Atingida por uma nova onda de casos de covid-19, as autoridades da Alemanha já manifestaram vontade de ir mais longe e impor novas medidas.

O novo chanceler alemão, Olaf Scholz, pretende pedir ao Parlamento que vote, até o fim do ano, a obrigatoriedade de vacinação que, caso aprovada, poderá entrar em vigor em fevereiro ou março.

Pesquisa divulgada nesta sexta-feira mostra que 68% dos alemães são favoráveis à vacinação obrigatória para todos os adultos, número que está aumentando.

No entanto, as autoridades alemãs temem que a medida desperte a raiva dos opositores às restrições sanitárias, mobilizados desde o início da pandemia de covid-19 no país.

O novo ministro da Saúde alemão, Karl Lauterbach, alertou hoje que metas para quem se recusa a ser vacinado serão "inevitáveis".

A covid-19 provocou pelo menos 5,28 milhões de mortes em todo o mundo, entre mais de 267,88 milhões de infecções pelo novo coronavírus registradas desde o início da pandemia, segundo o mais recente balanço da agência France-Press.

A doença respiratória é provocada pelo coronavírus SARS-CoV-2, detectado no fim de 2019 em Wuhan, cidade do centro da China, e atualmente com variantes identificadas em vários países.

Uma nova variante, a Omicron, classificada como "preocupante" pela Organização Mundial da Saúde (OMS), foi registrada na África Austral, mas desde que as autoridades sanitárias sul-africanas deram o alerta, em 24 de novembro, foram notificadas infecções em pelo menos 57 países de todos os continentes. (Agência Brasil)

Assange, do WikiLeaks, fica mais próximo de extradição aos EUA

Fundador do WikiLeaks, Julian Assange ficou na sexta-feira (10) um passo mais próximo de enfrentar as acusações criminais nos Estados Unidos, de violar leis de espionagem e conspirar para invadir computadores do governo, depois que o governo norte-americano venceu uma apelação por sua extradição em um tribunal inglês.

Autoridades dos EUA imputam ao australiano, de 50 anos, 18 acusações relacionadas à divulgação pelo site WikiLeaks de grandes quantidades de registros militares confidenciais e cabos diplomáticos norte-americanos que o país alega terem colocado vidas em perigo.

Os apoiadores de Assange o retratam como um herói antissistema, vitimado pelos Estados Unidos por expor erros do país no Afeganistão e no Iraque.

Os EUA venceram uma apelação contra o veredito de um juiz de Londres, segundo o qual Assange não deveria ser extraditado porque provavelmente cometeria suicídio em uma prisão norte-americana.

O juiz Timothy Holroyde disse estar satisfeito com uma série de garantias dadas pelos EUA sobre as condições da detenção de Assange, incluindo uma promessa de não mantê-lo em prisão de segurança máxima do Colorado e de que ele será transferido para a Austrália para cumprir a pena se for condenado.

Mais outros obstáculos a serem superados antes de Assange poder ser enviado aos EUA: o imbróglie legal provavelmente chegará à Suprema Corte, a instância final de apelação.

A noiva de Assange, Stella Morris, disse que a equipe legal que o representa apelará da decisão.

"Como pode ser justo, como pode ser certo, como pode ser possível extraditar Julian para o mesmo país que conspira para matá-lo?", indagou ela. "Apelaremos desta decisão no momento mais cedo possível."

Holroyde disse que agora o caso precisa ser encaminhado à Corte dos Magistrados de Westminster, e que os juizes de direção o enviarão ao governo britânico para que ele decida se Assange deveria ser extraditado.

Assange, que nega qualquer irregularidade, não estava no tribunal. Ele continua na prisão londrina de alta segurança de Belmarsh, onde está há mais de dois anos e meio.

Procuradores dos EUA e autoridades de segurança ocidentais o veem como um inimigo do Estado irresponsável e perigoso, cujas ações puseram em risco a vida de agentes mencionados no material vazado.

Seus admiradores o louvam como um herói, que expôs o que descrevem como abuso de poder de Estados modernos e por defender a liberdade de expressão. (Agência Brasil)

Inflação oficial é de 0,95% em novembro

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que mede a inflação oficial do país, foi de 0,95%, em novembro deste ano. Foi a maior taxa para um mês de novembro desde 2015 (1,01%). Em novembro de 2020, a alta de preços foi de 0,89%.

Apesar disso, a inflação oficial de novembro ficou abaixo da observada em outubro de 2021 (1,25%). O IPCA é de 9,26% no ano e 10,74% em 12 meses. A inflação acumulada em 12 meses é a maior desde novembro de 2003.

