

Governo vai lançar novo programa de habitação popular

Guedes confirma prorrogação de jornada reduzida por mais dois meses

Página 3

São Paulo atualiza plano e nenhuma região fica na fase vermelha

Página 2

O ministro do Desenvolvimento Regional, Rogério Marinho, disse na sexta-feira, (21) que, na próxima semana, o governo federal vai lançar um novo programa de habitação popular e que pretende "apoiar fortemente" os municípios para a regularização fundiária de suas áreas. "Nós precisamos atacar uma situação que é muito ruim, metade da população brasileira que mora em habitações no país não tem a escritura pública", disse.

Hoje, o governo atua por meio do Programa Minha Casa Minha Vida, em parceria com

a Caixa Econômica Federal, e atende famílias de diversas faixas de renda, com diferentes modalidades de contratação e recursos oriundos do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR) e do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS), por exemplo.

Marinho participou na sexta-feira, (21), ao lado do presidente Jair Bolsonaro, da entrega de 300 moradias a famílias de baixa renda de Mossoró, no Rio Grande do Norte, em um conjunto habitacional que leva o mesmo nome do município. Página 4

Californianos enfrentam calor e pandemia para fugir de incêndios

Milhares de californianos deslocados se reuniram sob ordens de retirada, em meio a uma onda de calor e uma pandemia na quinta-feira (20), quando incêndios causados por raios se alastraram pela vegetação seca, pela grama e pelo chaparral nos arredores da Baía de San Francisco.

Como a sequência mais intensa de raios incendiários a atingir a Califórnia em mais de uma década está sobrecarregando os bombeiros, autoridades estão se mobilizando desde quarta-feira para obter os reforços necessários fora do estado. Página 3

Brasil cria 131 mil postos formais de trabalho em julho



Foto: Marinho/ Casa da Cidadania

Depois de vários meses extinguindo postos de trabalho por causa da pandemia do novo co-

ronavírus, o país voltou a criar empregos formais em julho. Segundo dados divulgados pelo Ca-

dro Geral de Empregados e Desempregados (Caged), da Secretaria de Trabalho do Ministério da Economia, 131.010 postos de trabalho com carteira assinada foram abertos no último mês. O indicador mede a diferença entre contratações e demissões.

Essa foi a primeira vez desde fevereiro em que o emprego formal cresceu. No acumulado do ano, no entanto, o mercado de trabalho continua sentindo o impacto da pandemia. De janeiro a julho, foram fechadas 1.092.578 vagas, o pior resultado para os sete primeiros meses do ano desde o início da série histórica, em 2010. Página 3

Dólar ultrapassa R\$ 5,60 e fecha no maior valor em 3 meses

Página 4

Shoppings da capital paulista poderão funcionar das 12h às 20h

Página 2

Bolsonaro sanciona lei que cria linha de crédito para autônomos

Página 3

DÓLAR		EURO	
Comercial	Turismo	Compra:	6,62
Compra: 5,60	Compra: 5,58	Venda:	6,62
Venda: 5,60	Venda: 5,91		

Esporte

Mundial de motovelocidade chega ao número de 900 GPs neste final de semana

Por Jarcio Baldi

Mais um final de semana de Motogp, o Grande Prêmio BMW M4 da Styria. O expositor é diferente do GP da semana passada, mas o circuito será o mesmo, Red Bull Ring em Spielberg, Áustria. O vencedor, além da taça e dos vinte e cinco pontos no Mundial, receberá um protótipo do BMW M4 coupé. O carro, ou melhor, a "máquina" foi desenvolvida simultaneamente ao seu homólogo de competições, o BMW M4 GT3, com o intuito de levar à rua a mesma tecnologia utilizada em competições. O M4 GT3

estreará nas competições do Campeonato Alemão de Marcas (DTM) no próximo ano e ambos estão no autódromo sob uma pintura camuflada, já que ainda não foram apresentados ao mercado de automóveis.

A prova desse final de semana será a de número 900 do Mundial. Os pilotos italianos lideraram em número de vitórias com 245. Valentino Rossi participou em 346 das provas, sendo o piloto com maior número de participações. O italiano tentará o 200º pódio na categoria. Apesar de ser o mesmo circuito, as condições de pistas são bastante diferentes segundo algumas equipes.

Dovizioso, apesar da vitória no último domingo, alertou sobre a necessidade de melhorar um pouco mais: "Os adversários estão muito próximos" referindo-se às KTM e às Suzuki. Quartararo, o líder do campeonato, continua com problemas nos freios da sua Yamaha. O francês nos treinos livres teve o mesmo incidente da última prova, onde passou reto na curva 4 indo parar na caixa de britas. Além disso reclama da falta de aderência dos pneus traseiros. Lin Jarvis, chefe da equipe oficial, disse que eles voltarão a utilizar os motores do início da temporada já que a causa do proble-



Foto: Manopla

Pol Espargaró espera obter sucesso dessa vez

ma foi praticamente resolvida. Quem está bastante motivado e

disposto a calar os críticos é Pol Espargaró, que bem cotado à vi-

tória, se envolveu em dois acidentes nos últimos GPs. O piloto disse que na última semana recebeu duras críticas "online" de torcedores dos pilotos envolvidos. O espanhol ficou com o melhor tempo dos treinos da sexta-feira. Jhoan Zarco, que operou o punho essa semana, foi punido pelo acidente com Morbidelli e terá que largar dos boxes. Uma nova barreira de proteção foi construída na curva 3 para a proteção dos pilotos, ficando mais longa, com o intuito de fornecer mais segurança. Assista à prova no canal FOX Sports domingo a partir das 9 da manhã.

Stock Car estreia sistema de lastro de sucesso

O novo regulamento da Stock Car começará a mostrar seus efeitos na corrida a ser realizada no sábado (22) em Interlagos. Em um final de semana de grande importância para a categoria, especialmente devido à realização da Corrida do Milhão Solidário no domingo (23), os cinco primeiros colocados na pontuação levarão pela primeira vez o chamado lastro de sucesso, um sistema de adição de peso que vai de 10 a 30 kg e que visa gerar mais equilíbrio na briga pela liderança da Stock Car.

Será um elemento extra para pilotos e equipes na complicada missão de acertar carros abrir espaço em uma pista e condições climáticas bastante distintas das encontradas na primeira etapa, há um mês.

De acordo com a regra, os cinco primeiros colocados na tabela na corrida que abre a

programação, com largada às 11h do sábado, levarão o seguinte lastro extra: Rubens Barrichello (Toyota Corolla, 30 kg), Daniel Serra (Chevrolet Cruze, 25kg), Thiago Camilo (Toyota Corolla, 20kg), Ricardo Zonta (Toyota Corolla, 15kg) e Ricardo Maurício (Chevrolet Cruze, 15kg).

Além desse sistema, a Stock Car passou também a incorporar em 2020 um outro, que é baseado na performance das duas marcas que disputam o título nesta temporada: Toyota e Chevrolet. Segundo o regulamento o dispositivo é composto de dois pacotes técnicos de desempenho que podem ser usados por uma marca assim que a concorrente abrir 30 pontos de vantagem em um ranking no qual pontuam somente os dois melhores carros de cada montadora por corrida. Dessa forma, automaticamente, todos os carros da montadora em desvantagem poderão instalar as

modificações já pré estabelecidas em regulamento.

