

Saque-aniversário já pode ser usado como garantia em empréstimos

São Paulo registra terceiro recorde seguido de casos de covid-19

Página 2

Bolsonaro aciona comporta do Eixo Norte da Integração do São Francisco

Página 4

Portugal volta a implementar medidas de lockdown em Lisboa

Motoristas de diversas regiões da grande Lisboa terão de voltar para dentro de casa a partir da semana que vem, enquanto autoridades portuguesas lidam com uma preocupante onda do novo coronavírus nas periferias da cidade, anunciou o governo na quinta-feira (25). Pessoas que vivem em áreas afetadas da capital - que representam um total de 19 regiões que não incluem o centro de Lisboa - poderão deixar suas casas apenas para comprar produtos essenciais, como alimentos e medicamentos, e para se deslocarem ao trabalho. **Página 3**

Texas suspende reabertura devido a aumento de casos de covid-19

O governador do Texas, Greg Abbott, disse na quinta-feira (25) que está suspendendo temporariamente a reabertura gradual do estado norte-americano devido a um salto recente de infecções e de hospitalizações decorrentes da covid-19. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Chuvoso durante o dia e à noite.

17°C
14°C
Manhã Tarde Noite

Domingo: Céu nublado com possibilidade de garoa de dia e à noite.

18°C
13°C
Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com muitas nuvens durante o dia e períodos de céu nublado. Noite com muitas nuvens.

22°C
12°C
Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	5,46
Compra:	5,46
Venda:	5,46
Turismo	
Compra:	5,30
Venda:	5,62
EURO	
Compra:	6,13
Venda:	6,13

Dólar fecha no maior valor em um mês em dia de tensões externas



Foto: Marcellito Casati / JPA/ABR

Num dia de tensões no mercado externo em torno da pandemia do novo coronavírus, o dólar fechou no maior valor em um mês, e a bolsa de valores caiu. O dólar comercial encerrou na sexta-feira (26) vendido a R\$ 5,465, com alta de R\$ 0,137 (+2,58%). A cotação está no nível mais alto desde 22 de maio, quando tinha fechado em R\$ 5,574. Essa foi a terceira subida seguida do dólar, que operou em alta durante toda a sessão. A divisa acumulou valorização de 2,76% na semana e de

36,19% em 2020. O euro comercial fechou o dia vendido a R\$ 6,136, com alta de 2,07% e no maior valor desde 20 de maio. A libra esterlina comercial subiu 1,27% e encerrou a sessão vendida a R\$ 6,748. O Banco Central (BC) atuou no mercado, mas não conseguiu segurar a cotação. A autoridade monetária vendeu US\$ 502,5 milhões das reservas internacionais e rolou (renovou) US\$ 600 milhões de contratos de swap cambial - venda de dólares no

mercado futuro - que venceriam em agosto. O BC também rolou US\$ 1,5 bilhão de leilões de linha, quando dólares das reservas internacionais são vendidos como o compromisso de serem recomprados meses depois.

No mercado de ações, o dia foi marcado por perdas. O índice Ibovespa, da B3 (a bolsa de valores brasileira), encerrou esta sexta aos 93.834 pontos, com recuo de 2,24%. O indicador fechou a semana com queda de 2,83%.

O Ibovespa seguiu o mercado externo. O índice Dow Jones, da Bolsa de Nova York, caiu 2,84% num dia de reversão de expectativas em torno da evolução da pandemia de novo coronavírus nos Estados Unidos, onde diversos estados estão registrando aumento no número de novos casos. O governo do Texas ordenou o fechamento de vários tipos de negócios, após o ressurgimento de casos no estado. (Agência Brasil)

O saque-aniversário, modalidade de saque do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS), poderá ser usado como pagamento ou garantia de empréstimos. A partir desta sexta-feira (26), os bancos podem operar essa linha de crédito.

Segundo o Ministério da Economia, o trabalhador que estiver com a modalidade de saque-aniversário vigente poderá conceder autorização às instituições com as quais contrate ou pretenda contratar a

alienação ou cessão fiduciária do seu saque anual para que acessem as informações cadastrais e financeiras de sua conta vinculada relativas a valores do saque-aniversário.

A totalidade do saldo poderá ser dada em garantia, o que permite ao trabalhador conseguir o máximo de financiamento com base no saque-aniversário a que tem direito. Quanto às taxas de juros, será usado o teto do consignado no serviço público. **Página 3**

Capital paulista reabrirá bares e restaurantes a partir de 6 de julho

A capital paulista entrou na fase amarela do Plano São Paulo e vai poder, a partir da próxima semana, reabrir bares, restaurantes e salões de beleza. Apesar disso, o prefeito de São Paulo, Bruno Covas, disse que houve uma recomendação do Centro de Con-

tingência do Coronavírus em São Paulo para que a capital espere por mais uma semana - e confirmando a manutenção na fase amarela na próxima sexta-feira (3), poderá então reabrir bares, restaurantes e salões de beleza a partir do dia 6 de julho. **Página 2**

Conselho reúne dicas para entrega da declaração do Imposto de Renda

Página 3

Covid-19

Brasil tem 2º dia com maior registro de novos casos

O Brasil teve o segundo dia com maior número de novos casos de covid-19 registrados no balanço divulgado na sexta-feira, (26) pelo Ministério

da Saúde. Foram 46.860 pessoas infectadas, 1.274.974 de casos confirmados, 697.526 recuperados e 55.961 falecimentos pelo coronavírus.

