



Brasil corta em 10% as tarifas de bens e serviços importados

Primeiro leilão do 5G movimentará R\$ 46,79 bilhões

Página 3

Saúde incentiva check up para homens no “Novembro Azul”

Página 2

Presidente de Portugal dissolve Parlamento e antecipa eleições

O presidente de Portugal, Marcelo Rebelo de Sousa, aprovou a dissolução do Parlamento e agendou as eleições legislativas antecipadas para 30 de janeiro de 2022.

“Uma semana e um dia depois da rejeição do Orçamento para 2022, comunico que decidi dissolver a Assembleia da República e convocar eleições para o dia 30 de janeiro de 2022”, afirmou o presidente, em pronunciamento ao país, no Palácio de Belém, em Lisboa.

De acordo com a Constituição, as eleições legislativas antecipadas têm de ser realizadas nos 60 dias seguintes à dissolução do Parlamento - que só poderá ser decretada, portanto, a partir de 1º de dezembro. O chefe de Estado defendeu que “em momentos como este existe sempre uma solução em democracia, sem dramatizações nem temores, faz parte da vida própria da democracia: devolver a palavra ao povo”.

Página 3

Redução de tarifas injetará R\$ 246 bi no PIB até 2040, diz ministério



Foto: Roberto Rodrigues/Prozess.com/ABP

Página 4

Seis anos após tragédia de Mariana, voz de atingidos chega ao CNJ

Seis anos após a tragédia de Mariana (MG), atingidos estão tendo a oportunidade de expor suas experiências e descontentamentos com a reparação nas altas esferas do Poder Judiciário. O espaço foi garantido no âmbito

do processo de negociação de um novo acordo de reparação que está sendo mediado pelo Conselho Nacional de Justiça (CNJ). No mês passado, duas audiências públicas foram realizadas em formato virtual.

Página 4

Operações da PF investigam fraudes em contas da Caixa Econômica em SP

A Polícia Federal (PF) deflagrou, na sexta-feira (5), as operações Fraudcard e Empório da Fraude visando desarticular esquemas criminosos organizados para a prática de fraudes em contas eletrônicas mantidas na Caixa Econômica Federal.

Estão sendo cumpridos 24 mandados de busca e apreensão e um mandado de prisão temporária nas cidades de São Paulo,

Jundiaí, Guarulhos, Mogi das Cruzes, Biritiba Mirim e Santa Isabel, além da quebra de sigilos de dados dos investigados e sequestro de bens.

As ações são desdobramentos da força-tarefa Tentáculos, instituída para a repressão a fraudes bancárias eletrônicas e que envolve a cooperação entre a Polícia Federal e as instituições bancárias.

Página 2

Esporte

Saquereima Surf Festival promoverá seis



Foto: Arquivos/Diário

Lucas Chianca competiu junto com o irmão nos tubos do Chile

O Saquarema Surf Festival apresentado pela Prefeitura de Saquarema vai promover seis competições da World Surf League na semana de 15 a 21 de novembro, com mais de 200 atletas se enfrentando nas ondas da Praia de Itaipua. O evento é uma realização da 213 Sports, vertical de esportes da V3A e licenciada pela WSL Latin America para fazer etapas do WSL Qualifying Series, Pro Junior e Longboard. Serão 128 participantes no Quiksilver Pro QS 3000 masculino, 32 no ROXY Pro QS 3000 feminino.

Página 7

Bruno Baptista testa Ferrari no Bahrein

No domingo, 7, Bruno Baptista participará do Rookie Test oficial do WEC, o Campeonato Mundial de Endurance, no Circuito do Bahrein, acelerando a Ferrari 488 GTE Evo da Iron Lynx, uma das equipes oficiais da Ferrari, que corre na classe LMGTE-Am. Este será o terceiro teste do piloto na Europa em duas semanas visando disputar o campeonato de uma categoria de endurance em 2022.

Nos últimos dias, ele testou com o Mercedes-AMG GT3 Evo da espanhola Madpanda Motorsport na Catalunha e com o Audi R8 LMS Evo da belga Team WRT em Paul Ricard. Ambas competem no Fanatec GT World Challenge Europe Endurance Cup (GTWC Europe Endurance), em que o piloto iria correr em



Foto: Gabi Tomazini

Ferrari da Iron Lynx no WEC

2021 com o Mercedes-AMG GT3 Evo da alemã Get Speed Performance, não fosse a pandemia de covid-19 impedir a entrada de estrangeiros em diversos

países por vários meses.

“Foram muito bacanas os testes com a Madpanda e a WRT, mas confesso que estou ansioso para guiar a Ferrari da Iron Lynx.”

Página 7

Copa SP de Kart: Alberto Otazú terá novos companheiros na etapa final da Pro 500



Alberto Otazú está preparado para a prova de 3 horas de duração

A equipe Concept Kart/No Fire/Cardoso Funilaria e Pintura vai participar da última etapa da Copa São Paulo de Kart com nova formação. Como a prova da Pro 500 que será realizada no Kartódromo Granja Viçosa (Cotia) no sábado (6) terá duração de três horas, Alberto Otazú (No Fire Service/IMAB Metalúrgica/Cardoso Funilaria e Pintura/Speed Truck/Rolley Ball/Bianchi Automóveis) convidou Rogério Cebola e Augusto Coutinho para esta prova de longa duração, substituindo o titular Nelson Reple, que está em viagem para tratar de assuntos profissionais.

“Estou feliz por meus amigos terem aceito o meu convi-

te para estrearem na Pro 500 ao meu lado. Eles estão se adaptando e indo cada vez melhores nos treinos, e por isto acredito que teremos uma boa performance nesta prova”, confia Otazú, que ocupa a quarta colocação no campeonato.

Aluno de Alberto Otazú desde o início de sua carreira, e hoje em dia um de seus principais apoiadores, Rogério Cebola também ficou feliz com o convite e experiência. “É uma grande alegria receber este convite de meu professor e amigo, e uma expectativa enorme para a minha primeira corrida de Pro 500”, comemora Rogério Cebola.

Página 7

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com algumas nuvens. Não chove. 28°C / 16°C



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens durante o dia. À noite o céu fica com muitas nuvens, mas não chove. 25°C / 15°C



Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite. 24°C / 16°C



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 5,51
Venda: 5,51

Turismo
Compra: 5,50
Venda: 5,68

EURO

Compra: 6,37
Venda: 6,37

Operações da PF investigam fraudes em contas da Caixa Econômica em SP

Saúde incentiva check up para homens no "Novembro Azul"

A Secretaria de Estado da Saúde de São Paulo está ofertando "check ups" gratuitos para homens com idade a partir de 50 anos no decorrer do Novembro Azul, mês dedicado à prevenção e combate ao câncer de próstata.

O programa "Filho que ama leva pai ao AME" funciona desde março de 2014 e já atendeu neste ano 16,8 mil homens em todo o Estado. Para facilitar a rotina do cidadão, o atendimento pode ser agendado via 0800 (mais orientações abaixo).

Por meio da iniciativa, pacientes do público masculino atendido nos AMEs (Ambulatórios Médicos de Especialidades) passam pela triagem com profissionais de Enfermagem, contando ainda com atendimento médico em cardiologia e urologia. Caso necessitem de exames complementares, estes são realizados na unidade conforme disponibilidade de agenda.

O atendimento é dividido em pelo menos dois sábados. No primeiro, o paciente passa

por uma consulta de enfermagem para avaliação do peso, altura e risco cardíaco, e realização de exames laboratoriais de sangue e eletrocardiograma. No sábado seguinte é agendado o retorno para as consultas com cardiologista e urologista para avaliação dos exames. Em caso de anormalidade, o paciente é encaminhado para mais exames, com acompanhamento e tratamento.

As ações são desdobramentos da força-tarefa Têntáculos, instituída para a repressão a fraudes bancárias eletrônicas e que envolve a cooperação entre

A Polícia Federal (PF) deflagrou sexta-feira (5) as operações Fraudcard e Empório da Fraude visando desarticular esquemas criminosos organizados para a prática de fraudes em contas eletrônicas mantidas na Caixa Econômica Federal.

Estão sendo cumpridos 24 mandados de busca e apreensão e um mandado de prisão temporária nas cidades de São Paulo, Jundiaí, Guarulhos, Mogi das Cruzes, Biritiba Mirim e Santa Isabel, além da quebra de sigilo de dados dos investigados e sequestro de bens.

As ações são desdobramentos da força-tarefa Têntáculos, instituída para a repressão a fraudes bancárias eletrônicas e que envolve a cooperação entre

a Polícia Federal e as instituições bancárias.

Em razão da atuação integrada, a Operação Fraudcard teve início após o recebimento de informações encaminhadas pela Caixa, informando a existência de 128 contas fraudadas entre julho de 2019 e janeiro de 2020.

