

Mapa da Inadimplência aponta mais de 62 milhões de endividados

Ministério da Infraestrutura entrega 51 obras no primeiro semestre

Página 4

Após três meses de queda, produção industrial cresce 1,4% em maio

Página 6

OMS diz que variante Delta já está em 98 países

A variante Delta, predominante em Portugal, já está presente em 98 países, anunciou na sexta-feira, (2) a Organização Mundial da Saúde (OMS), alertando que o mundo está diante de um "período muito perigoso da pandemia" de covid-19.

"A Delta foi detectada pelo menos em 98 países, propagando-se rapidamente em países com baixa e com alta cobertura de vacinas", disse o diretor-geral da OMS, Tedros Adhanom, em entrevista coletiva virtual partir de Genebra.

Segundo ele, o mundo enfrenta atualmente um "período muito perigoso da pandemia", com "cenas terríveis de hospitais superlotados" em países com baixa cobertura de vacinação e com a variante Delta, detectada inicialmente na Índia, a "continuar a mutação", o que requer uma avaliação constante com ajustes na resposta de saúde pública.

O representante da OMS adiantou que pediu aos líderes mundiais para trabalharem em conjunto, no sentido de garantir que, em julho de 2022, 70% da população mundial estejam vacinados contra o SARS-CoV-2. Página 3

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com algumas nuvens durante o dia. À noite o céu fica com muitas nuvens, mas não chove.

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com muitas nuvens durante o dia e períodos de céu nublado. Noite com muitas nuvens.

Manhã Tarde Noite

Segunda: Dia de sol com algumas nuvens e névoa ao amanhecer. Noite com poucas nuvens.

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	5,02
Venda	5,02
Turismo	
Compra	4,97
Venda	5,19
EURO	
Compra	5,99
Venda	5,99

Caixa oferece R\$ 6,3 bilhões em novas operações de crédito do Pronampe



A partir desta sexta-feira, (2), milhões de pequenas e médias empresas têm à disposição R\$ 6,3 bilhões em crédito pelo Programa Nacional de Apoio às Microempresas e Empresas de Pequeno Porte (Pronampe). Página 3

Cerca de 62,56 milhões de brasileiros estavam endividados no mês de maio, mostra o Mapa da Inadimplência no Brasil, divulgado pela Serasa. O número é 0,7% menor do que o verificado em abril, quando o indicador estava em 62,98 milhões.

O valor médio da dívida por pessoa, no entanto, é o maior dos últimos 12 meses, e está em R\$ 3.937,38, alta de

1,3% em relação ao mês anterior. O valor médio de cada conta em atraso é de R\$ 1.162,43.

O maior volume de dívidas está na categoria bancos/cartão, representando 29,7% dos débitos. Em seguida, estão as contas com luz, água e gás, com 22,3%. As compras no varejo representam 13% das dívidas dos brasileiros. Página 3

Receitas e tributos da Sefaz-SP podem ser pagos por meio de Pix bancário

Desde a última quinta-feira (1º) os cidadãos e contribuintes de São Paulo podem realizar o pagamento de tributos e demais receitas estaduais via Pix, modalidade de pagamentos instantâneos já bastante difundido entre os

usuários da rede bancária. "É um passo importante no processo de simplificação na relação das pessoas com o governo", destaca Henrique Meirelles, secretário da Fazenda e Planejamento. Página 2

PGR pede abertura de inquérito sobre o presidente no caso Covaxin

Em nova manifestação encaminhada à ministra Rosa Weber, do Supremo Tribunal Federal (STF), na manhã desta sexta-feira, (2), a Procuradoria-Geral da República (PGR) pediu a abertura de inquérito para

apurar os fatos narrados em uma notícia-crime por três senadores, que atribuíram ao presidente Jair Bolsonaro a suposta prática do crime de prevaricação no caso da vacina indiana Covaxin. Página 4

Nenhuma dose de vacina vencida é repassada aos estados, diz ministério

Página 5

Esporte

Dudu Barrichello estreia na Stock Car e será companheiro de Rubinho em Cascavel

O piloto Toyota Gazoo Racing Eduardo Barrichello foi escalado pela equipe Full Time para substituir o argentino Matias Rossi na etapa de Cascavel da Stock Car. Aos 19 anos de idade, Dudu vai assumir um dos Toyota Corolla do time chefiado por Mauricio Ferreira na próxima semana e será companheiro de equipe de seu pai, Rubens Barrichello.

Será a primeira aparição do competidor de 19 anos de idade na categoria máxima do automobilismo brasileiro e também sua primeira corrida oficial em carros de turismo. Com os patrocinários de Toyota Gazoo Racing, XP Investimentos e ALE Combustíveis, o filho mais velho de Rubens Barrichello disputa em 2021 sua primeira temporada no esporte a motor europeu. Dudu é piloto titular da equipe italiana JD Motorsport na FRECA (Formula

Regional Europe by Alpine), categoria que passa por período de férias de verão depois de metade da temporada realizada.

Vice-campeão da USF2000 no ano passado, Dudu teve a oportunidade de assumir o Toyota Corolla da Full Time em decorrência das regras de quarentena estabelecidas pelas autoridades sanitárias argentinas. Titular do carro #117, Rossi precisa cumprir uma semana de quarentena antes de regressar ao seu país para compromisso com o SuperTC2000, categoria da qual é o atual campeão e líder do campeonato.

De férias da FRECA nos EUA, Dudu recebeu o convite da Full Time e graças ao suporte da Toyota Gazoo Racing imediatamente aceitou. Ele vai pilotar o carro #191 na próxima semana, na pista onde seu pai conquistou a primeira pole na Stock Car e onde Rubinho já venceu. O que eles disseram:

Foto: Dutch Photo Agency

Dudu Barrichello

"Infelizmente o Matias não vai conseguir estar no Brasil pelas restrições da pandemia e com isso vou correr em seu lugar em Cascavel. Tenho que agradecer muito à Toyota, ao meu pai, ao Mauricio pelo convite. Estou muito contente com essa oportunidade inesquecível. Ser companheiro de equipe do meu pai é algo que eu nunca imaginei que fosse acontecer, realmente é a realização de um sonho e vamos aproveitar ao máximo juntos", Eduardo Barrichello.

"Vai ser uma experiência e

tanto dividir o box com o Dudu. Ele já me acompanhou em muitas corridas de Stock Car e pude ver a paixão que sente pela categoria. É gratificante participar dessa trajetória. Tenho certeza de que será um fim de semana muito emocionante", Rubens Barrichello.

"Conheço o Dudu desde criança e me orgulho muito do fato de seu primeiro contato pilotando um carro com suspensão ter sido com o Stock Light da Full Time em 2017. Já acompanhei corrida dele de kart a pedido do Rubens quando comentava F1 e agora vamos trabalhar juntos novamente. Espero passar o máximo de informações para ele tirar a melhor performance na Stock Car, que sabemos o quanto é competitiva. Vai ser uma incrível mistura de emoções ver pai e filho companheiros de equipe", Mauricio Ferreira.

Brasil disputa vaga na final do Pré-Olímpico de Basquete

Neste sábado (3), às 7h30 (horário de Brasília), a seleção brasileira masculina de basquete tem jogo decisivo no Pré-Olímpico, em Split (Croácia). O país encara o México na semifinal do torneio, que assegura apenas ao campeão vaga nos Jogos de Tóquio (Japão). Se vencer, a equipe brasileira decidirá a final às 14h30 de domingo (4), contra Croácia ou Alemanha, que fazem

a outra semifinal deste sábado (3), às 13h.

A equipe masculina quer aproveitar a última chance para se garantir nos Jogos e seguir a tradição em Olimpíadas. O basquete brasileiro só ficou de fora dos Jogos de Montreal (Canadá), em 1976 - tanto a equipe feminina quanto a masculina. De lá para cá, a modalidade conquistou três medalhas de bronze (Londres/1948,

Roma/1960 e Tóquio/1964) na disputa masculina; e uma prata (Atlanta/1996) e um bronze (Sydney/2000) na feminina. Na edição de Tóquio o país não contará com a atuação da seleção feminina.

O time masculino do Brasil chega invicto à semifinal contra o México. Foram duas vitórias convincentes diante da Tunísia (83 a 57) e da anfitriã Croácia (94 a 67).

O ala Bruno Caboclo está

confiante de que o grupo conseguirá chegar à final do Pré-Olímpico, no domingo.

Nosso time tem trabalhado muito bem na defesa e cada um sabe o que fazer. Se mantivermos essa pegada, temos todas as chances de classificar e fa-

zer a final no domingo. Jogando sem a bola, quando estivermos com ela, sabemos o que fazer", garantiu o atleta em depoimento ao site da Confederação Brasileira de Basquete (CBB). (Agência Brasil)

autojornal
o dia a dia motorizado

Receitas e tributos da Sefaz-SP podem ser pagos por meio de Pix bancário

Secretaria de Educação promove programação cultural dedicada à população idosa

A Secretaria de Educação promove até o fim de julho, mês da Feliz Idade, atividades virtuais gratuitas, dedicadas à população idosa da cidade de São Paulo. Musicais, palestras, entrevistas, saraus e contação de histórias, com artistas acima de 60 anos, serão transmitidas pelas redes sociais da pasta e dos 46 Centros Educacionais Unificados (CEUs) da cidade.

As ações são executadas pela Coordenadoria dos Cen-

tros Educacionais Unificados de Educação Integral (CO-CEU), por meio de sua Divisão de Cultura (DIAC), e valorizam essa faixa etária. A intenção é colocar em pauta o acesso ao lazer e aos direitos básicos deste público.

Um dos destaques da programação é a palestra que será realizada na próxima quinta-feira (8), às 17h, com o maestro João Carlos Martins, sobre os grandes compositores e a música clássica.

