



PEC dos Precatórios abrirá R\$ 91,6 bi no teto de gastos em 2022

Banco Central anuncia que contas públicas têm superávit de R\$ 12,9 bi

Página 3

Campanha de multivacinação em crianças e adolescentes é prorrogada

Página 4

A proposta de emenda à Constituição (PEC) que parcela o pagamento de precatórios e muda o cálculo do teto de gastos permitirá ao governo gastar R\$ 91,6 bilhões adicionais em 2022. A estimativa foi divulgada na sexta-feira (29) pelo Ministério da Economia e é superior à previsão inicial do governo e de parlamentares de que o impacto chegaria a R\$ 83,6 bilhões.

Segundo a Secretaria Especial de Tesouro e Orçamento do Ministério da Economia, o parcelamento de precatórios (dívidas do governo reconhecidas pela Justiça em caráter definitivo) abre brecha para R\$ 44,2 bilhões fora do teto de gastos no próximo ano. O novo cálculo do teto de gastos, incluído no texto da PEC, aumentará o teto em R\$ 47 bilhões - R\$ 45 bilhões para o Executivo Federal e R\$ 2 bilhões para os demais Poderes.

Prevista para ser votada no plenário da Câmara na próxima semana, a PEC dos Precatórios teve uma emenda aprovada na comissão especial que mudou a fórmula do teto de gastos.

Página 3

Líderes do G20 se comprometem a limitar aquecimento global

Antes de seguirem para a COP26 - a Conferência do Clima - em Glasgow, na Escócia, os 20 países mais ricos se reúnem no fim de semana em Roma. Na agenda está o estabelecimento de medidas urgentes para manter o objetivo de limitar o aquecimento do planeta a 1,5 grau Celsius. Um esboço de acordo traça a argumentação preparatória do G20 para alavancar ações concretas, a serem discutidas na 26ª Conferência do Clima da Organização das Nações Unidas (ONU).

"Nós nos comprometemos a enfrentar o desafio existente das alterações climáticas", dizem os 20 países mais ricos do mundo, de acordo com os primeiros tópicos do comunicado da reunião de Roma, citado pela Reuters.

Página 3

Confaz congela ICMS sobre combustíveis por 90 dias



Foto: Fernando Fracalossi

O Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz) aprovou, por unanimidade, o congelamento do valor do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços

(ICMS) cobrado nas vendas de combustíveis por 90 dias. A medida tem por objetivo colaborar com a manutenção dos preços nos valores vigentes em 1º de novembro de 2021 até 31 de janeiro de 2022. (Agência Brasil)

A medida tem por objetivo colaborar com a manutenção dos preços nos valores vigentes em 1º de novembro de 2021 até 31 de janeiro de 2022. (Agência Brasil)

Programa Bolsa Trabalho abre inscrições para mais de 100 vagas

O programa Bolsa Trabalho da Prefeitura de São Paulo está com inscrições abertas até domingo (31), para o projeto Juventude, Trabalho e Fabricação Digital. A iniciativa é uma parceria entre as secretarias de Desenvolvimento Econômico e Turismo, de Direi-

tos Humanos e Cidadania e de Inovação e Tecnologia, que disponibiliza mais de 100 vagas para jovens, em vulnerabilidade social, entre 16 e 20 anos de idade. Os selecionados irão contar com uma bolsa auxílio no valor de R\$ 569,25.

Página 2

Fraudes contra clientes de bancos crescem 165% em 2021

Os golpes contra clientes de bancos cresceram 165% no primeiro semestre deste ano em comparação com o mesmo período de 2020, segundo levantamento da Federação Brasileira de Bancos (Febrab). Os golpes que mais aumentaram foram aqueles chamados de "engenharia social", em que a vítima é ma-

nipulada e levada a fazer ações em benefício dos criminosos.

O crescimento ocorre, entretanto, em um contexto em que o celular já responde por mais da metade das transações bancárias. Segundo a Febrab, os aplicativos para telefone móvel foram usados em 51% das transações em 2020.

Página 3

Esporte

Primeira fila escapa de André Negrão nas 6 Horas do Bahrein

André Negrão colocou a Alpine na terceira posição no grid de largada para as 6 Horas do Bahrein, penúltima etapa da temporada 2021 do Campeonato Mundial de Endurance, o WEC. O brasileiro, que tem como companheiros de equipe os franceses Matthieu Vaxivière e Nicolas Lapierre, foi o responsável por classificar o modelo A480, e registrou 1min48s003 na sua segunda melhor volta na classificação realizada na manhã de sexta-feira (29) no circuito de Sakhir. O piloto de Campinas conseguiu uma volta ainda

mais rápida, que acabou cancelada pelo fato de Negrão ter colocado as rodas de seu carro alguns centímetros além do limite de uma curva.

"Foi uma boa classificação, já que conseguimos melhorar o carro durante os treinos aqui no Bahrein. Foi uma pena termos perdido a melhor volta, seria fantástico largar na primeira fila", disse Negrão, logo após a classificação no Oriente Médio. "Mas o terceiro lugar, na segunda fila, já está muito bom. Novamente os Toyotas estão bastante fortes, mas temos conseguido acompanhá-los durante as corridas. Amanhã nossa estratégia vai ser tentar nos

manter próximos durante a corrida, de forma que possamos aproveitar alguma oportunidade de lutar pelas duas primeiras posições", completou o único brasileiro no grid da classe dos Hypercars, a principal do WEC.

Como tem sido a tônica da atual temporada, o grande desafio da Alpine é bater os dois carros da Toyota no grid. Enquanto os japoneses correm com um hipercarro que consome menos combustível, a equipe francesa parte para a disputa com um protótipo LMP1 adaptado para as atuais regras do campeonato. Na classificação, a pole position ficou com Brendon Hartley, que



Foto: Germain Hazard

André Negrão na pista do Bahrein

colocou o GR010-Hybrid número 8 na frente, seguido pelo companheiro de equipe Kamui Kobayashi, com o Toyota numeral 7.

espanhol Miguel Molina, colocou a Ferrari 488 GTE Evo da AF Corse na terceira posição no grid da LMGTE-Pro. Na LMGTE-Am, Augusto Farfus, Marcos Gomes e Paul Dalla Lana largarão da segunda posição com o Aston Martin Vantage AMR do time de fábrica. Com um modelo igual, mas preparado pela TF Sports, Felipe Fraga, Ben Keating e Dylan Pereira, partem em sexto.

A penúltima etapa do WEC será disputada neste sábado (30), a partir das 5h, pelo horário de Brasília. A plataforma de streaming Star+ transmite a corrida ao vivo.

Funvic Educacoin Natal vai ao DF em busca da segunda vitória na Superliga 2021/2022



Foto: Wikimedia Commons

Funvic Educacoin Natal

Após a boa estreia em casa, quando bateu o Goiás Vôlei (3 a 0), o Funvic Edu-

caicin Natal fará seu segundo jogo pela Superliga 2021/22 na noite deste domingo, dia 31 de

outubro, no Distrito Federal. O atual campeão nacional terá pela frente o Brasília Vôlei em partida marcada para as 21h30, no ginásio do Sesi, em Taguatinga Norte, com transmissão ao vivo para todo o país pelo Canal SporTV2.

O técnico Carlos Weber acredita em um jogo difícil. "Tem tudo para ser um jogo difícil, como todos da Superliga, e sabemos disso. Espero que o grupo mantenha o ritmo apresentado na estreia, quando tornamos a partida tranquila em razão de termos jogado bem, e em parte do jogo da Supercopa, especialmente no primeiro set. Essa é nossa expectativa para conseguir

mais um bom resultado e ir ganhando ritmo para o que vem pela frente. Vamos seguir trabalhando forte para essa evolução", destaca.

O argentino considera o Brasília Vôlei um adversário direto para as pretensões do time ao longo da competição. "Nessa reformulação que tivemos em nosso grupo, queremos que o time seja competitivo para chegar aos playoffs. Dessa forma, o representante de Brasília se torna um adversário direto nessa meta", explica. Com relação ao time que deverá entrar em quadra, Weber disse que definirá somente após a preleção no domingo. "Temos dois treinos an-

tes e vou esperar para confirmar os atletas", completa.