Duelo das marcas – Nas duas provas realizadas em Goiânia, a Toyota conseguiu somar 89 pontos contra 80 da Chevrolet, diferença ainda insuficiente para que a marca norte-americana lance mão do direito de usar o primeiro pacote de estabilização de desempenho previsto pelas regras. Apesar da vantagem da montadora japonesa nas primeiras corridas, realizadas em Goiânia há um mês, as equipes acreditam que Interlagos pode apresentar um novo cenário. Isso por que todos os times da Stock ainda trabalham no desenvolvimento e acerto de seus carros – os novos Cruze e Corolla, que estrearam novos projetos há praticamente 30 dias e somente disputaram duas provas até o momento.

A expectativa é de que, não apenas pelo traçado distinto, mas especialmente pelas condições

de piso e temperatura diferentes das encontradas no Centro-Oeste do país em julho, os 4.309 metros de Interlagos podem revelar um contexto bastante desafiador para os dois carros e seus respectivos pilotos. Em Goiânia, o clima seco ofereceu temperaturas entre 20oC e 30oC. Neste final de semana, São Paulo enfrenta a maior frente fria do ano. Segundo a meteorologia, os termômetros devem marcar entre 9oC e 13oC no sábado, e 8oC e 16oC no domingo, em dois dias marcados pela alta umidade.

Regras da potência extra – A Confederação Brasileira de Automobilismo publicou nesta semana o regulamento particular das duas provas, documento que é liberado sempre antes de cada corrida. Entre outras observações, foi informado que em Interlagos os pilotos terão direito a oito acionamentos do push to pass, o botão de potência extra.

Cada acionamento terá duração de 21 segundos e aumentará a potência de 460cv para aproximadamente 550cv através da maior admissão de ar no motor (de 64% para 87% do máximo possível). Entre um acionamento e outro, os pilotos terão o botão bloqueado por 80 segundos.

Milhão de bem – Agora com o nome Corrida do Milhão Solidário e valendo pela terceira etapa da temporada, a etapa deste domingo será transmitida ao vivo pela Rede Globo a partir das 10h. Mais tradicional e importante prova do esporte a motor brasileiro, a competição pela primeira vez não concederá a um único piloto o maior prêmio do

automobilismo sul-americano. Dessa vez, a Stock promoveu a participação de empresas que doaram o equivalente ao prêmio em EPs (equipamentos de proteção individual), cestas básicas e outros insumos que serão entregues diretamente para entidades que combatem a pandemia do covid-19 em todo o país.

A meta de doações já foi alcançada com a contribuição das empresas Eurofarma, Banco BV, Nutriex e Renova. Mas o volume doado pode ultrapassar a meta de R\$ 1 milhão até a etapa de encerramento da temporada, em dezembro, pois as contribuições devem continuar ao longo do ano.

São Paulo atualiza plano e nenhuma região fica na fase vermelha

CESAR NETO

www.cesarneto.com



MÍDIA

O jornalista CESAR NETO vem publicando esta coluna diária de política na imprensa (São Paulo - Brasil) desde 1993. Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi se tornando referência das liberdades possíveis. Twitter: @CesarNetoReal ... Email: cesar@cesarneto.com

+ CÂMARA (SP)

Rinaldi (ex-PRB no PSL) já antecipava o que o partido da candidata Joice, deputada federal à prefeitura paulistana, faz agora por estar em alta na conta dos 600 Reais de ajuda emergencial por causa da pandemia Covid 19. O vereador vem fazendo isso quando o Bolsonaro estava em baixa

+ PREFEITURA (SP)

Conforme antecipado por esta coluna, a Paraná Pesquisa ratificou que o deputado federal Celso Russomanno (REPUBLICANOS ex-PRB), comunicador (Record tv) tá tecnicamente empatado com o prefeito Bruno Covas (PSDB). Peço perdão aos diretores da Paraná, a quem admiro e respeito

+ ASSEMBLEIA (SP)

Quem tá na batalha para levar o irmão - o ex-deputado federal Jilmar Tatto - pelo menos pro 2º turno, especialmente agora que finalmente o ex-Presidente Lula declarou apoio à candidatura dele pra prefeitura de São Paulo, é o deputado (de novo na 1ª Secretaria da Mesa) Ennio Totto

+ GOVERNO (SP)

Na esteira dos estragos que a pandemia Covid 19 trouxe ao Estado, João Dória (dono do novo PSDB) tá investindo tudo na preparação pra recuperação das finanças do Estado já pra 2021. Pra isso, tá investindo na aprovação do projeto de reforma administrativa, eliminando empresas e autarquias

+ CONGRESSO (BR)

Ficou bem claro que o Bolsonaro não pode confiar num possível 'centrao' do Senado, mas que pode - embora pagando bem caro - no 'centrao' da Câmara dos Deputados, como foi o caso da manutenção do veto - derrubado no Senado - aos aumentos salariais que poderiam furar o teto de gastos

+ PRESIDÊNCIA (BR)

Bolsonaro tá tão em alta - especialmente no Nordeste - que não tem como ele deixar de continuar a pagar, um valor que pode ser de 300 a 400 Reais (hoje 600 Reais) pras vítimas do Covid 19. São muitos votos que ele possivelmente de novo não teria em 2022, quando disputará a reeleição

+ PARTIDOS (BR)

No PT, o ex-Presidente Lula - ainda dono - já sente o abandono dos alinhados históricos nas eleições municipais 2020, como é o caso de São Paulo, em relação ao PSOL de Boulos e Erundina, o PSB aqui de França, o PDT agora de Ciro e até o PC do B, com Orlando Silva. Não vai nem pro 2º turno

+ HISTÓRIAS

Em 1985, quando da volta das eleições diretas pras Capitais, o ex-Presidente da República Jânio Quadros (no PTB) atropelou o candidato (no PMDB) Fernando Henrique, que 9 anos depois veio a ser eleito à Presidência. Não havia 2º turno e Jânio elegeu-se pela 2ª vez prefeito de São Paulo

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil
Publicidade Legal
Balancos, Atas e
Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 -
Lapa
Telefone: 3832-4488

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Pela primeira vez desde que o Plano São Paulo foi implementado, no dia 1º de junho, nenhuma região do estado de São Paulo está na Fase 1 - Vermelha, onde seria preciso manter todos os serviços considerados não essenciais fechados.

Isso fez o governo paulista anunciar na sexta-feira, (21) que o estado pode estar saindo do platô, situação de pico contínuo. "São bons sinais que indicam que a epidemia em São Paulo está em declínio e que o estado começa a sair do platô", disse Rodrigo Garcia, vice-governador de São Paulo.

Na sexta-feira, (21) o governo paulista anunciou uma nova atualização do Plano São Paulo e, no anúncio de mudanças, o

governo manteve apenas seis regiões do estado na Fase 2 - Laranja. O restante das regiões, o que corresponde a 88,3% do território paulista, está na Fase 3 - Amarela, etapa de flexibilização.

Na fase amarela, as regiões podem reabrir bares, restaurantes e salões de beleza com 40% da capacidade, além de academias com 30% de vagas. Com uma mudança anunciada esta semana, estes estabelecimentos poderão reabrir por oito horas por dia, mas sem ultrapassar o horário das 22h.