De acordo com a PF, o esquema criminoso era praticado através da alteração de endereços de correntistas, seguida da solicitação de segunda via dos cartões bancários, que, então, eram entregues em endereços pertencentes aos próprios investigados ou pessoas a eles relacionadas. Uma vez desbloqueados, os cartões eram utilizados em maquinetas registradas em nome

dos próprios envolvidos e de terceiros, mas que permaneciam em posse dos investigados e no comércio formal.

A Operação denominada Empório da Fraude iniciou com a análise de informações inseridas na Base Nacional de Fraudes Bancárias Eletrônicas, que indicaram golpes em contas bancárias por meio de aplicativo da Caixa. Os investigados conseguiram alterar os endereços das vítimas, substituindo-os por endereços próprios ou de terceiros.

Posteriormente, também era solicitada a segunda via dos cartões e, após seus recebimentos, eram realizadas transações em estabelecimentos comerciais. Os trabalhos investigativos

identificaram a realização de 64 transações fraudulentas no período compreendido entre 1º de janeiro a 10 de setembro de 2020.

O prejuízo causado pelas condutas delituosas alcança o valor de R\$ 2.372.931,54. Mas, segundo informou a PF, o valor do prejuízo pode ser muito superior, o que será objeto de apuração com a análise dos materiais apreendidos.

Os delitos apurados são os de associação criminosa (art. 288 do Código Penal), furto qualificado mediante fraude (art. 155, § 4º do Código Penal), uso de documento falso (art. 304 do Código Penal) e falsidade ideológica (art. 299 do Código Penal). (Agência Brasil)

Governo e Prefeitura firmam parceria para recursos em transporte público e mobilidade

O Governador João Doria junto com o Prefeito da Cidade de São Paulo, Ricardo Nunes, anunciaram na manhã de sexta-feira (5) uma parceria que tem como objetivo aprimorar a infraestrutura do transporte público da cidade. O Plano de Mobilidade Urbana prevê 27 obras e representa investimento de mais de R\$ 5 bilhões. Serão implementados novos modais, corredores, terminais e requalificação de equipamentos já existentes.

"A boa gestão pública é feita conjuntamente. São Paulo é a cidade do país com maior número de obras já autorizadas, nenhuma outra no Brasil tem um

volume de obras tão intenso e volume de investimento tão expressivo quanto a capital", disse João Doria.

A primeira fase do plano prevê a construção dos corredores BRT Radial Leste I e II, BRT Aricanduva e Chucrê Zaidan, requalificação de quatro corredores de ônibus, além da implantação do novo Terminal Itaquera. Somente essas intervenções serão aplicados R\$ 1,4 bilhão, quantia que será dividida igualmente entre os governos municipal e estadual.

O programa prevê a implantação de 11 novos corredores de ônibus, o que representa mais de 90 km de corredores, 30 km de

requalificação de faixas exclusivas de ônibus, além da construção de quatro novos terminais, seis estruturas viárias, além do prolongamento do modal Auro Soares de Moura Andrade. As novas intervenções irão beneficiar mais de 3 milhões de paulistanos em todas as regiões da cidade.

As tratativas para retomada das obras do BRT Radial Leste, que terá início no Centro da cidade, já foram iniciadas. Atualmente, estão sendo consolidadas as novas diretrizes do corredor para posterior licitação dos projetos. O BRT Radial Leste beneficiará mais de 185 mil pessoas por dia.

Para a Zona Leste, também estão em andamento os estudos para a contratação dos três trechos II e III do BRT Radial Leste, além do desenvolvimento dos projetos necessários para a implantação do corredor BRT Aricanduva.

Dentro do programa, está em planejamento a construção dos corredores Itaquera I e II, Perimetral Itaim Paulista e corredor Celso Garcia, além da requalificação do corredor Amador Bueno da Veiga. Visando a redução do tempo de viagem e a facilitação do deslocamento dos moradores, serão construídos três novos terminais: Itaquera, São Mateus e Itaim Paulista.

Governo de SP inaugura estação João Dias da CPTM e apresenta novo cartão de mobilidade

O Governador João Doria inaugurou na sexta-feira (5) a estação João Dias da Linha 9-Esmeralda da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM. A estação, 20ª parada da Linha 9-Esmeralda, é a primeira da companhia de trens a ser construída pela iniciativa privada e doada ao Governo de São Paulo.

Durante o evento, Doria também lançou o TOP, novo cartão de mobilidade para os transportes sobre trilhos e ônibus intermunicipais gerenciados pela EMTU na Região Metropolitana de São Paulo. O anúncio faz parte do plano de modernização dos meios de pagamento dos transportes metropolitanos.

"Estamos inaugurando essa estação em tempo recorde, graças ao trabalho contínuo e à referência da eficiência, da rapidez da entrega e a observância dos princípios desse governo, que é priorizar as suas ações para os mais vulneráveis, para atender aos cidadãos que precisam do transporte coletivo para chegar ao trabalho e retornarem às suas casas. É a primeira vez que temos uma estação de transporte coletivo de trilho feita integralmente pela livre iniciativa", afirmou o Governador João Doria.

O projeto e construção da nova estação foram feitos pela Brookfield Properties e a adequação da via pela CPTM. A partir deste sábado (6), a estação começa a funcionar em horário integral, das 4h à meia-noite, beneficiando cerca de 10 mil passageiros por dia.

A entrega da estação João Dias à população integra o projeto de expansão da Linha 9-Esmeralda com investimento total de R\$ 975 milhões e o objetivo de ampliar as opções de mobilidade e transporte público no extremo sul da capital paulista, que ainda inclui as es-

tações Bruno Covas-Mendes-Vila Natal, inaugurada em agosto deste ano, e Varginha, prevista para ser entregue em 2022. A estimativa é que cerca de 110 mil passageiros passem a utilizar a Linha 9-Esmeralda diariamente, mas um passo integral dessas estações.

"Seguimos o compromisso de facilitar a mobilidade dos milhares de cidadãos que utilizam o transporte público. Entregamos a estação João Dias à população que vive e trabalha nesta região. Juntamente com isso, damos mais um passo na modernização do já conhecido cartão de transporte, com diversos benefícios e novas soluções, algumas ainda inéditas no contexto da mobilidade urbana brasileira", ressaltou o Secretário de Transportes Metropolitanos, Paulo Galli.

Iniciada em março de 2020, a construção contou com investimento de R\$ 81 milhões, sendo R\$ 60 milhões custeados pela iniciativa privada, fruto de um convênio assinado em 2014 entre a CPTM e a Brookfield Properties, e outros R\$ 21 milhões de recursos da CPTM.

Localizada a 1,9 km da estação Granja Julieta e a 2 km de Santo Amaro, e construída em uma área de 5,6 mil m², a nova estação oferece acessibilidade plena com três escadas rolantes, três elevadores e itens que garantem a sustentabilidade arquitetônica com gerador próprio de energia, sistema de detecção e combate a incêndio, mecanismo para captação e reaproveitamento de água de chuva, sistema de energia solar, além de recursos tecnológicos para monitoramento completo por câmeras.

Outro ponto de destaque é a passarela de transposição da Marginal Pinheiros com 53,4 metros de extensão, que conecta a plataforma de embar-

que à estação.

"A parceria com a iniciativa privada garante melhoria contínua da prestação de serviço nos trens da CPTM a favor da mobilidade de milhares de passageiros. Por ser uma estação intermediária, a construção foi um grande desafio tanto do ponto de vista técnico de engenharia como operacional, uma vez que circulação de trens não deixou de funcionar", afirmou Pedro Moro, presidente da CPTM.

"A inauguração da estação João Dias traz uma nova alteração de mobilidade para a cidade. A formalização da doação da estação por parte da Brookfield Properties mostra como a parceria entre a iniciativa privada e o poder público pode deixar um legado permanente para a sociedade. Hoje entregamos este equipamento urbano de alta qualidade que vai beneficiar todos que moram e trabalham na região", destacou o CEO da Brookfield Properties no Brasil, Roberto Perroni.

Cartão TOP

O novo cartão de mobilidade para os transportes sobre trilhos e ônibus intermunicipais vai substituir o cartão BOM gradativamente. A nova etapa fundamental no processo de modernização dos meios de pagamento no Metrô, CPTM e agora na EMTU. A novidade também vai permitir novas funcionalidades para os passageiros que utilizam o cartão de transporte sem interferir nos serviços e vantagens já presentes no BOM, como o desconto de R\$ 1,50 na integração entre ônibus e trilhos.

Pela primeira vez, uma única plataforma agregará e integrará funções de pagamento de transporte, débito e crédito, e futuramente diversos outros serviços de relevância ao cidadão. Desde o lançamento, serão oferecidos serviços finance-

ros, como a Conta Digital e o cartão multifuncional, que, além de cartão de transporte, também é cartão de débito e crédito aceito em mais de 2 milhões de estabelecimentos comerciais. O cidadão poderá escolher a opção apenas para o transporte.

