

Inflação de julho foi puxada por preços da gasolina e eletricidade

População desocupada sobe para 12,4 milhões em julho, diz IBGE

Página 3

Mourão defende avanços nos sistemas de monitoramento da Amazônia

Página 4

Mortes por explosão em Beirute sobem para 154

O número de mortos em uma explosão no porto de Beirute aumentou para 154, informou a agência de notícias estatal NNA na sexta-feira (7), citando o ministro da Saúde do Líbano.

Segundo a agência, o ministro Hamad Hasan disse que uma em cada cinco, das 5 mil pessoas feridas na explosão de terça-feira (4), precisou de hospitalização e 120 estavam em estado crítico. A explosão em Beirute, sentida a 240 quilômetros (km) de distância, ocorreu em um período sensível para o Líbano, que vive crescente crise econômica e divisões internas, enquanto lida com os danos provocados pela pandemia de covid-19.

Os últimos tempos têm sido marcados por manifestações nas ruas do país contra o modo como o governo lida com aquela que é considerada a pior crise econômica desde a guerra civil de 1975-1990.

O Líbano, que tem uma dívida pública de US\$ 90 bilhões, importa a maioria da sua comida, e o porto de Beirute, fundamental no armazenamento dessas importações, está agora desfruído. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com algumas nuvens. Não chove. **26°C**
12°C

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens. Não chove. **26°C**
13°C

Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com algumas nuvens. Não chove. **27°C**
14°C

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 5,41
Venda: 5,42

Turismo
Compra: 5,39
Venda: 5,72

EURO

Compra: 6,38
Venda: 6,38

Governo de SP muda previsão de retorno às aulas para 7 de outubro



Foto: Agência ABR

As aulas presenciais na rede de ensino de São Paulo vão voltar no dia 7 de outubro, um mês após a previsão inicial do governo paulista. O anúncio foi feito na sexta-feira, (7) pelo governador de São Paulo, João Doria

“A data foi adiada por recomendação do Centro de Contingência do Coronavírus para garantir margem de segurança maior”, disse o governador.

Para que haja retorno às aulas presenciais, todo o estado paulista precisa estar na Fase 3 – Amarela do Plano São Paulo: 80% das regiões precisam estar há 28 dias nessa fase e, o restante, há pelo menos 14 semanas nessa etapa.

A medida afeta 13,3 milhões de alunos do estado, tanto da rede pública quanto da rede privada, e contempla todas as etapas de ensino, do infantil às universidades de São Paulo.

O retorno às aulas foi planejado com base no Plano São Paulo de retomada econômica do estado. O Plan o São Paulo é dividido em cinco fases que vão do nível máximo de restrição de atividades não essenciais (Vermelho) a etapas identificadas como controle (Laranja), flexibilização (Amarelo), abertura parcial (Verde) e normal controlado (Azul). **Página 2**

A gasolina com uma alta de preços de 3,42% em julho foi o item que mais impactou a inflação oficial, medida pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), no mês. Os combustíveis, de uma forma geral, subiram 3,12%, devido a aumentos de preços no óleo diesel (4,21%), etanol (0,72%) e gás veicular (0,56%).

“A gasolina continua revertendo o movimento que teve nos meses de abril e maio. Já havia subido em junho e voltou a subir em julho”, disse o pesquisador do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) Pedro Kislanov.

Os transportes foram o grupo de despesas que teve maior

influência no IPCA de julho, com alta de 0,78%.

O IPCA fechou o mês em 0,36%, influenciado também pelo aumento do custo com habitação (0,80%), puxado pela alta de preços da energia elétrica (2,59%). Outros grupos que tiveram impacto importante na inflação foram saúde e cuidados pessoais (0,44%), artigos de residência (0,90%) e comunicação (0,51%).

Os alimentos subiram apenas 0,01% e tiveram pouco impacto na inflação de julho. Três grupos registraram deflação (queda de preços): vestuário (-0,52%), despesas pessoais (-0,11%) e educação (-0,12%). (Agência Brasil)

Amapá, Ceará e Rio de Janeiro seguem em alerta de uma segunda onda

Página 4

Estado de São Paulo ultrapassa marca de 600 mil casos de covid-19

Página 2

OMS: recuperação econômica global pode ser mais rápida com vacina

Página 5

Esporte

Fabio Quartararo domina o primeiro dia de treinos livres da Motovelocidade

Por Jácio Baldi

Fabio Quartararo, “El diablo”, como se vê escrito em seu macacão, está mesmo “endiabrado”. No primeiro dia de treinos livres na República Tcheca, ficou com o melhor tempo seguido por seu companheiro de equipe, o italiano brasileiro Franco Morbideli, separados por apenas sete milésimos. O francês já é visto como favorito ao título da temporada, já que venceu as duas primeiras etapas e segue forte na frente. Marc Márquez, o atual campeão, não participará da prova. A placa de titânio colocada em seu braço se rompeu, e o piloto foi submetido a uma nova cirurgia esta semana para a colocação de uma

nova. Havia especulações de que o motivo da ruptura teria sido seu precoce retorno às pistas, que aconteceu três dias após a primeira cirurgia, mas, segundo o pronunciamento oficial da equipe Honda-HRC, o piloto sofreu um acidente doméstico ao fechar uma porta-janela de sua casa. No entanto a bruxa continua solta nessa temporada. Depois dos lesionados Dovizioso, Márquez, Alex Rins e Cal Crutchlow, dessa vez foi o italiano Francesco Bagnaia da Pramac-Ducati. O piloto sofreu uma queda logo no início dos treinos fraturando a tibia. O italiano será operado e ficará de fora por no mínimo dois GPs.

Várias quedas aconteceram nesse primeiro dia de treinos e a maioria dos pilotos reclamou da pista de Brno que tem muitas



Foto: Getty Images

Pol Espargaró

ondulações e baixa aderência pela pobre qualidade do asfalto. Alex Espargaró fez duras críticas. “É um dos piores asfaltos onde pilotei em minha vida. É inaceitável correr aqui. Esse as-

falto é um desastre e está longe do nível da Motogp”. Valentino Rossi, que nesse final de semana tentará obter seu 200º pódio na categoria principal do motociclismo, foi ao ponto da questão. “O problema é dinheiro. São necessários milhões de Euros para recaptar a pista e quem financiará?”. Todos os anos a comissão de segurança pede mudanças que nunca vêm. O traçado bonito e técnico, com subidas e descidas associadas a curvas rápidas, faz com que o Grande Prêmio de Brno se mantenha no calendário do Mundial de Motovelocidade. Andrea Dovizioso, que venceu em 2018 e ficou em 2º ano passado, afirmou que com as condições da pista o consumo de pneus será crucial para uma vitória. Afirmamos essa compartilhada por Quartararo e Morbideli. A prova acontece nesse domingo com transmissão pela FOX Sport às 9 da manhã.

Endurance Dia dos Pais: Equipe mais jovem quer brigar pela vitória

Pelo terceiro ano consecutivo o Dia dos Pais vai ser comemorado antecipadamente no Kartódromo Granja Via, em Cotia (SP), com a realização de uma prova de 3 horas de duração, com início às 16h45 de sábado (08/8).

Uma das atrações e também entre as equipes favoritas à vitória no Enduro Dia dos Pais será a Cebola's Racing, em sua formação principal com os pilotos Alberto Otazi (Cardoso Familiar e Pintura/Rolley Ball/AVSP/Pailler Racing), Anthony Peperone (Colégio Agnus Dei/Pailler Racing/Alpie/Kart Amador SP) e Gustavo Ariel (One Pho-



Anthony Peperone (E), Gustavo Ariel (C) e Alberto Otazi (D) da Cebola's Racing

tography Media/Luporini Distribuidora/Pilotech), que além de

formarem o time mais jovem, os três ficaram entre os seis primei-

ros colocados no último Campeonato Brasileiro de Rental Kart.

A ideia de montar esta equipe tão jovem e competente foi do piloto e empresário Rogério ‘Cebola’ Cardoso, que por ironia vai correr na OsKarteiro, uma equipe concorrente. “Eu queria montar uma equipe vencedora, e aí está. Todos os seis pilotos são competentes, mas estes três meninos andam demais”, faz elogio a Otazi e Ariel, que completaram 19 anos recentemente, enquanto Peperone tem apenas

15 anos de idade. Outra curiosidade é que os pais dos três jovens pilotos estarão trabalhando para o melhor resultado de seus filhos e da Cebola's Racing. J. Alberto Otazi estará cuidando da estratégia, Rodrigo ‘Alemao’ ficará responsável pela cronometragem, enquanto Emerson Santos estará na pista fotografando.

