

Imposto de renda de empresas será reduzido para 10% a partir de 2023

Boletim da Saúde mostra aumento em mortes e diagnósticos

Página 4

Paulo Guedes: reforma vai tributar rendimentos de capital e dividendos

Página 3

Restos mortais são achados junto a antiga escola indígena no Canadá

Um cemitério com sepulturas anônimas de 751 pessoas foi encontrado próximo a um antigo internato para crianças indígenas na província de Saskatchewan, no Canadá. A descoberta ocorre apenas um mês depois de ter sido identificada uma vala comum com os restos mortais de 215 crianças em Kamloops, na província de Colúmbia Britânica. Os eventos recentes geram onda de denúncias e testemunhos por parte de antigos alunos e sobreviventes dessas escolas.

O líder de um grupo indígena canadense confirmou, na quinta-feira (24), a descoberta de centenas de sepulturas não identificadas próximas a uma antiga escola para crianças indígenas. Trata-se do internato de Marieval, aberto entre 1899 e 1996, uma de mais de 130 escolas do país gerida pelo governo e a Igreja Católica com o objetivo de atender à população jovem indígena na sociedade.

"Não é uma vala comum. São sepulturas sem identificação", disse Cadmus Delorme, chefe da Primeira Nação Cowessess. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com algumas nuvens. Não chove. **26°C**
15°C

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens. Não chove. **27°C**
16°C

Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com algumas nuvens durante o dia. À noite o céu fica nublado e pode chover. **24°C**
15°C

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 4,95
Venda: 4,95

Turismo
Compra: 4,88
Venda: 5,11

EURO

Compra: 5,91
Venda: 5,91

Governo propõe alíquota única de 15% para renda fixa e variável



Foto: Marcelo Camargo/ABR

A segunda fase da reforma tributária, enviada na sexta-feira (25) à Câmara dos Deputados, prevê alíquota única de 15% de Imposto de Renda para aplicações em renda fixa e

variável. De acordo com a Receita Federal, a proposta pretende estimular o investimento na bolsa de valores.

Atualmente, os investidores pagam de 15% a 22,5% de Im-

posto de Renda sobre os ganhos em aplicações de renda fixa, como títulos do Tesouro Direto, debêntures e Certificados de Depósito Bancário (CDB). **Página 4**

Bolsa cai 1,97% com apresentação de proposta de tributar dividendos

Num dia de turbulências no mercado financeiro, a bolsa caiu quase 2% e reverteu a alta acumulada na semana. O dólar fechou em leve alta, depois de encostar

em R\$ 5 no meio da sessão. O índice Ibovespa, da B3, encerrou a sexta-feira (25) aos 127.256 pontos, com recuo de 1,97%. **Página 4**

Lote com 3 milhões de doses da vacina da Janssen chega ao Brasil

Três milhões de doses de vacinas da Janssen contra a covid-19, doadas pelo governo norte-americano, desembarcaram no Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), na manhã da sexta-feira (25). O lote é avaliado em R\$ 145 milhões.

O ministro da Saúde, Marcelo Queiroga, acompanhou a chegada dos imunizantes, ao lado do embaixador dos Estados Unidos no Brasil, Todd Chapman. Queiroga agradeceu a colaboração do governo americano.

"Nesse momento recebemos essa doação, mas, no futuro, Bra-

sil e Estados Unidos farão, juntos, muito mais pelos países da América Latina e pelos países mais pobres que também enfrentam essa doença", afirmou o ministro.

O embaixador Todd Chapman disse que "esses 3 milhões de doses representam a maior doação que nós já fizemos para qualquer nação".

O imunizante, de dose única, está aprovado pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) para uso emergencial e é produzido pela farmacêutica Johnson & Johnson. (Agência Brasil)

Esporte

Mundial de Motovelocidade faz última etapa antes das férias

Assen, na Holanda, considerada a Catedral do Motociclismo, receberá nesse final de semana a última etapa da Motogp antes das férias de verão dos pilotos. É o único circuito que hospedou o Mundial de Motovelocidade desde o início das competições em 1949, sendo cancelado apenas em 2020 devido à pandemia do Corona vírus. Até o ano de 2016 a prova era disputada aos sábados, porque os moradores da cidade diziam que a chegada dos espectadores ao evento atrapalhava os cultos religiosos que aconteciam aos domingos. **Página 7**



Foto: Motogp

Raphael Reis estreia no TCR South America de olho em mais um título com a equipe W2



Foto: W2 Motorsport

Depois de vencer com autoridade no domingo, liderando a corrida da Stock Light desde a largada na pole e cravando a melhor volta da prova, Raphael Reis já mirava seu próximo desafio. Ainda ensopado com a champagne recebida no degrau mais alto do pódio no Velocitta, o piloto brasileiro já projetava o desafio desta semana com a equipe W2: a abertura da temporada do TCR South America em Interlagos. Reis foi o primeiro brasileiro confirmado no grid do novo campeonato sul-americano. **Página 7**

Caminhão e compacto lado a lado em Interlagos: Grupo Universal reúne Truck e Copa Shell HB20

O final de semana de Interlagos terá o encontro de duas categorias extremamente competitivas do automobilismo nacional, com pilotos renomados, mas que tem tamanhos bem distintos: os gigantes da Copa Truck, com caminhões que pesam até quatro toneladas, e os compactos carros da Copa Shell HB20, principal divisão de acesso de carros de turismo no Brasil. O encontro foi promovido pelo Grupo Universal Au-

tomotive Systems, presente nas duas categorias, com Beto Monteiro na Truck e Gustavo Magnabosco na HB20.