Desde a última quinta-feira (1º) os cidadãos e contribuintes de São Paulo podem realizar o pagamento de tributos e demais receitas estaduais via Pix, modalidade de pagamentos instantâneos já bastante difundido entre os usuários da rede bancária.

"É um passo importante no processo de simplificação na relação das pessoas com o governo", destaca Henrique Meirelles, secretário da Fazenda e Planejamento.

Nesse primeiro momento, o Pix será utilizado somente para

pagamento de Documentos de Arrecadação de Receitas Estaduais (DAREs) de valores destinados à Secretaria da Fazenda e Planejamento, como ICMS, ITCMD, Taxas, e Parcelamentos, por exemplo. "Posteriormente o serviço será estendido para receitas de outros órgãos do Estado", ressalta Meirelles.

Para gerar o documento de arrecadação, basta acessar a página do DARE no site da Sefaz-SP. O pagamento via Pix é muito simples: dentro do aplicativo do seu banco, basta que o contribuinte aponte a câmera do

seu celular para o QR Code existente no DARE previamente gerado e o pagamento é realizado instantaneamente.

"A praticidade e a celeridade fazem parte do processo de modernização dos serviços oferecidos pela Sefaz-SP. A desburocratização dos serviços públicos é uma prioridade, na medida em que colabora diretamente para a melhoria do ambiente de negócios e da competitividade no Estado de São Paulo", enfatiza o secretário Meirelles.

A Sefaz-SP tem continua-

mente desenvolvido processos cada vez mais simples, automatizados e que exijam menos providências por parte dos contribuintes. Entre os procedimentos criados recentemente com esses objetivos, é possível citar a inclusão de novos serviços no Sistema de Peticionamento Eletrônico, a ampliação de casos de reificação de ofício, a liberação de pendências relativas ao Programa de Parcelamento Incentivado, e o cancelamento automático de Certidão de Dívida Ativa.

Prefeitura estuda expansão do programa de Locação Social

CESAR NETO
www.cesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Chegando ao 50º dia como prefeito de São Paulo, o ex-vereador Ricardo Nunes (MDB) foi recebido - na última quinta-feira - como um querido ex-colega pelos vereadores de vários partidos. É a colheita dos frutos de quando Nunes relatava o Orçamento para todos eles

PREFEITURA (São Paulo)

Jânio, Maluf, Pitta, Serra, Haddad e Dória tiveram as esposas atuando socialmente através de gabinetes estruturados. A esposa do Ricardo Nunes - 1ª Dama Regina - tá chegando ao 50º dia e ainda não tem estrutura. Mesmo assim, ela já tá realizando um grande trabalho

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Tá ficando difícil pros deputados da bancada Bolsonarista - ainda no PSL pelo qual foram eleitos em 2218 - realizarem qualquer movimento pra qual partido irão, uma vez que o ex-deputado Adilson Barroso continua fora do comando do Patriotas até que compra o Estatuto

GOVERNO (São Paulo)

O vice Rodrigo Garcia (ex-DEM no PSDB do Dória) não aparece por enquanto entre os mais lembrados pra eleição 2022. Está na frente, o ex-governador Alckmin (deve deixar o PSDB), o ex-prefeito paulistano Haddad (PT) e o ex-governador França (dono do PSB paulista)

CONGRESSO (São Paulo)

CPI da pandemia Covid 19 segue sem roteiro e sem ensaio pra um teatro que tenha começo, meio e fim; pelo menos dar parte de quem preside e de quem relatará a inquisição. Mesmo que rolasse 900 em vez de 90 dias de prorrogação, as verdades seriam assassinadas

PRESDÊNCIA (Brasil)

Bolsonaro tem boas chances de não ser cassado - via Senado - por conta das investigações via PCR - a pedido do Supremo - em relação a ele poder ter prevaricado quando não foi pra cima do ministro (Saúde) Pazuello, após denúncia de corrupção na compra de vacinas

PARTIDOS

PSDB - agora que o governador gaúcho Eduardo Leite assumiu ser homossexual, uma pergunta tá no ar em que voam os tucanos João Dória (governador de São Paulo) e Jereissati (senador pelo Ceará), que vão concorrer com o gay nas prévias à Presidência nas eleições 2022 ...

(BRASIL)

... Entre estudiosos da política e alguns profissionais de marketing há quase uma certeza: trata-se de uma grande jogada de propaganda pessoal, no sentido de dar ao mais jovem concorrente a condição de enfrentar com muitas vantagens (2º turno) tanto o Bolsonaro como o Lula

MÍDIAS

A coluna de política do jornalista - Cesar Neto - é publicada na imprensa (São Paulo - Brasil) desde 1993. Via Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi se tornando referência das liberdades possíveis. Twitter @CesarNetoReal ... Email cesar@cesarneto.com

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Na sexta-feira (2) o prefeito, Ricardo Nunes em companhia do Secretário Municipal de Habitação, Orlando Faria e do Presidente da COHAB, Alex Peixe, visitou a Vila dos Idosos, localizada no bairro do Pari, região central de São Paulo. Inaugurado em 2007, o empreendimento possui 14 anos e é considerado um modelo de política pública bem-sucedida no oferecimento de moradia. Em agosto de 2017, a iniciativa recebeu o Selo Mérito da Associação Brasileira de Cohabs e Agentes Públicos de Habitação.

Durante a visita, o prefeito falou sobre a importância das políticas para idosos, até pelo envelhecimento da população, e anunciou a expansão do programa de Locação Social no município. "É um projeto que tem muita importância para que todo morador da cidade de São Paulo tenha uma vida com qualidade e com dignidade. Este é um grande e bom exemplo. Um dos desafios que a Prefeitura de São Paulo tem para o atendimento aos idosos e que iremos ampliar", declarou Nunes.

A Vila dos Idosos do Pari tem 145 apartamentos distribuídos em quatro andares, com 90 quintinetes de 30m² e 55 apartamentos de 43m², com um dormitório. Do total de unidades, 25% delas foram projetadas para pessoas com dificuldade de locomoção e espaço para circulação de cadeiras de rodas (PNE).

O empreendimento é adaptado às necessidades físicas dos residentes, o que implica em portas mais largas, áreas com fácil acesso, ventilação cruzada, adequação dos pisos e altura das janelas. Esses itens permitem estimular a autonomia e independência do idoso.

Um dos apartamentos visitados foi o de Aparicida de Jesus de Souza, que mora no local há dois anos, desde que perdeu o marido. "Aqui tem um ambiente maravilhoso, as pessoas são amigas da gente, um sentimento que esperava há muito tempo. Faço várias atividades como artesanato e não fico parada. Para mim este lugar é um paraíso, que me traz muita paz e, por isso, agradeço muito à Deus e à Cohab. É um sonho estar aqui", disse.

O espaço comum foi projetado para atender às necessidades desse público, com quatro salas de uso múltiplo no térreo, voltadas para a rua, sendo sala

para TV, jogos, atendimento, cinema e artesanato, além de área verde, espelho d'água, varanda nos andares superiores, sala de administração, portaria e três elevadores.

Os moradores têm assistência médica pelo Programa de Atendimento ao Idoso (PAI), desenvolvido pela Unidade Básica de Saúde (UBS) da região e acompanhamento semanal de assistentes sociais e psicólogos.

"Eu morava na Vila Formosa, aí meu marido e eu viemos para cá, que é um lugar muito bom para morar, com um quarto, sala, cozinha e banheiro, e outras atividades que podemos fazer", disse a moradora Arlete Barbosa de Oliveira.

A Vila dos Idosos faz parte do programa de Locação Social da Prefeitura de São Paulo, desenvolvido pela Secretaria Municipal de Habitação, que oferece subsídios para populações vulneráveis e de baixa renda o acesso à moradia. Por esse programa, o morador não compra o imóvel, apenas paga um aluguel compatível com os seus rendimentos. Os idosos que recebem até três salários-mínimos pagam como aluguel o equivalente entre 10% e 15% dos rendimentos de suas aposentadorias, além de uma taxa condominial no valor de R\$ 35.

"O prefeito encomendou um estudo junto com a Cohab para que possamos ampliar o serviço de locação social na cidade, que está sendo preparado e será anunciado em breve", afirmou o secretário municipal de Habitação, Orlando Faria.

A gestão condominial é realizada pela COHAB-SP e a administração social pela Secretaria Municipal de Habitação (SEHAB). Foram gastos cerca de R\$ 5 milhões para construção do empreendimento. A seleção dos moradores para atendimento seguiu os seguintes critérios: idade acima de 60 anos, renda de até três salários mínimos, não ter sido contemplado com atendimento habitacional no município, morar sozinho ou com até um acompanhante.

A seleção de novos moradores é baseada em uma lista de suplência em casos de desocupação, o que geralmente acontece por dois motivos: morte ou perda da autonomia. No caso de novas vagas, a equipe social da Secretaria Municipal de Habitação seleciona o idoso por meio

de entrevista e visita domiciliar. O município também tem outro empreendimento destinado exclusivamente aos idosos, o Palacete dos Artistas, localizado na Avenida São João. Neste caso, além dos critérios para seleção para a Vila, o idoso deve ter vínculo artístico.

Atendimento aos idosos

No total, a capital dispõe de 132 serviços com mais de 15 mil vagas em diversos tipos de equipamentos para garantir os direitos e assegurar a convivência familiar e comunitária à população idosa. Os serviços incluem equipamentos de convivência e acolhimento, totalizando 15.159 vagas.