As regiões de Franca e de Registro, as únicas que se mantinham na Fase 1 - Vermelha, passaram hoje para a Fase 2 - Laranja. Além delas, estão nessa fase as regiões de Presidente

Prudente, Marília, São José do Rio Preto e São João da Boa Vista. A fase laranja permite o funcionamento com 20% da capacidade de público em escritórios em geral, imobiliárias, comércio de rua, shoppings e concessionárias. Essa abertura pode ser feita pelo período de quatro horas diárias, todos os dias; ou por seis horas, desde que abra apenas por quatro dias na semana.

Além de Franca e Registro, progrediram de fase na atualização de hoje outras três regiões do estado: Barretos e as sub-regiões oeste e norte da Grande São Paulo, que estavam na fase laranja e passaram para a amarela.

O governo paulista atualiza o

Plano São Paulo a cada 15 dias, observando os dados obtidos em uma semana na comparação com a semana anterior. Mas caso ele observe uma grande piora nos dados, o plano é atualizado a qualquer momento.

O Plano São Paulo é dividido em cinco fases que vão do nível máximo de restrição de atividades não essenciais (vermelho) a etapas identificadas como controle (laranja), flexibilização (amarelo), abertura parcial (verde) e normal controlado (azul). O Plano São Paulo também é regionalizado, ou seja, o estado foi dividido em 17 regiões e cada uma delas é classificada em uma fase. (Agência Brasil)

Shoppings da capital paulista poderão funcionar das 12h às 20h

Com a publicação de portaria em Diário Oficial na sexta-feira, (21), a prefeitura de São Paulo vai autorizar que os shoppings da capital possam funcionar das 12h às 20h, todos os dias. Isso será possível após autorização do governo estadual, que ampliou o horário de funcionamento de seis para oito horas diárias de estabelecimentos comerciais localizados em regiões que estejam na Fase 3-Amarela do Plano São Paulo, que direciona a retomada da atividade econômica depois de quarentena adotada para evitar disseminação do novo coronavírus.

Pela portaria municipal, ficará também estabelecido que o comércio de rua e as galerias

comerciais vão funcionar das 10h às 18h, enquanto os shoppings populares terão funcionamento liberado das 5h às 13h. Já os bares e restaurantes podem funcionar as oito horas diárias, mas terão que fechar as portas às 22h.

A portaria também faculta ao comércio de rua, às galerias comerciais e aos shoppings que queiram funcionar em horário diferenciado ao que foi estabelecido pela prefeitura para que coloquem uma placa na frente dizendo em quais horários eles vão funcionar.

Escritórios, concessionárias, imobiliárias, academias, salões de beleza e barberias poderão também funcionar por

oito horas por dia, de forma corrida ou fracionada, de forma livre, no horário que quiserem.

A capital paulista está na Fase 3 - Amarela do Plano São Paulo desde o dia 26 de junho. Nesta fase, bares, restaurantes, shoppings centers, comércio de rua, salões de beleza e barberias podem reabrir, mas com limitação de 40% do público.

O Plano São Paulo, elaborado pelo governo paulista em virtude da pandemia do novo coronavírus, é dividido em cinco fases que vão do nível máximo de restrição de atividades não essenciais (vermelho) a etapas identificadas como controle (laranja), flexibilização (amarelo), abertura parcial (verde) e normal

controlado (azul). O Plano São Paulo também é regionalizado, ou seja, o estado foi dividido em 17 regiões e cada uma delas é classificada em uma fase.

Parques

Segundo o prefeito da capital, Bruno Covas, os 70 parques municipais da cidade vão passar a funcionar, a partir da próxima semana, em horário normal. Eles vão continuar fechados aos finais de semana, mas poderão funcionar em seus horários normais, os que eram habituais antes da pandemia. O Ibirapuera, por exemplo, funcionará de segunda a sexta-feira, das 6h à meia-noite. (Agência Brasil)

SP fará teste para avaliar circulação da covid-19 na rede estadual

O governo de São Paulo vai realizar um inquérito sorológico para analisar a circulação do novo coronavírus entre alunos e professores da rede de ensino estadual. A ideia é identificar a quantidade de pessoas que já tiveram contato ou que estão infectadas pelo vírus.

O governo ainda não anunciou quantos testes serão feitos e nem quando terão início. Estas informações só deverão ser divulgadas nas coletivas previstas para a próxima semana.

Por causa da pandemia do novo coronavírus, as aulas presenciais estão suspensas em

tudo o estado desde março. O retorno oficial das aulas está previsto para 7 de outubro, o que só ocorrerá se 80% do estado estiver por 28 dias seguidos na Fase Amarela e, o restante, há 14 dias nessa fase. A retomada será gradual e, na primeira etapa, vai atingir até 35% dos alunos. A medida valerá tanto para escolas públicas de São Paulo quanto privadas.

A partir do dia 8 de setembro, no entanto, poderão ser retomadas atividades de reforço e de recuperação, mas de forma opcional e somente autorizada para escolas que estejam em re-

giões que permanecem ao menos há 28 dias na Fase Amarela do Plano São Paulo.

Cada município do estado terá autonomia para decidir se seguirá o cronograma do governo paulista. Eles não poderão retornar as aulas presenciais antes desses períodos. Mas poderão decidir, por exemplo, não retornar aulas neste ano.

Na próxima semana, o governo paulista vai publicar uma resolução para regulamentar a necessidade dos 645 municípios do estado manifestarem se vão ou não aderir ao plano de retomada das aulas.

Descanso

Na próxima semana, o governo decretou um período de descanso para os professores. Entre os dias 24 e 28 de agosto, não haverá aulas e nem reprises do conteúdo escolar. Enquanto os professores descansam, os alunos da rede estadual poderão participar de um programa chamado Hora do Intervalo, que prevê uma programação diferenciada envolvendo atividades lúdicas, oficinas, teatro, desenho, dança e jogos, entre outros. A programação será transmitida por meio do Centro de Mídias SP. (Agência Brasil)

Vacina em teste no Butantan terá R\$ 82,5 mil da Fapesp e do Todos pela Saúde

Fapesp destinará R\$ 32,5 milhões para apoiar ensaios clínicos, estudos sobre a imunogenicidade e a segurança da vacina em pessoas com maior risco da doença, adolescentes e crianças; iniciativa do Itaú Unibanco investirá R\$ 50 milhões na estrutura fabril para produção da vacina.

A Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (Fapesp) e o Todos pela Saúde (Itaú Unibanco) firmaram uma parceria com o Instituto Butantan por meio da qual aportarão R\$ 82,5 milhões no desenvolvi-

mento dos ensaios clínicos de fase 3 da vacina Coronavac, da chinesa Sinovac Biotech, já em teste com 9 mil voluntários em todo o país, e na adequação de uma fábrica de produção da vacina e de processamento final de imunobiológicos.

"O apoio da Fundação, implementado no âmbito do Programa Fapesp de Pesquisa em Políticas Públicas, possibilitará a definição de estratégias para a pesquisa e inovação em ciência aberta, uma vez que será criado um biobanco com o material colhido dos voluntários", afirma

o diretor-científico da Fapesp, Luiz Eugênio Mello, à Agência Fapesp.

