

## Índices da FGV revelam melhora no mercado de trabalho em fevereiro

### Dólar tem primeira queda depois de 12 dias de alta

Página 4

### Número de casos do novo coronavírus chega a 13 no Brasil

Página 4

### Tiroteio no Afeganistão mata pelo menos 27 e deixa 55 feridos

Pelo menos 27 pessoas morreram e 55 ficaram feridas durante tiroteio na sexta-feira (6) num encontro em Cabul, capital do Afeganistão, que contou com a presença de Abdullah Abdullah, chefe do governo afegão, e outras autoridades que não ficaram feridas.

"Após o ataque, o serviço de ambulâncias de Cabul transportou 27 mortos e 55 feridos para os nossos hospitais", disse o porta-voz do Ministério da Saúde Pública, Wahidullah Mayar.

O tiroteio, cuja autoria é desconhecida, começou quando o presidente do Conselho Superior da Paz, Karim Khalili, fez um discurso por ocasião do aniversário da morte do líder da comunidade xiita hazara Abdul Ali Mazari, disse o Ministério do Interior do Afeganistão.

"Todas as autoridades de alto nível foram retiradas com segurança do local do ataque", explicou Marwa Amini, porta-voz do Ministério do Interior.

Um porta-voz dos talibãs, Zabihullah Mujahid, rejeitou a autoria do ataque na rede social Twitter. **Página 3**

#### Previsão do Tempo

**Sábado:** Sol com algumas nuvens. Não chove. **27° C**  
**15° C**



Manhã Tarde Noite

**Domingo:** Sol com algumas nuvens. Não chove. **28° C**  
**15° C**



Manhã Tarde Noite

**Segunda:** Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **28° C**  
**16° C**



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

#### DÓLAR

Comercial  
Compra: 4,62  
Venda: 4,62

Turismo  
Compra: 4,61  
Venda: 4,89

#### EURO

Compra: 5,23  
Venda: 5,23

### Mulheres são maioria entre trabalhadores com ensino superior

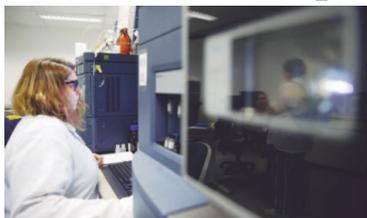


Foto: J. Santana / Contrasto

Levantamento feito pelo Sindicato das Mantenedoras de Ensino Superior (Semesp) apontou que ainda há desigualdade de gênero no mercado de trabalho brasileiro.

Segundo os dados da pesquisa, as mulheres com ensino superior completo são a maioria no mercado de trabalho brasileiro (55,1% do total) na comparação com os homens com ensino su-

perior. Essas mesmas mulheres com ensino superior também são maioria entre o número de admitidos de janeiro e dezembro do ano passado, principalmente na faixa etária entre 25 e 34 anos. Mas quanto ao rendimento, os maiores salários entre quem tem ensino superior ainda são dos homens, independentemente da idade.

No Brasil, a média salarial

dos admitidos com ensino superior completo é de R\$ 4.640 para homens e de R\$ 3.287 para as mulheres, ou seja, em média, a mulher ainda recebe 41% a menos em seus salários em comparação aos homens.

Para a vice-presidente do Semesp, Lúcia Teixeira, não há justificativa para o fato de as mulheres terem salários menores que os homens. "As mulheres já provaram sua competência em todas as áreas do conhecimento. Não se justifica terem menor rendimento. Isso acontece em outros países também, conforme relatório da OCDE (Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico). Fatores como progressão de carreira, natureza do trabalho (mesmo que dentro de um mesmo setor), tipos de contrato e vida familiar podem ter influência nesta injustificável disparidade de gênero, a ser superada", disse ela. **Página 4**

O Indicador Antecedente de Emprego (IAEmp), medido pela Fundação Getúlio Vargas, caiu 0,3 ponto em fevereiro, ficando em 92,0 pontos no mês. A ligeira queda ocorre após três meses consecutivos de alta. Já nas médias móveis trimestrais, o indicador mantém trajetória ascendente pelo quarto mês seguido, com alta de 1,2 ponto em relação ao mês anterior.

