

Setor de serviços tem crescimento de 2,6% em julho

Pandemia: maioria dos paulistanos se dispõe a morar perto do trabalho

Página 2

Cai número de pessoas que estavam rigorosamente isoladas, diz IBGE

Página z

Apesar do crescimento do setor de serviços de 2,6% em julho, na comparação com o mês anterior, e o ganho acumulado de 7,9% após a taxa positiva de junho, o setor ainda não conseguiu recuperar as perdas seguidas entre fevereiro e maio, que somaram queda de 19,8%. Os dados são da Pesquisa Mensal de Serviços (PMS), divulgada na sexta-feira, (11) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Em relação a julho do ano passado, a queda é de 11,9%,

quinta taxa negativa seguida na comparação anual. No acumulado do ano, o recuo é de 8,9% e em doze meses, o volume de serviços caiu 4,5%.

Segundo o gerente da pesquisa, Rodrigo Lobo, os efeitos da pandemia de covid-19 foram sentidos entre março e maio. "O resultado negativo de fevereiro ainda não era decorrente das medidas de isolamento social e sim uma acomodação do setor de serviços frente ao avanço do final de 2019".

Página 3

Manifestantes ateiam fogo em linhas de trem da Catalunha

Manifestantes catalães queimaram pneus em vários pontos da rede ferroviária da região espanhola na manhã de sexta-feira (11), forçando vários cancelamentos - os primeiros sinais de tumulto em um dia famoso pelos protestos pró-independência de massa.

Atos foram planejados para o final do dia na região. Nos últimos anos, separatistas realizaram grandes protestos em favor da independência da Espanha no dia 11 de setembro para marcar La Diada, o aniversário da queda de Barcelona para as forças espanholas em 1714.

Um porta-voz da operadora ferroviária disse que os manifestantes atearam fogo em sete ou oito locais em toda a Catalunha, a maioria concentrados em Girona, onde todos os serviços de trem foram cancelados.

Os serviços da linha de alta velocidade entre Barcelona e Figueres, que se conecta com a rede TGV da França, foram suspensos, tuitou a operadora ferroviária Adif. Página 3

TSE recebe pedidos de tropas federais para eleições de 15 de novembro



Foto: Arquivo do Conselho Nacional de Justiça

O presidente do Tribunal Superior Eleitoral (TSE), ministro Luís Roberto Barroso, informou na sexta-feira, (11) que recebeu três pedidos de envio de tropas federais para garantir a segurança do primeiro turno das eleições municipais de novembro. Até o momento, foram recebidos pedidos da Justiça Eleitoral do Amazonas, Mato Grosso

do Sul e do Maranhão para 106 municípios, ao todo. Cabe ao presidente analisar as solicitações.

Os pedidos para atuação de militares das Forças Armadas são comuns em todos os pleitos e são formulados pelos tribunais Regionais Eleitorais (TREs), com a finalidade de garantir a normalidade da eleição, o livre exercício do voto e o bom

andamento da apuração dos resultados. A atuação está prevista no Código Eleitoral.

Após receber o pedido de requisição de tropas federais, o TSE costuma deferir a medida. Em seguida, a autorização é encaminhada ao Ministério da Defesa, pasta responsável pelas ações desenvolvidas pelas Forças Armadas.

Nas eleições gerais de 2018, o TSE autorizou o envio de tropas para 510 municípios em 11 estados. Nas eleições municipais de 2016, foram 467 municípios de 14 estados.

Devido à pandemia da covid-19, o Congresso promulgou emenda constitucional que adiou o primeiro turno das eleições deste ano de 4 de outubro para 15 de novembro. O segundo turno, que seria em 25 de outubro, foi marcado para 29 de novembro.

Os eleitores vão às urnas para eleger prefeitos, vice-prefeitos e vereadores. (Agência Brasil)

Governo define critérios para cota de importação de arroz

Página 3

Centro Biotecnológico da Amazônia será transformado em fundação

O vice-presidente da República, Hamilton Mourão, informou na sexta-feira, (11) que o governo estuda transformar o Centro de Biotecnologia da Amazônia (CBA) em fundação pública. Segundo Mourão, a mudança jurídica da unidade gerida pela Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa) visa a permitir que o centro receba investimentos privados.

"Estamos buscando transformar [o CBA] em uma fundação pública de direito privado, de modo que o centro se descole da Zona Franca de Manaus e passe a ser, efetivamente, um centro de pesquisa e desenvolvimento", disse Mourão, durante seminário virtual realizado pela Frente Parlamentar Mista da Bioeconomia da Câmara dos Deputados. Página 4

Todas as regiões de São Paulo estão na fase amarela

Pela primeira vez, desde o início de implementação do Plano São Paulo, todas as regiões do estado paulista ficaram classificadas na fase 3 - amarela. O Plano São Paulo, plano de retomada econômica e de convivência com a pandemia do novo coronavírus,

começa a funcionar no estado paulista no dia 1º de junho.

Desde a última classificação, feita na sexta-feira (4), apenas duas regiões do estado ainda se mantinham na Fase 2 - Laranja do Plano São Paulo: Ribeirão Preto e Franca. Página 2

Esporte

Moto Velocidade retoma atividades no Circuito Marco Simoncelli

Járcio Baldi

A Motogp chega à Itália. Serão duas corridas em finais de semana consecutivos com a primeira acontecendo neste final de semana no Circuito Marco Simoncelli. Além das três categorias também acontecerá a terceira etapa categoria MotoE com a presença do brasileiro Eric Granado que, no primeiro dia de treinos, saiu na frente, mostrando que realmente é forte candidato ao título, precisando apenas de uma pitadinha de sorte para não acontecerem episódios como o da última corrida na qual o brasileiro, que ocupava o 2º posto, foi tirado da pro-



Eric Granado na frente na Itália MotoE

va por Matteo Ferrari, que pelo acidente foi punido em 3 posi-

ções no grid de largada neste domingo. Página 7

Barrichello chega "cheio de vontade" para etapa da Stock



Rubens Barrichello aproveitou o intervalo entre as corridas de São Paulo e de Londrina, da Stock Car, para acompanhar de

perto o filho Dudu Barrichello na quarta etapa da USF2000, em Indianapolis (EUA). E o piloto da MobilALE Full Time Sports deu sorte ao seu primogênito e o viu vencer não só uma, mas duas provas do fim de semana da categoria de base da Fórmula Indy.

A viagem, que também teve a presença do filho mais novo, Fefo, deixou Barrichello ainda mais motivado e, como ele mesmo disse, "cheio de vontade" para voltar a acelerar o seu Corolla #111 na quarta etapa da Stock Car, neste domingo (13), no autódromo internacional Ayrton Senna, em Londrina (PR). Página 7

Copa Joy Chevrolet estreia no próximo final de semana em São Paulo

No próximo final de semana estreará em Interlagos a Copa Joy Chevrolet. O modelo que é líder de vendas no mercado brasileiro ganhou além de todos os itens de segurança necessários, os motores são preparados para

competição com 137 cavalos de potência e 19 kgfm de torque e utiliza lubrificantes da YPF. A injeção eletrônica foi desenvolvida em parceria com a Pro Tune, empresa renomada no automobilismo nacional. Página 7

Torneio ocorre na próxima semana e terá rígido protocolo de prevenção



Talita é uma das atletas inscritas para o torneio

2021 do Circuito Brasileiro Open acontece a partir do dia 17 de setembro, no Centro de Desenvolvimento de Voleibol (CDV), em Saquarema (RJ). Página 7

Previsão do Tempo

Sábado: Sol o dia todo sem nuvens no céu. Noite de tempo aberto ainda sem nuvens.

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol o dia todo sem nuvens no céu. Noite de tempo aberto ainda sem nuvens.

Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 5,33
Venda: 5,33

Turismo
Compra: 5,31
Venda: 5,63

EURO

Compra: 6,31
Venda: 6,31

Pandemia: maioria dos paulistanos se dispõe a morar perto do trabalho



CESAR NETO
www.cesarneto.com

MÍDIAS
Jornalista desde 1990, Cesar Neto vem publicando esta coluna diária de política na imprensa (São Paulo - Brasil) desde 1993. Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi se tornando referência da liberdade possível. No Twitter, @CesarNetoReal ... Email cesar@cesarneto.com

+ CÂMARA (SP)
Conforme antecipamos, nenhum vereador seria vice em chapa 'puro-sangue' por reeleição de Bruno Covas (PSDB). Não deu outra. O escolhido foi o vereador Ricardo Nunes (MDB histórico). Nunes destacou-se na condução da CPI contra grandes sonegadores do Tesouro paulistano

+ PREFEITURA (SP)
A questão religiosa vai pagar tão forte na eleições 2020. O católico Bruno Covas (PSDB) terá como vice o vereador católico Ricardo Nunes (MDB). Com isso, o vereador-presidente Eduardo Tuma (PSDB) passa a ser o agregador dos protestantes-evangélicos pra somar apoios pela reeleição

+ ASSEMBLEIA (SP)
Deputada Marta Cosa (PSD do ex-prefeito paulistano Kassab) ganha uma importância enorme na eleição paulistana, como vice do Matarazzo (PSD). Sendo filha do pastor José Wellington - eterno dirigente da Assembleia de Deus (Ministério Belém) deve agregar votos neste 1º turno

+ GOVERNO (SP)
Conforme antecipamos, João Doria (dono do PSDB 'liberal de centro') não interferiu na composição da chapa do seu ex-vice prefeito Bruno Covas, pela reeleição 2020. E até podia, uma vez que tinha lá seu nome pra compor uma chapa 'puro-sangue', como ele mesmo montou em 2016

+ CONGRESSO (SP)
Isenção tributária e perdão de dívidas pra católicos, protestantes-evangélicos, espíritas, umbandistas ... (todos os credos contemplados na Constituição brasileira) pras igrejas e templos, demonstra como a questão religiosa vai pagar forte nos apoios por reeleição de Bolsonaro 2022

+ PRESIDÊNCIA (BR)
Como ficam as relações entre o originalmente católico Bolsonaro com os protestantes-evangélicos, agora que o comunicador Datena (no MDB do Temer) não é o candidato a vice (no MDB) do católico Bruno Covas (PSDB), mas sim o vereador paulistano - também católico - Ricardo Nunes ?

+ PARTIDOS (BR)
O PT (ainda dominado pelo Lula) vai sangrar bastante nas eleições deste ano. Menos pelas 'pesquisas' encomendadas que são Boulos-Enundina empatados tecnicamente com Bruno Covas (PSDB) e Russomanno (REPUBLICANOS ex-PRB). Mais porque tão perdendo a igreja católica

+ HISTÓRIAS
Caso tivesse ganho a eleição paulistana (ganha pelo ex-Presidente Jânio Quadros) pra prefeitura de São Paulo em 1985 (data da volta das diretas pras prefeituras das Capitais), FHC seria o 1º eleito pelo PMDB (voltou a ser MDB). Entre os erros, não afirmou que acreditava em DEUS ...

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mib. 19.548

E-mail: contato@jornalodiassp.com.br
Site: www.jornalodiassp.com.br

Após ouvir 808 residentes na capital paulista, levantamento conduzido pelo Instituto de Pesquisas Sociais Políticas e Econômicas (Ipspe) constatou que 57% se dispõem a morar em um endereço próximo do local de trabalho ou estudo. Aproporção é superior à registrada em fevereiro (50%) e demonstra que as exigências quanto à moradia mudaram com a pandemia de covid-19.

A pesquisa foi feita no âmbito do projeto Moradia no Mundo Pós-Pandemia, que con-

ta com a participação de especialistas da Fundação Getúlio Vargas (FGV), da Universidade Columbia e do Instituto de Tecnologia de Massachusetts (MIT). Os entrevistados foram ouvidos no período de 19 a 22 de agosto.

Para a maioria das pessoas consultadas, estar em um imóvel que atenda a necessidades específicas da fase que se vive é outro fator que ganhou importância com a crise sanitária. Seguindo um dos idealizadores do projeto, Leão Serva, a taxa subiu de 55% para 60%. Apesar de

a lista de desejos poder ter sofrido alterações com a pandemia, 85% afirmaram que não planejam se mudar ao longo dos próximos seis meses.

No mesmo contexto, existem outros números significativos. No total, 57% trocariam de endereço para viver em um imóvel menor, para encurtar a distância até o trabalho ou a escola. O índice chama atenção, já que somente 2% declararam que já residem próximo desses locais. Os fatores que mais pesam na hora de escolher o endereço são: es-

tar perto do trabalho (38%) e de familiares (31%). Em seguida, vem a moradia próxima de locais de lazer, de amigos e da faculdade.

Segundo Serva, o brasileiro já vem buscando meios alternativos ao transporte público para se deslocar na zona urbana. Ele diz que os resultados apresentados pela pesquisa deixam "um alerta" para gestores públicos, já que agora a população demanda, através da habitação, mais segurança sanitária, além de qualidade de vida. (Agência Brasil)

Todas as regiões de São Paulo estão na fase amarela

Pela primeira vez, desde o início de implementação do Plano São Paulo, todas as regiões do estado paulista ficaram classificadas na fase 3 - amarela. O Plano São Paulo, plano de retomada econômica e de convivência com a pandemia do novo coronavírus, começou a funcionar no estado paulista no dia 1º de junho.

Desde a última classificação, feita na sexta-feira (4), apenas duas regiões do estado ainda se mantiveram na Fase 2 - Laranja: o Plano São Paulo: Ribeirão Preto e Franca. Mas nessa nova atualização, elas evoluíram de fase e passaram a ser classificadas também na fase amarela.

O Plano São Paulo é dividido em cinco fases que vão do nível máximo de restrição de atividades não essenciais (vermelho) a etapas identificadas como controle (laranja), flexibilização (amarelo), abertura parcial (verde) e normal controlado (azul). O plano também é regionalizado, ou

seja, o estado foi dividido em 17 regiões (com a região metropolitana dividida em cinco sub-regiões) e cada uma delas é classificada em uma fase.

Na Fase 3 - Amarela é permitido o atendimento presencial em bares, restaurantes, salões de beleza, barbearias, academias, shoppings, comércios de rua, escritórios em geral e concessionárias por período de oito horas por dia, com capacidade limitada a 40%, com exceção das academias, que tem capacidade limitada de 30%.

Os estabelecimentos de alimentação que estão localizados em regiões há pelo menos 14 dias na fase amarela podem funcionar até as 22h. Se estiverem localizados em regiões há menos tempo na fase amarela, eles só podem funcionar até as 17h.

Na fase amarela também é permitida a reabertura de eventos, convenções e atividades culturais. No entanto, para que isso

ocorra, a região precisa estar há 28 dias na fase amarela e só é permitido público sentado, com capacidade limitada a 40%.

O governo paulista ressalta que, apesar da reabertura econômica, as pessoas devem evitar sair de casa, mantendo a quarentena sempre que for possível. O governo alerta também que, ao sair de casa, as pessoas devem fazer uso de máscara e sempre evitar as aglomerações.

Mudanças
O governo paulista anunciou na sexta-feira (11) que a atualização do Plano São Paulo passará de quinzenal a mensal, ou seja, a próxima atualização prevista no plano será feita somente no dia 9 de outubro. Isso, segundo o governo, vai dar mais segurança e estabilidade para a mudança de fase.

Outra mudança anunciada pelo Centro de Contingência do Coronavírus em São Paulo, res-

ponsável pelas ações relacionadas à pandemia do novo coronavírus, é que, caso uma região regreda em seus indicadores, como por exemplo, aumentando a sua capacidade hospitalar, ela será colocada imediatamente e diretamente na Fase 1 - Vermelha seguindo a Fase 2 - Laranja.

"Não haverá retorno para a fase laranja, o que aumenta a responsabilidade de prefeitos, secretários municipais de saúde e da própria população. Afinal, a população precisa se resguardar e se proteger, obrigatoriamente usando máscara ao sair de casa, seguir o distanciamento social de 1,5 metro, lavar as mãos e usar álcool em gel", disse o governador de São Paulo, João Doria.

Na Fase 1 - vermelha somente os serviços considerados essenciais, como de logística, abastecimento, segurança e saúde podem funcionar. (Agência Brasil)

Governo de SP vai apertar cerco contra preços abusivos de alimentos da cesta básica

O Procon-SP em conjunto com a Secretaria de Agricultura e Abastecimento, iniciará, na próxima semana, uma operação especial de monitoramento e combate à precificação excessiva e injustificada de produtos da cesta básica, especialmente do arroz. O Governador João Doria fez o anúncio na sexta-feira (11) e destacou que abusos e especulações não serão tolerados. Ele deixou claro que a medida não tem relação com tabelamento, mas visa unicamente garantir os direitos dos consumidores.