Entre as outras novidades deste lançamento está a integração do cartão com o aplicativo TOP que, além da venda dos Bilhetes Digitais QR Code, também possibilita a gestão da conta digital e das funcionalidades de transporte de débito e crédito do cartão. Outro diferencial que estará presente em período de teste na nova Estação João Dias é o pagamento por aproximação em duas catracas por meio das bandeiras Mastercard, Visa e ELO. Elas estão sinalizadas para facilitar o embarque. A compra de bilhetes também pode ser feita por meio do aplicativo TOP para celular, WhatsApp e máquinas de autoatendimento e estabelecimentos credenciados.

Assim como o BOM, o Cartão TOP poderá ser usado para embarque nas linhas intermunicipais da EMTU na Região Metropolitana de São Paulo, na CPTM e no Metrô. A mudança de BOM para TOP começa no dia 5 de novembro com os cartões BOM Vale-Transporte e, a partir de dezembro, será aplicada para os cartões BOM Comum. Os cartões BOM Escolar, Sênior e Especial serão trocados no início de 2022.

O novo cartão poderá ser retirado gratuitamente em um dos postos presenciais ou entregue em domicílio (com custo de envio). O calendário, informações e locais de troca do cartão estão disponíveis em: www.boradotop.com.br. A data de fim do funcionamento dos atuais cartões BOM será divulgada nas próximas semanas.

CESAR NETO

www.cesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)
Veredores do PSDB tão se sentindo órfãos políticos do Bruno Covas, que agora dá nome ao inaugurado "parque Augusta"?

PREFEITURA (São Paulo)
Quem acha que Ricardo Nunes (MDB) tá preocupado com ataques do Datena, em relação ao aumento dos ônibus em 2022?

ASSEMBLEIA (São Paulo)
Assim como fez no PTB, o deputado Campos Machado já filiando quem tem orgulho de ser negro ou negra no seu Avante 70?

GOVERNO (São Paulo)
Até quando João Doria vai poupar o ex-Presidente FHC, que não reiterou apoio à candidatura Presidencial nas prévias (PSDB)?

CONGRESSO (Brasil)
Quem tem medo do ex-magistrado Moro (Paraná) e do jornalista Datena (São Paulo) futurarem 2 cadeiras no Senado 2022?

PRESIDÊNCIA (Brasil)
Jair Bolsonaro (ainda sem exército partidário) vai seguir nas batalhas - Congresso e Supremo - e nas muitas guerras religiosas?

PARTIDOS (Brasil)
Moro (ex-juiz federal) e Dalagnoll (ex-procurador - MP federal) já têm pesquissas pelas disputas ao Senado e Câmara dos Deputados?

HISTÓRIAS
O jovem Marcelo Pinto, diretor administrativo do complexo de Interlagos, elogia o senior - mais de 80 anos - Vicente Rosólia, ...

(São Paulo)
... Secretário Executivo de Lazer: "Nosso 1º grande Prêmio São Paulo de Fórmula 1 vai entrar pra História pelo trabalho e pela ..."

(BRASIL)
... coragem de um homem que tem personalidade e caráter, tendo reconhecido inclusive pelo nosso Tribunal de Contas

MÍDIAS
Cesar Neto é jornalista desde 1992 e colunista de política na imprensa (Brasil) desde 1993. O site - cesarneto.com - recebe "Medalha Anchieta" da Câmara Municipal de São Paulo e "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia do Estado de São Paulo

Twitter @cesarnetoreal - Email cesar@cesarneto.com

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Red: R\$ 10,00 - Agência Brasil
Cobranças - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Lembre sempre de lavar as mãos

Brasil corta em 10% as tarifas de bens e serviços importados

O governo brasileiro anunciou na sexta-feira (5) a redução em 10% das tarifas de importação de aproximadamente 87% dos bens e serviços importados. A decisão do Comitê Executivo de Gestão da Câmara de Comércio Exterior (Cames) tem validade até o dia 31 de dezembro de 2022.

Em nota conjunta, divulgada pelo Ministério da Economia e das Relações Exteriores, o governo diz que a medida "justifica-se pela situação de urgência trazida pela pandemia de covid-19 e pela necessidade de poder contar, de forma mediada, com instrumento que possa contribuir para aliviar seus efeitos negativos sobre a vida e a saúde da população brasileira".

O ministro da Economia, Paulo Guedes, disse na sexta-feira (5) que essa redução nas tarifas de importação vai ajudar a moderar a inflação no país. Ele comentou o corte nas alíquotas durante sua participação na terceira edição da Conferência de Comércio Internacional e Serviços do Mercosul, promovida pelo Conselho de Câmaras de Comércio do bloco econômico.

"A nossa Tarifa Externa Comum ainda é muito elevada e isso num momento como o atual, em que nós temos uma pressão inflacionária forte na economia brasileira e gostaríamos de dar um choque externo para dar uma entrada de importações para dar uma moderação nos reajus-

tes de preços, é o momento ideal para fazer uma abertura, ainda que tímida, da economia", afirmou o ministro.

O ministro das Relações Exteriores, Carlos França, defendeu na sexta-feira (5) que a TEC preserve a competitividade das empresas nacionais, mas que resulte ao mesmo tempo numa redução dos preços internos no bloco. O chanceler brasileiro falou sobre o tema em declaração conjunta à imprensa após receber seu homólogo paraguaio, Euclides Azevedo, no Palácio do Itamaraty, em Brasília. França disse que ambos os países alcançaram uma "coincidência" no debate sobre uma nova tarifa.

"Coincidência entre Brasil e Paraguai na concepção de um Mercosul moderno, na necessidade de um consenso para que possamos trabalhar numa tarifa externa comum que traga competitividade e também uma modicidade de preços aos nossos consumidores", disse França.

A medida havia sido acertada com a Argentina no início do outubro, mas dependia da aprovação dos outros sócios do bloco, Paraguai e do Uruguai, para entrar em vigor.

A decisão atinge 87% dos produtos de fora do Mercosul. Por terem tratamento distinto dentro do bloco, automóveis e produtos sucroalcooleiros pagam tarifas externas mais próprias e não tiveram o Imposto de Importação reduzido.

Com a decisão, um produto que paga 12% para entrar no Brasil pagará 10,8%. Segundo o Ministério da Economia, a TEC média do Mercosul está em torno de 13%, contra a média de 4% e 5% observada no resto do mundo. Por ser uma união aduaneira, o Mercosul taxa a maioria dos produtos de fora do bloco de forma igual por meio da Tarifa Externa Comum (TEC), eliminando as tarifas internas na circulação desses bens entre os países do bloco. Além de produtos com tratamento especial, cada país pode estabelecer uma lista com até 100 exceções.

Geralmente, os bens na lista de exceção abrangem itens não produzidos em nenhum país do Mercosul classificados como essenciais por determinado país do bloco. Também existe um mecanismo chamado de ex-tarifário, que permite reduzir a zero a alíquota para bens de capital (máquinas e equipamentos) e de equipamentos de informática e telecomunicações.

Em relação aos demais produtos, as regras do bloco prevêem o corte de tarifas externas de forma unilateral. Para evitar o descumprimento do tratado do Mercosul, o Brasil recorreu a um dispositivo que permite a adoção de medidas voltadas para a proteção da vida e a saúde da população, usando a pandemia de covid-19 como justificativa.

Segundo o Ministério da Economia e o Itamaraty, a redu-

ção é temporária, e o governo brasileiro continuará a trabalhar para modernizar o Mercosul e reformular a TEC, que nunca tinha sido revista em mais de 25 anos de existência. "O Brasil permanece plenamente engajado nas negociações em curso no Mercosul. Os Ministérios da Economia e das Relações Exteriores reafirmam o caráter excepcional e temporário da presente resolução, ao mesmo tempo em que reafirmam seu compromisso com o Mercosul", explicou o comunicado.

Apesar do acordo recente com a Argentina, as negociações para que Uruguai e Paraguai aceitassem a redução da TEC estavam travadas. Inicialmente, o Uruguai queria a redução da TEC em 30% neste ano e para todos os produtos de fora do bloco. A Argentina queria redução de apenas 10% para alguns produtos.

Posteriormente, o governo brasileiro passou a apoiar uma redução em etapas: 10%, em 2021, e 10%, em 2022. No entanto, a Argentina continuava resistindo e aceitava a redução máxima da TEC em 10%.

Na reunião entre os chanceleres da Argentina e do Brasil no mês passado, o país vizinho concordou em ampliar a lista de produtos com TEC reduzida. Em contrapartida, o governo brasileiro se comprometeu a financiar a construção de um novo aeroporto de aviação argentina de Vaca Muerta para o Brasil. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Presidente de Portugal dissolve Parlamento e antecipa eleições

O presidente de Portugal, Marcelo Rebelo de Sousa, aprovou a dissolução do Parlamento e agendou as eleições legislativas antecipadas para 30 de janeiro de 2022.

"Uma semana e um dia depois da rejeição do Orçamento para 2022, comunico que decidi dissolver a Assembleia da República e convocar eleições para o dia 30 de janeiro de 2022", afirmou o presidente, em pronunciamento ao país, no Palácio de Belem, em Lisboa.

