



# Enel vai parcelar conta de energia para famílias de baixa renda

## Ministério diminui para US\$ 70,9 bi projeção de superávit comercial

Página 3

## 'Dia V' quer alcançar faltosos da 2ª dose da vacina contra COVID-19

Página 2

### Chile encerra estado de emergência imposto desde março de 2020

O Chile encerrou na sexta-feira (1º) o estado de emergência decretado na sequência da pandemia, pondo fim ao recolhimento obrigatório imposto em todo o país desde março de 2020. Nas últimas 24 horas, o país registrou 895 casos, o número mais alto em seis semanas.

A mudança pode ser vista imediatamente nas principais ruas de Santiago, a capital do país sul-americano, onde as empresas prolongaram o seu horário de abertura, que permaneceu restrito durante toda a emergência.

A decisão do Executivo foi tomada segunda-feira (27). Um pouco antes, o governo anunciou a reabertura das fronteiras à entrada de estrangeiros vacinados a partir de hoje, após várias semanas em que se registrou uma diminuição significativa dos casos.

"Era necessário fornecer ao nosso país mais e melhores ferramentas para combater a pandemia de covid-19, permitindo a restrição da liberdade e mobilidade das pessoas por meio de medidas como quarantenas, cordões sanitários e recolhimento obrigatório. Página 3

### Previsão do Tempo

**Sábado:** Sol com algumas nuvens. Chove rápido durante o dia e à noite.



Manhã Tarde Noite

**Domingo:** Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Manhã Tarde Noite

**Segunda:** Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	5,36
Venda:	5,36
Turismo	5,23
Compra:	5,52
EURO	
Compra:	6,21
Venda:	6,22

## Governo cria Cédula de Produto Rural Verde



Página 3

Famílias de baixa renda ou em dificuldade financeira de São Paulo e que estão cadastradas na Tarifa Social de Energia Elétrica (TSEE) poderão parcelar suas contas de luz em até 13 vezes. A medida vale para consumidores de baixa renda da Enel Brasil Distribuidora.

Segundo a Enel, o consumidor poderá pagar sua conta com uma entrada e mais 12 parcelas com isenção de encargos sobre atraso e 1% de juros do financiamento.

A negociação dessa dívida pode ser feita online por meio do portal de negociação da Enel São Paulo. Os clientes também podem negociar os débitos pela Central de Atendimento 0800 72 72 120 ou presencialmente, por meio de agendamento prévio.

### Corte de energia

A partir da sexta-feira (1º) o consumidor de baixa renda poderá ter sua luz cortada ou interrompida se não pagar a conta. Durante a pandemia, o corte de energia havia sido suspenso pela Agência Nacional

de Energia Elétrica (Aneel), mesmo que a conta de luz não tivesse sido paga. Agora, o corte da energia volta a ser permitido.

A medida da Aneel que determinava a suspensão no corte no fornecimento de luz passou a valer em abril do ano passado. Entre abril e julho, ela funcionou para todas as unidades residenciais. De julho até dezembro, ficou mantida a suspensão apenas para famílias de baixa renda.

Neste ano de 2021, entre abril e setembro, a Aneel voltou a suspender o corte de energia por falta de pagamento, mas a medida funcionou apenas para famílias de baixa renda.

Segundo a Aneel, antes que o corte seja feito, a distribuidora de energia deve encaminhar a notificação por escrito para o consumidor com antecedência de 15 dias. No caso das famílias de baixa renda, a distribuidora pode negociar o parcelamento do débito em, no mínimo, três parcelas. (Agência Brasil)

## Observatório Covid-19 mostra queda de 42,6% em óbitos

O Boletim do Observatório Covid-19 da Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) referente às semanas epidemiológicas 37 e 38 (de 12 a 25 de setembro) mostra que os avanços na vacinação vêm contribuindo para um cenário positivo. De acordo com a análise,

há redução nos números absolutos de óbitos de 42,6% e de internações de 27,7%.

Segundo a Fiocruz, o quadro atual mostra que, uma vez que a população vem sendo beneficiada de forma mais homogênea com a vacinação. Página 4

## Esporte

# Mundial de motovelocidade desembarca no Continente Americano

Por **Járcio Baldi**

Chegou a vez do Continente Americano sediar uma prova da MotoGP após um ano de ausência. Ao contrário do que estamos habituados com duas provas nas Américas, Argentina e EUA, desta vez acontecerá apenas na terra do Tio Sam, já que o GP da Argentina foi cancelado devido à pandemia da COVID. O lindo circuito de Austin sediou até 2019 sete etapas do mundial e Marc Márquez venceu seis delas e só não venceu todas porque caiu quando liderava com ampla vantagem, deixando Alex Rins saborear sua primeira vitória na categoria principal. "Sempre fui forte aqui, mas sinceramente não sei o porquê". E no primeiro dia de treinos Márquez foi o mais rápido.

A ausência na prova será Maverick Viñales que perdeu

seu primo Dean Berta, de apenas 15 anos, num acidente em Jerez pelo Campeonato Mundial Supersport 300 pela equipe Viñales Racing Team numa Yamaha YZF-R3. Maverick, que na terça-feira havia aterrissado no Aeroporto de Huston decidiu, algumas horas depois, que não tinha condições psicológicas para participar da prova e após conversar com o diretor da equipe Aprilia pegou o primeiro voo disponível para a Espanha. "Quero agradecer à Aprilia por compreender minha situação e ser gentil o suficiente para aceitá-la, gostaria de correr para homenagear meu primo, mas agora sinto emoções profundas que deixam isso muito difícil, não tendo condições de ficar focado no meu trabalho" reconheceu Maverick em suas redes sociais na noite de quarta-feira.

Nos últimos 4 meses foram 3 mortes de pilotos adolescentes nas pistas - Hugo Millan (14



Marquez o melhor no primeiro dia nos EUA

anos), Jason Dupasquier (19 anos) e agora Dean Berta Viñales (15 anos) - e os pilotos de MotoGP concordaram que uma ação deve ser tomada para lidar com a série de acidentes fatais que têm acontecido nas categorias inferiores. Valentino Rossi deu a sua opinião sobre a tragédia no Campeonato da Supersport 300: "Uma coisa terrível é ser atropelado durante uma prova e quanto mais motos houver, maior será o risco. Não sei se aumentar a idade dos pilotos resolveria esse problema, acho que seria melhor aplicar penalidades mais severas para ensinar o respeito pelas regras e adversários" comentou. Para a última etapa do

Mundial em Jerez, na Espanha, apesar da pandemia da COVID, os organizadores foram autorizados a vender 100 mil ingressos para homenagear Rossi, que se despede das provas de motociclismo ao final desta temporada.

Os pilotos da Suzuki, Joan Mir e Alex Rins, fizeram tributos aos campeões norte americanos Kevin Schwantz e Nicky Hayden respectivamente. Mir redesenhou o número 36 de sua moto ao estilo da Suzuki do ex-campeão Schwantz e Rins apresentou uma pintura no capacete inspirado no modelo usado pelos jogadores de futebol americano, com a tradicional "facemask" (uma grade que protege o rosto dos jogadores daquele esporte) além de trazer o número #69 de Nicky Hayden.

A prova acontece neste domingo às 16h e será televisada pelo canal FOX Sports.

## Inscrições seguem abertas para o 12º Circuito Montanhês

O mês de outubro será perfeito para os ciclistas que gostam de provas de montanha. Isso porque estão programadas duas importantes provas do gênero: o 12º Circuito Montanhês, no dia 17, em Mairiporã, e o Campeonato Paulista de Montanha, no dia 24, com largada em Cubatão e chegada no topo da Estrada Velha de Santos. Para o evento em Mairiporã, as inscrições seguem abertas e po-

derão ser feitas no site da Ticket Agora, pelo link <https://www.ticketagora.com.br/circuito-montanhês-de-ciclismo-2021-32408>, até o dia 14, com taxa de R\$ 80,00.

O Circuito Montanhês, que é válido pelo ranking brasileiro Classe 3 e também pelo ranking paulista de montanha, terá sua largada no centro de Mairiporã, mais precisamente na Avenida Antônio de Oliveira, com chegada no topo do Pico Olho D'Água, totalizan-

do 67 km de percurso em um dos grandes desafios da temporada. Os competidores enfrentarão terrenos variados, colocando à prova a habilidade de todos.

Após a inscrição, a entrega dos kits da corrida acontecerá no próprio dia 17 de outubro, das 6h30 às 8h30, em Mairiporã, na largada da prova, na Av. Antônio de Oliveira, s/n - Centro, de Mairiporã. Vale lembrar que o atleta que não retirar o seu kit na data e

horário estipulados pela organização ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit. Não serão entregues kits depois do evento.

O Circuito Montanhês de Ciclismo tem organização e promoção da Associação Des-

portiva Facex, com apoio da prefeitura de Mairiporã e supervisão da Confederação Brasileira de Ciclismo e Federação Paulista de Ciclismo. *Mais informações no site [www.volta-ciclistadeguaruhos.com](http://www.volta-ciclistadeguaruhos.com)*

**autojornal**  
o dia a dia motorizado

# 'Dia V' quer alcançar faltosos da 2ª dose da vacina contra COVID-19

## Ônibus são identificados com temas da campanha Outubro Rosa

ASPTans informa que, entre os dias 1º e 31 de outubro, 1.105 ônibus do sistema de transporte público da capital vão circular caracterizados com a marca do Outubro Rosa, campanha de conscientização sobre a importância da prevenção e do diagnóstico precoce do câncer de mama.

Serão quatro ônibus adesivados nas laterais pela empresa Sambaiba e um pela viação

Transcap. Outros 1.100 ônibus, também da Sambaiba, receberão o laço rosa identificando a campanha na parte frontal.