Os dados foram divulgados na sexta-feira, (10), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Sete dos nove grupos de despesas pesquisados tiveram inflação em novembro, com destaque para os transportes com alta de preços de 3,35%.

"Os preços da gasolina subiram 7,38% em novembro, na esteira dos reajustes que foram dados nas refinarias no final de outubro. Além disso, tivemos altas expressivas do etanol, do diesel e do gás veicular", disse

o pesquisador do IBGE, Pedro Kislanov.

O peso da gasolina

A gasolina foi o item que mais contribuiu para a inflação em novembro. O etanol subiu 10,53%, o óleo diesel, 7,48%, e o gás veicular, 4,30%.

Outro impacto relevante no IPCA de novembro veio dos gastos com habitação, que aumentaram 1,03% no mês, por conta da energia elétrica (1,24%), que, desde setembro, permanece com bandeira de escassez hídrica.

A alimentação teve deflação

(queda de preços) de 0,04% no período, puxada pelo comportamento dos preços da alimentação fora do domicílio, que recuaram 0,25%.

Outro grupo com deflação foi saúde e cuidados pessoais (-0,57%), consequência, em grande parte, da queda nos preços dos itens de higiene pessoal (-3%).

Os demais grupos tiveram as seguintes variações de preços: despesas pessoais (0,57%), artigos de residência (1,03%), vestuário (0,95%), educação (0,02%) e comunicação (0,09%). (Agência Brasil)

Confiança da indústria volta a subir, após três meses de queda

O Índice de Confiança do Empresário Industrial (Icei), da Confederação Nacional da Indústria (CNI), avançou 0,7 ponto em dezembro de 2021 em relação a novembro, ao subir de 56 para 56,7.

A alta interrompe uma sequê-

ência de três quedas, quando o Icei recuou 7,2 pontos. Esse índice varia entre 0 e 100, tendo uma linha de corte em 50 pontos. Dados acima de 50 indicam confiança e abaixo falta de confiança." Foram entrevistadas 1.471 empresas entre 1º e 7 de

dezembro.

O indicador está acima da média histórica de 54,1 pontos.

No entanto, na comparação com dezembro do ano passado há um recuo. O Icei caiu de 63,1 para 56,7. "Essa queda revela que a confiança está menos dis-

seminada e intensa do que no final de 2020", diz a CNI.

A percepção que os próximos seis meses está 60,1 pontos, o que, segundo a CNI, mostra que o otimismo para o próximo semestre está mais forte e disseminado. (Agência Brasil)

INSS altera limite de juros do empréstimo consignado

O Conselho Nacional de Previdência Social (CNPES) aprovou aumento do teto dos juros cobrados nas operações de crédito consignado para aposentados e pensionistas do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) por causa do aumento na taxa Selic e no Índice Nacional de Preços ao Consumidor

(INPC) nos últimos meses. A decisão foi publicada na edição de quinta-feira (9) do Diário Oficial da União.

O percentual do empréstimo consignado passa de 1,8% para 2,14% ao mês. Para operações realizadas pelo cartão de crédito, a taxa subiu de 3% para 3,06% ao mês.

O secretário de Previdên-

cia do Ministério do Trabalho e Previdência, Leonardo Rolim, destacou que o conselho define o teto de juros do consignado, não a taxa que será aplicada.

Em nota, o Ministério do Trabalho e Previdência explica que a metodologia usada no cálculo do novo teto de juros do consignado teve como re-

ferência a taxa de juros real calculada em 16,1%. Considerando a taxa de juros real, o novo índice é o menor desde 2015.

O CNPS disse que as mudanças ocorrem por causa das oscilações do mercado financeiro e destacou a importância da educação financeira para aposentados e pensionistas do INSS. (Agência Brasil)

Barômetros Globais ficam relativamente estáveis em dezembro

Após caírem expressivamente ao longo do segundo semestre de 2021, os Barômetros Econômicos Globais ficaram relativamente estáveis em dezembro. O Barômetro Coincidente interrompeu a sequência de queda iniciada em julho, enquanto o Barômetro Antecedente registrou a sétima queda consecutiva, mantendo-se abaixo dos 100 pontos o que expõe as dificuldades de manutenção do ritmo de retomada da economia mundial.

As informações são do Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas (Ibre/FGV), divulgadas na sexta-feira, (10).

Enquanto o Barômetro Coincidente reflete o estado atual da atividade econômica, o Barômetro Antecedente emite um sinal cíclico cerca de seis meses à frente dos desenvolvimentos econômicos reais. Esses indicadores se baseiam nos resultados de pesquisas de tendências econômicas realizadas em mais de 50 países. A intenção é ter a cobertura global mais ampla possível.