"Foi muito interessante ver os Truck e o HB20 lado a lado, foi a primeira vez que fizemos isso e confesso que lá do caminhão a gente quase não enxerga o carro, que é bem mais próximo ao chão", brincou Monteiro, que é tetracampeão entre os caminhões. **Página 7**

Tiggo 3x nas concessionárias



autojornal
o dia a dia motorizado

Rede Municipal de São Paulo atende mais de 7 mil estudantes migrantes

Na sexta-feira (25), foi celebrado o Dia do Migrante. Desde 2016, a cidade de São Paulo conta com uma Política Municipal para Imigrantes, instituída pela Lei 16.478, que inclui os refugiados e garante e promove o direito à educação, desburocratizando o processo de matrícula garantindo acesso, permanência e conclusão dos estudos.

A Rede Municipal de São Paulo (RME) possui 7.777 estudantes migrantes matriculados, vindos de cerca de 100 países diferentes. Entre as nacionalidades dos estudantes da RME, a mais representati-

va é a boliviana, seguida da haitiana; há também um número significativo de estudantes originários da Venezuela, Angola, Paraguai, Peru, Argentina, Japão, Colômbia e Estados Unidos da América.

No ano passado, o número de alunos migrantes na rede era de 7.350. No total, eles representam cerca de 0,7% dos matriculados na rede. Embora o número seja pequeno proporcionalmente, a realidade muda de escola para escola, chegando, em alguns casos, a representar a maioria dos estudantes – como ocorre no CIEJA Perus I, na Di-

retoria Regional de Educação (DRE) Pirituba-Jaraguá.

Sobre o CIEJA Perus I

Além de ser a escola com o maior número de alunos vindos de outro país, a unidade possui um projeto político pedagógico acolhedor para esses estudantes. Vendo a necessidade de integrar brasileiros e haitianos, a unidade desenvolveu o projeto "O Haiti é aqui... em Perus!", que realizou uma festa com tema de cultura haitiana e a inclusão de comidas típicas no cardápio da merenda.

"Quando a gente cozinha al-

guma coisa haitiana aqui é muito legal, porque eles entram e já falam: 'cheiro do Haiti!'", comenta Franciele Busico Lima, coordenadora geral do CIEJA Perus I. Essa e outras práticas podem ser conhecidas através do documento "Orientações Pedagógicas – Povos Migrantes", que reuniu relatos de boas práticas e orientações de acolhimento e integração para a rede municipal e pode ser conferido pelo link:

Uma das frentes do Núcleo para a Educação das Relações Étnico-raciais corresponde aos Migrantes, que desenvolve ações e

projetos de prevenção e combate ao preconceito, discriminação, racismo e xenofobia e de fortalecimento de múltiplas identidades étnico-raciais e culturais. O grupo também planeja e promove formação continuada dos profissionais da rede municipal.

Portas Abertas: Portugal para Imigrantes

Além de ter uma política focada na inclusão e apoio a esses estudantes, desde setembro de 2017, a cidade de São Paulo conta com um curso de português permanente gratuito desti-

nado aos adultos. A formação é oferecida de forma descentralizada nas escolas municipais de todas as regiões de São Paulo e com professores da rede.

O projeto tem o objetivo de promover os direitos para a população migrante, assegurando seu acesso, permanência e aprendizagem na escola, propiciando sua inserção no mercado formal de trabalho e promovendo sua regularização migratória. Podem participar da iniciativa pessoas com idade igual ou superior a 18 anos, independentemente de sua situação documental.



www.cesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)
O que diz o vereador-presidente Milton Leite sobre possível entrada do ex-governador Alckmin (ainda no PSDB) no seu DEM (ex-PFL) ?

PREFEITURA (São Paulo)
43º dia: quando Ricardo Nunes (MDB) chegar ao 100º dia no cargo de prefeito de São Paulo, saberá bem mais que alguns gestores

ASSEMBLEIA (São Paulo)
O jornalista José Carlos Bernardi - que é cristão de verdade - fez história na TV ALESP e agora tá fazendo história na rádio "Jovem Pan"

GOVERNO (São Paulo)
João Doria comemora muito mais seus quase 3 anos de 'fundação' do seu PSDB 'liberal de centro' e não os 33 do tucanato 'do muro'

CONGRESSO (Brasil)
ACPI (Covid 19) do Senado segue como Inquisição. Até um deputado federal - que se dizia Bolsonaroista - peitou senadores governistas

PRESIDÊNCIA (Brasil)
Ministro Inocêncio (deputado federal DEM licenciado) segue afirmando que o governo do Bolsonaro completou 30 meses sem corrupções

PARTIDOS
Nos 30 anos do PSDB, tem quase 3 anos de PSDB 'liberal de centro' do governador (SP) Doria, que trouxe o vice-governador Rodrigo ...

POLÍTICOS
... Garcia (era do DEM) pra disputar a sua sucessão 2022. O partido que teve FHC Presidente da República (1995-2002) pode perder ...

(Brasil)
... o ex-governador Alckmin, que tem as portas abertas do DEM (ex-PFL) e do PSD do ex-prefeito Kassab pra disputar o governo 2022

MÍDIAS
A coluna de política do jornalista - Cesar Neto - é publicada na imprensa de São Paulo (Brasil) desde 1993. Via Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi se tornando referência das liberdades possíveis. Twitter @CesarNetoReal ... Email cesar@cesarneto.com

cesar@cesarneto.com

Patrocínio da Ciclofaixa de Lazer é renovado por mais um ano

O prefeito Ricardo Nunes assinou na sexta-feira (25) o novo **Termo de Cooperação** com a empresa Uber para a **Operação da Ciclofaixa de Lazer na cidade aos domingos e feriados**. A Uber assumiu o patrocínio da Ciclofaixa de Lazer em junho de 2020 e agora, a empresa **renova seu compromisso por mais 12 meses, sem custos para o poder público**.

