

Desemprego na pandemia continua subindo e chega a 13,7%

Prorrogada por um mês isenção das contas de água para baixa renda

Página 2

Atividade econômica recua 10,94% no segundo trimestre

Página 3

Temer se encontra primeiro-ministro interino do Líbano

O ex-presidente Michel Temer, chefe da missão brasileira no Líbano, se reuniu na sexta-feira, (14) com o primeiro-ministro interino do Líbano, Hassan Diab. O encontro faz parte das tratativas do governo brasileiro na ajuda ao país do Oriente Médio. Durante o encontro, a delegação brasileira expressou solidariedade do povo brasileiro ao povo libanês e se mostrou pronta para ajudar o Líbano. Página 3

Estudo confirma eficácia da Coronavac na fase 2 dos testes clínicos



Foto: Arquivo Governo de SP

A vacina Coronavac se mostrou eficaz e segura, segundo estudo publicado nesta semana pela farmacêutica chinesa Sinovac Life Science. O trabalho analisou o comportamento de 600 voluntários vacinados na China durante a fase 2 dos testes clínicos. A vacina é desenvolvida pela Sinovac Life Science em parceria com o Instituto Butantan.

De acordo com o coordenador dos ensaios clínicos da vacina Coronavac e diretor médico do Instituto Butantan, Ricardo Palacios, o produto é muito promissor e eficaz. Página 4

Nos últimos quatro meses, em que o país passa pela pandemia de covid-19, cerca de 3 milhões de pessoas ficaram sem trabalho. Na quarta semana de julho, a taxa de desocupação chegou a 13,7%, o que corresponde a 12,9 milhões de pessoas. Os dados são da edição semanal da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílio (Pnad) Covid-19, divulgada na sexta-feira, (14) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Quando a pesquisa teve início, na primeira semana de maio, eram 9,8 milhões de pes-

soas desocupadas. Na comparação com a terceira semana de julho, houve aumento de 550 mil pessoas entre os desocupados. A população ocupada do país foi estimada em 81,2 milhões, estável em relação à semana anterior e com queda em relação à semana de 3 a 9 de maio, quando 83,9 milhões de pessoas entravam nessa categoria.

De acordo com a coordenadora da pesquisa, Maria Lúcia Vieira, os demais dados relacionados ao trabalho ficaram estáveis na comparação com a semana anterior, apesar da variação em relação a maio. Página 3

Consórcios vencem leilão de PPPs de iluminação com deságio de até 58%

Página 4

SP ultrapassa 3 milhões de testes de coronavírus com aumento de 3.000% na média diária

Página 2

DÓLAR		EURO	
Comercial	Turismo	Compra:	6,42
Compra: 5,42	Compra: 5,40	Venda:	6,42
Venda: 5,42	Venda: 5,73		

Esporte

Motovelocidade tem mais uma etapa neste final de semana

Por Jácio Baldi

Nessa temporada a pandemia do COVID-19 provocou um calendário bastante constrito no Mundial de Motovelocidade. Várias corridas ficaram muito próximas. Tivemos Brno semana passada e nesse final de semana e no próximo acontecerão duas provas em Spielberg, Áustria. A casa é da KTM, mas o território tem sido da Ducati. O circuito Red Bull Ring retornou ao calendário do Mundial de Motovelocidade em 2016, após um período de 18 anos de ausência. Desde então apenas a Ducati venceu ali com Andrea Iannone (2016), Jorge Lorenzo (2018) e Dovizioso (2017/2019). A vitória de Iannone quebrou um jejum de seis anos

sem vitórias da equipe italiana. Andrea Dovizioso parece estar disposto a manter a escrita. Após um início de campeonato pífio e um vexatório 11º lugar na última prova, o italiano voltou a sorrir e ficar entre os primeiros nos treinos de sexta-feira. "A minha performance está semelhante ao ano passado, estou me sentindo melhor nas frenagens e de uma maneira geral o "feeling" com a moto voltou", disse. Mas a KTM está disposta a encerrar essa sequência de vitórias da Ducati.

A fábrica austríaca, com a vitória de Binder na última prova, mostrou que evoluiu bastante e quer muito uma vitória em casa. Pol Espargaró, após o incidente com Zarco na prova de Brno, disse que estava ansioso para entrar na pista e demonstrar que está em

boa forma e com um ótimo ritmo. O piloto foi o mais rápido nos treinos livres. A equipe oficial Yamaha continua seu martírio. Na teoria a melhor equipe, mas na prática coleciona problemas. Viñales, após o péssimo resultado na República Tcheca (14º) disse que a moto é perfeita para uma ou duas voltas classificatórias, mas na corrida não consegue ser consistente. "Após os primeiros treinos aqui, a sensação é a mesma da prova passada, com os mesmos problemas. Temos que trabalhar para entender e resolver isso". Essa situação é compartilhada por Valentino Rossi, que afirmou ser uma situação bastante difícil. "Não estamos longe dos melhores, mas não conseguimos ficar entre os 10 primeiros".

Novos boatos sobre um ve-



O piloto brasileiro Morbideli tentará seu segundo pódio

lho assunto vieram novamente à tona na Ducati: Jorge Lorenzo. David Tardozzi, gerente da equi-

pe, numa entrevista ao canal DAZN, quando perguntado sobre o piloto, disse, entre sorrisos, que era um importante piloto, venceu com a Ducati e que a equipe o tem no coração. Na mesma entrevista o dirigente italiano colocou pressão sobre Dovizioso: "Temos que deixar a Áustria com 50 pontos porque quando Márquez retornar será um problema". Segundo a imprensa italiana, a fábrica vermelha tem uma opção de contrato com o espanhol que expira em 23 de agosto próximo. Seria um bom negócio para a equipe, cerca de oitocentos mil euros ao ano, bem menos que os 6 milhões de Euros pedidos por Dovizioso e muito além dos 12 milhões desbolsados ao piloto no passado. Boatos à parte, a prova de domingo acontece a partir das 9 da manhã com transmissão pelo FOX Sport.

Kartódromo Granja Viana destaca sucesso das categorias Rotax e prepara retorno da Copa KGV

As competições profissionais estão de volta ao Kartódromo Granja Viana e os motores Rotax fornecidos na Copa São Paulo de Kart estão mais potentes do que nunca. A organização aproveitou o tempo de pausa por conta da pandemia do coronavírus para ajustar algumas especificidades dos equipamentos e a evolução já pode ser notada no último final de semana, como destaca Binho Carcasci, comandante da Bora Karting, empresa embaixadora da Rotax no Brasil.

"Ficamos felizes com os resultados do trabalho feito durante a pandemia na equalização dos motores no dinamômetro. As performances

estavam bem próximas, como mostrou a diferença de apenas quatro milésimos na tomada da Rotax Max, entre o pole e o segundo colocado. Foi um bom retorno às competições na Copa São Paulo com grandes disputas nas baterias Rotax", diz Carcasci.

Neste final de semana, também haverá a disputa da segunda etapa da Copa KGV, que realiza a segunda das quatro etapas no Kartódromo Granja Viana. O mesmo protocolo de saúde utilizado na Copa São Paulo será seguido em busca de garantir a segurança de todos os envolvidos no evento.

Pela Rotax Max, o multicampeão brasileiro André Nicastro foi o vencedor da etapa com uma vitória e um terceiro lugar.

Na Rotax Mini Max, Enzo Nienkotter dominou o dia para ganhar o troféu de campeão da etapa com duas vitórias. "Fiquei muito satisfeito com a evolução que conseguimos no acerto do kart e com mais um final de semana com pole e vitória nas duas baterias. Uma meta para este ano é conseguir a classificação para o Mundial Rotax".

Alberto Cattucci foi o campeão da categoria Rotax Max/Masters e também comemorou a volta do kartismo.