De acordo com a Constituição, as eleições legislativas antecipadas têm de ser realizadas nos 60 dias seguintes à dissolução do Parlamento - que só poderá ser decretada, portanto, a partir de 1º de dezembro. O chefe de Estado defendeu que "em momentos como este existe sempre uma solução em democracia, sem dramatizações nem temores, faz parte da vida própria da democracia devolver a palavra ao povo".

Sobre a escolha da data das eleições, Marcelo Rebelo de Sousa argumentou que campanha eleitoral, bem como os debates audiovisuais que a devem anteceder "no Natal ou no Ano Novo são indesejáveis e podem ser meio caminho para um aumento da abstenção".

"O sensato é apontar para debates e campanha, a começar em 2022, mas não em cima do Ano Novo, e ainda assim termos eleições em janeiro - como eu disse desde o primeiro momento -, compatibilizando rapidez com a devida atenção a um período sensível na vida das pessoas", acrescentou.

O presidente afirmou que, nos termos da Constituição, ouviu os partidos com representação parlamentar, o Conselho de Estado, que deu parecer favorável, por maioria, à dissolução do Parlamento, e analisou a situação económica, social e financeira antes de fazer a comunicação ao país.

Ao final da mensagem, disse aos portugueses que confia em seu espírito democrático e bom senso para escolher aqueles que irão votar rapidamente o Orçamento.

O Orçamento do Estado para 2022 foi derrubado na votação em 27 de outubro. O projeto teve votos a favor apenas da bancada do PS e abstenções do PAN e das deputadas não inscritas Joacine Catarina Moreira e Cristina Rodrigues. (Agência Brasil)

Pfizer: comprimido antiviral reduz risco de covid-19 grave em 89%

Um teste do comprimido antiviral experimental contra covid-19, da Pfizer, foi interrompido antes do previsto depois que se demonstrou que o remédio diminui em 89% as chances de hospitalização ou morte em adultos com risco de desenvolver a doença de forma grave, anunciou a empresa na sexta-feira (5).

Os resultados parecem superar os do comprimido molnupiravir, da MSD, que no mês passado mostrou diminuir à metade a probabilidade de hospitalização ou morte de pacientes de covid-19 também com risco alto de desenvolverem uma doença grave. Nenhuma das empresas disponibilizou os dados completos dos testes.

A Pfizer disse que pretende apresentar resultados provisórios do teste de seu comprimido - que é administrado juntamente com um antiviral mais antigo chamado ritonavir - à Agência de Alimentos e Medicamentos dos Estados Unidos (FDA) como parte da solicitação de uso emergencial que fez em outubro.

O tratamento combinado, que terá o nome comercial Paxlovid, consiste em três comprimidos administrados duas vezes por dia. A análise planejada de 1.219 pacientes do estudo da Pfizer analisou hospitalizações ou mortes de pessoas diagnosticadas com covid-19 de branda a moderada, com pelo menos um fator de risco de desenvolvimento da doença de forma grave, como obesidade ou idade avançada.

A farmacêutica informou ainda que 0,8% dos que receberam o medicamento três dias depois do surgimento de sintomas foram hospitalizados, e que nenhum havia morrido depois de 28 dias de tratamento. (Agência Brasil)

Primeiro leilão de 5G movimentou R\$ 46,79 bilhões

O leilão de 5G, para selecionar as operadoras de serviços de conectividade utilizando a quinta geração da telefonia móvel, arrecadou R\$ 46,79 bilhões. O valor ficou abaixo dos R\$ 50 bilhões previsto inicialmente pelo governo, pois nem todos os lotes foram arrematados. A informação foi divulgada na sexta-feira (5) pela Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) após o encerramento da análise das propostas.

De acordo com o órgão, ainda assim, considerando as faixas contratadas, houve ágio (valor acima do previsto) de R\$ 5 bilhões, cerca de 12%. Nos próximos dias, o governo e a Anatel devem decidir se esse valor total será destinado como outorga ao governo ou se serão revertidos em investimentos no setor.

Segundo a Anatel, é comum em leilões que alguns lotes não sejam contratados. Nesse leilão, mais de 85% de tudo que foi colocado a venda foi comercializado e todas as obrigações de cobertura foram assumidas. Os lotes que sobram poderão ser reeditados em um novo leilão.

O processo licitatório começou na quinta-feira (4), quando as operadoras já em atuação no país, Claro, Vivo e

TIM, arremataram o lote principal do leilão, de abrangência nacional, pelo valor de R\$ 1,1 bilhão. Além delas, no âmbito regional, empresas atuantes como Sercomtel e Algar Telecom também levaram lotes e seis novas operadoras entraram em operação no mercado - Wizar II, Brisanet, Consórcio 5G Sul, Neko, Fly Link, Cloud2u.

O leilão consistiu em uma concorrência em quatro faixas de radiofrequências - 700 MHz; 2,3 GHz; 3,5 GHz; e 26 GHz, que têm finalidades específicas nos mercados, divididas em diversos lotes.

Do valor total arrecadado, R\$ 7,4 bilhões (incluído o ágio de R\$ 5 bilhões) serão em outorgas para o governo e o restante será utilizado pelas empresas vencedoras em compromissos previstos em edital. O objetivo dessas contrapartidas é garantir investimentos no setor para sanar as deficiências de infraestrutura, modernizar as tecnologias de redes e massificar o acesso a serviços de telecomunicações do país.

"Nosso país tem uma escassez muito grande de internet, tem um deserto digital enorme, e pela primeira vez teremos a garantia e a certeza que todos os valores arrecadados nesse leilão

irão converter em benefícios para a população", disse o ministro das Comunicações, Fábio Faria, durante coletiva à imprensa para apresentar os resultados do leilão.

Entre esses compromissos estão as obrigações de investimentos com tecnologia 4G ou superior em áreas sem cobertura, como pequenas localidades e rodovias federais. Para os municípios com mais de 30 mil habitantes, está previsto o atendimento já com tecnologia 5G. Nas capitais e no Distrito Federal, o 5G deverá começar a ser oferecido em algumas localidades do leilão antes de 31 de julho de 2022 e haverá um cronograma de implantação para as demais cidades até 2029.

Além disso, o edital também contempla recursos para a implementação de redes de transporte em fibra ótica no Região Norte e a construção da Rede Privativa de Comunicação da Administração Pública Federal, para sustentação dos serviços de governo. Já os recursos das autorizações da faixa de 26 GHz, cerca de R\$ 3,1 bilhões arrecadados, serão destinados a projetos de conectividade de escolas públicas, ainda a serem definidos pelo Ministério da Educação. Esse valor, segundo a Anatel, é significativo e suficiente

para garantir cobertura 5G para as escolas de educação básica do país.

O 5G é uma nova tecnologia que amplia a velocidade da conexão móvel e reduz a latência, permitindo novos serviços com conexão com segurança e estabilidade que abrem espaço para o uso de novos serviços em diversas áreas, como indústria, saúde, agricultura e na produção e difusão de conteúdos.

Diferente das mudanças nas gerações passadas, do 2G, 3G e 4G, não se trata apenas de aumento de velocidade de conexão, mas do aumento da especificação de serviços que permitam o atendimento a diferentes aplicações, em especial àquelas relacionadas à chamada Internet das Coisas (IoT), que é o uso coordenado e inteligente de aparelhos para controlar diversas atividades.

Outro grande objeto do cotidiano - como eletrodomésticos, smartphones, roupas e automóveis - à internet (e entre si), a tecnologia 5G permitirá até mesmo a realização de procedimentos médicos delicados a distância, além de sistemas de direção autônoma de carros e as mais diversas tecnologias de automação e inteligência artificial, inclusive para a agricultura, a indústria e as cidades. (Agência Brasil)

Produto Interno Bruto cresceu 1,2% em 2019, chegando a R\$ 7,389 trilhões

Em 2019, o Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro, que é a soma de todos os bens e serviços produzidos no país, teve alta de 1,2% ante 2018 e atingiu R\$ 7.389 trilhões. O PIB per capita foi de R\$ 35.161,70, uma alta de 0,4%. Os dados são do Sistema de Contas Nacionais 2019, divulgados na sexta-feira (5) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

O instituto explica que o que o Sistema de Contas Nacionais agrega novos dados às Contas Nacionais Trimestrais, mais amplos e detalhados, tanto do IBGE como de fontes externas.

Segundo os dados apresentados hoje, em 2019 nove dos 12 grupos de atividades econômicas registraram crescimento ou estabilidade. A agropecuária cresceu 0,4%, a indústria caiu 0,7% e os serviços cresceram 1,5%.

O consumo das famílias, que responde por 74,8% da demanda

final e por 63,7% do PIB, cresceu 2,6%. "A variação média de preços dos bens e serviços consumidos pelas famílias foi de 3,7% e o valor do consumo final per capita mensal das famílias passou de R\$ 1.768,05, em 2018, para R\$ 1.865,97, em 2019", indica o IBGE.