A equipe Cebola's Racing tem o apoio de Cardoso Familiar e Pintura.

autojornal
o dia a dia motorizado

Gov. de SP muda previsão de retorno às aulas para 7 de outubro

Etecs divulgam lista de classificação geral do Vestibulinho para o 2º semestre

Já está no site www.vestibulinhoetec.com.br a lista dos classificados no processo seletivo das Escolas Técnicas Estaduais (Etecs) para o segundo semestre de 2020. A relação inclui quem se inscreveu nos cursos técnicos (presencial, semipresencial e online) e de especialização técnica. Cabe ao candidato acompanhar o calendário das listas de convocação que, neste semes-

tre, serão divulgadas a partir da próxima segunda-feira (10), somente no site da Etec em que ele pretende estudar. A mudança se fez necessária para atender ao distanciamento social, recomendado pelo Governo do Estado e pelas autoridades sanitárias.

A matrícula online deve ser feita nos dias relacionados desde que não seja feriado municipal na cidade onde a Etec está localizada.

As aulas presenciais na rede de ensino de São Paulo vão voltar no dia 7 de outubro, um mês após a previsão inicial do governo paulista. O anúncio foi feito na sexta-feira, (7) pelo governador de São Paulo, João Dória.

"A data foi adiada por recomendação do Centro de Contingência do Coronavírus para garantir margem de segurança maior", disse o governador.

Para que haja retorno às aulas presenciais, todo o estado paulista precisa estar na Fase 3 - Amarela do Plano São Paulo: 80% das regiões precisam estar há 28 dias nessa fase e, restante, há pelo menos 14 semanas nessa etapa.

A medida afeta 13,3 milhões de alunos do estado, tanto da rede pública quanto da rede privada, e contempla todas as etapas de ensino, do infantil às universidades de São Paulo.

O retorno às aulas foi planejado com base no Plano São Paulo de retomada econômica do estado. O Plano São Paulo é dividido em cinco fases que vão do nível máximo de restrição de atividades não essenciais (Vermelho) a etapas identificadas como controle (Laranja), flexibilização (Amarelo), abertura parcial (Verde) e normal controlado (Azul).

Dória autorizou também que, a partir do dia 8 de setembro, unidades escolares localizadas em cidades na Fase 3 - Amarela do Plano São Paulo há 28 dias, como é o caso da capi-

tal paulista, poderão reabrir, de forma opcional, para atividades de reforço ou de acolhimento de alunos. Mas isso terá que ser colocado em consulta com a comunidade escolar e terá que ser feito com limite de alunos e obedecendo a protocolos sanitários.

As aulas presenciais na rede estadual de São Paulo estão suspensas desde o dia 23 de março como medida de controle à propagação do novo coronavírus. Atualmente, as aulas das escolas estaduais acontecem de forma remota e online, sendo transmitidas por meio do aplicativo Centro de Mídias SP (CMSP), plataforma criada pela secretaria de Educação durante a pandemia do novo coronavírus. Ela também é transmitida por meio dos canais digitais na TV 2.2 - TV Univesp e 2.3 - TV Educação.

Mudanças

Inicialmente, a previsão do governo paulista era de que as aulas presenciais na rede de ensino do estado voltariam a partir do dia 8 de setembro, desde que todo o estado estivesse há 28 dias na Fase 3 - Amarela do Plano São Paulo. Esse anúncio foi feito no dia 24 de junho.

Depois, na edição do decreto, em julho, o governo recuou, anunciando que o novo requisito era que todo o estado estivesse na Fase Amarela, mas apenas 80% das regiões precisariam estar há 28 dias nesta fase.

Na última segunda-feira (3), o secretário de Educação, Rossieli Soares, confirmou a mudança. "Como uma exceção, poderá ser considerado apenas 80% [do estado há 28 dias na fase amarela], mas terá que chegar a todo o estado na Fase Amarela", disse.

Com a atualização anunciada hoje, 86% do estado paulista está agora na Fase Amarela do Plano São Paulo.

Autonomia dos municípios

Na última segunda-feira (3), Rossieli Soares disse que cada município terá autonomia para decidir sobre a volta às aulas. "Mas estamos trabalhando em conjunto", disse, na ocasião.

Com isso, alguns municípios da região metropolitana do estado anunciaram, já nesta semana, que não voltariam às aulas este ano, caso das cidades de Santo André e de Mauá.

"A presença das crianças nas escolas aumentaria as chances de disseminação do coronavírus, colocando em risco não somente a vida dos alunos, mas dos responsáveis pelos estudantes, dos educadores e profissionais que atuam nas unidades escolares, principalmente daqueles que fazem parte do grupo de risco", alertou o comunicado da prefeitura de Santo André.

"Mesmo que a cidade tenha baixos índices de evolução da doença, as crianças são possíveis transmissores para pais, irmãos e avós", afirmou a prefeitura de

Mauá.

Na última quarta-feira (5), a Câmara Municipal de São Paulo aprovou um projeto de lei que define medidas para a volta às aulas, entre elas, uma que faculte aos pais ou responsáveis legais a decisão sobre o comparecimento às aulas presenciais durante o período de pandemia.

Esta semana, o Grupo de Atuação Especial de Educação (Geduc) do Ministério Público informou que vai acompanhar o plano do governo estadual para a retomada das aulas presenciais. Segundo o órgão, foi requisitada à Secretaria da Educação decisões em informações sobre o programa de reabertura das escolas e de reinício das aulas presenciais. A intenção, de acordo com o Geduc, é verificar em que condições as instituições estão sendo preparadas e se elas não irão agravar a situação de pandemia no estado.

Protocolo de retomada

O protocolo para a volta das aulas presenciais prevê o retorno de forma gradual. Na primeira etapa, até 35% dos alunos poderão voltar às aulas presenciais, respeitando o distanciamento de 1,5 metro entre eles, com o restante dos alunos em aulas remotas e online. Esse formato deve ser adotado em fase de rodízio. Alunos e professores dos grupos de risco para o novo coronavírus deverão ser poupados, permanecendo em casa. (Agência Brasil)



CESAR NETO
www.cesarneto.com

CÂMARA (SP)
Neste Dia dos Pais, os vereadores da bancada cristã (católicos e protestantes-evangélicos) devem estar rezando e orando pra que seus filhos e os filhos de todos os pais compreendam de uma vez por todas que só DEUS é o Pai da Raça Humana

ASSEMBLEIA (SP)
Entre os deputados no maior Parlamento estadual do Brasil, a maioria considera que seus mandatos, ou seu 1º mandato servem como inspiração pros filhos, ainda que eles e elas não queiram seguir as carreiras (profissional e política) dos pais

GOVERNO (SP)
Orgulhosos da carreira do pai, também na política, João Dória Neto, Felipe e Carolina não demonstram - pelo menos por enquanto - tendências de que um dia possam tentar uma carreira na política. O pai, João Dória, hoje lidera o novo PSDB

CONGRESSO (BR)
Se depender dos filhos Celsinho Russomanno, Luara e Katerine, o paição, comunicador e deputado federal Celsinho Russomanno (REPUBLICANOS ex-PRB) não só será de novo candidato à prefeitura de São Paulo, como desta vez pode ser eleito

PRESIDÊNCIA (BR)
Seguindo a literatura bíblica, com base em DEUS Acima de Tudo, o pai dos filhos na política - Flávio, Eduardo e Carlos - vai perdendo os jeitões deles serem quase que 7 vezes 70 por dia. A família Bolsonaro tá resservendo a História do Brasil

PARTIDOS (BR)
São tantos os filhos de pais que são donos ou sócios preferências dos partidos brasileiros, que se todos fossem "do ramo" seria difícil até pros profissionais. Nos casos de Sarney, Collor, FHC, Lula-Dilma e Temer não rolou. Rolará com Bolsonaro ?

JUSTIÇAS (BR)
O que será que o filho e as filhas dos pais que são ministros no Supremo vão dar de presente neste Dia dos Pais ? Pro Alexandre Moraes, o Alexandrinho e as irmãs podem dar conselhos de como a juventude lida com redes sociais e 'fake news'

HISTÓRIAS
Bruno Covas é o 2º mais jovem prefeito de São Paulo. O mais jovem da História foi Jânio Quadros. Antes foi vereador e depois deputado (estadual), governador (SP) e Presidente da República. Voltou a ser eleito prefeito da Capital em 1985

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanças, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Estado de São Paulo ultrapassa marca de 600 mil casos de covid-19

Com 9.709 casos confirmados nas últimas 24 horas, o estado de São Paulo soma agora 608.379 casos confirmados do novo coronavírus, desde o início da pandemia. Nas últimas 24 horas, o estado registrou mais 287 mor-

tes pela covid-19, doença provocada pelo novo coronavírus, chegando agora à soma de 24.735 óbitos. Há 5.282 pessoas internadas em estado grave, em todo o estado em casos suspeitos ou confirmados do novo coronavírus, além de 7.352 pacientes internados em enfermarias.