João Vergara venceu a segunda bateria da Rotax Júnior Max e vai em busca do título entre os rookies. "O fim de semana foi principalmente uma alegria por poder estar competindo de novo e, mesmo que certa distância,

poder ver todo mundo. Também foi muito bom ver como iguais ficaram os motores sorteados levando a competição para o acerto do chassis e principalmente para o braço do piloto. O mais gratificante para nós foi ter feito um bom tempo na classificação e a volta mais rápida na corrida. Agora temos que voltar com a disciplina dos treinos para tirar a ferrugem dos meses parados. Nossa meta este ano é andar sempre lá na frente e sempre entre os mais rápidos, isso irá ajudar muito na minha experiência. Por fim, nós queremos ganhar o título da rookie".

Representante da Bora Karting no Brasil, Binho Carcasci ainda agradeceu o esforço da organização para o retorno das provas da Rotax.

"Estamos muito satisfeitos com os resultados do fim de semana. O trabalho incansável do Felipe Giffone e do time do KGV na equalização dos motores no dinamômetro e na pista também deu resultados muito bons. Podemos perceber que o trabalho das equipes e especialmente dos pilotos é que fizeram realmente a diferença. Vamos continuar trabalhando para garantir este equilíbrio. Aproveito para parabenizar o trabalho da administração do Kartódromo Gran-

ja Viana, que realizou com muito cuidado e eficiência todos os protocolos de segurança, deixando pilotos e equipes em ambiente seguro para a prática do esporte. Feliz que pudemos voltar com segurança".

Sete categorias vão acelerar neste sábado no Kartódromo Granja Viana, sendo realizadas duas provas para cada categoria. Confira a programação completa, que começa às 8h deste sábado no Kartódromo em Cota, na Grande São Paulo.

autojornal
o dia a dia motorizado

Prorrogada por um mês isenção das contas de água para baixa renda

CESAR NETO

www.cesarneto.com



MÍDIAS

O jornalista **Cesar Neto** publica esta coluna diária de política na imprensa (São Paulo - Brasil) desde 1993. Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com tornou-se referência das liberdades possíveis. Twitter @CesarNetoReal ... Email cesar@cesarneto.com

CÂMARA (SP)

Quando a deputada federal (PR) Gleise, 1ª mulher president(a) nacional, intervém em São Paulo, cobrando dos históricos do Lulismo que parem de abandonar a candidatura Jilmar (família Totto) pra prefeitura 2020. Este tipo de crise - de confiança - é sempre a pior de todas

PREFEITURA (SP)

Agora que Datena (MDB) caiu fora pela 2ª vez de candidatura, ainda que fosse a vice do Bruno Covas, o prefeito de São Paulo remete todas as especulações - de quem será seu vice na campanha por reeleição - pra 12 setembro, data da convenção do PSDB fundado por seu avô

ASSEMBLEIA (SP)

Com os pés bem no chão, o deputado e histórico emedebista Jorge Caruso nunca se iludiu com a "candidatura" do Datena (pelo MDB) à prefeitura paulistana (a 1ª foi pelo PP em 2016), ou até mesmo ser candidato a vice numa chapa por reeleição do prefeito Bruno Covas (PSDB)

GOVERNO (SP)

João Dória e a esposa Bia, seguem em quarentena por terem contraído o mutante Corona vírus (Covid 19). No isolamento, ele segue trabalhando em casa. Líder nacional do seu PSDB "liberal de centro", ele segue apostando no sucesso da vacina chinesa em parceria com o Butantã

CONGRESSO (BR)

Deputados federais e senadores - do centrão ou não - estão de olho na melhor das avaliações do governo Bolsonaro, em função da ajuda de 600 Reais por milhões de brasileiros vítimas maiores da Covid 19, mesmo no Nordeste, que eram tão fiéis ao Lulismo dos bolsa família etc.

PRESIDÊNCIA (BR)

Além da comemoração do aumento expressivo da popularidade do pai, os núcleos do Bolsonarismo comemoram o fato da pesquisa ter sido feita pela empresa ligada a um veículo de imprensa em São Paulo que faz oposição declarada ao governo, apostando na Covid 19

PARTIDOS (BR)

O fato do major (SP) Olímpio ter batido forte na possibilidade da volta do Bolsonaro pro PSL, não tira do dono - deputado federal (PE) Bivar - seguir mandando tudo e negociando por uma recomposição de uma legenda que elegeu via Bolsonaro a 2ª maior bancada do Congresso

HISTÓRIAS

Em 1985 rolou plebiscito no qual Santo Amaro podia ter votado a ser município, mas a maioria da população votou contra. Neste mesmo ano, o ex-presidente Jânio Quadros, que morava no Brooklyn, foi eleito pela 2ª vez prefeito de São Paulo, na volta das eleições diretas pras Capitais

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

O governo do estado de São Paulo anunciou, na sexta-feira, (14), a prorrogação por mais um mês da isenção de pagamento da tarifa de água para famílias de baixa renda. A medida está em vigor desde abril e beneficia, segundo o vice-governador, Rodrigo Garcia, aproximada-

mente 2,5 milhões de pessoas. A medida também impede o corte do fornecimento por não pagamento das contas.

"Consumidores das camadas mais pobres que de alguma maneira tiveram a sua renda afetada passam a contar com esse benefício por mais 30 dias", disse o vice-governador ao

anunciar a prorrogação do benefício, que, agora, vale até o dia 15 de setembro.

A medida beneficia os clientes da Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo (Sabesp) incluídos nas tarifas residencial social e residencial favela. A ação tem como objetivo minimizar os

impactos da crise causada pela pandemia do novo coronavírus (covid-19) no estado.

Para os consumidores em geral, a Sabesp ampliou o prazo para o pagamento das contas, com a possibilidade de negociação das parcelas não pagas em até dez parcelas iguais. (Agência Brasil)

SP ultrapassa 3 milhões de testes de coronavírus com aumento de 3.000% na média diária

O Vice-Governador e Secretário de Governo Rodrigo Garcia anunciou na sexta-feira (14) que o Estado de São Paulo já realizou mais de 3 milhões de exames para diagnóstico do novo coronavírus e ampliou em 3.000% a média diária de testeagem.

"Os números são resultado desse esforço do Estado na ampliação da política de testeagem, em parceria com os laboratórios privados e também com os municípios, que receberam insumos e orientações para a realização dos seus testes. Isso é fundamental na estratégia de combate à pandemia", disse Garcia.

O balanço apresentado na coletiva de imprensa de sexta-feira (14) aponta 3.034.650 exames processados até o dia 12 de agosto. Desse total, 41,6 mil foram realizados em março; 150,8 mil em abril; 438,1 mil em maio; 867,8 mil em junho e 1,2 milhão em julho.

O balanço preliminar de agosto, com 277,2 mil exames, segue a tendência verificada até aqui no processo de expansão da testeagem prevista nas estratégias do Governo do Estado para combate ao coronavírus.

São Paulo processa trinta vezes mais testes por dia em comparação à fase inicial da pandemia, com aumento gradativo a cada mês. Em março, a média diária era de 1.300 exames, sendo quadruplicada já em abril, com 5 mil por dia. Em maio passa a ser quase três vezes maior, com 13,8 mil testes diários. Esse média mais que dobra em junho, superando 28 mil exames diários. Outro salto é verificado em julho, com mais de 40 mil por dia. O cálculo da média diária de agosto requer a contabilização dos dados enviados à Saúde pela iniciativa privada.

Os aumentos são fruto das iniciativas de otimização da rede

de laboratórios públicos e de unificação dos dados dos serviços privados de diagnóstico. Do total de testes realizados, 61,04% são RT-PCR, 27,6% são testes rápidos e 11,36% são outros métodos. Em março, apenas o PCR era realizado.

"A cada 15 pessoas, uma já foi testada. Continuaremos a ampliar o número de testes a serem realizados pela rede estadual, seja pelo Instituto Adolfo Lutz ou Instituto Butantan, para que, já na próxima semana, a capacidade de teste seja de 100 a cada 100 mil habitantes. Isso supera diversos países da Europa em termos de testeagem", afirmou o Secretário de Estado da Saúde, Jean Gorinchtey.