O Barômetro Global Coincidente subiu 0,5 ponto em dezembro, para 107,1 pontos. Já o Barômetro Global Antecedente recuou 0,4 ponto, para 95,7 pontos, menor nível desde julho de 2020 (83,2 pontos).

De acordo com a análise, o resultado positivo do Barômetro Coincidente foi determinado exclusivamente pela região da Europa, enquanto o resultado negativo do Barômetro Antecedente foi influenciado pela Ásia, Pacífico e África e pelo Hemisfério Ocidental.

Segundo o pesquisador do Ibre/FGV, Paulo Picchetti, enquanto o avanço do Barômetro Coincidente demonstra estabilidade do nível de atividade na maior parte das regiões ao final de 2021, o novo resultado negativo foi influenciado pelo crescimento em dezembro, enquanto os dados registram queda. Com o resultado, o indicador do Comércio passou a ser o maior entre os indicadores setoriais, algo que não acontecia desde outubro de 2019.

Barômetro Coincidente

A Europa é a única região a registrar evolução positiva de seu indicador coincidente em dezembro. Os indicadores das demais regiões ficaram estáveis. Todas as regiões ainda registram indicadores acima do nível médio histórico de 100 pontos.

Entre os indicadores setoriais, apenas Indústria e Comércio sobem em dezembro, enquanto os demais registram queda. Com o resultado, o indicador do Comércio passou a ser o maior entre os indicadores setoriais, algo que não acontecia desde outubro de 2019.

Barômetro Antecedente

O Barômetro Global Antecedente antecipa os ciclos das ta-

xas de crescimento mundial em três a seis meses. Os indicadores antecedentes das regiões da Ásia, Pacífico e África e Hemisfério Ocidental contribuem negativamente para a evolução do Barômetro Antecedente (-0,4 ponto) em 0,5 e 0,4 ponto, respectivamente. A Europa foi a única região a contribuir positivamente, em 0,5 ponto. Todas as regiões registram indicadores antecedentes inferiores a 100 pontos em dezembro.

Houve queda em três dos cinco indicadores antecedentes setoriais em dezembro: Serviços, Construção e Indústria. Os indicadores do Comércio e da Economia Geral (avaliações dos consumidores e agregadas empresariais) subiram no mês. Com os resultados, o comércio continua sendo o setor mais otimista no curto prazo, construção e serviços registram nível que reflete moderação e os indicadores da indústria e da economia giram abaixo da média histórica de 100 pontos, sinalizando tendência de enfraquecimento. (Agência Brasil)

AVANTE.COM.VC SOLUÇÕES E PARTICIPAÇÕES S.A

AVANTE.COM.VC SOLUÇÕES E PARTICIPAÇÕES S.A. (CNPJ nº 15.042.007/00-01, NIRE 35.300.471.001-01)
Escritório comercial com sede em São Paulo/SP, Rua...

FRAZÃO LEILÃO
O leilão já está aberto na internet para receber lances.

CONDOMÍNIO E IPTU QUITADOS PELO ITAU ATÉ O DIA DO LEILÃO!
APARTAMENTOS - CASAS
SALA COMERCIAL
OCUPADOS E DESOCUPADOS

PLANETA SECURITIZADORA S.A.
Prestar serviços de administração de ativos mobiliários sob a forma de...

CONDOMÍNIO DE BARRIO
Prestar serviços de administração de ativos mobiliários sob a forma de...

- LOTE 01 - VOLTA REDONDA/RJ - Com. Habitacional Volta Redonda...
LOTE 02 - SAO PAULO/SP - Vila Vitória, Aptos 01/01, 02/01, 03/01...

A vista ou a prazo: até 8X com juros de 20% e sem juros; até 24X com juros de 12% a.a.
tab. price + IGP/M; até 78X com juros de 30% e juros de 12% a.a. tab. price + IGP/M.

SINDICATO DOS MOTONISTAS E SERVIDORES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAO PAULO
Pelo presente edital, o Presidente do Sindicato dos Motonistas e Servidores da Prefeitura Municipal de São Paulo...

AVISTA.COM.VC SOLUÇÕES E PARTICIPAÇÕES S.A.
Prestar serviços de administração de ativos mobiliários sob a forma de...

PLANETA SECURITIZADORA S.A.
Prestar serviços de administração de ativos mobiliários sob a forma de...