SP avança em plano de retomada e 86% da população está na fase amarela

Novas regiões do estado de São Paulo evoluíram seus indicadores relacionados à pandemia do novo coronavírus e estão agora na Fase 3 - Amarela do Plano São Paulo. Com essa mudança, anunciada na sexta-feira, (7), o estado paulista tem agora 86,1% de seu território na Fase Amarela do Plano. Nessa fase, as regiões podem reabrir bares, restaurantes e salões de beleza com 40% da capacidade, além de academias com 30% de vagas e expediente limitado a seis horas por dia. Entre as regiões que passaram para a fase amarela estão Piracicaba e Ribeirão Preto, que estavam na Fase 1 - Vermelha na classificação anterior. Além delas, passaram para a Fase Amarela as regiões de Araçatuba, Bauru, Campinas, Taubaté, São João da Boa Vista, Sorocaba e Marília, que est-

tavam na Fase 2 - Laranja. Além delas, se mantiveram na Fase Amarela as regiões da capital paulista, Baixada Santista, Araraquara e as sub-regiões leste, sudoeste e sudeste da região metropolitana. Agora, apenas duas regiões do estado permanecem na Fase 1 - Vermelha, de alerta máximo, onde terão que manter a quarentena e só poderão abrir serviços considerados essenciais como de logística, segurança, saúde e abastecimento. São elas: Franca e Registro. Três regiões e duas sub-regiões metropolitanas do território paulista estão na Fase 2 - Laranja, que permite o funcionamento com 20% da capacidade de público em escritórios em geral, imobiliárias, comércio de rua, shoppings e concessionárias. Essa abertura pode ser feita pelo período de quatro horas di-

Detran.SP lança cartilha de serviços digitais disponíveis aos cidadãos

O Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP) lançou na sexta-feira (7) uma cartilha com orientações aos cidadãos sobre os serviços online mais procurados pelos canais digitais: o portal e aplicativo - Detran.SP. Os cidadãos podem ter acesso ao material pela internet. O presidente do Detran.SP, Ernesto Mascellani Neto, explica o objetivo da divulgação. "A cartilha é mais uma ferramenta que o Detran.SP disponibiliza, de forma clara e direta, para escla-

recer as principais dúvidas dos serviços digitais. Para atender aos anseios de uma sociedade cada vez mais conectada, não mediremos esforços para oferecer soluções inovadoras, que tragam comodidade e autonomia aos usuários", diz. Nos últimos meses, o órgão ampliou em 48% os serviços digitais. Entre as 64 opções ofertadas, estão, por exemplo, a renovação simplificada e segunda via da CNH, licenciamento, transferência, registro e liberação de veículos, consulta de

Lembre sempre de lavar as mãos

População desocupada sobe para 12,4 milhões em julho, diz IBGE

A população desocupada do país, entre 12 e 18 de julho, chegou a 12,4 milhões de pessoas, um pouco acima do registrado na semana anterior, quando era de 12,2 milhões. Com o resultado, a taxa de desocupação ficou em 13,1%, a mesma da semana anterior, mas acima da taxa registrada na primeira semana de maio (3 a 9 de maio) que atingiu 10,5% e quando o número desocupados era de 9,8 milhões. Os dados estão na Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Covid-19 (Pnad covid-19) semanal, divulgada na sexta-feira (7), pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Na terceira semana de julho, cerca de 6,2 milhões de pessoas (7,5% da população ocupada) estavam afastadas do trabalho por causa do distanciamento social. O número representa quase o mesmo em relação à semana anterior quando 7 milhões de trabalhadores (8,6%) estavam afastados quanto na comparação com a primeira semana da pesquisa, entre 3 e 9 de maio - 16,6 milhões de pessoas, o equivalente a 19,8% da população ocupada.

Para a coordenadora da pesquisa, Maria Lúcia Vieira, esse movimento, provavelmente, representa o retorno das pessoas ao trabalho. "Como o total de pessoas não afastadas do trabalho aumentou na terceira semana de julho, isso indica que a maioria das pessoas que estavam afastadas pelo distanciamento voltaram para o trabalho que tinham antes da pandemia", observou.

De acordo com a pesquisa, na terceira semana de julho, a população ocupada do país era de 81,8 milhões. O número representa estabilidade em relação ao período anterior em que foi

estimada em 81,1 milhões de pessoas e queda na comparação com a semana de 3 a 9 de maio, quando era de 83,9 milhões de pessoas.

Já a estimativa da população ocupada e não afastada do trabalho ficou em 72,5 milhões de pessoas, alta na comparação com o período anterior de 71 milhões e com a semana de 3 a 9 de maio, de 63,9 milhões. Segundo a pesquisa, entre essas pessoas, 8,2 milhões ou 11,3% trabalhavam remotamente. O total representa estabilidade em relação à semana anterior de 8,2 milhões ou 11,6%. Em números absolutos, o número de pessoas em home office (8,6 milhões) se manteve estável na comparação com a primeira semana da pesquisa, mas apresentou queda percentual já que, em maio, o índice atingia 13,4%. O nível de ocupação de 48,8% se mostrou estável na comparação com a semana anterior de 47,6% e em queda em relação à semana de 3 a 9 de maio, quando atingiu 49,4%.

A taxa de informalidade aproximadamente ficou em 32,5%, o que é um recuo em relação à semana anterior (34,0%) e à semana de 3 a 9 de maio (35,7%). A taxa de participação na força de trabalho ficou atingiu 55,2%, o que estatisticamente, segundo o IBGE, é estável se comparado à semana anterior (54,8%) e, ainda à primeira semana de maio (55,2%).

Fora da força de trabalho

A população fora da força de trabalho, que não estava trabalhando nem procurava por trabalho, somou 16,2 milhões de pessoas e se manteve estável em relação à semana anterior, quando alcançou 16,9 milhões, como

também à semana de 3 a 9 de maio (16,2 milhões). Entre essas pessoas, a pesquisa apurou que cerca de 28 milhões de pessoas ou 36,7% da população fora da força de trabalho disseram que gostariam de trabalhar. O contingente ficou estável em relação à semana anterior (28,3 milhões ou 36,7%), mas cresceu na comparação com a primeira semana da pesquisa entre 3 a 9 de maio (27,1 milhões ou 35,5%).

A pandemia ou a falta de uma ocupação na localidade em que moravam foram os motivos para cerca de 18,6 milhões de pessoas que gostariam de trabalhar, não procurarem uma vaga. O número correspondia a 66,4% das pessoas não ocupadas que não buscaram por trabalho e gostariam de trabalhar. O total permaneceu estável em relação à semana anterior (19,2 milhões ou 68,0%) e em comparação com a semana de 3 a 9 de maio (19,1 milhões ou 70,7%).

Saúde

A Pnad covid-19 estimou também que na terceira semana de julho, cerca de 3,3 milhões de pessoas ou 23,7% das que apresentaram algum sintoma da doença buscaram atendimento médico. O total ficou estável em relação à semana anterior, quando era de 3 milhões ou 21,5%, e, no entanto, de queda em números absolutos mas aumento em termos percentuais, se comparado à semana de 3 a 9 de maio. Naquele momento somaram 3,7 milhões ou 13,7%. De acordo com a pesquisa, cerca de 85% destes atendimentos foram na rede pública de saúde.

Na semana de 12 a 18 de julho, os números indicam que 13,8 milhões de pessoas ou

6,5% da população do país apresentavam pelo menos um dos 12 sintomas associados à síndrome gripal investigados pela pesquisa, que são febre, tosse, dor de garganta, dificuldade para respirar, dor de cabeça, dor no peito, náusea, nariz entupido ou escorrendo, fadiga, dor nos olhos, perda de olfato ou paladar e dor muscular. Estatisticamente, isso representa que ficou estável frente a semana anterior de 13,9 milhões ou 6,6% da população e de queda em relação ao período de 3 a 9 de maio, 26,8 milhões ou 12,7%.

Entre 12 e 18 de julho, 9,3% daquelas que tiveram sintomas de síndrome gripal, ou seja, 302 mil pessoas, procuraram atendimento em ambulatório ou ligado às Forças Armadas. Segundo a pesquisa, o contingente representa estabilidade tanto na comparação com a semana anterior (315 mil ou 10,6%), como em relação à primeira semana de maio (320 mil ou 8,7%).

A Pnad-covid-19 mensal apontou que cerca de 912 mil pessoas procuraram atendimento em hospital, público, particular ou ligado às Forças Armadas na semana entre 12 e 18 de julho. O resultado representa 6,6% daquelas que apresentaram sintomas e ficou estatisticamente estável na comparação com a semana anterior, quando eram 914 mil pessoas ou 6,6% e também frente a semana de 3 a 9 de maio com 1,1 milhão ou 4,0%. Entre os que procuraram atendimento, 135 mil (14,8%) foram internados, o que também é uma estabilidade frente a semana anterior (124 mil ou 13,6%) e a semana de 3 a 9 de maio (97 mil ou 9,1%). (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Índia passa de 2 milhões de casos do novo coronavírus

A Índia, país mais atingido pela pandemia do novo coronavírus na Ásia, relatou na sexta-feira (7) um salto diário recorde de infecções, que levou o total de casos a mais de 2 milhões. O aumento ocorre em meio a uma greve de profissionais de saúde.

Mais de 3,5 milhões de profissionais, na linha de frente dos esforços para combater a covid-19, entraram em greve de dois dias, a partir de sexta-feira, em busca de melhores salários e equipamentos de proteção adequados.