No Estado de São Paulo, o enfrentamento da pandemia é multifatorial, aliando estratégias de monitoramento da capacidade hospitalar, da evolução da pandemia quanto aos casos, óbi-

tos e internações, além do fortalecimento da testeagem e monitoramento de contatos.

A testeagem em massa auxilia na condução das estratégias para reduzir a transmissão do coronavírus. A partir do momento em que um paciente tem um diagnóstico positivo, ele é isolado. Soma-se a isso o monitoramento das pessoas com quem ele teve contato, contribuindo para a identificação de novos casos suspeitos, ou seja, pessoas com sintomas como tosse seca, febre e falta de ar.

Os exames do tipo PCR servem para confirmar se a pessoa está infectada, sendo indicado até o sétimo dia de sintomas gripais. Já os testes rápidos permitem identificar se o paciente já foi contaminado no passado e passou a possuir anticorpos contra o coronavírus, com recomendação de uso após o oitavo dia de sintoma ou para pessoas assintomáticas.

Estado tem 26,6 mil mortes pela Covid 19, casos caem na capital

O estado de São Paulo registra 26.613 mortes pelo novo coronavírus. Segundo o vice-governador Rodrigo Garcia, o crescimento da doença continua controlado, com a manutenção do número de mortes em um mesmo patamar, o chamado "platô", e, na capital paulista, há indícios que a pandemia está em declínio.

"Pela primeira vez, desde o início da pandemia, todas as regiões do estado têm uma ocupação dos leitos em unidades de terapia intensiva (UTI) abaixo de 80%", disse na sexta-feira, (14) durante a apresentação das estatísticas.

A média do estado é de ocupação de 57,8% nos leitos de UTIs. Na cidade de São Paulo, o prefeito Bruno Covas, disse que foi observada uma queda no número de internações diárias de 48 pedidos em maio, para 29 pedidos por dia em agosto. A

ocupação das UTIs municipais está atualmente em menos de 50%. "Já são 80 dias de queda do número de mortes na cidade de São Paulo".

Queda na capital

De acordo com o prefeito, a capital paulista enfrentou o pico da pandemia no início de junho, quando chegou a registrar 129 mortes por dia. "A cidade de São Paulo evitou o crescimento exponencial, conseguimos achar, entramos em um platô e, agora, tendência de queda", disse Covas. Cerca de 39% das mortes no estado pela doença acontecerão na capital paulista.

O secretário estadual de Saúde, Jean Gorinchtey, disse que a pandemia no estado tem evoluído dentro das previsões e que em breve será possível dizer que realmente há um recuo no número de casos e mortes. "Ainda é cedo para a gente se antecipar.

As próximas semanas nos trarão essa informação", ressaltou.

O estado tem atualmente 686.122 casos confirmados da covid-19. Segundo Gorinchtey, os números também são resultado da política de testeagem ampla que foi adotada no estado. Em julho, foram submetidas a exames para identificar o vírus uma média de 40 mil pessoas por dia.

Ajuste nos números

O governo estadual e um ajuste nos números de mortes pelo novo coronavírus a partir de uma nova diretoria do Ministério da Saúde que permitiu a confirmação dos casos a partir de critérios clínicos. O coordenador executivo do Centro de Contingência Contra a Covid-19, João Cabral do, explicou que pacientes com síndrome respiratória aguda grave podem ser consi-

derados como casos de coronavírus caso apresentem sintomas específicos da doença ou tenham tido contato próximo com outro caso confirmado por exames.

Com a mudança, passaram a fazer parte da contabilidade de mortes pelo novo coronavírus 234 casos que se enquadraram nessas especificações no estado.

Saúde do governador

O governador João Dória fez uma breve intervenção na entrevista coletiva por videoconferência para dar notícias a respeito do seu estado de saúde. Na quarta-feira (12), o governador foi diagnosticado positivo para o novo coronavírus. No entanto, ele não manifestou sintomas e segue trabalhando de casa. "Todas as reuniões virtuais que estavam programadas estão mantidas", ressaltou Dória. (Agência Brasil)

Governo do Estado atualiza classificação do Plano SP sem regressão de regiões

O Vice-Governador e Secretário de Governo Rodrigo Garcia apresentou, na sexta-feira (14), a 11ª atualização de classificações regionais do Plano São Paulo de enfrentamento ao coronavírus e retomada consciente da economia. Pela primeira vez em três meses, nenhuma região de saúde regrediu para etapas mais restritivas, com a maioria dos municípios do estado na fase amarela.

"Nós não tivemos, na avaliação de hoje, nenhum tipo de regressão das regiões do estado no Plano São Paulo", declarou Garcia, que também apontou quedas gerais nas taxas de ocupação hospitalar no estado. "Esses resultados mantêm a estabilização conquistada em cada uma das regiões. Hoje, 84% da população de São Paulo está em áreas localizadas na fase amarela", acrescentou.

A estabilidade de evolução da pandemia na maior parte do território paulista culminou no menor índice estadual de ocupação de UTIs (Unidades de Ter-

apia Intensiva) por pacientes infectados que estão em estado grave. Na semana epidemiológica compreendida entre os últimos dias 7 e 13, a ocupação hospitalar média foi de 57,8% em todo o estado.

Nas médias regionais, a capacidade hospitalar também registrou índices considerados positivos. Em todas as 17 áreas de DRs (Departamentos Regionais de Saúde), o índice de ocupação hospitalar por pacientes graves contaminados pelo coronavírus ficou abaixo de 80%.

O Governo de São Paulo vem fazendo investimentos robustos nos últimos cinco meses para ampliar a capacidade hospitalar do SUS (Sistema Único de Saúde), garantir atendimento e evitar o colapso do sistema. "A ampliação do número de leitos e controle da pandemia em nosso estado continuam", afirmou o Secretário de Saúde Jean Gorinchtey.

Sem mudanças em relação à semana passada, a classificação vigente do Plano São Paulo tem

apenas as regiões de Franca e Registro na fase vermelha, com restrição total atendimento presencial em comércio e serviços não essenciais. Na fase laranja, estão as áreas de Barretos, Presidente Prudente e São José do Rio Preto, além das sub-regiões Norte e Oeste da Grande São Paulo.

A etapa amarela, que permite funcionamento restrito de bares, restaurantes, salões de beleza e academias, contempla as regiões de Araçatuba, Araraquara, Baixada Santista, Bauri, Campinas, Marília, Piracicaba, Ribeirão Preto, São João da Boa Vista, Sorocaba, Taubaté e as sub-regiões Leste, Sudeste e Sudoeste da Grande São Paulo, além da capital.

A próxima reclassificação de fases do Plano São Paulo está prevista para a próxima sexta-feira (21). Com a conclusão de mais um período de duas semanas epidemiológicas, a 12ª atualização poderá registrar novas progressões de fase se os índices de controle da pandemia e

capacidade hospitalar se mantiverem com viés de queda na capital, interior e litoral.

Governador em isolamento

Em isolamento residencial há três dias após testeagem positiva para coronavírus, o Governador João Dória fez uma pequena participação por teleconferência no início da entrevista coletiva desta sexta. Dória permanece sem sintomas e continua trabalhando de forma remota, assim como a Primeira Dama Bia Dória, que também foi infectada.

"Estamos seguindo a orientação da ciência e da medicina para a quarentena de dez dias, mas trabalhando regularmente. Todas as reuniões programadas estão mantidas e vamos continuar assim: trabalhando", afirmou o Governador. Dória agradeceu às mensagens de solidariedade e pediu que a população reforce a prevenção. "Todo o cuidado ajuda e é pouco com o coronavírus. Ele é traiçoeiro e não escolhe a quem pode infectar."