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DENOMINAÇÃO DA SEC SECURITIZADORA S.A. CNPJ Nº 15.042.007/00-01 - NIRE 35.300.340.949
EDITAL DE SEQUENCIA CONVOCACAO PARA ASSEMBLEIA GERAL DOS TITULARES DE CERTIFICADOS DE RECEBIMOS DO AGRONOMEADO 1º E 2º SEMES DA 17ª EMISSAO DA VIRGO COMPANHIA DE SECURITIZACAO

EDITAL DE INTIMAÇÃO: Processo Digital nº 00578797/2020.8.26.0004. Classe: Assunto: Cumprimento de sentença...

EDITAL DE CITADAÇÃO: Processo Digital nº 0095716/2012.8.26.0004. Classe: Assunto: Execução de Título Gerado...

COMPANHIA NITRO QUILOSA BRASILEIRA

Ata de Reunião do Conselho de Administração Realizada em 22 de Novembro de 2021

1. Data, Hora e Local: Aos 22 dias do mês de novembro do ano de 2021 em 11h, na Avenida...

COMPANHIA NITRO QUILOSA BRASILEIRA

Ata de Assembleia Geral Extraordinária Realizada em 22 de Novembro de 2021

Data, Hora e Local: Aos 22 dias do mês de novembro do ano de 2021 em 11h, na sede social da Companhia...

AGUSAS S.A.

Ata de Reunião do Conselho de Administração Realizada em 22 de Novembro de 2021

1. Data, Hora e Local: Aos 22 dias do mês de novembro do ano de 2021 em 11h, na sede social da Companhia...

Brazilian Securities Companhia de Segurização

Ata de Reunião do Conselho de Administração Realizada em 22 de Novembro de 2021

1. Data, Hora e Local: Aos 22 dias do mês de novembro do ano de 2021 em 11h, na Avenida...

COMPANHIA NITRO QUILOSA BRASILEIRA

Ata de Reunião do Conselho de Administração Realizada em 22 de Novembro de 2021

1. Data, Hora e Local: Aos 22 dias do mês de novembro do ano de 2021 em 11h, na Avenida...

BRZ INFRA S.A.

Ata da Assembleia Geral de Constituição de Sociedade Anônima Realizada em 19 de Novembro de 2021

Data: Aos 19 dias do mês de novembro do ano de 2021 em 10h, na Rua Gomes de Carvalho, 1510, nº 11, 2º andar, Vila Olímpia, CEP: 04547-000...

vivo LEILÕES ON LINE

Data: 13 de dezembro de 2021 às 15h00

APARELHOS CELULARES E ACESSÓRIOS DE DIVERSAS MARCAS E MODELOS.

CADASTRE-SE ANTECIPADAMENTE PARA PARTICIPAR DO LEILÃO

Informações pelo telefone: 11-3550-0460, pelo e-mail: eduardo@frazzoli.com.br

Carlos Eduardo Luis Campos Frazzoli JUCESP nº 751

EDITAL DE INTIMAÇÃO: Processo Digital nº 00706420/2021.8.26.0004. Classe: Assunto: Cumprimento de sentença...

EDITAL DE INTIMAÇÃO: Processo Digital nº 00706420/2021.8.26.0004. Classe: Assunto: Cumprimento de sentença...

14º Voto em Favor da Publicação da Causa nºSP 14/0105 CREDITAL PARA COMPLEMENTAÇÃO DE TERCEIROS

O DOUTOR JOSE EDUARDO CORDEIRO ROCHA, Juiz de Direito da 14ª Vara da Fazenda Pública do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - CUMPRIMENTO DE SENTENÇA Processo Digital nº: 00268850-87/2020.8.26.0004. Classe: Assunto: Cumprimento de sentença...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - CUMPRIMENTO DE SENTENÇA Processo Digital nº: 00268850-87/2020.8.26.0004. Classe: Assunto: Cumprimento de sentença...

GOG ENGENHARIA S.A.

Ata de Assembleia Geral Extraordinária Realizada em 16 de Novembro de 2021

Data e hora: Aos 16 dias do mês de novembro do ano de 2021 em 11h, na Rua Gomes de Carvalho, 1510, nº 11, 2º andar, Vila Olímpia, CEP: 04547-000...

AGUSAS S.A.

Ata da Assembleia Geral de Constituição de Sociedade Anônima Realizada em 16 de Novembro de 2021

Ata da Assembleia Geral de Constituição de Sociedade Anônima Realizada em 16 de Novembro de 2021. Estatuto Social da Dreen Engenharia S.A. e da Dreen Engenharia S.A. e da Dreen Engenharia S.A.