Além do laço, o ônibus da Transcap vai circular com a frase: "A melhor atitude contra o câncer de mama é a prevenção". Os ônibus da Sambaiba terão desenhos de mulheres de diferentes etnias. A finalidade é alertar para a prática de exames de rotina como prevenção da doença.

O Governo do Estado de São Paulo quer alcançar neste sábado (2), por meio do "Dia V" de vacinação contra COVID-19, 4,3 milhões de pessoas que ainda não compareceram aos postos para receber a segunda dose dentro do prazo adequado. A estatística é a maior já registrada e está relacionada à antecipação do prazo da vacina da Pfizer (confira abaixo mais dados e orientações).

Em parceria com os 645 municípios, mais de cinco mil pontos de vacinação no estado estarão abertos das 7h às 19h deste sábado (consulte a programação e horários de funcionamento dos postos de sua cidade).

A Secretaria de Estado da Saúde ainda disponibilizará um recurso para os profissionais de saúde dos municípios para garantir o funcionamento e a disponibilidade de equipe comple-

ta nas unidades.

"Com esta iniciativa, poderemos intensificar aplicação da segunda dose e melhorar a cobertura vacinal completa. Pedimos à população que aproveite esta oportunidade, procure um posto e se proteja da COVID-19 por meio da imunização adequada", diz a coordenadora geral do Plano Estadual de Imunização (PEI), Regiane de Paula.

Os municípios também poderão utilizar a data e os recursos para atualizar a plataforma VacíVida, permitindo que a rede registre os dados de já vacinados que eventualmente ainda não foram cadastrados no sistema.

As prefeituras também poderão aplicar a dose adicional nos idosos, de acordo com o calendário vigente, e que já tomaram duas doses em fevereiro ou março. Um segundo "Dia V"

de imunização ocorrerá no dia 16 de outubro.

**Estatísticas e orientações referentes aos faltosos**

Dos 4,3 milhões de pessoas que ainda não voltaram aos postos no prazo indicado para receber a segunda dose, 2,07 milhões precisam concluir esquemas vacinais com doses da Pfizer, número que foi impactado com a antecipação de 12 para 8 semanas no intervalo entre primeira e segunda dose. Esta medida passou a valer no dia 24 de setembro e recalculou os prazos de todas as pessoas que já tinham recebido a primeira dose.

O total de faltosos inclui ainda 1,05 milhões que precisam receber a segunda dose da Coronavac e 1,23 milhões da AstraZeneca.

Levantamento do Plano Estadual de Imunização (PEI) con-

tra COVID-19 mostra que a estimativa total de faltosos poderia 35% menor se todas as cidades atualizassem a plataforma VacíVida no mesmo dia da aplicação da segunda dose, uma vez que a falta de cadastro em tempo oportuno pelos municípios no sistema impacta na visualização adequada dos dados pelo PEI. "É a partir dos dados da plataforma que entendemos a real dinâmica da campanha nas 645 cidades. Se esta informação não aparece, pode ser que ainda haja dose em estoque nesse local, ou simplesmente já houve aplicação, mas não há cadastro", explica a coordenadora do PEI.

Conforme a Resolução SS 59, que normatiza a atualização dos dados da campanha na plataforma VacíVida, os municípios devem reportar tais dados em até 72 horas.

## SP anuncia 20 Centros de Longevidade Ativa em comemoração ao Dia Internacional do Idoso

O Governador João Doria anunciou, na sexta-feira (1º), a criação de 20 novos Centros de Longevidade Ativa para a população acima de 50 anos. O Governo de SP vai investir um total de R\$ 16 milhões nos novos equipamentos com o objetivo de melhorar a qualidade de vida e longevidade. O anúncio foi realizado durante a abertura do III Longevidade Expo + Fórum, em comemoração ao Dia Internacional do Idoso.

"O Longevidade Expo + Fórum, em 2019, nos ajudou a direcionar melhor as políticas do Governo do Estado de SP em todas as áreas, transversalmente, na proteção, amparo e respeito às pessoas idosas aqui no Estado de SP. E a contribuição des-

se evento tem sido materializada pelo Governo de SP", destacou Doria.

O Centro de Longevidade Ativa será um espaço com serviços voltados ao acolhimento, atendimento e inclusão de pessoas com 50 anos ou mais em situação de vulnerabilidade social. Além das atividades de convivência, haverá ainda ações que vão promover a inclusão produtiva, novas carreiras e empreendedorismo entre os idosos, incluindo apoio à qualificação e formação, além de atividades envoltivas para o tecnólogo.

A iniciativa faz parte do programa SP Amigo do Idoso, que tem o objetivo de executar ações efetivas e integradas, fortalecendo o papel social do idoso e con-

tribuindo para uma postura mais ativa e saudável diante do envelhecimento. Além dos CLAs, o programa é composto por uma ampla rede de equipamentos voltados à atenção aos idosos.

Apenas nesta gestão, o Governo de SP já atingiu a marca de 54 unidades entregues, sendo 45 novos Centros de Convivência do Idoso (CCIs) e 7 Centros Dia do Idoso (CDIs), e a revitalização de 2 CCIs (Bastos e Sete Barras). O SP Amigo do Idoso conta ainda com o Projeto Longevidade, que promove ações para a inclusão produtiva e digital para a população acima de 50 anos de baixa renda.

"Políticas públicas inovadoras e que ampliem as oportunidades de inclusão digital, produ-

tiva e social, além de formação, convivência e qualidade de vida, são essenciais para a promoção do desenvolvimento da sociedade paulista", destacou Célia Parneles, Secretária Estadual de Desenvolvimento Social.

Também estiveram presentes os secretários da Saúde, Jean Gorinchtey; da Pessoa com Deficiência, Célia Leão; e de Habitação, Flávio Amaro.

O evento realizado no Palácio dos Bandeirantes abriu o III Longevidade Expo + Fórum, que realiza o II Maratona Digital da Longevidade, com palestras e painéis de discussão relacionados ao envelhecimento ativo. A programação completa pode ser conferida no site [www.longevidade.com.br](http://www.longevidade.com.br).



www.cesarneto.com

**CÂMARA**  
Além da reeleição do filho Alexandre (DEM que virou União Brasil 44) pra Câmara dos Deputados, o vereador-presidente Milton Leite ...

(São Paulo)  
... tá dando apoio também pela eleição a deputado federal pelo PL, o seu ex-colega e ex-presidente Antonio Carlos Rodrigues em 2022

**PREFEITURA (São Paulo)**  
Perguntinha pro Ricardo Nunes : quais serão os candidatos da Juventude do MDB pra Assembleia paulista e pra Câmara dos Deputados ?

**ASSEMBLEIA (São Paulo)**  
Deputado (Polícia Civil) Olim (PP) é lembrado quando o cenário é a Segurança Pública ocupando a chapa como vice do Rodrigo (PSDB)

**GOVERNO (São Paulo)**  
João Doria não aceita o PSDB retirar candidatura Presidencial, apoiar o Moro (Podemos), ou o Ciro (PDT), ou candidato do agora União

**CONGRESSO (Brasil)**  
A deputada (SP) - dona do Podemos - Renata Abreu não vai abrir mão de ser candidata ao Senado, apesar de ser só 1 cadeira em 2022

**PRESIDÊNCIA (São Paulo)**  
Bolsonaro tem nas mãos a chave da porta e a cadeira do Jefferson para se refililar ao PTB, mas nem os deuses sabem pra qual partido vai

**PARTIDOS (Brasil)**  
Convenção nacional (DEM com PSL) - União Brasil - vai rolar, mas o ACM Neto já sente na pele que pode sair menor do que tá entrando

**JUSTIÇAS (Brasil)**  
Ministros do Supremo se preparam pra conviver com o cristão (evangélico) do Presidente Bolsonaro, seu ex-ministro (Justiça) André Mendonça

**MÍDIAS**  
Cesar Neto é jornalista desde 1992 e colunista de política na imprensa (São Paulo - Brasil) desde 1993. O site [cesarneto.com](http://cesarneto.com) virou referência da liberdade possível. Recebeu Medalha Anchieta (Câmara paulista) e Colar de Honra ao Mérito (Assembleia paulista)

Twitter @cesarnetoreal - Emai [cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com)

[cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com)

## Prefeitura retoma obras da Fábrica do Samba e planeja maior carnaval em 2022

Na sexta-feira, o prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes, visitou as obras da Fábrica do Samba, na Barra Funda, e fez a previsão de entrega do local para fevereiro de 2022. A Prefeitura mantém os preparativos para oferecer à cidade, o retorno do carnaval que dependerá, ainda da vacinação, da situação da pandemia e da autorização da Vigilância Sanitária.

"Estávamos com essa obra parada a anos e retomamos. Fizemos hoje uma inspeção técnica, pois tínhamos uma situação muito complexa. A paralisação da obra foi ocasionada pela falta de transferência de recursos do governo Federal, além dos custos altos para a segurança do local. Assumimos o investimento pela questão de economia e importância para a cidade", explicou o prefeito.

Os trabalhos para a finalização da Fábrica do Samba estão sob a responsabilidade do Departamento de Edificações (EDIF), da Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras (SIURB). Esta segunda etapa da Fábrica do Samba tem o investimento previsto de R\$ 21,2 milhões nas obras, R\$ 6,2 já liquidados. Os outros R\$ 15 milhões, que deveria ter sido pago pelo Governo Federal, será aportado pela Prefeitura até o recombolo.

"Hoje é um dia de alegria, importante para o samba e para

o carnaval paulistano com a retomada da Fábrica do Samba 1, resolvendo vários problemas técnicos de estrutura de suporte para este, que é um dos maiores carnavais do país", disse o presidente da Câmara Municipal, vereador Milton Leite.