Lembre sempre de lavar as mãos

Atividade econômica recua 10,94% no segundo trimestre

Em meio à pandemia da covid-19, a economia brasileira apresentou retração de 10,94% no segundo trimestre deste ano, comparado ao período anterior. É o que mostra o Índice de Atividade Econômica do Banco Central (IBC-Br), divulgado na sexta-feira, (14).

Na comparação entre o segundo trimestre deste ano e igual período de 2019, a queda chegou a 12,03%.

No primeiro semestre, a queda do IBC-Br ficou em 6,28%. Em 12 meses encerrados em junho, o recuo da atividade econômica foi de 2,55%.

Em junho, comparado a maio deste ano, o índice registrou crescimento de 4,89% (dado dessazonalizado). Na comparação com junho de 2019, houve queda de 7,05%.

O IBC-Br é uma forma de avaliar a evolução da atividade

econômica brasileira e ajuda o BC a tomar decisões sobre a taxa básica de juros, a Selic.

O índice incorpora informações sobre o nível de atividade dos três setores da economia: indústria, comércio e serviços e agropecuária, além do volume de impostos.

No entanto, o indicador oficial sobre o desempenho da economia é o Produto Interno Bruto (PIB), soma de todos os

bens e serviços produzidos no país, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Para o mercado financeiro, o PIB deve registrar queda de 5,62% neste ano. Na avaliação do governo, a retração recu de 4,7%. E o BC prevê recuo de 6,4%, segundo o último Relatório Trimestral de Inflação, divulgado em junho. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Temer se encontra primeiro-ministro interino do Líbano

O ex-presidente Michel Temer, chefe da missão brasileira no Líbano, se reuniu na sexta-feira, (14) com o primeiro-ministro interino do Líbano, Hassan Diab. O encontro faz parte das tratativas do governo brasileiro na ajuda ao país do Oriente Médio. Durante o encontro, a delegação brasileira expressou solidariedade do povo brasileiro ao povo libanês e se mostrou pronta para ajudar o Líbano.

A delegação brasileira chegou na quinta-feira, (13) ao país. A delegação chefiada por Temer foi recebida no Aeroporto Internacional de Beirute por autoridades locais, lideranças religiosas e por integrantes da Força-Tarefa Marítima Unifil, missão de paz da Organização das Nações Unidas (ONU).

Ainda no aeroporto, Temer presidiu a Cerimônia de Entrega Oficial da Ajuda Humanitária ao Líbano. Em seu discurso, anunciou que milhares de toneladas de alimentos vindas do Brasil chegarão ao país por via marítima. "O povo brasileiro está muito empenhado em ajudar o Líbano. Estamos trazendo, agora, seis toneladas de alimentos e medicamentos. Mais 4 mil toneladas de arroz virão por via marítima. Além disso, a comunidade libanesa me comunicou, hoje (quinta-feira) pela manhã, que ainda há mais 20 toneladas arrecadadas", disse o ex-presidente brasileiro.

A aeronave KC-390, da Força Aérea Brasileira (FAB), deixou o Brasil com 6 toneladas de materiais, entre medicamentos, equipamentos de saúde e alimentos, doados pelo Ministério da Saúde e pela comunidade libanesa no Brasil. Outro avião da FAB, o Embraer 190, levou os integrantes da comitiva.

Além de Temer, chefe da missão e filho de libaneses, compõem a missão os senadores Nelson Trad Filho e Luiz Pastore, além do secretário de Assuntos Estratégicos da Presidência da República, Flávio Viana Rocha, dentre outros.

Crise

A explosão em Beirute, no dia 4 de agosto, sentida a 240 quilômetros (km) de distância, ocorreu em um período sensível para o Líbano, que vive crise econômica e divisões internas, enquanto lida com os danos provocados pela pandemia da covid-19.

Os últimos tempos têm sido marcados por manifestações nas ruas do país contra o modo como o governo lida com aquela que é considerada a pior crise econômica desde a guerra civil de 1975-1990.

O Líbano, que tem uma dívida pública de US\$ 90 bilhões, importa a maioria da sua comida, e o porto de Beirute, fundamental no armazenamento dessas importações, está agora destruído.

As explosões na região portuária de Beirute foram causadas por problemas no armazenamento de cerca de 2.750 toneladas de nitrato de amônio, substância usada na produção de explosivos e fertilizantes.

No dia 10 de agosto o primeiro-ministro, Hassan Diab, renunciou após protestos da população. Ele e seu gabinete, no entanto, continuam no cargo até a formação de um novo governo. (Agência Brasil)

EUA: Correios alertam para risco de atraso em contagem de votos

Antes de uma eleição presidencial na qual até metade dos eleitores dos Estados Unidos pode enviar os votos pelos correios, o Serviço Postal está alertando alguns estados sobre a necessidade de proporcionar mais tempo para a contagem das cédulas.

O Serviço Postal disse que em no menos três deles — Michigan, Pensilvânia e Washington — existe um "risco considerável" de os eleitores não terem tempo suficiente para preencher e enviar seus votos respeitando as leis estaduais atuais, que permitem que os cidadãos solicitem cédulas a poucos dias da eleição.

O Serviço destaca a possibilidade de um número significativo de votos para a eleição presidencial de 3 de novembro não ser contado se as cédulas forem devolvidas muito tarde.

"As autoridades eleitorais estaduais e municipais precisam entender e levar em conta nossos padrões operacionais e cronogramas recomendados", disse a porta-voz do Serviço Postal, Martha Johnson.

As autoridades eleitorais têm corrido para se prepararem para uma avalanche de votos pelos correios, já que os norte-americanos estão evitando aglomerações devido à pandemia de covid-19, que levou muitos estados a facilitarem esta modalidade de votação.

O próprio Serviço Postal foi arrastado a uma batalha política. O presidente Donald Trump, que aparece atrás do rival democrata Joe Biden em pesquisas de opinião, rejeita uma votação postal em larga escala, dizendo sem provas que ela pode levar a uma fraude. Biden e outros democratas acusam Trump de tentar desestimular o voto pelos correios por acreditar que isso aumentaria as chances de ele se reeleger.

Especialistas eleitorais dizem que a votação postal é tão segura quanto qualquer outro método. (Agência Brasil)

UE fecha com AstraZeneca primeiro acordo de vacina contra Covid-19

A Comissão Europeia anunciou na sexta-feira (14) que chegou a um acordo com a farmacêutica britânica AstraZeneca para a compra de pelo menos 300 milhões de doses de sua potencial vacina contra a covid-19.

O órgão executivo da União Europeia, que negocia em nome dos 27 países do bloco, disse que o acordo prevê a opção de comprar 100 milhões de doses adicionais caso a vacina se proveja segura e eficaz.

O acordo é a primeira compra antecipada da UE de uma vacina potencial contra o coronavírus.

"Hoje, depois de semanas de negociações, temos o primeiro Acordo de Compra Antecipada da UE para uma candidata a vacina", disse a comissária de Saúde do bloco, Stella Kyriakides, em comunicado.

O acordo vem depois de um acordo inicial com a AstraZeneca alcançado em março pela Aliança para Vacinas Inclusivas da Europa (IVA), grupo formado por França, Alemanha, Itália e Holanda para assegurar doses da vacina para todos os Estados-membros. A Comissão não divulgou os termos do novo acordo, nem disse se as condições acordadas inicialmente foram alteradas. (Agência Brasil)

Desemprego na pandemia continua subindo e chega a 13,7%

Nos últimos quatro meses, em que o país passa pela pandemia de covid-19, cerca de 3 milhões de pessoas ficaram sem trabalho. Na quarta semana de julho, a taxa de desocupação chegou a 13,7%, o que corresponde a 12,9 milhões de pessoas. Os dados são da edição semanal da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílio (Pnad) Covid-19, divulgada na sexta-feira, (14) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Quando a pesquisa teve início, na primeira semana de maio, eram 9,8 milhões de pessoas desocupadas. Na comparação com a terceira semana de julho, houve aumento de 550 mil pessoas entre os desocupados. A população ocupada do país foi estimada em 81,2 milhões, estável em relação à semana anterior e com queda em relação à semana de 3 a 9 de maio, quando 83,9 milhões de pessoas entravam nessa categoria.