Entre eles estão os 9 Centros de Acolhida Especiais para Idosos em situação de rua, com 1.289 vagas, 14 Instituições de Longa Permanência para Idosos, com 510 vagas, 19 Centros Dia para Idosos, com 570 vagas, 1 Serviço de Alimentação Domiciliar para a pessoa idosa, com 180 vagas, 88 Núcleos de Convivência de Idoso, com 12.210 vagas e 1 Centro de Referência do Idoso, que disponibiliza 400 vagas.

Além disso, foram entregues quinzenalmente pela Secretaria, desde janeiro deste ano, 46 mil cestas agroecológicas para 8 mil pessoas idosas e com deficiência, num investimento de mais de R\$ 4 milhões pela Prefeitura e R\$ 3,6 milhões por recursos federais.

Centro Dia para Idosos

As unidades do Centro Dia para Idosos (CDI) são destinadas aos idosos em situação de vulnerabilidade e que necessitam de cuidados. As unidades oferecem atividades socioassistenciais durante o dia, com refeições e atividades de lazer e cultura, enquanto os familiares estão trabalhando ou estudando - não podem cuidar deles. A pessoa é deixada no local pela manhã e levada para casa por seus parentes no final da tarde. De acordo com o Plano de Metas 2021/2024, há a previsão de implantar 16 novos CDIs.

Instituições de Longa Permanência para Idosos (ILPIs)

O serviço oferta abrigo, alimentação, atividades socioeducativas, trabalho psicossocial e encaminhamentos para pessoas idosas em risco pessoal e social, que apresentam fragilidade, dependência física e/ou cogni-

tiva, prioritariamente sem vínculos familiares. A forma de acesso é por meio do CREAS da região de moradia, que realizará visita domiciliar e também encaminhá o idoso para avaliação junto à Saúde.

Idosos em situação de rua

Atualmente, a capital conta com 12 hotéis, que juntos oferecem 600 vagas disponibilizadas aos idosos em situação de rua já acolhidos pela rede, sendo um na região norte e os outros 11 na região central. A iniciativa acontece desde o início da pandemia, como forma de oferecer acolhimento e isolamento social para esse público.

Violência contra idosos

A população idosa é um grupo bastante vulnerável, não apenas pelas limitações físicas naturais do processo de envelhecimento, mas também pelas relações de dependência familiar, perda de autonomia e até mesmo por preconceito.

A Organização Mundial da Saúde define **violência contra o idoso** como: "um ato único, repetido ou a falta de ação apropriada, ocorrendo em qualquer relacionamento em que exista uma expectativa de confiança que cause danos ou sofrimento a uma pessoa idosa." Esta é uma questão social que afeta a saúde e os direitos humanos de milhões de pessoas desta faixa etária em todo o mundo e merece a atenção da comunidade.

Na Secretaria Municipal da Saúde, desde novembro de 2015, o fluxo de comunicação dos serviços à rede protetiva, da Linha de Cuidado Integral à Saúde das Pessoas em Situação de Violência e do Instituto do Sistema Informação de Notificações (Complementar São Paulo) de 2019, estabelece que as suspeitas de violência contra o idoso sejam comunicadas ao Grande Conselho do Idoso, Ministério Público e Defensoria Pública, entendendo que os idosos que chegam aos serviços de saúde nessas condições devem receber todo apoio e proteção, como determina o Estatuto do Idoso de 2003.

Para denunciar, a orientação é procurar o Disque Direitos Humanos (Disque 100) e/ou pelo Disque Denúncia (181) para a Delegacia do Idoso, que também vale para os casos de violência contra a mulher e contra crianças e adolescentes.

Segundo Nunes, o grupo que vai cuidar do réveillon e do carnaval vai integrar com esse grupo de trabalho mais amplo, que vai coordenar as ações de reabertura nas atividades. "As ações de reabertura nós chamamos de retomada econômica, que é muito importante para a cidade poder voltar a gerar emprego, renda e dar dignidade às pessoas", disse. (Agência Brasil)

SP monta grupos de trabalho para tratar de réveillon e carnaval

A prefeitura de São Paulo montou dois grupos de trabalho para tratar sobre o réveillon e o carnaval, com presença de público, na cidade. Segundo o prefeito Ricardo Nunes, o assunto foi debatido em reunião ocorrida na quinta-feira (1º) entre diversas secretarias municipais.

"Na reunião saiu um grupo que vai organizar a questão do réveillon com as normas de organização, sempre com a Secretaria de Saúde junto. O responsável desse grupo será o secre-

tário-executivo do estado. Um outro grupo que vai cuidar do carnaval de rua. Carnaval a gente vai tratar de duas formas: carnaval de rua e carnaval do Samba-dromo", explicou o prefeito hoje, após entrega do Plano de Metas para a Câmara Municipal.

O grupo responsável pelo carnaval de rua será coordenado pelo secretário Alexandre Modonezi, da Secretaria Municipal das Subprefeituras (SMSUB). "O carnaval de rua, pelo tamanho que a gente espera que seja, deve

ser o maior carnaval da história", disse Nunes.

Reabertura

O prefeito disse ainda que há um grupo de trabalho mais amplo para tratar das ações de reabertura de atividades na capital quando o percentual de vacinados chegar em 70%. "Chegando o número de vacinados na cidade de São Paulo em 70%, hoje nós estamos em 56%, nós vamos começar a fazer um processo de reabertura

dos nossos espaços públicos - Anhangabaú, Paulista e por aí adiante", disse.

Segundo Nunes, o grupo que vai cuidar do réveillon e do carnaval vai integrar com esse grupo de trabalho mais amplo, que vai coordenar as ações de reabertura nas atividades. "As ações de reabertura nós chamamos de retomada econômica, que é muito importante para a cidade poder voltar a gerar emprego, renda e dar dignidade às pessoas", disse. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

Caixa oferece R\$ 6,3 bi em novas operações de crédito do Pronampe

A partir desta sexta-feira, (2), micro e pequenas empresas têm à disposição R\$ 6,3 bilhões em crédito pelo Programa Nacional de Apoio às Microempresas e Empresas de Pequeno Porte (Pronampe). O dinheiro será emprestado pela Caixa Econômica Federal, que teve a ampliação do orçamento para a linha de crédito autorizada pelo Fundo Garantidor de Operações (FGO). O FGO é o fundo que cobre eventuais inadimplências nos contratos do Pronampe e reduz o risco das operações para os

bancos, permitindo que as instituições financeiras ampliem os empréstimos. Banco que lidera a concessão de créditos no Pronampe, a Caixa emprestou, desde o ano passado, R\$ 15,6 bilhões. Inicialmente criado no ano passado para socorrer negócios de pequeno porte afetados pela pandemia, o programa tornou-se permanente neste ano, com o objetivo de consolidar as empresas de menor porte como agentes de sustentação, de transformação e de desenvolvimento da

economia nacional.

Só podem contrair empréstimos no Pronampe microempresas com receita bruta de até R\$ 360 mil ou pequenas empresas com receita bruta de até R\$ 4,8 milhões em 2020. As operações têm 48 meses (quatro anos), com 11 meses de carência (pausa para o pagamento da primeira prestação) e financiamento em 37 parcelas.

Os juros equivalem à taxa Selic (juros básicos da economia) mais 6% ao ano. Atualmente, a Selic está em 3,5% ao ano.

Cada empresa poderá pegar até R\$ 150 mil em crédito, somadas as operações já contratadas.

Os recursos podem ser usados para investimentos e capital de giro isolado ou associado ao investimento. Dessa forma, além de realizarem reformas e adquirirem máquinas e equipamentos, as micro e pequenas empresas podem usar os recursos do Pronampe para despesas operacionais, como pagamento de salário e compra de matérias-primas e de mercadorias. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

OMS diz que variante Delta já está em 98 países

A variante Delta, predominante em Portugal, já está presente em 98 países, anunciou na sexta-feira, (2) a Organização Mundial da Saúde (OMS), alertando que o mundo está diante de um "período muito perigoso da pandemia" de covid-19.

"A Delta foi detectada pelo menos em 98 países, propagando-se rapidamente em países com baixa e com alta cobertura de vacinas", disse o diretor-geral da OMS, Tedros Adhanom, em entrevista coletiva virtual partir de Genebra.

Segundo ele, o mundo enfrenta atualmente um "período muito perigoso da pandemia", com "cenas terríveis de hospitais superlotados" em países com baixa cobertura de vacinação e com a variante Delta, detectada inicialmente na Índia, a "continuar a mutação", o que requer uma avaliação constante com ajustes na resposta de saúde pública.

O representante da OMS adiantou que pediu aos líderes mundiais para trabalharem em conjunto, no sentido de garantir que, em julho de 2022, 70% da população mundial estejam vacinados contra o SARS-CoV-2.

"Essa é melhor maneira de controlar a pandemia, de salvar vidas e de levar à recuperação econômica global, evitando que as variantes consigam se disseminar", defendeu Tedros Adhanom, reiterando o objetivo de, em setembro deste ano, ter 10% da população do mundo já vacinada, o que permite proteger os trabalhadores da saúde e os grupos mais vulneráveis.

Para incrementar a vacinação global, o líder da OMS adiantou que estão sendo criadas novas instalações de produção em várias partes do mundo, mas que esse objetivo pode ser acelerado com a partilha de conhecimento e de tecnologia por parte das empresas farmacêuticas.

Nesse sentido, Tedros Adhanom disse que desafiou a BioNTech, a Pfizer e a Moderna a partilharem o conhecimento para "poder acelerar o desenvolvimento de novas produções" de vacinas.

Na mesma entrevista, a epidemiologista Maria Van Kerkhove, responsável técnica da resposta da OMS à covid-19, considerou que a organização "não tem uma bola de cristal para fazer previsões" sobre quanto tempo ainda demorará a pandemia. Lembrou que, neste momento, existem quatro variantes de preocupação - Alpha, Beta, Gamma e Delta -, que também estão em circulação em Portugal.