"Pelo menos 100 profissionais de saúde morreram de covid-19 no país até agora, mas nenhum seguro lhes foi dado pelo governo", disse a secretária do Centro de Sindicatos, A. R. Sindhu, que participa da paralisação.

Ativistas de Saúde Social Credenciados, ou Asha's, são os profissionais de saúde reconhecidos pelo governo e que geralmente são os primeiros pontos de contato em locais economicamente desfavorecidos, onde há acesso limitado ou indireto a instituições de saúde. Eles têm conduzido chegadas de porta a porta para rastrear pacientes de covid-19.

Um total de dez sindicatos, representando os profissionais, que também incluem motoristas de ambulância e cozinheiros em centros comunitários, se juntaram à greve. A maioria deles trabalha sob contratos com os governos estaduais, com salário mensal de 3 mil rúpias indianas (US\$ 40,02).

"Em alguns lugares, tivemos muita dificuldade para chegar às casas, especialmente nas regiões montanhosas. As casas ficam muito afastadas umas das outras e precisamos chegar a elas a pé", disse Nagalaksmi D, uma líder sindical dos trabalhadores em Karnataka, estado do sul do país, à Reuters. "Quando chove, temos que cruzar os rios de barco e também usar cordas nas pontes", disse ela.

Com infecções se espalhando cada vez mais em pequenas cidades e áreas rurais, especialistas dizem que a epidemia na Índia deve estar a meses de atingir o pico, colocando mais pressão em um sistema de saúde já sobrecarregado na nação de 1,3 bilhão de pessoas.

A Índia é o terceiro país a ultrapassar a marca de 2 milhões de casos de covid-19, atrás apenas dos Estados Unidos e do Brasil.

A Índia tem registrado uma média de aproximadamente 50 mil novos casos por dia desde meados de junho, mas especialistas dizem que sua taxa de testes, de 16,03 a cada milhão de pessoas, é muito baixa.

"Um país do tamanho e diversidade da Índia tem múltiplas epidemias em fases diferentes", disse Rajib Dasgupta, chefe do Centro de Medicina Social e Saúde Comunitária da Universidade de Jawaharlal Nehru, em Nova Delhi. (Agência Brasil)

Mortes por explosão em Beirute sobem para 154

O número de mortes em uma explosão no porto de Beirute aumentou para 154, informou a agência de notícias estatal NNA na sexta-feira (7), citando o ministro da Saúde do Líbano.

Segundo a agência, o ministro Hamad Hasan disse que uma em cada cinco, das 5 mil pessoas feridas na explosão de terça-feira (4), precisou de hospitalização e 120 estavam em estado crítico.

A explosão em Beirute, sentida a 240 quilômetros (km) de distância, ocorreu em um período sensível para o Líbano, que vive crescente crise econômica e divisões internas, enquanto lida com os danos provocados pela pandemia de covid-19.

Os últimos tempos têm sido marcados por manifestações nas ruas do país contra o modo como o governo lida com aquela que é considerada a pior crise econômica desde a guerra civil de 1975-1990.

O Líbano, que tem uma dívida pública de US\$ 90 bilhões, importa a maioria da sua comida, e o porto de Beirute, fundamental no armazenamento dessas importações, está agora destruído.

Foi pouco depois das 18h da última terça-feira (4) que uma enorme explosão abalou a capital libanesa, acompanhada por outras menores. O presidente Michel Aoun informou que durante os últimos seis anos estiveram armazenadas, sem condições de segurança, em um armazém do porto, 2,75 toneladas de nitrato de amônia, produto químico utilizado em fertilizantes e bombas. (Agência Brasil)

Produção de veículos cai 36% em julho em relação ao mesmo mês de 2019

A produção de veículos no país caiu 36,2% em julho em relação ao mesmo mês de 2019, ao passar de 167 mil unidades para 107,3 mil. Na comparação com junho, quando foram produzidos 98,4 mil, houve aumento de 73%. No acumulado do ano, a produção de novos veículos registrou queda de 48,3%, com 899,6 mil unidades ante as 1.741,3 mil do mesmo período do ano anterior.

De acordo com o presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Luis Carlos Moraes, que divulgou os dados na sexta-feira (7), a produção das fábricas que estavam paradas devido à pandemia de covid-19 foi retomada no mês de julho e praticamente todas as montadoras voltaram a produzir, mesmo que em um ritmo diferente.

"No acumulado do ano, a queda na produção foi significativa comparado com o mesmo período de 2009 por conta da paralisação em março e abril e o retorno gradativo das fábricas em

maio, junho e julho. Porém o ritmo está mais baixo por conta dos cuidados com a saúde. Muitos voltaram em um turno só e outros voltaram em dois, mas com menos pessoas na linha de produção", disse Moraes.

Segundo a Anfavea, as vendas em julho chegaram a 174,5 mil veículos, um aumento de 31,4% em relação a junho. Na comparação com julho de 2019, quando as vendas atingiram as 243,6 mil unidades, houve queda de 28,4%. No acumulado do ano também houve queda (-36,6%) ao passar de 1.551,8 mil carros vendidos para 983,3 mil. "As vendas foram as piores desde julho de 2006, mas foram o melhor resultado desde o início da pandemia de covid-19", ressaltou Moraes.

As exportações de veículos montados cresceram 49,7% em julho ante junho, ao atingir 29,1 mil unidades. Em relação a junho do ano passado, as vendas para o exterior caíram 30,8% e no acumulado do ano, 43,7%, já que foram comercializadas

149,7 mil ante 264,1 mil.

"Foi um mês bom, porque como as empresas ficaram paralisadas durante abril e maio parte desses embarques foram feitos em julho. Havia ainda um represamento de embarques de meses anteriores por conta da liberação de importação do governo argentino e isso foi regularizado parte em julho. O número baixo no acumulado do ano se deve ao fato de que os principais mercados também estão sofrendo pela crise causada pela pandemia", explicou.

De acordo com a associação, o emprego no setor sofreu variação negativa de 1,2% ao longo de julho, o número de postos de trabalho de 124.001 (em junho) para 112.517. Na comparação com julho do ano passado, a redução foi de 4,8%. "Já foram 3,5 mil demissões desde o início da pandemia. Houve também casos de PDV [Programa de Demissão Voluntária] e não renovação dos contratos com prazo determinado. A redução dos empregos na indústria

automobilística só não é pior porque as empresas estão usando os mecanismos da Medida 936".

A Lei nº 14.020/2020, aprovada a partir da Medida Provisória 936, citada por Moraes, instituiu o Programa Emergencial de Manutenção do Emprego e Renda, como forma de diminuir os efeitos econômicos e sociais causados pela pandemia do novo coronavírus. Entre outras medidas, a lei permite a suspensão temporária do contrato de trabalho por até 60 dias e a redução proporcional de salários e da jornada dos trabalhadores pelo período de até 90 dias.

Segundo Moraes, o setor sempre defendeu a quantidade e qualidade dos empregados porque as pessoas são muito bem preparadas e treinadas em todas as áreas. "São pessoas trabalhando com novas tecnologias, mas a realidade que estamos enfrentando é um novo patamar de mercado e ajustes aconteceram esse mês e podem acontecer nos próximos meses." (Agência Brasil)

Custo da construção tem alta de 0,49% em julho

O Índice Nacional da Construção Civil (Sinapi), medido pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), registrou inflação de 0,49% em

julho deste ano. É a maior taxa em 2020. Em junho, o Sinapi havia ficado em 0,14%.

Com o resultado de julho, o indicador acumulou inflação de 1,97%

no ano e de 3,33% em 12 meses. O custo da construção passou a ser de R\$ 1.181,41 por metro quadrado.

Os materiais de construção tiveram alta de 0,48%, e passa-

ram a valer R\$ 619,58 por metro quadrado. Já o custo da mão de obra por metro quadrado subiu 0,50% e passou a ser de R\$ 561,83. (Agência Brasil)

Caixa credita auxílio emergencial para nascidos em junho

A Caixa Econômica Federal creditou na sexta-feira, (7) auxílio emergencial para 3,9 milhões de beneficiários nascidos em junho. O auxílio, com parcelas de R\$ 600 (R\$ 1,2 mil para mães solteiras), foi criado para reduzir os efeitos da crise econômica causada pela pandemia da covid-19.

A Caixa tem disponibilizado o auxílio em uma poupança di-

gital, acessível pelo aplicativo Caixa Tem. Pelo aplicativo é possível fazer compras online em estabelecimentos autorizados e pagar boletos.

O saque em dinheiro do benefício, em uma agência do banco, é autorizado posteriormente, conforme calendário definido pelo governo, considerando o mês de nascimento do beneficiário. As transferências

as para outros bancos ou para contas na própria Caixa seguem o mesmo calendário de saque. Nesse caso, os recursos são transferidos automaticamente para as contas indicadas pelo beneficiário.

O crédito para os beneficiários nascidos em junho faz parte do Ciclo 1 de pagamentos do auxílio emergencial. Os saques e transferências estarão libera-

dos no dia 22 de agosto.