"Esta é uma parceria muito importante que a Prefeitura de São Paulo tem com a Uber, que irá nos ajudar a gerenciar estes 117 quilômetros de ciclofaixas, nestes circuitos que já fazem

parte da vida dos paulistanos", disse o prefeito.

A Uber vai bancar a operação dos **117 quilômetros da Ciclofaixa de Lazer**, respeitando todas as condições de segurança exigidas pela Prefeitura, além das medidas de proteção e higiene para a equipe de campo neste período de pandemia.

"Nesse cenário da pandemia, percebemos que a ciclofaixa tem sido fundamental para estimular uma mudança de hábitos nos paulistanos, na direção de atitudes mais saudáveis e sustentáveis. A Uber também compartilha essa missão, então ficamos muito sa-

tisfeitos em patrocinar o retorno da ciclofaixa em 2020 e, agora, renovar esse compromisso com a cidade por mais um ano", disse a gerente de Operações da Uber no Brasil, Sílvia Penna.

O secretário municipal de Mobilidade e Transportes, Levi dos Santos Oliveira, também falou sobre a importância desta renovação com a Uber. "É a manutenção de uma conquista, pois permite que a Prefeitura siga oferecendo à população uma alternativa de lazer e mobilidade segura neste momento em que ainda estamos enfrentando a pandemia. A Ciclofaixa de Lazer é

um programa já aprovado pelo público e vai continuar beneficiando a cidade", afirmou o secretário.

Nesta parceria, serão mantidos os circuitos já realizados. "O paulistano se habituou à existência da ciclofaixa de lazer e a pedalar aos domingos e feriados. Já é uma atividade tradicional. A parceria com a Uber consolida São Paulo como uma cidade acolhedora para os ciclistas, tanto para os que usam a bicicleta como meio de transporte, quanto para aqueles que pedalam para se divertir" explicou o presidente da CET, Jair de Souza Dias.

Fórum da Educação Profissional debate desafios do ensino noturno

O Centro Paula Souza (CPS) está com as inscrições abertas para a 26ª edição do Fórum da Educação Profissional do Estado de São Paulo. O evento online será realizado na próxima terça-feira (29), a partir das 10 horas, e terá como tema Educação profissional no período noturno: cenários, desafios e perspectivas. A transmissão será ao vivo pelo canal da Unidade do Ensino Médio e Técnico (Cetec) do CPS no Youtube.

De acordo com o coordenador da Cetec, Almerio Melquides de Araújo, o objetivo do encontro é discutir propostas para aprimorar o atendimento focado nos estudantes do período noturno entre as instituições de

ensino que integram o fórum. "O público dos cursos noturnos é diferente do período diurno. São trabalhadores que buscam aperfeiçoamento ou novas opções de carreira. Por isso, a importância de trocar experiências e pensar em soluções que possam se adaptar melhor aos anseios dos estudantes, como a introdução de novas tecnologias e a ampliação de atividades remotas", ressalta.

Promovido semestralmente, o evento favorece a integração de professores e gestores de diferentes instituições de educação profissional que atuam no Estado, em torno de temas relevantes ao aprimoramento da formação para o mundo do trabalho.

O fórum é composto pelo CPS, Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (IFSP), Serviço Nacional de Aprendizagem Comercial (Senac-SP) e Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai-SP). Também fazem parte o Sindicato dos Técnicos Industriais de Nível Médio do Estado de São Paulo (Sintec-SP), o Sindicato dos Tecnólogos de São Paulo (Sintesp) e o Conselho Regional de Química - IV Região (CRQ-IV).

Além do coordenador da Cetec, o encontro virtual contará com a participação do coordenador-geral de Instrumentos e Medidas Educacionais do Instituto Nacional de Estudos e Pes-

quisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep), Gustavo Henrique Moraes, do diretor operacional do Senac de São Bernardo do Campo, Jurandir Santos; da gerente de Educação do Senai-SP, Cassia Cruz; e do pró-reitor de Ensino do IFSP, Carlos Procópio.

Serviço

26º Fórum da Educação Profissional do Estado de São Paulo (Fepesp)

Data: 29 de junho (terça-feira)
Horário: das 10h às 11h30

Transmissão online
*Os interessados em receber certificado de participação devem fazer a inscrição até dia 28 pelo site do evento.

Governo anuncia R\$ 12 mi para Hospital Municipal e unidade do Poupatempo em Bertiooga

O Vice-Governador e Secretário de Governo Rodrigo Garcia confirmou na sexta-feira (25) a liberação de R\$ 12 milhões do Governo do Estado para a ampliação do Hospital Municipal de Bertiooga. Foram anunciados uma unidade do Poupatempo no município e o aporte de R\$ 16 milhões para obras nas rodovias da região.

"Nossa prioridade vai continuar sendo a saúde. Muita gente deixou de ser atendida nesse período da pandemia, mas nós vamos virar a chave do nosso sistema de saúde já no dia 1º de outubro para que os equipamentos possam atender outras doenças que ficaram repressadas. Estamos preparando e temos recursos para isso. E é o que estamos fazendo e ajudar Bertiooga a realizar seu grande sonho, que é ter um grande hospital", disse Garcia.

Através de um convênio fir-

mado entre a Secretaria de Desenvolvimento Regional e a prefeitura de Bertiooga, o Governo do Estado repassará R\$ 12 milhões para a conclusão do Hospital Municipal da cidade, que contará com 72 novos leitos, sendo 10 leitos de UTI (Unidade de Terapia Intensiva). O município atualmente possui 49 leitos de baixa complexidade e sem UTI.