"A busca de uma vacina segura e eficiente contra a COVID-19 é uma prioridade em todo o mundo, por esta razão o conselho de especialistas do Todos pela Saúde tomou a decisão de fazer esse aporte para o Instituto Butantan. Além de contribuir para o combate à COVID-19, o investimento que estamos fazendo deixará um legado importante para o país, uma vez que a fábrica que estamos apoiando poderá produzir vacinas para ou-

tras doenças no futuro", diz à Agência Fapesp Claudia Polittanski, vice-presidente do Itaú Unibanco.

"O Instituto Butantan está passando por um momento único na história. Poder coordenar o desenvolvimento de uma vacina que poderá beneficiar milhões de pessoas realmente é algo muito gratificante. Todas as doações que estamos recebendo serão muito importantes para que juntos façamos a diferença na sociedade", afirma Dimas Covas, diretor do Instituto Butantan, à Agência Fapesp.

São Paulo ultrapassa 735 mil casos de coronavírus

Com 5.132 novos casos computados nas últimas 24 horas e 250 óbitos, o estado de São Paulo soma 735.960 casos confirmados do novo coronavírus (covid-19) e

28.155 mortes.

Do total de casos diagnosticados, 532.063 pessoas já estão recuperadas, sendo 83.926 delas após alta hospitalar.

Há 5.166 pessoas internadas

em todo o estado em situação grave, sendo 6.823 em enfermarias. Nas interações, o governo paulista computa tanto os casos suspeitos quanto confirmados da covid-19.

A taxa de ocupação de leitos de unidades de terapia intensiva (UTI) no estado é de 56,8%, enquanto na Grande São Paulo está em torno de 54,8%. (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

Brasil cria 131 mil postos formais de trabalho em julho

Depois de vários meses extinguindo postos de trabalho por causa da pandemia do novo coronavírus, o país voltou a criar empregos formais em julho. Segundo dados divulgados pelo Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Caged), da Secretaria de Trabalho do Ministério da Economia, 131.010 postos de trabalho com carteira assinada foram abertos no último mês. O indicador mede a diferença entre contratações e demissões.

Essa foi a primeira vez desde fevereiro em que o emprego formal cresceu. No acumulado do ano, no entanto, o mercado de trabalho continua sentindo o impacto da pandemia. De janeiro a julho, foram fechadas 1.092.578 vagas, o pior resultado para os sete primeiros meses do ano desde o início da série histórica, em 2010.

Na divisão por ramos de atividade, quatro dos cinco setores pesquisados criaram empregos formais em julho. A estatística foi liderada pela indústria, com a abertura de 53.590 postos. O indicador inclui a indústria de transformação, comunicação e de outros tipos.

Com 41.986 novos postos, a construção vem em segundo lugar, seguida pelo grupo comércio, reparação, serviços automotores e de motocicletas, com 28.383 novas vagas. Em quarto lugar, vem o grupo que abrange alojamento, pecuária, produção florestal, pesca e aquicultura, com 23.027 postos.

O único setor a registrar fechamento de postos de trabalho foi o de serviços, com a extinção de 15.948 postos.

Na indústria, o destaque positivo ficou com a indústria de transformação, que contratou

53.068 trabalhadores a mais do que demitiu. Em segundo lugar, ficou a indústria extrativa, que abriu 888 vagas.

Os serviços tiveram desempenhos opostos conforme o ramo de atividade. O segmento de informação, comunicação e atividades financeiras, imobiliárias, profissionais e administrativas criou 22.208 postos. O setor de saúde humana e serviços sociais abriu 13.649 vagas.

Em contrapartida, o setor de alojamento e alimentação continua a sentir os efeitos do isolamento social e fechou 24.949 vagas. O segmento de educação demitiu 6.010 trabalhadores a mais do que contratou.

Desde abril, as estatísticas do Caged não detalham as contratações e demissões por segmentos do comércio. A série histórica anterior se baseia nos dados do comércio atacadista e varejista.

Todas as regiões brasileiras criaram empregos com carteira assinada em julho. O Sudeste liderou a abertura de vagas, com 34.157 postos a mais, seguido pelo Nordeste com 22.664 postos criados e pelo Sul com mais 20.128 postos. O Centro-Oeste abriu 14.084 postos de trabalho e o Norte criou 13.297 postos formais no mês passado.

Na divisão por unidades da Federação, 24 unidades criaram e três extinguíram empregos com carteira assinada. As maiores variações positivas ocorreram em São Paulo, com a abertura de 22.967 postos; Minas Gerais, 15.843 postos, e Santa Catarina, 10.044 postos. Os três estados que fecharam postos de trabalho foram Rio de Janeiro, -6.656 postos; Sergipe, -808 postos; e Amapá, -142 postos. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Californianos enfrentam calor e pandemia para fugir de incêndios

Milhares de californianos deslocados se reuniram sob ordens de retirada, em meio a uma onda de calor e uma pandemia na quinta-feira (20), quando incêndios causados por raios se alastraram pela vegetação seca, pela grama e pelo chaparral nos arredores da Baía de San Francisco.

Como a sequência mais intensa de raios incendiários a atingir a Califórnia em mais de uma década está sobrecarregando os bombeiros, autoridades estão se mobilizando desde quarta-feira para obter os reforços necessários fora do estado.

Estima-se que mais de 11 mil raios, a maioria no norte e no centro da Califórnia, deflagraram mais de 370 incêndios diferentes nesta semana, dando origem a quase duas dúzias de grandes problemas que ameaçam milhares de lares e provocam retiradas em massa.

"Não sobrou nada", disse o morador Nick Pike à CapRadio de Sacramento, depois que ele e três vizinhos perderam as casas próximas da cidade de Vacaville, a cerca de 88 quilômetros ao nordeste de San Francisco.

Dzermas de casas e outros edifícios ficaram em ruínas. A agência de notícias Associated Press relatou que os incêndios florestais deixaram pelo menos cinco mortos, citando comunicados das autoridades.

Um funcionário de uma prestadora de serviços morreu na quarta-feira enquanto ajudava a desativar riscos elétricos para socorristas. Mais cedo, no mesmo dia, o piloto de um helicóptero dos bombeiros contratado pelo estado morreu em uma queda durante missão de borrifamento de água no condado de Fresno. Colunas de fumaça e cinzas prejudicaram a qualidade do ar em centenas de quilômetros ao redor das zonas de incêndio, aumentando o sofrimento e os riscos de saúde de moradores forçados a fugir ou daqueles retidos em casas que não contam com ar-condicionado.

Uma das maiores ameaças foi criada por um aglomerado de incêndios que devastam as montanhas de Santa Cruz, ao sul de San Francisco, obrigando cerca de 22 mil moradores a abandonar suas moradias e destruindo ao menos 20 estruturas, de acordo com o Departamento de Florestas e Proteção de Incêndios da Califórnia (CalFire).

Inalar fumaça e cinzas pode deteriorar os pulmões enfraquecidos de pacientes de covid-19 e minar as defesas naturais do que não têm a doença, alertou Afif El-Hassan, porta-voz médico da Associação Pulmonar Americana. (Agência Brasil)

Reino Unido tira Portugal de lista de quarentena

O Reino Unido retirou Portugal de sua lista de quarentena contra a covid-19 na quinta-feira (20), mas disse que as infecções em alta em outros locais obrigaram os viajantes procedentes da Áustria, Croácia e de Trindade e Tobago a se isolarem durante duas semanas.