No ciclo 1, o crédito na poupança oficial da Caixa está agendado para o período de 22 de julho a 26 de agosto, conforme o mês de nascimento. Os saques e transferências estão sendo feitos de 25 de julho a 17 de setembro. No total, o pagamento das quatro parcelas será feito para 46,4 milhões de pessoas. (Agência Brasil)

Inflação oficial fica em 0,36% em julho, diz IBGE

A inflação oficial do país, medida pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), ficou em 0,36% em julho deste ano, taxa acima do 0,26% de junho deste ano e do 0,19% de julho do ano passado. Este é o maior índice para um mês de ju-

lho desde 2016 (0,52%). Com o resultado, o IPCA acumula taxas de inflação de 0,46% no ano e de 2,31% em 12 meses, de acordo com dados divulgados na sexta-feira, (7) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). (Agência Brasil)

Lembre sempre de lavar as mãos

Mourão defende avanços nos sistemas de monitoramento da Amazônia

Prossegue combate a incêndio florestal na Serra dos Órgãos

O combate ao incêndio no Parque Nacional da Serra dos Órgãos (Parnaso), na Região Serrana do Rio de Janeiro está restrito ao bairro do Bonfim, na divisa dos municípios de Petrópolis e Teresópolis. Ainda há focos e o trabalho na parte alta só pode ser feito por meio de helicóptero. Já na parte baixa da montanha, segundo o Comandante de Bombeiros de Área da Região Serrana (CBA II), coronel Rafael Simão, a ação é manual.

“É muito inclinado. É um paredão e a gente só consegue extinguir com lançamento de água. Nós conseguimos lançar 800 litros de água”, disse. A expectativa do coronel, no entanto, é que o trabalho na área do Bonfim seja concluído ainda na sexta-feira (7). “Acredito que ainda hoje vamos concluir o trabalho nos focos ativos e ficar só no rescaldo”.

Na sexta-feira, (7) é o quarto dia consecutivo que o Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro (CBMERJ) atua no combate ao incêndio florestal de grandes proporções no Parnaso, que tem 20.024 hectares protegidos nos municípios de Teresópolis, Petrópolis, Magé e Guapimirim, na região serrana do Rio.

Segundo o ICMBio, o fogo foi detectado na manhã da terça-feira (4) na parte alta do parque, na trilha da travessia Petrópolis/Teresópolis, na área do Chapadão, próximo da Pedra do Morro do Açu.

“O parque é mundialmente conhecido e com características especiais. A grande dificuldade para os bombeiros é a altitude. Os locais que pegam fogo são localizados em áreas de difícil acesso. São formações rochosas e de vegetação de campos de altitude. É normalmente, quando pega fogo, ele se alastra. É um fogo difícil de ser extinto, porque a gente não consegue empregar viaturas de água, não é possível chegar com elas lá. Nós só conseguimos chegar através de horas de caminhada com equipamento pesado ou com lançamento de tropas por aeronave”, explicou o coronel Rafael Simão, acrescentando que o combate exige muita logística no emprego das equipes.

Cerca de 50 bombeiros ainda permanecem no parque para as ações de rescaldo que são realizadas manualmente com o uso de abafadores. Segundo o comandante, essa etapa é fundamental, principalmente porque parte da vegetação também tem uma espécie de óleo, que pode favorecer o surgimento de um novo fogo.

“É muito importante o trabalho de rescaldo. Você apagou o incêndio, mas se virar as costas pode voltar a pegar fogo de novo. A gente está há

O vice-presidente Hamilton Mourão disse na sexta-feira, (7) que o Estado brasileiro deve cumprir seu papel de proteção e desenvolvimento da Amazônia, mas que há muito desconhecimento sobre as informações de desmatamento na região, já que os sistemas de monitoramento, utilizados no apoio às decisões do governo, “não são os melhores” e “se ressentem de uma melhor qualidade”.

“Os satélites que nós temos são ótimos, que não enganam durante o período das chuvas e de nuvens. Precisamos avançar para ter uma tecnologia radar, termos aeronaves não tripuladas de melhor nível e que possam manter um acompanhamento da situação da cobertura vegetal com melhor qualidade do que só pura e simplesmente a imagem satelital”, explicou durante encontro virtual promovido pela FSB Comunicação. Mourão preside o Conselho Nacional da Amazônia Legal.

Em entrevista recente, o vice-presidente também lembrou que o desflorestamento e as queimadas na Amazônia vêm sofrendo uma escalada desde 2012 e atingiu um pico no ano passado, o que motivou as críticas e pressões internacionais. A previsão de Mourão para o desmatamento neste ano é semelhante ao do ano passado. No período de

agosto de 2018 a julho de 2019, o desmatamento da Amazônia Legal foi estimado em 9.762 quilômetros quadrados (km²), um aumento de quase 30% em relação ao período anterior, segundo dados do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe).

Já para as queimadas, a expectativa de Mourão é de redução. A meta do governo para os meses mais críticos, entre agosto e outubro, é que os incêndios fiquem abaixo da média histórica, em torno de 3 mil a 4 mil focos de calor por mês. De acordo com o vice-presidente, além da proibição do uso de fogo em áreas rurais, as Forças Armadas vão prosseguir com a Operação Verde Brasil, para coibir queimadas criminosas.

Mourão e o ex-ministro da Defesa Aldo Rebelo, também relator do Código Florestal, participaram do encontro virtual para discutir as críticas, as pressões internacionais e os desafios enfrentados pelo Brasil nas políticas para a Amazônia e o meio ambiente.

Ambos acreditam que é preciso tratar do problema fundiário da região, promover políticas de desenvolvimento sustentável e assegurar os direitos das pessoas que vivem lá, indígenas ou não indígenas, de acesso ao

progresso, à infraestrutura e a serviços básicos, como saúde e educação de qualidade. Para Mourão, esse direito deve estar centrado na bioeconomia, a partir do mapeamento da biodiversidade florestal, da construção de uma infraestrutura logística sustentável e de financiamento e investimentos no setor.

Aldo Rebelo criticou a demarcação de áreas de preservação na Amazônia que já estavam ocupadas por pessoas assentadas pelo próprio Estado. “Quando se demarca em área antropizada, você transforma aquelas pessoas em criminosas, mas a responsabilidade é do Estado. São 2% ou 3% que agem criminosamente, que queima e que desmata. A maioria foi pra lá na melhor das intenções”, disse.

Atividades produtivas

Eles também defenderam a regulamentação de atividades produtivas em terras indígenas, previstas na Constituição, como o gauriço e a produção agrícola, mas destacaram que essa exploração deve acontecer dentro da lei ambiental, uma das mais rigorosas do mundo, segundo eles. “Nós temos que parar de tapar o sol com a peneira e entender que o indígena tem que ter o direito de explorar a riqueza que

tem na terra dele dentro dos ditames da nossa legislação. A partir daí, ele terá acesso ao progresso material da humanidade, todas as benesses do mundo moderno e não vivendo como se estivesse segregado”, disse Mourão.

Para Aldo Rebelo, além de ser um ator ambiental relevante no mundo, o Brasil tem aspirações dentro da Amazônia já desenvolve atividades de mineração, extrativismo e agropecuária que precisam ser agregadas ao processo de transformação, de agregar valor à produção. “A Amazônia precisa atravessar esse caminho e precisa assumir essa responsabilidade”, disse, criticando a política econômica do governo atual, “de restrição absoluta e enxugamento desse papel do Estado brasileiro”.

O vice-presidente Mourão concordou que a ausência do Estado é um dos problemas mais graves que ocorre na região e disse que, além do aumento do orçamento para ações na região, é preciso buscar recursos de outras fontes de financiamento e doações, para manter a presença do Estado e recuperar a capacidade operacional dos órgãos de fiscalização “que estão com dificuldade de cumprir sua missão”. (Agência Brasil)

Fux convoca audiência sobre horário de funcionamento de tribunais

O ministro Luiz Fux, do Supremo Tribunal Federal (STF), marcou nova audiência de conciliação sobre o horário de funcionamento dos fóruns brasileiros. A reunião está prevista para 2 de outubro e será mais uma tentativa de resolver o conflito que envolve advogados e os tribunais. Devem participar do encontro os presidentes de todos os tribunais e representantes da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB).

O caso chegou ao Supremo em 2011, quando a Associação dos Magistrados Brasileiros (AMB) entrou com uma ação de inconstitucionalidade contra uma resolução do Conselho Nacional de Justiça (CNJ) que definiu o horário do funcionamento dos tribunais. De acordo com a norma, o atendimento ao público deve ser de segunda a sexta-feira, das 9h às 18h, no mínimo.

Apesar da determinação do CNJ, alguns tribunais não cumpriram a medida, reduzindo ou mudando o horário de atendimento aos advogados, fato que levou a OAB a recorrer ao Supremo.

De acordo com os tribunais, as alterações foram feitas para respeitar as condições locais e, diante do corte de gastos, poupar energia elétrica. A falta de recursos para contratação de ser-

vidores e terceirizados também foi levada em conta.