Um dos destaques do jogo de estreia e da Supercopa, o opositor Krauchuk, também considera o confronto complicado. "Apesar de ser um time que acabou de subir, como o Goiás, os atletas de Brasília jogam juntos desde os primeiros jogos. Estou feliz com isso, mas sei que tenho muito a melhorar e estou dando o meu máximo para estar 100% para o time", finaliza.

Custo de vida em São Paulo sobe 0,93%, diz pesquisa

O custo de vida na Região Metropolitana de São Paulo subiu 0,93% em setembro, motivado pela alta nos preços dos combustíveis e da energia elétrica.

Nos últimos 12 meses, o Custo de Vida por Classe Social (CVCS) – indicador da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (FecomercioSP) – acumula alta de 10,27%, maior patamar desde fevereiro de 2016, quando a variação era de 10,98%.

Segundo a Fecomercio, a inflação está concentrada nos grupos de transportes, habitação e alimentação, responsáveis por 0,85 ponto percentual na variação do

mês. Esses itens são os que mais impactam o orçamento das famílias.

“Além disso, há o repasse dos preços dos estabelecimentos, já que são produtos e serviços que geram efeitos negativos na cadeia produtiva, como é o caso dos combustíveis e da energia elétrica”, disse a entidade.

Os dados mostram, ainda, que, no acumulado do ano, o CVCS tem aumento de 6,57%, patamar bem superior ao do mesmo período de 2020, quando a soma dos preços pagos pelos diversos bens e serviços consumidos pela população estava em 0,93%.

Entre outubro de 2019 e setembro de 2020, a variação

era de 3,04%. Para as classes de menor poder aquisitivo, o custo de vida é mais caro no acumulado em 12 meses, com altas de 12,62% para a classe E e de 12,42% para a D.

O mesmo estudo indicou que, no comércio, os aumentos de 3,22% nos custos do etanol – que acumula, em 12 meses, 66,93% – e de 1,86% da gasolina, são as principais razões para a elevação dos preços dos produtos. Os automóveis novos tiveram variação de 2,05%. Já os usados, de 2,57%, influenciados pela falta de insumos e demora na entrega da indústria automobilística.

A alta do preço dos combustíveis, especialmente do

querosene de avião, também refletiu no aumento nos serviços, incidindo no grupo transportes, com o aumento do preço das passagens aéreas: 27,21%. “Mesmo fora do período de alta temporada, os custos das companhias subiram de forma expressiva. A demanda reprimida também contribuiu para a elevação dos preços”, afirmou a FecomercioSP.

No grupo de habitação, a alta ficou concentrada nos serviços, especialmente na energia elétrica residencial, com variação de 7,12%. Em 12 meses, a elevação chega perto dos 33%. O peso da inflação é mais significativo sobre o custo de vida das famílias

das classes mais baixas: a variação mensal foi de 2,82% para a classe E, caindo pela metade para a A (1,41%).

O setor de alimentação e bebidas, que figurava entre as maiores influências, em setembro obteve variação mais fraca – 0,39% –, ante 1,65% de agosto. A participação no resultado geral do mês foi de 0,09 ponto percentual.

As demais elevações ficaram por conta dos grupos de comunicação (0,89%), despesas pessoais (0,29%), artigos do lar (0,05%) e saúde (0,01%). No caminho inverso figuram vestuário, com retração nos preços de 1,08%, e educação, com recuo mensal de 0,06%.

Em setembro, o Índice de Preços no Varejo (IPV) subiu 0,51%. No ano, a variação acumulada é de 9,74%, e, em 12 meses, de 14,45%. Em 2020, o indicador acumulava altas de 2,59% e 5,73%, respectivamente. O aumento dos preços dos produtos foi mais sentido pelas classes A e B, cujas variações mensais foram de 0,85% e 0,65%.

Já o Índice de Preços dos Serviços (IPS) obteve avanço de 1,37%. Em 2021, o acumulado é de 3,27%, e, em 12 meses, de 5,96%. No mesmo período do ano passado, o indicador registrava 0,82% e 0,23%, entre outubro de 2019 e setembro de 2020. (Agência Brasil)

CESAR NETO
www.cesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Cristão (evangélico) Rinaldi Digilio (PSL) é hoje o vereador mais cobiado por vários partidos que querem ter cadeira e liderança

PREFEITURA (São Paulo)

Ricardo Nunes (MDB) não vai ceder às ameaças que alguns servidores têm feito a ele, por serem contra mudanças na Previdência

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Deputada Edna Macedo (ex-PRB hoje Republicanos) tá pronta pra - se a igreja Universal quiser - voltar pra Câmara dos Deputados

GOVERNO (São Paulo)

João Dória pode voltar da COP 26 (encontro sobre clima mundial) com supresas bem acima da temperatura pras prévias do PSDB

CONGRESSO (Brasil)

Senador Alcolombre (DEM), acusado por mulheres que estiveram no gabinete recebendo 'rachadinhas', seguirá presidindo a CCJ?

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Jair Bolsonaro tá feliz da vida. Na Itália - encontro do G20 - tá comendo de tudo. Aos 66, tá vivendo seu momento "carpe diem"

PARTIDOS (Brasil)

Gozard, como poucos militares, o vice-Presidente general Mourão brinca que vai "fazer leilão" quanto ao partido pro qual ele vai

JUSTIÇAS (Brasil)

Sérgio Moro não se perdoa ter abandonado a magistratura pra fazer política. Ele sabe que estaria no Supremo no lugar do Nunes

HISTÓRIAS

10 Mandamentos do País que Somos para o Brasil que Somos) é o livro de Luiz Felipe D'Avila, candidato à Presidência pelo NOVO

MÍDIAS

Cesar Neto é jornalista desde 1992 e colunista de política na imprensa (Brasil) desde 1993. O site cesarneto.com recebeu "Medalha Anchieta" (Câmara Municipal de São Paulo) e "Colar de Honra ao Mérito" (Assembleia do Estado de São Paulo)

Twitter @cesarnetoreal - Email cesar@cesarneto.com

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Dia do Livro: conheça as principais bibliotecas públicas de São Paulo

Salas de leitura, estantes apinhadas de livros, rodas de conversa sobre literatura, encontro com autores, atividades culturais, exposições, e não param por aí as possibilidades de programação de uma biblioteca.

Na cidade de São Paulo, são mais de cem unidades que fazem parte do sistema público municipal. No Dia Nacional do Livro, celebrado na sexta-feira, (29), a Agência Brasil apresenta as principais bibliotecas paulistas e alguns dos atrativos desses espaços que levam ao mundo da leitura.

São 51 bibliotecas públicas em bairros, além disso, a prefeitura mantém a Biblioteca Infantojuvenil Monteiro Lobato, a Biblioteca Jayme Cortez do Centro Cultural da Juventude, a Biblioteca José Paulo Paes do Centro Cultural da Penha, a Biblioteca Mário de Andrade, as bibliotecas do Centro Cultural São Paulo, o Centro de Formação Cultural Cidade Tiradentes, a Biblioteca do Arquivo Histórico

e as bibliotecas dos Centros Educacionais Unificados (CEUs), que somam 58.

A Biblioteca Mário de Andrade é a maior da capital paulista e ocupa um prédio inteiro na região central, ao lado da Praça Dom José Gaspar e próximo à estação Anhangabaú do Metrô. Foi fundada em 1925 como Biblioteca Municipal de São Paulo, e é a segunda maior biblioteca pública do país, superada, apenas, pela Biblioteca Nacional. A unidade tem catálogos para consulta de acervo on-line, integrando todas as bibliotecas municipais, além de catálogo de obras raras.

A Biblioteca Infantojuvenil Monteiro Lobato, como o nome já diz, é dedicada a crianças e adolescentes. O acervo tem mais de 68 mil exemplares, com livros de literatura e informação, revistas, multimídia, entre outros. A maior parte das obras pode ser emprestada, basta fazer uma matrícula na biblioteca. Para quem gosta de quadrinhos, a Gibiteca é um lugar especial para

encontrar álbuns, gibis, mangás e RPG. Na coleção de obras raras, o visitante pode encontrar um acervo referente à vida e à obra de Monteiro Lobato, com cerca de 4,5 mil itens.