Esporte

Semana de testes e muita agitação nos bastidores da Motovelocidade

Járcio Baldi

O mercado de pilotos para a temporada 2021 continua agitado. Pol Espargaró anunciou da saída da KTM. A equipe austríaca não conseguiu segurar o piloto que deseja ter uma moto vencedora para 2021. A supremacia nos últimos anos ficou por conta de Honda e Ducati é o espanhol disse ter ofertas de ambas as equipes. Para substituí-lo a KTM, optou por um piloto experiente, Danilo Petrucci, mas ao contrário do que se esperava o italiano não será piloto da equipe oficial e sim da equipe satélite Tech 3. O time oficial terá o estreante na categoria, o sul-africano Brad Binder e português Miguel Oliveira, promovido da equipe satélite. A Ducati, até o mo-

mento, definiu apenas o posto de Jack Miller e negocia com o atual piloto Dovizioso, vice-campeão com a equipe nos últimos três anos. O entrave para a renovação está no seu salário. A oferta do time vermelho para 2021 seria de 3 milhões de Euros contra os atuais 6 milhões anuais. O fato é que a equipe tem uma moto vencedora e necessita de um piloto à altura para ser campeão. A Ducati não tem, entre os pilotos em atividade, uma boa alternativa ao italiano. Dovizioso, caso não renove, dificilmente continuará no circo da Motovelocidade. Uma verdadeira queda de braço entre seu "manager" e a fábrica de Bolonha. Em meio a tantas especulações a volta de Jorge Lorenzo à equipe é ventilada por vários jornalistas. Segun-



Ducati: Cobertura sobre a suspensão dianteira

do uma TV italiana, Lorenzo no verão de 2019 quando ainda era piloto da Honda, manteve contato com Gigi Dall'Igna. O engenheiro chefe da Ducati teria oferecido um posto no time da Pramac, com equipamento semelhante ao da equipe oficial. O pi-

loto estaria disposto a ganhar um salário infinitamente menor que os 12 milhões anuais ganhos nas duas temporadas que lá esteve. Enquanto as negociações não se definem alguns pilotos e equipes voltaram às pistas. Em Barcelona, Jack Miller andou com uma Ducati V4RS. No circuito de Misano sua equipe encerrou três dias de testes com o piloto Michele Pirro. O time italiano testou um sistema de comunicação entre técnicos e pilotos via fones e microfones, mantendo um distanciamento seguro nos boxes. Um detalhe que chamou a atenção nos testes foi a cobertura sobre a suspensão dianteira indicando alguma surpresa que a equipe preparou para a temporada. Segundo o piloto, a moto está bastante competitiva para a estreia em Jerez. Outras equipes que também estiveram presentes no circuito foram Suzuki, KTM e a Aprilia, que confirmou seu piloto de testes Bradley Smith como substituto de Andrea Iannone, suspenso por doping.

Copa Truck já começa valendo taça

A realização da etapa da Copa Truck em Cascavel neste final de semana já é um marco por se tratar da primeira competição de automobilismo no Brasil realizada desde o início da pandemia do Coronavírus. Se sexta-feira no Autódromo Zimar Beux foi de preparação de estrutura e de colocar os caminhões no chão, o sábado promete ser de muita velocidade de busca por vitória. Afinal, a etapa também tem um significado especial - a conquista de uma vaga para a Grande Final. Com a imprevisibilidade de

sedes e calendário, a etapa de abertura da temporada será válida por duas e já vai definir o campeão de uma das copas da temporada, com vaga na grande final. Para os pilotos da AM Motorsport, o desafio aumenta a expectativa pela retomada e por estar na pista. "Só de estarmos na pista já é uma vitória para todos que fazem parte da Copa Truck. Nosso equipamento é o que há de melhor e temos um time de pilotos que tem experiência e qualidade. O trabalho é para que sempre estejamos entre os favoritos e que isso se confirme dentro da pista", comentou André Marques, que vai pilotar o novo caminhão construído na sede da equipe. Wellington Cirino também está bastante otimista para assegurar bons resultados ao longo da etapa. "O time de mecânicos trabalhou bastante e alguns problemas que tivemos na temporada passada estão sanados. O nível de confiança para esta temporada é alto", disse o representante paranaense com a marca da Cresol. Debora Rodrigues também acredita em uma temporada positiva depois dos três pódios conquistados em 2019.

"A tendência é que o casamento com a equipe e com o equipamento seja mais acentuado. Será uma temporada muito especial para mim e para a equipe", contou a única mulher do grid que leva a marca da Cerveja Império.

Estreia
O mais novo piloto da equipe, Valdeno Brito, entra pela primeira

vez no caminhão Mercedes-Benz neste sábado para encerrar as sessões de treinos e a primeira corrida. Ele garante estar muito motivado para a estreia. "É um novo desafio, e isso me motiva. Estou chegando para buscar dar o melhor na pista, com a consciência de que ainda preciso aprender bastante com os outros pilotos do time.

autojornal

o dia a dia motorizado

Governo de SP e Sebrae disponibilizam microcrédito para empreendedores



MÍDIA S
O jornalista Cesar Neto tem sua coluna (diária) de política publicada na imprensa de São Paulo (Brasil) desde 1993. Foi seu tornando referência também na Internet, desde 1996 pelo www.cesarneto.com ... No Twitter @cesarnetoreal ... Email cesar@cesarneto.com

+ CÂMARA (SP)
Vereador-presidente Tuma (PSDB) e o colega Goulart (PSD), que representa o empresariado de bares, restaurantes e similares, têm fazendo suas partes pra que os empresários do setor de bares, restaurantes, similares, hotéis e salões de beleza possam retomar as histórias das suas vidas

+ PREFEITURA (SP)
Chegando os 100 dias de quarentena, Bruno Covas (PSDB) vai fechando o hospital de campanha do Pacembu, por conta da queda dos casos de Covid 19 e em mais uma semana que reabrir bares, restaurantes, hotéis e salões de beleza, desde que a pandemia esteja diminuindo na Capital

+ ASSEMBLEIA (SP)
Com a volta aos treinamentos dos clubes da 1ª divisão liberada pelo governador Doria (dono do novo PSDB) pro início de julho 2020, o que diz o deputado (PP) delegado (Policia Civil) Olim, já que é destaque no Tribunal de Justiça Desportiva da Federação Paulista de Futebol