Em 2016, Fux, que é relator do caso, concedeu uma liminar para impedir os tribunais de alterar o horário de atendimento ao público até o julgamento definitivo da questão pelo STF. Desde então, o ministro tenta estimular que as partes envolvidas cheguem a um consenso. No ano passado, a primeira audiência do caso foi realizada.

Anac autoriza táxi-aéreo a vender assento individual

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) aprovou novas regras para transporte aéreo de passageiros e autorizou empresas de táxi-aéreo a vender assentos individuais, com ofertas de bilhetes para até 15 voos por semana e em aeronaves com até 19 assentos.

As regras, publicadas no Diário Oficial da União de sexta-feira, (7), têm validade por dois anos.

A decisão da Anac é em caráter emergencial, considerando a crise que o setor enfrenta em virtude da pandemia da covid-19. “A Anac entende que a ampliação da capacidade de oferta pelas empresas de táxi-aéreo é mais uma iniciativa de apoio ao enfrentamento da crise que o setor vem passando, além de possibilitar o incremento de novas rotas regionais aos passagei-

ros e profissionais que precisam de deslocamento em cidades com restrição de malha aérea”, disse a Anac, em nota.

As empresas de táxi-aéreo aptas a fazer esse serviço estão listadas no sistema Voe Seguro. As pessoas que quiserem comprar passagens com essas empresas, poderá consultar a lista de empresas no site da Anac. As regras definitivas para o funcionamento do serviço, no entanto, ainda não foram definidas. Isso só ocorrerá após consulta pública. As contribuições deverão ser encaminhadas à agência por meio de formulário eletrônico até o dia 21 de setembro de 2020. A Anac pretende coletar informações e sugestões do setor e da sociedade para agregar aos estudos sobre o tema.

Amapá, Ceará e Rio de Janeiro seguem em alerta de uma segunda onda

O Boletim InfoGripe, produzido semanalmente pela Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) e divulgado na sexta-feira, (7), indica uma possível nova fase da queda leve no número de novos casos semanais de Síndrome Respiratória Aguda Grave (SRAG) no país, após a retomada do crescimento observado em junho. Amapá, Ceará e Rio de Janeiro mantêm o sinal de retomada do crescimento (uma segunda onda). Os dados são da semana epidemiológica 31, entre os dias 26 de julho e 1º de agosto.

O estado do Maranhão teve a possível retomada do crescimento alterada para possível estabilização. Os casos de covid-19 ainda estão muito altos e a capital, São Luís, indica possível retomada do crescimento de casos da doença. Já as capitais Fortaleza e Rio de Janeiro mostram possível retomada do crescimento. O estado do Rio registrou até ontem (6) 13.941 óbitos, sendo que somente na capital são 8.540 mortes de covid-19, desde o início da pandemia no país.

De acordo com o coordenador do InfoGripe, o pesquisador Marcelo Gomes, apesar de sinal de leve queda, os valores semanais de casos e de óbitos que também continuam em nível acima do muito alto) no país estão muito acima do nível de casos considerado muito alto. “Todas as regiões do apresentam ocorrência de casos muito alta e na zona de risco”, avaliou.

Situação no país
Em relação às unidades da federação que apresentavam manutenção do sinal de crescimento no país, observou-se possível início de queda em Tocantins, Sergipe, Paraná e em Santa Catarina. Segundo o pesquisador, nesses estados, as capitais Palmas e Florianópolis ainda apresentam sinal de estabilização, enquanto Aracaju e Curitiba apresentam sinal de queda.

Os estados da Bahia, Mato Grosso do Sul, Distrito Federal, Minas Gerais e Rio Grande do Sul apresentaram um possível início de queda nos casos, mas este sinal é ainda considerado fraco. As respectivas capitais, Salvador, Campo Grande e Belo

Horizonte apresentam queda, enquanto Porto Alegre mostra estabilização. Brasília ainda registra sinal de crescimento do número de casos da doença.

Marcelo Gomes esclarece que o estado de São Paulo mostra um sinal de possível redução em relação às semanas anteriores, mas o perfil ainda é compatível com a oscilação que vem sendo observada desde maio. A capital paulista apresenta tendência de queda após período de oscilação em novo platô abaixo do pico observado em maio”.

Segundo a análise, no Pará, embora se mantenha com sinal de possível estabilização, Belém mostra retomada do crescimento. Mas demais unidades não foram observadas alterações em relação às tendências anteriores.

Macrorregiões

Esta nova edição apresenta também estimativas das macrorregiões de saúde de cada estado e de casos recentes para o país, grandes regiões e capitais. Entre as ocorrências com resultado positivo para os vírus respiratórios, 96,7% dos casos e 99,1% dos óbitos se deram em decorrência do novo

coronavírus.

A divulgação das análises para macrorregiões de saúde permite avaliar tanto o processo de interiorização como possíveis diferenças dentro de um mesmo estado. Por exemplo, para o Rio de Janeiro o estudo aponta para uma possível retomada do crescimento aparente ser reflexo dos casos na macrorregião que inclui a capital. Nos demais, o sinal é de queda ou de estabilização.

Em contrapartida, em Pernambuco, na Macrorregião Metropolitana o sinal é de queda, enquanto nas demais três macrorregiões do estado a tendência é de crescimento, sem ter atingido ainda um pico em nenhuma dessas regiões.

Em São Paulo, há uma variabilidade enorme, observando macrorregiões dando os primeiros sinais de início de queda e outras mantendo sinal de queda por várias semanas consecutivas. Na macrorregião associada à capital, mostra sinais de uma possível estabilização, mas ainda em valores muito elevados e outras com sinais de retomada do crescimento. (Agência Brasil)

BÍBLIASAGRADA
Lucas 8:24

Jesus se levantou e deu uma ordem ao vento e a tempestade. Eles pararam, e tudo ficou calmo.

www.biblia-ja.blogspot.com.br

Lembre sempre de lavar as mãos

LS Broadcast Participações S.A.

Relatório de Diretoria - Balanço Patrimonial de 31 de dezembro (Em milhares de Reais) - Demonstrações dos Fluxos de Caixa dos exercícios findos em 31 de dezembro (Em milhares de Reais)

MS Broadcast Participações S.A.

Relatório de Diretoria - Balanço Patrimonial de 31 de dezembro (Em milhares de Reais) - Demonstrações dos Fluxos de Caixa dos exercícios findos em 31 de dezembro (Em milhares de Reais)



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA

AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 78/2020

PROTÓCOLO: 16.810.660-5 OBJETO: Contratação de empresa especializada em locação de equipamentos diagnósticos.

Abertura: 24/08/2020 às 13h30min O edital encontra-se a disposição no portal www.comprasparapa.gov.br

Marubeni Graos Brasil S.A.

Ata da Reunião do Conselho de Administração Data: 08/08/2020 às 14h, no sede da Companhia. O presente documento é uma cópia autenticada de uma reunião realizada em conformidade com o estatuto social da Companhia.

Marubeni Graos Brasil S.A.

Ata da Reunião do Conselho de Administração Data: 08/08/2020 às 14h, no sede da Companhia. O presente documento é uma cópia autenticada de uma reunião realizada em conformidade com o estatuto social da Companhia.

CONCESSIONÁRIA DA LINHA 4 DO METRO DE SÃO PAULO S.A.

Ata da Reunião do Conselho de Administração realizada em 14 de abril de 2020. O presente documento é uma cópia autenticada de uma reunião realizada em conformidade com o estatuto social da Companhia.

CIS - COMPANHIA DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS

Ata da Reunião do Conselho de Administração realizada em 11 de fevereiro de 2020. O presente documento é uma cópia autenticada de uma reunião realizada em conformidade com o estatuto social da Companhia.

CONCESSIONÁRIA DAS LINHAS 5 E 7 DO METRO DE SÃO PAULO S.A.

Ata da Assembleia Geral Ordinária realizada em 14 de abril de 2020. O presente documento é uma cópia autenticada de uma reunião realizada em conformidade com o estatuto social da Companhia.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000562/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000055/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 000551/2020

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de equipamentos de informática.

Motos

Nova Street Triple RS chega ao

A Triumph lançou no Brasil a nova Street Triple RS. Leve, rápida, divertida, ágil e elegante - a roadster é um modelo revolucionário desde o seu lançamento, em 2007, com estilo diferenciado e motor triplo de 765 cc. A moto virou referência em sua categoria graças à combinação do visual agressivo, da facilidade de pilotagem, do manuseio leve e intuitivo, do desempenho emocionante e, ainda, da sua trilha sonora exclusiva.

A nova Triumph Street Triple RS chegou às Concessionárias brasileiras pelo preço de R\$ 54.990, disponível em duas cores: Silver Ice (prata) e Matt Jet Black (preta). A moto também estará disponível pelo financiamento do Triumph Smart, com entrada de R\$ 31.307, 23 parcelas fixas de R\$ 765 e uma parcela residual final de R\$ 12.369,56.