Nacionais

Toyota apresenta novo SW4 GR-S

A Toyota anuncia a chegada do novo SW4 GR-S à família de produtos Toyota GAZOO Racing no Brasil. O modelo vem para ampliar a gama de automóveis com selo GR-Sport, que já reúne Corolla GR-S e teve, no passado recente, uma versão Hilux GR-S. O preço sugerido ao público da versão é R\$ 415.790 e tem garantia de cinco anos ou 150.000 km (o que ocorrer primeiro).

Para evocar o design esportivo, o SW4 GR-S vem com difusores, spoiler e emblemas que destacam a identidade do modelo. Ainda no acabamento, a variante GR-S do SUV terá uma versão com pintura bicolor (dual tone) com teto em preto. No ambiente interno, os bancos ganham couro preto com Ultrasuede, encostos de cabeça dianteiros com selo da marca GR-S e uma tela TFT de 4,2" que traz gráficos da Toyota GAZOO Racing. Na lista de equipamentos, agrega carregador de celular sem fio, ar-condicionado de duas zonas digital e abertura do porta-malas com sensor de movimentação dos pés (kick sensor).

No quesito segurança, as novidades são: sistema de visão 360°, alerta de ponto cego (BSM) e pacote de segurança ativa Toyota Safety Sense incorpora novas funções ao sistema de pré-colisão frontal ao adicionar detecção de pedestres e ciclistas.

O novo SW4 GR-S mantém o motor 1GD de 2.8 litros com 204 cv de potência, com melhorias significativas de desempenho graças à configuração da suspensão com amortecedores telescópicos monobloco exclusivos GR.

Para enfatizar o aspecto esportivo, o novo SW4 GR-S está equipado com para-choques dianteiro e traseiro com difusores aerodinâmicos, pneus com rodas de liga leve de 18" com emblemas GR, que ressaltam o

espírito Toyota GAZOO Racing no veículo. Na frente, possui novos faróis com tecnologia Full Led de flashes sequenciais.

No carroceria, apresenta spoiler traseiro exclusivo e pintura exterior bicolor em branco e preto com teto e colunas em preto, garantindo um aspecto único, marcante, atraente e sofisticado.

Na tampa traseira, possui sistema elétrico de abertura e fechamento com sensor (kick sensor), que é acionado por movimentos dos pés na parte inferior do veículo.

No interior, o novo SW4 GR-S tem bancos em couro Ultrasuede e detalhes de costuras em vermelho, tendo o emblema Toyota GAZOO Racing bordado no apoio de cabeça (kick sensor). Entre os equipamentos de conveniência, destaque ao carregador sem fio para smartphones. Nas pedaleiras, o material é todo produzido em alumínio e, no volante, o revestimento vem com detalhes microperfurados, aliados à costura vermelha.

A gama de cores do novo SW4 GR-S é composta por Branco Pérola com teto bicolor preto e Preto Mica.

Performance

O SW4 GR-S entrega desempenho superior ao modelo por oferecer uma experiência de direção mais esportiva. Isso ocorre devido a um projeto exclusivo de suspensão, que incorpora amortecedores telescópicos monobloco. O veículo tem desempenho aprimorado e deixa o modo de condução mais dinâmico.

Este sistema de amortecimento concede mais firmeza ao veículo, com baixo grau de rolagem e solidez, aumentando a precisão da



direção para uma resposta mais linear e progressiva em relação ao giro do volante. A afinagem esportiva da suspensão reduz o movimento da cabine, tanto em manobras rápidas quanto em terrenos com diferentes tipos de imperfeições (nivelando o movimento).

Por outro lado, o modelo possui maior capacidade de absorção de solavancos e saltos, dando ao motorista o controle total do veículo. Entre outras características, este novo sistema de suspensão exclusivamente desenvolvida pela equipe de engenheiros da Toyota GAZOO Racing concede melhoria na estabilidade do veículo e amortecimento, devido a uma maior área de contato do pistão e agilidade de resposta, uma vez que não há mistura de óleo-gás na câmara.

Já o trem de força está equipado com

motor 1GD de 2.8 litros com injeção direta eletrônica Common-Rail e potência máxima de 204 CV. Este motor está acoplado a uma transmissão automática de seis velocidades. O mecanismo é combinado com o sistema de tração 4x2, 4x4 e reduzido 4x4, com acionamento eletrônico, desligamento do diferencial automático e controle ativo de tração. Além disso, adiciona os modos de condução Normal, Esportivo e Eco.

