



# Petrobras reajusta gasolina e gás de cozinha a partir deste sábado

**São Paulo terá vacinação contra a covid-19 no feriado prolongado**

Página 2

**Inflação oficial fica em 1,16% em setembro, diz IBGE**

Página 3

**Terremoto no Japão deixa pelo menos 32 feridos**

Trinta e duas pessoas ficaram feridas em um tremor de terra que abalou a área de Tóquio. A Agência Meteorológica do Japão (JMA) estima magnitude de 6,1 e diz que não havia risco de tsunami.

Senido em grande parte do leste do Japão, o tremor agitou edifícios e disparou alarmes nos telefones das pessoas para lhes dar tempo de procurar abrigo.

Página 3

**Jornalistas Maria Ressa e Dmitry Muratov recebem Nobel da Paz**

A jornalista filipina Maria Ressa e o jornalista russo Dmitry Muratov venceram o Nobel da Paz 2021. O anúncio foi feito na sexta-feira (8) pela Academia Sueca, em Estocolmo. O prêmio foi concedido "pelos esforços de salvaguarda da liberdade de expressão, pré-condição para a democracia e paz mundial".

"A senhora Ressa e o senhor Muratov receberam o Prêmio Nobel da Paz pela corajosa batalha pela liberdade de expressão nas Filipinas e na Rússia", disse Berit Reiss-Andersen, do Comitê Nobel norueguês.

Página 3

**Chanceler diz que Brasil está comprometido com princípios da OCDE**

O Brasil está comprometido com os valores e princípios da Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE), disse na quarta-feira (6) em Paris, o ministro das Relações Exteriores, Carlos França. Segundo o chanceler, o governo brasileiro trabalha para iniciar o processo para virar membro pleno do grupo, que reúne as economias mais industrializadas do planeta.

Página 3

**Feriado deve ter 5,5 milhões de veículos nas estradas de São Paulo**



Foto: Arquivo/ABr

Página 4

**Brasil registra 600.425 mortes por covid-19**

Página 4

**Conta de luz poderá ser paga com cartão de crédito em SP**

Página 2

**Taxa de custódia do Tesouro Direto cairá para 0,2% em janeiro**

Página 3

**Novo teste rápido detecta coronavírus na saliva e também indica a carga viral**

Página 2

Pesquisadores da Universidade Federal de São Carlos (UFSCar) patentearam um novo teste para detecção do SARS-CoV-2 na saliva. O dispositivo reúne precisão equivalente à do teste de RT-PCR, baixo custo e capacidade de analisar várias amostras ao mesmo tempo. Além de detectar a presença do vírus, o novo teste também indica a carga viral da pessoa infectada.

Página 2

## Esporte

**Copa Truck define finalistas após vitórias de Giuffone e Dirani no Potenza em MG**

O Autódromo Potenza, em Lima Duarte (MG), recebeu no último final de semana a oitava e penúltima etapa da Copa Truck em 2021 com duas corridas bastante movimentadas pelo apertado traçado de 3.200 metros. Mesmo assim, várias ultrapassagens, toques e até alguns acidentes fizeram parte do espetáculo que foi o encontro da categoria dos pesados em Minas Gerais. As vitórias ficaram com Felipe Giuffone, da Iveco, na primeira corrida, e com Danilo Dirani, da Mercedes, na segunda prova – a que conta com a inversão dos oito primeiros colocados no grid.

A etapa serviu também para definir os finalistas na disputa pelo título da temporada. Após três descontos obrigatórios dos pilotos resultados de cada piloto, apenas três estão elegíveis na disputa. André Marques, que tem 227 pontos, Wellington Cirino, que tem 212, e Feli-

pe Giuffone que soma 209. A grande final em Curitiba acontece no dia 5 de dezembro e colocará 40 pontos em jogo na decisão.

Largando da pole position, Felipe Giuffone não deu chance para os adversários e venceu com uma vantagem de dois segundos para Beto Monteiro. Líder do campeonato, André Marques terminou a primeira prova em um excelente terceiro lugar. Com a inversão do grid, Jaison Zini, então oitavo na pista, largou na frente, mas foi Danilo Dirani quem brilhou buscando a liderança logo no começo. Ele venceu pela terceira vez na temporada, e cruzou a linha de chegada com 1,4 segundo de vantagem para Paulo Salustiano. Marques repetiu o terceiro lugar, essencial para suas chances de título.

A final da Copa Truck acontece naquele que será, oficialmente, a despedida do Autódromo Internacional de Curitiba, no dia 5 de dezembro. A



Foto: Anderson Souza/SP/Estadão

partir de 2022, o autódromo será fechado e dará lugar a um empreendimento imobiliário.

A Fras-le, maior fabricante de materiais de fricção da América Latina e um dos líderes mundiais, é a fornecedora oficial de pastilhas de freio para a Copa Truck, proporcionando eficiência e segurança nas frenagens dos caminhões mais rápidos do planeta. (Fras-

lei)

**Fala, piloto!**  
"Foi muito legal. Dominamos a classificação no sábado com um caminhão perfeito e na primeira corrida foi a mesma coisa. Feliz por ter vencido com um caminhão que dominou. A segunda corrida foi mais difícil, largando mais atrás em uma pista em que é muito difícil ultrapassar. Aca-

bei ficando preso atrás do Adalberto Jardim e não dei para evoluir. Então, estou feliz por ter vencido pela primeira vez na pista este ano – sem ter sido herdando a vitória pela desclassificação de alguém – e mais ainda por estar com um caminhão bem acertado." (Felipe Giuffone, Usual Racing, Iveco #4) – VENCEDOR CORRIDA 1

**Fala, piloto!**

"Foi uma corrida para lavar a alma. A gente veio de alguns finais de semana não muito bons, com alguns problemas, mas a equipe foi permanecendo e acertando as coisas. Aqui, repito, foi para lavar a alma. Terceira vitória no ano, e pela média está muito bom. Agora é manter a consistência do equipamento e pensar no ano que vem. Os freios estiveram excelentes durante todo o tempo das duas corridas, 100%" (Danilo Dirani, PP Motorsport, Mercedes #28) – VENCEDOR CORRIDA 2

**Hamilton perde 10 posições no grid do GP da Turquia por troca de motor**

passa a alocação de três por temporada a Lewis Hamilton, o que causou a penalidade.