No Centro Cultural São Paulo (CCSP), na Rua Vergueiro, há, na verdade, um conjunto de bibliotecas. A Biblioteca Pública Municipal Sérgio Milliet é a segunda maior da cidade e é constituída por um acervo multidisciplinar com mais de 110 mil títulos. Uma das seções da Sérgio Milliet é a Coleção de Artes Alfredo Volpi. O espaço abriga o acervo de artes do CCSP, proveniente da Biblioteca Mário de Andrade e do Departamento de Informação e Documentação Artísticas (Idart).

Na Gibiteca Henfil, o visitante vai encontrar uma coleção com mais de 10 mil títulos entre álbuns de quadrinhos, gibis, periódicos e livros sobre HQ. O centro cultural também abriga a Biblioteca Pública Municipal Louis Braille, que foi pensada

para atender pessoas com deficiência visual. São cerca de cinco mil títulos, entre livros em braile e audiolivros. A unidade também disponibiliza computadores e scanners com programas específicos para a acessibilidade. O CCSP tem também uma Sala de Leitura Infantojuvenil, um espaço voltado à formação de leitores.

Para pessoas interessadas em documentos históricos, a Biblioteca do Arquivo Histórico apresenta detalhes sobre a cidade de São Paulo, com cerca de 7 mil livros, hemeroteca com 6,7 mil exemplares de periódicos e um arquivo de recortes de jornais e revistas com cerca de 900 pastas, sobre a história dos bairros, dos edifícios e da cidade, segundo informações do Sistema de Bibliotecas Municipais. Coleção de Diário Oficial do Município e atas da Câmara de Vereadores também podem ser encontradas nesta unidade, que fica próximo ao Metrô Tiradentes. (Agência Brasil)

Faltam nove dias para a abertura dos envelopes com propostas interessadas em patrocinar o Carnaval de Rua 2022

A Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal das Subprefeituras, publicou o edital de patrocínio para o Carnaval de Rua 2022 no dia 19/10. A abertura dos envelopes com propostas interessadas será no dia 8/11, às 10h30, na sede da Secretaria Municipal das Subprefeituras.

O investimento mínimo

de cada proposta deverá ser no valor de R\$ 23 milhões. O evento é custeado na íntegra pela iniciativa privada, sem utilização de verba dos cofres públicos.

A empresa vencedora do certame e suas eventuais consorciadas, se for o caso, terá como contrapartida o direito de divulgação de sua marca, obedecen-

do às regras do Guia de Ativação de Marcas da Cidade, respeitando a legislação aplicável.

A proposta e os documentos para habilitação deverão ser apresentados separadamente, em dois envelopes fechados, contendo em sua parte externa, além do nome da proponente e demais dados para identifica-

ção, como endereço e telefone e e-mail.

Desde o dia 7 de outubro os blocos estão realizando as inscrições para os desfiles do Carnaval de Rua 2022 por meio do site carnavalderuas.sp.prefeitura.sp.gov.br/. Até o momento, 316 blocos já se inscreveram e o prazo será encerrado no dia 5 de novembro.

Programa Bolsa Trabalho abre inscrições para mais de 100 vagas

O curso tem início programado para 17 de janeiro de 2022, retomando as atividades presenciais. Serão avaliados dados sociais e questões de múltipla escolha, para uma filtragem inicial e em seguida, nos meses de novembro e dezembro, serão feitas as entrevistas presenciais, avaliando o equilíbrio entre interesse, disponibilidade e necessidade de participar do programa.

Para participar o candidato deve pertencer a famílias de baixa renda e estar matriculado em cursos vinculados ao sistema nacional de ensino ou ter concluído o ensino médio, inclusive profissionalizante, também é necessário ser residente no município de São Paulo e estar desempregado ou ter renda familiar mensal de até meio salário mínimo e não estar recebendo

seguro-desemprego.

Serviço Projeto Juventude, Trabalho e Fabricação Digital
Data: até 31 de outubro
Critérios:
• Jovens entre 16 e 20 anos;
• Residir em São Paulo há pelo menos 2 anos;
• Estar matriculado na rede de ensino ou ter concluído o ensino médio;
• Estar desempregado nos últimos seis meses e não estar recebendo seguro-desemprego;
• Renda familiar per capita menor que meio salário mínimo.

Para participar o candidato deve pertencer a famílias de baixa renda e estar matriculado em cursos vinculados ao sistema nacional de ensino ou ter concluído o ensino médio, inclusive profissionalizante, também é necessário ser residente no município de São Paulo e estar desempregado ou ter renda familiar mensal de até meio salário mínimo e não estar recebendo

Lembre sempre de lavar as mãos

Banco Central anuncia que contas públicas têm superávit de R\$ 12,9 bi

As contas públicas registraram saldo positivo em setembro. O Banco Central (BC) informou na sexta-feira (29), em Brasília, que o setor público consolidado, formado por União, estados e municípios, apresentou superávit primário de R\$ 12,9 bilhões no mês passado, ante déficit primário de R\$ 64,6 bilhões em agosto de 2020.

Segundo o BC, no acumulado do ano, o setor público consolidado antecipa superávit primário de R\$ 14,2 bilhões, ante déficit de R\$ 635,9 bilhões no mesmo período de 2020.

Nos últimos 12 meses, o déficit primário do setor público consolidado atingiu R\$ 52,9

bilhões, ficando em 0,63% do Produto Interno Bruto (PIB – a soma de todas as riquezas produzidas no país), uma redução de 0,94 ponto percentual em relação ao déficit acumulado no mês anterior.

Os juros nominais do setor público consolidado, apropriados por competência, alcançaram R\$ 55 bilhões no mês, comparativamente a R\$ 38,9 bilhões em setembro de 2020.

O BC disse que essa elevação foi influenciada pelos aumentos do Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) e da taxa Selic no período, e também pelo resultado das operações de swap cambial, que tiveram perfil de R\$ 12,9 bilhões em se-

tembro de 2020 e de R\$ 16,8 bilhões em setembro de 2021.

No acumulado em 12 meses, os juros nominais alcançaram R\$ 351,8 bilhões (4,21% do PIB), ante R\$ 335,7 bilhões (4,56% do PIB) nos 12 meses terminados em setembro de 2020.

Com isso, em setembro de 2021 o resultado nominal do setor público consolidado, que inclui o resultado primário e os juros nominais apropriados, foi deficitário em R\$ 42 bilhões.

No acumulado dos últimos 12 meses, o déficit nominal atingiu R\$ 404,6 bilhões (4,84% do PIB), reduzindo-se em relação ao acumulado até agosto: R\$ 466 bilhões (5,62%

do PIB).

O Banco Central informou, também, que a dívida bruta do país, que compreende governo federal, INSS (Instituto Nacional do Seguro Social) e governos estaduais e municipais, ficou em 83% do PIB, atingindo R\$ 6,9 trilhões em setembro, um aumento de 0,3 ponto percentual do PIB em relação a agosto.

Há a dívida líquida chegado, em setembro, a R\$ 4,9 trilhões (58,5% do PIB). O resultado refletiu, em especial, os impactos da desvalorização cambial de 5,76% no mês, do superávit primário e dos juros nominais apropriados. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Líderes do G20 se comprometem a limitar aquecimento global

Antes de seguirem para a COP26 – a Conferência do Clima – em Glasgow, na Escócia, os 20 países mais ricos se retinham no fim de semana em Roma. Na agenda está o estabelecimento de medidas urgentes para manter o objetivo de limitar o aquecimento do planeta a 1,5 grau Celsius. Um esboço de acordo traça a argumentação preparatória do G20 para avançar ações concretas, a serem discutidas na 26ª Conferência do Clima da Organização das Nações Unidas (ONU).

“Nos não comprometemos a enfrentar o desafio existente das alterações climáticas”, dizem os 20 países mais ricos do mundo, de acordo com as primeiras cópias do comunicado da reunião de Roma, citado pela Reuters.

O compromisso é visto como trampolim fundamental para atenuar a crise climática, antes da COP26, na Escócia.

1,5 grau

Segundo documento-esboço, os líderes do G20 deverão reconhecer que se o aquecimento puder ser limitado a 1,5 grau acima dos níveis pré-industriais, os impactos das mudanças climáticas são “muito mais baixos” do que se a temperatura subir em 2 graus.

As nações desenvolvidas deverão também se comprometer a aplicar ações imediatas para alcançar a meta de 1,5 grau”, diz o documento.