+ GOVERNO (SP)
João Doria segue dominando o novo PSDB 'liberal de centro', uma vez que FHC, Serra e Doria (SP), Tasso (CE) e principalmente Aécio (MG) foram se perdendo nas próprias histórias dos 30 anos do PSDB. Surgido quase do nada, Doria vai jogar tudo ou nada à Presidência 2022

+ CONGRESSO (BR)
Projeto de Lei (do Senado), que tentará legislar sobre Liberdades, Responsabilidades e Transparências na Internet, seria perfeito se os provedores não tivessem o monopólio da informação e desinformações (mentiras fake news). Fosse fácil, países que são potências já teriam resolvido

+ PRESIDÊNCIA (BR)
Com aprovação popular mantida, Bolsonaro fatura duplamente com a indicação do novo titular da Educação. É o 1º entre dos ministros e foi militar na Marinha; Carlos Decotelli parece ter e ser tudo o que Weintraub não teve e não foi. Quanto a ideologias, vai conviver com todas, ...

+ (REPÚBLICA)
... embora alinhado aos valores liberais e conservadores. Em tempo: Wassef, agora ex-advogado do senador (Rio) Flávio Bolsonaro, conseguiu juntar Atibaia e Guarujá ao caso Queiroz / Flávio Bolsonaro. Lula (PT) foi condenado pelo sítio e apartamento das corrupções da Odebrecht

+ PARTIDOS (BR)
Tanto o PDT (foi Brizolista e hoje é do ex-governador do Ceará Ciro Gomes), como o PSB do ex-governador de São Paulo, Márcio França, seguem mantendo o acordo de um ter candidato a vice-prefeito em cidades onde o outro for o mais forte ? Ou os donos nacionais (família Araes) vão melar ?

+ HISTÓRIAS
O ex-prefeito de São Paulo, fundador e dono do PSD, se que costurando pra que seu partido seja peça fundamental no apoio que dará a um dos 2 candidatos que passaram no 2º turno das eleições municipais na maior e mais populosa cidade do Brasil. Este é profissional em tempo integral

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 120
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822
Períodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548
Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil
Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488
E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Para auxiliar os empreendedores formais e informais a atravessarem a crise provocada pela pandemia de coronavírus, o Governo de São Paulo disponibiliza uma linha de microcrédito orientado do Empreenda Rápido com condições especiais. Desde o início da pandemia, foi anunciado R\$ 50 milhões subsidiados em parceria com o Sebrae-SP. "Estamos oferecendo este recurso como forma de financiamento para auxiliar todos os empreendedores e empreendedores paulistas no enfrentamento da pandemia. As medidas de controle de fluxo de circulação de pessoas vêm juntamente com as econômicas", afirma a Secretária de Desenvolvimento Econômico, Patricia Ellen. Terão acesso ao crédito somente os microempreendedores que concluíram o curso de qualificação no programa Empreenda Rápido, e não possuem restrições cadastrais no CNPJ e CPF. São R\$ 15 milhões disponibilizados a juro zero. O empre-

endedor pode solicitar linha de crédito de até R\$ 15 mil, com até 24 meses para pagamento e carência de um a três meses. O restante do valor anunciado, R\$ 35 milhões, serão para empréstimos com juros de 0,35% ao mês. No programa, os cursos são de qualificação técnica e empreendedora, oferecidos pelo Centro Paula Souza, através do Via Rápido, e Sebrae-SP. Estão disponíveis diversos cursos para ajudar o empreendedor a melhorar sua produtividade, reduzir custos e gerenciar o negócio, sempre com aulas direcionadas para cada momento empresarial. As inscrições podem ser realizadas no site www.empreendardapido.sp.gov.br. Os financiamentos são voltados a pessoas jurídicas com sede no Estado de São Paulo, micros e pequenos negócios formais (MEI, ME, LTDA, EIRELI). A solicitação de crédito pode ser realizado remotamente pelo site www.bancodopovo.sp.gov.br.

Capital paulista reabrirá bares e restaurantes a partir de 6 de julho

A capital paulista entrou na fase amarela do Plano São Paulo e vai poder, a partir da próxima semana, reabrir bares, restaurantes e salões de beleza. Apesar disso, o prefeito de São Paulo, Bruno Covas, disse que houve uma recomendação do Centro de Contingência do Coronavírus em São Paulo para que a capital espere por mais uma semana - e confirmando a manutenção na fase amarela na próxima sexta-feira (3), poderá então reabrir bares, restaurantes e salões de beleza a partir do dia 6 de julho. Segundo Covas, a prefeitura vai aproveitar a próxima semana para conversar e dialogar com os setores que estão autorizados a funcionar na fase amarela. "Durante a semana que entra, vamos conversar e dialogar com os setores que podem voltar a funcionar na fase 3. Vamos assinar os protocolos [para a reabertura] para que eles possam, portanto, aguardar o resultado da sexta-feira da semana que vem. E se o resultado da sexta-feira que vem confirmar o município na fase 3, amarela, eles vão poder reabrir a partir do dia 6 de julho", explicou o prefeito.

Na sexta-feira, (26), o governo de São Paulo apresentou uma nova atualização do Plano São Paulo, plano de retomada da atividade econômica do estado de São Paulo - e que começou a ser feito a partir do dia 1º de junho. O Plano São Paulo é dividido em cinco fases que vão do nível máximo de restrição de atividades não essenciais (vermelho) a etapas identificadas como controle (laranja), flexibilização (amarelo), abertura parcial (verde) e normal controlado (azul). O Plano São Paulo também é regionalizado, ou seja, o estado foi dividido em 17 regiões e cada uma delas é classificada em uma fase. Com a nova atualização do Plano São Paulo, grande parte do estado foi classificada na fase 1 - vermelha. Com isso, as regiões de Araçatuba, Bauru, Franca, Marília, Piracicaba, Presidente Prudente, Registro, Ribeirão Preto e Sorocaba terão que se manter em quarentena e só poderão reabrir atividades consideradas essenciais como de logística, abastecimento, saúde e segurança. Isso ocorreu, sobretudo, pelo aumento no número de casos, enquanto na região de Piracicaba, houve também aumento expressivo de óbitos. "Temos um crescimento muito importante da epidemia [no interior]

que se traduz tanto no número de casos quanto no de internações e de óbitos. Por isso está sendo feito um trabalho muito grande de controle da epidemia e melhoria da capacidade hospitalar", disse Patricia Ellen, secretária estadual de Desenvolvimento Econômico.