Hamilton está dois pontos à frente de Max Verstappen, da Red Bull, a sete provas do final da temporada, incluindo a de domingo no circuito de Istambul Park, e qualquer falha mecânica em uma corrida seria um

grande revés.

Verstappen recebeu uma penalidade na corrida anterior sob chuva na Rússia e largou na última posição, mas conseguiu chegar em segundo e limitar o estrago.

Hamilton venceu na Turquia no ano passado, resultado que lhe deu à época seu sétimo campeonato da categoria. Antes

da prova deste ano, ele minimizou a necessidade de uma troca de motor.

Carlos Sainz, da Ferrari, recebeu um motor totalmente novo como parte de uma atualização planejada e largará na última posição. (Agência Brasil)

**autojornal**  
o dia a dia motorizado

### DÓLAR

**Comercial**  
Compra: 5,51  
Venda: 5,51

**Turismo**  
Compra: 5,38  
Venda: 5,67

### EURO

Compra: 6,37  
Venda: 6,38

# São Paulo terá vacinação contra a covid-19 no feriado prolongado

## Conta de luz poderá ser paga com cartão de crédito em SP

Os consumidores de energia elétrica atendidos pela Enel Distribuição São Paulo contam, a partir deste mês, com uma nova condição de pagamento das contas de energia: o cartão de crédito.

A nova modalidade de pagamento está disponível no site da distribuidora e qualquer cliente baixa tensão poderá utilizar e pagar suas contas vencidas ou a vencer. Além da praticidade e comodidade de pagar a conta de luz sem sair de casa, a nova opção permite que o cliente parcelo faturas vencidas e a vencer em até 24 vezes o valor da conta de crédito.

Os serviços estão disponíveis dentro da Agência Virtual,

no site da companhia, ou por meio do aplicativo Enel SP, disponível gratuitamente para iOS e Android.

"A opção de pagamento com o cartão de crédito é mais uma facilidade que a Enel SP está oferecendo para que o cliente não precise sair de casa. Com poucos cliques, o cliente escolhe a melhor oportunidade e conta com opções de parcelamento direamente no cartão", destaca o diretor de Mercado da Enel Distribuição São Paulo, André Oswaldos dos Santos.

De acordo com André Oswaldos, as condições de juros variam conforme o número de parcelas escolhidas pelo cliente. (Agência Brasil)

## Governo anuncia expansão da capacidade de público em espaços de entretenimento

O Governo do Estado de São Paulo anunciou na quarta-feira (6) a expansão da capacidade de público nos eventos esportivos, culturais e de lazer, em consonância com as medidas já adotadas para as partidas de futebol nos estádios.

"Shows, espetáculos, atividades de entretenimento e demais modalidades esportivas poderão ampliar gradativamente o número de espectadores e participantes no decorrer deste mês, respeitando normas sanitárias e limites de ocupação dos espaços indicados pelo Comitê Científico de São Paulo.

"Vamos levar em conta os critérios que são fundamentais para a retomada de grandes eventos com controle de público. O primeiro é a vacinação completa ou, pelo menos, a primeira dose e um teste de COVID-19 negativo. A segunda condição é que o uso de máscara continue sendo obrigatório nessas situações", afirmou Paulo Menezes, coordenador do Comitê Científico.

Até o dia 15, a ocupação deverá ser de até 30%. Entre os dias 16 e 31, será de até 50%. Em 1º de novembro, poderá ser utilizada até 100% da capacidade do local, respeitando as regras sanitárias.

"Para entrada e participação nestes eventos, os estabelecimentos e organizadores deverão

exigir um comprovante com esquema vacinal completo, ou seja, duas doses da vacina Coronavac, AstraZeneca ou Pfizer ou dose única da Janssen. Também precisarão disponibilizar álcool em gel 70% em locais de fácil acesso ao público.

"Quem ainda não tiver concluído o esquema vacinal, deverá apresentar um comprovante com a primeira dose e um teste negativo para Covid-19 do tipo PCR realizado em até 48 horas antes do ingresso no evento, ou um teste negativo de antígeno realizado nas últimas 24 horas. Também será preciso utilizar máscara de proteção facial durante a permanência no espaço e há a recomendação de distanciamento entre as pessoas.

"Para o setor de eventos é muito importante essa retomada, era uma expectativa que já se tinha de como seria o passo a passo. Essa resolução será publicada pela Saúde em Diário Oficial amanhã", destacou Patrícia Ellen, Secretária de Desenvolvimento Econômico.

"As orientações para a retomada de grandes eventos com controle de público partiram das análises do Comitê Científico do Governo do Estado, que seguirá monitorando e apoiando a gestão para o combate à pandemia e a retomada segura das atividades socioeconómicas.

## Senado aprova criação de memorial para vítimas da covid-19

O Senado aprovou na terça-feira (5) a criação de um memorial em homenagem às vítimas da covid-19 no Brasil. De acordo com o projeto aprovado, o memorial deverá ser erguido na parte externa do Senado, lembrando todos os brasileiros que perderam a vida em decoração da doença, que já matou milhões de pessoas em todo o mundo.

"De acordo com cálculos do Ministério da Saúde, até o momento, 598.152 pessoas morreram de covid-19 no Brasil.

"De autoria do senador Renan Calheiros (MDB-AL) e com relatoria de Omar Aziz (PSD-AM), o projeto segue para promulgação. Aziz é o presidente e Renan, o relator da comissão

parlamentar de inquérito (CPI) que analisa as políticas adotadas pelo governo federal no combate à pandemia.