De acordo com a coordenadora da pesquisa, Maria Lúcia Vieira, os demais dados relacionados na comparação com a semana anterior, apesar da variação em relação a maio.

"Comparando com o início

da pesquisa, o saldo da investigação é que a população ocupada está menor em 2,9 milhões de pessoas. A população desocupada está maior, pouco mais de 3 milhões. E a taxa de desocupação também está maior em 3,2 pontos percentuais. Isso num contexto em que a população informal vem caindo também".

Após queda na semana anterior, o número de pessoas que estavam temporariamente afastadas do trabalho por causa do distanciamento social voltou a crescer e somou 5,8 milhões, o que representa 7,1% da população ocupada. No início de maio eram 16,6 milhões de pessoas afastadas do trabalho, o que representava 19,8%. O trabalho remoto está sendo exercido por 8,3 milhões de profissionais (11,5%), apenas 300 mil a menos do que no início da pesquisa.

O grupo de pessoas que gostaria de trabalhar, mas não procura emprego por causa da pandemia ou por falta de trabalho perto de casa, somou 18,5 milhões. A informalidade atinge 27,2 milhões de pessoas, 2,7 milhões a menos do que no início de maio. A taxa está em 33,5%, 1 ponto percentual acima do registrado na terceira se-

mana de julho.

Maria Lúcia explica que entre os informais estão os empregados do setor privado e trabalhadores domésticos sem carteira assinada; empregadores e trabalhadores por conta própria que não contribuem para o INSS; e trabalhadores não remunerados que ajudam morador do domicílio ou parente.

"Vimos na divulgação da semana passada que essa população tinha caído. É uma força de trabalho que oscila bastante nessas comparações curtas. As pessoas entram e saem da força de trabalho com muita facilidade. Com mais facilidade que a população ocupada, que é formalizada".

A população fora da força de trabalho era de 76 milhões de pessoas, estável em relação à semana anterior e ao início da pesquisa. Desse, 36,9% disseram que gostariam de trabalhar.

Saúde

Em relação aos sintomas de covid-19, a pesquisa mostra que dos 13,3 milhões de pessoas que se queixaram de síndrome gripal, 3,3 milhões buscaram atendimento médico na semana de referência, sendo que 14,5% ficaram internadas, num total de 159 mil.

Confiança do empresário cresce e do consumidor cai, diz FGV

O Índice de Confiança Empresarial cresceu 5,8 pontos na prévia de agosto, chegando a 93,3 pontos em uma escala de zero a 200 pontos. Por outro lado, o Índice de Confiança do Consumidor recuou 3 pontos, para 75,8 pontos, na

mesma prévia.

De acordo com o economista da FGV Rodolpho Tóble, o resultado da prévia de agosto mostra continuidade na recuperação da confiança do empresariado brasileiro, que está apenas 2,7 pontos

abaixo do patamar de fevereiro, antes da pandemia do novo coronavírus.

A confiança cresceu mais entre os empresários da indústria (8,8 pontos) e comércio (10,2) do que entre o empregado de serviços (3,6) e

construção (1,7).

O Índice de Situação Atual dos empresários subiu 8 pontos, para 87,7 pontos, na prévia de agosto, enquanto o Índice de Expectativas Empresarial cresceu 4,8 pontos, para 90,4 pontos. (Agência Brasil)

Indústria produz 97 mil motocicletas em julho e faz adequações para atender à demanda

A indústria brasileira de motocicletas registrou em julho 97.920 unidades produzidas no Polo Industrial de Manaus (PIM), de acordo com dados da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares — Abraciclo. O volume produzido em julho corresponde a uma alta de 25,3% em relação a junho do presente ano (78.130 unidades) e crescimento de 6,8% ante o total do mesmo mês do ano passado (91.713 unidades).

"Esses números representam um alívio diante da situação enfrentada até o momento com os impactos da pandemia da covid-19, pois mostram uma curva ascendente de produção, com recuperação gradativa dos volumes nas fábricas", diz Marcos Ferriani, presidente da Abraciclo.

No acumulado de janeiro a julho foram fabricadas 490.137 motocicletas, significando, no entanto, uma redução de 22,1% na comparação com o mesmo período de 2019 (628.818 unidades).

"O setor ainda enfrenta um desequilíbrio entre oferta e demanda em relação à determinação dos modelos de motocicletas, porque as fábricas tiveram quase dois meses de paralisações em função das medidas adotadas para a prevenção ao contágio e, a partir daí, passaram a realizar ajustes necessários para a adequação da produção", explica Ferriani.

VENDAS NO ATACADO

As fábricas venderam no atacado — para as concessionárias — 91.454 motocicletas em julho, volume que correspondeu a um crescimento de 20% em relação ao mês anterior (76.189 unidades) e alta de 4,8% ante julho do ano passado (87.240 motocicletas).

No acumulado do ano as vendas no atacado somaram 468.573 unidades, significando uma queda de 23,9% na comparação com o mesmo período de 2019 (616.133 unidades).

DESEMPENHO POR CATEGORIA

Em julho a categoria Sport

foi a que registrou maior crescimento em termos de variação percentual. Foram comercializadas 664 unidades, volume 42,5% superior ao registrado no mês anterior (466 unidades). Na comparação com julho do ano passado (329 unidades), houve uma alta de 101,8%.

Em números absolutos a Street se manteve como a categoria mais comercializada no atacado, com 50.393 unidades em julho, aumento de 22,4% na comparação com o mês anterior (41.177 unidades) e de 12% em relação a julho do ano passado (45.009 unidades).

No acumulado do ano a Street seguiu como a categoria líder no Brasil, com 244.622 unidades e 52,2% de participação no total. Na sequência vieram a Trail com 85.910 unidades e 18,3% de participação e a Motoneta, com 70.913 unidades e 15,1% de participação.

EMPLACAMENTOS

Em julho os emplacamentos cresceram na comparação com junho do presente ano. Segundo levantamento do Registro Naci-

Lembre sempre de lavar as mãos

Consórcios vencem leilão de PPPs de iluminação com deságio de até 58%

Em Aracaju, são 58 mil pontos de luz a serem modernizados e investimentos estimados em R\$ 257 milhões. O prefeito de Aracaju, Edvaldo Nogueira, elogiou a união de esforços de todos os envolvidos para encontrar uma solução capaz de resolver o que chamou de pro-

“Temos estudos com o Ministério da Justiça e Segurança Pública que mostram que investir em iluminação pública é investir em segurança pública e que cidades mais iluminadas são cidades mais seguras com destaque para as áreas turísticas nesses projetos, já que estão previstos pontos especiais de iluminação onde prédios históricos e áreas culturais importantes ganharão um reforço na iluminação”, disse, (Agência Brasil)

Ao longo da próxima semana, os pesquisadores vão pedir à Anvisa uma reunião oficial sobre o projeto que envolve também o Instituto Vital Brazil (IVB), o Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia (Coppe/UFRJ) e a Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz).

O laboratório asiático já realizou testes em cerca de mil voluntários na China, nas fases 1 e 2.

“A vacina é aplicada em voluntários, profissionais de saúde, que estão na linha de frente nos hospitais e que têm maior risco de contrair a doença, e isso é

"A parte de produção do vírus inativado propriamente dito é um pouco mais complexa, tendo as adequações da própria estrutura, mas já começamos com essas adequações de equipamentos para, no término dos estudos, já estarmos com isso planejado". O passo seguinte será o registro do imunizante pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa). (Agência Brasil)

Nos próximos cinco a dez dias, será encaminhada à Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) pedido do grupo de pesquisadores de várias instituições científicas para continuidade do projeto que desenvolve um produto à base de soros de cavalos para o tratamento de pessoas com COVID-19, informada na sexta-feira, (14), à Agência Brasil pelo coordenador do projeto, Jerson Lima Silva, do Instituto de Bioquímica Médica da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ).