O ministro dos Transportes, Grant Shapps, anunciou no Twitter a mais recente de uma série de ajustes na política de quarentena, agora que o Reino Unido tenta evitar importar infecções novas de focos no exterior.

"Dados mostram que agora podemos acrescentar Portugal a aqueles países incluídos nos corredores de viagem", disse. Shapps afirmou que toda a política britânica de viagens passa por revisões constantes e pode mudar rapidamente, alertando que as pessoas só devem viajar se estiverem dispostas a se submeter a uma quarentena caso as regras mudem durante suas férias.

Ele anunciou que a Áustria, Croácia e Trindade e Tobago estão sendo adicionadas à lista de quarentena, e que os passageiros procedentes desses países terão que se isolar durante 14 dias depois que chegarem a partir das 3h locais deste sábado (22).

Destino turístico popular entre os britânicos, Portugal havia expressado frustração pelo fato de o Reino Unido ter se recusado a descartar as restrições de quarentena — o que atingiu duramente sua economia e o turismo.

As indústrias turística e de aviação do próprio Reino Unido também foram gravemente afetadas pela pandemia do novo coronavírus. França e Espanha, outros destinos de viagem muito procurados, já foram sujeitas a restrições de quarentena no auge da temporada de verão. (Agência Brasil)

Expectativa de inflação cai para o mínimo histórico de 4,3%, segundo pesquisa

Em agosto, a expectativa de inflação dos consumidores para os próximos 12 meses ficou em 4,3%, um mínimo histórico após queda de 0,2 ponto percentual. Na comparação com agosto de 2019, a queda foi de 0,8 ponto percentual.

O indicador foi divulgado na sexta-feira, (21), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas (Ibre/FGV). O máximo histórico do índice foi atingido em fevereiro de 2016: 11,4%.

Segundo o economista Renato de Mello Franco, do IBGE, a queda na expectativa ocorreu mesmo com o aumento dos preços percebidos na gasolina e na energia elétrica.

"Apesar da pressão de alguns preços em agosto, como gasolina e energia elétrica, os consumidores continuam otimistas em relação às perspectivas de inflação para os próximos doze meses. Isso sugere que o cenário de atividade econômica deprimida, aliado às baixas expectativas do mercado, continua

exercendo forte influência nas expectativas dos consumidores, levando a novos mínimos históricos", finalizou.

Inflação abaixo da meta
A pesquisa mostrou que 57,5% dos consumidores projetaram valores para a inflação abaixo da meta do governo para 2020, que é de 4%. Já a proporção de consumidores que fizeram a projeção acima do limite superior da meta, de 5,5%, caiu 1,8 ponto percentual, passando de 30,1% para 28,3%.

Por faixa de renda, a expectativa diminuiu mais entre os consumidores de menor poder aquisitivo, com a maior variação observada nas famílias com renda entre R\$ 2,1 mil e R\$ 4,8 mil. Nesta faixa, a expectativa de inflação para os próximos 12 meses caiu 0,4 ponto percentual, passando de 5,3% em julho para 4,9%.

Para as famílias com renda superior a R\$ 9,6 mil, a queda foi de 0,1 ponto percentual, ficando em 3,5%. (Agência Brasil)

Guedes confirma prorrogação de jornada reduzida por mais dois meses

O programa de suspensão de contratos de trabalho e de redução de jornada e de salário será prorrogado por dois meses, anunciou na sexta-feira (21) o ministro da Economia, Paulo Guedes. Segundo ele, a iniciativa foi a medida mais eficaz adotada pelo governo para preservar empregos durante a pandemia do novo coronavírus (covid-19).

"Conseguimos preservar 16 milhões de empregos gastando pouco mais de R\$ 20 bilhões. O programa tem tanto sucesso que vamos estender por mais dois meses justamente para continuar preservando essas empresas enquanto a economia faz essa volta em V", declarou o ministro em entrevista coletiva

para divulgar as estatísticas de empregos formais em julho.

Guedes também informou que o governo anunciará novas medidas na terça-feira (25), como o relançamento do programa de carteira de trabalho Verde Amarela, lançada no ano passado, por meio de uma medida provisória que perdeu a validade, e do programa Renda Fácil, que pretende expandir o Bolsa Família.

Os programas integram um pacote de medidas que serão anunciadas pelo governo no início da próxima semana. Além de medidas para o mercado de trabalho, será lançado um programa habitacional, anunciado mais cedo pelo ministro do

Desenvolvimento Regional, Rogério Marinho.

Acordos
Inicialmente, o programa de suspensão de contratos duraria dois meses, e a suspensão de jornada valeria por até três meses. Em julho, o presidente Jair Bolsonaro publicou um decreto ampliando a validade dos acordos para 120 dias, período máximo atualmente em vigor. Caso saia a nova prorrogação, os acordos passarão a ser válidos por até 180 dias.

Pago aos trabalhadores que aderem aos acordos, o Benefício Emergencial (BEm) equivale a uma porcentagem do seguro-desemprego a que o empre-

gado teria direito se fosse demitido. Como o dinheiro vem do Fundo de Amparo ao Trabalhador (FAT), o Ministério da Economia informou que a prorrogação não terá impacto no orçamento do programa, estimado em R\$ 51,3 bilhões.

Do mesmo modo, o programa, em abril, 16,3 milhões de trabalhadores fecharam acordo de suspensão de contratos de trabalho ou de redução de jornada e de salário em troca de compensação de renda e de manutenção do emprego. As estatísticas são atualizadas diariamente pela Secretaria de Trabalho do Ministério da Economia num painel virtual. (Agência Brasil)

Caixa abrirá 770 agências neste sábado das 8h às 12h

A Caixa abrirá neste sábado, (22), de 8h às 12h, 770 agências para atendimento aos beneficiários do auxílio emergencial e do saque emergencial do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS). As pessoas nascidas de janeiro a junho poderão realizar o saque em espécie do auxílio emergencial. Já os trabalhadores nascidos entre janeiro e março poderão sacar o FGTS Emergencial, conforme calendário criado para evitar aglomerações em agências e unidades lotéricas.

A relação de agências que estarão abertas pode ser conferida em <http://www.caixa.gov.br/atendimento>.

O banco reforça que todas as pessoas que procurarem atendimento durante o funcionamento das agências serão atendidas e que não é preciso chegar antes do horário de abertura.

Pagamento do Auxílio Emergencial

A partir deste sábado, 3,9 milhões de beneficiários nascidos em junho e mais de 96 mil também nascidos em junho do novo lote de elegíveis poderão sacar o benefício nos caixas eletrônicos, lotéricas e correspondentes Caixa Aqui, além de transferir valores para contas da Caixa ou de outros bancos.

Os ciclos de crédito em conta e saques em espécie seguem até dezembro para o pagamento das cinco parcelas definidas pelo

Governo Federal para o público do Cadastro Único (CadÚnico) e para quem se cadastrou pelo App CAIXA|Auxílio Emergencial ou pelo site auxilio.caixa.gov.br.

Saque Emergencial do FGTS

Também a partir deste sábado (22), os trabalhadores nascidos em março que tiveram o crédito do saque emergencial do FGTS e que não movimentaram a conta poupança social digital ou que tenham saldo remanescente poderão sacar o benefício em dinheiro. Será possível transferir os valores, por meio do aplicativo Caixa Tem, para outras contas.