O novo espaço, que foi projetado para trazer conforto e segurança para o trabalho das Escolas de Samba, será utilizado por mais sete agremiações. "A entrega dessa fábrica vai dar um equilíbrio na disputa das escolas do grupo especial, e resolver o problema da Fábrica 2, pois poderemos tirar as escolas do grupo especial de lá, então conseguiremos acomodar todo o carnaval", destacou o presidente da Liga Independente das Escolas de Samba de São Paulo, Sidnei Carriulo.

A segunda etapa de obras da Fábrica do Samba foi iniciada em novembro de 2020. Ela compreende a finalização dos sete galpões do Bloco C, com a realização de pintura, instalação de sistemas elétricos e de hidráulica, implantação de estruturas metálicas, sistemas de segurança e de combate à incêndios, instalação de elevadores, paisagismo, passeios e gradis.

Ao todo, a Fábrica do Samba é composta por 14 galpões, distribuídos em três blocos (Bloco A - 3 galpões, Bloco B - 4 galpões e Bloco C - 7 galpões).

Eles são áreas totalmente projetadas para as atividades de produção das Escolas de Samba. Cada galpão conta com pé direito de 18 metros, 4 mil m² de área construída, elevador social, elevador de carga para até 1,5 mil kg, cozinha, refeitório, banheiros, vestiários, oficinas de seralheria e marcenaria, ateliers de costura, doca para recebimento de materiais, espaço para reciclagem e área para modelagem dos carros alegóricos.

Os blocos A e B (que somam 7 galpões), e parte do bloco C, foram finalizados em 2016. A Fábrica do Samba não pode ser totalmente executada dentro do primeiro contrato, uma vez que o Corpo de Bombeiros exigiu a inclusão de sistema de sprinklers (dispositivo para combate à incêndios), resultando na necessidade de adequação do projeto. Por este motivo os trabalhos foram finalizados em 2016.

A readequação do projeto foi executada em 2017 e, em 2018, foi assinado novo Termo de Compromisso com o governo federal. A licitação para segunda fase das obras foi publicada em 2020 e a ordem de serviço para execução das obras foi assinada em novembro do mesmo ano.

A chamada Fábrica do Samba 1, na Barra Funda, começou a ser construída em 2012 e tinha a inauguração marcada para janeiro de 2015, mas segue em

obras. Somente sete das catorze escolas do grupo especial contam com galpões no espaço. As áreas que estão sendo abertas em outras sete agremiações tiveram a construção retomada no final de 2020.

As escolas que hoje estão abrigadas na Fábrica do Samba 1, são: Água de Ouro, Gavieiros da Fiel, Dragões da Real, Unidos de Vila Maria, Tom Maior, Acadêmicos do Tatupeté e Mancha Verde.

**Carnaval da Vacina**

Durante a visita, Sidnei Carriulo anunciou uma homenagem que as escolas de samba farão na abertura dos desfiles.

"São Paulo é a capital mundial da vacinação. Para marcarmos este fato iremos promover um desfile na sexta-feira, abertura do carnaval, com toda a vanguarda de São Paulo. Será um desfile que reuniremos todo o nosso pessoal, todas as associações de todas as escolas para mostrar que São Paulo cuidou dos nossos idosos e dos nossos sambistas, pois se eles estão ali na pista fazendo o desfile é porque foram vacinados e cuidados. Vocês podem esperar uma abertura emocionante", destacou o presidente da Liga.

A estimativa é que, caso ocorra, o carnaval gere 200 mil empregos diretos na cidade, 2 mil deles só no Sambódromo.

O Poupatepo de São Paulo promove, neste mês de outubro, um mutirão de RG (Registro Geral) para atender às solicitações de carteiras de identidade. Serão ofertadas cerca de 55 mil vagas distribuídas entre os 85 postos do estado, que vão funcionar em horário estendido durante todos os sábados do mês, das 13h às 17h, e também na segunda-feira (11), véspera do feriado de Nossa Se-

nhora Aparecida.

A ação é exclusiva para cidadãos que precisam emitir o RG. O atendimento nas unidades acontecerá mediante agendamento prévio, que estará disponível sempre às quintas-feiras anteriores às datas dos eventos, pelo portal [www.poupatepo.sp.gov.br](http://www.poupatepo.sp.gov.br) ou aplicativo Poupatepo Digital. Todas as informações, assim como endereços e horários de

funcionamento das unidades, também podem ser consultadas nos canais digitais do programa.

No dia do atendimento é necessário comparecer em um dos postos com a Certidão de Nascimento ou de Casamento original e cópia simples, ou mesmo com o RG anterior, caso tenha sido emitido no estado de São Paulo. Menores de 16 anos devem estar acompanhados por

um dos pais ou responsável legal, portando um documento de identificação com foto.

Caso não seja possível, basta o responsável assinar uma autorização, que pode ser acessada pelo [link http://bit.ly/2ix-phQY](http://link http://bit.ly/2ix-phQY), para ser apresentada no ato do atendimento, junto com um documento de identificação do responsável, com a mesma assinatura. (Agência Brasil)

**Jornal O DIA S. Paulo**  
Administração e Redação  
Viaduto 9 de Julho, 180  
1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060  
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00  
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal  
Balancos, Atas e Convocações  
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa  
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,50  
e também na segunda-feira (11)

Jornalista Responsável  
Márcia Augusta V. Ferreira  
Mtb. 19.548

E-mail: [contato@jornalodiasp.com.br](mailto:contato@jornalodiasp.com.br)  
Site: [www.jornalodiasp.com.br](http://www.jornalodiasp.com.br)

Lembre sempre de lavar as mãos

# Ministério diminui para US\$ 70,9 bi projeção de superávit comercial

A quebra da safra de diversos produtos e o aumento das importações fizeram o Ministério da Economia reduzir a estimativa de superávit da balança comercial (diferença entre exportações e importações) este ano. Revisada a cada três meses, a projeção caiu de US\$ 105,3 bilhões na estimativa de julho para US\$ 70,9 bilhões em outubro.

Mesmo com a diminuição, a nova estimativa garantiria recorde para a balança comercial, caso se concretize. Até agora, o maior superávit da balança comercial foi registrado em 2017, quando o país exportou US\$ 36,04 bilhões a mais do que importou.

A nova previsão está mais em linha com as estimativas do mercado financeiro. O boletim Focus, pesquisa com analistas de

mercado divulgada toda semana pelo Banco Central, projeta superávit de US\$ 70,7 bilhões neste ano.

## Exportações

A previsão para as exportações em 2021 caiu de US\$ 307,5 bilhões, nos números apresentados em julho, para US\$ 281 bilhões. Mesmo assim, a estimativa está 34,3% maior que o total exportado em 2020.

Segundo o subsecretário de Inteligência e Estatísticas de Comércio Exterior do Ministério da Economia, Herlon Brandão, a desaceleração nos preços de commodities (bens primários com cotação internacional) contribuiu para a revisão nos números. Ele citou o minério de ferro, cujo preço internacional da tonelada

caiu de US\$ 160 em agosto para US\$ 120 em setembro.

Além da queda no preço das commodities, as exportações estão sendo prejudicadas pela quebra de safras em alguns produtos, ocasionada pela seca e por geadas no centro-sul. De janeiro a setembro, o volume dos embarques de produtos agropecuários caiu 8,7% em relação ao mesmo período de 2020. A balança comercial só não foi impactada mais severamente porque os preços médios subiram 23,7% na mesma comparação.

## Importações

Em relação à estimativa para as importações neste ano, o Ministério da Economia aumentou a projeção de US\$ 202,2 bilhões, em julho, para US\$ 210,1 bilhões, agora. Caso se concre-

tize, a projeção equivale a um crescimento de 32,3% em relação ao total importado em 2020.

“Vivemos uma recuperação da demanda interna por conta do aumento da atividade econômica. Maior atividade econômica demanda mais bens importados. Por exemplo, partes e peças, adubos e fertilizantes também, por conta da produção agrícola”, disse Brandão.

Além do crescimento econômico que estimula a demanda por produtos importados, o subsecretário citou a elevação de preços internacionais de diversos itens importados pelo Brasil. Ele citou especialmente os combustíveis e o gás natural como produtos que ficaram mais caros nos últimos meses, refletindo-se no aumento das compras do exterior. (Agência Brasil)

## INTERNACIONAL

### Chile encerra estado de emergência imposto desde março de 2020

O Chile encerrou na sexta-feira (1º) o estado de emergência decretado na sequência da pandemia, pondo fim ao recolhimento obrigatório imposto em todo o país desde março de 2020. Nos últimos 24 horas, o país registrou 895 casos, o número mais alto em seis semanas.

A mudança pode ser vista imediatamente nas principais ruas de Santiago, a capital do país sul-americano, onde as empresas prolongaram o seu horário de abertura, que permaneceu restrito durante toda a emergência.

Uma decisão do Executivo foi tomada segunda-feira (27). Um pouco antes, o governo anunciou a reabertura das fronteiras à entrada de estrangeiros vacinados a partir de hoje, após várias semanas em que se registrou uma diminuição significativa dos casos.

“Era necessário fornecer ao nosso país mais e melhores ferramentas para combater a pandemia de covid-19, permitindo a restrição da liberdade e mobilidade das pessoas por meio de medidas como quarentenas, cordões sanitários e recolhimento obrigatório. Esse estado de catástrofe permitiu que as Forças Armadas colaborassem no controle e supervisão das medidas de emergência que o governo teve de adotar”, disse o presidente chileno, Sebastián Piñera, durante o anúncio.