Segundo Aziz, o memorial a ser construído terá como principal função fazer um registro histórico do que aconteceu no Brasil desde o início da pandemia, em março de 2020, até os dias atuais.

"Na leitura do relatório, Aziz destacou o trabalho da CPI da Pandemia, afirmando que a comissão "evidenciou que muitos dos óbitos decorrentes da covid 19 poderiam ter sido evitados, caso o poder público tivesse, simplesmente, agido em consonância com as recomendações científicas". (Agência Brasil)

No feriado prolongado de Nossa Senhora Aparecida, em 12 de outubro, a capital paulista terá esquema especial de vacinação contra a covid-19. Podem procurar os postos quem precisa tomar a primeira, a segunda ou doses de reforço da vacina.

Estão convocados para a dose adicional idosos com mais de 60 anos e profissionais de saúde acima de 18 anos de idade que tenham tomado a segunda dose ou dose única há pelo menos 28 dias.

A prefeitura orienta que a população confira o site De Olho na Fila antes de sair de casa.

procurar os postos os adultos com alto grau de imunossupressão e que receberam a última dose há pelo menos 28 dias.

Hoje, sábado (9), a vacinação ocorre nas 82 unidades da Assistência Médica Ambulatorial (AMA)/Unidade Básica de Saúde (UBS) Integradas, das 7h às 19h. Irá funcionar ainda os 20 postos, das 8h às 17h.

A prefeitura orienta que a população confira o site De Olho na Fila antes de sair de casa.

Os que optarem por se vacinar no domingo (10) devem se dirigir a uma das farmácias parceiras da prefeitura na Avenida Paulista, números 2.371 e 266.

A população também pode procurar o mega posto da Galeria Prestes Maia, na região central, que funcionará das 8h às 17h. Além disso, sete parques da cidade vão ter equipes de imunização das 8h às 17h.

Na segunda-feira (11) e terça-feira (12), o serviço será oferecido nas AMAs/UBSs Integradas, das 7h às 19h, e nos mega postos, das 8h às 17h.

O último boletim diário da covid-19 da prefeitura de São Paulo, divulgado na quinta-feira (7), mostra que mais de 10,4 milhões de pessoas tomaram a primeira dose no município. A segunda dose foi aplicada em cerca de 7,4 milhões de pessoas e 325.167 tomaram dose única. A dose adicional, por sua vez, foi aplicada em pouco mais de 322 mil pessoas. (Agência Brasil)

## Covid-19: 72% de cidades paulistas não tiveram mortes na última semana

Sete em cada dez cidades do estado de São Paulo (72%) não apresentaram mortes por covid-19 na última semana. A informação foi divulgada na quarta-feira (6) pelo governo estadual.

O estado tem 645 municípios, dos quais 467 não apresentaram mortes por covid-19 recentemente. Segundo o governador de São Paulo, João Doria, essa queda no número de mortes é resultado do avanço dos meses da vacinação.

Até este momento, cerca de 60% da população do estado já completou o esquema vacinal, ou seja, toma a dose única da vacina da CoronaVac ou as duas doses das vacinas CoronaVac, AstraZeneca ou Pfizer.

Também será preciso utilizar máscara de proteção facial durante a permanência no espaço e há a recomendação de distanciamento entre as pessoas.

"Para o setor de eventos é muito importante essa retomada, era uma expectativa que já se tinha de como seria o passo a passo a passo. Essa resolução será publicada pela Saúde em Diário Oficial amanhã", destacou Patrícia Ellen, Secretária de Desenvolvimento Econômico.

O Dia do Nordestino é celebrado em São Paulo desde 2009, no centenário do com-

sete em cada dez cidades do estado paulista começou a aplicação da terceira dose, ou dose de reforço, em idosos acima de 60 anos. Já neste semana, o estado deu início à aplicação da terceira dose para profissionais da área de saúde. A terceira dose tem sido aplicada nos grupos de maior risco para a doença, já que há uma queda na proteção das vacinas após

seus meses da vacinação.

Idosos acima de 80 anos que tomaram a segunda dose no mês de abril podem procurar os postos de saúde para tomar a dose adicional a partir do dia 11 de outubro. Segundo a coordenadora do Programa Estadual de Imunizações, Regiane de Paula, essa dose adicional para aqueles que toma-

saudade, Jean Gorinchteyn.

Especialistas e o Ministério da Saúde, no entanto, recomendam que a terceira dose seja de um imunizante diferencialmente a Pfizer.

A terceira dose está sendo aplicada em todos os idosos e profissionais de saúde que toparam a segunda dose há mais de seis meses.

Idosos acima de 80 anos que tomaram a segunda dose no mês de abril podem procurar os postos de saúde para tomar a dose adicional a partir do dia 11 de outubro. Segundo a coordenadora do Programa Estadual de Imunizações, Regiane de Paula, essa dose adicional para aqueles que toma-

ram a vacina em abril será apli- cada até o dia 7 de novembro.

A expectativa do governo é vacinar 2,7 milhões de pessoas nesse grupo.

Pelo calendário, idosos acima de 80 anos que tomaram a segunda dose em abril, podem tomar a terceira dose entre os dias 11 e 17 de outubro. De 18 a 24 de outubro é a vez dos idosos entre 75 e 79 anos. Entre 25 e 31 de outubro, idosos com 70 e 74 anos. Entre 1 e 7 de novembro, idosos acima de 60 anos. Mas o governo orienta para a pessoa olhar a data de sua segunda dose. Sómente após completado os seis meses é que o idoso deve procurar o posto de saúde para tomar a dose adicional. (Agência Brasil)

## SP: Centro de Tradições Nordestinas comemora o Dia do Nordestino

Na sexta-feira, 8 de outubro, foi comemorado o Dia do Nordestino. Para celebrar a data, o Centro de Tradições Nordestinas, na zona norte da capital, promoveu uma grande festa com comidas tradicionais, muita música e dança.

O Dia do Nordestino é celebra-

do por aqueles que concentra a maior quantidade de nordestinos foro do nordeste".