Ao longo da próxima semana, o grupo de pesquisadores da Anvisa está correto ao destacar que sem o pedido de concessão de estudo ou de registro de produto feito a partir do soro de equinos para tratamento da covid-19 não é possível para a Agência fazer qualquer avaliação ou pronunciamento em relação à qualidade, segurança e eficácia desse produto. De acordo com a Anvisa, não é possível também fazer qualquer afirmação sobre expectativa de aprovação e de tempo antes que haja uma solicitação formal sobre o produto em questão.

des de terapia intensiva. Os testes vão comparar quem recebeu o tratamento com quem não recebeu. Esses estudos clínicos serão efetuados em parceria com o Instituto D'Or de Pesquisa e Ensino (IDOR).

Os trabalhos dos pesquisadores foram iniciados em maio deste ano, quando os cavalos do Instituto Vital Brazil (IVB) e confirmaram que soros produzidos por equinos para o tratamento da covid-19 têm, em alguns casos, até 100 vezes mais potência em termos de anticorpos neutralizantes do vírus gerador

Agência tem foco na qualidade, segurança e eficácia, que são os requisitos fundamentais para qualquer medicamento ou vacina na. Segundo a Anvisa, desde o início da pandemia do novo coronavírus, foram editadas pelo órgão várias medidas que “dão prioridade total para qualquer produto que seja uma vacina que possa como o enfrentamento da covid-19”.

As solicitações de autorização de estudo clínico (teste em humanos) têm sido avaliadas pela Anvisa no prazo de 72 horas. Para conseguir esse prazo, são

des de terapia intensiva. Os testes vão comparar quem recebeu o tratamento com quem não recebeu. Esses estudos clínicos serão efetuados em parceria com o Instituto D'Or de Pesquisa e Ensino (Idor).

Os trabalhos dos pesquisadores foram iniciados em maio deste ano com cavalos do Instituto Vital Brazil (IVB) e confirmaram que soros produzidos por equinos para o tratamento da covid-19 têm, em alguns casos, até 100 vezes mais potencial em termos de anticorpos neutralizantes do vírus gerador da doença.

As solicitações de autorização de estudo clínico (teste em humanos) têm sido avaliadas pela Anvisa no prazo de 72 horas. Para conseguir esse prazo, são realizadas reuniões com as empresas e é acionado o comitê de avaliação de estudos clínicos, registros e mudanças pós-registro de medicamentos para prevenção ou tratamento da covid-19, que é uma estrutura interna da Anvisa, informou o assessoria de imprensa da Agência (Agência Brasil).

Anvisa
A função da Anvisa é avaliar os pedidos de registro e autorizações de estudos apresentados pelos laboratórios farmacêuticos que têm interesse em colocar seus medicamentos e vacinas no Brasil. A avaliação da

avaliação de estudos clínicos, registros e mudanças pós-registro de medicamentos para prevenção ou tratamento da covid-19, que é uma estrutura interna da Anvisa, informou a assessoria de imprensa da Agência (Agência Brasil).

ATAS/BALANCOS/EDITAIS/LEILÕES[illegible]

Escola Paulo Bertoglio - Educação Infantil Ltda.

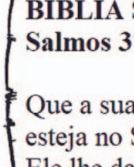
Convocação - Reunião de Assembleia

Acordo desde já convocamos as senhoras e senhores membros da **Associação de Pais e Membros da Escola Paulo Bertoglio - Educação Infantil Ltda.**, para a realização da reunião da Assembleia Geral Ordinária, no dia **24 de Setembro de 1994**, no local: **Rua Santa Paula nº 365, Carlos Sene, 95, Pinheiros, CEP 04504-010, São Paulo, SP.**

Para a realização da Assembleia, a **Associação de Pais e Membros da Escola Paulo Bertoglio - Educação Infantil Ltda.** tem a honra de convidar a todos os membros da Associação, para a realização da Assembleia Geral Ordinária, no dia **24 de Setembro de 1994**, no local: **Rua Santa Paula nº 365, Carlos Sene, 95, Pinheiros, CEP 04504-010, São Paulo, SP.**

Para a realização da Assembleia, a **Associação de Pais e Membros da Escola Paulo Bertoglio - Educação Infantil Ltda.** tem a honra de convidar a todos os membros da Associação, para a realização da Assembleia Geral Ordinária, no dia **24 de Setembro de 1994**, no local: **Rua Santa Paula nº 365, Carlos Sene, 95, Pinheiros, CEP 04504-010, São Paulo, SP.**

Maria José Sant'Anna Mammone - Secretaria Administrativa



BÍBLIA SAGRADA
Salmos 37:4-5

Que a sua felicidade
esteja no Senhor!
Ele lhe dará o que o
seu coração deseja.
Ponha a sua vida nas
mãos do Senhor,
confie nele, e ele o
ajudará.

www.biblia-ja.blogspot.com.br

[illegible][illegible][illegible]

SOCIEDADE CORRETORA PAULISTA S.A.
e 15º andares - São Paulo- SP - CEP 01452-919 - Tel. (11) 2827-3500
Ouvidoria: ouvidoria@socopa.com.br
CNPJ nº 62.285.390/0001-40
www.socopa.com.br

seu trabalho a despeito do aumento de capital pelo Banco Central do Brasil em 17/8/2020 e consequente elevação da alíquota de depósitos em espécie no Banco Central através do Ofício 1274/2020 BCB/OTSP1 em 18/8/2020.

Em razão da pandemia de COVID-19, a Diretoria Executiva do Banco Central do Brasil emitiu o Ofício de Coronavirus nas demonstrações contábeis em 17/8/2020.

Em atenção às orientações governamentais e das autoridades e principalmente órgãos de saúde, vem adotando as medidas necessárias para apoiar a prevenção de COVID-19.

Assim, tem intensificado a comunicação para a conscientização de todos os colaboradores e adotado medidas semelhantes para, por exemplo, flexibilização de regras de controle de acesso, sistema home office e reuniões não presenciais.

Atualmente, não identifica nenhuma alteração significativa no seu processo operacional, haja vista que suas operações normalmente:

- são realizadas em ambiente seguro;
- não requerem deslocamento físico;
- não apresentam impactos financeiros, dada a imprevisibilidade das consequências que afetarão o mercado, para quantificar os desafios pois apresenta uma situação de risco contínuo, representada pelos seus índices econômicos.

DIRETORIA EXECUTIVA
ANA CRISTINA ALVES AFONSO - Controladora - CRP 134.200.00-5

2019 está superavaliado em R\$ 199 mil, líquido de efeitos tributários.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Nacionais

Linha 2021 do T-Cross chega às concessionárias

Referência em espaço interno, praticidade, performance, design e segurança entre os utilitários esportivos compactos, o Volkswagen T-Cross acaba de atualizar os conceitos de conectividade, streaming e serviços do segmento. A linha 2021 do modelo chega às concessionárias com preços entre R\$ 91.660 e R\$ 120.600, equipada agora com a inovadora central de infotainment VW Play. Totalmente desenvolvida no Brasil, com foco no consumidor local, o VW Play será item de série no T-Cross em todas as versões.

O VW Play inova em todos os sentidos. Traz tela sensível ao toque de 10,1 polegadas de altíssima resolução (HD+), anti-riscos e somente com botões virtuais. Entre seus inúmeros recursos, destaque para a conexão de internet via smartphone do motorista, permitindo o usuário baixar na própria central diversos aplicativos, como iFood (delivery), Deezer (música), Estapar (estacionamento), Porto Seguro (seguro), Waze (navegação), Ubook (audiobook), entre outros, a partir da exclusiva loja virtual VW Play Apps.

Para isso, conta com um HD interno com capacidade de 10 GB, que permite armazenar centenas de mapas do Waze e milhares de músicas, por exemplo. A central conta também com o Manual Cognitivo e o APP 'Meu VW', que possibilita desde de esclarecer dúvidas referente ao veículo, caso uma luz-espia acenda no painel, por exemplo, até o agendamento de uma revisão periódica na concessionária Volkswagen de preferência do proprietário.