Com o novo cenário, não haverá mais quarentenas regionais ou comunitárias em todo o país, embora medidas como o isolamento de positivos, contatos próximos, suspeitos e viajantes sejam mantidas, além das limitações de capacidade, dependendo da situação epidemiológica. Até agora, 1,6 milhão de pessoas foram infectadas pelo SRA-CoV-2 no Chile e mais de 45 mil morreram, incluindo casos confirmados e suspeitos, segundo o Departamento de Estatística e Informação do Ministério da Saúde. (Agência Brasil)

### Brasil divulgará oportunidades de uso sustentável da Amazônia

O vice-presidente da República, Hamilton Mourão, disse na sexta-feira (1º) em Dubai, que o Brasil precisa aproveitar a Expo 2020 para divulgar aos estrangeiros as oportunidades de negócio que o uso sustentável do patrimônio natural brasileiro podem proporcionar. A afirmação foi feita durante inauguração oficial do pavilhão do país na exposição mundial que foi aberta hoje nos Emirados Árabes Unidos.

“A atração de investimento e a geração de emprego e renda na Amazônia serão fundamentais para a conservação da floresta”, disse Mourão, destacando que, pelos próximos seis meses, o pavilhão será a principal vitrine do Brasil para apresentar seu potencial ao mundo.

Segundo o vice-presidente, a principal mensagem que o Brasil quer levar à Expo 2020 se relaciona com a sustentabilidade, que é justamente o tema do distrito da Expo 2020, onde fica o pavilhão do Brasil. “O Brasil é um país que produz energia limpa, que tem mais de 60% do seu território coberto por vegetação original, que tem um know-how em combustíveis limpos. Essa é a mensagem que queremos deixar muito clara, num momento em que todo mundo está voltado para essas questões”.

Buscando melhorar a imagem internacional do país, Mourão afirmou que o país só usa cerca de 8% de seu território para produção de alimentos e que, mesmo assim, consegue alimentar mais de 1 bilhão de pessoas em todo o mundo. “A gente tem que intensificar esse discurso de forma clara e também deixar nosso compromisso com aquilo que são as nossas obrigações, nacionalmente determinadas, para atingir os objetivos que o mundo tem hoje de amenizar o aquecimento global”.

Para o vice-presidente, as críticas em relação à forma como o Brasil lida com a Amazônia não têm fundamento. “Muita coisa é dita, observando-se pequenos pedaços da Amazônia. A Amazônia é muito grande. A maioria das pessoas no mundo não têm noção da dimensão da Amazônia. Só o bioma amazônico ocupa quase metade do nosso território. Temos que mostrar a realidade da Amazônia”.

## Países árabes

Mourão disse que o Brasil precisa avançar nas relações com as nações árabes e aproveitar o potencial mercado para os alimentos e tecnologia agropecuária brasileiros no região.

“Vim do Egito agora. O Egito só tem 8% do seu território disponível para a atividade produtiva. Então, a segurança alimentar lá é um problema sério. E o Brasil tem dois aspectos. Um é o fornecimento de alimentos. Outro é a tecnologia que possuímos, ou seja, colocar valor agregado. Nosso agronegócio é altamente tecnológico”, disse. (Agência Brasil)

### Argentina reabre fronteiras aéreas para brasileiros

A Argentina reabriu na sexta-feira (1º) as fronteiras aéreas para turistas brasileiros. Aqueles que quiserem voltar o país vizinho terão que comprovar vacinação completa. Só será possível entrar em território argentino 14 dias após a segunda dose ou a dose única. A informação foi divulgada pelo governo argentino.

O país também vai exigir um teste PCR negativo realizado até 72 horas antes do embarque, além de um teste rápido com antígeno no momento de entrar no território. Também será exigido outro PCR entre o quinto e sétimo dia já dentro das fronteiras argentinas. As autoridades sanitárias do país vizinho também limitaram a entrada diária pelos aeroportos a 2,3 mil pessoas nos primeiros dias até chegar a 28 mil passageiros diários a partir do dia 11 de outubro. Esse limite será revogado quando 50% da população argentina alcançar a vacinação completa.

Reabertura das fronteiras aéreas da Argentina, neste primeiro momento, é destinada apenas a turistas de países limítrofes, entre eles, o Brasil.

A partir do dia 1º de novembro, o governo argentino deve abrir as fronteiras para todos os turistas. No início desta semana, a Argentina já havia autorizado a entrada de turistas pelas fronteiras terrestres do Brasil e do Chile.

Os aeroportos do país estavam fechados para turistas de todo o mundo desde dezembro do ano passado. Em março deste ano, o governo argentino proibiu todos os voos com destino ao origem do Brasil, México e Chile, na tentativa de conter a disseminação do novo coronavírus. (Agência Brasil)

## Governo cria Cédula de Produto Rural Verde

O presidente Jair Bolsonaro assinou na sexta-feira (1º) decreto que cria a Cédula de Produto Rural (CPR) Verde. A cerimônia, em alusão aos mil dias do governo, foi no Palácio do Planalto e contou com a presença de diversas autoridades.

De acordo com o Ministério da Economia, a CPR Verde é uma nova alternativa de mercado para as empresas interessadas em compensar voluntariamente a emissão de gases de efeito estufa, criando “oportunidades de investimentos agroambientais e incentivando a preservação do meio ambiente e de uma economia de baixo carbono”. Para o produtor rural que executa ações de preservação ambiental na sua área, será uma fonte de renda extra.

A CPR Verde representa, na prática, um instrumento de pagamento por serviços ambientais (PSA), mecanismo econômico estabelecido no Código Florestal (Lei nº 12.651/2012 (C)) para fomentar a conservação do meio ambiente, bem como a adoção de tecnologias e boas práticas que conciliem a produtividade agropecuária e florestal, com redução dos impactos ambientais. A cédula será lastreada no estoque de carbono de vegetação nativa, na absorção de

crédito de carbono da produção agropecuária e em outros benefícios ecossistêmicos.

Para o ministro da Economia, Paulo Guedes, trata-se de uma “ferramenta extraordinária”. “Agora estamos definindo o direito de propriedade em relação ao carbono, na transição para uma economia livre de carbono”, afirmou Guedes durante a cerimônia. “Quem tem uma propriedade rural e preserva, começa a receber, pela primeira vez, o pagamento por serviços ambientais. O PSA vai trazer bilhões para preservação do meio ambiente, florestas, parques. Você tem um parque, quer estimular a preservação? A árvore viva vale mais que a árvore morta? Sim, se pagarem pela preservação”, completou.

Além do Ministério da Economia, participaram da concepção do CPR Verde os ministérios do Meio Ambiente e da Agricultura, Pecuária e Abastecimento e o Banco Central.

Segundo a Secretária-Geral da Presidência da República, em 2020, o governo já havia alterado diversos dispositivos da Cédula de Produto Rural. De acordo com a pasta, essa alteração possibilitou a emissão de CPR em atividades relacionadas à conservação de florestas nativas

e dos respectivos biomas e ao manejo de florestas nativas no âmbito do programa de concessão de florestas públicas, ou obtidos em outras atividades florestais ambientalmente sustentáveis.

“O novo decreto, portanto, se propõe a regulamentar a chamada CPR Verde, que se prestará à compensação voluntária de emissões de gases de efeito estufa por parte dos agentes econômicos interessados, bem como ao investimento em conservação e aumento da biodiversidade e de recursos hídricos e à conservação do solo. A medida amplia, portanto, os esforços para a diminuição do desmatamento e das emissões de gases de efeito estufa”, explicou a secretaria, em nota.

Ainda conforme a secretaria, o decreto lista os produtos que podem servir de lastro para emissão das CPRs Verdes “e, assim, confere a segurança jurídica necessária para o desenvolvimento de instrumentos financeiros que incentivem a conservação ou regeneração da vegetação nativa, remunerando adequadamente o produtor rural que contribui para o alcance deste objetivo”.

A estimativa do Ministério da Economia é de um mercado

potencial de R\$ 30 bilhões, em quatro anos, levando-se em conta a certificação de créditos de carbono das florestas brasileiras.

## Programa de Crescimento Verde

O ministro do Meio Ambiente, Joaquim Álvaro Pereira Leite, informou que, em breve, o governo lançará o Programa de Crescimento Verde, que será apresentado pelo Brasil na 26ª Conferência das Nações Unidas sobre Mudança Climática, a COP26, que será realizada em novembro em Glasgow, na Escócia.

Leite disse que o objetivo é trazer para o mercado o conceito de economia verde, “que resulta na melhor condição de vida da população além de garantir a qualidade ambiental”. “Dentro desse programa, temos um gigantesco desafio de desfazer a ideia de que o desenvolvimento da agenda ambiental tem caráter meramente punitivo, ou somente onera as ações propostas. O desafio é que serão os incentivos, as transformações institucionais e as prioridades que irão impulsionar essa nova economia de negócios verdes”, acrescentou. (Agência Brasil)

## Inflação pelo IPC-S registra alta de 1,43% na quarta quadrissemana

A inflação medida pelo Índice de Preços ao Consumidor Semanal (IPC-S) da quarta quadrissemana de setembro registrou alta de 1,43% e acumula elevação de 9,61% nos últimos 12 meses. Os dados foram divulgados, na sexta-feira (1º), pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas (Ibre/FGV).

As taxas avançaram em cinco das oito classes de despesa componentes do indicador. O grupo habitação representou a

maior contribuição para resultado do IPC-S passando de 2,15% na terceira quadrissemana do mês para 2,59% na quarta quadrissemana. De acordo com o Ibre, nessa classe de despesa houve o impacto do comportamento do item tarifa de eletricidade residencial, cujo preço variou 8,52%, ante 6,27% na edição anterior do índice.

Outras altas nas taxas de variação dos grupos foram notadas na educação, leitura e recreação que saiu de 2,25% para 2,90%;

transportes, de 1,32% para 1,50%; comunicação, de 0,21% para 0,39%; e despesas diversas passando de 0,29% para 0,30%.

“Nessas classes de despesa, vale destacar o comportamento dos itens: passagem aérea (17,61% para 22,70%), gasolina (2,75% para 3,38%), combo de telefonia, internet e TV por assinatura (0,48% para 1,04%) e cigarros (0,48% para 0,58%)”, informou o Ibre.