Já a capital paulista e duas regiões metropolitanas (a sudoeste e a sudoeste) entraram na fase amarela. A região sudoeste da Grande São Paulo engloba os municípios de Diadema, Mauá, Ribeirão Pires, Rio Grande da Serra, Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul. A região sudoeste engloba as cidades de Cotia, Embu, Embu-Guaçu, Itapeverina da Serra, Jiquituba, São Lourenço da Serra, Taboão da Serra, Vagem Grande Paulista. "Vemos que na capital e na região metropolitana houve melhora significativa da epidemia. Notamos isso na ocupação de leitos, na queda de internações e menor variação de casos. Na capital, inclusive, teve redução do número de óbitos em relação à semana anterior", falou Patricia Ellen.

Na fase amarela, bares, restaurantes e salões de beleza e barbearias poderão reabrir, mas

com limitação de 40% do público e horário reduzido de funcionamento, podendo funcionar por apenas seis horas. Já os *shoppings centers* e comércio de rua, que poderiam abrir já na fase laranja, poderão agora ampliar o horário de funcionamento de quatro para seis horas por dia, além de poder ampliar também sua capacidade, de 20% a 40%. As demais regiões do estado não estão na fase laranja. Estão nessa fase as regiões de Araraquã, Baixada Santista, Barretos, Campinas, São João da Boa Vista, São José do Rio Preto, Taubaté e três regiões metropolitanas: Grande São Paulo Norte (Franco da Rocha), Grande São Paulo Leste (Alto Tietê) e Grande São Paulo Oeste (Osasco). A fase laranja prevê reabertura de 20% da capacidade de escritórios em geral, imobiliárias, comércio de rua, *shoppings* e concessionárias por quatro horas diárias.

Apesar da flexibilização, o governador de São Paulo, João Doria, anunciou na sexta-feira, (26) a prorrogação da quarentena em todo o estado de São Paulo até o dia 14 de julho. É a sexta vez que a quarentena é prorrogada no estado. (Agência Brasil)

São Paulo registra terceiro recorde seguido de casos de covid-19

Pela terceira vez nesta semana - e de forma consecutiva -, o estado de São Paulo bateu o recorde de casos confirmados de infecção pelo novo coronavírus em um único dia, com a notificação de mais 9.921 registros nas últimas 24 horas. Apesar disso, o governo paulista diz que o número de novos casos está dentro das projeções esperadas para o mês de junho.

Com isso, o estado soma agora 258.508 casos confirmados de covid-19, a doença provocada pelo novo coronavírus. Até agora, 41.693 pessoas foram curadas da doença após receber alta médica. O estado de São Paulo contabiliza até agora 13.966 óbitos em consequência do novo coronavírus. Há ainda 5.666 pessoas internadas em unidades de terapia intensiva (UTIs) de todo o estado em

casos suspeitos ou confirmados de covid-19, além de 8.274 pessoas internadas em enfermarias. A taxa de ocupação de leitos de UTI no estado está em 65,4% e, na Grande São Paulo, em 67,7%. (Agência Brasil)

Iniciativa privada e Governo do Estado iniciam trabalho integrado para inovar o agro

Representantes do Governo do Estado de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (Fapesp) e entregues em 18 de maio de 2020 para avaliação. O resultado deve ser divulgado pela Fapesp até o fim deste ano. Enquanto esperam a avaliação da Fundação, que poderá investir recursos por até cinco anos para a realização dos estudos científicos, as instituições começaram a trabalhar em conjunto em 22 de junho os trabalhos preparatórios para a boa formação e gestão dos Núcleos, por meio do "Kick-Off NPOP", que reuniu representantes da pasta, universidades, institutos e empresas parceiras.

Temas preparatórios
O objetivo é trabalhar até o fim de 2020 em quatro temas preparatórios: pensamento filosófico dos núcleos, regimento interno, treinamento e gestão de projetos com metodologias ágeis e webinars para disseminação e polinização de conhecimentos entre os integrantes. "Essa programação acontecerá ao longo dos próximos seis meses e envolverá acadêmicos, empresas e governo, permitindo que os núcleos iniciem os seus trabalhos de pesquisas a partir de 2021, com uma estrutura organizacional e de governança compatíveis com as necessidades e os desafios da era do conhecimento, integrando os três atores principais da tríplce-hélice da inovação, formada por Governo, academia e iniciativa privada", explicou Ana Eugênia de Carvalho Campos, diretora-geral do IB, que conduziu o evento. O secretário de Agricultura e Abastecimento, Gustavo Junqueira, participou da abertura do kick-off. Ele lembrou do direcionamento do Governo de São Paulo de que as instituições de pesquisa devam desenvolver trabalhos em prol do desenvolvimento estadual e para resolução de problemas importantes para o Estado. "Esse é um direcionamento forte do Governador João Doria e a Fapesp corou essa causa, com o lançamento do edital", afirmou.