O T-Cross preservou uma das características do modelo: listas de equipamentos de série recheadas com itens de conforto, comodidade, praticidade e segurança. Desde a configuração 200 TSI com transmissão manual, o modelo traz de fábrica 6 airbags (2 frontais, 2 laterais nos bancos dianteiros e 2 de cortina), controles eletrônicos de tração (ASR) e estabilidade (EDS), bloqueio eletrônico do diferencial (XDS+), auxílio de partida em rampa (Hill Hold Control), ar-condicionado, espelhos retrovisivos externos com ajuste elétrico e função "Tilt Down" do lado direito, direção elétrica, lanternas em LED, faróis de neblina com função "Cornering Light", luz de condução diurna (DRL) em LED, rodas de liga leve de 16 polegadas, sensor de estacionamento traseiro, volante multifuncional, vidros elétricos nas quatro portas, sistema ISOFIX e top tether, entre outros.

E além da central de infotainment VW Play, a versão 200 TSI do SUV compacto passa a contar também de série, a partir da linha 2021, com entrada USB no console cen-

tral, indicador de controle da pressão dos pneus (RKA), regulagem de altura dos faróis e o Sistema de Frenagem Automática Pós-Colisão (Post Collision Brake), que reconhece o primeiro impacto (frontal), aciona automaticamente o sistema de freios e evita colisões sequenciais.

Câmera de ré, sensores de estacionamento dianteiros e 2 alto-falantes extras (totalizando 6) estão à disposição como opcionais no Pacote Interactive III.

Já a versão 200 TSI com transmissão automática ganha a mais em relação à manual, a saída do ar-condicionado para os ocupantes do banco traseiro, duas saídas USB para recarga de smartphones também para os passageiros que viajam atrás, volante multifuncional revestido em couro com "Paddle Shift", descanso braço central com porta-objetos e 2 alto-falantes dianteiros adicionais.

Assim como a configuração manual, conta com somente um pacote de opcionais, o Interactive IV, que contempla câmera de ré, sensores de estacionamento dianteiros, espelhos retrovisores externos eletronicamente rebatíveis e, como novidade da linha 2021, rodas de liga leve de 17 polegadas Manila diamantadas com parte interna na cor preta (pneus 205/55 R17).

Comfortline e Highline

As versões Comfortline 200 TSI e Highline 250 TSI continuam sendo referência no segmento com recheio para satisfazer os consumidores mais exigentes. A partir da Comfortline, o SUV passa a contar de fábrica com ar-condicionado com controle digital de temperatura Climatronic, câmera de ré, porta-malas com sistema de ajuste variável de espaço (s.a.v.e.), sensor dianteiro de estacionamento (além do traseiro), espelhos retrovisores externos com rebatimento automático, iluminação ambiente em LED e sistema Kessy, que permite acesso ao veículo sem o uso da chave e botão para partida do motor.

Entre as novidades da configuração para linha 2021 estão as rodas de liga leve de 17 polegadas Manila diamantadas com parte interna na cor preta e sistema de Detector de Fadiga do motorista, que analisa uma série de parâmetros e identifica se o condutor está cansado, sugerindo, por meio de um alerta visual e sonoro no painel de instrumentos, um pit-stop para despertar e depois continuar viagem.

Por falar em painel, a versão Comfortline é equipada com o painel de instrumentos Active Info Display, com tela de 10,25 pole-



gadas 100% digital e configurável. Além de ser um recurso exclusivo no segmento, o Active Info Display, juntamente com a central de infotainment VW Play (agora de série também para o T-Cross), cria uma ilha digital única no mercado, proporcionando experiência especial em conectividade com muita qualidade e de forma intuitiva.

Como opcionais para a versão Comfortline estão disponíveis o teto solar panorâmico Sky View, espelho retrovisor interno eletrocromático, bancos revestidos parcialmente em couro, entre outros.

Para a versão topo de linha, a Highline chama a atenção por si realmente além e entregar diferenciais que o cliente valoriza. Além de todos os itens da Comfortline, a versão topo de linha agrega itens como moldura cromada nos faróis de neblina, frisos cromados na região inferior dos vidros laterais, "rack" de teto em acabamento "Silver anodized", bancos revestidos parcialmente em couro, espelho retrovisor interno eletrocromático, pedaleira esportiva com acabamento em alumínio, sensores de chuva e crepuscular, e sistema start-stop, que desliga e liga o motor automaticamente quando o T-Cross para em semáforo, por exemplo, gerando maior economia de combustível.

A configuração Highline conta com alguns opcionais exclusivos. A começar pelo sistema de som premium 'Beats' com subwoofer e faróis Full LED com iluminação diurna (DRL) em LED também integrada. Destaque total para a tecnologia Park Assist 3.0 (assistente de estacionamento), que per-

mite o estacionamento autônomo em vagas paralelas e transversais – e agora com a função de freio de manobra. O teto solar Sky View também é opcional, assim como na Comfortline.

Destaque para o motor 250 TSI Total Flex que equipa exclusivamente a opção topo de linha Highline. Com quatro cilindros injeção direta de combustível e turbo alimentado, este propulsor entrega 150 cv de potência máxima e 25,5 kgfm de torque, disponível já a partir de apenas 1.500 rpm. Juntamente com a conceituada transmissão automática de seis marchas, este "coração" entrega acelerações vigorosas e retomadas impressionantes.

Em números, o T-Cross com motor 250 TSI acelera de 0 a 100 km/h em somente 8,7 segundos e a velocidade máxima é de 190 km/h, tanto com etanol quanto com gasolina. Os números de consumo, de acordo com medições realizadas pelo INMETRO, o Volkswagen obteve 11 km/l na cidade e 13,2 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina.

Nas configurações com motor 200 TSI, o prazer ao volante também está presente. Com três cilindros, turbo alimentado e injeção direta de combustível, este robusto e consagrado propulsor produz excepcionais 128 cv de potência e 20,4 kgfm de torque entre 2.000 e 3.000 rpm. Para este motor duas transmissões estão disponíveis: manual e automática, ambas de seis velocidades.

Para as configurações Comfortline e Highline, a vida ao volante conta com um "tempo extra". As duas são equipadas com o recurso "Seleção do Perfil de Condução", gerenciado na tela do VW Play. Por meio de um botão ao lado da manopla do câmbio, o motorista escolhe a experiência de direção entre os modos "Eco", "Sport", "Normal" e "Individual". O sistema atua no gerenciamento do motor, do ar-condicionado, da transmissão, entre outros parâmetros.

O T-Cross tem 4.199 milímetros de comprimento, 1.760 milímetros de largura (sem os espelhos retrovisores) e 1.570 milímetros de altura. No entanto, à medida que faz o T-Cross ser a maior referência em espaço interno no segmento dos SUVs compactos é a distância entre-eixos: 2.651 milímetros. O porta-malas tem capacidade de para 373 litros, porém, com o inteligente recurso que ajusta a inclinação do encosto do banco traseiro, este número salta para excelentes 420 litros. Ponto positivo também para o rebatimento do banco dianteiro do passageiro, que possibilita – juntamente com o rebatimento do banco traseiro – levar objetos compridos, como bikes ou pranchas.

Versões e preços:

- Volkswagen T-Cross 200 TSI Manual - R\$ 91.660
- Volkswagen T-Cross 200 TSI Automático - R\$ 99.090
- Volkswagen T-Cross Comfortline 200 TSI - R\$ 112.120
- Volkswagen T-Cross Highline 250 TSI - R\$ 120.600

Truck Scania anuncia descontos de até 42%



A Scania anuncia condições especiais para a linha 2020/2021 de caminhões rodoviários até dezembro. O financiamento terá o pagamento da parcela inicial após seis meses depois do faturamento. A oferta oferece descontos em programas de manutenção e a possibilidade de escolha de três pacotes com redução progressiva de valores, que pode chegar a 42%. A ação já está disponível em toda a rede de concessionárias.