"O Procon de São Paulo irá fiscalizar o abuso nos preços do arroz e de outros produtos da cesta básica. Quero esclarecer que não vamos fazer controle ou tabelamento de preços. Somos um governo liberal e respeitamos a variação de preços em função das regras de mercado. Os empresários têm direito de determinar os preços dos produtos, des-

de que sejam respeitadas as normas do Código do Consumidor. Aqui em São Paulo, estaremos atentos a eventuais abusos e especulações. Regras de mercado não aceitam abusos e especulações", destacou o Governador. As ações de fiscalização do Procon-SP serão iniciadas na próxima segunda-feira (14) e ocorrerão em todo Estado. Aproximadamente 100 fiscais serão envolvidos na força-tarefa para combater os preços abusivos dos alimentos, especialmente do arroz.

Os agentes de fiscalização contarão com apoio de funcionários da Secretaria de Agricultura. Na prática, o grupo observará custos, oferta, demanda e preços praticados na produção do campo e o valor praticado pelo varejo, de forma que abusos possam ser identificados. O Procon atuará para coibir os excessos que sejam eventualmente

flagrados. Inicialmente não haverá multa para os estabelecimentos. Vai ser feita a constatação de quanto o empresário pagou e por quanto está vendendo o produto. Em seguida, vamos comparar com os valores que ele praticava no primeiro semestre. A multa será aplicada, em último caso, quando o aumento da margem de lucro for injustificado e desproporcional. Estamos em contato com o setor e compreendemos que se trata de uma questão macroeconômica, mas a livre iniciativa deve ser compatibilizada com o Código de Defesa do Consumidor" pontuou o secretário de Defesa do Consumidor, Fernando Capez.

Capez informou que, apenas neste ano, foram registradas mais de 440 mil queixas sobre práticas abusivas de preços de alimentos. Foram fiscalizados 3.660 estabelecimentos e aplica-

das 253 penalizações. Nos últimos meses, foram observadas elevações nos preços de alimentos, como arroz, feijão, carne, óleo de soja, leite longa vida e seus derivados. O secretário de Agricultura e Abastecimento, Gustavo Junqueira, destaca que, em parte, o cenário é justificado pelos aumentos de custo de produção e da demanda.

"A atividade agropecuária tem ciclos longos de produção. Tal informação é de extrema importância para entendermos o comportamento dos preços dos alimentos e a dinâmica da oferta e demanda. Mas precisamos agir com responsabilidade, para assegurar o abastecimento e o alimento na mesa das famílias de baixa renda, que mais sofrem com as altas nos produtos da cesta básica", afirma o secretário de Agricultura e Abastecimento, Gustavo Junqueira.

São Paulo registra 32,3 mil óbitos e 882,8 mil casos de coronavírus

Na sexta-feira (11), o Estado de São Paulo registra 32.338 óbitos e 882.809 casos confirmados do novo coronavírus. Entre o total de casos diagnosticados de COVID-19, 724.142 pessoas estão recuperadas, sendo que 97.566 foram internadas e tiveram alta hospitalar.

As taxas de ocupação dos leitos de UTI são de 32,2% na Grande São Paulo e 52,5% no Estado. O número de pacientes internados é de 10.631, sendo 6.075 em enfermaria e 4.556 em unidades de terapia intensiva, conforme dados das 10h30 de sexta (11).

Hoje, os 645 municípios têm pelo menos uma pessoa infecta-

da, sendo 549 com um ou mais óbitos. A relação de casos e óbitos confirmados por cidade pode ser consultada em: www.saopaulo.sp.gov.br/coronavirus.

Perfil da mortalidade
Entre as vítimas fatais estão 18.695 homens e 13.643 mulheres. Os óbitos continuam concentrados em pacientes com 60 anos ou mais, totalizando 76,2% das mortes. Observando faixas etárias, nota-se que a mortalidade é maior entre 70 e 79 anos (8,231), seguida pelas faixas de 60 a 69 anos (7,622) e 80 e 89 anos (6,559). Entre as demais faixas estão os:

menores de 10 anos (38), 10 a 19 anos (59), 20 a 29 anos (266), 30 a 39 anos (923), 40 a 49 anos (2.151), 50 a 59 anos (4.305) e maiores de 90 anos (2.184).

Os principais fatores de risco associados à mortalidade são cardiopatia (59,2% dos óbitos), diabetes mellitus (43,1%), doenças neurológicas (10,8%) e renal (9,5%), pneumopatia (8,3%). Outros fatores identificados são obesidade (7,6%), imunodepressão (5,7%), asma (3%), doenças hepáticas (2,2%) e hematológica (1,8%), Síndrome de Down (0,5%), puerpério (0,1%) e gestação (0,1%). Esses fatores de risco foram identificados em 25.939 pessoas que faleceram

por COVID-19 (80,2%).

Perfil dos casos
Entre as pessoas que já tiveram confirmação para novo coronavírus estão 412.042 homens e 464.707 mulheres. Não consta informação de sexo para 6.060 casos.

A faixa etária que mais concentra casos é a de 30 a 39 anos (209.006), seguida pela faixa de 40 a 49 (184.088). As demais faixas são: menores de 10 anos (20.945), 10 a 19 (40.478), 20 a 29 (147.497), 50 a 59 (133.345), 60 a 69 (80.514), 70 a 79 (40.968), 80 a 89 (19.679) e maiores de 90 (5.828). Não consta faixa etária para outros 461 casos.

Lembre sempre de lavar as mãos

IBGE: setor de serviços tem crescimento de 2,6% em julho

Apesar do crescimento do setor de serviços de 2,6% em julho, na comparação com o mês anterior, e o ganho acumulado de 7,9% após a taxa positiva de junho, o setor ainda não conseguiu recuperar as perdas sofridas entre fevereiro e maio, que somaram queda de 19,8%. Os dados são da Pesquisa Mensal de Serviços (PMS), divulgada na sexta-feira, (11) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Em relação a julho do ano passado, a queda é de 11,9%, quinta taxa negativa seguida na comparação anual. No acumulado do ano, o recuo é de 8,9% e em doze meses, o volume de serviços caiu 4,5%.

Segundo o gerente da pesquisa, Rodrigo Lobo, os efeitos da pandemia de covid-19 foram sentidos entre março e maio. "O resultado negativo de fevereiro ainda não era decorrente das medidas de isolamento social e sim uma acomodação do setor de serviços frente ao avanço do final de 2019".

De acordo com ele, a recuperação é mais lenta do setor de serviços, em comparação com a indústria e o comércio, se deve à forma heterogênea do setor, bem como ao peso grande, de

70%, que representa na economia, sendo responsável por cerca de 30% do Produto Interno Bruto (PIB), além do fato de muitas atividades envolverem atendimento presencial.

Comunicação e logística

O crescimento foi verificado em quatro das cinco atividades analisadas pelo IBGE. De acordo com Lobo, o destaque foram os serviços de informação e comunicação, que aumentaram 2,2% e acumulam um ganho de 6,3% em junho e julho, sem, contudo, superar as perdas de 9,2% dos cinco primeiros meses do ano.

"O avanço do setor foi puxado pelas atividades de portais, provedores de conteúdo e ferramentas de busca na internet, que têm receitas de publicidade e também pelos aplicativos e plataformas de videoconferência, que tiveram um ganho adicional durante a pandemia."

Os transportes, serviços auxiliares aos transportes e correio cresceram 2,3% em julho, com acumulado de 14,4% desde maio, depois de cair 25,2% entre março e abril. De acordo com Lobo, o resultado decorre do transporte rodoviário de carga, com o aumento de demanda por logística.

"Seja para atender os setores industrial ou de comércio para o transporte de mercadorias ou o de agronegócio, no transporte de grãos, o transporte rodoviário é o principal modal de deslocamento de produtos pelo país."

Também tiveram aumento os serviços profissionais, administrativos e complementares (2%), com ganho acumulado de 4% desde junho, depois da queda de 17,4% entre fevereiro e maio; e outros serviços (3%), que avançaram 10,5% em junho e julho e conseguiram recuperar parte da perda de 11,8% acumulada entre março e maio. Os serviços prestados às famílias caíram 3,9%, depois de crescer 12,2% entre maio e junho. No acumulado do ano, este setor, que inclui serviços como restaurantes e hotéis, apresenta queda de 38,2%.

Das 27 unidades da federação, 20 apresentaram alta nos serviços em julho, na comparação com junho. Os principais aumentos foram em São Paulo (1,6%) e Rio de Janeiro (3,3%), com destaque também para Rio Grande do Sul (3,5%) e Distrito Federal (5,2%), que têm peso menor no âmbito nacional. As maiores quedas foram no Ceará

(-2,5%) e na Bahia (-0,9%).