São Paulo é a cidade que

mais recebeu migrantes das

região do país. De acordo com

o censo de 2010, mais de 5,6

milhões de pessoas são do

Nordeste, o correspondente a

12% da população paulista.

Boa parte chegou à capital em busca de trabalho na área da construção civil.

A construção da metrópole de São Paulo, da forma como conhecemos hoje, pode ser muito bem creditada aos nordestinos que vivem no estado, trazendo sua cultura e construindo a riqueza de São Paulo. (Agência Brasil)

## Metrô inicia Projeto Básico para conectar estação São Joaquim à futura Linha 6-Laranja

O Metrô de São Paulo emiu na terça-feira (5) o Ordem de Serviço para iniciar a elaboração do Projeto Básico da adequação da estação São Joaquim, que passará a ter conexão com a futura Linha 6-Laranja. Os trabalhos serão feitos pelo Consórcio Pôrticos-Sondotecnologia Egis e têm o prazo de 12 meses para conclusão.

A expectativa é que a nova ligação com a futura Linha 6-Laranja quadruplica a demanda

de passageiros da estação São Joaquim da Linha 1. Por isso, esse Projeto Básico vai apontar como será feita a reforma e quais adequações serão necessárias para ampliar a capacidade de circulação das pessoas e modernizar essa estação que foi construída nos anos 70.

A premissa desse projeto é de ampliar o mezanino atual localizado abaixo da Rua Vergueiro e construir uma nova ligação

subterrânea com conexão direta ao mezanino da futura estação da Linha 6. Também será feito o remanejamento de parte das salas técnicas, ampliação do acesso e do slido de blocos existentes (catracas de entrada e saída), bem como a ampliação da capacidade de saída das plataformas.

As intervenções necessárias são complexas, para não causar grandes impactos na operação comercial da Linha 1-Azul. Por

isso, o estudo será elaborado com o uso da tecnologia BIM (Building Information Modeling), para permitir as melhores soluções projetivas que integrem todas as etapas da obra e coloquem de sistemas com mais agilidade e assertividade.

Com a conclusão do Projeto Básico será possível elaborar o edital para a contratação do Projeto Executivo e da obra que vai readequare a estação São Joaquim.

## Novo teste rápido detecta coronavírus na saliva e também indica a carga viral

Pesquisadores da Universidade Federal de São Carlos (UFSCar) patentearam um novo teste para detecção do SARS-CoV-2 na saliva. O dispositivo reúne precisão equivalente à do teste de RT-PCR, baixo custo e capacidade de analisar várias amostras ao mesmo tempo. Além de detectar a presença do vírus, o novo teste também indica a carga viral da pessoa infectada.

A tecnologia usada para detectar o vírus envolve uma marcação com fluorescência e um dispositivo que emite luz vermelha, que emite luz vermelha, indicando o resultado positivo para a COVID-19. A intensidade da luz vermelha é proporcional à carga viral presente na amostra. Caso o aparelho não acenda, é sinal de que o vírus não foi detectado e, portanto, a pessoa não está infectada.

Outra inovação está no fato de o dispositivo poder ser acoplado a um smartphone, permitindo que o processo de amostragem e testagem seja concluído sem a necessidade de profissionais especializados. O projeto teve apoio da Fapesp (Fundaç-

Estado de São Paulo), da Coordenação de Apoio ao Desenvolvimento de Pessoal de Nível Superior (Capes) e do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (Cnpq).

O teste tem as vantagens de ser portátil, conseguir analisar 20 amostras ao mesmo tempo e poder se conectar a um smartphone. Tudo com a mesma sensibilidade e precisão dos testes de RT-PCR", diz a Agência Fapesp. Renato Censi Faría, pesquisador do Centro de Ciências Exatas e de Tecnologia da UFSCar e coordenador do projeto.

Este é o terceiro teste para detecção do novo coronavírus desenvolvido e patenteado pelo Laboratório de Bioanalítica e Eletronalítica (LaBiE) da UFSCar. Os dois anteriores também têm alta sensibilidade e, se produzidos em larga escala por empresas parceiras, podem permitir a testagem em massa da população brasileira – solucionando um dos gargalos para o enfrentamento da pandemia (leia mais em: [agencia.fapesp.br/36162/](http://agencia.fapesp.br/36162/)).

A tecnologia capta a molécula viral e o resultado pode ser acessado, em questão de minutos, por meio de um aplicativo de celular.

Já o segundo modelo do teste desenvolvido no LaBiE detecta o RNA do vírus presente na saliva. Porém, diferentemente do dispositivo mais recente, ele é baseado em uma adaptação da plataforma ELISA (ensaio imunoabsorção enzimática, na sigla em inglês), complementada com a utilização de anticorpos de laboratório de pessoas com COVID-19. Isso mostra como inicialmente detectava o DNA e a quantidade de bactérias que provocava a sepsis para a indicação do RNA e carga viral do SARS-CoV-2. Isso mostra como a pesquisa tem de ser constante, evitando mais quando precisamos dar resposta rápida a uma emergência", analisa Faría.

A nova tecnologia acaba de ter seu pedido de patente registrado no Instituto Nacional da Propriedade Industrial (Inpi), com titularidade de Faría, Leite, Tássia Regina de Oliveira (pós-doutoranda no LaBiE) e colaboradores: Henrique Pott Junior (UFSCar), Ester Sabino (Universidade de São Paulo), Fabio Eudes Leal e Erika Regina Manuli (Universidade Municipal de São Caetano do Sul) e Matias Eliseo Melendez (empresa Cloning Solutions). A chegada do teste ao mercado dependerá, agora, de interesses de empresas para licenciamento da paciente e produção do dispositivo em larga escala.

# Taxa de custódia do Tesouro Direto cairá para 0,2% em janeiro

A partir de 1º de janeiro, o investidor com recursos no Tesouro Direto pagará menos para manter o dinheiro aplicado. A taxa de custódia dos títulos cairá de 0,25% para 0,2% do valor dos papéis, anunciou na quinta-feira (7) o secretário do Tesouro Nacional, Jeferson Bittencourt.