Esse compromisso já vem, pelo menos, desde 2015, com o Acordo de Paris, no qual os signatários tinham acordado em manter o aquecimento global “abaixo” de 2 graus, de preferência, em 1,5 grau.

Destacando os episódios climáticos extremos, a comunidade científica tem insistido em limitar a subida da temperatura, sob pena de o planeta sofrer uma catástrofe ambiental.

“Atendendo ao apelo da comunidade científica, observando os alarmantes relatórios do Painel Intergovernamental sobre Mudanças Climáticas (IPCC) e cientes de nosso papel de liderança, comprometemo-nos a enfrentar o desafio existente das alterações climáticas”, destaca o G20.

“Reconhecemos a importância fundamental de alcançar emissões líquidas globais de gases de efeito estufa ou neutralidade de carbono até 2050”, acrescenta.

A data “2050” está entre aspas no documento-esboço, indicando que o ano poderá estar sujeito a negociação.

Carvão

Entre os países que compõem o G20 estão o Brasil, a China, Índia, Alemanha e os Estados Unidos. São responsáveis por 80% do Produto Interno Bruto mundial, 60% da população e cerca de 80% das emissões globais de gases de efeito estufa.

O grupo dos 20 reafirmou o compromisso de “eliminar e racionalizar” os subsídios aos combustíveis fósseis até 2025 e reduzir o uso do carvão para produzir energia. O carvão é apontado como o principal poluente que contribui para o aquecimento global.

“Faremos o máximo para evitar a construção de novas centrais elétricas a carvão”. Eles alertam que, para esse objetivo, devem ser levadas em conta as circunstâncias nacionais e acrescentam que irão implementar um sistema energético “amplamente descarbonizado” na década de 2030.

No documento inicial, os países se comprometem também a cortar emissões coletivas de metano, “substancialmente” até 2030, prazo que aparece entre parênteses.

O Centro de Convenções de Roma La Nuvoia, no distrito EUR da cidade, sediará o encontro de dois dias, dos chefes de Estado do G20, neste fim de semana na Itália. (Agência Brasil)

Atual diretor da OMS é único indicado para chefiar organização

O etíope Tedros Adhanom Ghebreyesus, secretário-geral da Organização Mundial da Saúde (OMS) em meio à resposta à pandemia de covid-19, está a caminho de novo mandato de cinco anos à frente da agência, depois de ser o único candidato indicado por 28 países, disseram diplomatas ocidentais na sexta-feira (29).

Os diplomatas citaram carta enviada pela OMS a seus 194 países-membros, informando-os sobre as indicações confidenciais contidas em envelopes selados entregues no final de setembro.

A Etiópia se recusou a indicar Tedros para um segundo mandato devido a tensões geradas pelos conflitos na região do Tigré, o que tornou necessário que outros países o indicassem.

Entre os 28 países que indicaram Tedros para um novo mandato estão a França, Alemanha e outros membros da União Europeia, além de três países africanos – Botsuana, Quênia e Ruanda – disseram os diplomatas à Reuters. Os Estados Unidos não estavam entre esses países.

A questão é delicada. A União Africana sequer discutiu a indicação, e isso não aconteceu nem mesmo no último encontro do bloco neste mês, acrescentaram diplomatas africanos.

A OMS realizará a eleição para o cargo de diretor-geral em sua reunião anual de ministros da Saúde, em maio do ano que vem. As indicações foram mantidas em sigilo para evitar campanhas antecipadas.

Tedros, ex-ministro da Saúde e das Relações Exteriores da Etiópia, tornou-se o primeiro africano a ser eleito diretor-geral da OMS em maio de 2017.

Ele tem liderado a agência na resposta à pandemia de covid-19, a pior crise global de saúde pública em um século, que começou na cidade chinesa de Wuhan no final de 2019 e já matou 5,2 milhões de pessoas.

A porta-voz da OMS, Margaret Harris, disse que a agência divulgará nota sobre as indicações. (Agência Brasil)

Número de inadimplentes cai em setembro, mas valor de dívidas aumenta

O número de inadimplentes no Brasil chegou a 62,21 milhões de pessoas em setembro, o que representa uma ligeira retração (0,06%) ante o mês anterior.

Segundo o Mapa da Inadimplência e Renegociação de Dívidas do Brasil divulgado na sexta-feira (29) pela Serasa, esse é o valor mais baixo desde abril, quando foram registrados 62,98 milhões de brasileiros nessa situação.

De acordo com o estudo mensal, o número de dívidas totais no Brasil também é o me-

nor registrado no período, com queda de 0,16% em relação a agosto, totalizando 208,46 milhões de contas.

Segundo o levantamento, apesar da queda na inadimplência, o valor total de dívidas em setembro teve alta de 0,34% na comparação com agosto, somando R\$ 245,3 bilhões. A média dos valores da dívida é de R\$ 3.944 por pessoa e de R\$ 1.177 por dívida.

O segmento de bancos e cartões de crédito continua liderando a lista das contas responsáveis pela inadimplência, repre-

sentando 28,7% delas, seguido das dívidas de contas básicas como água e luz (23,5%) e varejo com 13%.

“Os números revelam que os brasileiros estão buscando oportunidades de renegociar com condições diferenciadas e que as empresas credoras entendem cada vez mais a importância de oferecer essas condições para os brasileiros renegociarem: só em setembro, foram mais de R\$ 3,27 bilhões de descontos concedidos em renegociações pelo Serasa Limpa Nome”, disse a gerente da Serasa, Nathalia Dirani.

Os estados onde há mais inadimplentes são: São Paulo (14,67 milhões), Rio de Janeiro (6,18 milhões), Minas Gerais (5,82 milhões), Bahia (4 milhões) e Paraná (3,29 milhões).

Esses também são os estados onde há maior número de negociações de dívidas. Segundo Nathalia, para muitos brasileiros o primeiro passo para o recomeço é estar com o nome limpo e a Serasa promove ações com essa finalidade durante o ano todo. (Agência Brasil)

Fraudes contra clientes de bancos crescem 165% em 2021

Os golpes contra clientes de bancos cresceram 165% no primeiro semestre deste ano em comparação com o mesmo período de 2020, segundo levantamento da Federação Brasileira de Bancos (Febraban). Os golpes que mais aumentaram foram aqueles chamados de “engenharia social”, em que a vítima é manipulada e levada a fazer ações em benefício dos criminosos.

O crescimento ocorre, entretanto, em um contexto em que o celular já responde por mais da metade das transações bancárias. Segundo a Febraban, os aplicativos para telefone móvel foram usados em 51% das transações em 2020. Em 2016, o percentual era de 28%. De acordo com a federação, a pandemia aumentou a importância desses aparelhos, que passaram a ser usados por pessoas que antes sequer tinham conta em banco.

Esse público, com pouca intimidade com o funcionamento do sistema bancário e com a segurança digital, é o alvo preferencial dos grupos de criminosos, diz a entidade. Os golpistas

tendem a se aproveitar da falta de informação das vítimas para induzi-las a fazer depósitos e transferências, o que é mais fácil de burlar os sistemas de segurança dos aplicativos e sistemas dos bancos.

Golpes

O chamado golpe do falso funcionário cresceu 62% no primeiro semestre deste ano. Nessa modalidade, o criminoso liga para a vítima e se faz passar por funcionário de uma instituição com a qual a pessoa tem relação. O golpista informa a vítima sobre supostos problemas de segurança, como a conta invadida ou clonada, para conseguir dados pessoais e financeiros. Durante a ligação, o criminoso pede ainda que a vítima digite a senha do cartão. Com essas informações, ele pode fazer retiradas de contas da vítima.

O golpe do falso motoboy funciona de forma semelhante. O golpista liga para a vítima passando-se por funcionário do banco e diz que o cartão foi fraudado, pede a senha e instrui a pessoa a cortar o cartão. No en-

tanto, o chip fica preservado. Um suposto funcionário do banco vai à residência da pessoa sob o pretexto de retirar o cartão para que um novo seja emitido. Com a senha e o chip, os golpistas podem sacar dinheiro e fazer transações em nome da vítima.

Nesse tipo de situação, alerta a Febraban, os golpistas tentam provocar medo na vítima para que ela aja por impulso e siga as instruções dos criminosos. Por isso, é importante lembrar que, em nenhum contato real de bancos, serão solicitados senhas, números de cartão ou será pedido para fazer transferências. Em caso de dúvida, o cliente deve desligar e telefonar por conta própria para os canais de atendimento informados no verso do cartão bancário.