Turismo

Os serviços de turismo cresceram 4,8% em julho, na comparação mensal, terceira taxa positiva seguida, acumulando alta de 36,1%. As perdas entre março e abril foram de 68,1%, devido ao grande impacto do isolamento social nas empresas de transporte aéreo de passageiros, restaurantes e hotéis.

A expansão ocorreu em nove das 12 unidades da federação que entram na análise do turismo feita pelo IBGE. Os destaques foram São Paulo (5,4%) e Rio de Janeiro (11,5%), seguido por Pernambuco (18,9%), Minas Gerais (5,5%) e Distrito Federal (15,4%). As principais quedas ocorreram no Ceará (-23,0%) e em Santa Catarina (-4,8%).

No acumulado do ano, as atividades turísticas caíram 37,9%. Na comparação com julho de 2019, a queda ficou em 56,1%, com diminuição nos 12 locais pesquisados. O recuo chegou a 57% em São Paulo, 46,3% no Rio de Janeiro, 52,2% em Minas Gerais, 72,7% na Bahia, 63,4% no Rio Grande do Sul e 54,8% no Paraná. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Manifestantes ateam fogo em linhas de trem da Catalunha

Manifestantes catalães queimaram pneus em vários pontos da rede ferroviária da região espanhola na manhã de sexta-feira (11), forçando vários cancelamentos - os primeiros sinais de tumulto em um dia famoso pelos protestos pró-independência de massa.

Atos foram planejados para o final do dia na região. Nos últimos anos, separatistas realizaram grandes protestos em favor da independência da Espanha no dia 11 de setembro para marcar La Diada, o aniversário da queda de Barcelona para as forças espanholas em 1714.

Um porta-voz da operadora ferroviária disse que os manifestantes atearam fogo em sete ou oito locais em toda a Catalunha, a maioria concentrados em Girona, onde todos os serviços de trem foram cancelados.

Os serviços da linha de alta velocidade entre Barcelona e Figueras, que se conecta com a rede TGV da França, foram suspensos, tuitou a operadora ferroviária Adif.

Alguns incêndios foram detectados em Lleida, mas o serviço estava operando normalmente, disse, acrescentando que técnicos estavam avaliando como consertar os trilhos e normalizar o serviço.

Pandemia

Apesar dos apelos das autoridades de saúde para que se evitem aglomerações em meio à pandemia, a entidade organizadora de base popular Assembleia Nacional Catalana disse na semana passada que quer realizar o maior protesto europeu adaptado aos tempos de coronavírus.

Ela planejou para o final de sexta-feira (11) mais de 100 reuniões em 82 localidades da região, nas quais as pessoas precisariam manter distância, usar máscaras e ter se registrado previamente para participar.

Neste ano, o governo separatista catalão decidiu não comparecer, pedindo cautela devido à crise de saúde, mas disse que respeita o direito de protestar. O secretário de saúde pública regional e o chefe de uma associação de médicos desaconselharam aglomerações.

A Espanha já registrou 554.143 casos desde o início da pandemia, mais do que qualquer outra nação da Europa Ocidental, e relatou 13 mortes na quinta-feira (10), o que eleva seu total a 29.699.

Embora o movimento separatista da Catalunha seja proeminente na política espanhola há anos, ficou em segundo plano nos últimos meses, tanto por causa da crise do coronavírus quanto por causa das divisões entre os separatistas.

Pesquisas de opinião mostram que os moradores da região estão divididos no tema da independência. (Agência Brasil)

Trump e Biden lembram ataque do 11 de setembro em NY e Pensilvânia

O presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, e seu rival democrata na eleição presidencial de novembro, Joe Biden, vão lembrar o 19º aniversário dos ataques do 11 de setembro. Os candidatos vão visitar, separadamente, o campo da Pensilvânia onde um dos aviões sequestrados caiu.

Biden e sua esposa, Jill, comparecerão primeiro a uma cerimônia matutina na parte sul de Manhattan, em Nova York, onde sequestradores da Al Qaeda lançaram dois aviões contra as torres gêmeas do World Trade Center. O vice-presidente republicano Mike Pence também estará presente na ocasião.

Trump discursará em uma cerimônia matutina no Memorial Nacional do Voo 93 em Shanksville, na Pensilvânia, disse uma autoridade da Casa Branca. O evento, que lembrará os 40 passageiros e tripulantes que morreram quando a aeronave caiu em um campo depois dos passageiros lutarem com os sequestradores, será fechado ao público por causa do temor do coronavírus, informou o Serviço Nacional dos Parques.

Mais tarde, os Biden visitarão o campo de Shanksville para prestar suas homenagens às vítimas. Os dois candidatos não devem se encontrar na Pensilvânia, um Estado vital na disputa eleitoral do dia 3 de novembro.

O Voo 93, que ia de Newark, em Nova Jersey, para San Francisco, nunca chegou ao seu destino porque passageiros invadiram a cabine de comando e tentaram retomar o controle do avião. Acreditava-se que os quatro sequestradores planejavam lançá-lo contra o Capitólio, ou contra a Casa Branca.

Ao todo, quase 3 mil pessoas morreram nos ataques de 11 de setembro de 2001, que ainda incluem um quarto avião sequestrado que se chocou contra o Pentágono, nos arredores de Washington.

As cerimônias que lembram os ataques são uma parada frequente de candidatos presidenciais e autoridades. Trump visitou Shanksville no aniversário dos ataques em 2018 e compareceu a cerimônias de homenagem ao Pentágono.

Biden esteve nos memoriais de Shanksville durante seus anos como vice-presidente de Barack Obama.

Durante a campanha presidencial de 2016, Trump e a então candidata presidencial democrata, Hillary Clinton, visitaram o memorial do Marco Zero de Nova York no aniversário do 11 de setembro.

A campanha de Biden anunciou que retirará seus anúncios de televisão do ar nesta sexta-feira para rememorar a data dos ataques. O Dia 11/9, uma iniciativa sem fins lucrativos, havia pedido que as duas campanhas retirassem os anúncios. A campanha de Trump não respondeu quando indagada se o faria. (Agência Brasil)

Governos da UE e BCE precisam fazer mais para superar crise

A recuperação da Europa da profunda recessão está incompleta e irregular, portanto não há espaço para complacência por parte dos governos ou do Banco Central Europeu, disse na sexta-feira (11) a presidente do BCE, Christine Lagarde.

"O atual momento está cunhado por essa recuperação irregular, incompleta e assimétrica que observamos no terceiro trimestre após um segundo trimestre bastante catastrófico", disse Lagarde em entrevista à imprensa após se reunir com autoridades de finanças da União Europeia.

"Sem complacência! Nossa política monetária expansionista precisa do suporte da política fiscal, e nenhum de nós pode ter complacência no momento", acrescentou. (Agência Brasil)

Gov. define critérios para cota de importação de arroz

O Diário Oficial da União publicou na sexta-feira, (11) portaria que define os critérios para a cota de importação de arroz, com isenção de imposto. Cada empresa terá, inicialmente, cota máxima de 34 mil toneladas do produto. A Câmara de Comércio Exterior (Cames) liberou o total de 400 mil toneladas, com o imposto de importação zerado para arroz não parboilizado, polido ou bruno.

De acordo com a portaria, após atingida a quantidade máxima inicialmente estabelecida, novas concessões para a mesma empresa estarão condicionadas

ao efetivo despacho para consumo das mercadorias. E a quantidade liberada será, no máximo, igual à parcela já desembarcada.

A validade da isenção é até 31 de dezembro deste ano. Segundo a portaria, caso seja constatado o esgotamento da cota global, não serão emitidas novas licenças de importação.

Alta nos preços

O objetivo da isenção tarifária temporária é conter o aumento expressivo no preço do arroz ao longo dos últimos meses. De acordo com o Centro de Estu-

dos Avançados em Economia Aplicada da Universidade de São Paulo, o preço do arroz variou mais de 107% nos últimos 12 meses, com o valor da saca de 50 kg próximo de R\$ 100. Os motivos para a alta são uma combinação da valorização do dólar frente ao real, o aumento da exportação e a queda na safra. Em alguns supermercados, o produto, que custava cerca de R\$ 15, no pacote de 5 kg, está sendo vendido por até R\$ 40.

Ontem, a ministra da Agricultura, Tereza Cristina, afirmou que o governo tomou as medidas necessárias para tentar conter a

alta no preço do arroz e evitar um desabastecimento do produto nas prateleiras dos supermercados.