A medida foi divulgada no encerramento da Semana do Investidor, promovida pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM) em parceria com a B3, a bolsa de valores brasileira. A custódia (manutenção) dos títulos públicos comprados por pessoas físicas cabe à bolsa de valores, que recebe uma remuneração pelo serviço duas vezes por ano, uma em janeiro e outra em julho.

Segundo Bittencourt, a redução da taxa atende a um compromisso firmado entre o Tesouro e a B3 para monitorar as condições de mercado e aproveitar oportunidades para baixar a taxa de forma permanente a taxa cobrada pela bolsa de valores.

No início do Programa Tesouro Direto, em 2002, os bancos e as corretoras cobravam taxa de administração, e a B3 tinha taxa de custódia de 0,5%. Ao longo dos anos, as taxas de administração deixaram de existir e a taxa de custódia caiu progressivamente, até chegar a 0,3% em 2019. Naquele ano, a taxa de custódia caiu para 0,25%.

Além disso, em agosto de 2020, os investimentos de até R\$ 10 mil no Tesouro Selic, títulos corrigidos pelos juros bási-

cos da economia, passaram a ser isentos da taxa de custódia. Somente saldos acima desse valor aplicados no Tesouro Selic são cobrados.

Em outubro, o Tesouro Nacional informou que as mudanças pretendem tornar o Tesouro Direto mais barato, acessível, com liquidez e seguro para os investidores. Segundo o órgão, a democratização de títulos públicos a pessoas físicas ajuda a sociedade a ter mais educação financeira e a entender como o governo se financia.

Além das cobranças semestrais, a taxa de custódia incide sobre o pagamento de juros, a venda do título para terceiros ou o encerramento da posição do investidor, com a forma de cobrança definida pelo evento que

ocorrer primeiro. O Tesouro Direto foi criado em janeiro de 2002 para popularizar esse tipo de aplicação e permitir que pessoas físicas pudessem adquirir títulos públicos diretamente do Tesouro Nacional, via internet, sem intermediação de agentes financeiros. Mais informações podem ser obtidas no site do Tesouro Direto.

A venda de títulos é uma das formas que o governo tem de captar recursos para pagar dívidas e honrar compromissos. Em troca, o Tesouro Nacional se compromete a devolver o valor com um adicional que pode variar de acordo com a Selic, índices de inflação, câmbio ou uma taxa definida antecipadamente no caso dos papéis pré-fixados. (Agência Brasil)

## Inflação oficial fica em 1,16% em setembro, diz IBGE

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) de setembro chegou a 1,16%. O índice, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), é o maior para o mês de setembro desde 1994. Naquele mês, o índice marcou 1,53%. O IPCA ficou 0,29 ponto percentual acima da taxa registrada em agosto, que foi de

0,87%. Em 12 meses, o índice está em 10,25%, acima dos 9,68% registrados nos 12 meses anteriores. Este ano, o índice, que é a inflação oficial no país, acumula uma alta de 6,90%.

O percentual de setembro foi puxado pelos grupos habitação, com alta de 2,56% (0,41 ponto percentual) e transporte, 1,82% (0,38 ponto percentual).

Segundo a análise do IBGE, o reajuste da tarifa de energia elétrica (6,47%) puxou a alta em habitação. Em relação aos transportes, o resultado foi causado pelos aumentos nos preços dos combustíveis (2,43%).

O IPCA é medido em 15 capitais brasileiras e o Distrito Federal para famílias com renda de um a 40 salários-mínimos. (Agência Brasil)

## Estimativa de safra em setembro cai para 250,9 milhões de toneladas

A estimativa de setembro para a safra brasileira de cereais, leguminosas e oleaginosas este ano deve alcançar 250,9 milhões de toneladas. É o que apontam os dados do Levantamento Sistêmico da Produção Agrícola (LSPA), divulgado na quinta-feira (7) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Segundo o levantamento, é o sexto mês seguido de queda na estimativa mensal, com o resultado ficando 1,3% abaixo do que a produção de 2020, que atingiu o recorde de 254,1 milhões de toneladas.

De acordo com o gerente da pesquisa, Carlos Barradas, a queda na produção de grãos ocorreu devido à falta de chuvas, que prejudicou as lavouras do milho e da soja, principalmente.

“O país vive uma crise hídrica. A quantidade de chuvas está muito abaixo do que normalmente é esperado. A soja, por ter sido plantada e colhida com atraso, diminuiu a janela de plantio da segunda safra do milho, que vem logo depois da colheita dela. Por isso ficou mais dependente de boas condições climáticas e, como as chuvas não vieram, houve redução na produção dessa safra”, explicou Barradas.

Outro problema apontado pelo pesquisador foi o inverno rigoroso que levou à ocorrência

de geadas na Região Sul e o clima mais frio em São Paulo, Minas Gerais e Mato Grosso do Sul.

O milho deve totalizar 86,3 milhões de toneladas, uma redução de 16,4% em relação à produção do ano passado. A estimativa para a segunda safra, que representa 70,2% da produção total do milho, é de queda de 21%.

Na comparação com a estimativa de agosto, o declínio é de 2%, com quedas de 3,5% em Goiás; de 6,7% no Paraná; de 10,1% em Minas Gerais, e São Paulo deve produzir 24,1% menos milho do que no ano passado.

A estimativa de produção da soja segue em crescimento, com previsão para uma colheita recorde de 134,0 milhões de toneladas. O aumento é de 0,2% frente à previsão anterior e de 10,3% na comparação com a produção do ano passado.

O resultado positivo foi impulsionado pela recuperação no Rio Grande do Sul, que apresentou crescimento de 80,8% em relação ao ano anterior, quando as lavouras do estudo foram muito prejudicadas pela estiagem.

Tiveram aumento na estimativa de setembro para a produção de soja, na comparação com agosto, Mato Grosso (0,9%) e o Rio Grande do Sul (0,1%).