"A trajetória das variantes em cada país depende dos planos que estão sendo implementados", afirmou a especialista, ao destacar a necessidade de manter a vigilância, a testagem, o isolamento dos casos, a quarentena dos contatos e uma boa taxa de vacinação, assim como as medidas de proteção individual.

"Todos esses fatores são parte da equação sobre quando essa pandemia vai acabar".

A pandemia de covid-19 provocou pelo menos 3.957.862 mortes em todo o mundo, resultantes de mais de 182,5 milhões de casos de infecção, segundo balanço recente da agência AFP. Em Portugal, morreram 17.108 pessoas e foram confirmados 884.442 casos de infecção, de acordo com o boletim mais recente da Direção-Geral da Saúde.

A doença respiratória é provocada pelo novo coronavírus SARS-CoV-2, detectado no final de 2019 em Wuhan, cidade do centro da China. (Agência Brasil)

Brasil quer reforçar papel na CPLP, diz chanceler em visita a Portugal

O ministro das Relações Exteriores, Carlos Alberto Franco França, disse que o Brasil quer reforçar o seu papel na Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP), assegurando que o pagamento de contribuições em atraso à organização será prioritário, em um período de dois anos.

França, que terminou na sexta-feira, (2) sua primeira visita oficial, de três dias, a Portugal, encontrou-se nessa quinta-feira com o secretário executivo da CPLP, Francisco Ribeiro Telles. Eles conversaram sobre a possibilidade de maior intercâmbio da organização com a Fundação brasileira Alexandre Gusmão, para promover a língua portuguesa e os valores da comunidade. Também falaram sobre o esforço do Brasil para efetuar, tão rápido quanto possível, o pagamento de cotas em atraso.

Em entrevista em Lisboa, o ministro destacou a importância dos valores da organização lusófona, "partindo da ampla base geográfica que tem a CPLP, agora reforçada pela quantidade de observadores [associados]".

A Fundação Alexandre de Gusmão, uma entidade de direito privado, diretamente vinculada ao Ministério das Relações Exteriores, deverá desenvolver atividades em conjunto com a CPLP e contará com financiamentos da Caixa Econômica Federal, acrescentou o ministro. "Vamos fazer convênios com entidades privadas, e a parte cultural, teremos o apoio da Caixa, que é um banco público".

O ministro disse esperar que o Brasil consiga "por meio de eventos, seminários, debates públicos, publicações de obras, aumentar sua participação na CPLP". "Por meio da revitalização da Fundação, poderemos atrair parceiros privados e ter presença econômica e financeira maior, com aportes privados em programas conjuntos que possam ser desenvolvidos no Brasil, em Portugal ou em outro país da CPLP", afirmou.

"Pensamos que é preciso dar um pouco mais de transparência às atividades da CPLP, na divulgação das suas atividades, e penso fazer isso durante a minha gestão", acrescentou.

Sobre o pagamento de cotas em atraso, o chanceler disse que "o Brasil é um dos que mais aporte financeiro" garante à CPLP, mas justificou os atrasos com a realidade orçamentária, que "tem impedido estar em dia com as contribuições".

"O meu desejo é que possa enviar esforços no Ministério da Economia para que a gente regularize essas pendências, não só com a CPLP. Há pendências noutros organismos internacionais, que o governo Bolsonaro herdou de governos anteriores", lembrou o ministro.

Segundo dados oficiais de março de 2020, o Brasil devia 1.536.907,36 euros por duas contribuições anuais em atraso de 768.453,68 cada, uma referente a 2019 e outra em relação àquele ano.

Cúpula

A Cúpula de Chefes de Estado e de Governo será realizada em Luanda, Angola, nos próximos dias 16 e 17 de julho, por ocasião dos 25 anos da organização. O Brasil será representado no encontro pelo vice-presidente da República, Hamilton Mourão.

Durante a cúpula, Angola assumirá oficialmente a presidência da CPLP, sucedendo Cabo Verde, que teve o mandato prolongado por mais um ano devido à pandemia de covid-19.

Angola, Brasil, Cabo Verde, Guiné-Bissau, Guiné Equatorial, Moçambique, Portugal, São Tomé e Príncipe e Timor-Leste são os nove Estados-membros da CPLP. (Agência Brasil)

Mapa da Inadimplência aponta mais de 62 milhões de endividados

Cerca de 62,56 milhões de brasileiros estavam endividados no mês de maio, mostra o Mapa da Inadimplência no Brasil, divulgado pela Serasa. O número é 0,7% menor do que o verificado em abril, quando o indicador estava em 62,98 milhões.

O valor médio da dívida por pessoa, no entanto, é maior dos

últimos 12 meses, e está em R\$ 3.937,38, alta de 1,3% em relação ao mês anterior. O valor médio de cada conta em atraso é de R\$ 1.162,43.

O maior volume de dívidas está na categoria bancos/cartão, representando 29,7% dos mais de R\$ 211 milhões de débitos. Em seguida, estão as contas com luz, água e gás, com

22,3%. As compras no varejo representam 13% das dívidas dos brasileiros.

Em números absolutos, São Paulo lidera o número de negativados, com mais de 15 milhões, mais que o dobro do estado segundo colocado, Rio de Janeiro tem 6,15 milhões e Minas Gerais, 5,9 milhões. Bahia (3,92 milhões) e Paraná (3,27

milhões) aparecem entre os cinco mais inadimplentes.

A Serasa também aponta os brasileiros que estão buscando negociação pela Serasa Limpa Nome. A faixa etária de 31 e 40 anos foi a que mais buscou uma solução financeira para os débitos, em seguida os com idade entre 18 e 25 anos. (Agência Brasil)

Bolsonaro sanciona lei que protege consumidores do superendividamento

Novas regras para prevenir o superendividamento dos consumidores foram sancionadas pelo presidente Jair Bolsonaro. O texto, resultado de um projeto de lei aprovado por deputados e senadores, recebeu alguns vetos e foi publicado na edição de sexta-feira, do Diário Oficial da União. A norma altera o Código de Defesa do Consumidor e o Estatuto do Idoso. O texto dá mais transparência aos contratos de empréstimos e tenta impedir condutas consideradas abusivas.

Regras

A lei estabelece que qualquer compromisso financeiro assumido dentro das relações de consumo pode levar uma pessoa ao superendividamento. Nesse rol estão, por exemplo, operações de crédito, compras a prazo e serviços de prestação continuada. Dívidas por contratação por fraude, má-fé, celebradas propo-

sitalmente com a intenção de não pagamento ou relativas a bens e serviços de luxo não são contempladas na lei.

Pelo texto, os contratos de crédito e de venda a prazo devem informar dados envolvidos na negociação como taxa efetiva de juros, total de encargos e montante das prestações.

Com o novo regramento, empresas ou instituições que oferecerem crédito também ficam proibidas de assediarem ou pressionar o consumidor para contratá-la, inclusive por telefone, e principalmente se o consumidor for idoso, analfabeto ou vulnerável ou se a contratação envolver prêmio. Elas também não podem ocultar ou dificultar a compreensão sobre os riscos da contratação do crédito ou da venda a prazo.

Outra proibição diz respeito à inclinação definida pela Lei nº 14.131, de 30 de março de

consulta a serviços de proteção ao crédito ou sem avaliação da situação financeira do consumidor.

Vetos

Entre os pontos vetados, segundo a Secretaria Geral da Presidência da República, está o que estabelece que, nos contratos de crédito consignado, a soma das parcelas reservadas para o pagamento das dívidas não poderia ultrapassar 30% da remuneração mensal do consumidor. O mesmo dispositivo estabelecia ainda que esse valor poderia ainda ser acrescido em 5%, destinado exclusivamente à amortização de despesas contradas por meio de crédito ou a saque por meio de cartão de crédito.

"A proposição contrariaria interesse público ao restringir de forma geral a 30% o limite da margem de crédito já anteriormente definida pela Lei nº 14.131, de 30 de março de

Maioria dos brasileiros teme fraudes, diz pesquisa da Febraban

Uma pesquisa feita pela Federação Brasileira de Bancos (Febraban) mostrou que a grande maioria dos brasileiros já sofreu tentativa de fraude de seus dados pessoais ou conhece alguém que tenha sido vítima desse tipo de crime. A maior parte dos brasileiros também teme violação de seus dados pessoais. Os dados foram revelados no estudo Segurança de Dados no Brasil - Febraban/Inspere, divulgada na sexta-feira, (2).

Para 91% dos entrevistados, esse tipo de crime aumentou durante a pandemia. Nos últimos 12 meses, os próprios entrevistados ou familiares foram vítimas desses crimes, sendo as situações mais comuns aquelas que envolvem recebimento de mensagens ou ligação telefônica com solicitação fraudulenta de dados pessoais ou bancários

(43%) e pedido de depósito ou transferência de dinheiro para amigo ou parente (34%).

Também foram citadas entre essas tentativas de fraudes a cobrança fraudulenta ou compra indevida no cartão de débito ou crédito (29%); a invasão do e-mail ou das redes sociais, com alguém assumindo o controle de sua conta sem sua permissão (18%); a clonagem de celular ou WhatsApp (18%); a tentativa de abertura de linha de crédito ou solicitação de empréstimo usando seu nome (15%); e a invasão e acesso a dados bancários (14%).

A grande maioria das pessoas analisadas nessa pesquisa (86%) diz ter medo de ser vítima de fraudes ou violações de seus dados pessoais. E um terço dessas pessoas da pesquisa disse acreditar que está menos segura em relação a seus dados

pessoais (33%). Elas estimam que, nos próximos cinco anos, essa segurança dos dados pessoais já evoluirá (54%) disseram acreditar nisso).