As tentativas de golpe do tipo phishing cresceram 166%. Nessa modalidade de fraude, são enviados e-mails ou mensagens por WhatsApp na tentativa de obter dados ou induzir as pessoas a clicar em páginas falsas de bancos. Por isso, os clientes devem sempre desconfiar de ofertas não solicitadas ou des-

contos muito acima do esperado, além de verificar com cuidado os endereços de e-mail e das páginas nesse tipo de mensagem que, muitas vezes, tentam simular com troca de letras ou domínio do exterior as páginas oficiais dos bancos.

Há ainda as fraudes com empréstimos e venda de produtos com condições aparentemente muito vantajosas. Os criminosos, então, induzem o senso de urgência nas vítimas para que façam depósitos sob o pretexto de não perderem a oportunidade de obter o empréstimo. A Febraban alerta que nenhuma modalidade de empréstimo solicita pagamentos antecipados. No caso de compras, é importante fazer em páginas seguras e certificadas.

A Febraban afirma que os bancos investem R\$ 2,5 bilhões por ano em segurança digital. Porém, em casos em que as vítimas fazem os depósitos ou entregam informações para os criminosos, o entendimento dos bancos é que a fraude não envolve o sistema, por isso, não há chance de ressarcimento. (Agência Brasil)

Grupo CCR ganha leilão de concessão das rodovias Dutra e Rio-Santos

O grupo CCR venceu na sexta-feira (29) o leilão de concessão de 625,8 quilômetros das rodovias BR-101 (Rio-Santos) e BR-116 (Presidente Dutra) nos estados de São Paulo e Rio de Janeiro. O certame ocorreu na B3, a bolsa de valores de São Paulo.

O leilão foi feito com critério de julgamento híbrido: pelo maior desconto nos valores dos pedágios (limitado a 15,31%) e o maior valor de outorga fixa. A CCR ofereceu desconto máximo, de 15,31% e outorga de R\$ 1,77 bilhão. A outra concorrente que participou da disputa, o grupo EcoRodovias, ofereceu desconto de 10,6%.

Segundo a Agência Nacional de Transportes Terrestres

(ANTT), a concessão, de 30 anos, prevê investimentos de R\$ 14,83 bilhões, custos operacionais de R\$ 10,9 bilhões e geração de 218,7 mil empregos (diretos, indiretos e efeito-renda).

O trecho concedido na rodovia BR-116 (rodovia Presidente Dutra) terá 355,5 quilômetros, do entroncamento da rodovia com a BR-465, no município de Seropédica (RJ), até o entroncamento da BR-381 e a SP-015 (Marginal Tietê), na capital paulista. Já a concessão da rodovia BR-101 (Rio-Santos), terá 270,3 km: do entroncamento da rodovia com a BR-465, no município do Rio de Janeiro (bairro Campo Grande), até Ubatuba (SP).

No total, nos trechos concedidos, a companhia vencedora do leilão deverá realizar a construção de 590,9 quilômetros de faixas adicionais; 25,2 km de barreiras antirruído; 14 km de faixas marginais; 400 metros de descanso, e 129 passarelas, entre outras obras. Também está prevista a duplicação de 80,1 quilômetros na rodovia Rio-Santos (do km 416 ao km 496,1), o que deverá ocorrer a partir do sexto ano da concessão.

Serão instaladas dez praças de pedágio nas rodovias concedidas: na BR-116, no trecho paulista, em Arujá (duas praças), Guararema, Jacareí (duas praças), e Moreira César. No tre-

cho do Rio de Janeiro, haverá um pedágio em Itaitiá. Já na BR-101 haverá três praças: em Paraty, Mangaratiba e Itaguaí.

Segundo previsão do valor dos pedágios divulgada pela ANTT, antes do leilão, os preços variarão de R\$ 3,83, em Arujá e Guararema; a R\$ 14,49, em Moreira César.

“Eu fico imaginando o que vai ocorrer daqui a poucos anos com as obras dessa concessão, quantos empregos, quantos pais de família trabalhando, quanto desenvolvimento. O Brasil vai ser um grande canteiro de obras porque tem hoje o maior programa de infraestrutura do mundo”, destacou o ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

PEC dos Precatórios abrirá R\$ 91,6 bi no teto de gastos em 2022

A proposta de emenda à Constituição (PEC) que parcela o pagamento de precatórios e muda o cálculo do teto de gastos...

clamento de precatórios (dividas do governo reconhecidas pela Justiça em caráter definitivo) abre brecha para R\$ 44,2 bilhões fora do teto de gastos no próximo ano...

fórmula do teto de gastos. Até agora, o limite de 2016 era corrigido anualmente pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) acumulada entre julho de dois anos atrás e junho do ano anterior...

15 bilhões. De acordo com o secretário de Orçamento Federal do Ministério da Economia, Ariosto Culau, esses R\$ 15 bilhões poderão ser usados apenas para ampliar a vacinação contra a covid-19...

Brasil e com a possibilidade de custear outras despesas, como fundo partidário e emendas de relator, os R\$ 91,6 bilhões elevarão o déficit primário...

çamento em 2021. Os R\$ 15 bilhões liberados do teto de gastos elevarão o gasto primário de 19% para 19,2% do PIB.

Segundo a Secretaria Especial de Tesouro e Orçamento do Ministério da Economia, o parcelamento de precatórios...

Prevista para ser votada no plenário da Câmara na próxima semana, a PEC dos Precatórios teve uma emenda aprovada na comissão especial que mudou a

Novo regra não terá impacto apenas em 2022, mas abrirá espaço no teto de gastos nos dois últimos meses de 2021, caso seja aprovada na próxima semana...

Resultado primário e dívida. Sob comando do novo secretário Esteves Colnago, a Secretaria Especial de Tesouro e Orçamento apresentou o impacto do gasto adicional da PEC em outros parâmetros das contas públicas...

Em segundo à Ministério da Economia, as despesas primárias do Governo Central (Tesouro Nacional, Previdência Social e Banco Central) saltarão de 17% do Produto Interno Bruto (PIB) para 18,4% em 2022...

Em relação à dívida pública, que sobe quando os déficits aumentam, a Dívida Bruta do Governo Geral (DBGG) encerrará 2021 em 81% do PIB e permanecerá nesse nível em 2022...

Mulher virtuosa, quem a achará? Provérbios 31:10-16. Mulher virtuosa, quem a achará? O seu valor muito excede o de rubins.



O coração do seu marido está nela confiada, e a ela nenhuma fazenda faltará. Ela lhe faz bem e não mal, todos os dias da sua vida...

COMENTÁRIO: A mulher virtuosa Deus perguntar: quem a achará? Deus abençoe todas as mulheres brasileiras. Deus abençoe o Brasil.

ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 0131281-12/2018.8.00.010. O(A) MM. Juiz(a) de Direito Dr. Carlos Roberto de Souza...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 001441-18.20008.26.0003. O(A) MM. Juiz(a) de Direito Dr. Carlos Roberto de Souza...

EDITAL DE PRIMEIRO PÚBLICO LEILÃO DE INTIMAÇÃO

DATA DO LEILÃO: 03/11/2021 - às 10h45 Local: AGENCIA CAIXA - RUA TURIASSU, Nº 1371, PERDIZES, SAO PAULO, SP. ARY ANDRE NETO, Leiloeiro Oficial matrícula JUCESP 428 estabelecido a RUA ARACI Nº 162, COLINAS DE INHANDARA, ITUVEJA-SP...

SAO PAULO, 18/10/2021 ARY ANDRE NETO 18 - 22/10 - 03/11/2021

Pequenos negócios geraram 71% dos empregos até setembro

As micro e pequenas empresas (MPE) puxaram a criação de empregos formais em 2021. Desempregados (Caged) do Ministério da Economia...

Desempregados (Caged) do Ministério da Economia. As MPE abriram 1,2 milhão de postos a mais que as médias e grandes empresas nos nove primeiros meses de 2021...

apresentaram saldo positivo na criação de empregos em todos os segmentos. O setor com mais destaque são os de serviços, com a abertura de 103,4 mil vagas em micro e pequenas empresas...

em setembro foi o comércio, com 54,4 mil vagas em micro e pequenas empresas, de um total de 60,8 mil. Em seguida veio a indústria (37,6 mil de um total de 76,2 mil) e agropecuária (3 mil de 9,1 mil)...