Os dados foram divulgados na sexta-feira (6) pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas (FGV-Ibre). De acordo com o economista da instituição Rodolpho Tobler, o resultado

mostra que a recuperação do mercado de trabalho não é consistente e exige cautela.

"Apesar da trajetória positiva do mercado de trabalho nos últimos meses, a ligeira queda pode sugerir cautela com a continuidade da recuperação considerando o cenário de alta incerteza econômica".

Já o Indicador Coincidente de Desemprego (ICD) caiu 0,6 ponto e ficou em 91,9 pontos em fevereiro, o menor nível desde agosto de 2015, quando o indicador somou 89,5 pontos. Assim como a taxa de desemprego, quanto menor o número do ICD, melhor o resultado. **Página 3**

### Corrida da Mulher SP é o maior evento esportivo de mulheres no país

Página 2

### Número de mulheres habilitadas na categoria A, de motociclistas, cresce 89,2% em oito anos

As mulheres estão adotando cada vez mais a motocicleta como meio de locomoção. De acordo com dados do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) analisados pela Associação Brasileira dos Fa-

bricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetes, Bicycletas e Similares - Abraciclo, em 2011 havia 4.013.566 pessoas do sexo feminino com carteira de habilitação da categoria A. **Página 3**

### Coronavírus terá efeito temporário na economia, diz presidente do BB

Página 3

## Esporte

### Mitsubishi Motors abre a temporada 2020 de ralis em Curitiba

No próximo dia 21 de março será dada a largada para a temporada 2020 dos ralis da Mitsubishi Motors, com a realização da primeira etapa do Mitsubishi Motorsports - maior evento monomarca do gênero na América Latina - que acontecerá em Curitiba (PR).

Ao todo, a marca promoverá 20 eventos ao longo deste ano somando as etapas das categorias Mitsubishi Motorsports, Mitsubishi Outdoor e Mitsubishi Cup. **Página 7**



Foto: Ricardo Lettieri  
A Mitsubishi Cup reúne seis categorias e exige experiência

### Gustavo Frigotto renova com a RKL Competições e estará no grid da Stock Light



Foto: Renato Guimarães  
Gustavo Frigotto renova com RKL Competições

Faltando menos de um mês para o início da temporada 2020 da Stock Light, a equipe RKL Competições e o piloto Gustavo Frigotto firmaram por mais um ano a parceria que agora se estende para a quinta temporada seguida. Gustavo, que na temporada 2019 esteve na vice liderança por quase todo o ano, fechou o ano na quarta posição.

O piloto é formado em História pela Universidade do Tuiuti, no Paraná, e divide as pistas com palestras onde fala sobre a história do automobilismo. **Página 7**

### Mundial de Motovelocidade abre temporada no Catar

Como era de se esperar, a crise mundial do "corona vírus" interferiu também no Mundial de Motovelocidade. Nesse final de semana terá início a temporada 2020 no Catar, mas apenas as categorias Moto2 e Moto3 participará da etapa. A categoria Motogp foi cancelada, pois uma grande maioria do pessoal das equipes é de nacionalidade italiana e teriam que enfrentar ao entrar naquele país. As outras duas categorias já estavam em Doha realizando testes de pré-temporada, por

isso disputarão a prova normalmente. A etapa seguinte, que seria na Tailândia, também foi adiada. A abertura da temporada da categoria Motogp acontecerá em Austin, nos EUA. As equipes Ducati e Aprilia estão com dificuldade de enviar alguns integrantes da equipe a Doha para ajudar no envio de seus equipamentos aos EUA. Após os testes de inverno naquele circuito em 28 de fevereiro último, essas equipes detxaram suas motos e equipamentos no circuito. **Página 7**

### Mundial de Meia Maratona de Gdynia é adiado

A World Athletics, a ex-Federação Internacional de Atletismo, anunciou na sexta-feira o adiamento do Campeonato Mundial de Meia Maratona, que estava previsto para o dia 29 de março, em Gdynia, na Polónia. O motivo é a atual incerteza criada pela disseminação internacional de novo coronavírus.