Já outros grupos registraram queda, como saúde e cuidados

personais, de 0,31% para 0,14%; o vestuário, saindo de 0,39% para 0,28%; e alimentação, de 1,13% para 1,09%. “Nessas classes de despesa, vale citar os itens artigos de higiene e cuidado pessoal (0,52% para -0,01%), calçados infantis (0% para -1,12%) e aves e ovos (4,31% para 3,81%)”, informou o Ibre.

A próxima apuração do IPC-S, com dados coletados até o próximo dia 7, será divulgada na sexta-feira (8). (Agência Brasil)

## Confiança empresarial cai 2,5 pontos em setembro, diz FGV

O Índice de Confiança Empresarial (ICE) calculado pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas (Ibre/FGV) apresentou queda de 2,5 pontos em setembro, passando para 99,9 pontos.

O resultado interrompeu a sequência de altas que começou em abril deste ano. De acordo com o Ibre, em médias móveis trimestrais, o indicador manteve tendência de alta ao avançar 0,4 ponto.

Para o superintendente de estatísticas do instituto, Aloisio Campelo Junior, apesar de ser a primeira queda desde março de 2021, a evolução da confiança empresarial em setembro pro-

cura por causa da piora das expectativas, que deixam de ser otimistas e passam a neutras.

“O quadro de crescimento econômico moderado se mantém neste final de terceiro trimestre mas surgem, no radar empresarial, os riscos de uma crise energética, uma possível desaceleração da economia chinesa e o impacto da alta gradual dos juros no consumo interno”, avaliou Campelo.

Para o instituto, a piora da avaliação sobre a situação corrente e das expectativas para os próximos meses, foram os motivos que levaram à queda da confiança dos empresários. O Índice de Situação Atual Empresarial (ISA-E) recuou 1,2 ponto, e ficou em 99,3 pontos e o Índice de Expectativas (IE-E) caiu 3,8 pontos, para 99,9 pontos.

O ICE consolida os índices de confiança dos quatro setores avaliados pelas Sondagens Empresariais produzidas pela FGV Ibre, que são indústria, serviços, comércio e construção. Dentro dos setores, apenas a construção, que teve alta de 0,1 ponto, não apresentou queda em setembro.

O maior recuo foi da confiança do comércio (-6,8 pontos), seguido por serviços (-2 pontos) e indústria (-0,6 ponto). Segundo os pesquisadores, em todos os segmentos, os movimentos da confiança foram determinados principalmente pela piora das expectativas em relação aos próximos meses.

**Difusão da Confiança**  
Os resultados de setembro indicam ainda que a confiança empresarial aumentou em 33% dos 49 segmentos integrantes do ICE. Isso representa queda da disseminação, na comparação com os 53% do mês passado. O destaque ficou com o Comércio, que não registra alta da confiança em nenhum dos segmentos. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

# Observatório Covid-19 mostra queda de 42,6% em óbitos

## Ministro Queiroga testa positivo para a covid-19 novamente

O ministro da Saúde, Marcelo Queiroga, informou na sexta-feira (1º), que realizou um exame PCR e o resultado deu positivo novamente para a covid-19, e que o resultado o impede de retornar ao Brasil. O ministro disse que continuará trabalhando à distância.

O ministro anunciou pela primeira vez que testou positivo para a doença em setembro. Ele estava na comitiva do presidente Jair Bolsonaro que esteve em Nova York, nos Estados Unidos, para a

76ª Assembleia Geral das Nações Unidas (ONU). Ele cumpre quarentena em um hotel da cidade.

"Infelizmente, o exame RT-PCR que fiz ontem continua positivo, o que me impede de retornar ao Brasil ainda hoje. Sigo trabalhando a distância p/accelerar a imunização dos brasileiros. Agradeço a todos que estão trabalhando por mim. Estou sem sintomas e logo estarei de volta", postou nas redes sociais. (Agência Brasil)

O Boletim do Observatório Covid-19 da Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) referente às semanas epidemiológicas 37 e 38 (de 12 a 25 de setembro) mostra que os avanços na vacinação vêm contribuindo para um cenário positivo. De acordo com o relatório, há redução nos números absolutos de óbitos de 42,6% e de internações de 27,7%.

Segundo a Fiocruz, o quadro atual mostra que, uma vez que a população vem sendo beneficiada de forma mais homogênea com a vacinação, o grupo de idosos se consolida como mais representativo entre os casos graves e fatais, com 57% das internações e 79% dos óbitos. "Novamente, pela primeira vez desde o início da vacinação entre adultos, todos os indicadores

(internações, internações em UTI e óbitos) passam a ter a média e a mediana acima de 60 anos", dizem os cientistas.

Para os pesquisadores, apesar da queda dos indicadores, o momento ainda exige cuidado. A análise do número de casos de Síndrome Respiratória Aguda Grave (SRAG) observa que, mesmo com a redução de incidência nas semanas anteriores, a grande maioria dos estados encontra-se ainda em níveis altos ou muito altos, acima de um caso por 100 mil habitantes. Isso, na avaliação dos pesquisadores, evidencia a necessidade de atenção, com ações de vigilância em saúde para evitar estes casos graves, com sintomas que levam a hospitalização ou a óbito. A incidência da síndrome

é um parâmetro de monitoramento da pandemia de covid-19, uma vez que o SARS-CoV-2 é responsável por 96,6% dos casos virais de SRAG registrados desde 2020.

Outro indicador estratégico, a taxa de ocupação de leitos de cuidados intensivos mostra que 25 unidades da Federação estão fora da zona de alerta com taxas inferiores a 60%.

### Passaporte vacinal

O Boletim também aponta o passaporte de vacinas como importante estratégia para estimular e ampliar a vacinação no Brasil. Ao fomentar a adoção dessa iniciativa em todo o território nacional, o documento destaca o princípio do ponto de vista da saúde pública de que "a proteção

de uns depende da proteção de outros e de que não haverá saúde para alguns se não houver saúde para todos".

Para os pesquisadores, é importante que sejam elaboradas diretrizes em nível nacional sobre o passaporte de vacinas para evitar a judicialização do tema, criando um cenário de instabilidade e comprometendo os ganhos que vêm sendo obtidos com a ampliação da vacinação. "Reforçamos, portanto, que esta estratégia é central na tentativa de controle de circulação de pessoas não vacinadas em espaços fechados e com maior concentração de pessoas, para reduzir a transmissão da covid-19, principalmente entre indivíduos que não possuem sintomas", afirmam. (Agência Brasil)

## PRF inicia operação para combate a organizações criminosas

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) deflagrou na sexta-feira (1º) a Operação Égide com o objetivo de intensificar o combate a organizações criminosas. As ações planejadas, que ocorrerão nas rodovias federais da região metropolitana do Rio de Janeiro e nas divisas do estado, visam reforçar o policiamento no combate ao contrabando, descaminho, tráfico de drogas e armas, roubo de carga, de veículos e de coletivo de passageiros.

"O reforço no monitoramento das rodovias federais terá agentes posicionados em pontos estratégicos, atuando nas rotas de circulação da criminalidade e trazendo segurança, não só para as rodovias, mas também dentro das cidades", informou a corporação.

O ministro da Justiça e Segurança Pública, Anderson Torres, reforçou o compromisso do governo federal com o estado do Rio. "O Rio de Janeiro é uma prioridade para nós. Estamos fazendo investimento gigantesco aqui em policiais e equipamentos", disse, durante o

lançamento da operação, no Ponte Rio-Niterói.

A primeira Operação Égide foi desenvolvida pela PRF entre julho de 2017 a janeiro de 2019, com o objetivo de combater o roubo de cargas, de veículos e de coletivo de passageiros, além de crimes conexos.

As ações ocorreram inicialmente nas rodovias federais da região metropolitana do Rio de Janeiro e nas divisas com os estados de São Paulo, Minas Gerais e Espírito Santo. Posteriormente também foram incluídos na operação os estados de Goiás, Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Mato Grosso e Acre.

Segundo a PRF, em praticamente um ano e meio de operação, os policiais conseguiram apreender mais de 595,1 toneladas de maconha, 22,4 toneladas de crack, 2.447 armas de fogo e 360 mil munições. Os policiais ainda recuperaram 8.835 veículos e encaminharam 433 pessoas a delegacias, suspeitas de roubo de carga e assalto a ônibus. (Agência Brasil)

Uma instrução normativa do Ministério da Economia, publicada no Diário Oficial da União da sexta-feira (1º), traz regras para o retorno seguro e gradual de servidores e empregados públicos ao trabalho presencial. Pelo documento, a volta deve ocorrer com a observação das medidas sanitárias recomendadas pelo Ministério da Saúde como uso de equipamentos de proteção individual e medidas em relação aos casos suspeitos e confirmados do novo coronavírus.

A instrução normativa não se aplica aos servidores e empregados públicos que exercem atividades nas áreas de segurança, saúde ou outras consideradas essenciais pelo Decreto nº 10.282, de 20 de março de 2020.

A mesma instrução normativa traz uma lista de casos nos quais os servidores e empregados deverão permanecer em trabalho remoto. Na lista estão, por

exemplo, os que apresentem condições ou fatores de risco como idade igual ou superior a 60 anos; tabagismo; obesidade; insuficiência cardíaca; miocardiopatia isquêmica entre outros. Também figuram na lista de risco quem tem hipertensão arterial; doença cerebrovascular; pneumopatias graves ou descompensadas (asma moderada/grave), imunodepressão e imunossupressão; estresse crônico; diabetes melito, além de doenças crônicas com estado de fragilidade imunológica; neoplasia maligna, cirrose hepática, doenças hematológicas (incluindo anemia falciforme e talassemia); e gestação.

Além de casos de saúde, ficam liberados do trabalho presencial pais e/ou responsáveis legais de crianças em idade escolar e inferior, em locais onde aulas presenciais e serviços de creche ainda não tenham

seido retomados.