"O Brasil abriu mão, tirou a alíquota de importação, para que o produto de fora pudesse entrar com um equilíbrio para os preços. Abrimos somente uma cota, porque não temos necessidade de muito arroz, mas isso é uma cota de reserva, para que possamos ter a tranquilidade de que o preço vai voltar, vai ser equilibrado, e que o produto continuará na régua para todos os brasileiros", disse. (Agência Brasil)

ANP: empresas tem até dia 21 para se inscrever na oferta permanente

A Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) informou na sexta-feira, (11) que foi aprovada na reunião de ontem da Comissão Econômica Nacional de Licitação Exterior (CEL) da Oferta Permanente a declaração de setores de interesse, acompanhada de garantia de oferta, abrindo o 2º Ciclo da Oferta Permanente. A sessão pública de apresentação de ofertas está pre-

vista para ocorrer no dia 3 de dezembro de 2020.

As empresas que ainda não se inscreveram na Oferta Permanente têm até o dia 21 de setembro para enviar a documentação exigida para a inscrição. As licitantes que já estão inscritas devem apresentar a declaração de setores de interesse e as garantias de oferta até o dia 13 de outubro. Os setores oferecidos neste

ciclo serão divulgados até o dia 3 de novembro.

Segundo a ANP, atualmente são 57 empresas inscritas na Oferta Permanente, que consiste na oferta contínua de blocos exploratórios e áreas com acumulações marginais localizadas em quaisquer bacias terrestres ou marítimas, de acordo com a agência, com exceção dos blocos "localizados no polígono do pré-sal, nas áreas es-

tratégicas ou na Plataforma Continental além das 200 milhas náuticas", assim como os blocos já autorizados a integrar as 17ª e 18ª Rodadas de Licitações.

Nessa modalidade, as licitantes podem apresentar interesse para quaisquer blocos ou áreas, que devem vir acompanhadas de garantias de oferta. Mais detalhes estão disponíveis no site da Oferta Permanente. (Agência Brasil)

Gov. federal qualifica rodovias e portos no PPI

O governo federal qualificou empreendimentos públicos federais do setor portuário e trechos de rodovias federais no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) da Presidência da República, para estudos de concessão à iniciativa privada. O decreto foi publicado na sexta-feira, (11) no Diário Oficial da União e também trata da inclusão de trechos de rodovias federais no Plano Nacional de De-

setatização (PND).

Em nota, a Secretaria-Geral da Presidência informou que a medida "busca ampliar e modernizar investimentos em empreendimentos estratégicos a fim de retomar o crescimento econômico do país".

"A qualificação dos empreendimentos permite que eles sejam outorgados à iniciativa privada para exploração econômica, possibilitando a ampliação

da capacidade logística", diz a nota.

No setor portuário, foram qualificados oito projetos, entre eles o Porto Público de Itajaí, em Santa Catarina, que faz parte do Complexo Portuário de Itajaí, juntamente com os Terminais de Uso Privado (TUPs): Teport, Poly, Trocadero, Barra do Rio, Braskarne e Portonave.

"O porto de Itajaí tem considerável relevância no cenário

nacional, já que está estrategicamente localizado próximo às principais rodovias da Região Sul do país, a BR101 e a BR470", disse a Secretaria-Geral.

O decreto também inclui no Programa Nacional de Desestatização (PND), já aprovados para concessão, diversos trechos de rodovias federais, entre eles, a BR153, no Paraná; a BR230, no Pará, e a BR316, no Maranhão. (Agência Brasil)

cativo ou ligar no 135.

Segundo o INSS, estarão disponíveis para atendimento presencial os serviços de perícia médica, avaliação social, cumprimento de exigência, justificativa administrativa e reabilitação profissional. (Agência Brasil)

Órgãos falam sobre a reabertura de agências do INSS

Após cerca de 6 meses fechadas, as agências do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) voltaram a receber clientes presencialmente na próxima segunda-feira (14). O secretário especial de Previdência e Trabalho do Ministério da Economia, Bruno Bianco Leal, o se-

cretário de Previdência, Nartou Gutierrez Nogueira, o presidente do INSS, Leonardo José Rolim Guimarães e o diretor de Atendimento do INSS, Jobson Sales detalharam a reabertura das agências de atendimento do Instituto Nacional de Seguridade Social (INSS), prevista para a próxima segunda-feira

(14).

As agências do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) vão reabrir na próxima segunda-feira (14), mas o atendimento será exclusivo para quem fizer agendamento. Para marcar hora, o segurado deve acessar o site Meu INSS e apli-

Lembre sempre de lavar as mãos

Moto Velocidade retoma atividades no Circuito Marco Simoncelli



Morbidelli em solo italiano

Járcio Baldi
A Motogp chega à Itália. Serão duas corridas em finais de semana consecutivos com a primeira acontecendo neste fim de semana no Circuito Marco Simoncelli. Além das três categorias também acontecerá a terceira etapa categoria MotoE com a presença do brasileiro Eric Granado que, no primeiro dia de treinos, saiu na frente, mostrando que realmente é forte candidato ao título, precisando apenas de uma pitadinha de sorte para não acontecerem episódios como o da última corri-

da na qual o brasileiro, que ocupava o 2º posto, foi tirado da prova por Matteo Ferrari, que pelo acidente foi punido em 3 posições no grid de largada neste domingo. Esperamos que essa boa performance de Granado obtenha a pole nesse sábado. A prova de domingo será marcada pela volta dos torcedores ao circuito, sendo disponibilizados 10 mil ingressos aos fãs que deverão seguir protocolos sanitários contra o Covid-19. O vírus fez a primeira vítima entre os pilotos e Jorge Martin, piloto da KTM na categoria Moto2,

não participará do evento.

O chefe da equipe Suzuki, Davide Brivio, voltou a contestar a não punição do piloto da KTM Pol Espargaró no GP da Estíria. "Mir perdeu o pódio no GP porque Pol obteve vantagem passando sobre o verde. Não gosto dessa regra, mas deve ser respeitada. Nem sempre um piloto que se movimenta no momento da largada leva vantagem, mas é punido. Assim como se excede a velocidade nos boxes não poderia alegar distração. Respeito Fred Spencer pelo que fez como piloto, mas as regras devem ser cumpridas e não interpretadas" declarou o dirigente. Pelos lados da Ducati, Dovizioso continua a sofrer com os novos pneus Michelin dizendo que a cada vez que entra na pista o comportamento da moto muda. "A reação da moto nessa pista está completamente diferente à do ano passado. Até o momento não consegui pilotar de maneira suave e limpa como estou habitado. Para mim existe muita eletrônica sobre a moto" afirmou o piloto.

A equipe ainda não anunciou quem será o substituto de Dovizioso em 2021, mas o quebra cabeça está se montando e o chefe da equipe Avintia-Ducati, onde corre Johan Zarco, já afirmou que o francês deixará a equipe ao final da temporada e para seu posto a equipe terá o italiano da Moto2 Ené Bastianini. Segundo declarações de Zarco, a vaga no time principal está entre ele e Pecco Bagnaia. Na Honda a maré realmente não está boa. Cal Crutchlow que recentemente operou o antebraço foi o melhor piloto da fábrica no primeiro treino, mas com muitas dores e edema na região não está garantida sua presença no GP. O inglês postou, na sua página do Instagram, um vídeo dos movimentos dos músculos do antebraço durante a cirurgia. A Yamaha dominou o primeiro dia de treinos com Quartararo e Viñales e a KTM colocou seus quatro motos entre as dez primeiras. A prova será transmitida pelo FOX Sports às 9 da manhã de domingo e para aqueles que não se importam em madrugar, MotoE às 5h.

Circuito Brasileiro

Torneio ocorre na próxima semana e terá rígido protocolo de prevenção



Medalhista olímpica Juliana celebrou retomada do calendário do vôlei de praia

Após meses de isolamento social por conta da pandemia da COVID-19, a primeira competição nacional de vôlei de praia está chegando. A etapa de abertura da temporada 2020/2021 do Circuito Brasileiro Open acontece a partir do dia 17 de setembro, no Centro de Desenvolvimento de Voleibol (CDV), em Saquarema (RJ), com diversas medidas de prevenção para oferecer segurança aos atletas e profissionais envolvidos na disputa. O torneio acontece em sistema de "bolha", sem a presença de público, mas com transmissão de todas as partidas.

O retorno do vôlei brasileiro foi organizado junto à Comissão Nacional Médica de Voleibol (Commed) e Comissão de Atletas de Vôlei de Praia, que discutiram os protocolos necessários para reduzir ao máximo as chances de contágio da COVID-19 dentro da "bolha" montada no CDV. O Dr. João Olyntho Machado Neto falou sobre as medidas, que incluem dois testes para detecção do vírus aos profissionais que estarão no torneio.