Em 2014, o Governo do Estado transferiu R\$ 4 milhões para executar a primeira fase da obra. Com esse novo investimento anunciado, o Hospital Municipal de Bertiooga amplia sua capacidade de atendimento para pacientes de toda a região.

O Vice-Governador também confirmou a implantação de unidade do Poupatempo. Com modelo de atendimento inovador, mais moderno e inteligente, o Poupatempo de Bertiooga terá o

sistema Balcão Único, que conta com atendimentos multirefêres e ampla oferta de serviços eletrônicos. A estrutura já foi testada e aprovada pela população nas unidades de Aguai, Lençóis Paulista, Jales e Salto, escolhidas para o projeto piloto.

O futuro posto da Baixada Santista terá capacidade para realizar 160 atendimentos por dia. Os novos postos do Poupatempo contarão com os serviços do órgão estadual de trânsito (Detran-SP) integrados ao atendimento.

"O novo conceito de atendimento resolve suas pendências com agilidade, eficiência, comodidade, autonomia em um só lugar. O plano de expansão garante ainda que a marca registrada do Poupatempo, o padrão de qualidade Poupatempo, atinja grande parte da po-

pulação e chegue até as cidades de menor porte", explica Murilo Macedo, diretor da Prodesp.

Na visita a Bertiooga, o Vice-Governador autorizou R\$ 16 milhões para obras em rodovias e estradas da região. Cerca de R\$ 12 milhões vão para o Programa Estrada Asfaltada, com a contratação de serviços de recuperação em trechos alternados da Rodovia SP-055, do km 247+640 ao km 130, nos municípios de São Sebastião, Bertiooga e Santos, com 4 km.

Outros R\$ 4,2 milhões serão investidos em obras de modernização em estradas vicinais nos municípios de São Sebastião pelo Programa Novas Estradas Vicinais. Garcia também fez a entrega de vouchers dos programas Vale Gás e Alimento Solidário às famílias carentes de Bertiooga.

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e
Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 -
Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Lembre sempre de lavar as mãos

Mundial de Motovelocidade faz última etapa antes das férias

Por Jácio Baldi

Assen, na Holanda, considerada a Catedral do Motociclismo, receberá nesse final de semana a última etapa da Motogp antes das férias de verão dos pilotos. É o único circuito que hospedou o Mundial de Motovelocidade desde o início das competições em 1949, sendo cancelado apenas em 2020 devido à pandemia do Corona vírus. Até o ano de 2016 a prova era disputada aos sábados, porque os moradores da cidade diziam que a chegada dos espectadores ao evento atrapalhava os cultos religiosos que aconteciam aos domingos. Outro fato curioso sobre o circuito é que no ano de 1975, onde a cronometragem era manual e com precisão de apenas uma casa decimal (0,1s), Barry Sheene e Giacomo Agostini chegaram tão próximos que o vencedor do tempo foi creditado a ambos. O Ítalo-brasileiro Franco Morbidelli não participará da prova porque foi submetido a uma cirurgia no joelho esquerdo, e será substituído pelo norte americano Garrett Gerloff, que nunca correu no circuito.

Após a última colocação no GP da Alemanha na semana passada, Maverick Viñales ficou com o melhor tempo no primei-



Eric Granado

ro dia de treinos. Após expectativas de que poderia utilizar o mesmo ajuste de Quartararo, o espanhol andou na frente, mas com seu próprio acerto da moto. "Piloto da mesma maneira de sexta a domingo, depende apenas da aderência da moto, quando falta, não consigo melhorar. No sábado experimentarei o ajuste de Quartararo para ver como será", afirmou o espanhol. Outro piloto que continua a andar forte é Oliveira com a KTM. O português, que ficou com o 3º melhor tempo, afirmou que nessa temporada a moto se ajusta bem aos vários tipos de circuito, o que lhe deixa bastante confiante em bons

resultados.

Valentino Rossi, que já venceu 10 vezes em Assen, recebeu o título de "Cidadão Honorário" da cidade holandesa. Na quinta-feira sua equipe, a Aranco Racing Team VR46, anunciou um acordo de três anos com a fábrica italiana Ducati. Apesar do Príncipe saudita Abdullah Al Saud, proprietário da Aranco, afirmar que gostaria de ver Rossi e seu irmão Luca Martini correndo na mesma equipe, o piloto disse que essa possibilidade é bastante improvável. A Ducati alinhara 8 motos no grid na próxima temporada e segundo Johann Zarco, com essa quantidade

de motos a fábrica de Bologn...

podará se tornar a melhor moto da categoria. Marc Márquez protagonizou um terrível acidente nos treinos. Uma queda bastante perigosa denominada "highside" onde o piloto é lançado para cima e para fora da moto. Esse tipo de acidente era frequente na categoria 500cc com motores 2 tempos onde não havia tanta eletrônica envolvida. Márquez, que dificilmente reclama da fábrica japonesa, pediu uma solução para o problema eletrônico. "Tive sorte em não me machucar seriamente. A eletrônica da moto não impediu a queda num trecho do circuito onde era improvável esse tipo de acidente. A eletrônica é um ponto que tenho pressionado os engenheiros a melhorarem, porque essas quedas estão bastante frequentes na RC213V. Esse tipo de queda diminui a confiança do piloto para andar mais rápido", afirmou o piloto.

A categoria MotoE também terá sua etapa na Holanda e o brasileiro Eric Granado que não pontuou na última prova ficou com o segundo melhor tempo da sexta-feira, atrás do italiano e líder do campeonato Alessandro Zaccane. A FOX Sport transmite a prova da Motogp às 9 da manhã e MotoE às 10:30.