A despesa de consumo final do governo caiu 0,5%, após alta de 0,8% em 2018. Já a Formação Bruta de Capital Fixo (FBCF) subiu 4%, somando R\$ 1,1 trilhão em 2019, o segundo resultado positivo depois de quatro quedas consecutivas. A taxa de investimento ficou em 15,5%, um crescimento de 0,4 pontos percentuais em relação a 2018, voltando ao patamar de 2016.

Revisão no PIB
De acordo com o IBGE, o crescimento do PIB em 2019 foi revisado de 1,4% para 1,2%. "Essa revisão decorreu, prin-

cipalmente, da incorporação de novos dados sobre o impacto econômico do rompimento da barragem de Brumadinho, em 25 de janeiro de 2019. Com isso, a queda da Indústria extrativa mineral foi ajustada de -0,9% para -9,1%. O impacto dessa revisão sobre a taxa de crescimento do Valor Adicionado Bruto da Indústria foi de -1 ponto percentual", informa o instituto.

Com a taxa de 2019, o país registra três anos seguidos de crescimento no PIB, com 1,8% em 2018 e 1,3% em 2017. Porém, essas altas não foram suficientes para reverter a queda de 6,7% acumulada em 2015 e 2016, segundo o IBGE.

O instituto destaca que o crescimento de 1,2% em 2019 foi decorrente do aumento de 1% no valor adicionado bruto, com destaque para o grupo serviços que cresceu 1,5%. Os impostos sobre produtos, líquidos de subsídios,

cresceram 2,7%.

O comércio subiu 1,6% em 2019, com destaque para o volume de vendas em grão (42%), caminhões e ônibus (23%) e álcool (13,8%). As atividades imobiliárias cresceram 2,4% e outras atividades de serviços cresceram 2,8%.

A atividade energia elétrica, gás natural e outras utilidades cresceu 3,2%, enquanto água, esgoto e gestão de resíduos cresceu 1,1%. A construção reverteu os resultados negativos apresentados desde 2014 e em 2019 teve alta de 1,9%.

Financiamento da economia nacional

O PIB da economia, ainda, que a necessidade de financiamento da economia brasileira foi de R\$ 241 bilhões em 2019, uma alta de 44,5% em relação a 2018, quando atingiu R\$ 166,7 bilhões.

"Contribuiu para o aumento, o desempenho do comércio exterior, pois enquanto as exportações

de bens e serviços apresentaram crescimento nominal de 1,8% (RS 1,03 trilhão, em 2018, contra RS 1,04 trilhão, em 2019), as importações de bens e serviços experimentaram maior elevação, de 9,4% (de RS 997 bilhões, em 2018, para RS 1,1 trilhão, em 2019)", informou o instituto.

Outra contribuição para o resultado foi o aumento líquido do envio de rendas de propriedade ao resto do mundo, que, segundo os dados do IBGE, passou de RS 195,7 bilhões em 2018, para RS 199,1 bilhões.

Após três anos de crescimento, a poupança bruta caiu, passando de RS 507,9 bilhões, em 2018, para RS 438,6 bilhões, em 2019. A capacidade de financiamento das famílias aumentou 13,6%, chegando ao valor de RS 184,6 bilhões. A remuneração dos empregados subiu 5,3%, as rendas de propriedade recebida aumentaram 6,5% e as rendas de propriedade pagas caíram 5,3%.

Outra contribuição para o resultado foi o aumento de 9,2% em termos nominais dos benefícios sociais recebidos pelas famílias. (Agência Brasil)

ARMAC LOCAÇÃO LOGÍSTICA E SERVIÇOS S.A.

Armadão de Armas de Fuzilamento e Serviços S.A. CNPJ nº 00.242.184/0001-44 - NIRE 35200513-02
Extrato da Ata de Reunião de Conselho de Administração de 01/11/2021
Data, Hora e Local: 01/11/2021, às 11h, no Setor Social. Convocação e Presidência designadas para convocação, em decorrência da presença da maioria dos membros do Conselho de Administração. Mesa Diretora: Presidente: Guilherme Mota; Vice-Presidente: Alexandre Mota; Secretário: Alexandre Mota.

Manaus III do Brasil

Manaus III do Brasil - Projetos Imobiliários Ltda. CNPJ nº 07.020.000/0001-00 - NIRE 35200513-02
Data, Hora e Local: 01/11/2021, às 10h, no Setor Social. Convocação e Presidência designadas para convocação, em decorrência da presença da maioria dos membros do Conselho de Administração. Mesa Diretora: Presidente: Alexandre Mota; Vice-Presidente: Alexandre Mota; Secretário: Alexandre Mota.

Apexa Participações Ltda.

Apexa Participações Ltda. CNPJ nº 07.020.000/0001-00 - NIRE 35200513-02
Data, Hora e Local: 01/11/2021, às 10h, no Setor Social. Convocação e Presidência designadas para convocação, em decorrência da presença da maioria dos membros do Conselho de Administração. Mesa Diretora: Presidente: Alexandre Mota; Vice-Presidente: Alexandre Mota; Secretário: Alexandre Mota.

CAACI IMOBILIÁRIA S.A.

CAACI IMOBILIÁRIA S.A. CNPJ nº 07.020.000/0001-00 - NIRE 35200513-02
Relatório de Administração e Relatório do Conselho de Administração de 2020. Mesa Diretora: Presidente: Alexandre Mota; Vice-Presidente: Alexandre Mota; Secretário: Alexandre Mota.

BALANÇO PATRIMONIAL

Table with columns: Ativo, Passivo, 2020/12, 2019/12. Rows include: Ativo Total, Ativo Circulante, Ativo Não Circulante, Passivo Total, Passivo Circulante, Passivo Não Circulante.

CRN - GESTÃO DE ESTACIONAMENTOS E GARAGENS S.A.

Table with columns: Ativo, Passivo, 2020/12, 2019/12. Rows include: Ativo Total, Ativo Circulante, Ativo Não Circulante, Passivo Total, Passivo Circulante, Passivo Não Circulante.

WIGOR ALIMENTOS S.A.

Wigor Alimentos S.A. CNPJ nº 00.242.184/0001-44 - NIRE 35200513-02
Data, Hora e Local: 07/10/2021, às 10h, no Setor Social. Convocação e Presidência designadas para convocação, em decorrência da presença da maioria dos membros do Conselho de Administração. Mesa Diretora: Presidente: Alexandre Mota; Vice-Presidente: Alexandre Mota; Secretário: Alexandre Mota.

PLANETA SEQUITIZADORA S.A.

Planeta Sequitizadora S.A. CNPJ nº 07.020.000/0001-00 - NIRE 35200513-02
Data, Hora e Local: 07/10/2021, às 10h, no Setor Social. Convocação e Presidência designadas para convocação, em decorrência da presença da maioria dos membros do Conselho de Administração. Mesa Diretora: Presidente: Alexandre Mota; Vice-Presidente: Alexandre Mota; Secretário: Alexandre Mota.

FIX TECNOLOGIA E SERVIÇOS S.A.

Fix Tecnologia e Serviços S.A. CNPJ nº 07.020.000/0001-00 - NIRE 35200513-02
Data, Hora e Local: 07/10/2021, às 10h, no Setor Social. Convocação e Presidência designadas para convocação, em decorrência da presença da maioria dos membros do Conselho de Administração. Mesa Diretora: Presidente: Alexandre Mota; Vice-Presidente: Alexandre Mota; Secretário: Alexandre Mota.

OCOTUL PARTICIPAÇÕES S/A

Ocotul Participações S/A. CNPJ nº 00.242.184/0001-44 - NIRE 35200513-02
Data, Hora e Local: 02/10/2021, às 10h, no Setor Social. Convocação e Presidência designadas para convocação, em decorrência da presença da maioria dos membros do Conselho de Administração. Mesa Diretora: Presidente: Alexandre Mota; Vice-Presidente: Alexandre Mota; Secretário: Alexandre Mota.

EDITAL DE SEGUNDO E ÚLTIMO PRAZO DE LICITAÇÃO

EDITAL DE SEGUNDO E ÚLTIMO PRAZO DE LICITAÇÃO Nº 380/SP/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

DEBÍLIS DE CONDOMÍNIO E IFTU

DEBÍLIS DE CONDOMÍNIO E IFTU quitados pelo banco até o dia 04/10/2021. Casa em Pilarzinho Curitiba/PR. Rua Professor José Moscalevski, 456a - Casa 01. Condomínio Residencial Vila. Avista-se e aprova contrato de edificação de lotes. Licença cancelada condicionada à aprovação do Banco.

EDITAL DE SEGUNDO E ÚLTIMO PRAZO DE LICITAÇÃO

EDITAL DE SEGUNDO E ÚLTIMO PRAZO DE LICITAÇÃO Nº 380/SP/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

COMARCA DE SÃO PAULO - FORTAL

COMARCA DE SÃO PAULO - FORTAL. Edital de citação de terceiros eventualmente interessados. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS

EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS Nº 001/2021. Data de abertura: 10/11/2021. Local: Centro Administrativo Federal - AG. ESTADOS UNIDOS COD. 2887 na Rua ESTADOS UNIDOS, Nº 1988, JARDIM AMÉRICA, SÃO PAULO/SP.