Os três principais grãos pro-

dutados no país são o milho, o arroz e a soja, que representam 92,4% da estimativa da produção e respondem por 87,7% da área a ser colhida.

O café é afetado pela bianualidade negativa e a produção caiu 16,4% em relação à produção do ano passado.

A estimativa para a segunda safra, que representa 70,2% da produção total do café, é de queda de 21%.

Na comparação com a estimativa de agosto, o declínio é de 2%, com quedas de 3,5% em Goiás;

de 6,7% no Paraná; de 10,1% em Minas Gerais, e São Paulo deve produzir 24,1% menos milho do que no ano passado.

A estimativa de produção da soja segue em crescimento, com previsão para uma colheita recorde de 134,0 milhões de toneladas. O aumento é de 0,2% frente à previsão anterior e de 10,3% na comparação com a produção do ano passado.

As lavouras de feijão foram prejudicadas pelo clima seco. Apesar da estimativa ter crescido 1,9% no mês, principalmente na terceira safra (6%), no ano a previsão é de queda na produção de 5,6%. A estimativa de safras para o algodão herbáceo é de 5,8 milhões de toneladas, uma queda de 11% na comparação com a estimativa de agosto e de 17,5% em relação ao previsto em agosto. (Agência Brasil)

## Trabalhadores nascidos em maio podem sacar auxílio emergencial

Trabalhadores informais e inscritos no Cadastro Único para Programas Sociais do Governo Federal (CadÚnico) nascidos em maio podem sacar, a partir de sexta-feira (8) a sexta parcela do auxílio emergencial 2021. O dinheiro foi depositado nas contas poupança digitais da Caixa Econômica Federal em 25 de setembro.

Os recursos também podem ser transferidos para uma conta corrente, sem custo para o usuário. Até agora, o dinheiro apenas podia ser movimentado por meio do aplicativo Caixa Tem, que permite o pagamento de contas domésticas (água, luz, telefone e gás), de boletos, compras em lojas virtuais ou compras

com o código QR (versão avançada do código de barras) em maquininhas de estabelecimentos parceiros.

Em caso de dúvidas, a central telefônica 111 da Caixa funciona de segunda a domingo, das 7h às 22h. Além disso, o beneficiário pode consultar o site auxilio.caixa.gov.br.

O auxílio emergencial foi criado em abril do ano passado pelo governo federal para atender pessoas vulneráveis afetadas pela pandemia de covid-19. Ele foi pago em cinco parcelas de R\$ 600 ou R\$ 1.2 mil para mães chefe de família monoparental e, depois, estendido até 31 de dezembro de 2020 em até quatro parcelas de

R\$ 300 ou R\$ 600 cada. Neste ano, a nova rodada de pagamentos, durante sete meses, tem parcelas de R\$ 150 a R\$ 375, dependendo do perfil: as famílias, em geral, recebem R\$ 250; a família monoparental, chefiada por uma mulher, recebe R\$ 375; e pessoas que moram sozinhas recebem R\$ 150.

Pelas regras estabelecidas, o auxílio é pago às famílias com renda mensal total de até três salários mínimos, desde que a renda por pessoa seja inferior a meio salário mínimo. É necessário que o beneficiário já tenha sido considerado elegível até o mês de dezembro de 2020, pois não há nova fase de inscrições. (Agência Brasil)

**Lembre sempre de lavar as mãos**

## INTERNACIONAL

### Terremoto no Japão deixa pelo menos 32 feridos

Trinta e duas pessoas ficaram feridas em um tremor de terra que abalou a área de Tóquio. A Agência Meteorológica do Japão (JMA) estima magnitude de 6,1 e diz que não havia risco de tsunami.

Sentido em grande parte do leste do Japão, o tremor agitou edifícios e disparou alarmes nos telefones das pessoas para lhes dar tempo de procurar abrigo.

O epicentro do tremor de terra foi registrado a 80 quilômetros de profundidade, na província de Chiba (a leste de Tóquio), de acordo com a JMA.

No último madrugada em Lisboa, a Agência de Gestão de Catástrofes e Incêndios disse que 32 pessoas ficaram feridas, a maioria delas menores.

Foram comunicados incêndios em um edifício e em duas refinarias, mas todos contidos, acrescentaram as autoridades.

Linhas de trens locais e de alta velocidade foram imediatamente suspensas como medida de precaução.

Estão sob controle as centrais nucleares, sem relatórios imediatos de quaisquer anomalias.

“Por favor, tome medidas para proteger a sua vida enquanto se mantém a par das últimas informações” apelou o novo primeiro-ministro nipônico, Fumio Kishida.

O Japão situa-se no “Anel de Fogo” do Pacífico, um arco de intensa atividade sísmica que se estende pelo Sudeste Asiático e a bacia do Pacífico.

No semestre passado, um terremoto de magnitude 6,1 foi sentido ao largo da costa noroeste do país, mas não causou danos.

O Japão continua marcado pelo devastador terremoto e tsunami de 2011 (mais de 18.500 mortos), que levou ao desastre nuclear de Fukushima. (Agência Brasil)

### Jornalistas Maria Ressa e Dmitry Muratov receberem Nobel da Paz

A jornalista filipina Maria Ressa e o jornalista russo Dmitry Muratov venceram o Nobel 2021. O anúncio foi feito na sexta-feira (8) pela Academia Sueca, em Estocolmo. O prêmio foi concedido “pelos esforços de salvaguarda da liberdade de expressão, pré-condição para a democracia e paz duradouras”.

“A senhora Ressa e o senhor Muratov receberem o Prêmio Nobel da Paz pela corajosa batalha pela liberdade de expressão nas Filipinas e na Rússia”, disse Berit Reiss-Andersen, do Comitê Nobel norueguês.

“Ao mesmo tempo, eles representam os jornalistas que lutam por esse ideal num mundo onde a democracia e a liberdade de imprensa enfrentam condições cada vez mais adversas”, acrescentou.