O novo SW4 GR-S mantém o sistema de conectividade com tela sensível ao toque de 8", com sistema Android Auto e Apple CarPlay, conexão USB, navegador por satélite (GPS), TV Digital e Função Bluetooth. O sis-

tema de áudio é o JBL com 10 alto-falantes e subwoofer [tweeters (x2), squawkers (x2), alto-falantes (x6) e subwoofer (x1)].

Segurança

Em termos de segurança, o novo SW4 GR-S é equipado com Toyota Safety Sense, um pacote de segurança ativa que incorpora um radar de ondas milimétricas que combinado com uma câmera monocolor que pode detectar uma variedade de perigos e alertar o motorista para evitar ou mitigar acidentes.

Os sistemas de segurança do novo SW4 GR-S estão equipados com: sistema de pré-colisão frontal (PCS), alerta de desvio de faixa (LDA) e controle de cruzeiro adaptativo (ACC). Como novidade, o sistema de pré-colisão frontal acrescenta detecção de pedestres (durante o dia e noite) e ciclistas (apenas durante o dia).

Adicionalmente, a versão agrega: Sistema de visão 360°, alerta de ponto cego (BSM) e alerta de tráfego traseiro (RCTA).

Todas as versões do Toyota SW4 possuem 7 airbags: frontal x2, lateral x2 e joelho para o motorista. Também equipam Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Tração (TRC), Controle Ativo de Tração (A-TRC), Assistente de Controle de Descida (DAC), Assistente de Partida em Rampa (HAC), Controle de Oscilação do Trailer (TSC), ABS, com Freio Eletrônico - Distribuição de força (EBD), Assistência à frenagem de emergência (BA), Luzes de freio de emergência (EBS) e ancoras ISOFIX (x2) com ponto de amarração superior (x2). Todas as versões têm cintos de segurança de três pontos para todos os bancos, com pré-tensionador e limitador de força para o condutor e passageiro dianteiro.

Motos

Triumph lança Tiger 900 Touring com malas laterais e Top Box



A Triumph Tiger 900 está ganhando no Brasil uma nova versão, chamada Touring, que traz como diferencial inédito a nacionalização das duas malas laterais e do Top Box traseiro. Com isso, todas as Tiger 900 (GT Low, Rally, GT Pro e Rally Pro) sairão de fábrica equipadas com os suportes necessários para a instalação desses acessórios.

Além disso, como item opcional, o consumidor poderá adquirir nas concessionárias Triumph o conjunto de malas laterais e Top Box traseiro fornecidos pela Givi, marca italiana com fabrica no Brasil, especializada na produção de produtos e outros acessórios para motocicletas. Com a nacionalização das malas e do Top Box, o custo final para o cliente Triumph poderá cair até R\$ 10.310 no primeiro momento.

Em dezembro, mês de lançamento da Tiger 900 Touring, o cliente poderá comprar as duas malas laterais e o Top Box traseiro pelo preço de R\$ 7.999. Com isso, o modelo Tiger 900 Rally Pro, equipados com as duas malas laterais e o Top Box será comercializado pelo preço de R\$ 83.980 – o que representa uma redução de R\$ 10.310 sobre o valor praticado até agora. Este é um preço especial e temporário, exclusivo para dezembro. A partir de janeiro, a mesma motocicleta custará R\$ 85.480 – o que indica uma economia também significativa de R\$ 8.810 em relação ao valor atual nas concessionárias.

Outra vantagem para o consumidor Triumph é que, agora, as malas opcionais da Tiger 900 oferecidas pela marca Givi são construídas em alumínio, ao invés de plástico, o que torna o produto muito mais resistente para as viagens de longa distância.

Sobre a Tiger 900

Projetada para estabelecer uma nova referência na sua categoria, proporcionando a máxima aversão em cada pilotagem, a Tiger 900 foi completamente modificada em relação à Tiger 800, ganhando um motor tripla de 900 cc com respostas mais imediatas, um incrível padrão de acabamentos, equipamentos e especificações, nova tecnologia de pilotagem melhorada, um novo estilo e uma nova atitude ainda mais agressiva. Além disso, a Tiger 900 está significativamente mais leve que os modelos anteriores, garantindo que ela seja a moto Adventure de médio porte mais capaz, ágil e dinâmica do planeta.

O novíssimo motor de 900 cc, com capacidade e desempenho maiores, respostas muito mais ágeis, um ronco incrivelmente distinto, maior manuseabilidade e mais facilidade na redução das marchas. Este motor oferece um pico de torque 10% maior do que os modelos Tiger 800 anteriores – agora são 87 Nm (a 7.250 rpm), com redução de torque aprimorada e em todas as rotações. A potência também aumenta em todas as faixas de rotações, com 9% a mais na faixa intermediária e um pico de potência de 95 cv (a 8.750 rpm). Isso tudo, combinado, proporciona uma aceleração mais ágil, superando significativamente o modelo Tiger 800 da geração anterior e também a concorrente mais próxima. E mais: esse ganho de desempenho vem acompanhado de um ronco do motor muito mais agressivo e envolvente.