Campanha de multivacinação em crianças e adolescentes é prorrogada

O Ministério da Saúde decidiu na sexta-feira (29) prorrogar a campanha de multivacinação em crianças e adolescentes, menores de 15 anos, até 30 de novembro...

que começou no dia 1º de outubro, conta com a oferta de cerca de 18 milhões de doses de vacinas A e B, Penta (DTP/Hib/ Hep B), Pneumocócica 10 valente, VIP (Vacina Inativada Poliomielite), VRH (Vacina Rotavírus Humano), Meningocócica C (conjugada), VOP (Vacina Oral Poliomielite), Febre amarela, Tríplice viral (Sarampo, rubéola, catumbia), Tetra viral (Sarampo, rubéola, catumbia, varicela), DTP (tríplice bacteriana), Varicela e HPV quadrivalente (Papi-

lomavírus Humano). Até agora com mais de 3,2 milhões de crianças e adolescentes responsáveis pela maior parte das (456.487), seguido da Bahia (283.230), Minas Gerais (261.673) e Ceará (226.298)...

e estão registradas pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa). Atualizadas as informações vacinais, ressalta a pasta, aumenta a proteção contra as doenças imunopreveníveis, evitando a ocorrência de surtos e hospitalizações, sequelas, tratamentos de reabilitação e óbitos. Crianças menores de dois anos de idade foram as mais atingidas pela campanha, com mais 1,5 milhão de doses aplicadas (Agência Brasil)

Ex-presidente do Senado nega corrupção e fala em campanha difamatória

O senador Davi Alcolumbre (DEM-AP) divulgou nota na sexta-feira (29) em que diz ser vítima de "uma campanha difamatória sem precedentes". No texto, ele lembrou que há algumas semanas, por meio de outro comunicado à imprensa, disse que "não aceitaria ser ameaçado, intimidado e tampouco chantagado". Ao reafirmar o posicionamento, o senador reitera que tem recebido "todo tipo de aviso, enviado por pessoas desconhecidas, que dizem ter informações sobre uma oquestração de denúncias mentirosas" contra ele.

"surpreendido com uma denúncia que aponta supostas contradições de funcionários fantasmas e até mesmo o repudável confisco de salários". "Nunca, em hipótese alguma, em tempo algum, tratei, procurei, sugeri ou me envolvi nos fatos mencionados, que somente tomei conhecimento agora", disse acrescentando que tomara providências necessárias para que as autoridades competentes investiguem os fatos. A nota é uma resposta a uma reportagem publicada na mais recente edição da revista Veja. Nela, o parlamentar, que atualmente é presidente da principal

comissão do Senado, a de Constituição e Justiça (CCJ), é acusado de um esquema de rachadinhos, avaliado em R\$ 2 milhões. A prática foi denunciada por seis ex-funcionários do senador e teria acontecido entre janeiro de 2016 e março deste ano, inclusive durante o período em que Alcolumbre ocupou a presidência do Senado. Ainda segundo o reportagem, seis mulheres foram contratadas nesse esquema como assessoras do parlamentar em Brasília com salários entre R\$ 4mil e R\$ 14 mil, além de benefícios e verbas rescisórias. Elas teriam sido orientadas a abrir uma conta e

entregar os cartões e as senhas. O saque integral dos valores acontecia logo após o pagamento em um caixa eletrônico localizado a 200 metros do gabinete do senador. "Continuarei exercendo meu mandato sem temor e sem me curvar a ameaças, intimidações e chantagens ou tentativas espúrias de associar meu nome a qualquer irregularidade. É nítido e evidente que se trata de uma orquestração por uma questão política e institucional da CCI e do Senado Federal", diz Davi Alcolumbre em outro trecho da nota. (Agência Brasil)

Fiocruz: passaporte de vacina é indicado por ambiente de trabalho

A Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) reiterou a importância do passaporte vacinal no boletim do Observatório Covid-19 divulgado nesta sexta-feira (29) e indicou a exigência da imunização contra a covid-19 nos diversos ambientes de trabalho. O texto destaca que os benefícios da proteção coletiva não são só para os trabalhadores, mas para suas famílias, crianças, colegas de trabalho e para a comunidade.

des, cinemas, teatros, estádios de futebol, academias, restaurantes, lojas comerciais e tantos outros espaços", diz o texto, que considera fundamental que empregadores e trabalhadores avancem conjuntamente em campanhas, estimulando e induzindo a adoção do passaporte de vacinas nos diversos ambientes de trabalho. "Estamos ainda em uma pandemia e, em nome da proteção coletiva, consideramos legítimas as restrições de empregadores, escolas, companhias de transporte, estabelecimentos culturais e comerciais à circulação de pessoas não vacinadas nos seus espaços."

ternacionais, a vacinação em massa deve ser associada à implementação do passaporte vacinal e medidas como o uso de máscaras em locais fechados e abertos com aglomeração, distanciamento físico e higiene constante das mãos. Além disso, os pesquisadores da fundação reafirmam a importância de manter a qualidade do ar no ambiente de trabalho. O boletim alerta ainda que o relaxamento das medidas de distanciamento físico tem aumentado a concentração de pessoas em ambientes fechados e prevêem que essa circulação tenderá a crescer ainda mais nos meses de novembro e dezembro, com as festas de fim de ano. A análise divulgada mostra

que a pandemia continua em um quadro de estabilidade de novos casos e óbitos. No período de 10 a 23 de outubro, o número de novos diagnósticos subiu 2,7% ao dia, enquanto o de óbitos caiu 0,1%. Em relação às internações, o número mostra que 25 estados estão fora da zona de alerta, com menos de 60% dos leitos de terapia intensiva ocupados. O Sistema Único de Saúde (SUS), as únicas exceções são o Distrito Federal e o Espírito Santo, ambos com o percentual de 71%. Com a queda no número de internações, o número de leitos destinados ao tratamento de quadros de covid-19 tem sido reduzido em todo o país. (Agência Brasil)

Motos

Nova Honda CBR 1000RR-R Fireblade SP 2022

Desenvolvida nas pistas, a nova CBR 1000RR-R Fireblade SP oferece performance elevada sem abrir mão do "Total Control", conceito do modelo desde seu surgimento. O motor mantém a arquitetura de quatro cilindros em linha, que herda tecnologias da Honda RC 213V-S. A eletrônica é destaque, com o sistema de controle de tração Honda (HSTC) otimizado e a introdução do "Launch Control", que se soma a outros parâmetros reguláveis. O chassis tipo Diamond de alumínio tem balanço de suspensão traseira mais longa, e inédita também é a plataforma inercial - IMU, Inertial Measurement System - de seis eixos, o novo amortecedor de direção (HESD), as suspensões Ohlins e o sistema de freios Brembo de elevada especificação. Na aerodinâmica, a experiência na MotoGP resultou em aletas laterais para elevar o "downforce", em favor da dirigibilidade em alta velocidade.

A nova Honda CBR 1000RR-R Fireblade SP 2022 está disponível em pré-venda na rede de concessionárias Honda Dream, com previsão de chegada dos modelos agora em outubro. Serão duas opções de cores: Vermelho e Preto Perolizado.

O preço sugerido é de R\$ 159 mil e tem como base o Distrito Federal, e não inclui despesas com frete ou seguro. A garantia é de três anos, sem limite de quilometragem. Os clientes que adquirirem o modelo em pré-venda serão contemplados com um curso de pilotagem RedRider com o piloto Leandro Mello (Motors Company).

O motor de quatro cilindros em linha e 1.000 cc da CBR 1000RR-R Fireblade é completamente novo e foi projetado com a colaboração do time de engenharia da HRC na MotoGP. O pico de potência alcança 216,2 cv a 14.500 rpm e o torque máximo é de 11,5 kgf.m a 12.500 rpm.



Sua criação mirou dimensões compactas e medidas de diâmetro e curso dos pistões idênticas às da RC 213V. O acionamento dos comandos de válvulas no cabeçote é misto, com corrente e engrenagens. O acionamento das válvulas por balancins, as bielas de titânio e as tecnologias de redução de atrito internas derivaram da RC 213V-S, além de injetores de óleo nos pistões, com sistema de esfera de retenção, e passagens inferiores bypass para as câmaras de água dos cilindros integradas ao bloco.