Saquarema Surf Festival promoverá seis competições da World Surf League

O Saquarema Surf Festival apresentado pela Prefeitura de Saquarema vai promover seis competições da World Surf League na semana de 15 a 21 de novembro, com mais de 200 atletas se enfrentando nas ondas da Praia de Itaúna. O evento é uma realização da 213 Sports, vertical de esportes da V3A e licenciada pela WSL Latin America para fazer etapas do WSL Qualifying Series, Pro Junior e Longboard. Serão 128 participantes no Quiksilver Pro QS 3000 masculino, 32 no ROXY Pro QS 3000 feminino, 32 na categoria Pro Junior Sub-20 masculina, 16 na Pro Junior feminina, 32 no Longboard masculino e 16 no Longboard feminino. Todos os eventos acontecerão com o princípio da igualdade na premiação para homens e mulheres e serão transmitidos ao vivo pelo WorldSurfLeague.com.

O Saquarema Surf Festival será realizado em memória ao bicampeão brasileiro Leo Neves, que faleceu em 2019 enquanto competia nas mesmas ondas da Praia de Itaúna. A 213 Sports quer fixar este Festival de Surf como uma segunda data no calendário esportivo de Saquarema, que desde 2017 vem sediando a etapa brasileira do World Surf League Championship Tour. No entanto, a última aconteceu em 2019, devido à pandemia do Covid-19, então o Saquarema Surf Festival também vai marcar o retorno

das competições na Capital Nacional do Surf.

Grandes estrelas do esporte vão prestigiar a estreia do evento, como os campeões mundiais da World Surf League, Adriano de Souza do CT, Caio Ibelli, Mateus Herdy e Lucas Vicente do Pro Junior, Phil Rajzman e o peruano Piccolo Clemente do Longboard e até Lucas "Chumbo" Chianca, que já conquistou o título de melhor do mundo em ondas gigantes. Lucas é um dos convidados dos organizadores do Saquarema Surf Festival e pela primeira vez vai competir em uma etapa do WSL Qualifying Series em casa, ainda mais junto com o seu irmão mais jovem, João Chianca, o Chumbinho.

"Vai ser meu primeiro QS no quintal de casa e estou muito feliz por ter recebido esse convite, para participar de um evento em homenagem a uma pessoa que fez tanto por mim em toda a minha carreira", disse Lucas Chianca. "O Leo Neves me inspirou muita coisa e, com certeza, eu sou o surfista que sou hoje, graças a ele também. E vai ser uma honra estar em casa, competindo em um evento desse, podendo sair um pouco da temporada de ondas gigantes. Mas, sei que já já estarei de volta para buscar outros objetivos nas ondas gigantes".

IRMÃOS CHIANCA – Lucas também falou sobre o momento que o seu irmão



João Chianca no Quiksilver Pro France válido pelo WSL Challenger Series

João Chianca, o Chumbinho, vive nessa temporada. O atual campeão sul-americano da WSL Latin America, João Chianca, ocupa a sexta posição no ranking do WSL Challenger Series, que vai classificar doze surfistas para a elite do World Surf League Championship Tour de 2022. Chumbinho está bem próximo de reforçar a "seleção brasileira" do CT no ano que vem. Ele vai defender a sua vaga logo após o Saquarema Surf Festival, na etapa final do WSL Challenger Series 2021, que começa no dia 25 de novembro em Haleiwa, no Havá.

"O meu irmão está com o surf acima do nível, tá muito bizarro. Eu rezo para não ter uma bateria junto com ele, porque tá difícil pegar o moleque. Ele realmente está com um surf muito polido", destacou Lucas Chianca. "Ele está muito bem colocado no ranking também e com um psicológico muito sólido. Se

Deus quiser, ele vai estar no CT ano que vem, representando o Brasil no Tour, assim como o irmão dele está no Tour das Ondas Gigantes".

JUNTOS NO QS – Os dois já chegaram a disputar a mesma bateria em uma etapa do WSL Qualifying Series. Foi em 2016 nas Filipinas, quando foram escalados juntos na primeira fase e o Lucas terminou em último, enquanto o João venceu essa bateria, passou mais uma e parou na terceira fase, ficando em nono lugar no evento. Outra etapa que eles participaram foi nos tubos de El Gringo, em Arica, no Chile, em 2018. Nessa, os dois não se enfrentaram e perderam na mesma fase, ficando empatados em 13.º lugar no Desafio de Arica. Agora, no Saquarema Surf Festival, será a primeira vez que os irmãos Chianca competirão juntos em uma etapa do WSL Qua-

lifying Series em casa.

"Se eu parar para pensar, vai ser realmente um sonho competir em casa. Vestir a lycra na frente das pessoas que eu amo e que viram toda a minha evolução e trajetória, será muito incentivador", disse João Chianca. "E competir com o Lucas vai ser bom demais. A família toda vai estar reunida, então acho que será uma das melhores coisas que vai acontecer para mim esse ano".

Chumbinho também comentou sobre a expectativa da classificação para o CT 2022: "Estou tentando lidar com isso de uma maneira bem tranquila. Eu penso nisso diariamente, mas vou tentar deixar essas emoções de lado e focar primeiro nesses dois eventos daqui do Brasil (Florianópolis e Saquarema), para apresentar o melhor do meu surf neles. Depois, fico livre para pensar e respirar minha situação no Havá, que é um lugar muito especial para mim. Sei que ainda tem muito trabalho a ser feito, para atingir meu grande objetivo".

PROGRAMAÇÃO – O Saquarema Surf Festival será iniciado no dia 15 de novembro, segunda-feira, pela cate-

goria longboard. A previsão é começar a primeira fase masculina às 8h00 na Praia de Itaúna. Depois das oito horas, a programação é realizar as quatro da rodada inicial feminina e mais quatro da segunda fase masculina. Então, todas as estrelas dos pranchões devem competir no primeiro dia, como os bicampeões mundiais Phil Rajzman e Piccolo Clemente e o vice-campeão e vice-campeã de 2019, Rodrigo Sphaier que é de Saquarema e a carioca Chloe Calmon.

Outros destaques do Longboard são a tricampeã sul-americana da WSL Latin America, Atalanta Batista, a peruana Maria Fernanda Reyes, Jefson Silva, Carlos Bahia, o local de Saquarema, Jeremias da Silva, o norte-americano Tony Silvagni, entre outros. O cronograma de toda a semana do Saquarema Surf Festival ainda está sujeito a alterações, mas no momento prevê para a terça-feira (16) o início do Quiksilver Pro QS 3000 masculino e do ROXY Pro 3000 feminino para a quarta-feira (17). Já a categoria Pro Junior, deve começar somente na quinta-feira (18).

Copa SP de Kart: Alberto Otazú terá novos companheiros na etapa final da Pro 500

Equipe Concept Kart Light/No Fire/Cardoso Funilaria e Pintura terá trio para a prova de 3 Horas de duração



Alberto Otazú ladeado pelos estreantes Rogério Cebola (E) e Augusto Coutinho (D)

A equipe Concept Kart/No Fire/Cardoso Funilaria e Pintura vai participar da última etapa da Copa São Paulo de Kart com nova formação. Como a prova da Pro 500 que será realizada no Kartódromo Granja Viana (Cotia) (SP) no sábado (6) terá duração de três horas, Alberto Otazú (No Fire Service/IMAB Metalúrgica/Cardoso Funilaria e Pintura/

Speed Truck/Rolley Ball/Bianchi Automóveis) convidou Rogério Cebola e Augusto Coutinho para esta prova de longa duração, substituindo o titular Nelson Reple, que está em viagem para tratar de assuntos profissionais.

"Estou feliz por meus amigos terem aceito o meu convite para estrearem na Pro 500 ao meu lado. Eles estão se

adaptando e indo cada vez melhores nos treinos, e por isto acredito que teremos uma boa performance nesta prova", confia Otazú, que ocupa a quarta colocação no campeonato.

Aluno de Alberto Otazú desde o início de sua carreira, e hoje em dia um de seus principais apoiadores, Rogério Cebola também ficou feliz com o convite e experiência. "É uma grande alegria receber este convite de meu professor e amigo, e uma expectativa enorme para a minha primeira corrida de Pro 500", comemora Rogério Cebola. "Estamos firmes e evoluindo nos treinos pré-corrida, e assim vamos com esse entusiasmo para a grande final dando tudo de nós", completa o piloto de 47 anos de idade.

Recém vice-campeão do DKR Challenge 2021, logo atrás de seu amigo Alberto Otazú, Augusto Coutinho está eufórico com a sua estreia na Pro 500. "Foi uma surpresa e uma honra receber este convite de meu amigo Alberto. Já

corremos juntos em outras oportunidades e sempre com muita alegria e sucesso", comenta o piloto de 20 anos de idade. "Agora é uma grande responsabilidade andar neste kart em que não tenho experiência, dentro de um clima e equipe muito profissionais, onde estou me concentrando muito para ajudar o meu amigo e companheiro da melhor forma possível", garante "Augustinho", que entrou no kartismo ao mesmo tempo do que Otazú.