"Os participantes farão um teste RT-PCR e terão que apresentá-lo no período inferior a uma semana da competição. Na chegada ao CDV, todos serão submetidos a uma bateria de exames, com aferição de oximetria, temperatura, sintomas e a realização do segundo exame. Será um teste antígeno que detecta a proteína da COVID-19. É um teste relativamente rápido, leva cerca de 20 minutos para apresentar o resultado. Com o negativo, o indivíduo está apto, do ponto de vista médico, para a disputa da competição", disse o Dr. Olyntho.

Além dos testes para a entrada, diariamente será obrigatória a realização de uma checagem na tenda médica, com medição de temperatura e oximetria, percepção de odores e avaliação de qualquer possível sintoma. O centro contará com toda preparação necessária de limpeza e distanciamento social, com refeições em horários definidos para evitar aglomeração, uso obrigatório de máscara (com exceção das partidas) e número de profissionais controlado.

"Após ingressar para a disputa de torneio, o atleta só poderá deixar o local após sua eliminação ou ao final da competição, no domingo (20). Não será permitida a entrada e saída do local, como explicou o superintendente de vôlei de praia da Confederação Brasileira de Voleibol (CBV), Virgílio Pires, que também destacou a separação por gêneros.

"Conseguimos fazer a hospedagem sem aglomeração, a alimentação com horários estabelecidos, apoio de fisioterapia e médicos, aquecimento, toda a competição em um só lugar, dentro do Centro de Desenvolvimento de Voleibol", disse Virgílio que completou: "Procuramos trabalhar com o máximo de prevenção. A 'bo-

lha' criada pela NBA (National Basketball Association, principal liga de basquete norte-americana) foi uma inspiração, sim. Também diminuímos o número de participantes separando os naves, realizando o torneio feminino em uma semana, e o masculino na seguinte. São menos pessoas ao mesmo tempo, isso tudo para termos um maior controle lá dentro", completou Virgílio.

O torneio começa na quinta-feira, com a disputa do qualifying (classificatório), onde até 20 duplas disputarão as últimas quatro vagas na fase de grupos. No dia seguinte começa a fase principal, onde os 12 times já garantidos pela posição no ranking de entradas ou convite (wild card) e os quatro classificados pelo qualifying entram em ação. A fase de mata-mata ocorre no sábado, e as disputas de bronze e ouro no domingo. As partidas serão exibidas pelo Facebook da CBV, pelo site voleidepraiaiv.cbv.com.br e pelo SporTV (seminfins e finais).

"É motivo de alegria poder voltar a jogar. Com exceção de alguns esportes como o futebol e a NBA, poucas modalidades com calendário ainda. Estamos tendo o privilégio de poder voltar a fazer o que a gente ama com todo suporte e preocupação que a realização do segundo exame. Ter o centro em Saquarema, neste modelo, será fundamental, é um grande diamante que tem que seguir sendo cuidado e lapidado", disse a medalhista olímpica e campeã mundial Juliana durante a última edição do programa "Vôlei em Casa".

O Dr. Olyntho também detalhou como será o procedimento para um indivíduo que, após entrar no CDV com os exames negativos, apresente sintomas durante a competição.

"No caso de um indivíduo apresentar algum sintoma dentro do CDV, ele será retirado do ambiente comum e colocado em um ambiente separado, foram destinados quartos isolados para este fim, iniciando um período de quarentena. Até que seja feito um teste que confirme ou descarte essa suspeita. Mas é pouco provável que alguém que tenha dois testes negativos apresente sintomas. Os procedimentos visam reduzir, claro que nada é 100% assertivo, mas o teste de antígenos é superior a 90%, o que é bem satisfatório", destacou.

Outras mudanças também serão vistas em quadra. Não haverá protocolo de cumprimento de árbitros e atletas antes e após a partida. O próprio atleta pegará a bola para sacar em um carrinho. A dupla só poderá aquecer se for participar do próximo jogo, uma hora antes. A piscina e a academia do centro serão fechadas. Além disso, todos os atletas e demais profissionais receberam uma cartilha com todas as recomendações.

Barrichello chega "cheio de vontade" para etapa da Stock

Rubens Barrichello aproveitou o intervalo entre as corridas de São Paulo e de Londrina, da Stock Car, para acompanhar de perto o filho Dudu Barrichello na quarta etapa da USF2000, em Indianápolis (EUA). E o piloto da Mobil ALE FullTime Sports viu vencer não só uma, mas duas provas do fim de semana da categoria de base da Fórmula Indy.

A viagem, que também teve a presença do filho mais novo, Fefo, deixou Barrichello ainda mais motivado e, como ele mesmo disse, "cheio de vontade" para voltar a acelerar o seu Corolla #111 na quarta etapa da Stock Car, neste domingo (13), no autódromo internacional Ayrton Senna, em Londrina (PR).

Em terceiro na tabela de pon-



do, Barrichello já tem uma vitória em 2020 (Goiaânia), um Top-5 (quarto na Corrida do Milhão) e dois Top-10 (sétimos lugares em Goiânia e Interlagos). A pista de Londrina, com seus 3.055 metros, também traz boas recordações para o piloto. Das 14 vitórias na Stock Car, duas foram neste circuito (2016 e 2018).

Barrichello também tem uma pole (2018) e mais três pódios em Londrina: segundo em 2018 e dois terceiros em 2017. "Londrina é uma pista que eu gosto muito, tem um traçado muito interessante e que já me deu grandes alegrias", lembrou o piloto de 48 anos.

"Venho de uma semana lin-

da. Passei um tempo muito gostoso com os meus filhos e estou voltando cheio de energia, de carga positiva para fazer aquilo que mais amo, que é andar de carro de corrida e de Stock Car. Vou para Londrina com o coração enorme e cheio de vontade", completou Barrichello.

Por estar entre os cinco primeiros no campeonato, Barrichello volta a levar em Londrina o lastro de sucesso, nova regra implementada este ano na Stock Car, visando equilibrar forças e trazer competitividade. O piloto terá 20 kg a mais em seu carro.

No sábado, os pilotos disputam o segundo treino livre e o classificatório, a partir das 11h15 (ao vivo no SporTV 2). No domingo, as provas terão suas largadas às 12h30 e 13h25, ambas também com transmissão ao vivo pelo SporTV 2.

Copa Joy Chevrolet estreia no próximo final de semana em SP

No próximo final de semana estreará em Interlagos a Copa Joy Chevrolet. O modelo que é líder de vendas no mercado brasileiro ganhou além de todos os itens de segurança necessários, os motores são preparados para competição com 137 cavalos de potência e 19 kgfm de torque, e utiliza lubrificantes da YPF. A injeção eletrônica foi desenvolvida em parceria com a Pro Tune, empresa renomada no automobilismo nacional. Os freios são trabalhados e desenvolvidos pela Hiper Freios, a suspensão foi desenvolvida pela Impacto Amortecedores e os carros contam com rodas aro 15 e pneus Goodyear.

A disputa contará com duas categorias: Geral e Light. Na categoria Geral, que é composta por pilotos que já competiram por pelo menos uma temporada completa em alguma categoria regulamentada pela CBA/FASP/ ou ter obtido classificação igual ou superior ao terceiro lugar no campeonato, independente do número de etapas que se tenha

participado, os seis primeiros pilotos serão condecorados no pódio.

Já na categoria Light, que é composta por pilotos que estão chegando das escolas de pilotagem e que não possuem larga experiência no automobilismo, os três primeiros colocados serão condecorados. O pole position, o piloto que anotar a melhor volta e o piloto destaque de cada corrida também serão premiados durante o final de semana.

"Nossa expectativa aqui na Alpie Escola de Pilotagem é conseguir fornecer um belo equipamento para todos os pilotos, que eles possam se divertir com segurança e que no pós-corrida todos voltem felizes e satisfeitos. Esperamos que todas as corridas sejam saudáveis e limpas", afirmou Emerson Piedade, um dos idealizadores da categoria.

"Para este final de semana vamos fazer uma classificação diferente. A melhor volta obtida pelos pilotos durante as duas sessões de treinos livres serão utilizadas na formação do grid de



largada. Desta forma, vamos fazer com que nossos pilotos busquem sempre conhecer o equipamento e tirar o máximo do carro também nos treinos", disse Emerson. Para a segunda corrida do final de semana será realizada a inversão do grid nas 10 primeiras colocações.

"irão largar 16 ou 17 carros nesta primeira etapa em Interlagos e queremos também apoiar os pilotos com um custo-benefício acessível para aqueles que desejam guiar um carro de corrida para diversão e acima de tudo com seguran-

ça", concluiu Emerson.