Seu radiador é duplo, uma configuração inédita, que melhora o desempenho do resfriamento e reduz o calor ambiente sentido pelo piloto. O novo estilo de radiador reforça a postura e atitude mais marcantes dessa moto de aventura. Sua forma e configuração permitem uma posição adicional do motor mais à frente, resultando em um centro de gravidade mais otimizado (40 mm à frente e 20 mm mais baixo).

Isso melhora a distribuição de peso, ampliando a facilidade de manuseio da moto e também seu equilíbrio em baixa velocidade. Outras melhorias no sistema do cârter e de resfriamento garantem que isso não tenha impacto na distância em relação ao chão. Há também uma caixa de ar completamente nova, com um novo filtro de ar de acesso mais fácil, além de uma embreagem deslizante e assistida para maior conforto do piloto.

Com um peso até 5 kg menor que a geração anterior, a nova Tiger 900 oferece a mais emocionante e ágil pilotagem de uma Tiger já proporcionada até hoje. Sua nova estrutura de treliça de aço não é apenas mais leve, mas agora também possui uma construção modular, com subquadro traseiro de alumínio e ganços de pedaleira parafusados, proporcionando a configuração mais focada em aventura de todos os tempos para a pilotagem off-road. Há uma especificação muito alta de suspensão em toda a nova linha 900, com componentes premium das marcas

Marzocchi ou Showa, sob medida para oferecer a capacidade definitiva das novas motos Adventure de médio porte que já são a nova referência do segmento.

Para comodidade e conforto máximos para o piloto, o modelo GT Pro apresenta uma suspensão traseira eletronicamente ajustável líder do segmento, permitindo que o piloto selecione as configurações de pré-carga e amortecimento traseiros por meio de um menu no painel de instrumentos TFT. Os pilotos podem optar entre nove níveis de controle de amortecimento, variando de Comfort (mais suave) a Sport (mais firme) e quatro configurações de pré-carga.

Todos os modelos Tiger 900 agora possuem freios Brembo Stylema, para proporcionar ainda maior potência de frenagem. São pinças leves, compactas, cuidadosamente esculpidas e de alto desempenho, com volume reduzido ao redor dos pistões e das pastilhas de freio, diminuindo o espaço interno ocupado pelo fluido de freio, permitindo uma resposta de frenagem mais imediata. O aumento do fluxo de ar ao redor das pastilhas também ajuda as pinças a esfriarem mais rapidamente. Essa combinação de novo quadro modular leve, novo motor mais leve, suspensão de alta especificação e freios Brembo premium oferece uma mudança radical na agilidade e na capacidade da nova Tiger 900, garantindo manuseio excepcional em todos os cenários de pilotagem.

As viagens de longa distância também foram beneficiadas por várias inovações da nova Tiger 900. Seu tanque de combustível, por exemplo, agora com capacidade para 20 litros, aumentou sua autonomia. A moto ainda ganhou um novo para-brisa ajustável, oferecendo proteção superior contra o vento com um simples ajuste com uma das mãos.

A ergonomia foi aprimorada e otimizada para o conforto do piloto durante todo tipo de condução. A largura do assento é mais estreita e o guidão fica 10 mm mais próximo, oferecendo uma posição de pilotagem mais confortável e um nível maior de controle do piloto – parado ou em movimento. Além disso, cada modelo possui uma posição de pedaleira exclusiva, de acordo com o estilo esportivo de pilotagem, e um mecanismo integrado de altura do assento, com duas posições, facilmente ajustável. Isso permite que o piloto altere a altura do assento em 20 mm para a sua configuração preferida.

Tecnologias de última geração

A nova linha Tiger 900 apresenta um avanço significativo em sua tecnologia de pilotagem, com recursos de última geração, incluindo: Novos instrumentos TFT de sete polegadas líderes da categoria; Sistema de Conectividade My Triumph; Novo sistema de freios ABS otimizado para curvas e controle de tração com IMU; Seis modos de pilotagem; Nova iluminação em LED; Novo sistema de Auxílio de Troca de marcha Triumph (TSA - Triumph Shift Assist); Novo armazenamento seguro para celular com carregamento USB. Para maior conforto e conveniência do piloto, os dois modelos possuem interruptores iluminados com um joystick de cinco direções, controle eletrônico de velocidade de cruzeiro, manoplas aquecidas, assentos aquecidos (com controle de passageiro separado) e sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS).