Em todos esses casos a dispensa deverá ser solicitada pelo próprio servidor ou empregado público mediante uma autodeclaração enviada por e-mail à chefia imediata. A instrução normativa ressalta no entanto que quem fornecer informações falsas poderá sofrer sanções penais e administrativas. A chefia imediata do servidor deverá avaliar se o regime de trabalho remoto é compatível com a função desempenhada por cada um dos seus subordinados.

"Entende-se por trabalho remoto a execução das atividades fora das dependências físicas do órgão ou entidade pelos servidores e empregados públicos ocupantes de cargos de trabalho presencial ao trabalho, não se confundindo com o teletrabalho decorrente do programa de gestão a que se refere a Instrução Normativa nº 65, de 30 de julho de 2020", ressalta a

Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia no documento.

### Vedações

Servidores e empregados públicos que continuarem em trabalho remoto ou que estejam afastados de suas atividades presenciais não poderão receber auxílio-transporte, nem adicional noturno. Nesse último caso a exceção é para atividades que tenham necessidade de ser prestadas em horário compreendido entre 22 horas de um dia e 5 horas da manhã do dia seguinte, desde que autorizada pela chefia imediata. Fica vedado ainda o pagamento de adicionais ocupacionais de insubordinação, periculosidade, irradiação ionizante e gratificação por atividades com Raios X ou substâncias radioativas, previstos na Lei nº 8.112, de 1990. (Agência Brasil)

## Governo publica regras para retorno ao trabalho presencial de servidor

Uma instrução normativa do Ministério da Economia, publicada no Diário Oficial da União da sexta-feira (1º), traz regras para o retorno seguro e gradual de servidores e empregados públicos ao trabalho presencial. Pelo documento, a volta deve ocorrer com a observação das medidas sanitárias recomendadas pelo Ministério da Saúde como uso de equipamentos de proteção individual e medidas em relação aos casos suspeitos e confirmados do novo coronavírus.

A instrução normativa não se aplica aos servidores e empregados públicos que exercem atividades nas áreas de segurança, saúde ou outras consideradas essenciais pelo Decreto nº 10.282, de 20 de março de 2020.

A mesma instrução normativa traz uma lista de casos nos quais os servidores e empregados deverão permanecer em trabalho remoto. Na lista estão, por exemplo, os que apresentem condições ou fatores de risco como idade igual ou superior a 60 anos; tabagismo; obesidade; insuficiência cardíaca; miocardiopatia isquêmica entre outros. Também figuram na lista de risco quem tem hipertensão arterial; doença cerebrovascular; pneumopatias graves ou descompensadas (asma moderada/grave), imunodepressão e imunossupressão; estresse crônico; diabetes melito, além de doenças crônicas com estado de fragilidade imunológica; neoplasia maligna, cirrose hepática, doenças hematológicas (incluindo anemia falciforme e talassemia); e gestação.

Além de casos de saúde, ficam liberados do trabalho presencial pais e/ou responsáveis legais de crianças em idade escolar e inferior, em locais onde aulas presenciais e serviços de creche ainda não tenham sido retomados.

## Savanização da Amazônia e calor podem ser fatais para saúde humana

O desmatamento da Amazônia, com a substituição das florestas por uma vegetação típica de savanas, combinado com mudanças climáticas, pode trazer consequências fatais para o ser humano, principalmente em regiões onde residem populações vulneráveis, que poderão ficar expostas ao risco de situação de estresse por calor. Estudo em que as condições ambientais não são favoráveis para que o homem possa manter sua temperatura corporal.

Essa é uma das conclusões do primeiro estudo dos impactos combinados do desmatamento e das mudanças climáticas na saúde humana, realizado pelos pesquisadores Beatriz Alves de Oliveira, da Fundação Oswaldo Cruz do Piauí (Fiocruz-PI); Marcus Bottino e Paulo Nobre, do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe); e Carlos Nobre, do Instituto de Estudos Avançados da Universidade de São Paulo (IEA/USP).

"Quando nós temos um ambiente com alta temperatura e também com alta umidade do ar, nosso corpo tem mais dificuldade de troca de calor com o meio externo e isso, em algumas situações, pode ser fatal. No nosso estudo, mostramos que, com a savanização da floresta amazônica, que é traduzida aqui pela substituição da floresta por uma vegetação do tipo savana, potencializa esse risco de exposição a estresse por calor. E isso pode impactar, principalmente, grupos prioritários como, por exemplo, idosos, crianças, populações com condições pregressas e, além disso, algumas atividades, como atividades ocupacionais e esportivas", expôs Beatriz Alves de Oliveira.

Segundo afirmou, os efeitos vão ser sentidos a nível local e regional, afetando municípios da Amazônia e da Região Norte, que têm baixa capacidade de resiliência e alta vulnerabilidade social. O estudo aponta para uma necessidade de gerar e de impulsionar ações coordenadas de alguns setores, entre os quais saúde, energia, infraestrutura e pro-

teção social, para evitar esses efeitos negativos, especialmente nessas regiões que podem ser consideradas as mais vulneráveis, salientou a pesquisadora de Saúde Pública da Fiocruz Piauí.

Para Beatriz, os efeitos locais das mudanças no uso da terra estão diretamente ligados às políticas e estratégias de sustentabilidade das florestas. "E as mudanças nessas áreas estão ao alcance de toda a sociedade. Nessas áreas, o setor de saúde poderia ser um importante motivador na formulação de políticas integrativas para mitigar o risco de estresse térmico e a redução da vulnerabilidade social", apontou.

O estudo Desmatamento e mudanças climáticas projetam aumento do risco de estresse térmico na Amazônia Brasileira sinaliza que existe um limite de desmatamento da Amazônia que impactará a sobrevivência da espécie humana. Esse limite é acompanhado por um "efeito extremo na saúde" que deixará cerca de 12 milhões de pessoas da região Norte do Brasil expostas ao risco extremo de estresse térmico, até 2100, quando serão atingidos os limites de adaptação fisiológica do corpo humano devido ao desmatamento. Em resumo, o que a pesquisa quer dizer é que o ser humano não será capaz de manter sua temperatura corporal sem adaptação.

Os pesquisadores analisam que sob condições ambientais desfavoráveis, que incluem alta exposição à temperatura e umidade, as capacidades de resfriamento do corpo enfraquecem, ocasionando aumento da temperatura corporal. Em consequência, isso pode provocar desidratação e exaustão e, em casos mais graves, tensão e colapso das funções vitais, levando à morte. Além disso, o estresse causado pelo calor pode afetar o humor, causar distúrbios mentais e reduzir o desempenho físico e psicológico das pessoas.

De acordo com Paulo Nobre, pesquisador do Inpe, "as condições extremas de calor induzidas pelo desmatamento podem ter efeitos negativos e

significativamente duradouros na saúde humana". Destacou a necessidade de se entender globalmente que "se o desmatamento continuar nas proporções atuais, os efeitos serão dramáticos para a civilização. Essas descobertas têm sérias implicações econômicas que vão além dos danos às lavouras de soja", afirmou Nobre.

No Brasil, com base em dados observacionais, os efeitos combinados do desmatamento e das mudanças climáticas já estão sendo relatados, com os valores de aquecimento mais extremos comprovados em grandes áreas desmatadas no período de 2003 a 2018, indica o estudo. As modelagens climáticas feitas pelos pesquisadores evidenciam que a combinação de mudança no uso da terra e aquecimento global pode ampliar ainda mais os riscos ocupacionais.

Os fatores induzidos pelo homem e responsáveis pela savanização da Amazônia, como aumento do número de incêndios florestais, expansão de áreas agrícolas e atividades de mineração, tendem a impulsionar o crescimento desordenado e um processo de urbanização sem planejamento, com falta de infraestrutura sanitária básica e trabalho informal mais frequente. "Esses fatores estão associados ao processo de desmatamento e ao aumento da desigualdade e da vulnerabilidade, que atuam em sinergia com os efeitos das mudanças climáticas, aumentando ainda mais a demanda por serviços de saúde e proteção social na região da Amazônia brasileira", explicam os pesquisadores.

Os maiores impactos diretos serão sentidos na Região Norte do país. Do total de 5.565 municípios brasileiros, 16% deles, ou correspondente a uma população de 30 milhões de pessoas, sofrerão impactos por estresse térmico com a savanização da Floresta Amazônica. Da população impactada, 42% residem em municípios do Norte brasileiro, que apresenta baixa capacidade de resiliência e alta

vulnerabilidade social. Com a savanização da Amazônia e as limitações na capacidade de adaptação da Região Norte do Brasil, a população dessa área poderá viver em condições precárias de sobrevivência, impulsionando efeitos como a migração em massa, analisa o estudo.

Várias áreas da economia poderão ser impactadas pelo aumento da exposição ao estresse térmico, ocasionando redução da produtividade do trabalho, porque os trabalhadores estarão expostos a condições térmicas fatais. No Brasil, os trabalhadores ao ar livre já estão expostos ao estresse térmico, e as projeções apontam para um aumento da exposição a alto risco nas próximas décadas. O aumento de 1,5°C na temperatura média global, com base nas projeções dos modelos climáticos dos pesquisadores, poderá representar 0,84% das perdas de jornada de trabalho até 2030, o que corresponde a 850 mil empregos de tempo integral, principalmente nos setores agrícola e de construção civil. O estudo mostra que, na área agrícola, o alto risco associado ao trabalho intenso e à sobrecarga térmica já foi observado entre cortadores de cana-de-açúcar.