Calendário

Em virtude de todos os problemas com a pandemia, a categoria contará com três etapas, seis corridas, até o término da temporada.

1º etapa: 11 e 12 de setembro; 2º etapa: 23 e 24 de outubro; 3º etapa: a confirmar.

A Copa Joy Chevrolet conta com o apoio da Chevrolet, Goodyear, YPF Lubrificantes, Hiper Freios, Pro Tune, Impacto Amortecedores, BR7 Marketing e Portal High Speed Brazil.

Lembre sempre de lavar as mãos

Nacionais

Novo Chevrolet Trailblazer chega às lojas

A participação dos SUVs está em alta no mercado brasileiro. O segmento é o que mais cresce e já representa um em cada quatro automóveis emplacados no país. Em relação a vendas, a Chevrolet é destaque com 45% de crescimento no acumulado do ano em virtude da excelente aceitação do Novo Tracker e da nova opção de motorização do Equinox.

O próximo reforço de SUV da Chevrolet estreia em setembro. O Novo Trailblazer, utilitário esportivo de sete lugares, ganha atualização visual, mudanças mecânicas e estruturais, além mais equipamentos de série, como o Wi-Fi nativo e o sistema de frenagem autônoma de emergência auxiliado pelo assistente de frenagem inteligente. O modelo é ofertado nas concessionárias da marca na versão topo de linha Premier 2.8TD AT6.

As mudanças na parte frontal reforçam o aspecto de sofisticação do veículo ao mesmo tempo que garantem personalidade exclusiva. A frente é inédita, seguindo o estilo da atual linha de utilitários globais da fabricante. Diferencia-se pela grade toda escura com o nome Chevrolet em alto relevo entre duas barras cromadas. A tradicional gravata dourada, emblema da marca aparece pela primeira vez deslocada do centro, localizada agora mais abaixo, à esquerda, sobre uma trama tipo colmeia.

Todo esse conjunto está em perfeita harmonia com os LEDs dos faróis e com o novo para-choque, que passa a contar com aplicação central em cor diferenciada e uma moldura na parte inferior, projetada para melhorar a capacidade do veículo de superar obstáculos principalmente em trajetos off-road.

O mesmo propósito vale para o posicionamento mais elevado dos novos faróis auxiliares, que proporcionam maior proteção às lâmpadas e melhor poder de iluminação em determinadas situações, como na transposição de trechos alagados.

Observando a lateral do Novo Trailblazer, o destaque são as rodas com design es-

portivo. Elas agregam também beleza ao veículo. As rodas são de 18 polegadas, com bordas usinadas e de seis aros chanfrados com um acabamento grafite exclusivo para o modelo.

Na parte traseira, a principal evolução está na câmera de ré. O item, que já contava com alerta de tráfego cruzado, passa a projetar imagens de alta definição. Outra inovação é a função de engate com linha-guia específica, zoom para facilitar a operação de acoplamento e a possibilidade de acionamento temporário da câmera traseira em plena viagem para uma checagem da situação do reboco.

Como na picape S10, o Trailblazer conta com controle eletrônico de oscilação do trailer. Este sistema é capaz de identificar alguma instabilidade dinâmica da carreta e acionar seletivamente os freios do SUV para minimizar o efeito.

Agora com Wi-Fi

Para a linha 2021, o SUV de grande porte da Chevrolet ganha uma série de recursos inovadores, como o sistema Wi-Fi nativo com conexão para até sete dispositivos. O sinal atinge 12 vezes mais estável que o de um smartphone e o principal diferencial do Wi-Fi nativo do Novo Trailblazer, que é capaz ainda de se manter mais tempo conectada à rede 4G em função da antena que amplifica o sinal - isto se traduz em maior velocidade de transmissão de dados.

A tecnologia permite que sejam feitas atualizações remotas (Over the Air) de sistemas eletrônicos do veículo. Mais do que isso, o Novo Trailblazer agora é capaz de identificar a necessidade de troca de óleo, por exemplo, e enviar um alerta para o WhatsApp do proprietário, que também pode iniciar a refrigeração do cabine à distância como forma de experimentar uma das várias funções do novo aplicativo MyChevrolet. Tudo isso faz parte da conectividade nível quatro, o mais avançado disponível no mercado.

O Novo Trailblazer incorpora ainda a mais moderna geração do multimídia



MyLink. A novidade é a projeção sem fio para Android Auto e Apple Car Play.

Classificado como um legítimo todo terreno pelo tipo de arquitetura e pela tração 4x4 com opção de redução, o Trailblazer fica ainda mais robusto com os reforços adicionais à sua estrutura, proporcionando ainda mais proteção aos ocupantes.

Na linha 2021 tem a disponibilidade do sistema de frenagem autônoma de emergência, que freia o veículo automaticamente ao identificar uma situação de risco envolvendo o veículo à frente ou um pedestre que esteja cruzando a dianteira.

Este recurso funciona a 8 km/h a 80 km/h e pode mitigar ou mesmo evitar um acidente. Ele entra em ação quando percebe que o condutor está distraído ou que o veículo logo à frente realizou uma manobra abrupta.

O Trailblazer utiliza também a câmera deste sistema, localizada no alto do parabrisa, para ajudar o condutor numa frenagem de emergência.

Se o sistema de suspensão independentemente nas quatro rodas garante conforto até mesmo em trechos mais acidentados, os equipamentos de comodidade contribuem para uma melhor qualidade de vida a bordo. A lista é ampla: acabamento interno premium, sistema de áudio de alta fidelidade, banco do motorista com regulagem elétrica, sensor de

chuvia e crepuscular, sistema de controle em declives, assistente de partida em acilves, sistema de monitoramento da pressão dos pneus, entre outros.

O veículo acomoda até sete ocupantes em três fileiras de assentos em diferentes níveis de altura, proporcionando ótima visibilidade para todos. Mesmo quem vai acomodado na parte traseira conta com bancos com encosto inclinável, sistema de climatização individual e ajustável. Os dois assentos posteriores, aliás, são escamoteáveis.

Dessa forma pode-se abrir mais espaço para bagagem. O compartimento de carga o utilitário da Chevrolet vai de 205 litros a 1.830 litros.

Novo turbo com atualização do software do motor.

Apesar dos 4.883 mm de comprimento, 1.902 mm de largura e 2.845 mm de entre-eixos, o Novo Trailblazer é bastante ágil e econômico considerando o seu porte. Isto porque o SUV é equipado com um motor 2.8 turbo diesel que recebeu uma nova turbina e atualização do software da central eletrônica que deixam as acelerações mais progressivas, reduzindo o efeito turbo lag comum a veículos com torque elevado.

Para a integração da nova turbina, a engenheira trabalhou numa nova calibração para o motor de 200 cavalos de potência e 51 kgm de força. O propulsor, que conta com um inovador sistema que ajuda a reduzir os níveis de ruído e de vibração do veículo, trabalha acoplado a uma transmissão automática de seis velocidades com opção de trocas manuais. A aceleração de 0 a 100 km/h passa a ser feita em 10,3s.

Em relação ao custo médio por quilômetro rodado, o Novo Trailblazer diesel se equipara a um SUV compacto flex, porém com uma autonomia quase 40% superior.

O Novo Trailblazer está disponível em sete opções de pintura externa: Branco Summit, Cinza Graphite, Prata Switchblade, Preto Ouro Negro, Vermelho Edible Berries e as inéditas na linha Cinza Topázio e Azul Eclipse.

Motos

Nova Yamaha MT-03 ABS 2021



Em sua segunda geração, a versátil e ágil naked da Yamaha traz um novo visual, mantendo a essência de torque brutal. Uma motocicleta com a qualidade atestada pelos clientes, que não enganam somente uma mo- de 320 cilindradas, mas sim um conjunto harmônico que proporciona uma experiência ímpar ao piloto.

A MT-03 utiliza o conceito do Steel Bull (Touro de Aço), que exalta o volume e a massa muscular em sua parte dianteira, com as novas entradas de ar em conjunto com o tanque, também inteiramente novo, resultando em uma aparência imponente.

Na parte frontal da nova MT-03, o design do farol foi inspirado no da MT-09 e possui luzes de posição que lembram os olhos de um predador. Todo esse conjunto

óptico é inteiramente em LED, assim como os piscas, garantindo grande eficiência e maior segurança na pilotagem.

O tanque de combustível está 31,4 mm mais largo e sua altura foi reduzida em 20mm para melhorar a ergonomia, promovendo um melhor encaixe das pernas do piloto e aumentando seu apoio durante as curvas. Todas essas evoluções não alteraram a capacidade total do tanque, que é de 14 litros.