O mercado de transportes de cargas está começando a ver sinais de retomada e o Brasil vai precisar de muitos caminhões para a recuperação da economia. Por isso, os pacotes à escolha do cliente trazem mais rentabilidade, com economia de combustível que pode chegar a 15%, e uma série de vantagens operacionais tanto para o cliente retire o máximo de lucro possível quanto para o motorista. Além de ser uma boa oportunidade para quem deseja comprar o primeiro zero km, pois só começará a pagar seis meses depois.

O Scania Banco traz vantagens imperdíveis nas soluções financeiras: o seguro tem parcelamento em até 10 vezes sem juros. Outra vantagem é que não haverá intermediárias durante os seis meses de carência até o início do pagamento da primeira parcela do financiamento.

Estão incluídas nas condições imperdíveis todos os caminhões da linha rodoviária 2020/2021, até dezembro. Não fazem parte da promoção os veículos fora de estrada. O cliente pode escolher os modelos das cabines P, G, R e S dos modelos disponíveis no nosso portfólio de soluções.

A tecnologia Actrise, a evolução do controle de cruzeiro Ecruise e que foi introduzida com a linha 2020/2021 na Edição Especial Heritage da Estrada, passa a ser de série na linha rodoviária a partir de agora. O desempenho é atingido por meio de posicionamento via GPS e um mapa topográfico integrado ao módulo de conectividade para gravar rotas e aproveitar acíves e declives de maneira mais eficiente. Dessa forma, o caminhão poderá economizar até mais 3% de combustível.

Para se ter uma ideia dos benefícios, por exemplo, para a operação de um caminhão 6x2 que roda cerca de 10ml km/mês, a economia adicional poderá chegar a R\$ 20 mil em relação ao mesmo caminhão sem o Actrise.

O cliente pode escolher um, dois ou colocar os três pacotes especiais na aquisição do produto. O benefício no valor será sucessivo, ou seja, caso opte por um só, o desconto no pacote será de 20%. A partir da escolha de dois, a redução sobe para 30%. Já na opção de três itens, o desconto nos pacotes chegará a 42%.

O Pacote Estilo traz defletores, saia lateral e pintura customizada no para-lamas, na grade frontal e na alar lateral. Já o Pacote Segurança é composto de airbag lateral de cortina (exclusividade no Brasil para proteção do motorista em tombamentos), freio de emergência (AEB), sistema de estabilidade (ESP), assistente de mudança de faixa (LDW) e sensor de chuva. E, por fim, o Pacote Conforto sai equipado com climatizador, grade lateral, volante de couro, painel de instrumentos colorido com 7 polegadas e sistema multimídia com tela de 5 polegadas e Bluetooth.

Na solução de serviços, o Programa de Manutenção Scania Premium Flexível tem desconto de 8% caso a escolha seja de um pacote. A redução no valor sobe para 13% caso sejam adicionados dois ou os três pacotes. O PMS Premium Flexível, o mais completo programa oferecido, reduz em até 25% os custos de manutenção, e contempla as manutenções preventivas e corretivas de forma individualizada e personalizada. A cobrança é por quilometragem (se não rodou, não paga) e de acordo com faixas de consumo de combustível (se consumiu menos, paga menos). O comprador tem incluso o Pacote Desempenho (a solução de posicionamento via GPS e um mapa topográfico integrado ao módulo de conectividade para gravar rotas e aproveitar acíves e declives de maneira mais eficiente. Dessa forma, o caminhão poderá economizar até mais 3% de combustível).

Importados

Novos TT RS, RS 4 e RS 5 estão em pré-vendas



A Audi do Brasil encerra o ciclo de atualização de sua linha de esportivos neste ano com a confirmação de mais três modelos: TT RS, RS 4 Avant e RS 5 Sportback. Que desmarcam por aqui ainda em 2020. Com design renovado e seguindo a nova assinatura ótica da marca, os modelos completam a gama esportiva já anunciada, composta por RS 6 Avant, RS 7 Sportback, RS Q8 e R8, confirmados no Brasil para este ano, e RS Q3 e RS Q3 Sportback, que chegam no início de 2021.

Todos os modelos estão em período de pré-vendas e a chegada deles faz parte de uma nova estratégia da Audi do Brasil, ao oferecer aos potenciais interessados a possibilidade de personalizar diversos itens do carro de acordo com suas preferências.

Os clientes interessados em conhecer de perto os modelos e efetivar o pedido deverão entrar em contato com a concessionária de sua preferência para obter mais detalhes. No site da Audi também está disponível o configurador virtual, onde é possível simular as cores e conhecer os itens possíveis de personalização.

Novo Audi TT RS Coupé

Chega ao País o novo Audi TT RS Coupé. Equipado com motor 2.5 TFSI de cinco cilindros capaz de desenvolver 400 cv, o veículo possui câmbio de dupla embreagem Stronic e a consagrada tração integral quattro. O conjunto faz o esportivo ter um desempenho poderoso e dirigibilidade incrível, com aceleração de 0 a 100 km/h em 3,7 segundos.

Em seu interior, os controles e a exibição no novo TT RS estão totalmente focados no motorista. O virtual cockpit pode ser ajustado na tela de 12,3 polegadas que fornece informações sobre pressão dos pneus, torque e força G.

O modelo também conta com muitos recursos de entretenimento e lazer. As opções incluem navegação MMI plus com toque MMI, incluindo pesquisa de texto livre e controle de voz. O Audi Smartphone Interface conecta celulares com o TT RS e pode transmitir conteúdo perfeitamente para o cockpit virtual do modelo via USB. O sistema de som Bang & Olufsen oferece uma excelente experiência sonora a bordo com uma saída de 680 watts.

O modelo será comercializado em versão única para pré-venda, com possibilidade de configuração personalizada antes da

produção. O valor para aquisição do novo Audi TT RS Coupé parte de R\$ 419.990 na modalidade venda direta.

Novos Audi RS 4 Avant e RS 5 Sportback

Com visual renovado, os modelos esportivos, variações de A4 Avant e A5 Sportback, completam a linha de veículos esportivos da marca das quatro argolas. Os modelos possuem o premiado motor V6 biturbo 2.9 TFSI, com torque máximo de 600 Nm atingido em uma ampla faixa de rotação, entre 1.900 e 5.000 rpm.

Enquanto a Stationwagon acelera de zero a 100 km/h em apenas 4,1 segundos, o Sportback alcança a mesma aceleração em 3,9 segundos. O conjunto é complementado pelo câmbio de dupla embreagem S-tronic, com trocas rápidas de marcha que aumentam a sensação de esportividade na direção.

O design dos modelos RS 4 Avant e RS 5 Sportback mantém o caráter esportivo da marca. No exterior, a nova assinatura ótica ganha destaque com Farol LED e calças de rodas mais largas. Um novo desenho de rodas de liga-leve 20" está disponível para os esportivos.

No interior, detalhes como os assentos RS e costura estilo diamante destacam a esportividade. O volante multifuncional com base plana destaca as características da linha, também apresentadas no câmbio automático e nas faixas iluminadas do painel. No Audi Virtual Cockpit é possível conferir informações sobre Força G, pressão dos pneus e temperatura, assim como potência e torque.

O sistema de som é um Bang & Olufsen 3D de 755 watts de potência. O coração do sistema é um amplificador de 16 canais, que aciona 19 alto-falantes. Dois subwoofers por trás dos painéis laterais na parte traseira geram os graves transformando o carro em uma verdadeira casa de shows.

Os modelos serão comercializados também em versão única para pré-venda, com possibilidade de configuração personalizada antes da produção. O RS 4 Avant será comercializado por R\$ 575.990 enquanto o RS 5 Sportback por R\$ 575.990, ambos na modalidade venda direta.