Caminhão e compacto lado a lado em Interlagos: Grupo Universal reúne Truck e Copa Shell HB20



Carro de Gustavo Magnabosco e caminhão de Beto Monteiro em Interlagos

O final de semana de Interlagos terá o encontro de duas categorias extremamente competitivas do automobilismo nacional, com pilotos renomados, mas que tem tamanhos bem distintos: os gigantes da Copa Truck, com caminhões que passam até quatro toneladas, e os compactos carros da Copa Shell HB20, principal divisão de acesso de carros de turismo no Brasil.

O encontro foi promovido pelo Grupo Universal Automotivo Systems, presente nas duas categorias, com Beto Monteiro no Truck e Gustavo Magnabosco no HB20.

"Foi muito interessante ver os Truck e o HB20 lado a lado, foi a primeira vez que fizemos isso e confesso que lá do caminhão a gente quase não enxerga o carro, que é bem mais próximo ao chão", brincou Monteiro, que é tetracampeão entre os caminhões.

"Apesar da diferença do

tamanho, elas tem muito em comum: a extrema competitividade e o prazer para o piloto em participar de um campeonato nacional tão importante", completa Beto, que em 2021 quebrou uma barreira ao se tornar o primeiro piloto a competir no Truck e na Stock Car na mesma temporada.

Para Magnabosco, o tamanho do Truck impressiona, sobretudo "dividindo" a curva lado a lado em Interlagos. "É uma experiência inédita em minha carreira, foi muito interessante acelerar o HB20 ao lado do caminhão do Beto. Fico feliz em representar o Grupo Universal em uma categoria tão acirrada como a Copa Shell HB20", diz o piloto de Santa Catarina.

As duas categorias disputam a segunda rodada da temporada 2021 no sábado e domingo no autódromo de Interlagos, em São Paulo.

Raphael Reis estreia no TCR South America de olho em mais um título com a equipe W2

Depois de vencer com autoridade no domingo, liderando a corrida da Stock Light desde a largada na pole e cravando a melhor volta da prova, Raphael Reis já mirava seu próximo desafio. Ainda ensoado com a champagne recebida no degrau mais alto do pódio no Velocitta, o piloto brasileiro já projetava o desafio desta semana com a equipe W2: a abertura da temporada do TCR South America em Interlagos.

Reis foi o primeiro brasileiro confirmado no grid do novo campeonato sul-americano. Ele vai assumir o Honda #77 preparado pela organização de Serafin Jr e Duda Pamplona. A história do piloto com a equipe é longa e vitoriosa. Campeão da Stock Light em 2018, o #77 foi o carro que mais pontos somou no campeonato do ano passado – terminando como vice-campeão em decorrência dos descartes impostos pelo regulamento.

Raphael iniciou sua car-

reira nas pistas em carros de tração dianteira, correndo categorias regionais de marcenaria do Centro-Oeste. Assim a participação no TCR é um retorno às suas origens – só que agora em um palco internacional e com carros mais potentes.

Em testes privados da equipe W2 com o Honda #77 em Interlagos o piloto cravou marcas expressivas, andando a menos de 1s do tempo da pole da Stock Car em recente passagem pelo principal palco do automobilismo brasileiro.

A jornada inaugural da TCR South America terá dez carros no grid em São Paulo e pilotos de quatro nacionalidades inscritos. O companheiro do brasileiro na equipe W2 é o catalão Pepe Oriola, competidor que tem vasta experiência correndo na Europa e Ásia com carros de inúmeras montadoras homologadas para os eventos TCR.

A programação da etapa determina dois treinos na sexta, um treino livre e o quali no sá-



Foto: Vinícius Marinho

bado e as duas corridas na manhã de domingo. A Fox Sports exibe as provas a partir das 11h45.

"Muito empolgado com a abertura da temporada do TCR e nosso primeiro contato em corrida com a categoria. Assim como os outros pilotos, eu sou um apaixonado por corrida e es-

tar sempre na pista é muito bom para estar no ritmo ideal. Entrar em semana de corrida com vitória é muito animador. Ansioso para estreiar e começar esse novo projeto, principalmente por voltar para os carros de tração dianteira. Curioso para saber o que esse novo projeto nos reserva", disse o piloto.

Liga das Nações: Brasil enfrenta a França por um lugar na decisão masculina

A seleção brasileira masculina de vôlei terá pela frente a França na luta por um lugar na decisão da Liga das Nações. No sábado (26), às 6h30, os brasileiros disputarão a semifinal contra os franceses, em Rimini, na Itália. O SporTV 2 transmitirá ao vivo. A outra semifinal reunirá a Polónia e a Eslovênia.

O Brasil terminou a fase de classificação na liderança isolada, com 38 pontos (13 vitórias e duas derrotas). A França ficou em quarto lugar, com 34 pontos e 11 resultados positivos.

O ponteiro Lucarelli comentou sobre a expectativa das brasileiras para o duelo contra a França.

"A expectativa é a melhor possível. Sabemos que vai ser uma partida muito difícil, já enfrentamos a França em inúmeras fases finais de competições e em outras partidas também, e sempre foram partidas difíceis. Então a gente sabe o que nos espera. É um jogo que todo mundo estava esperando já, essa fase final. Todas equipes não viam a hora de chegar nesse momento, e agora cada detalhe conta. A gente está confiante e espera que possa fazer nosso melhor e garantir uma vaga para essa final", destacou Lucarelli.

O levantador e capitão Bru-

ninho também lembrou dos últimos confrontos contra os franceses e analisou o que espera do confronto deste sábado.