Neste ano, disputaram o Nobel da Paz 329 candidatos, 234 pessoas e 95 organizações. O número é ligeiramente superior ao do ano passado: 317.

Nem a relação dos candidatos nem de quem os propôs são divulgados diretamente por quem os propôs.

Os laureados com o Nobel da Paz vão receber o prêmio de 10 milhões de coroas suecas (quase 1 milhão de euros), além de um diploma e uma medalha, em 10 de dezembro, em Oslo, na Noruega, dia da morte do criador do prêmio, Alfred Nobel.

O jornalista Dmitry Muratov lembrou jornalistas que perdem a vida na mesma luta de procurem a verdade e do direito à expressão, dedicando-lhes também o prêmio. (Agência Brasil)

### Chanceler diz que Brasil está comprometido com princípios da OCDE

O Brasil está comprometido com os valores e princípios da Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE), disse na quarta-feira (6) em Paris, o ministro das Relações Exteriores, Carlos França. Segundo o chanceler, o governo brasileiro trabalha para iniciar o processo para virar membro-pleno do grupo, que reúne as economias mais industrializadas do planeta.

O ministro participou da Reunião Ministerial da OCDE, que celebrou os 60 anos da organização e teve como tema *Valores compartilhados: construindo um futuro verde e inclusivo*. Também compuseram a delegação brasileira o ministro-chefe da Casa Civil, Ciro Nogueira; o ministro da Cidadania, João Roma; e o secretário-executivo do Ministério da Economia, Marcelo Guaranys.

O Brasil participou do encontro na condição de parceiro-chave e de candidato à acessão à OCDE. Segundo o Itamaraty, os representantes brasileiros fizeram intervenções em diferentes sessões do evento, especialmente as dedicadas à tributação, comércio internacional, financiamento ao desenvolvimento, sustentabilidade e inclusão social. Os integrantes da delegação brasileira também participaram de encontros reunidos bilaterais com seus homólogos à margem dos trabalhos da reunião.

Presidido pelo secretário de Estado (cargo equivalente ao de ministro das Relações Exteriores) dos Estados Unidos, Antony Blinken, o encontro que celebra o 60º aniversário da OCDE renovou o compromisso da organização como meio eficaz de cooperação entre democracias de mercado na busca de soluções para desafios econômicos, sociais e ambientais da comunidade internacional.

De acordo com o Ministério das Relações Exteriores, o Brasil reafirmou a consonância do país com os princípios e valores fundamentais da OCDE. Em linha com esse compromisso, a delegação brasileira aproveitou o evento para destacar a importância da organização na governança econômica global e o papel do Brasil no processo de ampliação da OCDE. (Agência Brasil)









## O luxo do Arrizo 6 Pro

Com mais sofisticação, requinte e tecnologia, a nova versão premium do Arrizo 6 PRO chega para revolucionar o segmento e demonstrar o compromisso da Chery de manter em movimento e conectada às demandas e necessidades dos novos consumidores. O sedan de luxo é produzido na unidade de Jacareí (SP) sob a plataforma M1X, que é a mesma utilizada por seu ato avô do de competitividade. O modelo já está disponível nas concessionárias com o preço de lançamento de R\$ 123.499,00.

O modelo complementa a gama de sedans médios da montadora, que segue contando com o Arrizo 6 na versão GSX. O lançamento marca ainda a expansão da linha PRO no mercado brasileiro, que teve início com a chegada do Tiggo 3x. Caracterizada por modelos altamente tecnológicos, com design arrebatadores e ricos em sofisticação, os modelos da linha PRO tem como objetivo serem referência em veículos premium em seus segmentos.

Entre os diferenciais da versão PRO do Arrizo 6 estão o design, ainda mais atraente, com grade frontal, traseira e detalhes expositivos; e os itens de tecnologia de ponta como a definição de 10,25" da tela colorida totalmente digital e tela LCD colorida de 10,25", multimedias de 10,25" de alta definição com Android Auto e Apple Car Play, entre outros, que fazem do sedan um dos mais completos do segmento em termos de segurança e conforto.

O Arrizo 6 PRO é equipado com motor 1.5 Turbo Flex que atua com uma transmissão CVT de 9 velocidades. Esse conjunto

de powertrain tem como característica a direção ágil, confortável e com respostas rápidas, graças as relações de torque, que entregam uma dirigibilidade compatível com o modo de dirigir do brasileiro. Além disso, o modelo segue contando com todos os diferenciais que já fazem do Arrizo 6 um sedan das mais avançadas do mercado (como o motor de 1.500 cm³ do sedã é de 1.570 cm³) e um dos melhores preços internos da categoria, com o maior comprimento (4,675mm) e largura (1,814mm) entre os sedans médios.

O Arrizo 6 PRO conta com um design exclusivo, seguindo o objetivo da CAAO Chery de oferecer ao consumidor brasileiro um portfólio completo com opções diferenciadas para os mais diversos perfis de consumidores. Entre as novidades da nova versão está a grade frontal. Impressionante e com visual expressivo, apresenta linhas cromáticas que passam a impressão de profundidade e que se unem de forma harmoniosa com os amplos faróis.

Os faróis passam a ser todos em LED nessa nova versão e as luzes de rodagem diurnas (DRLs), ganham detalhes cromados. Na traseira, as lanternas com desenho diferenciado se unem por uma barra de ligação em LED brilhante. Já na lateral, o design exclusivo das rodas de liga leve de 17" chamam atenção e dão ainda mais personalidade ao veículo.

**Interior renovado e conforto máximo**

Sinônimo de sofisticação, o Arrizo 6 PRO tem um interior marcado pelo conforto, pelo design e pelo toque de requinte em

cada detalhe. A nova central multimídia colorida de 10,25" LCD TFT de alta definição é um dos pontos altos do modelo e está totalmente integrada à consola central com acabamento em preto brilhante, dando um toque ainda mais tecnológico ao interior.