"Segurança digital é um tema que a sociedade precisa encarar de frente e já está fazendo, pois diariamente esses crimes afetam pessoas e empresas, ganham espaço no noticiário econômico, político e policial envolvendo não só o cidadão, mas também grandes corporações e instituições públicas e privadas", disse Isaac Sidney, presidente da Febraban, ao comentar a pesquisa.

Entre os entrevistados, a maioria deles também considera que a privacidade nos meios eletrônicos é mito (59%) e que suas informações podem ser acessadas por outros. Cerca de 79% dessas pessoas mostraram preocupação em como as em-

presas e instituições tem utilizado seus dados pessoais, percentual que é maior do que a preocupação gerada em relação aos governos (60%).

A pesquisa demonstrou ainda que apenas 11% das pessoas entrevistadas conhecem muito bem as leis de proteção de dados e que 45% conhecem mais ou menos essas leis.

A pesquisa foi realizada entre os dias 18 e 25 de junho e ouviu 3 mil pessoas nas cinco regiões do país.

Segundo dados da Febraban, os ataques de phishing, tentativa de roubo de senhas e de dados pessoais pela internet, cresceram 100% no primeiro bimestre deste ano em relação ao ano passado. Já os golpes da falsa central telefônica e do falso funcionário do banco cresceram 340%. (Agência Brasil)

Emplacamento de veículos cai em junho, mas cresce 38,95% no semestre

O número de emplacamentos de veículos em junho chegou a 309.500 unidades, o que representa uma queda de -3,03% na comparação com o mês anterior, quando foram emplacados 319.244 automóveis. Na comparação com os emplacamentos de junho do ano passado, houve aumento de 59,31%, já que na aquele período foram vendidos 194.307 veículos.

O balanço - divulgado na sexta-feira, (2) pela Federação Na-

cional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve) - mostra ainda que, no acumulado dos seis primeiros meses do ano, foram emplacadas 1.702.887 unidades. Na comparação com o mesmo período de 2020, quando foram emplacadas 1.225.542 unidades, houve um crescimento de 38,95%.

Para fazer a análise, a Fenabreve considera os automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, motocicletas, imple-

mentos rodoviários e outros para fazer a contagem.

"Apesar da ligeira retração de junho sobre maio, o mercado consolidou sua trajetória de recuperação no primeiro semestre. A queda de junho sobre maio ocorreu por causa da escassez de produtos nas concessionárias em função da falta de componentes na indústria, que não conseguiu retomar sua produção normal. Como resultado tivemos resultado na maioria dos

segmentos", analisou o presidente da entidade, Alarico Assumpção Júnior.

Expectativas

Segundo a Fenabreve, a previsão revisada para 2021 é de crescimento de 13,6% para as vendas no setor, atingindo 3.455.080 unidades emplacadas. O percentual estimado em janeiro era de 16,6% e foi ajustado para se adequar ao quadro econômico atual. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

Bombeiros encontram locomotiva usada pela Vale em Brumadinho

Óbitos por covid-19 apresentam queda no país

O número de óbitos por covid-19 no país vem caindo desde o dia 19 de junho e atingiu na quinta-feira, (1º) o mesmo nível de 9 de março, quando o gráfico subia de forma acelerada por o pico da segunda onda da doença no país. A incidência de casos cai de forma consistente desde o dia 23 de junho.

De acordo com os gráficos do Monitora Covid-19 da Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz), a média móvel de sete dias ficou ontem em 1.564,86. Em abril, a curva de mortes atingiu dois picos, de 3.117 no dia 1º e 3.123 no dia 12. Depois apresentou redução até uma mínima de 1.639,14 no dia 5 de junho, seguido de nova alta até o dia 19, quando a média móvel ficou em 2.071,43.

O estado de São Paulo não mostra a mesma tendência de queda acentuada nos óbitos, mantendo variações por volta de 550 mortes diárias na média móvel desde o dia 11 de junho. O estado registrou ontem

530,86 óbitos. O pico no estado ocorreu no dia 1º de abril, com 890,14 mortes e atingiu um mínimo em 4 de junho, com 417,29 mortes.

No Rio de Janeiro, a redução pode ser vista desde 14 de junho, quando foram 210 óbitos na média móvel. Na quinta-feira, foram 122,14.

Casos

No dia 23 de junho, o país atingiu um pico de 77.327 novos casos da covid-19 na média móvel de sete dias, após o pico de 77.129 atingido em 27 de março. Entre essas duas datas, o gráfico teve altas e baixas, chegando a um mínimo de 56.393 em 26 de abril.

Desde 23 de junho a queda tem sido consistente, atingindo ontem 54.117 novos casos. Porém, o número ainda está acima da média de todo o ano de 2020, quando o máximo de novos casos registrados foi de 46.393 em 29 de julho e 49.826 em 22 de dezembro. (Agência Brasil)

SP registra menos de 10 mil internados em enfermaria por COVID-19 após 120 dias

O Estado de São Paulo registrou na sexta-feira, (2) menos de 10 mil pacientes internados em enfermaria pela COVID-19, depois de 120 dias com balanços acima desta marca. Na sexta-feira, há 9.818 pacientes em leitos clínicos, contra 9.910 no dia 4 de março.

Atualmente, há também 9.460 pacientes em leitos de UTI, número que baixou do patamar de 10 mil a partir da última semana de junho, após um mês e meio com indicadores superiores a este.

Em toda pandemia o estado de São Paulo registrou 3.762.758 casos de COVID-19 e 128.921 óbitos. Do total de casos, 3.335.237 tiveram a doença e já estão recuperados, sendo que 396.424 foram internados e receberam alta hospitalar.

A taxa de ocupação dos leitos de UTI no estado é de 73,5% e, na Grande São Paulo, de 67,5%. O detalhamento dos dados da pandemia está disponível no site www.saopaulo.sp.gov.br/coronavirus.

O Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais encontrou uma locomotiva usada nas operações da Vale soterrada após a tragédia de Brumadinho (MG), ocorrida na Mina Córrego do Feijão, em 25 de janeiro de 2019. O rompimento da barragem da mineradora liberou no meio ambiente uma avalanche de rejeitos que destruiu comunidades, causou degradação ambiental e deixou 270 mortos. Passados quase dois anos e meio, ainda faltam encontrar os corpos de dez vítimas, e as buscas continuam.

A locomotiva foi localizada na tarde de quinta-feira, (1º), soterrada a uma profundidade de aproximadamente 15 metros, em um local distante 1,5 quilômetros do ponto inicial do rompimento. Embora a máquina não esteja associada a nenhuma das vítimas que estão sendo procuradas, ela é considerada peça relevante, segundo nota divulgada pelos bombeiros.

"Representa um importante avanço na inteligência e acurácia de nosso modelo preditivo, e por consequência, na localização das demais vítimas. As técnicas utilizadas pelo Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais conseguiram realizar essa localização em uma condição considerada extremamente difícil", diz o texto.

A máquina pertence à MRS Logística, empresa com a qual a Vale tem contrato de prestação de serviços. Os bombeiros farão agora buscas no entorno do lo-

cal onde a locomotiva foi encontrada. A expectativa é de que possam ser localizados indícios e evidências que contribuam para a busca de vítimas.

A maioria dos mortos eram trabalhadores da mineradora ou de empresas terceirizadas que prestavam serviço na mina. Em maio, foi reconhecida a 260ª vítima após a conclusão do processamento do DNA do segmento de um corpo localizado em janeiro. É o do soldador Renato Eustáquio de Sousa, de 34 anos de idade.

Na ocasião, uma mensagem foi compartilhada por meio das redes sociais pela Associação dos Familiares de Vítimas e Atingidos do Rompimento da Barragem da Mina Córrego do

Feijão (Avabrum), criada pelos familiares dos mortos na tragédia. "Renovamos as esperanças e seguimos motivados para continuar lutando pelo encontro agora das dez joias. Todos serão encontrados. Desistir não é uma opção", diz o texto.

A Avabrum contabiliza 272 mortes na tragédia porque inclui na conta os bebês de duas vítimas que estavam grávidas. Devido às restrições decorrentes de pandemia da covid-19, as buscas foram interrompidas duas vezes. A primeira paralisação ocorreu de março a agosto do ano passado. Posteriormente, em 17 de março deste ano, os trabalhos foram novamente suspensos. A retomada ocorreu no dia 12 de maio. (Agência Brasil)

O servidor é irmão do deputado Luis Miranda (DEM-DF), a quem disse ter relatado o caso. A CPI, o parlamentar afirmou ter levado o relato do irmão até o presidente, em 20 de março, mas que nenhum providência teria sido tomada desde então. Para os senadores, é necessário investigar se houve crime de prevaricação.

Defesa

Em entrevista à imprensa, antes do depoimento dos irmãos Miranda à CPI, o ministro-chefe da Secretaria-Geral da Presidência, Onyx Lorenzoni, disse que a Polícia Federal seria informada sobre o

conteúdo das denúncias e que investigaria o caso. "Primeiro não houve favorecimento a ninguém, e esta é uma prática desse governo, não favorecer ninguém. Segundo, não houve sobrepreço. Terceiro, não sabe fazer conta. Terceiro, não houve compra alguma. Não há um centavo de dinheiro público que tenha sido despendido do caixa do Tesouro Nacional ou pelo Ministério da Saúde", disse. Na ocasião, Lorenzoni afirmou que um dos documentos apresentados por Luis Ricardo Miranda seria falso.

Nesta semana, o Ministério da Saúde informou que suspendeu temporariamente o contrato de compra da Covaxin. Em nota, a pasta justificou que a medida foi tomada por recomendação da Controladoria-Geral da União (CGU). (Agência Brasil)

PGR pede abertura de inquérito sobre o presidente no caso Covaxin

Em nova manifestação encaminhada à ministra Rosa Weber, do Supremo Tribunal Federal (STF), na manhã desta sexta-feira, (2), a Procuradoria-Geral da República (PGR) pediu a abertura de inquérito para apurar os fatos narrados em uma notícia-crime por três senadores, que atribuíram a presidente Jair Bolsonaro a suposta prática do crime de prevaricação no caso da vacina indiana Covaxin.