O novo modelo chega ao Brasil e demais mercados do mundo embalado pelo sucesso do seu motor triplo de 765 cc na categoria Moto2, desde o início do ano passado. O motor de competição, embora com alterações tecnológicas, é derivado diretamente desta versão disponível para o público.

Em 2017, a Street Triple teve seu novo modelo motor triplo de 675 cc totalmente reafinado, evoluindo para o emocionante propulsor de 765 cc, que, novamente, redefiniu a categoria. Com ele e muitas outras inovações tecnológicas, a Street Triple RS tornou-se a motocicleta mais leve da categoria, com tecnologia de ponta, chassis de alta especificação e excepcional padrão de acabamento e detalhamento. Neste modelo que chega agora ao Brasil, a marca deu um novo passo à frente.

O motor de 765 cc da nova Street Triple RS ganhou um aumento significativo no seu torque, que agora ficou 9% maior na faixa intermediária de rotações, atingindo um pico de 79 Nm (a 9.350 rpm). Um novo escapamento saaviza a curva de torque do motor para obter um torque utilizável desde o início até as faixas de rotações mais elevadas. A curva de potência também aumentou 9% na faixa intermediária, chegando a 123 cv (a 11.750 rpm). As atualizações do motor incluem um novo escape otimizado para mais desempenho intermediário e nova usinagem, de maior precisão no eixo da manivela, embreagem e balancete, o que reduz a inércia e di-

minui a massa do motor. O acelerador agora também é ainda mais responsivo, como resultado de uma redução de 7% na inércia rotacional, que, combinada com o aumento do torque em todas as faixas de rotações, proporciona uma melhoria notável no desempenho.

A caixa de câmbio suave e refinada da nova Street Triple RS possui relações de transmissão com a 1ª e a 2ª marchas mais baixas, proporcionando desempenho excepcional de aceleração e de troca de marchas. A usinagem de alta precisão também permite a remoção das engrenagens anti-folga, reduzindo a massa e adicionando mais refinamento. Além disso, a Street Triple RS mantém seu sistema de embreagem auxiliar de alta especificação, para uma sensação realmente leve, reduzindo o esforço do manete a embreagem e melhorando o conforto e o controle do piloto.

Visual agressivo
Além dos aperfeiçoamentos no seu motor, a nova Street Triple RS também ganhou um novo visual, muito mais agressivo. Os faróis de LED, por exemplo, foram completamente renovados, ficando mais bonitos e brilhantes. Eles ficaram mais brancos e brilhantes, tornando-se muito mais visíveis. Os Faróis de Rodagem Diurna apresentam um design totalmente novo e ainda mais distinto, o que também aumenta a visibilidade e a segurança da motocicleta. A nova Street Triple RS agora possui uma carenagem completamente nova, que é mais angular, mais esportiva e com linhas muito mais limpas. A nova tela e a entrada de ar agora são mais pronunciadas, combinando com o design dos novos faróis. Os painéis laterais, a rabeta e o protetor inferior, entre outros itens, são totalmente novos e mais modernos.

O silenciador também foi remodelado para o modelo 2020, para ser mais esportivo e compacto, com um belo finalizador de fibra de carbono com o emblema Triumph. Além disso, há detalhes aprimorados em toda a motocicleta, como seus novos espelhos mais contemporâneos, a nova braçadeira do guidão e acabamentos mais harmonizados, incluindo o suporte do apoio para os pés do garupa e protetores de calcanhar de metal acinzentado E, por ser o modelo top da linha, a



Street Triple RS tem o nível mais alto de acabamento de todos os Street Triples. Ela conta, por exemplo, com um novo quadro principal em prata de titânio, combinando com o acabamento usado nos modelos Speed Triple.

Tecnologia ainda melhor
A nova Street Triple RS vem equipada com um nível de tecnologia muito mais elevado. O sistema TFT, por exemplo, agora possui funcionalidade aprimorada com o software do sistema de conectividade My Triumph, instalado e ativado, pronto para ser usado com o módulo Bluetooth (opcional). Isso permite a interação com a câmera GoPro, com a navegação passo a passo e também a operação do telefone e escolha de músicas por meio dos botões ergonômicos otimizados e exibidos na tela TFT. O TFT também possui novos esquemas gráficos de segunda geração, em quatro diferentes estilos, e quatro cores diferentes. O ângulo da tela TFT pode ser ajustado para uma ótima visibilidade, de acordo com a altura do piloto.

O mais recente Auxílio de Troca de Marchas da Triumph, quickshifter para cima

e para baixo, também foi adicionado como padrão à nova Street Triple RS, tornando a motocicleta muito mais capaz, principalmente na pista. Isso permite trocas de marchas confortáveis e suaves, mantendo a posição do acelerador, o que reduz a fadiga do piloto.

Os cinco modos de pilotagem aprimorados ("Estrada", "Chuva", "Esporte", "Pista" e "Piloto") foram otimizados para se adequar ao nível mais alto de desempenho da moto, para o máximo controle do piloto. Esses modos ajustam a resposta do acelerador, as configurações dos freios ABS e do controle de tração e podem ser facilmente selecionados durante a condução. O modo "Chuva", por exemplo, restringe a potência a 100 cv para maior segurança e controle. Complementando a nova tecnologia, a Street Triple RS mantém seu nível extremamente alto de especificação padrão, incluindo o sistema Ride by Wire, freios ABS ajustáveis e controle de tração comutável.

Máxima agilidade
Sendo a motocicleta mais leve de sua classe, a nova Street Triple RS tem uma relação peso/potência incrível, tornando-a uma

moto muito ágil, emocionante e acessível para todos os pilotos. Ela também possui as rodas mais leves da categoria, contribuindo para a sua agilidade e um manuseio preciso e engajado. O icônico braço oscilante com abertura superior oferece rigidez torsional e flexibilidade lateral, o que maximiza a estabilidade em velocidades mais altas, enquanto sua posição otimizada de pivô oferece resistência natural à compressão da RSU sob forte aceleração. Juntos, eles permitem saídas em curvas fechadas e o comportamento preciso do chassis.

A suspensão vem com uma especificação extremamente alta na nova moto, com grandes garfos dianteiros de pistão Showa de 41 mm totalmente ajustáveis, com curso de 115 mm, e unidade de suspensão traseira com monochoque com reservatório piggyback Ohlins STX40, totalmente ajustável, com curso de roda traseira de 131 mm. Para um poder de parada incrível, a Street Triple RS apresenta pinças dianteiras monobloco radiais de quatro pistões Brembo M50, de alta especificação, e uma alavanca de freio ajustável Brembo, além de uma pinça traseira deslizante também da marca Brembo.

Os pneus são o Diabolo Supercorsa SP V3 de alto desempenho e última geração da Pirelli, oferecendo desempenho excelente de aderência e estabilidade em pistas de competição e também em trechos urbanos. E, finalmente, para uma ergonomia de garupa mais confortável, o assento traseiro agora é mais alto do que a geração anterior, proporcionando o melhor acesso para as pernas.

Para personalizar a nova Street Triple RS, a Triumph possui uma gama de mais de 60 acessórios geniais, incluindo novos indicadores LED de primeira classe, uma nova tela e novos espelhos e reservatórios usinados. Há também o novo módulo Bluetooth, para acesso através dos instrumentos TFT à operação de telefone e música, navegação passo a passo e operação da câmera GoPro. Além disso, há uma nova linha de bolsas elegantes e resistentes à água, com montagem de liberação rápida, incluindo uma bolsa para tanque e uma bolsa traseira. Para maior controle, existem manoplas aquecidas com várias configurações.

Nacionais

Mitsubishi Eclipse Cross ganha as séries Sport e Outdoor



A Mitsubishi Motors do Brasil apresenta duas séries especiais para a sua linha de SUVs compactos: Eclipse Cross Sport e Eclipse Cross Outdoor. A primeira reforça ainda mais o aspecto esportivo e arrojado do modelo, enquanto a segunda tem um apelo mais voltado para o fora de estrada.

Produzidas sobre a configuração topo de linha da gama, HPE-S S-AWC, ambas as versões oferecem elementos exclusivos de design e chegam hoje à rede de concessionárias da marca japonesa em todo o país com preços de R\$ 170.990 para o Eclipse Cross Sport, e R\$ 171.990 para o Eclipse Cross Outdoor.

Eclipse Cross Sport
Limitada a apenas 200 unidades, a série especial Eclipse Cross Sport resalta a veia esportiva do modelo. Seu design recebeu elementos esportivos que imprimem dinamismo e entregam sofisticação, além de deixarem o visual do SUV ainda mais arrojado.

A dianteira do Eclipse Cross Sport troca o acabamento cromado do restante da gama por peças pintadas em preto brilhante, que realçam a sua predileção pelo asfalto. Já a grade frontal e detalhes do para-choques trazem acabamento tipo carbono, enquanto a parte inferior da peça exibe um spoiler com a moldura central em prata. Para armar o estilo, o capô traz dois imponentes extratores.