Confira a pontuação da Pro 500 Light depois de sete etapas: 1) PSJ/CKS Racing Team, 215 pontos; 2) ES Competições Light, 198; 3) Sabbato/Giacomini-BR Goffredo, 160; 4) Concept Kart Light/No Fire/Cardoso Funilaria e Pintura, 156; 5) DRC-Betinho Veículos, 151; 6) Mercury, 126; 7) Antonio Rocha, 56; 8) Don Camilo, 52; 9) Douglas Cardim, 48; 10) Caio Castro/Car Racing KTF, 38; 11) MV MV Heuris/Yokoyama, 30; 12) José Panizo, 27.

Bruno Baptista testa Ferrari no Bahrein



Bruno Baptista

No domingo, 7, Bruno Baptista participará do Rookie Test oficial do WEC, o Campeonato Mundial de Endurance, no Circuito do Bahrein, acelerando a Ferrari 488 GTE Evo da Iron Lynx, onde estou me concentrando muito para ajudar o meu amigo e companheiro da melhor forma possível", garante "Augustinho", que entrou no kartismo ao mesmo tempo do que Otazú.

Nos últimos dias, ele testou com o Mercedes-AMG GT3 Evo da espanhola Madpanda Motorsport na Catalunha e com o Audi R8 LMS Evo da belga Team WRT em Paul Ricard. Ambas competem no Fanatec GT World Challenge Europe Endurance Cup (GTWC Europe Endurance), em que o piloto iria correr em 2021 com o Mercedes-AMG GT3 Evo da alemã Get Speed Performance, não fosse a pandemia de covid-19 impedir a entrada de estrangeiros em diversos países por vários meses.

"Foram muito bacanas os testes com a Madpanda e a

WRT, mas confesso que estou ansioso para guiar a Ferrari da Iron Lynx. Será a primeira vez que irei pilotar uma Ferrari de corrida e isso, por si só, já é a realização de um dos meus sonhos", diz Bruno Baptista, que, uma das equipes oficiais da Ferrari, que corre na classe LMGT3-Evo. Este será o terceiro teste do piloto na Europa em duas semanas visando disputar o campeonato de uma categoria de endurance em 2022.

Antes do teste, ele estará na pista torcendo pelos brasileiros que disputarão a sexta e última etapa do WEC nas 8 Horas do Bahrein, no sábado, 7: André Negrião (com o protótipo A480 à equipe oficial da Alpine, na Hypercar, a categoria top); Daniel Serra (com a Ferrari 488 GTE Evo da AF Corse, a outra equipe oficial da Ferrari, na classe LMGT3-Evo); Marcos Gomes e Augusto Farfus (Aston Martin Vantage AMR da TF-Sport na LMGT3-Evo). Felipe tem chances matemáticas de se tornar campeão da categoria.

Weal

PRODUTOS DE BEM ESTAR

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
eko7
DIGA SIM À VIDA

(11) 99653-7522

Para você que sofre de insônia, enxaqueca, dores nas costas e deseja melhor noite de sono, melhor qualidade de vida e saúde através do desenvolvimento sustentável de produtos que promovem bem-estar para pessoas que buscam longevidade, nós temos uma solução para lhe oferecer.



Truck

Marcopolo apresenta a geração 8

A Marcopolo, líder na fabricação de carrocerias de ônibus no Brasil, apresenta o lançamento mais aguardado pelos mercados de ônibus rodoviários nacional e internacional, a Geração 8. A nova família representa um avanço em inovação para a marca, com padrões únicos de segurança, conforto, conectividade, dirigibilidade e ergonomia, para passageiros e motorista.

Composta pelos tradicionais modelos das linhas Viaggio e Paradiso, em suas diferentes versões, a Geração 8 foi desenvolvida para os modelos de chassis das principais montadoras e saem da linha de montagem da unidade Ana Rech, em Caxias do Sul.

A Geração 8 se destaca pelo visual marcante, seguindo o DNA de design Marcopolo que preza pela fluidez das linhas, design limpo e moderno para transmitir sensação de velocidade e leveza. A concepção do projeto, teve como premissa trazer atributos de excelência para operadores, motoristas e passageiros.

Todos os detalhes do veículo foram pensados cuidadosamente, a partir de um trabalho integrado realizado entre as áreas de Design, Engenharia e de Operações Industriais da Marcopolo. O resultado é um ônibus focado em qualidade e rentabilidade para o operador, conforto e conectividade para passageiros, assim como na facilidade de manutenção e reparação.

A atual linha de rodoviários, a New G7, continuará em produção e vendas, recebendo atualizações e inovações.

O trabalho conjunto para o desenvolvimento da Geração 8 resultou na criação de uma família de veículos que apresenta uma melhoria de 11% no coeficiente aerodinâmico. A iniciativa é um grande atrativo para as empresas de transportes, pois permite redução de custos operacionais, resultando em economia de combustível e consequente menor emissão de gases de efeito estufa.

Outra preocupação da Marcopolo é o conforto do passageiro para tornar ainda melhor a experiência ao embarcar nos modelos da Geração 8. Cerca de 100 engenheiros da empresa realizaram viagens de ônibus em todas as regiões do país, no total foram de 44 mil quilômetros rodados para entender as diferentes necessidades e preferências dos clientes. Esse trabalho proporcionou um olhar atento às questões como a largura e o espaçamento entre as poltronas, circulação dentro do veículo, tempo de permanência a bordo e utilização de equipamentos eletrônicos.

A partir dessa percepção, foram feitas mudanças como a criação de escada de acess-

so com degraus amplos, iluminação indireta em LED e um novo desenho do sistema de abertura da porta, mais eficiente e robusto.

Para ampliar o espaço interior e melhor acomodar passageiros e bagagens, a Marcopolo trabalhou em diferentes frentes. As poltronas ganharam uma nova estrutura e desenho ergonômico, otimizando o espaço para as pernas. Também foi adotada uma nova forma de distribuição das composições das espumas do assento e do encosto, a proposta é garantir ainda mais conforto e acolhimento. Outro ponto pensado foi o sistema de reclinção, que conta com acionamento mais fácil e suave, permitindo inúmeras posições de acordo com o biotipo do usuário.

Geração 8 apresenta diferenciais que trazem novo olhar para o segmento rodoviário:

- São mais de 140 atributos novos que se revertem em impactos positivos para motoristas, passageiros e operadores

- Design inédito com coeficiente aerodinâmico de apenas 0,379

- Eficiência dos faróis 3,5 vezes maior em relação a modelos atuais no mercado

- Estrutura de proteção da cabine amplia segurança passiva para o motorista

- Foco na operação para clientes alcançarem resultados ainda melhores nos negócios

A concepção da nova geração resultou em mais de 60 patentes que geram ganhos em conforto, confiabilidade e custo operacional. Como exemplos, podemos citar a tubulação externa do ar-condicionado que simplifica e facilita a manutenção, aumentando a disponibilidade do veículo para a operação e a montagem do assento de poltrona, que permite a regulação da profundidade de assento e adequação do ônibus a diferentes serviços e aplicações de acordo com a necessidade do operador, propiciando o acesso à manutenção de todos os sistemas da poltrona sem necessidade de remoção dela sua posição no veículo.

Biossegurança
A Geração 8 vai seguir contando com a Marcopolo Biosafe, uma plataforma concebida para tornar o transporte coletivo mais seguro contra contaminações de vírus e bactérias e que reúne soluções focadas em biossegurança. Itens como desinfecção do sanitário e ar-condicionado por meio de luz UV-C, cortinas e capas antimicrobianas, layout 1x1x1 e dispensers de álcool em gel seguem disponíveis.

Conforto interno
Logo na entrada do veículo, para garan-



tir mais segurança e conforto durante o embarque, o corrimão é integrado, com perfil interno e uniforme e que conta com aditivos antimicrobianos, uma solução da plataforma Biosafe. A porta de separação entre a cabine do motorista e o salão de passageiros recebeu novo desenho, com vedação adicional para reduzir o nível de ruído no interior e ampliar o conforto acústico. O sistema de fechadura e rodízios também foram remodelados. A um a utilização de rolamentos e autocompensadores, que tornam o funcionamento mais suave, seguro e de menor esforço.

O salão de passageiros ganhou sistema de iluminação em LED com diversas configurações e luz indireta que mudam de cor e intensidade de acordo com o horário.

Para entretenimento dos passageiros, o interior nos novos modelos G8 contam com monitores de alta definição e novo sistema de som coletivo com alto falantes de alta qualidade. As imagens podem ser reproduzidas na central de controle do motorista. Além disso, os comandos de áudio e vídeo estão posicionados nas laterais e oferecem som digital de quatro canais.