No centro da parte frontal da carenagem, ponto de maior pressão aerodinâmica, há um tubo tipo ram-air que contorna a coluna de direção e rumo diretamente para a caixa do filtro de ar. Os coletores do escape 4-2-1 são ovalizados e a pteira foi desenvolvida em conjunto com a Akrapovic. O resultado é um

motor de 216,2 cv de potência máxima a 14.500 rpm, e torque máximo 11,5 kgf.m a 12.500 rpm.

O sistema de acelerador eletrônico Throttle by Wire foi desenvolvido para oferecer melhor sensibilidade. São três os Riding Modes: Power (P), o Engine Brake (EB), o Wheelie (W) e o Honda Selectable Torque Control (HSTC). Os sistemas eletrônicos agora incluem também o Launch Control regulável.

O chassis tipo Diamond de alumínio é totalmente novo, e usa a parte traseira do motor como ponto de ancoragem superior do amortecedor traseiro; a balanço de suspensão é mais longa, com desmonte derivado da que equipa a RC 213V-S. O equilíbrio entre rigidez, distribuição de peso e a geometria da

direção foram parâmetros cuidadosamente ajustados para conciliar uma maior potência do motor, incremento do nível de aderência à frente e atrás, bem como a sensibilidade que a ciclistica transmite ao piloto.

A distância entre-eixos agora é de 1.455 mm, com inclinação da coluna de direção de 24° e trail de 102 mm (antes, 1.405 mm, 23°/96 mm) para maior estabilidade. O peso em ordem de marcha é de 201 kg. Também houve mudança considerável no equilíbrio e no centro de gravidade; o virabrequim está 33 mm mais distante do eixo da roda dianteira e 16 mm mais alto. Isto tornou a distribuição de peso mais homogênea, enquanto o centro de gravidade mais elevado melhora a agilidade nas mudanças de direção e favorece inclinações maiores.

A suspensão dianteira é uma unidade Ohlins NPX com bengalinas de 43 mm de diâmetro. Também Ohlins é o conjunto do amortecedor traseiro. Ambas as suspensões são plenamente reguláveis eletronicamente através do sistema S-EC (Semi-active Electronic Control). Quanto aos freios, à frente os discos têm maior diâmetro e trabalham com novas pinças Brembo Stylema de quatro pistões, com ABS que permite regulação para uso em pista. O novo traseiro tem nova medida, 200/55-ZR17.

A plataforma inercial de seis eixos (IMU) fornece uma estimativa em três dimensões da dinâmica da moto, e informações para a melhor gestão de todos os sistemas eletrônicos. A IMU também controla o novo amortecedor de direção HESD - Honda Electronic Steering Damper, de 3 níveis.

A roda traseira de 6 polegadas possui cubo de novo design para economizar peso, mas mantém a rigidez e monta um pneu 200/55-ZR17 em vez do 190/50-ZR17, reduzindo as variações na geometria de chassis

ao passar dos pneus de estrada para pneus específicos para uso em pista. A roda dianteira monta um pneu 120/70-ZR17.

A CBR tem novas pinças dianteiras de freio radiais Brembo Stylema de quatro pistões, e discos 10 mm maiores, com diâmetro de 330 mm. O poder de frenagem foi melhorado para uma utilização em pista, e os 5 mm de espessura dos discos também ajudam a dissipar o calor com maior eficiência. A pinça de freio traseira também é Brembo, a mesma usada na RC 213V-S.

As características aerodinâmicas da Honda RC 213V usada na MotoGP serviram de inspiração para muitas das soluções usadas na carenagem da CBR 1000RR-R SP, incluindo as aletas para o incremento do "downforce" e a melhoria da estabilidade em frenagem. Outro aperfeiçoamento derivado do modelo de competição é a posição de pilotagem, mais compacta.

Para um controle completo e intuitivo dos sistemas da CBR 1000RR-R SP, o painel TFT a cores de 5 polegadas é maior e tem melhor resolução. Totalmente personalizável, apresenta exatamente o que o condutor pretende ver. O painel esquerdo é compacto e abriga um interruptor de quatro botões. Este conjunto tem utilização fácil e rápida; os botões superior/inferior definem os parâmetros do modo de condução e os botões esquerdo/direito alternam as informações no painel.

A CBR 1000RR-R vem equipada com sistema Smart Key, pelo qual ignição e trava da direção funcionam sem necessidade de chave. O sistema é muito conveniente no dia-a-dia e permite equipar a nova moto com uma chave superior de direção de competição, liberando o espaço necessário para o sistema ram-air de admissão de ar.

Nacionais

Chery Tiggo 3X Turbo: Inovador e confortável



Com design moderno e autêntico, o Tiggo 3X Turbo conta com um estilo único. Composto por elementos inspirados nos movimentos do Kung Fu chinês, o modelo é caracterizado pela força e pelo vigor, ao mesmo tempo que entrega linhas suaves e harmônicas.

O visual inovador trouxe ao modelo um design global e contemporâneo. A face frontal do Tiggo 3X Turbo é um exemplo disso. Cada versão (PLUS e PRO) conta com um desenho exclusivo de grade, que agrega movimento e profundidade ao design. Na versão PLUS o desenho é do tipo "matrix", enquanto o modelo topo de linha PRO, conta com design no estilo "Diamond". A personalidade forte da dianteira do veículo é composta ainda por luzes DRL superiores e faróis e luzes repetidoras no para-choque.

Nas laterais as linhas fluidas são integradas com as caixas de roda. A versão PRO conta ainda com a inscrição "Tiggo" no detalhe do vidro lateral traseiro e com moldura cromada na linha de cintura dos vidros. Já na traseira, a barra de ligação das lanternas em preto brilhante agrega sofisticação ao visual. As rodas, com desenhos exclusivos para cada versão, foram desenvolvidas especialmente para o mercado brasileiro e compõem o desenho do veículo agregando ainda mais personalidade ao Tiggo 3X Turbo.

Produzido nacionalmente em Jacareí (SP), o novo SUV da CAO Chery tem acabamento sofisticado. Internamente, o Tiggo 3X Turbo conta com toques de requinte graças aos detalhes cromados em black piano e ao cor prata. O acabamento é ainda integrado aos itens tecnológicos do veículo, como o multimídia de 9" colorido e sensível ao toque, compatível com Apple Car Play e Android

Auto. A versão PRO traz ainda cluster digital em tela LCD de 7" colorida, enquanto a versão PLUS possui um painel combinado com computador de bordo em tela digital de 3,5".

Meditando 4.200 mm de comprimento, 1.760 mm de largura, 1.570 mm de altura, com distância entre eixos de 2.555 mm e um porta-malas com capacidade para 420 litros, o Tiggo 3X Turbo é também espaço e confortável. Conta com bancos ergonômicos com ajuste de altura para o motorista e volante multifuncional, com ajuste de altura e design esportivo. O revestimento é combinado de tecido e material premium na versão PLUS, e 100% premium na versão PRO.

O Tiggo 3X Turbo possui ainda ar-condicionado eletrônico, com visualização das configurações na central multimídia, travamento elétrico das portas, vidros elétricos com descida contínua e abertura pela chave, ajuste de altura dos faróis que tem funções "Follow me" e "Car find" e entrada USB. Há ainda sensor de estacionamento traseiro nas duas versões e câmera traseira com guias para manobras na versão topo de linha PRO.

Além disso, o Tiggo 3X possui direção elétrica, assistente de partida em rampa e alerta de frenagem de emergência nas duas versões. A topo de linha conta ainda com acendimento automático dos faróis, botão de partida, luz de boas-vindas nas portas dianteiras e faróis (alto e baixo) em LED.

O modelo conta com motor 1.0 Turbo Flex desenvolvido pela CAO Chery para o mercado brasileiro que, associado ao câmbio CVT de 9 velocidades, traz uma dirigibilidade focada 100% na experiência do consumidor.