A temática esportiva segue pelas laterais, com as rodas de liga leve de 18 polegadas em preto brilhante e calçadas com pneus 225/55. O conjunto deixa à mostra as pinças de freio, que no Eclipse Cross Sport são pintadas de vermelho. O tempo esportivo é complementado pelas molduras das caixas de roda pintadas de vermelho.

Na mesma cor da carroceria. Atrás, destacam-se o aerofólio e o skid plate pintados em preto brilhante. Outro detalhe marcante são as lanternas com bordas escuras tipo fumê que percorrem toda a tampa, dividindo o vidro traseiro. A barra central traz acabamento tipo carbono, e o toque final fica com as pegadas em prata fosca que simulam pinças nas extremidades do para-choque.

Eclipse Cross Outdoor
Tal como manda a tradição do nome Outdoor, o Eclipse Cross nesta versão traz o visual aventureiro realçado por molduras em preto fosco que cobrem para-choques, laterais e caixas de rodas. Mas não é só: o design foi cuidadosamente refinado com itens que transmitem exclusividade, caso dos dois ganchos na parte inferior do para-choques, que variam de cor conforme as pinturas disponíveis para a carroceria - são azuis no Vermelho Diamond, e verdes no Cinza Titanium e no Prata Sterling.

Nas laterais, a série com estética off-road carrega adesivos nestas mesmas cores com o sobrenome Outdoor e a inscrição 4x4, e as rodas de liga leve de 18 polegadas pintadas em preto brilhante calçam pneus AT de perfil mais alto (235/60), próprios para o 4x4. Atrás, traz ainda o aerofólio e uma faixa na parte superior da tampa pintados em preto fosco.

Multimídia e interior impecáveis
Um dos destaques da cabine dos novos Eclipse Cross Sport e Outdoor é a central multimídia premium da marca JBL. O sistema adiciona ao painel uma tela capacitiva de 7 polegadas com resposta rápida, áudio streaming de última geração e conexão WiFi, que

permite acessar aplicativos como Spotify e Waze. O dispositivo também oferece as tecnologias Android Auto e Apple CarPlay, para conectividade com smartphones.

O interior das séries especiais Sport e Outdoor do Eclipse Cross é bastante sofisticado e traz peças na cor Silver Metallic, além de painéis macios ao toque. As partes com acabamento em Black Piano deixam o ambiente ainda mais requintado. Todos os comandos ficam integrados a um cockpit dinâmico e ergonômico, que realça o prazer e conforto ao dirigir.

Os bancos dianteiros contam com design esportivo, espuma de dupla densidade, com retenções laterais e uma linha central que deixa o corpo em posição perfeita para a condução, sem cansar no trânsito das grandes cidades e muito confortável em viagens longas.

Os bancos traseiros são reclináveis e deslizantes, com oito níveis de inclinação do encosto (16° a 32°) e deslizamento de até 200 mm, ampliando o espaço interno e o conforto de quem viaja no banco de trás. Este recurso prático e funcional pode ser usado também para ganhar espaço extra no porta-malas, que oferece 561 litros de capacidade volumétrica, podendo chegar a 1.285 litros de volume.

Para a comodidade dos ocupantes, as séries especiais Sport e Outdoor oferecem tecnologias como o sistema Keyless para abertura das portas pelos botões nas maçanetas, botão Start/Stop para acionamento do motor, espelho retrovisor interno eletrônico, câmera de ré e o Head-Up Display, tecnologia que projeta informações importantes sobre o funcionamento do veículo bem aos olhos do motorista, evitando distrações.

O ar-condicionado é digital, automático e de duas zonas, permitindo a seleção de temperatura para cada lado do veículo. O volante reúne os comandos de voz, áudio e telefone, além dos botões do Speed Limiter e do Piloto Automático Adaptativo. A direção, por sua vez, conta com assistência elétrica e ajustes de altura e profundidade na coluna, e o quadro de instrumentos traz uma tela de LCD de alto contraste ao centro.

Motor de última geração
Toda linha Eclipse Cross conta com o moderno motor MIVEC Turbo 1.5L de dupla injeção, 165 cv de potência e 25,5 kgf.m de torque. Desenvolvido sobre o conceito de downsizing, o propulsor entrega o torque máximo em baixas faixas de giro, proporcionando maior eficiência energética e desempenho, menor consumo de combustível e um rodar agradável.

O powertrain é combinado à transmissão CVT de oito velocidades, com sistema INVECS III, que se adapta ao modo de dirigir de cada motorista. Há Paddle-Shifters

na coluna de direção que permitem trocas manuais de marcha. E as séries limitadas Sport e Outdoor oferecem a tração integral nas quatro rodas (4x4).

As séries especiais do Eclipse Cross contam com um pacote de equipamentos extremamente completo. A segurança, por exemplo, inclui o TPMS (sensor de pressão dos pneus), os sensores de chuva e de luz, sistemas de freios ABS, BAS, BOS, HSA (assistente de partida em rampa), controles de tração e estabilidade (ASC + ATC), câmera de ré, sistema Full Airbags, DRL em LED nos faróis e luzes de neblina.

A lista segue feita na parte de conforto e comodidade, com bancos formados em couro com aquecimento nos assentos dianteiros e regulagem elétrica para o motorista, chave presencial, freio de estacionamento eletrônico, retrovisores externos retráteis, entre outros.

As séries especiais Outdoor e Sport também oferecem o pacote de tecnologia MiTEC com diversos sistemas inteligentes de segurança ativa e passiva. São eles o FCM, ACC, LDW, BSW + RCTA e AHB + UMS, além de sensores de obstáculos dianteiros e traseiros.

Tração 4WD e modos de condução
Ambos os modelos trazem o exclusivo Super All-Wheel Control (S-AWC), um sistema de controle dinâmico integrado à tração 4WD, que garante uma rodagem segura em qualquer tipo de piso. Com um acoplamento eletromagnético, o sistema controla automaticamente a distribuição de torque entre os eixos dianteiro e traseiro.

O motorista pode optar por três modos de condução: ALL-TO, SNOW ou GRAVEL, dependendo das condições de cada tipo de terreno, visando melhorar a precisão na condução e estabilidade, sobretudo em vias escorregadias.

A grande área envidraçada aliada à posição mais elevada dos bancos proporciona excelente visibilidade e ganhos no espaço interno. O vidro bipartido na traseira amplia e melhora a visibilidade, além do design funcional que aumenta o espaço para as bagagens no porta-malas.

O Eclipse Cross oferece ainda um excelente raio de giro, com apenas 5,3 metros, o que facilita (e torna) as manobras em estacionamentos e lugares com pouco espaço.

As séries especiais Eclipse Cross já estão disponíveis nas concessionárias da Mitsubishi Motors de todo o país. São três cores para o Outdoor - Vermelho Diamond, Cinza Titanium e Prata Sterling - e três para o Sport, que troca a Prata Sterling pelo Preto Pearl.

Nissan Frontier Attack mais colorida



A versão Attack, a mais vendida da linha da Nissan Frontier este ano, ampliou as opções de cores para os clientes. Com a introdução do azul marinho (azul Cavalo) e do cinza (Cinza Cinza Grafite), a Nissan Frontier Attack passa a contar com cinco tonalidades para escolha. Além das novidades, também estão na paleta de cores o branco (branco Aspen), preto (preto Premium) e vermelho (vermelho Alert).

A adição das novas cores atende a pedidos dos consumidores da linha Frontier, que aprovaram o visual diferenciado da Attack, um nome tradicional do utilitário da Nissan.

A Nissan Frontier vem crescendo sua participação de mercado em todas as regiões do país e no total do mercado.

O crescimento demonstra que os brasileiros estão confirmando as qualidades da picape que já tem seu nome marcado entre os consumidores brasileiros há anos. O motor 2.3 turbodiesel, com uma ou duas turbinas (de 160 cv e 190 cv, respectivamente) tem força para passar por qualquer desafio. A Nissan Frontier tem ainda excelente capacidade para o fora de estrada, com destaque para o chassi reforçado e a boa altura do solo.

Para o rodar, seja no asfalto seja em estradas irregulares, a suspensão Multilink oferece o melhor conforto da categoria (é única também entre os concorrentes) e uma alta resistência e capacidade para carga.

A linha ainda tem muita tecnologia, com equipamentos inéditos no segmento, como a câmera com Visão 360 e o Eto Solar. Ambos ampliam a segurança e o conforto. A Nissan Frontier ainda tem o menor custo de manutenção da categoria para as revisões até 60 mil km, garantido pelo Compromisso Nissan.

Com o programa de recompra Replay, que garante ao final do financiamento um mínimo de 80% do valor da picape na tabela FIPE, o valor da picape no mercado fica ainda melhor.

Página eletrônica reformulada
Outra novidade da Frontier é a página eletrônica da picape dentro do sistema corporativo da Nissan. O conteúdo está mais completo, com imagens em 3D e navegação ainda mais amigável. Agora é possível comparar as características técnicas e acabamentos das quatro versões da linha com os principais modelos concorrentes e assistir vídeos que destacam as qualidades do produto. Todos os prêmios conquistados pela picape também estão destacados.