O consola central elevado possui

comandos como o freio de estacionamento eletrônico, AutoHold e controle da central multimídia ergonomicamente instalados, priorizando o conforto do condutor. O volante é multifuncional com base retraível, revestido em material premium, e o painel de instrumen-

tos digitais e colorido tem tela LCD/TFT de 10,25".

Os bancos ganharam regulagem elétrica no lado do motorista com seis possibilidades de ajuste: de distância do assento, altura e inclinação do encosto. Além disso, são ergonômicos, revestidos em material premium e têm design exclusivo para esse veículo. O conforto também segue sendo um dos diferenciais do Arrizo 6 na versão PRO. Com

4,675 mm de comprimento, 1,814 mm de largura, 1,493 mm de altura e com distância entre eixos de 2,650 mm, conta com um dos melhores espaços internos da categoria.

A tecnologia do Arrizo 6 PRO é um dos pontos altos do veículo. O modelo, que já possuiu uma vasta lista de equipamentos de série na versão GSX ganhou itens ainda mais refinados. Entre as novidades está o sistema de monitoramento do ponto cego (BSD), que eleva a segurança do sedan durante as manobras. Envendo avisos de sensores, ele emite alertas ao motorista nos espelhos externos e/ou no painel sempre que um outro veículo ou objeto é detectado.

Outra novidade é o painel de instrumentos totalmente digital multicorrido com tela TFT/LCD de 10,25". Com duas opções de layout e visualização em cores, a tela sincronizada com as funções de direção SPORT/ECO e com o multimídia. A central, aliás, também é nova. Com a colorida de alta resolução e sensível ao toque, possui Apple Car Play, Android Auto, Bluetooth e quatro opções de temas/papeis de parede. Além de estar sincronizada com o cluster, a central multimídia também se liga às novas luces ambientes localizadas nas laterais da cabine frontal. São seis opções de cores que se conectam ao sistema de áudio e tornam a experiência a bordo ainda mais agradável e sofisticada.

O novo Arrizo 6 é sedan de luxo da CAAO Chery segue contando com acionamento do motor por botão, comando de climatização à distância (CCD), freio de estacionamento com acionamento eletrônico e função Auto Hold, destravamento das portas por aproximação e rebatimento elétrico dos retrovisores que agora possuem desembulador elétrico.

### Importados

## BMW i4 e iX confirmados no Brasil



O BMW Group apresentou mundialmente os modelos BMW i4 e iX. Ambos terão o lançamento no Brasil no próximo ano.

A chegada ao Brasil está confirmada e acontecerá em breve. Tanto o Gran Coupé de quatro portas quanto o SAV apresentam dirigibilidade esportiva e tecnologias únicas.

Os novos BMW iX e i4 chegam com foco nos desejos do cliente brasileiro que amam tecnologia, design esportivo, agilidade também eletrônico. Tecnologias e concepção inéditas, design BMW, recarga rápida, autonomias que permitem longas viagens, sustentabilidade e foram desenvolvidos como veículos totalmente elétricos desde o conceito inicial, de forma a ter a melhor experiência de direção.

O BMW i4 M50 é o primeiro modelo totalmente elétrico feito pela BMW M GmbH.

instantâneo, números que garantem aceleração de zero a 100 km/h em 5,7 segundos - a tração é traseira. O alcance máximo é de impressionantes 590 km ( ciclo WLTP, ciclo harmonizado internacional para medição de autonomia). Por sua vez, o consumo de energia é baixíssimo: são entre 16 e 20 kWh/100 km, uma cifra que é possível unir desempenho e economia.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW i4, uma solução que assegura o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

meios elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O BMW iX dispõe de muitas versões de tração integral. O BMW iX xDrive 50 gera

523 cv e 765 Nm, índices expressivos que se traduzem em aceleração de zero a 100 km/h

em 4,6 s, com consumo entre 19,8 e 23 kWh/100 km. O alcance da versão é de 630 km ( ciclo WLTP, ciclo harmonizado internacional para medição de autonomia).

Já o BMW iXDrive 40 tem potência equivalente a 326 cv e torque máximo de 630 Nm, o que basta para ir de zero a 100 km/h em 6,1 segundos.

O consumo de energia é entre 19,4 e 22,5 kWh/100 km. A autonomia máxima chega a 425 km ( ciclo WLTP, ciclo harmonizado internacional para medição de autonomia).

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW i4, uma solução que assegura o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

meios elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a funcionalidade X6 e a aparência expressiva do BMW X7. O utilitário foi criado para ser um companheiro tecnológico para longas viagens. A construção

foi feita para ser ultra leve e resistente. Agora de ultra alta resistência separam os alumínios dos polímeros reforçados com fibra de carbono uma tecnologia adquirida do BMW Série 7.

O perfil esportivo é garantido pelas proporções típicas de um coupé. O capô é longo, a altura é reduzida e o porta-malas é curto, mas nem por isso menos espaçoso: são 470 litros de volume. O espaço interno para cinco pessoas é beneficiado pelas medidas amplas, auxiliadas pelo entre-eixos de 2,85 metros.

As baterias ficam entre os eixos do BMW iX, uma solução que garante o menor centro de gravidade possível, nada menos do que 3,7 centímetros mais baixo do que o BMW Série 3. A quinta geração do conjunto de potência eDrive permitiu uma série de evoluções. A recarga é a mais rápida possível graças à possibilidade de carregar baterias em estações ultra rápidas, com capacidade de adicionar energia de até 200 kW - o máximo disponível. Nesse modo, é possível recarregar as baterias a 10% em 80% em

31 minutos.

Os materiais e design das baterias permitem reciclagem de até 90%. Tudo foi pensado para ser o mais ecológico possível. Como exemplo, as baterias têm 10% a menos de cobalto. Até os materiais necessários para a fabricação delas são adquiridos de maneira transparente e monitorada pela empresa, caso do lítio comprado na Austrália.

**BMW iX**

O BMW iX é o SAV (SportActivity Vehi-

culo) elétrico que une a func