"Com certeza será uma partida difícil. A gente sabe da qualidade da equipe da França. Nos últimos seis, sete anos, sempre tivemos batalhas muito duras: semifinais de Campeonato Mundial, Ligas Mundiais, Olimpíadas. A gente sabe que é uma equipe que tem um sistema ofensivo muito bom e a gente precisa ter agressividade no saque, acho que é o primeiro fundamento importante para essa semifinal. Ter paciência porque é uma equipe que defende muito, então saber que vai haver rallys longos. E entrar concentrado. A equipe está preparada, passou por 15 partidas se preparando, crescendo, evoluindo e melhorando com os erros que a gente cometeu durante essa fase de classificação para chegar nesse momento e desempenhar nosso melhor. Então estamos muito motivados e focados para a semifinal, que, sem dúvida, será uma partida equilibrada", disse Bruno.

O Brasil luta por um título inédito. Na última edição do campeonato, em 2019, os brasileiros terminaram em quarto lugar.

Brasil brilha no primeiro dia das finais em Doha



Arthur Zanetti

Classificada este mês para os Jogos Olímpicos, Rebeca Andrade confirmou que está bem preparada na sexta-feira (25), na Copa do Mundo por aparelhos, em Doha.

A brasileira conquistou a medalha de ouro nas barras assimétricas. Com uma dificuldade de 6,1 e uma execução muito boa, de 8,4, Rebeca alcançou a nota 14,500, quase dois décimos superior à apresentação da qualificatória.

Lorraine Oliveira fez companhia a Rebeca no pódio. Com muita consistência e segurança, a ginasta somou 13.400 e fatu-

rou o bronze. A prata foi conquistada pela ucraniana Anastasiya Bachynska (13.433).

Nas argolas, Arthur Zanetti, campeão olímpico em 2012 e vice em 2016, obteve a prata em Doha, com a nota 14.933. O grego Eleftherios Petrounias venceu a prova, com 15.500. O bronze coube ao iraniano Mahdi Ahmad Kohani (14.800).

Caio Souza, nosso generalista, que deposita a maior parte de suas fichas no individual geral, apresentou muito bem a sua série nas argolas, e ficou em quinto lugar (14.566), resultado que o deixou satisfeito.

Weal

PRODUTOS DE BEM ESTAR

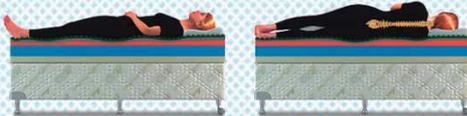
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

eko7

DIGA SIM À VIDA

(11) 99653-7522

Para você que sofre de insônia, enxaqueca, dores nas costas e deseja melhor noite de sono, melhor qualidade de vida e saúde através do desenvolvimento sustentável de produtos que promovem bem-estar para pessoas que buscam longevidade, nós temos uma solução para lhe oferecer.



Motos

Triumph com taxa 0 e prestações a partir de R\$ 309

As motocicletas clássicas da Triumph estão à venda, pelo Triumph Smart, com taxa zero de juros e prestações mensais a partir de R\$ 399. As motos incluídas na promoção são: Bobber Black, Street Scrambler, Street Twin e Speed Twin.

Quatro modelos de motocicletas clássicas da Triumph estão sendo comercializados nas concessionárias com condições super especiais neste mês de junho: Bobber Black, Street Scrambler, Street Twin e Speed Twin – todas são ano modelo 2020. Elas estão disponíveis pelo financiamento do Triumph Smart com taxa zero de juros, prestações a partir de R\$ 399 para os modelos com motor de 900 cc e R\$ 599 para as clássicas com o propulsor de 1200 cc.

A Street Twin custa R\$ 49.990 e pode ser comprada com entrada de R\$ 29.994 (60%), 23 parcelas fixas de R\$ 399 e um valor residual final de R\$ 11.943 (24%). A Street Scrambler, que é comercializada por R\$ 52.990, está à venda com entrada de R\$ 31.794 (60%), 23 parcelas de R\$ 399 e valor residual final de R\$ 13.144 (25%).

A Speed Twin, de R\$ 57.990, a promoção é vendida com entrada de R\$ 34.794 (60%), 23 prestações de R\$ 599 e a parcela final de R\$ 10.553 (18%). Já a Bobber Black, que custa R\$ 59.990, tem entrada de R\$ 35.994 (60%), 23 prestações de R\$ 599 e parcela final de R\$ 11.352 (19%).

O Triumph Smart tem como base um financiamento exclusivo para os clientes da marca, com entrada variável, taxas de juros especiais e até 23 parcelas mensais que realmente cabem no bolso do cliente. No final deste prazo, restará uma parcela residual que também é variável de acordo com a entrada e o valor das parcelas mensais. Caso o cliente



de deseje, no Triumph Smart ele pode aproveitar o benefício da Recompra Garantida, na qual a Rede de Concessionários Triumph garante a recompra daquela moto usada. Outro benefício do Triumph Smart é a possibilidade de o cliente incluir no financiamento a compra de roupas e acessórios para moto. No momento da parcela balão, o cliente também poderá escolher o que fazer: quitar o valor, refinanciar a parcela ou escolher um novo modelo Triumph dentro do plano.