Demandas
Para Junqueira, as propostas dos três núcleos sediados nos institutos estão alinhadas com as demandas do agro mundial, que na sua visão, tem no futuro, os ativos biológicos. "O futuro do agro é biológico, com relações que passam pelo meio ambiente, indústria e agroindústria, além da ótica econômica", disse. Uma iniciativa também foi comemorada por Jiro Nishimura, presidente da Fundação Shunji Nishimura de Tecnologia, parceiro dos núcleos. "É a primeira vez que vejo uma ação como essa sendo proposta, com a junção da tríplce-hélice de inovação. Este é um marco do processo de inovação no agro, em que juntos vamos produzir muitos frutos para a nação", comemorou. O evento online também contou com a presença de Gabriela Chiste, secretária-executiva da Secretaria de Agricultura e Abastecimento; Laura Lagani, diretora superintendente do Centro Paula Souza; Carlos Graeff, pró-reitor de Pesquisa da Universidade Estadual Paulista (Unesp); Chikao Nishimura, diretor do CIESP da Alta Paulista; Francisco Matturo, vice-presidente da Associação de Aгрonomos (ABAQ); Alexandre Novachi, diretor técnico da Associação Brasileira da Indústria de Alimentos (ABIA); Marcos Antonio Machado, diretor-geral do IAC, Eloisa Garcia, diretora-geral do ITAL, e Tsen Chung Kang, representante da Fundação Shunji Nishimura de Tecnologia.

Lembre sempre de lavar as mãos

Guidare Empreendimentos Imobiliários S.A.

Relatório de Administração - Balanço Patrimonial Consolidado em 31 de Dezembro (Valores expressos em reais) - Demonstração do Resultado do Exercício - Demonstração dos Fluxos de Caixa para os Exercícios Fimados

Pancetti Participações S/A

Relatório de Administração - Balanço Patrimonial Consolidado em 31 de Dezembro (Valores expressos em reais) - Demonstração do Resultado do Exercício - Demonstração dos Fluxos de Caixa para os Exercícios Fimados

BS Holding S.A.

Relatório de Administração - Balanço Patrimonial Consolidado em 31 de Dezembro (Valores expressos em reais) - Demonstração do Resultado do Exercício - Demonstração dos Fluxos de Caixa para os Exercícios Fimados

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 0121463-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 0121463-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM. Juízo de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Regional de Vila Geométrica, Estado de São Paulo, Distrito do Poder Judiciário de São Paulo, Brasil.

EDITAL DE CITAÇÃO DA ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA MEMORIAL PARQUE DA PAZ S.A. CNPJ Nº 17.164.225/0001-86 NIRE 3530044763

COMPANHIA METROPOLITANA DE HABITAÇÃO DE SÃO PAULO - COHAB-SP CNPJ Nº 60.850.575/0001-25 NIRE Nº 330054544-4

Helena FONSECA CONSTRUTORA S.A. CNPJ Nº 61.573.184/0001-73

Finanças SPA Administração e Comércio CNPJ Nº 60.801.951/0001-30 NIRE Nº 300.066.856

ZANETTI, BARROSS S/A INDUSTRIA E COMERCIO S.A. Assembleia Geral Extraordinária - Realizada em 16 de Junho de 2020 - Convocação

INFRA SP PARTICIPAÇÕES E CONCESSÕES S.A. Ata da Assembleia Geral Extraordinária Realizada em 02 de Junho de 2020

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS - PROCESSO Nº 1013974-2018-2/0001 - OJM

Nacionais

Fiat lança Nova Strada

A Nova Strada é o mais recente lançamento da Fiat. Em sua segunda geração, a picape compacta evoluiu por completo para manter sua liderança de duas décadas de mercado. Por isso, a marca inovou ao apresentar a inédita configuração cabine dupla com quatro portas e homologada para o transporte de cinco passageiros.

Mesmo inspirado nos elementos da picape Toro, a Nova Strada tem design e identidade própria, com desenvolvimento realizado no Polo Automotivo Fiat, em Betim (MG).

Sua forte presença é marcada por uma frente elevada, com destaque para os faróis de LED afilados com luzes DRL (Daytime Running Light). O conjunto óptico produz 1.700 lumens, cerca de 20% mais luminosidade que seu principal concorrente. Ainda na dianteira, a grande imprimeção abraça o logo script da marca no centro da peça e traz o discreto e elegante Fiat flag, que compõe a nova identidade visual que os carros da fabricante receberão daqui para frente. O capô vincado sugere a força e a robustez que caracterizam o veículo.

Todo seu desenho prossegue por uma linha de cintura ascendente, que destaca vigorosas caixas de rodas quadradas e laterais esculpidas. Na traseira, as lanternas funcionam como uma assinatura do modelo.

A total renovação da Nova Strada 2021 começa com a plataforma MPP, dedicada exclusivamente ao desenvolvimento da nova picape. Com 10% a mais em rigidez torsional, o modelo aumenta sua resistência à distorção estrutural. Isso se deve à utilização de aços nobres em hot stamping e aços de alta e ultra alta resistência em 90% de sua base (under body), garantindo mais segurança pela melhor integridade do habitáculo e maior eficiência energética. A utilização da plataforma MPP permitiu ainda outras melhorias, a exemplo do diâmetro de giro de apenas 10,7 m, o melhor da categoria.

Também foi possível abrigar uma nova suspensão dianteira e traseira permitindo na melhoria do conforto e da dirigibilidade do veículo. Há novas molas, amortecedores e geometria, além de novas travessas de suspensão e barra estabilizadora na dianteira, e novo eixo traseiro.

Agora a Nova Strada tem maior altura do solo (de até 214 mm). Os ângulos de entrada (de até 24°) e saída de obstáculos (até 28°) estão entre os melhores da categoria.

Além disso, o novo posicionamento da suspensão traseira permitiu maior vão de carga na caçamba entre as picapes da categoria: os 1.059 mm entre as torres no comprimento de carga facilitam muito a acomodação de grandes volumes em sua grande caçamba: são 844 litros na cabine dupla e nada

menos que 1.354 litros na Cabine Plus. A capacidade de carga também vai além e varia de 650 kg na versão para cinco ocupantes para até 720 kg na configuração de entrada. Todos esses números demonstram a grande versatilidade e a desenvoltura ampliada da nova picape para qualquer situação de uso.