A World Athletics acatou a decisão conjunta entre o Comitê Organizador Gdynia-2020, Prefeitura de Gdynia e do Governo do estado da Pomerânia, após analisarem as recomendações do Serviço de

Inspecção Sanitária de Gdynia. A competição deverá ser disputada no dia 17 de outubro, ainda em Gdynia, se as condições internacionais permitirem. A prova tinha cerca de 25.000 inscritos.

"A atual situação comprometeria seriamente o evento neste momento, já que muitos países estão restringindo as viagens internacionais, invocando quarentenas e aconselhando cidadãos e organizadores a evitar reuniões de massa", diz a nota da WA. **Página 7**

# Corrida da Mulher SP é o maior evento esportivo de mulheres no país



**CESAR NETO**  
www.cesarneto.com

**MÍDIA S**  
A coluna (diária) de política do jornalista CESAR NETO vem sendo publicada na imprensa de São Paulo (SP) desde 1993. Na Internet desde 1996, [www.cesarneto.com](http://www.cesarneto.com) foi um dos pioneiros no Brasil. EMAIL (endereço eletrônico) do site [cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com)

**CÂMARA (SP)**  
Em 2016 as mulheres eleitas foram Aline (PSDB), Edir e Rute (ambas PSD), Janaina (NOVO), Juliana (PT), Noemi (PL), Patrícia (PSDB), Sâmia (PSOL - hoje deputada federal), Sandra (DEM ex-PFL) e Soninha (CIDADANIA ex-PPS). Quantas serão em 2020 ?

**PREFEITURA (SP)**  
Ex-vereador e ex-presidente da Câmara paulistana, Roberto Tripoli (presidente do diretório municipal e vice do estadual do PV) tem 3 situações: ou candidato a prefeito, ou a vice-prefeito com cabeça de chapa de outro partido, ou um dos mais votados vereadores

**ASSEMBLEIA (SP)**  
Quem fez História e é a própria História no maior Parlamento estadual do Brasil foi o deputado (7 mandatos consecutivos) Arthur Alves Pinto (ARENA, PFL e depois PL). Era tão profissional que ajudou a eleger - foi vice - Jânio Quadros prefeito de São Paulo (1986 - 1988)

**GOVERNO (SP)**  
João Dória já sabe que o que tiver que aprovar na ALESP não terá votações folgadas, como foi o caso das reformas na Previdência estadual. Acontece que até 2022, ano de eleição Presidencial, seu vice Rodrigo Garcia (DEM ex-PFL), que presidiu a ALESP vai cuidar de tudo

**CONGRESSO (BR)**  
Do jeito que vai rolar dinheiro do fundo partidário como no caso do PSL (ex-Bolsonarista) pras candidaturas à Câmara paulistana e da deputada federal Joice pra prefeitura paulistana, é grande a possibilidade de elegerem pelo menos 3 vereadores. É o poder econômico

**PRESIDÊNCIA (BR)**  
Em solo norte-americano, Jair Bolsonaro vai dar seu aval oficial a candidatura pela reeleição - em novembro - do Presidente Donald Trump. Em tempo: além de abrir ainda mais o Brasil pra investimentos, pode se encontrar com lideranças cristãs protestantes brasileiras

**PARTIDOS**  
O NOVO ficou 'vêio' ? É o que perguntam sobre o dono nacional Amoedo estar 'renovando' o comando do seu partido, assumindo a direção da Fundação Brasil Novo, colocando na troca que fez com quem vai 'presidir' o partido. Até este movimento não deixa de ser ...