Se o cliente preferir, utiliza o simulador do Triumph Smart (disponível em www.triumphsmart.com.br) e monta o plano mais adequado que cabe no seu bolso, aumentando ou reduzindo a entrada, as presta-

ções e a parcela residual final. Esse simulador nada mais é do que uma complexa calculadora financeira, bem completa, na qual qualquer consumidor poderá efetuar uma consulta em poucos minutos com muita facilidade. O sistema também permite incluir nos cálculos, se o consumidor desejar, acessórios, Garantia Estendida e uma ou duas revisões (como preferir). Ao término da consulta, o possível cliente terá uma proposta completa de quanto custará exatamente a sua moto, qual será o valor da entrada, das prestações mensais e da parcela residual final – além dos complementos que escolher e de quanto eles representam no custo final da moto.

Uma forma direta e fácil do cliente en-

trar em contato com um Concessionário Triumph – principalmente neste momento de restrições de circulação no combate à pandemia – é por meio do site www.ofertatriumph.com.br. Ali, com dois cliques, é possível selecionar o Concessionário mais próximo e iniciar uma conversa pelo whatsapp.

Motor de 900 cc

Os modelos Street Twin e Street Scrambler vêm equipados com motor de 900 cc que oferece um desempenho empolgante com alto torque, economia de combustível e um som incrível. O propulsor recebe pequenos ajustes em cada modelo, para adequar-se ao estilo de pilotagem de cada moto. No Street Scrambler, o mesmo propulsor fornece muito mais torque e potência em baixas e médias rotações, o que torna o modelo perfeito para rodar pela cidade e pelas estradas de terra. Ele desenvolve 80 Nm de torque (a 3.200 rpm) e 65 cv de potência (a 7.500 rpm).

Motor de 1200 cc

Na Street Twin atual, o motor de 900 cc da família Bonneville se beneficia de uma considerável melhoria: sua potência subiu 10 cv, passando para 65 cv, o que representa um impressionante aumento de 18% em relação à versão anterior. Isso, combinado com seu renomado pico de torque, de 80 Nm, fornecido agora a 3.800 rpm, e seus imponentes silenciadores duplos elevados, proporciona o inconfundível ronco de uma típica British Twin e uma pilotagem empolgante e responsiva para a moto.

Motor de 1200 cc

As outras duas motos que estão em oferta são equipadas com o poderoso motor de 1.200 cc da Triumph, que recebe diferentes "calibragens" para cada modelo,

em razão do estilo de pilotagem de cada moto. A personalidade roadster moderna, por exemplo, ganha vida na Speed Twin com esse propulsor. Seu motor recebeu diversas modificações, resultando numa potência de pico de 97 cv (a 6.750 rpm). Além disso, o motor da Speed Twin também oferece um forte pico de torque de 112 Nm (a 4.950 rpm).

Na Bobber Black, este aclamado motor, com intervalo de acionamento de 270° e um ronco Bobber exclusivo, fornece torque líder da categoria para uma pilotagem hot rod empolgante e uma nota de escapeamento forte. São 106 Nm de torque (a 4.000 rpm) e 77 cv de potência (a 6.100 rpm). O propulsor ganhou uma afinação típica "Bobber", o que significa uma dose maior de torque e potência em baixas rotações.

As clássicas da Triumph são equipadas com a tecnologia mais avançada que existe no mercado mundial de motos. Apenas o seu visual é retrô. Todas possuem um conjunto de equipamentos de última geração, focados no piloto, que oferecem segurança, conforto e requinte, incluindo controle de tração, sistema de freios ABS, iluminação em LED, modos de pilotagem para diferentes situações que podem ser programados pelo usuário e embreagem com auxílio de torque proporcionando um toque mais leve e uma pilotagem mais fácil e mais confortável durante longas distâncias. Além disso, todos os modelos possuem uma elegância tradicional do legítimo design inglês. Os modelos foram desenvolvidos para serem customizados – isso significa que as Concessionárias Triumph oferecem uma infinidade de opções para o cliente deixar a sua clássica com a sua personalidade.

BMW G 310 R, F 750 GS Sport e R 1250 RT em oferta



A BMW Motorrad Brasil está com ofertas especiais para as clássicas G 310 R, F 750 GS Sport e R 1250 RT neste mês de junho. Entre os destaques das condições, estão com taxas especiais para financiamento em 24 meses válido para os três modelos e empracamento gratuito exclusivo para a R 1250 RT. O modelo G 310 R pode ser adquirido de R\$ 31.500 por R\$ 27.900, com entrada mínima de R\$ 13.950 mais 24 parcelas mensais de R\$ 618. Enquanto a F 750 GS Sport pode ser adquirida pelo valor de R\$ 59.500, sendo a entrada mínima de R\$ 29.750 em 24 parcelas mensais de R\$ 1.291, ambas com taxa especial de 0% ao mês.

A versátil R 1250 RT pode ser adquirida de R\$ 181.500 por R\$ 152.900, com entrada mínima de R\$ 61.160 mais 24 parcelas men-

sais de R\$ 2.392 mais parcela final no 24º mês de R\$ 45.370 com taxa de 0,59% ao mês. Ainda como parte da condição especial do mês de junho, o cliente conta com empracamento grátis neste modelo.

Financiando com a BMW Serviços Financeiros, é possível incluir até 25% do valor da motocicleta em acessórios e equipamentos originais BMW Motorrad no financiamento para customizar a nova aquisição como preferir.

A BMW Motorrad oferece garantia de três anos válida para motocicletas BMW 0km, desde que estejam dentro das indicações contidas no manual do proprietário. Parte do programa Service Card, a assistência 24 horas, é válido também pelo mesmo período contratual da garantia de fábrica.

Tiggo 3x nas concessionárias

A CAO A Chery já finalizou a distribuição do Tiggo 3x Turbo à sua Rede de Concessionárias em todo o Brasil. De norte a sul do País, as lojas já realizam test drives e comercializam o novo SUV com design diferenciado, motor turbo e ótima dirigibilidade.