Continua disponível ao trabalhador a opção de utilização dos recursos creditados na poupança social digital para a realização de compras, por meio do cartão de débito virtual e QR Code, pagamento de boletos, contas de água, luz, telefone, entre outros serviços.

Como realizar o saque em espécie

Para realizar o saque em espécie, é preciso fazer o login no Caixa Tem, selecionar a opção "saque sem cartão" e "gerar código de saque". Na sequência, deve ser inserida a senha para validar o código de saque na tela do celular, que tem validade de uma hora. O código deve ser utilizado nos caixas eletrônicos da Caixa, nas unidades lotéricas ou

nos correspondentes Caixa Aqui.

Como movimentar a Poupança Social Digital

A conta Poupança Social Digital é uma poupança simplificada, sem tarifas de manutenção, com limite mensal de movimentação de R\$ 5 mil. A movimentação do valor dos benefícios pode, inicialmente, ser realizada por meio digital com o uso do App Caixa Tem.

Segundo a Caixa, com o aplicativo, é possível realizar compras em supermercados, padarias, farmácias e outros estabelecimentos com o cartão de débito virtual e QR Code, por meio de mais de 9 milhões de maquininhas de cartão espalhadas por todo o Brasil. O trabalhador também pode pagar contas de água, luz, telefone, gás e boletos em geral.

A partir da data de disponibilização dos recursos para saque ou transferência, também de acordo com o mês de nascimento, os trabalhadores poderão transferir os recursos para contas em qualquer banco, sem custo, ou realizar o saque em terminais de autoatendimento e caixas lotéricas.

Crédito do FGTS para nascidos em agosto

Na próxima segunda-feira (24), a CAIXA creditará o Saque Emergencial FGTS na conta Poupança Social Digital de aproximadamente 5 milhões de trabalhadores nascidos no mês de

às Microempresas e Empresas de Pequeno Porte (Pronampe), terá taxa de juros de 5% ao ano mais a taxa Selic e prazo de 36 meses para pagar, dentro dos quais até oito meses poderão ser de carência com juros capitalizados. O valor da operação é limitado a 50% do rendimento anual informado na Declaração de Ajuste Anual de 2019 do trabalhador, no limite máximo de R\$ 100 mil.

A linha de crédito é destinada a profissionais liberais com nível técnico ou superior, exce-

to aqueles que tenham participação societária em pessoa jurídica ou que possuam vínculo empregatício de qualquer natureza.

O texto aprovado no Congresso também incluiu mudanças na legislação do Pronampe como a criação do Conselho de Participação em operações de crédito educativo, regras para o leilão de créditos não recebidos pelos bancos e honrados pelo Fundo Garantidor de Operações (FGO) e formas de aplicação da garantia dada pelo fundo.

Lembre sempre de lavar as mãos

Importados

Ford iniciou a pré-venda do Territory

A Ford iniciou a pré-venda do Territory, SUV médio que chega para ampliar a sua linha e elevar o padrão no segmento. Como principais credenciais, o Territory chega para ser a nova referência da categoria em espaço interno e conforto, tecnologias de assistência ao motorista e conectividade, trazendo recursos exclusivos.

O Territory chega como modelo 2021 em duas versões, SEL e Titanium, ambas com motor 1.5 Turbo EcoBoost GTDI 1 a gasolina, de 150 cv, e transmissão automática CVT com trocas manuais de oito marchas simuladas, especialmente calibradas para as preferências e condições do mercado brasileiro.

O novo SUV é líder em espaço interno e conforto para os passageiros, principalmente no banco traseiro, e oferece um conjunto único de equipamentos. Além da câmera 360° de visão panorâmica, bancos dianteiros com resfriamento e aquecimento, carregamento sem fio para celular, conexão sem fio para Apple CarPlay e luz ambiente configurável em sete cores, também é o único entre os principais concorrentes a contar com um modem embarcado para comunicação remota com o veículo.

O Territory tem uma presença imponente e marcante com elementos do novo DNA de design de SUVs da Ford, como a característica grade dianteira trapezoidal. O capô alto, o entre-eixos longo e a traseira curta desenharam um perfil dinâmico e esportivo. Os faróis, luzes diurnas e lanternas traseiras de LED criam uma assinatura de luz distinta e tecnológica.

Aplicques na parte inferior dos para-choques e uma faixa escura contornando toda a base da carroceria realçam a sua robustez e esportividade. As caixas com portas projetadas para fora aumentam a sensação de proteção e o nome Territory na traseira, em letras cromadas, realça a sua personalidade.

O Territory SEL vem com rodas de liga leve de 17" e pneus 235/55 R17. O Territory Titanium se diferencia visualmente pelo teto na cor preta, rodas de liga leve de 18" com pneus 235/50 R18, maçanetas cromadas e retrovisores com luzes de aproximação e rebatimento elétrico.

Com grande distância entre-eixos, de

2.716 mm, a maior largura da categoria, de 1.936 mm (sem espelhos) e comprimento de 4.580 mm, o Territory oferece um nível superior de conforto para os passageiros.

No bancos da frente, ele é líder em espaço do assento ao teto (1.006 mm) e vão livre para a cabeça (56 mm). No banco traseiro, também é maior que os concorrentes diretos em espaço para pernas (1.000 mm) e para os joelhos (88 mm).

O interior, com console central elevado e teto solar panorâmico elétrico de série, impressiona pelo nível de acabamento e conforto. A versão SEL tem tom escuro, na cor Black Charcoal, e bancos com revestimento premium. O banco traseiro, além de um descanso-braço rebatível com porta-copo, conta com saídas do ar-condicionado automático digital e entrada USB.

A versão Titanium tem interior claro, uma tendência no segmento premium, que amplia a percepção de espaço e conforto. Os bancos são parcialmente em couro de alta qualidade, com um sistema exclusivo de aquecimento e resfriamento para os passageiros da frente.

Materiais inovadores de acabamento, como os aplicques de textura amadeirada, trazem um toque de requinte com sustentabilidade. Porta-objetos de vários formatos contribuem para o conforto e conveniência a bordo.

Conectividade de última geração

O Territory tra o que há de mais avançado em conectividade. Sua central multimídia SYNC Touch, desenvolvida exclusivamente para o Brasil e América do Sul, tem a maior tela da categoria, de 10,1", modos de exibição personalizados e é a única a oferecer conexão sem fio com Apple CarPlay. O carregador sem fio para celular no console, com a tecnologia "Qi" que permite dois modos automáticos de carregamento, é outra exclusividade entre os principais concorrentes.

O Territory também é o único entre os concorrentes diretos com um modem embarcado para acesso e comando remoto do veículo, usando o aplicativo FordPass no celular e o novo sistema FordPass Connect.

Ele permite travar e desbloquear portas, dar partida acionando o ar-condicionado, checar



a pressão dos pneus e o nível de combustível e localizar o veículo remotamente, além de receber alertas de funcionamento do veículo, de acionamento do alarme e dar acesso ao manual do proprietário digital. Todos esses serviços do FordPass Connect serão disponibilizados gratuitamente para os proprietários durante o primeiro ano de uso.