Atualizações nas Honda Biz 125 e Biz 110i 2022

As Biz 125 e 110i chegam à versão 2022 trazendo novos grafismos e cores. Para a Biz 125 serão duas as novas cores: a bicolor branca e azul, e a vermelha, de nova tonalidade. Permanecem as cores branco perolizado e marrom perolizado. Na Biz 110i as novas cores são o vermelho e prata metálico, sendo mantida a branca.

O motor é a mais marcante diferença entre as Honda Biz 125 e 110i. Na Biz 125 o monocilindro OHC arrefecido a ar de 124,9 cc gera 9,2 cv de potência e 1,04 kgf.m de torque. Dotado do sistema de alimentação PGM-FI, pode receber gasolina e etanol em proporções variadas. Na Biz 110i o monocilindro OHC, também arrefecido a ar, tem 8,33 cv de potência e 0,89 kgf.m de torque, e o sistema de alimentação PGM-FI só admite o uso de gasolina.

Na parte ciclística, ambas compartilham do mesmo tipo de chassi tubular de aço, suspensão telescópica na dianteira e convencional com dois amortecedores na traseira. A diferença está no tipo de rodas e sistema de frenagem. Na Biz 125 as rodas são de liga leve (17 polegadas na dianteira e 14 polegadas na traseira) e a frenagem CBS - Combined Brake System - atua em disco na dian-

teira e tambor na traseira. Já a Biz 110i usa rodas raiaadas, com a dianteira também dotadas de CBS.

Fatores de praticidade responsáveis pela popularidade das Biz são o câmbio semiautomático, que dispensa o acionamento de embreagem, a partida elétrica e o compartimento porta-capacete sob o assento, cuja abertura é comandada pela própria chave de contato.

Na Biz 125 o painel é totalmente digital LCD com tecnologia blackout e luz ECO, que ajuda na economia de combustível, além da tomada de 12V no compartimento porta-capacete. Ambas trazem o escudo frontal, que além de proteger as pernas abriga um prático gancho retrátil, útil para transporte de mochilas, bolsas e sacolas de compras.

Disponíveis na rede de concessionárias, as Honda Biz 125 e Biz 110i modelo 2022 tem 3 anos de garantia sem limite de quilometragem, mais óleo Pro Honda grátis em sete revisões (o fornecimento gratuito do óleo é válido a partir da 3ª revisão). O preço público sugerido base Distrito Federal, que não inclui despesas com frete ou seguro é de R\$ 11.590 (Honda Biz 125) e R\$ 9.260 (Honda Biz 110i).



Jeep Commander é Carro Abiauto 2021



Auto Jornal entrega premiação para Caique Ferreira da Renault

Em um belo evento na casa de shows paulistana Bourbon Street, a Associação Brasileira da Imprensa Automotiva promoveu o 23º Prêmio Abiauto, em que o grande vencedor de 2021 foi o Jeep Commander.

Depois da votação do júri composto por 38 jornalistas dos principais meios de comunicação do Brasil (rádio, tv, internet, jornal e revista), incluindo o Editor do AUTO JORNAL, que teve a honra de entregar um dos prêmios, a ABIAUTO anunciou os vencedores nas categorias Carro nacional até 1.2 litro, Carro nacional de 1.2 a 1.6 litro; Carro nacional acima de 1.6 litro; Picape; Carro Importado e SUV/Crossover Nacional e Importado e Carro Elétrico.

Foram revelados também o Carro e Moto ABIAUTO, com a indicação pelos jornalistas do melhor entre os melhores produtos apresentados no ano de 2021, que rece-

beram o Prêmio José Roberto Nasser.

Confira os vencedores:

Carro Nacional até 1.2 litro: PEUGEOT 208
Carro Nacional de 1.2 a 1.6 litro: CAO A
CHERY ARRIZO 6 PRO
Carro Nacional acima de 1.6 litro: FIAT ARGO
Picapes: FIAT TORO
Carro Importado: AUDI A5
SUV/Crossover Nacional: JEEP COMMANDER
SUV/Crossover Importado: FORD BRONCO
Carro Verde: RENAULT ZOE E-TECH ELÉCTRICO
Carro ABIAUTO 2021: JEEP COMMANDER
Moto ABIAUTO: HONDA CBR 1100 AFRI-CA TWIN
Executivo do ano: Márcio Alfonso – CAO A
CHERY