A entrega dos modelos vendidos, que é comercializada com preço de lançamento a partir de R\$994.900, também já teve início em toda Rede. Os clientes interessados em agendar um test drive e conhecer o veículo podem consultar a loja mais próxima pelo endereço: <https://caoachery.com.br/concessionarias>.

Considerado o "jovem atleta" da família

Tiggo graças ao visual vibrante e robusto, o Tiggo 3x Turbo é comercializado em duas versões: Plus e Pro. O novo SUV possui um conjunto de powertrain composto por motor 1.0 Turbo Flex e câmbio CVT de 9 velocidades simuladas que proporcionam ao veículo uma dirigibilidade agradável, confortável e ágil devido ao ótimo torque.

Entre os diferenciais do modelo está a extensa lista de itens de série, que contempla equipamentos únicos no segmento e normalmente presentes apenas em veículos premium como assistente de descida (HDC), chave presencial por aproximação, comando de climatização à distância (CCD) e controle de estabilidade de última geração.

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
 Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
 Email: autojournal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549

Nacionais

Ofertas exclusivas BMW em junho

O mês de junho está terminando com condições especiais para modelos da BMW. Por meio da BMW Serviços Financeiros, veículos jovens da marca como BMW 118i Sport GP, BMW 218i Sport GP, BMW X2 sDrive18i, além dos desejados BMW X1 e BMW 320i têm planos de financiamento e facilidade exclusiva de pagamento para os clientes.

Destaques em vendas no segmento premium do país, os modelos BMW 320i ou BMW X1 são produzidos no Brasil e podem ser adquiridos a partir de R\$ 239.950 à vista, ou por meio de financiamento pela BMW Serviços Financeiros, com entrada de R\$ 97.200, saldo em 36 parcelas mensais de R\$ 1.889, mais parcela final no 36º mês de 55% do valor do veículo. Além disso, os dois modelos são ofertados com três anos de manutenção gratuita para mais tranquilidade e custos reduzidos, independente da modalidade da compra – à vista ou a prazo.

O BMW 118i Sport GP é ofertado por R\$ 229.950,00 à vista, ou no plano Sign & Go com entrada de R\$ 110.490, saldo em 24 parcelas mensais de R\$ 990, mais parcela final no 24º mês de 50% do valor do veículo. Condição especial também para o BMW 218i Sport GP, que pode ser adquirido por R\$ 249.950 à vista, ou no plano Sign & Go com



entrada de R\$ 110.900, saldo em 24 parcelas mensais de R\$ 1.490, mais parcela final no 24º mês de 50% do valor do veículo.

Já o BMW X2 sDrive18i está com preço sugerido de R\$ 269.950 à vista, ou no plano Sign & Go com entrada de R\$ 122.310, saldo em 24 parcelas mensais de R\$ 1.490, mais parcela final no 24º mês de 50% do valor do

veículo.

A BMW Serviços Financeiros é a divisão de financiamentos, seguros e consórcio do BMW Group. Com um portfólio de produtos e serviços inovadores, são oferecidas soluções customizadas e competitivas, desenvolvidas para atender com eficiência e exclusividade os clientes da marca.

Citroën realiza Special Week para o C4 Cactus

SPECIAL WEEK CITROËN

C4 CACTUS FEEL AUTO

BÔNUS DE R\$ 6.000

+ PRIMEIRA REVISÃO GRÁTIS

+ BANCO DE COURO GRÁTIS

APROVEITE! GARANTA JÁ O SEU

A Citroën realiza até sábado (26) a Special Week. A ação pretende aproximar o consumidor do sonho de comprar um SUV zero km. A marca oferece a linha SUV C4 Cactus com bônus especiais em todas as versões, com destaque para a versão Feel, com bônus de até R\$ 6.000 e o consumidor ainda leva os bancos de couro, presentes apenas na versão Shine Pack, e a primeira revisão totalmente grátis.

A aplicação do bônus. E vem equipada com o motor 1.6, de 118 cv, com torque de 16,1 kgfm, com câmbio automático sequencial de 6 marchas, e dois modos diferenciados de direção para tornar os trajetos ainda mais confortáveis e seguros à frente do Citroën.

A versão Feel traz freios ABS com REF (Electronic Brake Distribution), controle de estabilidade de comando (ESP) e de tração (ASR). Rodas de 17 polegadas, sensor de pressão dos pneus, Hill Assist, Isofix, ar-condicionado digital automático, limitador e

regulador de velocidade, assinatura luminosa em LED, entre outros equipamentos.

O pacote de tecnologia, que proporciona sensação de segurança e bem-estar, inclui a central multimídia Citroën Connect Radio, com tela touch de 7" e conectividade com Apple Car Play e Android Auto. O volante tem regulagem de altura e profundidade e comandos integrados do rádio, câmera de ré, ar-condicionado digital conectados à central multimídia, além do piloto automático com regulador e limitador de velocidade, faróis de neblina, vidros elétricos com subida e descida contínua e anti-embaçamento de dedos. O motorista também encontra à disposição informações sobre a pressão dos pneus direto na central multimídia, entre outros itens.

Os principais diferenciais da versão Feel do C4 Cactus são: Direção elétrica; Alarme; Piloto Automático; Roda de liga leve de 17"; Sistema de detecção de pressão dos pneus; LED diurno; Central multimídia touchscreen com espelhamento de Android Auto e Apple CarPlay; Comandos do rádio no volante; Rádio com Bluetooth; Ar-condicionado digital na central multimídia; Faróis de neblina; Câmera de ré; Vidros elétricos com subida e descida contínua e com antiembaçamento; Função Eco e Sport.