O Ford Territory vem equipado de série com um conjunto robusto e completo de itens de segurança. Tem seis airbags, controle eletrônico de estabilidade e tração AdvanceTrac, assistente de partida em rampa, sensor de monitoramento de pressão dos pneus, freios a disco nas quatro rodas com ABS, aviso de uso do cinto de segurança para o motorista e passageiro, ganchos Isofix e espelho retrovisor interno eletrocrômico.

A versão Titanium traz ainda o leque mais avançado de tecnologias de assistência ao motorista, com recursos que aumentam a confiança, o conforto e o prazer de dirigir. A câmera 360° com visualização panorâmica é um item exclusivo entre os concorrentes diretos que permite acompanhar tudo o que acontece em torno do

veículo, aumentando a segurança em situações como saída de garagens.

O piloto automático adaptativo com Stop & Go permite selecionar a velocidade e quatro níveis de distância do veículo à frente. A função Stop & Go freia o veículo totalmente quando o trânsito para e volta a acelerar automaticamente em paradas de até três segundos, aumentando o conforto em viagens.

O alerta de colisão frontal com frenagem automática, o alerta de saída de faixa, o alerta de ponto cego, o estacionamento automático e os faróis com acendimento automático são outros recursos que ajudam o motorista a dirigir com mais conforto e segurança. É equipado também com painel de instrumentos inteligente, totalmente digital, com tela colorida de 10" que pode ser personalizada em três temas.

O motor 1.5 Turbo EcoBoost GTDI, com intercooler, injeção direta de combustível e comando de válvulas variável acionado por corrente, foi calibrado especialmente para o combustível e estilo de dirigir dos brasileiros. Ele tem potência de 150 cv e torque máximo de 22,9 kgf, disponível

na faixa de 1.500 a 4.000 rpm, com uma curva plana que garante boa disposição na cidade e na estrada.

A transmissão automática CVT, com relação continuamente variável, também foi otimizada para o estilo de condução dos brasileiros, com respostas mais rápidas que favorecem a performance. Ela tem escalonamento suave e conta com a opção de trocas manuais com oito marchas simuladas. As modificações incluem ainda buchas de suspensão, amortecedores e pneus.

Condições especiais de lançamento

O Ford Territory SEL, equipado também com chave para acesso inteligente e botão de partida Ford Power, câmera e sensor de pé, piloto automático e computador de bordo, chega com preço de R\$165.900. O Territory Titanium, com itens adicionais de aparência e tecnologia, custa R\$187.900.

Como oferta especial de pré-venda, que vai até 31 de agosto, a Ford oferece aos 250 primeiros compradores do Territory Titanium um pacote de vantagens que inclui as três primeiras revisões grátis e um ano de seguro paga pela Ford, além da entrega do veículo em casa com o serviço de desinfecção Ford Clean. O valor para a efetivação da reserva é de R\$5.000.

O SUV chega também com planos e taxas especiais de financiamento e seguro. Ele pode ser adquirido em 48 meses, com 90 dias de carência para o primeiro pagamento e parcelas reduzidas até fevereiro de 2022. Ou em 18 meses, com carência de 30 dias e taxa reduzida de 0,69%. Em ambos os casos, a entrada é de 50%.

Outra novidade é a possibilidade de blindar o veículo e incluir o seu valor no financiamento. O serviço é feito por blindagem homologada pela marca, com nível 5-A, que preserva a garantia do veículo.

O Ford Territory tem três anos de garantia e manutenção econômica, incluindo os custos de revisão, peças e seguro. As três primeiras revisões somam R\$1.382 e sua cesta de peças tem o menor custo anual de manutenção não programada. O seguro, como promoção de lançamento sai por 1,9% do preço do veículo e também é o mais acessível da categoria.

Nacionais

CAOA Chery lança o SUV Tiggo 8

Produzido em Goiás, o sofisticado e luxuoso CAO A Chery Tiggo 8 está disponível nas concessionárias de todo o País com preço de tabela de R\$ 168.600 e preço especial de lançamento de R\$ 156.900.

Com sete lugares, o Tiggo 8 traz o mais alto nível de refinamento e excelência dos SUVs grandes, oferecendo tecnologias inovadoras e de conveniência e conforto de última geração para todos os seus ocupantes. É oferecido em versão única, TXS, que inclui a oferta de todos os recursos mais demandados pelos clientes desta categoria.

Alguns dos destaques do modelo além da capacidade para sete passageiros, motor turbo com injeção direta e câmbio de sete velocidades com modos de condução ECO e SPORT, alavanca tipo joystick, teto solar panorâmico elétrico, painel de instrumentos digital em LCD-TFT de 12,3 polegadas, multimídia com tela de 10,25 polegadas de alta resolução, banco do motorista com ajuste elétrico, carregador de celular por indução (wireless), ar-condicionado dual zone com saída para a segunda fileira de bancos, acabamento interno premium com luz de ambiente, faróis em full LED, lanternas traseiras em LED, acionamento remoto do ar-condicionado, compartimento central com refrigeração, câmera 360 graus e muito mais.

O pacote tecnológico e de segurança reúne mais de uma dezena de sistemas de auxílio à condução e segurança, como airbags frontais, laterais e de cortina, HHC, HDC, ESP, EPB, DRL, TCS, BOS, BAS, ESS, TPMS e BSD.

O design do Chery Tiggo 8 consegue combinar elementos de dinamismo, robustez, elegância e esportividade que conversam entre si harmoniosamente. Externamente alguns dos destaques são o conjunto óptico dianteiro totalmente em LED, o que inclui os faróis full LED e o sistema DRL (Daytime Running Light). Na traseira as lanternas também são em LED e há ainda luz de neblina integrada ao para-choque. Os retrovisores externos igualmente contam com indicadores de luzes direcionais em LED.

As rodas, de desenho exclusivo, são de 18 polegadas e as caixas de roda têm acabamento em preto fosco, o que ajuda a realçar a robustez e a imponência do conjunto. Reforçam ainda esta característica o rack de teto e o spoiler traseiro.

A área interna do Tiggo 8 é um espetáculo à parte. Os materiais aplicados são de altíssima qualidade e refinamento, começam pelos bancos, exclusivamente em acabamento premium. O do motorista conta com regulagens elétricas para distância, profundidade e encosto. O volante é igualmente revestido em material premium e multifuncional – com comandos do piloto automático, telefonia, voz assistida de acordo – além de possuir regulagens tanto de altura quanto de profundidade.

Em termos de dimensões o Tiggo 8 oferece a melhor combinação da categoria: são 4.700 mm de comprimento, 1.860 mm de largura, 1.705 mm de altura e 2.710 mm de



entre-eixos. Com capacidade para sete passageiros, a configuração dos bancos é modular, o que traz uma série de possibilidades de uso: a terceira fileira de bancos, que fica embutida no piso quando rebatida, pode ser repartida em 50/50 e a segunda fileira em 60/40.

Com as três fileiras de bancos em uso a capacidade do porta-malas é de 193 litros. Com a terceira fileira de bancos rebatida, sobe para 889 litros e com a segunda fileira de bancos rebatida vai a impressionantes 1.930 litros, ou seja, volume dez vezes maior do que com as três fileiras de bancos em uso.