**POLÍTICOS**  
... um procedimento antigo dos tradicionais donos e sócios preferenciais dos partidos que dominam a política brasileira, desde que no final da década de 1970 o Brasil voltou a ter multipartidarismo, com o fim do bipartidarismo de MDB oposicionista e ARENA governista)

**EDITOR**  
A Coluna (diária) de política do jornalista CESAR NETO foi se tornando referência. Recebeu a "Medalha Anchieta" na Câmara Municipal de São Paulo e o "Colar de Honra ao Mérito" na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo.

twitter @CesarNetoReal

**Jornal O DIA S. Paulo**  
Administração e Redação  
Viaduto 9 de Julho, 180  
1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060  
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00  
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal  
Balanços, Atas e Convocações  
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa  
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,00

Jornalista Responsável  
Mária Augusta V. Ferreira  
Mtb. 19.548

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br  
Site: www.jornalodiasp.com.br

O Governador João Dória anunciou na sexta-feira (6) todas as atrações, eventos e ações que serão realizados durante a Corrida da Mulher SP. O megaevento que reúne esporte, saúde, inclusão social, shows e muitos serviços ocorre às 7h neste domingo (8), no Parque do Ibirapuera, em celebração ao Dia Internacional da Mulher.

A corrida vai reunir 15 mil inscritas nas provas de 5 km e 10 km na região do Obelisco do Ibirapuera - a maior prova feminina de atletismo do país. O cronograma completo e mais informações estão disponíveis no site [www.corridadamulheresp.com.br](http://www.corridadamulheresp.com.br)

"Esta é a maior corrida já organizada no Brasil e a expectativa é receber no local o dobro de mulheres. A corrida começa às 7h e contará com uma prova específica para mulheres com deficiência. Também haverá quatro carretas do Programa Mulheres de Peito; um espaço saúde com vacinação contra sarampo e febre amarela; uma delegacia da mulher; atendimento do Procon e outras ações de programas sociais do Governo do Estado", disse Dória.

A Corrida da Mulher SP é organizada pela Secretaria de Esportes em parceria com as Secretarias de Desenvolvimento Social; Cultura e Economia Criativa; Saúde; Turismo; Justiça e Cidadania; Segurança Pública e dos Direitos da Pessoa com Deficiência, além do Fundo Social de São Paulo, Prodesp (Companhia de

Processamento de Dados do Estado), Defensoria Pública, Casa Militar e Sabesp - a empresa de saneamento também é patrocinadora do evento.

A partir das 12h, o evento será palco de diversos shows gratuitos, todos em parceria com a Orquestra Jazz Sinfônica Brasil.

A cantora Fafá de Belém abre a programação cultural, seguida da dupla Anavitória. Na sequência, sobem ao palco as intérpretes Bebê Salvego, Luiza Possi, Leila Pinheiro, Roberta Sá, Elba Ramalho e Paula Lima. O encerramento da programação cultural acontece com um grande show de Claudia Leite, previsto para às 17h.

As inscritas para as provas receberão um kit com número de identificação e camiseta. Os kits começaram a ser entregues na quinta-feira (5). "Somente ontem, no primeiro dia de entrega dos kits, cerca de 3.800 kits foram entregues, tamanho sucesso do evento", afirmou o Secretário de Esportes, Aildo Rodrigues Ferreira.

**Ações de Saúde**  
As participantes da corrida e o público também terão à disposição quatro carretas do Programa Mulheres de Peito e quatro tendas Espaço Saúde. Serão oferecidos exames gratuitos de mamografia para mulheres com idade entre 50 e 69 anos, sem necessidade de pedido médico para mulheres que apresentarem cartão SUS. Desde quinta (5), o ginásio do Ibirapuera já conta com duas carretas.

No Espaço Saúde, haverá campanhas contra sarampo e febre amarela - é importante levar caderneta de vacinação. O público também poderá fazer medição de níveis de tabaco no organismo e testes rápidos de sífilis e HIV. No local, profissionais de saúde darão informações sobre o coronavírus, arbovírus - dengue, zika, chikungunya e febre amarela - e saúde da mulher.

**Ações sociais**  
A Secretaria de Desenvolvimento Social apresentará serviços de proteção social e informações de prevenção ao uso de álcool e outras drogas. Os programas estaduais Bom Prato, Viva Leite, Recomeço e Espaço Brincar também terão painéis específicos.