Os pesquisadores não consideraram no estudo o crescimento populacional ou mudanças na estrutura demográfica, nem tampouco expectativa de vida. Por isso, os resultados do trabalho refletem os efeitos isolados da mudança climática e da savanização e podem ser interpretados para representar os efeitos que seriam observados se a população atual fosse exposta às distribuições projetadas de estresse térmico. Em relação à vulnerabilidade da população exposta, essa variável foi avaliada por meio do Índice de Vulnerabilidade Social (IVS) dos municípios brasileiros, que é baseado em 16 indicadores que refletem fragilidades no sistema de saúde e educação (capital humano), infraestrutura urbana e renda e trabalho, informou a Fiocruz. (Agência Brasil)

Presente futuro

1 Coríntios 3:22

Nova Versão Internacional

... seja o mundo, a vida, a morte, o presente ou o futuro; tudo é de vocês.



**COMENTÁRIO:** Nós estamos no futuro, ontem o tempo presente hoje, era o futuro. Hoje é o futuro de ontem, se olharmos desde dez anos atrás nós estamos no futuro. O hoje é o futuro de 2020 por exemplo. E o futuro? o futuro é o hoje amanhã portanto o que existe, a realidade é sempre o hoje. Daqui a dez anos, estaremos no presente, então isto significa que o passado foi o presente ontem e o futuro é o presente amanhã. Nesta tradução da bíblia versão internacional o apóstolo Paulo escreveu que o presente, o futuro é nosso, ele não considerou nenhuma variação entre o presente e o futuro, ele escreveu: ... o presente ou o futuro é de vocês. Ele não colocou nenhuma variação entre presente e futuro.





Projeto Lake S.A.

CNPJ: 35.578.864/0001-20

Demónstrações financeiras (Em milhares de Reais) - Balanço patrimonial em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020. Includes tables for Ativo, Passivo, and Demonstração do fluxo de caixa.

Demónstração das mutações do patrimônio líquido - Período de três meses findo em 31 de março de 2021. Includes tables for Saldo em 1/1/2021, Aumento de capital social, and Total do ativo e patrimônio líquido.

Nota explicativa às Demónstrações Financeiras Intermediárias - Período de três meses findo em 31 de março de 2021. Includes details on context, accounting, and valuation.

1. Contexto operacional: A Projeto Lake S.A. ("Companhia") é uma sociedade adonada de capital fechada sediada no Brasil, na cidade de São Paulo, na Avenida Brigadeiro Faria Lima, nº 3111-10º Andar. A Companhia faz parte do grupo econômico da Companhia de Investimentos em Infraestrutura de Energia S.A. ("CIEE").

1.1. Contexto operacional: A Projeto Lake S.A. ("Companhia") é uma sociedade adonada de capital fechada sediada no Brasil, na cidade de São Paulo, na Avenida Brigadeiro Faria Lima, nº 3111-10º Andar. A Companhia faz parte do grupo econômico da Companhia de Investimentos em Infraestrutura de Energia S.A. ("CIEE").

1.2. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.3. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.4. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.5. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.6. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.7. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.8. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.9. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.10. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.11. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

1.12. Metodologia de avaliação: A Companhia adotou o método de avaliação por custo de aquisição para os ativos e passivos. O custo de aquisição é o valor pago pelo adquirente para obter o controle da entidade adquirida.

## Importados

# Primeiro elétrico da Volvo Cars chega ao Brasil

Design, tecnologia de ponta, segurança, potência e compromisso com o futuro. Essas são palavras que descrevem o XC40 Recharge Pure Electric, o primeiro veículo 100% elétrico da Volvo Cars a estrear mundialmente e que acaba de chegar ao Brasil.

O carro, que teve sua pré-venda esgotada em poucos dias, é inspirado na já conhecida e premiada versão do SUV. O modelo combina o melhor do estilo escandinavo com a sustentabilidade e chega ao Brasil para fortalecer o compromisso da Volvo em tornar-se totalmente elétrica até 2030. O sucesso da pré-venda foi tão grande que a Volvo decidiu manter o valor de lançamento do modelo em R\$ 389.950. E todos os clientes que adquirirem o carro nesse período ainda ganham o Volvo Wallbox com a instalação inclusa.

Com 408 hp de potência, esse SUV traz tecnologia de ponta com a qualidade sueca em cada detalhe, trazendo segurança e compromisso da Volvo com a sustentabilidade e o meio ambiente.

Um dos destaques está no One Pedal Drive, um recurso que pode ser acionado dentro do veículo e torna a aceleração e frenagem muito mais práticas através de um único pedal. Ou seja, para acelerar basta pressionar o pedal e para frear, é só ir aliviando o pé que o carro vai parando de acordo com a força que é exercida. Uma vez utilizando essa funcionalidade, a regeneração de energia se torna ainda mais eficiente, e ainda amplia a autonomia.

Além da eletrificação e sustentabilidade, esse SUV ainda faz história ao inaugurar o novo sistema de infotretimento com o inédito sistema operacional Google Automotive Services, que integra o carro aos mais avançados recursos do Google.

Desenvolvido com o Google, o sistema repensa a natureza do infotretimento do carro e tem uma interface fácil de usar com uma conectividade incomparável. Para dar aos clientes a mesma experiência que eles

estão acostumados em seus telefones, mas adaptados para interação mãos livres enquanto dirigem, os recursos de reconhecimento de voz estão aprimorados para fornecer uma experiência única e conectada. Além disso, os clientes têm acesso a um amplo ecossistema de aplicativos nativos no carro via Google Play.

Com o Google Assistente, os motoristas podem usar a voz para fazer as coisas, mantendo o foco na estrada. O assistente pode controlar a temperatura, definir um destino, tocar música e podcasts, e enviar mensagens, tudo isso apenas por comando de voz, sem tirar as mãos no volante.

As novidades estão também no novo design. Com o inconfundível estilo escandinavo dos SUVs da marca, o XC40 Pure Electric traz ainda mais requinte e sofisticação em cada detalhe. No local onde estariam as grades de entrada de ar ao motor foi incluído um painel com o logo da Volvo Cars e que remete à originalidade do modelo. Além desse diferencial, a gama de versões também recebe uma nova cor, Sage Green, exclusiva para o modelo elétrico.

Por dentro, o SUV impressiona ainda mais. O carro manteve o layout limpo destacando os belos detalhes que estão por todos os cantos. O revestimento dos bancos em microtech faz a harmonia perfeita com o carpete, volante e painel, que possui acabamento em Cutting Edge Aluminium. Outra novidade é o revestimento de chão que foi fabricado integralmente com plástico reciclável, mais uma das preocupações da marca com a sustentabilidade.

Na parte externa o destaque fica para a charmosa inscrição Recharge, nas colunas traseiras. As rodas de alumínio de 20 polegadas também agregam ao visual do carro, além de trazer o sistema de monitoramento de pressão dos pneus, o TPMS.

A retirada do motor também proporcionou mais espaço para os que amam viajar, já



que o carro ganha um porta-malas frontal, além do espaço traseiro de 413 litros, que tem ainda a abertura e fechamento elétrico com a função hands-free.

No interior, soluções de armazenamento inteligentes para garrafas de água, smartphones, portáteis, câmeras e muito mais, bem como um compartimento frontal com carregamento por indução para celulares.

Para ligar o veículo, a Volvo traz mais uma boa novidade: sem botão de partida, o carro é ligado no momento em que o condutor entra com a chave no bolso, ativa os cintos e seleciona o câmbio na posição D. Para desligar, basta colocar em P e sair do veículo.

### Potência e autonomia

O XC40 Recharge Pure Electric é um veículo plug-in elétrico que pode ser carregado em uma tomada convencional ou por meio de Wallbox. Combinados, a potência dos

dois motores elétricos P8 AWD (All Wheel Drive), geram impressionantes 408 hp de potência e 660 Nm de torque.

Com a adição do powertrain de tração integral totalmente elétrico e a alta tecnologia da bateria de 78 kWh, o carro oferece um alcance de mais de 400km (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) com uma única carga. E com um sistema de carregamento rápido, a bateria carrega até 80% de sua capacidade em 40 minutos.

Já a performance deste SUV totalmente elétrico pode ser comparada facilmente com a de um carro esportivo. Os equipamentos e tecnologias utilizados na fabricação do veículo permitem uma aceleração de 0 a 100km/h em apenas 4,9 segundos, com limitador de 180km/h.

O Volvo XC40 Pure Electric oferece as mais avançadas assistências à condução,

como a moderna câmera 360 graus que, junto ao Alerta de tráfego cruzado (CTA), com frenagem automática, auxilia e evita colisões em saídas e entradas de vagas de estacionamento. O Volvo XC40 Pure Electric conta também com Sistema de alerta de mudança de faixa (LKA) e Sistema de alerta de ponto cego (BLIS).

Outra tecnologia é o City Safety, que reconhece pedestres, ciclistas e animais de grande porte e pode frear e até estacionar o volante para evitar ou minimizar uma colisão. O veículo vem equipado com o Pilot Assist e Controle de cruzeiro adaptativo (ACC), que conta com sensores e câmeras que monitoram as faixas das vias e um sistema que comanda a aceleração e a frenagem auxiliando no deslocamento do veículo, por exemplo, ao contornar curvas abertas em rodovias, além de controlar a distância do carro adiante.

O pacote de iluminação é completo com faróis FULL LED com autoalinhamento (ABL) com função autoafusante (AHB) e farol de neblina em LED.

Todas essas tecnologias trazem no XC40 Recharge Pure Electric o forte compromisso da Volvo Cars com o desenvolvimento dos carros mais seguros. Também pensando em segurança, o XC40 Pure Electric possui a Care Key, que permite a regulagem do limite de velocidade através de uma programação com a chave principal e a Care Key. Assim, ao usá-la no carro, a máxima velocidade estabelecida fica demarcada e o veículo opera conforme programado.

Além disso, o sistema GAZ integra o Volvo On Call, um serviço de segurança, proteção e conveniência que oferece assistência 24h, auxílio de emergência. Extremamente útil, permite ao condutor, por meio de seu aplicativo no smartphone, verificar o nível da bateria, trancar e abrir as portas, climatizar a cabine à distância, dar partida remota e enviar destinos para o sistema de navegação, por exemplo.