Na petição, o vice-procurador-geral da República, Humberto Jacques de Medeiros, indicou as diligências iniciais da investigação, entre as quais ouvir "os supostos autores do fato" e o compartilhamento de provas com a Comissão Parlamentar de Inquérito (CPI) da Pandemia no Senado.

A PGR solicitou a instauração de inquérito após ter pedi-

do a Rosa Weber para que se aguardasse a conclusão dos trabalhos da CPI antes da abertura de qualquer apuração judicial. A ministra rejeitou o pedido sob o argumento de que o Ministério Público não poderia ser "espectador das ações dos Poderes da República". Na quinta-feira, (1º), ela determinou que a Procuradoria-Geral se manifestasse novamente sobre o caso.

Entenda o caso

A notícia-crime foi protocolada no STF pelos senadores Randolfo Rodrigues (Rede-AP), Jorge Kajuru (Podemos-GO) e Fabio Contarato (Rede-ES) na última segunda-feira (28).

A iniciativa dos parlamentares foi tomada após o depoimento de Luis Ricardo Miranda, servidor do Ministério da Saúde, à CPI da Pandemia, na semana passada. Ele afirmou ter

sofrido pressão incomum de seus superiores para finalizar a tramitação da compra da Covaxin, além de ter conhecimento de supostas irregularidades no processo.

O servidor é irmão do deputado Luis Miranda (DEM-DF), a quem disse ter relatado o caso. A CPI, o parlamentar afirmou ter levado o relato do irmão até o presidente, em 20 de março, mas que nenhum providência teria sido tomada desde então. Para os senadores, é necessário investigar se houve crime de prevaricação.

Defesa

Em entrevista à imprensa, antes do depoimento dos irmãos Miranda à CPI, o ministro-chefe da Secretaria-Geral da Presidência, Onyx Lorenzoni, disse que a Polícia Federal seria informada sobre o

Ministério da Infraestrutura entrega 51 obras no primeiro semestre

O Ministério da Infraestrutura divulgou na sexta-feira, (2) um balanço das ações realizadas no primeiro semestre deste ano. Segundo a pasta, foram feitas 51 entregas de infraestrutura de transportes e investimentos mais de R\$ 3 bilhões em novos empreendimentos e na retomada de obras.

Segundo o balanço, o resultado abrange a restauração e a finalização de rodovias, construção de instalações portuárias e ferroviárias, além de melhorias no setor aeroportuário.

Segundo o balanço, 29 ativos públicos foram concedidos à iniciativa privada totalizando R\$ 17,85 bilhões em investimentos contratados. Segundo a pasta, esses ativos têm potencial de criar 338 mil empregos diretos, indiretos e efeito renda.

"Tivemos, no primeiro semestre 51 entregas de obras. Essas entregas estão espalhadas por todo território nacional, o que mostra a capilaridade do ministério. Um dos objetivos é fazer a integração do território e levar a logística a quem precisa, induzir desenvolvimento nas regiões menos desenvolvidas", disse o ministro Tarcísio Gomes de Freitas ao apresentar o balanço.

Em nota, o ministério destacou a conclusão da ponte sobre o Rio Parnaíba, entre Santa Filomena (PI) e Alto Parnaíba (MA), na BR-235 – obra realizada com investimentos de R\$ 30 milhões, iniciada em 2019 e concluída em 20 de maio.

A pasta informou que a obra resolve um "problema histórico, encerrando a dependência do

serviço de balsas para pedestres e motoristas, e interliga definitivamente o Sul do Piauí ao Maranhão".

"O investimento contribuirá para o desenvolvimento da Matopiba – fronteira agrícola formada por áreas do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia – e integrará a região à Ferrovia Norte-Sul. Como retorno, espera-se uma economia de 8% no valor do frete para o transporte de grãos até o Porto do Itaquí (MA)", informou a pasta.

Em entrevista coletiva, Freitas revelou que foram realizados leilões de 22 aeroportos, cinco arrendamentos portuários e uma concessão ferroviária, totalizando R\$ 10 bilhões em investimentos contratados e R\$ 3,56 bilhões em arrecadação.

Investidores

Segundo o ministro, investidores têm ressaltado a "qualidade dos projetos e a forma equilibrada com os riscos são distribuídos". Ele disse ainda que os avanços no programa de concessões e a revisão de marcos regulatórios foram implementados em meio a um cenário "adverso" devido à pandemia. E lembrou das críticas que recebeu, questionando alguns leilões realizados durante um período de crise para a aviação.

"Tivemos sucesso nesse leilão graças à forma como o ministério atuou na questão dos contratos existentes. Houve medida de postergação de caixa e velocidade no reconhecimento da pandemia como situação de caso fortuito e de força maior. Sainos na frente de outros país-

ses. Isso trouxe confiança para que os investidores fizessem suas propostas, que foram agressivas e superaram nossas expectativas."

Obras

O balanço do primeiro semestre mostra que foram retomadas obras que estavam paralisadas. É o caso da pavimentação de 102 quilômetros da BR-230 no Pará e a ligação rodoviária entre Rondônia e Acre. De acordo com a pasta, a travessia entre os dois estados, pelo Rio Madeira, levava duas horas e era feita em balsas, que custavam até R\$ 200 aos caminhoneiros.

Após a entrega, em maio, da Ponte do Abunã, na BR-364, o percurso é vencido em 5 minutos. Na avaliação do ministério, a obra marca "o fim do isolamento do Acre e sua conexão ao sistema rodoviário brasileiro, permitindo, inclusive, o escoamento da produção das regiões Norte e Centro-Oeste". O investimento de R\$ 160 milhões permitirá que mais de 2 mil veículos cruzem a ponte por dia.

"A Norte-Sul começou a operar em abril, no trecho de São Simão até Santos e, mais recentemente, de Rio Verde até Santos, via Estrela d'Oeste (SP). Até o final do ano chegará em Anápolis e teremos a ferrovia completamente operacional, fazendo a interligação do Porto de Itaquí (MA) até Santos, tornando-se a coluna vertebral ferroviária brasileira", ressaltou o ministro.

Entre os feitos destacados pela pasta está também a assinatura da portaria que instituiu o



Foto: Acervo do Bolelho Miraflores

Programa de Modernização de Rodovias Federais, o inov@BR, com potencial de gerar R\$ 10 bilhões em investimentos e cerca de 90 mil empregos diretos e indiretos, com R\$ 300 milhões de imposto sobre serviços de qualquer natureza para os municípios contemplados com as obras.

Maior obra

De acordo com o ministro, a "maior obra rodoviária em andamento no Brasil atualmente" é a do contorno de Florianópolis (SC). Segundo ele, a obra prevê R\$ 1,7 bilhão em investimentos. "São 50 quilômetros de duplicação, sete pontes duplas, quatro túneis, 20 passagens em desnível, seis interseções e 2.800 empregos diretos."

Outro destaque é a regulamentação de serviços, com a informatização de instrumentos e redução da burocracia, um dos eixos do programa Gigantes do Asfalto, lançado em maio para ampliar saúde e segurança dos caminhoneiros. De acordo com o ministro, o programa prevê ampliação, melhoria e investimentos nas rodovias, com disponibilização de wi-fi e pontos

de parada e descanso. "Estamos mudando procedimentos de pesagens e outras demandas antigas", disse.

Ainda no âmbito rodoviário, o governo trabalha para implantar também o chamado free-flow, que é a passagem dos veículos em pedágios sem necessidade de parada, pois a leitura é por sensores. Ele citou também medidas de desburocratização como a ampliação do prazo de validade de carteiras de motorista e o programa o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e), plataforma tecnológica desenvolvida pelo ministério com o objetivo de "simplificar, reduzir a burocracia e digitalizar a emissão de documentos obrigatórios".

Alinhamento

Alguns indicadores apresentados pelo ministro demonstram o alinhamento entre o setor de infraestrutura e a atividade econômica, que tem projeções de crescimento que "superam expectativas".

"Houve aumento de 9,9% no fluxo das rodovias, com destaque para veículos pesados, que subiram 13,8%. O consumo de

diesel subiu 10,7%. Isso significa que a economia está se movimentando", disse o ministro.

Ele acrescentou que houve crescimento de 13,7% no transporte de cargas em ferrovias. "A participação do modal ferroviário é cada vez maior. Com os projetos que temos no portfólio, chegaremos a 2035 com participação do modo ferroviário na matriz beirando os 36%. A movimentação dos portos cresceu, no primeiro semestre, 9,7%, dando resposta ao crescimento do agronegócio, das commodities e do setor mineral", disse. "Já a movimentação dos passageiros no setor de aviação caiu 25,8% em relação ao ano passado, o que era esperado. Isso decorre da segunda onda da pandemia. No entanto, a movimentação de carga em aeronaves subiu 26,8%", completou.

Previsões

Até o final do ano, o Ministério da Infraestrutura quer superar as 100 entregas – número superior às 92 entregas feitas ano passado. "Queremos iniciar a pavimentação da BR-319; atingir R\$ 100 bilhões em investimentos contratados; e superar 2 mil quilômetros de novas rodovias pavimentadas, duplicadas e reconstruídas. Ano passado fizemos 1.400 quilômetros. Queremos também concluir a Ferrovia Norte-Sul e iniciar uma nova ferrovia: a de integração do Centro Oeste".