A movimentação de carga agora é facilitada pela tampa maciça, que teve seu peso de manuseio amortecido em 60% por um novo sistema de mola sem perder robustez, já que suporta cargas de até 400 kg. Para fechar a tampa, o esforço é mínimo. O vão de carga também é modular e recebeu trilhos para acessórios da Mopar, como divisórias de cargo box, além de contar com quatro ganchos inferiores e superiores, que tornam o espaço preparado para diferentes funções. Com o travamento da tampa, fica bloqueado também o acesso ao estepe, localizado abaixo do assoalho da caçamba para liberar mais espaço para carga.

Tecnologia de ponta

A moderna plataforma MPP permite uma arquitetura com equipamentos sofisticados. Como itens de série em todas as versões, a Nova Strada recebeu, entre outros recursos, controle de estabilidade, assistente de partida em rampa e controle de tração avançado E-Locker (TC+).

Trata-se de um sistema voltado para situações de off-road leve, que auxilia em manobras do veículo que se encontra em terreno escorregadio e com a roda patinando. Ao acionar a tecla TC+, o equipamento transfere mais torque para a roda com maior aderência, fazendo com que a picape vença mais obstáculos. A função é desativada automaticamente a partir de 65 km/h.

O mesmo TC+ ativa o ABS Off-Road, uma calibração que melhora o comportamento de frenagem do veículo quando é necessário o acionamento do ABS em superfícies deformáveis (areia, terra, brita, neve), permitindo o travamento da roda por breves instantes e formando "cunhas" de material na frente da roda. Esse material melhora a aderência dos pneus e a manobra, reduzindo a distância de parada em piso de pouca aderência.

As versões Endurance são equipadas com o motor 1.4 Fire, que gera potência de 88 cv a 5.750 rpm (etanol) e 85 cv a 5.750 rpm (gasolina). Seu torque é de 12,4 kgfm com gasolina e 12,5 kgfm com etanol, ambos a 3.500 rpm.

A partir da versão Freedom, a Nova Strada dispõe de direção com assistência elétrica, sensor de pressão dos pneus, volante multifuncional, retrovisores elétricos, quadro 3,5" de TFT, capota marítima e, entre outros itens, rodas de liga leve, impulsionadas pelo moderno motor 1.3 Firefly de quatro cilindros,



com 109 cv de potência a 6.250 rpm e 14,2 kgfm de torque (etanol), com gasolina, são 101 cv a 6.000 rpm e torque de 13,7 kgfm a 3.500 rpm. Trata-se do propulsor mais eficiente e econômico do segmento e com nota A de consumo pelo Inmetro.

Outro destaque é a nova central multimídia Uconnect 7", um dos equipamentos mais modernos de infotainment do Brasil. Com uma tela sensível ao toque de sete polegadas, traz recursos sofisticados como Apple CarPlay e Android Auto com projeção sem fio (wireless). É possível parear até dois smartphones. O sistema foi desenvolvido pela FCA no Brasil e é o mais intuitivo, funcional e amigável do mercado, traz recursos como o sistema de voz "hands-free" para SMS e WhatsApp, por exemplo; e integração com calendário.

A tela é personalizável e exibe controle de todas as funções do veículo. Além disso, tem baixo reflexo diurno e brilho ajustável. O sistema dá suporte a múltiplas conexões via Bluetooth e conta com computador de bordo. Há ainda uma segunda porta USB à disposição dos passageiros.

A Nova Strada Volcano conta também com vidros traseiros elétricos, bancos em couro/têxtil, câmera de ré, volante em couro, faróis em LED e sensor de estacionamento. A versatilidade do modelo fica ainda mais evidente com itens como capota marítima, barras lon-

gitudinais no teto e de proteção (santantônio), além dos pneus 205/60 R15 ATR. Como opcional, o cliente pode optar por exclusivas rodas de liga leve de 16 polegadas (pneus 205/55 R16).

Interior funcional

Para aumentar o conforto a bordo, os consumidores dispõem de fácil acesso às sucatas inéditas quatro portas, além do cuidado no banco traseiro para acomodar três adultos com conforto.

As portas dianteiras se abrem em 70° e as traseiras em 80°, facilitando o acesso a motorista e demais ocupantes. O passageiro do banco central também conta com cinco de três pontos e encosto de cabeça. Internamente, a cabine aumentou em 30% o número de porta-objetos, que agora somam 15 litros de espaço útil para os mais variados usos. São lugares especiais para celulares, garrafas, latas, carteiras e outros objetos pessoais, sempre à mão dos ocupantes.

Além do maior espaço interno da categoria, o conforto também é garantido pelo baixo índice de ruídos, graças à plataforma MPP, que propiciou a instalação estratégica de material fono-absorvente. Contribuiu para o silêncio a suavidade de funcionamento do moderno motor 1.3 Firefly.

Outro fator de grande conforto a bordo está no sistema de ar-condicionado, redimensionado especialmente na nova geração da picape, para climatizar a cabine de maneira uniforme para todos os ocupantes. A segurança da Nova Strada é garantida pelas novas suspensões que asseguram ótima estabilidade e dirigibilidade, direção com assistência elétrica pro-

gressiva (mais direta com o aumento de velocidade), faróis de LED, luzes de posição e lanternas com ótima visualização, além de recursos eletrônicos de última geração, como os controles de estabilidade, tração avançada (TC+) e assistente de rampa, que facilita a partida em subidas íngremes.

Além dos quatro airbags presentes de série nas versões de cabine dupla, o modelo dispõe de cintos de segurança frontais com pré-tensionadores e limitadores de carga, e bancos que protegem os ocupantes do efeito chicote (whiplash) na coluna cervical em acidentes.