O modelo traz um painel totalmente digital com caracteres grandes, indicadores re- posicionados e excelente contraste. Seu novo visual é arrojado, com um layout limpo e leitura ainda mais fácil e dinâmica, o piloto visualiza com facilidade as informações no painel, evitando distrações no momento da pilotagem. Ele é super completo, traz infor-

mações como indicador de combustível, indicador de marcha, conta-giros, indicador de consumo instantâneo e médio, hodômetro total e parcial, relógio, indicador de troca de óleo e temperatura do líquido de arrefecimento. Nele ainda estão as luzes indicadoras de setas, sistema de injeção, farol alto, neutro, pressão do óleo e Shift Light, que é extremamente funcional em uma motocicleta de caráter esportivo.

O Shift Light, muito utilizado em modelos de alta cilindrada, pode ser ajustado facilmente de acordo com a preferência do condutor, seja na rotação do motor (disponível a partir dos 7.000 rpm), no nível de luminosidade (com três opções), e na forma de acendimento (intermitente ou fixa).

Graças ao seu motor de alta performance, o mesmo utilizado na YZF-R3, que disputa o Campeonato Mundial de Super Sport 300, a MT-03 é capaz de oferecer respostas rápidas ao acelerador, força em baixas e médias rotações e ainda empolgar nos giros mais altos.

O bicilíndrico em linha da MT-03 tem capacidade cúbica de 321 cc, e sua concepção é moderna, tanto no projeto quanto nos processos e materiais nobres empregados em sua construção. Conta com duplo comando (DOHC - Dual Over Head Camshaft), 4 válvulas por cilindro, arrefecimento líquido e alimentação por injeção eletrônica e é capaz de gerar potência e torque máximos de 42,0 cv a 10.750 rpm, e 3,02 kgm a 9.000 rpm, respectivamente.

Os pistões em alumínio são forjados (semelhante aos utilizados em motos de competição), e o cilindro utiliza uma liga de alumínio e sílica que proporciona menor vibração, melhor dissipação de calor e ganho em per-

formance.

Parte do caráter impetuoso da MT-03 se deve a sua eletrônica de última geração. Ela é equipada com uma ECU de 16 Bit, cuja função é gerenciar o moderno sistema de alimentação que, em conjunto com a injeção eletrônica, é capaz de fazer com que a mistura de ar e combustível chegue na proporção correta e de forma rápida à câmara de combustão. Com isso, a queima é mais eficiente, resultando em um consumo de combustível mais equilibrado e contribuindo para uma entrega mais contundente de potência e torque.

Agilidade para qualquer situação. Em sua segunda geração, a MT-03 evoluiu, passando a ser equipada com amortecedores invertidos do tipo USD (Up Side Down) com tubos de 37mm e curso de 130mm, capazes de garantir equilíbrio entre leveza, agilidade e desempenho esportivo.

A maior vantagem da suspensão invertida está em sua capacidade de oferecer maior controle e estabilidade na pilotagem. Em função da maior rigidez do conjunto, este tipo de suspensão é mais resistente a torções, principalmente em entradas de curvas e nas frenagens.

Na traseira, a suspensão da MT-03 utiliza o sistema do tipo monocross, com balança assimétrica em aço, amortecedor único com sete regulagens na pré-carga da mola e curso 125mm.

Ela conta com um chassi em aço do tipo Diamond com dupla treva superior, que confere resistência com leveza, promovendo estabilidade e firmeza na pilotagem. Seu entre eixos é de 1.379mm, seu ângulo de caster tem 25 graus e seu peso é apenas de 169 kg em ordem de marcha.

O escapamento do tipo 2 x 1, conta com sistema de catalizador de 3 vias para redução de emissão de poluentes, câmara de expansão, que reduz ruídos e melhora a performance, e sua ponteira com desenho arrojado e dimensões compactas, é posicionada junto ao centro do chassi para favorecer a centralização de massa. O benefício dessa concepção pode ser sentido no ótimo equilíbrio na pilotagem esportiva e em sua reconhecida estabilidade.

Outra admirável qualidade da MT-03 é a elevada capacidade de frenagem. Na dianteira, o modelo é equipado com um sistema formado por uma pinça de duplo pistão e um disco ventilado do tipo flutuante com generosos 298mm de diâmetro. Na traseira, o conjunto é formado por um disco ventilado de 220mm, e por uma pinça com pistão único.

Tanto o freio dianteiro quanto o traseiro contam com sistema ABS. Seja nas frenagens bruscas de emergências ou em condições em que o piso ofereça baixa aderência - como em dias chuvosos ou asfalto úmido - ele evita que as rodas travem, minimizando riscos e aumentando a segurança.

A nova MT-03 estará disponível na rede de concessionárias Yamaha a partir da segunda quinzena de setembro e terá três opções de cores: o cinza fosco (Ice Fluo), o azul metálico (Racing Blue) e o preto metálico (Midnight Black). Seu preço público sugerido será de R\$ 25.090,00 - frete. Ela conta com quatro anos de garantia de fábrica (maior da categoria), além da Revisão Préx Fixo Yamaha, que permite que o cliente saiba exatamente quanto pagará nas revisões periódicas, beneficiando de controle, economia, transparência e valorização do modelo.

Auto Dicas
Mitsubishi inaugura concessionária na Zona Oeste

A Mitsubishi Motors inaugurou sua mais recente concessionária da marca no País: a Brabus Gastão Vidigal. O espaço abriu as portas ao público com todas as precauções recomendadas pela Organização Mundial da Saúde em função da pandemia.

Essa é a quarta concessionária Mitsubishi do Grupo Brabus, que já conta com outras três unidades para atender aos clientes da marca pela cidade de São Paulo.

Com mais de 3.659 m² de área construída, a nova concessionária conta com show room de veículos novos e seminovos, além de um espaço dedicado a acessórios e uma oficina para serviços de manutenção. Ao todo, uma equipe de mais de 25 profissionais entre vendedores, técnicos, mecânicos e gestores estará à disposição dos clientes.

Fundado em 1991, o grupo Brabus recebeu a primeira concessionária da marca japonesa de veículos nunca mesmo ano. A nova concessionária Mitsubishi Brabus está localizada na Avenida Gastão Vidigal, 1305, Vila Leopoldina, São Paulo.

Importados

Audi e-tron Sportback começa a chegar

O Audi e-tron Sportback, segundo veículo 100% elétrico da marca, começa a chegar nas lojas Audi Center em todo o País nas próximas semanas. O modelo possui até 446 quilômetros de autonomia, de acordo com o ciclo europeu WLTP, e se destaca pela sua carroceria coupé com design arrojado e esportivo. Os clientes interessados já podem confirmar os pedidos para o lançamento, comercializado a partir de R\$ 511.990 na modalidade venda direta.

O Audi e-tron Sportback compartilha a mesma motorização da versão SUV: equipado com dois motores elétricos, que combinados possuem 408 cv de potência com 664 Nm de torque - as forças são distribuídas em 135 kW de potência e 309 Nm de torque na frente e 165 kW de potência e 355 Nm no motor traseiro. O sistema de baterias de íons de lítio é composto por 36 módulos, pesa cerca de 700 kg e pode ser recarregado desde uma tomada simples de 110V até a de alta tensão. Em estações de recarga ultra rápida de 150 kW, por exemplo, é possível carregar até 80% da bateria em 30 minutos.

O modelo possui aerodinâmica inteligente projetada e que contribui bastante



na eficiência. Um dos destaques são os retrovisores externos virtuais - uma novidade mundial introduzida com sucesso pelo e-tron SUV em modelos de produção em série. Quando equipado com esta tecnologia inovadora, o Audi e-tron Sportback alcança um coeficiente de arrasto de 0,25, melhor resultado no segmento, aumentando muito sua eficiência e contribuindo para sua autonomia.

Concessionárias e-tron
O modelo será comercializado em todas as regiões do Brasil e entregue pelas concessionárias e-tron. Cada uma delas já possui representantes especializados para oferecer a melhor experiência em toda a jornada do cliente, desde um atendimento personalizado com um especialista no produto até a manutenção necessária com equipe altamente treinada. Todas também possuem pontos de recarga rápida DC de 22 kW e pelo menos um veículo para test drive.

Os 14 Audi Centers habilitados estão localizados em Belo Horizonte, Brasília, Campo Grande, Curitiba (Alto da XV), Londrina, Florianópolis, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro (Botafogo), Vitória, e quatro em São Paulo.