O ministro disse que para 2021 espera a realização de leilões e editais de 24 ativos que dever gerar R\$ 43 bilhões em investimentos. (Agência Brasil)

Importados

Novo Peugeot 3008 chega inovando

O novo e instigante design do Peugeot 3008 anuncia os códigos de uma nova era de modernidade, com elegância pronunciada, dianteira redesenhada, lanternas traseiras Full LED, novas cores de carroceria e uma opção exclusiva para a versão GT Pack, o "Black Pack".

Dotado de tecnologias inteligentes, o Novo Peugeot 3008 oferece ajuda à condução de última geração, bem como o novo i-Cockpit 2.0 equipado com um novo painel de instrumentos com visualização de alta qualidade e uma nova tela sensível ao toque de 10 polegadas de alta definição para a GT Pack e de 8" para a versão Griffe.

Completando essa experiência renovada, o modelo conta com uma nova estrutura comercial, apresentado em duas versões tipo de gama. A primeira delas batizada de GT Pack composta de equipamentos complementares, batizados de "pack" com visual mais esportivo e arrojado, e a versão Griffe, super completa e sofisticada.

Sempre na vanguarda do design, o Novo Peugeot 3008 apresenta uma nova dianteira com estilo diferenciado e único, inspirado nos códigos de uma nova era de modernidade, trazendo requinte e dinamismo.

Uma nova grade Frontal, sem moldura, consolida o estilo cada vez mais suntuoso, ao mesmo tempo em que mantém a fluidez das linhas. Em um novo efeito de design, suas aletas se prolongam sob os faróis, realizando a fusão de todos os elementos. Finalmente, o emblema do modelo agora está orgulhosamente posicionado à frente do capô.

Para acentuar a esportividade, aberturas laterais em preto brilhante e uma placa de proteção inferior integram o para-choque a partir do primeiro nível de acabamento. No GT Pack, uma grade específica evidencia a subida de gama estilística das versões.

Os faróis dianteiros também foram redesenhados para acentuar a agressividade e romper ainda mais com os códigos em vigor. Eles contam com tecnologia LED nos dois níveis de acabamento, com um prolongamento de DRL na forma de presa, e com a extremidade cromada.

No nível de acabamento GT Pack, os faróis Full LED promovem uma pegada high-tech e diferenciada, graças à extensão da assinatura luminosa e função de iluminação em curvas (EVS) que otimiza a visibilidade até 90 km/h. Os faróis de neblina foram substituídos pela função "Foggy Mode" integrada aos faróis Full LED, que acende os faróis de luz baixa com intensidade reduzida quando as

luzes de neblina traseiras são acionadas.

Na traseira, as novas lanternas adotam a tecnologia Full LED (inclusive para a luz de ré), exibindo garras 3D que tornam a assinatura luminosa mais incisiva. As setas de direção são do tipo "scrolling", enquanto as lanternas são recobertas com acabamento em black piano, que se estende por toda a largura da tampa do porta-malas de ambos os lados do veículo, aumentando visualmente a largura da traseira. Além disso, os emblemas GT nos para-lamas dianteiros e na tampa do porta-malas foram modernizados.

O Novo Peugeot 3008 será oferecido nas cores: Azul Vertigo e Vermelho Ultimate, na versão GT Pack; e Branco Nacrê, Cinza Arctane, Cinza Platinum e Preto Perla Nera, na versão Griffe.

Novo i-Cockpit 2.0
O sucesso do Novo Peugeot 3008 também se deve ao seu interior espetacular. O i-Cockpit 2.0 evolui e fica mais moderno e sofisticado: O cluster digital de 12,3 polegadas, configurável e personalizável, ganha um bloco de mostradores digitais com tecnologia "Normally Black", acabamento de alta qualidade e leitura aprimorada com contrastes superiores; a nova central multimídia com tela tátil de 10" e alta definição, é acompanhada por sete elegantes teclas "toggles switches", que permitem acesso direto e permanente às principais funções de conforto: rádio, ar-condicionado, navegação 3D conectada com comando de voz, configurações do veículo, aplicativos móveis e pisc-alerta.

Todas as configurações vêm equipadas de fábrica com o seletor de modos de condução que permite escolher entre os modos Normal, Sport e Eco.

Destacando a modernização do i-Cockpit, novos estofados e acabamentos vêm marcar a subida de gama, contribuindo para a percepção de qualidade e a atratividade do habitáculo: Novo revestimento de couro Alcantara Preto Mistral no GT Pack; novo revestimento de couro preto com pontos Tramontane na versão Griffe; novo retrovisor interno "Frameless" na versão GT Pack.

A bordo do Novo Peugeot 3008, o sistema Driver Assist Plus - que se traduz em "auxílios à condução" - evoluiu e passa a ser de última geração, completando a oferta de tecnologias embarcadas: Piloto automático adaptativo e inteligente Stop & Go, que acrescenta a reaceleração automática do veículo no caso de paradas inferiores a 3 segundos. Caso contrário, a função pode ser



reativado com um simples toque no pedal do acelerador ou na extremidade do comando do volante. Essa função é disponível no pack Drive Assist Plus; correção e alerta de permanência em faixa (associado ao ACC Stop & Go), no qual o sistema orienta o condutor a permanecer na faixa e o orienta a manter as mãos no volante. Equipamento disponível no pack Drive Assist Plus: Active Safety Brake ou frenagem automática de emergência, que opera a partir de 5 a 140 km/h, detectando carros e pedestres, com alerta de risco de colisão; leitor de novas sinalizações de velocidade com reconhecimento ampliado das placas (pare, contramão, ultrapassagem proibida, etc.).

Além disso tudo, o Novo 3008 oferece, ainda, uma gama completa de equipamentos de ajuda à condução e de conforto: Visio-park 1 com câmera traseira em 180°; Visio-park 2 com câmeras dianteira e traseira em 360°; Park Assist, assistência ativa ao estacionamento em vagas paralelas ou transversais; alerta de atenção do condutor, para monitorar a vigilância do condutor em trajetos longos e a velocidades superiores a 65 km/h, por meio da análise da trajetória e relação às marcações de solo; assistência de farol alto, com comutação automática de faróis altos/baixos; sistema ativo de vigilância de ponto cego (com correção de trajetória). Função disponível entre 12 e 140 km/h; tampa do porta-malas com

acionamento automático (mãos livres); teto solar panorâmico; bancos massageadores multipontos na versão GT Pack; reio de estacionamento eletrônico.

Imprescindíveis no dia a dia, os smartphones também se integram perfeitamente ao Novo 3008. As informações são exibidas na central multimídia graças à compatibilidade com o sistema MirrorScreen que inclui os protocolos de conexão Apple CarPlay e Android Auto. Para a recarga de seus aparelhos, na parte dianteira do console central há a tecnologia de recarga sem fio, por indução, além da entrada USB. Na parte traseira, duas novas portas USB complementam as possibilidades de recarga.

Para o conforto sonoro dos ocupantes, o Novo Peugeot 3008 pode ser equipado com o sofisticado sistema HiFi premium de 515 Watts da FOCAL, marca francesa de áudio de alta-fidelidade. As grades dos alto-falantes (tweeters e saída central) ganham um novo acabamento na tonalidade Bronze Bêlém.

Motor 1.6 THP

O motor 1.6 THP de 165 cv continua fazendo sucesso no Novo Peugeot 3008. Seu torque de 24,5 kgfm surge a apenas 1.400 rpm que, aliado à transmissão automática de seis velocidades, imprime uma condução rápida. Trata-se de uma das mais altas tecnologias aplicadas em motores a combustão, com pressão de turbo controlada eletrônica-

mente, torque em alta faixa de rotação e consumo contido, graças ao vsto usa da eletrônica e da modernidade do projeto que garante baixo atrito interno das peças móveis.

Para dar o suporte devido ao 1.6 THP, o câmbio automático de seis marchas traz ainda o modo manual, possibilitando que as trocas de marchas possam ser feitas pelo motorista através das aletas (paddle shifters). Com escalonamento preciso e trocas bem programadas, graças à tecnologia a tecnologia "Quickshift" (mudanças de marcha mais rápidas e excelente fluidez) -, o câmbio do NOVO PEUGEOT 3008 está totalmente preparado para o trânsito das cidades brasileiras.

Com três modos de condução, Normal, Eco e Esportivo, o novo 3008 consegue transitar entre a esportividade, economia e conforto. O balanço entre boa potência, torque e carroceria moderna resulta em ótimos níveis de consumo e diversão para todos a bordo. Isso possibilita à transmissão automática proporcionar ainda mais prazer de dirigir, ajustando as rotações das trocas de marchas de acordo com o modo de condução adotado pelo motorista.

Plataforma de compras CART

O novo Peugeot 3008 também dará acesso à plataforma de compras Cart, que a Stellantis vai estreitar em breve, no início do próximo semestre. Por meio de um aplicativo compatível com a central multimídia do carro e com uma solução de pagamento segura e integrada, será possível usufruir de produtos e serviços de várias marcas, sem sair do carro.

Um dos exemplos de parceria do Cart é com a ConectCar, pela qual os usuários terão uma experiência mais interativa ao passar por pedágios e estacionamentos. O aplicativo permitirá solicitar uma etiqueta (tag) para receber em casa ou qualquer outro endereço. Com ela, o cliente poderá ativar o serviço e habilitar o pagamento automático.

Além de condições especiais e da conveniência de não precisar parar na cancela para pagar o bilhete e passar pelo guichê para efetuar o pagamento, o usuário irá acompanhar as notificações de pagamentos, as transações recentes e realizar a busca por estabelecimentos credenciados mais próximos pela central multimídia do novo 3008.

E a Stellantis vai convidar os 50 primeiros compradores do novo Peugeot 3008 a experimentar em primeira mão as funcionalidades do Cart e contribuir com a corriação do produto.