A proteção para crianças conta com Isofix complementada por Top Tether, ancoragem superior que impede a rotação de cadeira infantil. Ainda assim, a Nova Strada foi mais longe e toda a sua área frontal recebeu cuidados especiais de proteção ao pedestre. O indivíduo fica protegido nas partes baixa e alta das pernas, assim como também a cabeça, ao ter o corpo amortecido pelo capô.

Garantia de 3 anos

A garantia de fábrica, pela primeira vez na história do modelo, passa a ser de 3 anos, com a possibilidade de adquirir um dos planos da Garantia Adicional Fiat de 12 ou 24 meses, para chegar a até 5 anos de cobertura. E o mais importante: essas opções – pla-nos Amplo, com mais de 10 mil itens de cobertura, e plano Motor e Câmbio, focado em itens essenciais – podem ser adotadas inclusive por clientes profissionais, uma exclusividade na categoria.

O plano de revisões da Nova Strada é o mais competitivo do segmento e por isso também se destaca. Nas versões com motor 1.3, por exemplo, o valor das três primeiras revisões é de R\$ 1.284, 27,3% mais baixo que o da principal concorrente. Quando se analisa o trio de revisões iniciais das versões com propulsor 1.4, o custo total é de R\$ 1.336, 22% a menos do que na mesma rival em versão equivalente.

Outra área que recebeu muita atenção da Mopar foi a lista de acessórios. Há mais de 50 itens originais para personalizar a nova Fiat Strada, dos quais quase metade é inédita para o modelo.

Confira os preços da linha 2021 da Nova Strada:

- Endurance Cabine Plus 1.4 Fire MT-S - R\$ 63.590
- Endurance Cabine Dupla 1.4 Fire MT-S - R\$ 74.990
- Freedom Cabine Plus 1.3 Firefly MT-S - R\$ 69.490
- Freedom Cabine Dupla 1.3 Firefly MT-S - R\$ 77.990
- Volcano Cabine Dupla 1.3 Firefly MT-S - R\$ 79.990

Chegou o Nivus, o novo carro da Nova VW



Fabricado na planta da Volkswagen na Anchieta, em São Bernardo do Campo (SP), o Nivus chegou às concessionárias de todo o Brasil no início de agosto, com uma gama enxuta de versões, preço extremamente competitivo e excelente performance para uma nova geração de consumidores.

Primeiro "smart car" do País, o Nivus tem uma oferta enxuta e de baixa complexidade, tanto de versões quanto de opcionais. O seu "New Volkswagen" será oferecido nas versões Comfortline 200 TSI por R\$ 85.890 e na versão Highline 200 TSI por R\$ 98.290. Ambas equipadas com elevado nível de itens de série voltados para o conforto, comodidade e segurança.

Os clientes que optarem por fazer a aquisição do VW Nivus no período de pré-venda contam com benefícios como: um ano de seguro gratuito pela Ponta Segura (independente do perfil do mensurado); um ano de mensalidade de tag Sem Parar e um ano de Audio Book 12 Meses. A Volkswagen Financial Services elaborou uma condição especial que permite que o cliente fuja um ano sem pagar parcelas (carteira de 12 meses para início dos pagamentos, 35 parcelas regulares e uma parcela final de 30%, com taxa de 1,09%). Além do consagrado motor 200 TSI e da transmissão automática de seis marchas, o Nivus traz de série em todas as configurações direção com assistência elétrica, seis airbags (dois frontais, dois laterais e dois de cortina), auxílio de partida em rampa (Hill Hold Control), controle eletrônico de estabilidade (ESC) e de tração (ASR), faróis de LED com função "Coming & Leaving home"

e DRL em LED integrado, lanternas traseiras de LED, câmera de ré, volante multifuncional, ISOFIX e top tether para fixação de cadeirinha infantil, sensor de estacionamento traseiro (Park Pilot), freios a disco nas quatro rodas, espelhos retrovisores externos eletronicamente ajustáveis com função blindown no lado direito, saídas traseiras do ar-condicionado e USB para passageiros do banco traseiro, entre muitos outros equipamentos.

Para a versão topo de linha Highline, que chega completa, oferecendo apenas a cor como opcional, o nível de features impressiona, colocando o Nivus como referência em conteúdo. Ela traz de série o controle de cruzeiro adaptativo ACC (Adaptive Cruise Control), um item exclusivo nessa classe de veículo no Brasil. Também é equipada com sistemas de frenagem autônoma de emergência AEB (City Emergency Brake), Front Assist, Post Collision Brake, ar-condicionado com controle eletrônico de temperatura "Climatronic", faróis de neblina em LED com função "Cornering Light", revestimento dos bancos com revestimento sintético "Native", rodas de liga leve de 17 polegadas, sensores de chuva e crepuscular, sensores de estacionamento traseiros e dianteiros (Park Pilot), detector de fadiga, sistema KESSY (acesso ao veículo sem uso da chave e botão para partida do motor), entrada USB no console central dianteiro e novo volante multifuncional revestido em couro e "shift-paddles", o mesmo utilizado pelo Novo Golf na Alemanha.

A cereja do bolo fica por conta da "ilha digital", a combinação do painel de instrumentos configurável Active Info Display de 10,25 polegadas e da nova central de infotainment VW Play, totalmente desenvolvida no Brasil com foco no consumidor local. E itens de série no Nivus Highline. O VW Play é uma incrível tela temperada anti-risco de altíssima resolução, de 10,1 polegadas sensível ao toque, com funcionamento semelhante ao de um tablet ou smartphone, estabelecendo um novo patamar de conectividade, streaming e serviços no mercado. Destaque para a conexão de internet via celular, manual cognitivo, APP "Meu VW" pré-instalado (possibilitando o agendamento de revisões periódicas, por exemplo), e a inédita VW Play Apps, uma loja virtual exclusiva de aplicativos que podem ser baixados na memória interna de 10GB, como iFlood, Deezer, Estapar, Porto Seguro, Waze, Ubook, entre outros. É uma experiência inédita de uso do infotainment como um tablet a bordo.