Outro item que se destaca no Tiggo 8 é a ampla luminosidade interna, assegurada por um vasto teto solar panorâmico com abertura e fechamento elétricos. A área do teto solar pode ser aberta totalmente ou de forma inclinada, e o conjunto conta ainda com persiana de teto, que pode ser operada de forma independente e igualmente por comando elétrico.

Ao sair do veículo o teto solar se fecha automaticamente juntamente com os vidros elétricos – todos, assim como o teto solar elétrico, contam com sistema antiassaltamento.

Mais tecnologia, conforto e conveniência

A tecnologia avançada está por todo o interior do Tiggo 8. Um dos destaques é o painel de instrumentos digital em LCD-TFT de 12,3 polegadas. Além dos mostradores e indicadores como velocímetro e tacógrafo (indicados tanto em gráfico de barras quanto numericamente), e nível de combustível e temperatura do motor e luzes-espia, possui animação digital de acordo com o modo de condução escolhido, sendo em azul para Eco e em vermelho para Sport.

O sistema multimídia, compatível com Apple Car Play e espelhamento para Android, tem tela touchscreen de 10,25 polegadas de alta resolução. Nela são exibidas,

entre outras, as imagens da câmera 360 graus, que possibilita visão tridimensional completa ao redor do veículo do ponto de vista superior, e da câmera de traseira com guias dinâmicas de direção, que trabalha em conjunto com o sensor de estacionamento traseiro. A tela possui três opções de papel de parede e ainda é possível carregar opções pessoais via USB.

Pelo sistema multimídia ainda é possível controlar e configurar diversas funções do veículo como apps, telefonia via Bluetooth, sistema de áudio, manual do multimídia digital, ajuste do ângulo de abertura do porta mala (permite ajuste de 50% a 100% de abertura), luz de ambientação interna – que pode variar de cores, são sete opções, ou acompanhar o ritmo de uma música que estiver sendo executada – e outros.

No console central há ainda uma terceira tela touchscreen de oito polegadas destinada aos controles do ar-condicionado, do tipo dual zone – para o qual há, inclusive, saída para a segunda fileira de bancos.

O console central abriga também, ao lado da alavanca de câmbio, um sistema de carregamento de celular por indução, sem cabos (wireless). Já o compartimento central, além de funcionar como apoio de braço, possui interior refrigerado.

A partida é do tipo Keyless, sem chave, por botão. As portas travam e destravam automaticamente de acordo com a distância da chave, que pode permanecer, por exemplo, no bolso do motorista.

O sistema Keyless também está conectado ao porta-malas, de abertura elétrica. Esta função é especial, emite um sinal que mantém as mãos ocupadas por compras ou outros volumes. Basta posicionar-se com a chave no bolso próximo à tampa traseira por cerca de três segundos e dar um passo para trás: a tampa do porta-malas se abrirá eletricamente.

O CAO A Chery Tiggo 8 traz ainda o CCD, comando de climatização à distância. Com apenas um comando pela chave o ar-condicionado pode ser acionado à distância, fazendo com que motoristas e passageiros, antes mesmo de entrarem no veículo, já tenham à disposição uma temperatura interna agradável e confortável.

Da ampla lista de itens de conforto e conveniência disponíveis pode-se destacar, ainda, direção elétrica, sistema de áudio com oito alto-falantes, acendimento automático dos faróis, piloto automático (Cruise Control), retrovisores externos dotados de sistema antiembacante, além de ajuste e rebatimento elétricos, faróis com ajuste elétrico de altura, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, entradas USB disponíveis para os ocupantes da primeira e da segunda fileira de bancos, apoio de braço para a primeira e a segunda fileira de bancos, porta-copos disponíveis para as três fileiras de bancos e outros.

Segurança 5 estrelas

O nível de segurança do Chery Tiggo 8 é grandioso. São diversos sistemas disponíveis que atuam para tornar a condução mais segura, tanto de forma ativa quanto passiva.

O CAO A Chery Tiggo 8 é equipado com sistemas eletrônicos de controle de tração (TPMS) com aviso sonoro e alerta visual tanto para pressão baixa quanto temperatura elevada dos pneus. Além disso há seis airbags, sendo dois frontais, dois laterais e dois de cortina.

O sistema de freios é com disco nas quatro rodas (ventilados na dianteira e sólidos na traseira), que atuam conjuntamente com ABS e EBD (distribuição eletrônica de frenagem). Complementando o pacote de segurança do CAO A CHERY Tiggo 8 há ainda o BOS (smart pedal), sistema que desacelera o veículo quando os pedais do acelerador e freio são pressionados ao mesmo tempo, o que sinaliza uma situação de emergência, o BAS, sistema de assistência à frenagem, que maximiza a atuação do ABS, e o ESS, sistema

de alerta de frenagem de emergência, que pisca as luzes de freio para sinalizar aos motoristas que vêm atrás que está ocorrendo uma frenagem brusca.

Todos os assentos, incluindo o central da segunda fileira de bancos, contam com cinto de segurança de três pontos. O Tiggo 8 oferece ainda o sistema Isofix de fixação de cadeirinhas para transporte de crianças.

Avaliado pelo C-NCAP, órgão equivalente ao Latin NCAP, no final de 2019, o Tiggo 8 recebeu a certificação máxima de 5 estrelas, com resultados considerados exemplares em quesitos como proteção de cabeça, pescoço, peito, abdômen e pernas dos ocupantes. O modelo foi avaliado em três crash-tests (frontal, frontal 40% e lateral), além de ter sido submetido a análises que mediram o efeito chicote do pescoço em caso de colisão traseira e o nível de proteção para pedestres.

Conjunto mecânico

O Tiggo 8 marca a estreia no Brasil do moderno motor de terceira geração, Ateco 1.6 Turbo GDI com injeção direta, movido a gasolina, 4 cilindros, 16 válvulas, equipado com intercooler e sincronismo variável de válvulas (VVT). Esse motor recebeu recentemente o título China Heart como um dos dez melhores motores do ano na China (2019). Sua potência máxima é de 187 cv a 5.500 RPM e o torque máximo de 275 Nm (28 kgfm) de 2.000 a 4.000 rpm.

O câmbio wet dual clutch possui sete velocidades, com alavanca tipo joystick e opção de trocas manuais. Em abril de 2020 essa transmissão foi considerada uma das dez melhores do mundo, título concedido pelo China Auto Evaluation Institute, que utiliza padrões internacionais de análise deste tipo de equipamento. São outros aspectos como eficiência, número de marchas, peso, relação de marchas e níveis de vibração e de ruído.

O Tiggo 8 passa a ser o sexto modelo a compor a gama de modelos nacionais da CAO A Chery, que já conta com o Tiggo 2, o Tiggo 5X, o Tiggo 7, o Arrizo 5 e o Arrizo 6. Os modelos Tiggo 2, Arrizo 5 e Arrizo 6 são produzidos na unidade de Jacaré, em São Paulo, enquanto o Tiggo 5X, o Tiggo 7 e agora o Tiggo 8 são fabricados na planta de Andápolis, em Goiás.

O novo SUV será vendido em quatro opções de cores: branco (perolizado), preto, prata e cinza (metálica) e contará com três anos de garantia para o veículo completo e cinco anos para motor e câmbio.

EXPEDIENTE

autojornal
o dia a dia motorizado

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP

Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP

Email: autojornal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549