# “Baby Jag” E-PACE chega repaginado

Com visual atualizado, interior aprimorado, sistema de infotretimento Pivi Pro de última geração e uma motorização poderosa e eficiente, a Jaguar apresenta o novo SUV E-PACE, mais conectado, refinado e eficiente do que nunca. Disponível em todas as concessionárias da Jaguar, chega ao mercado com preços a partir de R\$ 376.950.

Apelidado de Baby Jag, o veículo se inspira na feroz motorização da Jaguar F-TYPE e oferece uma poderosa combinação do Powertrain Ingenium de 249 CV Flex de última geração a uma transmissão automática de nove velocidades, com opção de troca de marchas pelo Paddle Shift (borboletas) cromado de série.

Seu design, com os mais finos aprimoramentos, ganhou uma postura mais robusta e uma aparência mais luxuosa. Na frente do veículo, as alterações começam pela nova abertura inferior e um novo design de malha para a grade, com detalhes no formato de diamante, influenciados pelo logotipo da Jaguar Heritage. Novos faróis com assinatura Double J em LED de última geração (opcional), garantem um visual mais fluido e agressivo ao veículo.

Na traseira, o veículo recebeu novo para-choque e novas saídas de ar, aumentando o tom de esportividade do modelo. Novas lanternas traseiras animadas em LED inspiradas no I-PACE apresentam o gráfico de chicane da Jaguar, agregando ainda mais modernidade e tecnologia ao design geral do veículo. Rodas esportivas de 18" pretas com acabamento diamantado completam o visual exterior marcante do veículo. O cliente ainda pode contar com uma ampla gama de rodas opcionais para customização, em diversos tamanhos e design.

O interior do E-PACE apresenta uma nova proposta mais luxuosa, com conectividade aprimorada e itens que garantem mais refinamento à cabine. No coração do novo interior está a tela curva sensível ao toque HD de 11,4 polegadas integrada no centro do painel, que controla o novo sistema de info-



entretimento Pivi Pro. Quicquidmente reforçada, a tela possui dois revestimentos anti-brilho e outro que minimiza as impressões digitais.

O interior do veículo foi cuidadosamente desenhado com foco no motorista, proporcionando acesso mais fácil ao seletor de marchas e ao dispositivo de carregamento sem fio para smartphone (opcional). Todos os pontos de contato do motorista no cockpit do E-PACE são trabalhados com materiais de toque macio, enquanto a área de contato do lado do joelho foi escolhida para proporcionar mais ergonomia e conforto.

A manopla de câmbio, como já é conhecida no modelo F-PACE há pouco lançado, possui um novo design, com acabamentos feitos com costura “bola de crikete” e metal, projetado com precisão para um manuseio mais confortável e preciso. O foco na alta qualidade dos materiais estende-se por toda a cabine, com detalhes metálicos nos alto-falantes e nas saídas de ar-condicionado. O veículo também ganhou um novo vo-

lante mais moderno e intuitivo, com design inspirado no elétrico I-PACE. Teto solar panorâmico e bancos dianteiros elétricos com 12 ajustes completos o interior requintado do novo Jaguar E-PACE.

O novo Jaguar E-PACE chega equipado com motor Flex Ingenium de 249 CV, combinado a uma transmissão automática de nove velocidades. O conjunto entrega uma excelente dinâmica e uma performance invejável, com tração e refinamento esperados de um Jaguar. O SUV alcança de 0 a 100 km em 7,5 segundos, com velocidade máxima de 229 km/h.

A nova arquitetura transversal premium do veículo proporciona maior rigidez do ponto de fixação da suspensão dianteira, proporcionando um passeio mais confortável, mantendo a agilidade de um Jaguar. A estrutura reduz ainda a vibração em toda a cabine, ao mesmo tempo em que reduz o nível de ruído gerando um ambiente mais confortável e refinado.

O novo E-PACE também está equipado com o sistema inteligente de tração integral

da Jaguar, que entrega uma direção mais dinâmica ao veículo. O novo sistema AWD utiliza a tecnologia Standard Driveline de segunda geração, que distribui automaticamente o torque entre as rodas dianteira e traseira para garantir que a tração seja sempre maximizada. O modelo conta ainda com o sofisticado conceito de suspensão traseira Integral Link da Jaguar. A arquitetura Integral Link separa forças laterais e longitudinais, fornecendo a combinação ideal de direção responsiva com absorção e refinamento.

### Alta tecnologia embarcada

O novo E-PACE chega ao Brasil equipado com a mais avançada arquitetura eletrônica de veículos da Jaguar, a EVA 2.0, que dá suporte a uma série de tecnologias para garantir que o veículo esteja sempre conectado e atualizado. O sistema de infotretimento Pivi Pro do veículo agora é acessado através de uma nova tela HD, mais sensível ao toque de 11,4 polegadas. Os principais benefícios dessa incluem clareza aprimorada – ela é três vezes mais brilhante e 48% maior que a tela anterior – e novas estruturas de menu, que permite ao motorista acesso mais simplificado.

O novo e avançado sistema Pivi Pro, de série no novo E-PACE, possui sua própria fonte de energia dedicada, portanto, a navegação fica pronta assim que o motorista estiver ao volante, enquanto os aplicativos incorporados disponíveis fornecem funcionalidade completa mesmo sem o seu smartphone. Outros recursos conectados incluem a integração do calendário do Google e do Microsoft Outlook, o que permite ao motorista visualizar diários de trabalho e até mesmo participar de chamadas importantes através do sistema hands-free.

A conectividade Pivi Pro do veículo é fornecida pela mais recente tecnologia dual-sim com dois modems LTE, que tornam possível que o sistema realize múltiplas funções ao mesmo tempo, como streaming de mídia e download de atualizações SOTA, sem comprometer o desempenho. A conectividade

avancada SOTA (software over the air) proporciona que os clientes baixem e instalem atualizações de software sem ter de visitar uma revenda Jaguar. Os updates são baixados em segundo plano, com os clientes notificados por um alerta detalhando as principais alterações. Para atualizações que exigem que o veículo seja desligado, os clientes podem agendar uma hora conveniente para instalação.

O veículo conta ainda com o sistema de ionização do ar da cabine, melhorando a qualidade do ar interior por meio da tecnologia Nano, que remove alérgenos e odores desagradáveis. O avançado sistema possui filtragem PM 2.5, que captura partículas ultrafinas, para melhorar a saúde e o bem-estar dos ocupantes.

O novo E-PACE também apresenta pela primeira vez a tecnologia ClearSight Interior Retro View Mirror da Jaguar (opcional). Usando uma câmera traseira grande angular, o sistema alimenta imagens em uma tela de alta definição dentro do espelho retrovisor oferecendo uma visão desobstruída ao motorista.

A mais recente tecnologia 3D Surround Camera do veículo oferece ainda a funcionalidade 3D avançada, utilizando a mais recente tecnologia de câmera para fornecer diversas opções de visualização para o motorista na hora de dar ré e manobrar o veículo.

A tecnologia Driver Condition Monitor da Jaguar, também presente no modelo, é capaz de detectar se o motorista está cedando e se sentir sozinho e alertá-lo para fazer uma pausa. Ela utiliza milhares de dados coletados pelo sistema, alguns dos quais são medidos a cada milésimo de segundo – incluindo direção, aceleração no pedal e comportamento geral de condução – para detectar sinais de cansaço. O Adaptive Cruise Control (opcional), sistema que mantém uma distância definida do carro à frente, para viagens de longa distância mais relaxadas, agradáveis e menos cansativas, completa o pacote de equipamentos.

# Mercedes-AMG G 63 Magno Edition

Há mais de 40 anos, o Classe G da Mercedes-Benz entrega uma condção off-road incomparável. E agora, a nova versão exclusiva Mercedes-AMG G 63 Magno Edition, eleva o nível de personalização e diferenciação do modelo no país. O modelo tem preço público sugerido de R\$ 1.999.900 válido para todo o Brasil.

Com cerca de um milhão de possibilidades de combinações dentre todas as motorizações disponíveis a nível mundial, a personalização para um Classe G praticamente não conhece limites – teoricamente, os veículos poderiam ser produzidos por várias décadas sem que nenhum deles fossem iguais, o que torna cada um deles uma verdadeira obra de arte praticamente única.

Pensado inicialmente como uma série limitada de poucas unidades, a alta procura pelos clientes possibilitou expandir essa quantidade para cerca de 50 unidades em 2021. E mesmo com esse aumento, todas as unidades foram vendidas antes mesmo dos modelos serem produzidos.

O Mercedes-AMG G 63 Magno Edition sustenta sua posição única entre os veículos off-road de alto desempenho com motor V8 biturbo de 4,0 litros de 585 cv, tração nas quatro rodas (40:60), três blocos de diferencial, transmissão automática de 9 marchas, suspensão dianteira independente com duplo braco triangular e amortecimento ajustável adaptável. O design exterior é inconfundível com destaque para a grade do radiador específica AMG, aros das

rodas alargados, escapamento com saída lateral e rodas AMG forjadas de 22 polegadas.

Elementos exclusivos do Mercedes-AMG G 63 Magno Edition: Grade do radiador em preto fosco; Faróis, lanternas traseiras e indicadores de direção escurecidos; Retrovisores externos pintados em preto Magno; Cobertura da roda reserva na cor preto Magno; Elementos dos para-choques pintados em preto Magno; Detalhes no “quebra-mato” pintados em preto Magno; Frisos de proteção pintados preto Magno; Volante em fibra de carbono com dinâmica; Cobertura do motor em fibra de carbono; Interior G Manufaktur Plus em cor nappa com função massage e layout de costura em padrão diamante.