Outra excelente notícia é que o VW Play está disponível também como opcional para a versão Comfortline, que vem de série com o sistema de infotainment Composition Touch, em tela de 6,5 polegadas. O VW Play faz parte de um único opcional disponível para o Nivus, o pacote "VW Play & Tech", que além da moderna central de infotainment, agrega também o ACC, sistema de frenagem autônoma de emergência (AEB), monitoramento frontal e volante multifuncional revestido em couro com "shift-paddle". Tudo isso por R\$ 3.520.

Série especial de lançamento. Para celebrar a estreia mundial do Nivus, a Volkswagen preparou uma série especial, a Launching edition. Baseada na versão topo de linha Highline 200 TSI, o modelo vem nas cores Vermelho Sunset ou Cinza Moonstone, com teto e espelhos retrovisores em Preto Ninja, logotipos externos em preto brilhante e belíssimas rodas de liga leve de 17 polegadas, respectivamente, e na versão Cinza Moonstone assume as cores Preto Ninja e preto.

O lineup do Nivus conta com seis opções de cores: Branco Cristal, Preto Ninja, Prata Sirius, Cinza Platium, Vermelho Sunset e Cinza Moonstone. Estas duas últimas criadas exclusivamente para o modelo.

Confiável, eficiente e com excelente aceitação entre os clientes do Polo, Virtus e T-Cross, o motor 200 TSI Total Flex (família EA211) equipa as duas versões do Volkswagen Nivus, proporcionando acelerações re-

tomadas vigorosas. Com turbocompressor e injeção direta de combustível, este propulsor gera até 128 cv (94 kW) de potência e excelente torque de 20,4 kgfm (200 Nm) já a partir de 2.000 rpm. O resultado é um Nivus extremamente ágil e esperto a todo momento. O motor 200 TSI está acoplado à consagrada transmissão automática de seis marchas (AQ250).

Em números, o Nivus acelera de 0 a 100 km/h em apenas 10 segundos e atinge a velocidade máxima de 189 km/h, com etanol. Com relação ao consumo de combustível, o seu "New Volkswagen" obtve, conforme normas do INMETRO, 10,7 km/l (gasolina) e 7,7 km/l (etanol) no ciclo urbano, enquanto no rodoviário os dados foram de 13,2 km/l (gasolina) e 9,4 km/l (etanol).

A suspensão também foi totalmente desenvolvida para atender às necessidades dinâmicas do Nivus. E por entregar uma altura de crossover, ele acaba permitindo ao motorista assumir uma posição muito confortável ao volante. O Nivus é 27,5 mm mais alto que o Polo, sendo 10 mm da suspensão e mais 17,5 mm do conjunto roda-pneu. Dessa forma, o vão livre do solo do Nivus é maior que o do Polo, o que permite superar lombadas com maior facilidade. Destaque também no Nivus para as regulagens de altura do banco e de altura e profundidade da coluna de direção, proporcionando excelente posição de dirigir.

Segurança Premium

Segurança é uma das premissas obrigatórias nos carros da Volkswagen. E com o Nivus não é diferente. O resultado deste empenho são diversos itens de segurança de recursos tecnológicos de segurança ativa e passiva. Algumas delas encontradas apenas em veículos de segmentos superiores.

A grande novidade é o controle de cruzeiro adaptativo ACC (Adaptive Cruise Control), que permite ao motorista determinar a velocidade que deseja trafegar e a distância que quer manter em relação ao veículo à frente. A partir desses parâmetros, o Nivus acelera e freia automaticamente em função do tráfego.

Atrelado ao ACC está o monitoramento frontal de veículos e o sistema de frenagem autônoma de emergência AEB (City Emergency Brake), que evita uma colisão frontal a até 50 km/h, freando automaticamente (sem qualquer interferência do motorista) o veículo ao identificar um risco iminente de acidente. Em velocidades superior, o sistema também atua com o propósito de evitar danos físicos maiores aos ocupantes.

Importante destacar que tanto no caso do ACC quanto do AEB, a responsabilidade pela segurança do veículo permanece com o motorista. Por isso, a atenção é fundamental. Caso o motorista demonstre sinais de cansaço, o Nivus dispara um alerta visual e sonoro no painel de instrumentos, por meio do Detector de Fadiga, após a análise de uma série de parâmetros, que o condutor pode estar cansado e que precisa, de repente, de um pit-stop para tomar um café e recuperar a atenção ao volante.

Outro recurso importantíssimo, e que está presente no Nivus, é o Post Collision Brake. Este sistema reconhece o primeiro impacto (frontal), aciona automaticamente o sistema de freios e evita colisões sequenciais.

Versatilidade única e design funcional O Nivus é produzido sobre a multifacetada Estratégia Modular MQB, presente nos modelos Polo, Virtus, T-Cross, Jetta, Passat e Tiguan Allspace. Sua incrível flexibilidade é um dos vários recursos que tornam o Nivus um veículo de versatilidade única no mercado brasileiro. Destaque para a porta-malas, com capacidade para 415 litros, número superior ao dos hatches médios e até mesmo de alguns sedãs. Suas medidas permitem o transporte de cargas volumosas, assim como a amplitude da abertura de sua tampa facilita o acesso ao compartimento com grandes objetos. O espaço interno é outra virtude do Nivus. Com 4.266 mm de comprimento, 2.566 mm de distância entre-eixos, 1.757 mm de largura e 1.493 mm de altura, o crossover coupé de personalidade única e marcante transporta até cinco ocupantes com muito conforto para pernas, joelhos, ombros e cabeças.

EXPEDIENTE



Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
 Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
 Email: autojornal@masternidia.com.br / Fone: (11) 99681-3549