Auto Dicas

Pirelli lança pneus para carro e SUV

Inovação, alto desempenho e segurança são os atributos em comum dos novos pneus Pirelli lançados para os principais carros e SUVs nas estradas dos mercados da América do Sul e Central: os novos Cinturato P7, Scorpion HT e Scorpion HT. Todos esses produtos estarão disponíveis em medidas específicas, contando inclusive com a tecnologia Seal Inside da Pirelli para dar aos motoristas ainda mais segurança. Ela permite que as pessoas continuem dirigindo mesmo em caso de perfuração por um objeto de até quatro milímetros.

O Cinturato P7 é um pneu de desenvolvimento global e favorito para diversas montadoras e clientes. O Scorpion também é um produto global que está chegando para atender um segmento de veículos SUV com aplicação 100% on-road. Já o Scorpion HT foi concebido no Brasil, especificamente para o tipo de piso que se encontra na região, que é bem heterogêneo. Ele é um produto 70% para uso urbano e 30% uso off-road. A empresa apresenta também o Seal Inside, que é uma tecnologia para diversas linhas de produtos. Ela é uma inovação que faz com que o pneu se auto vede em caso de perfurações na banda de rodagem - e que agora começa a ser fabricado no Brasil.

O novo Cinturato P7
Voltado para atender segmentos de médio e alto desempenho, o novo Cinturato P7 é projetado para veículos de passeio, focando na excelência de performance em diversas condições de dirigibilidade. Com novo perfil e desenho de banda de rodagem, compostos inovadores e tecnológicos, o modelo garante níveis excelentes de segurança, eficiência, sustentabilidade e performance. Todas essas características unidas em um só produto fazem com que o Cinturato P7 se torne a principal escolha das montadoras.

Segurança é a principal característica do novo P7. Além de melhorar a dirigibilidade em piso seco com relação ao seu antecessor, o novo pneu da Pirelli para carros premium também melhora muito a dirigibilidade em piso molhado, aquaplanagem e frenagem, em particular. A resistência ao rolamento diminui em relação à versão anterior do Cinturato P7, melhorando o consumo de combustível em quatro por cento (método no ciclo do padrão de testes WLTP), bem como as emissões de CO₂. Por segurança, as arestas da banda de rodagem foram suavizadas, resultando em um design inovador que cria uma área de contato mais homogênea com o solo, com o objetivo de reduzir a distância de frenagem, um grande salto em relação à geração anterior do Cinturato P7. Suas ranhuras otimizadas reduzem os riscos de aquaplanagem, melhorando o controle e a dirigibilidade, mesmo em altas velocidades. Outra área em que os engenheiros da Pirelli trabalharam é a capacidade do pneu de "falar" com os sistemas eletrônicos de auxílio ao motorista. No caso do ABS - assumindo tipo de veículo e medidas de pneu - uma banda de rodagem otimizada para trabalhar em sinergia com a eletrônica do próprio carro é capaz de frear mais

cedo. Testes realizados na frenagem a 100 km/h mostraram que o novo P7 precisa em média de quatro metros a menos para parar: uma redução entre sete e 10%. O desenvolvimento do novo Cinturato em colaboração com os principais fabricantes de automóveis do mundo, por meio de modelos de pneus virtuais, significou que os pneus podem ser ajustados de forma otimizada para funcionar em conjunto com os sistemas auxiliares de condução.

As novas técnicas de fabricação do Cinturato incluem um novo composto que funciona de acordo com as temperaturas locais. A banda de rodagem criada especificamente para o novo P7 é enriquecida com resinas de sílica específicas que ajudam a aumentar a aderência e melhorar a função dos polímeros do pneu. Estes são materiais elásticos sintéticos que são quimicamente modificados para melhorar a interação com a sílica - e esses polímeros podem mudar de acordo com a temperatura de trabalho do pneu. Isso significa que o novo composto se beneficia de uma melhor distribuição das partículas de sílica e de uma interação mais eficaz entre elas. Como resultado, as características do pneu podem alterar de trabalho, dando ao motorista uma faixa de trabalho extremamente ampla.

Pensando em uma melhor eficiência, tendo aumentado a resistência mecânica do composto, não só é necessário menos material para a banda de rodagem em um produto maximizado a vida útil do pneu, mas também o peso total do pneu é reduzido graças a uma revisão completa de todos os materiais utilizados. Menos material significa menos peso, menor resistência ao rolamento e um uso mais cuidadoso dos recursos. Tudo isso leva a um menor consumo de combustível, o que economiza dinheiro para todos os motoristas e reduz o impacto no meio ambiente. Isso, aliado a uma estrutura interna que também favorece uma maior economia de combustível, está em linha com a proposta cada vez mais sustentável da Pirelli no mundo.

Ainda voltado para a redução da poluição sonora, o novo Cinturato P7 possui uma sequência de blocos otimizada, visando justamente o maior conforto acústico.

Apto a uma vasta gama de automóveis, o Cinturato P7 atende desde o consumidor que prefere um carro mais compacto para o uso urbano nas grandes cidades, passando por famílias que gostam de ter o conforto de um sedã no dia a dia, até aquele mais viajante, que aprecia uma station wagon capaz de transportá-lo com eficiência entre capital, interior e litoral. As medidas do ar variam de 16" a 18", adicionando cerca de 70% de cobertura do segmento-alvo, com quatro homologações já obtidas.

O novo Scorpion para SUV
O Scorpion é um produto mundial que tem como foco atender os segmentos de SUV's e SUV's dedicados para circulação em terrenos on-road 100% pavimentados. A primazia do produto está em proporcionar os melhores níveis de segurança, eficiência, sus-

tentabilidade e performance para o consumidor. Isso se torna possível graças a um novo perfil e desenho da banda de rodagem, aliado à tecnologia de ponta desenvolvida pela Pirelli.

Mesmo em meio a todo o conforto que um SUV pode oferecer, para quem vive nas grandes cidades, a poluição sonora pode ser um problema. Com isso em mente, a sequência otimizada dos blocos é outro fator que contribui para o maior conforto no gabinete. A estrutura do Scorpion é adequada para melhorar o controle e a dirigibilidade, mesmo em altas velocidades, suportando o maior peso de um SUV em relação a um carro de passeio, garantindo assim segurança e performance. Seus sulcos e ranhuras otimizadas diminuem os riscos de aquaplanagem nos veículos SUV's e SUV's. Novos materiais e compostos da banda de rodagem fazem com que o Scorpion possa ampliar sua vida útil.

Perfeito para SUV's e SUV's médios e grandes, o Scorpion possui nada menos do que 15 medidas homologadas, com mais 17 homologações em curso no biênio de 2021-2022. O alcance do ar varia entre 16" e 19", com o SCORPION tendo aproximadamente 60% de cobertura na frota do segmento-alvo.

Scorpion HT para SUV's e Pick-Up's On e Off-road

Quando o Scorpion foca em atender o segmento dos SUV's e Pick-Up's que circulam em terrenos on-road 100% asfalto, o novo Scorpion HT é um produto totalmente desenvolvido pela engenharia brasileira, lançado para expandir a gama, dedicado também aos SUV's e Pick-Up's com circulação em terrenos on e off-road, sendo 70% asfalto e 30% fora de estrada. Para isso, ele apresenta um design projetado com inspirações em produtos do segmento off-road, visando garantir a versatilidade do condutor no dia a dia, podendo alternar entre o uso em asfalto e fora de estrada em terrenos acidentados. O Scorpion HT é um produto que funciona de maneira excelente para quem trafa entre os mundos dentro e fora de estrada. Uma nova banda de rodagem, que gera menor resistência ao rolamento, permite ao condutor que viaje por estradas, sejam de asfalto ou não, reduzindo o consumo de combustível, contribuindo para gerar menos poluição ao meio ambiente. Independentemente do piso, o modelo HT garante que a segurança, a eficiência, a performance e o conforto permaneçam os mesmos, se tornando uma ótima opção para quem gosta de se aventurar por caminhos sinuosos continuamente.

A banda de rodagem também é feita para manter a tração no off-road. Os blocos da banda de rodagem favorecem a autolimpieza, deixando os sulcos sempre limpos, o que garante a tração. A carcaça está preparada para absorver impactos e impactos de buracos na rua ou obstáculos nas estradas off-road. Todas essas características estão presentes em 17 medidas, de ar 15" ao 20", com o Scorpion HT representando aproximadamente 50% de cobertura da frota do segmento-alvo.

Expediente

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazi - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
Email: autojornal@mastermidia.com.br / Fone: (11) 99681-3549