O porta-pacotes também foi pensado para tornar a viagem mais cômoda e segura, com ampliação de espaço de 23%. Projetado para ser mais robusto, conta com suporte que diminui vibrações e ruídos. O conjunto tem área totalmente livre, sem obstáculos, para que o passageiro acomode a bagagem acima da sua poltrona. O entre-foco conta

com luz de acionamento automático. E passa mão inteiro para deslocamento a acorredor proporciona segurança durante a acomodação dos viajantes e também conta com aditivos antimicrobianos.

As poltronas ganharam novo desenho de corte dos tecidos e novas combinações de cores e padronagens e a manutenção delas também foi um ponto de atenção. Através de estudos foi possível desenvolver um novo conceito de distribuição das composições das espumas do assento e do encosto, garantindo ainda mais conforto e acolhimento. O sistema de reclinção também é completamente novo, com a adoção de amortecedores, com acionamento mais fácil, suave e que permite infinitas posições, de acordo com o biotipo do usuário. Os comandos de áudio e vídeo estão posicionados nas laterais e oferecem som digital de quatro canais, além de controle da iluminação de leitura. A área de assentos conta com sistema de retirada rápida dos bancos. A mudança dispensa o trabalho de desmontagem de todo o conjunto, o que simplifica a operação e otimiza o tempo de reparo.

A geladeira foi desenvolvida com design exclusivo, com mais comodidade e facilidade de utilização.

O novo sanitário foi projetado para criar um ambiente mais confortável e ergonômico, com a instalação de apoios no interior para auxiliar o passageiro e dar segurança durante o uso do sanitário. O interior é climatizado com ar-condicionado, conta com porta panela

com sistema de fechamento automático e descarga com sistema Ecoflush, com a opção de sucção a vácuo, como a adotada em aviões para melhor eficiência e eliminação de possíveis odores. Além disso tanto a tampa do vaso como os pega-mãos contam com aditivos antimicrobianos na sua composição.

A iluminação natural foi ampliada, com janelas cinco vezes maiores, assim como o espelho. A decoração interna ganhou novas cores e design para proporcionar experiência mais agradável, como a pia de aço inox, que facilita limpeza e confere durabilidade. Está disponível o opcional de luz UV-C com ação antimicrobiana para eliminação de microrganismos.

Atributos para quem dirige

Entre os estudos realizados pela Marcopolo no desenvolvimento da Geração 8, a ergonomia da cabine do motorista foi um dos pontos que receberam mais atenção, com a adoção de um novo padrão em revestimento interno, com peças injetadas para melhor acabamento, resistência e beleza, e acabamentos "soft touch" para sofisticação e redução de ruídos internos.

O espaço conta com novo design de iluminação indireta em fibra ótica, que permite o controle do grau de luminosidade sem prejudicar a segurança ao dirigir.

A poltrona do motorista foi desenvolvida com conceito Ergodesign e design em formato de concha para maior conforto e ergonomia do motorista. Possui ainda revestimento em Neoprene na região do pescoço para se moldar ao biotipo de cada profissional.

No painel de instrumentos, foram desenvolvidos controles mais acessíveis, com novo conceito de interface de comandos no painel de controle. As grafias de controle (Head Unit) da Geração 8 contam com diferentes versões e interfaces críticas que facilitam a operação. Os modelos contam com tela de alta definição sensíveis ao toque, nos tamanhos de 5 e 10 polegadas, que proporcionam nova experiência de uso pelo motorista no controle das funções do veículo.

Para tornar a condução ainda mais amigável e facilitada, o motorista pode escolher por acionar os comandos pela tela digital de alta definição ou por teclas posicionadas na parte inferior do painel de instrumentos, com a redundância das principais funções do veículo.

Outras mudanças importantes são o novo defroster, mais potente e com capacidade 23% maior de refrigeração, que permite que o para-brisa seja desembaçado em tempo inferior a quatro minutos.

Nacionais

Condições especiais de lançamento do Arrizo 6 Pro

O Arrizo 6 Pro, novo integrante do portfólio da CAO A Chery, estreia nas concessionárias da marca com condições especiais de lançamento. O sedan premium é comercializado com taxa de financiamento de 0,99%, entrada de 50% e saldo em 24 meses. Além disso, há opções de planos com a primeira parcela somente para março de 2022.

Outro atrativo para os clientes do sedan é o seguro total com valor de R\$ 2.299, o mesmo praticado para a versão GSX. O Arrizo 6 PRO também passa a integrar o programa 100% e Apple Car Play.



CAOA Chery, com entradas e parcelas reduzidas além do Seguro Total por conta da montadora.

O Arrizo 6 Pro é comercializado com preço de lançamento de R\$ 134.990. Recém-chegado ao mercado o veículo possui como diferenciais o design, ainda mais atraente, com grade frontal, design e detalhes exclusivos, e os itens de tecnologia de ponta como monitor de ponto cego, câmera 360° em alta definição, novo painel de instrumentos totalmente digital em tela LCD colorida de 10,25", e multimídia de 10,25" de alta definição com Android Auto

Novo Citroën C3 vai ser brasileiro

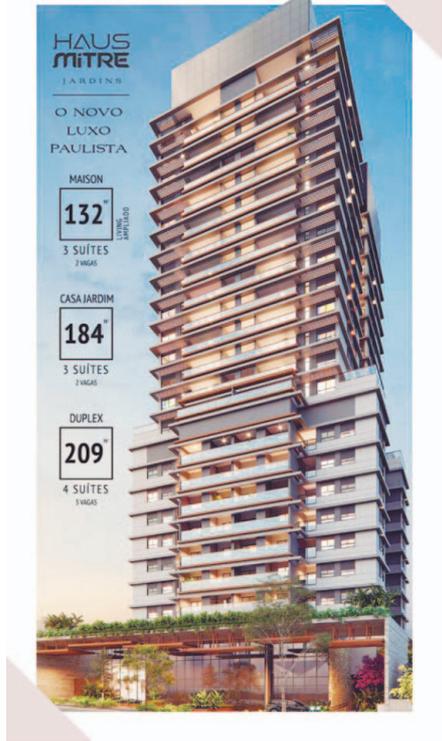


O Novo Citroën C3, que será produzido na fábrica de Porto Real (RJ), teve, desde a sua concepção, o protagonismo das equipes de engenharia da América Latina para desenvolver um veículo totalmente conectado com as expectativas dos clientes brasileiros e latino-americanos. Além disso, traz a responsabilidade de ser o primeiro de uma família de três veículos que serão desenvolvidos e produzidos na região nos próximos três anos.

Com muita versatilidade e personalidade, o Novo C3 chegará com uma excelente altura livre do solo, capô elevado e uma posição alta para o motorista, além do conforto característico da Citroën, com um dos melhores espaços internos do segmento. E a sua concepção foi cuidadosamente pensada para facilitar o dia a dia dos clientes nas grandes cidades e também proporcionar momentos agradáveis e de bem-estar em trajetos mais longos, como viagens.

Para tanto, o Novo Citroën C3 inaugura em Porto Real a moderníssima plataforma CMP (Common Modular Platform). Aliás, ele será o primeiro veículo do Grupo Stellantis produzido no Brasil que utiliza a plataforma CMP, reconhecida mundialmente como moderna, modular e de grande flexibilidade. Tanto é verdade que a plataforma CMP pode ser usada em veículos dos segmentos B e C.

A plataforma de um veículo é a base para todo o seu desenvolvimento e a partir dela que se define tecnicamente todas as opções do modelo, como as suspensões, componentes elétricos e eletrônicos e até o powertrain. E todas essas definições, baseadas na plataforma do veículo, garantem sua performance, dirigibilidade, conforto, estabilidade e segurança, por exemplo. A CMP, que equipa o Novo C3, é uma das mais modernas do grupo Stellantis no mundo. Altamente robusta, com baixíssimos níveis de vibração, maior conforto acústico e rápidas respostas de direção e elevada estabilidade, ela permite ao motorista uma experiência única de desempenho e bem-estar a bordo. Toda essa versatilidade aliada a uma sólida estratégia de integração local de peças e componentes, um dos pilares do projeto C-Cubed para os três novos veículos, permitirá ao Novo C3



uma maior eficiência e competitividade em um segmento importante nos mercados da região.

Bem projetado e validado, o Novo C3 terá uma manufatura também de excelência. A fábrica de Porto Real (RJ) passou por uma grande transformação industrial e tecnológica para receber a nova plataforma CMP e contou com investimentos de mais de R\$ 220 milhões. Entre as evoluções aplicadas, incluindo a instalação de novos robôs, além de um

inédito processo polivalente e flexível que permitirá a produção do Novo Citroën C3 e ainda favorecerá os atuais modelos fabricados na unidade.

Com toda essa tecnologia e estrutura de desenvolvimento na América Latina, a Citroën seguirá oferecendo aos seus clientes veículos modernos, com muita qualidade, estilo atraente, excelentes equipamentos e custo total de compra e manutenção cuidadosamente estudado.