Motos

Honda XRE 300 2022 com novas cores e grafismos



A Honda XRE 300 tem a fórmula de sucesso totalmente preservada - uma trail aventureira, fácil de usar e capaz de atender a diferentes demandas - como ao design cheio de personalidade, constantemente renovada, mas que nunca perdeu sua identidade original.

Para 2022 continuou sendo três as opções de cor/grafismo para o modelo: XRE 300 ABS, XRE 300 Adventure e XRE 300 Rally, cujas especificações técnicas são idênticas entre si, e inalteradas em relação à versão anterior.

O motor monocilíndrico DOHC de 291,6 cm³ arrefecido a ar, alimentado por injeção eletrônica PGM-FI, é dotado de partida elétrica e conta com a tecnologia FlexOne. Absorvedor apenas com etanol, a potência máxima alcança um pico de 25,6 cv (25,4 cv com gasolina) a 7.500 rpm. O torque máximo com etanol é de 2,80 kgfm (2,76 kgfm com gasolina) a 6.000 rpm. O câmbio tem cinco marchas e a embreagem é múltipla em banho de óleo, com acionamento mecânico.

Na parte chassi, o chassi tubular de

aço de arquitetura tipo berço semi-duplo envolve o motor em sua porção inferior, oferecendo rigidez e resistência à usos extremos, coerentes com a proposta aventureira do modelo. A suspensão dianteira tipo telescópico tem tubos de 41 mm de diâmetro e 245 mm de curso. A roda aro 21" em alumínio e usa pneu medida 90/90. A suspensão traseira tem balanço de alumínio ligada ao sistema Pro-Link, cujo elemento mola-amortecedor permite regulagem na carga da mola. O curso é de 225 mm e a roda, aro 18", usa pneu medida 120/80.

A frenagem conta com sistema ABS (Antilock Brake System) de dois canais, um diferencial em relação ao segmento e concorrência, que age no disco dianteiro (256 mm de diâmetro) através de um câliper de pistão duplo de comando hidráulico e no disco traseiro (220 mm de diâmetro) o câliper é de pistão simples, também com comando hidráulico.

O design da Honda XRE 300 2022 permanece fiel à marcante remodelação estética que dois anos atrás introduziu significati-

vas atualizações, sem, contudo, desvirtuar o caráter marcante do modelo, no qual a característica carenagem frontal com elemento sobre o para-lama foi preservada. A iluminação full-LED no painel tipo Blackout, com informações de fácil e rápida visualização, completam um conjunto estético harmonioso, onde formas agressivas e angulosas determinam uma aparência de efetiva robustez, necessária à verdadeira aventura roqueira como a Honda XRE 300.

As opções de cores para a XRE 300 2022, com grafismos inéditos, são as seguintes:

Honda XRE 300 ABS: Cinza metálico
Honda XRE 300 Adventure: Cinza fosco
Honda XRE 300 Rally: Vermelho

Os preços públicos sugeridos são R\$ 20.390,00 (XRE 300 ABS) e R\$ 20.890,00 (XRE 300 Adventure/XRE 300 Rally), com base no Distrito Federal e não incluem as despesas de frete e seguro. A Honda XRE 300 tem 3 anos de garantia sem limite de quilômetros além de 7 trocas de óleo gratuitas.

Truck

Novo pesado Volvo FH chega ao Brasil

A mais recente geração dos Volvo FH, FM e FMX chega ao país poucos meses após ser lançada na Europa. Ainda mais inovadores, os veículos trazem de série um inédito pacote de dispositivos de segurança, novo painel com avançada plataforma digital e aprimoramentos de aerodinâmica e conectividade que garantem um consumo de combustível até 5% menor. O FM e o FMX têm cabines totalmente novas.

Os novos Volvo vêm com uma nova versão do I-See, sistema que utiliza a conectividade do caminhão para identificar antecipadamente a topografia da estrada e escolher as melhores marchas, sempre de forma automática. Nos novos caminhões o I-See já vem pré-mapeado de fábrica, melhorando o desempenho e poupando combustível desde a primeira viagem.

Outro avanço vem da própria transmissão eletrônica I-Shift, que está ainda mais inteligente, com até cinco modos de condução, dependendo do modelo. Conjugado com as melhorias aerodinâmicas nas cabines, o aprimoramento destes recursos de tecnologia e conectividade desde os caminhões até 5% mais econômicos do que a geração anterior.

Todos os veículos ganham um painel digital de 12 polegadas, totalmente digital, com várias possibilidades de telas configuráveis para a conveniência do motorista. Tudo se ajusta ao modo de direção, mostrando na tela informações necessárias para as diferentes ope-

rações. As inovações garantem mais facilidade no dia a dia, como a inspeção automática de pré-avaliação, que verifica lanternas, como desgaste de freios e nível do fluido de arrefecimento. O condutor pode colocar o display do GPS no centro do campo visual e também visualizar o peso por eixo do cavalo mecânico e da carreta, entre inúmeras outras opções.

Outra inovação é a central multimídia de 9 polegadas de tela sensível ao toque. Com visualização fácil, traz tudo ao alcance da mão e visão do condutor, desde o rádio, espelhamento do celular e toda a parte de comunicação do veículo, até aplicativos, telemetria e muitas outras configurações importantes.

O foco em segurança está ainda maior na nova geração de caminhões pesados Volvo. Um dos aprimoramentos é o Piloto Automático de Descida, tecnologia inédita que permite manter a velocidade programada em descidas de serro ou declives mais longos. O sistema conjuga vários dispositivos, como o consagra do VEB; o potente freio motor Volvo; a transmissão eletrônica I-Shift; e até mesmo os freios de serviço do caminhão, acionados de forma manual, para não exceder a velocidade máxima estabelecida.

No Volvo FH, há agora a opção de faróis de LED, com sistema antifogamento. O dispositivo se adapta automaticamente ao tráfego de veículos, desligando e acendendo os segmentos de LED, independente da

ação do motorista, aumentando a segurança de todos os usuários da via, além de garantir a visão máxima ao motorista Volvo.

Agora, a nova linha de caminhões traz de série o pacote de Segurança Freios Eletrônicos EBS. Estes equipamentos garantem uma reação mais rápida dos freios e distribuem a força de frenagem entre os eixos e o conjunto do caminhão como um todo. Eles ainda permitem desgaste menor e mais uniforme de lonas ou pastilhas. Com este pacote, os caminhões possuem sempre freios com acionamento eletrônico EBS para freios a tambor e disco; Controle de Trajetória; Freios ABS; Auxílio de Partida em Rampa; Luz de Freio de Emergência e Freio de Estacionamento com ativação/desativação automática.

A nova linha pode receber até oito câmeras auxiliares para melhor visibilidade. Uma delas, chamada de câmera de ponto cego, vem instalada na parte inferior do retrovisor direito, garantindo visão em um dos principais pontos cegos do veículo, proporcionando visibilidade de 76m² desta área. Todas as câmeras podem ter sua imagem projetada na tela da central multimídia.

Novidades nas cabines

Os novos Volvo chegam com muitas mudanças externas e internas nas cabines. O FH ganhou novo conjunto doito e nova grade frontal, revigorando o design moderno do modelo. Houve melhorias na aerodinâmica, com cantos

mais arredondados, menores frestas entre componentes e o piso deslocado para a porta.

Internamente a ergonomia foi aprimorada, com um novo colchão de espuma de alta densidade. Novas entradas USB, maior facilidade para limpeza da cabine e novos tecidos de banco são outras novidades. Outra mudança é a nova alavanca da caixa I-Shift, mais ergonômica, que permite melhor movimentação do motorista.

Já os novos Volvo FM e FMX têm uma nova cabine. Inspiradas na nova geração do FH, as cabines ficaram maiores, com muito mais espaço e conforto para o motorista. Além disso, a maior área envidraçada proporciona visibilidade externa 10% maior ao motorista, com mais segurança.

Para aproveitar os amplos benefícios de conectividade dos novos caminhões a Volvo criou um ecossistema digital completo que dá acesso fácil e amigável a uma coleção inédita de dados dos veículos. O Volvo Connect melhora a performance geral dos transportadores com uma refinada gestão da frota, novas funções que aumentam a segurança das operações e ferramentas de ponta para a economia no consumo de combustível principal custo da operação. O gestor de frota acessa os dados no computador da empresa ou em seu celular. Para compartilhar as informações com outras plataformas, o Volvo Connect se integra facilmente ao sistema utilizado pelos cli-

entes, de um jeito simples e rápido. A nova plataforma substitui o Dynafleet e continua 100% integrada à arquitetura digital dos caminhões Volvo, sem adaptações.

Outro benefício da ampla conectividade é o novo Plano de Manutenção Ouro Flex. Os transportadores continuam contando com o Plano Ouro, o mais completo do mercado. E agora, com esta nova modalidade de pagamento, só pagará pelo que usar, de acordo com a quilometragem efetivamente percorrida. Essa flexibilidade só é possível porque, com a conectividade, existe um monitoramento detalhado e em tempo real de cada veículo. Reforçando a ampla oferta de planos de manutenção do Volvo, o Plano Ouro Flex é ideal para operações que têm muita sazonalidade ou com picos de utilização.

A Volvo Financial Services terá opções exclusivas de financiamento, consórcio e seguros no lançamento dos novos caminhões Volvo. No financiamento, quem adquirir um dos novos veículos ainda este ano terá prazo de até 72 meses para pagar, carência de até seis meses e financiamento de até 100% do valor do bem. O Consórcio Volvo terá um grupo especial de lançamento da compra com até 500 participantes, além de uma promoção exclusiva. Além do financiamento do seguro do casco e de vida, a corretora Volvo desenvolveu um seguro pluri-anual, com diversas coberturas sob medida para cada transportador.