O Fundo Social de São Paulo, por meio da Escola de Beleza, Beleza e Bem-Estar, oferecerá produtos de beleza. O programa Solidariedade em Fios, com apoio da Prodesp, vai coletar cabelo para doação. O Fundo também vai arrecadar produtos de higiene e fraldas para as vítimas das chuvas extremas na Baixada Santista.

A Defesa Civil também receberá doações para os desabrigados no litoral sul e ainda vai distribuir kits de higiene feminina - o material foi adquirido com a taxa de inscrição de R\$ 30 paga por todas as participantes da corrida. A Secretaria dos Direitos da Pessoa com Deficiência terá exposição dos programas Moda Inclusiva e Mulheres com Defi-

ciência. Uma intérprete de libras vai traduzir os discursos das autoridades e uma palestrista da jornalista e sexóloga Laura Miller para o público com deficiência auditiva.

A Secretaria de Turismo vai oferecer produtos gastronômicos e viagens a pontos turísticos do estado às vencedoras da corrida. A pasta montará um estúdio fotográfico com cenários paulistas para impulsionar a divulgação de destinos turísticos de todas as regiões de São Paulo.

**Ações em Segurança e outros serviços**  
Além de reforço no efetivo da Polícia Militar para a segurança e organização do evento, a Secretaria de Segurança Pública terá um posto móvel da Delegacia de Defesa da Mulher no Ibirapuera.

A Sabesp vai oferecer água potável a todas as participantes da corrida. Profissionais da empresa também vão explicar ao público o funcionamento do programa de despoluição do rio Pinheiros.

Profissionais da Secretaria da Justiça, Procon e Defensoria Pública do Estado vão oferecer atendimento jurídico gratuito ao público de baixa renda. Uma parceria com a Uninov e o Ipem (Instituto de Pesos e Medidas de São Paulo) promove serviços de hidratação facial, massagem e avaliação postural, nutricionista com medição de peso e altura, além de emissão de segunda via de certidões de nascimento, casamento e óbito.

## Governador sanciona reforma da Previdência de São Paulo

O Governador João Dória sancionou na sexta-feira (6), no Palácio dos Bandeirantes, o Projeto de Lei Complementar nº 80/2019, que regulamenta a Nova Previdência do funcionalismo estadual. O projeto, aprovado na Assembleia Legislativa na última quarta-feira (4), teve 58 votos favoráveis. A reforma contempla também a PEC (Proposta de Emenda Constitucional) nº 18/2019, já aprovada pelos deputados estaduais em dois turnos. Com a medida, o Governador do Estado estima economizar R\$ 58 bilhões em 15 anos com o pagamento de servidores inativos e pensionistas.

"É um fato histórico, de grande importância para o Governo de São Paulo, mas muito mais importante para a população, para os quase 46 milhões de brasileiros que vivem aqui no estado", disse Dória. "Com a economia de R\$ 58 bilhões, fundamentalmente os recursos serão aplicados na educação, saúde, saneamento, infraestrutura e segurança pública. São recursos essenciais para que nosso governo e os governos que nos sucederem tenham a oportunidade de realizar políticas públicas reais, voltadas principalmente aos

mais pobres", comentou Dória. A reforma é essencial para a sustentabilidade financeira dos recursos públicos e a recuperação da capacidade de investimento do Estado. A proposta mantém o direito de servidores à aposentadoria sem atrasos ou redução e também permite a manutenção e ampliação de serviços públicos essenciais, como saúde, segurança e educação.

Em 2019, o rombo com a Previdência em São Paulo foi de R\$ 27,7 bilhões. O total destinado às aposentadorias do funcionalismo paulista foi de R\$ 34 bilhões, com apenas R\$ 4,8 bilhões de contribuições dos servidores e R\$ 1,5 bilhão de royalties. Sem a Nova Previdência, a despesa com aposentadorias e pensões do funcionalismo paulista poderia superar o pagamento de salários a servidores da ativa já em 2023.

A reforma prevê respeito ao teto do Regime Geral da Previdência Social para cálculo dos benefícios, novas regras para pensão por morte e alíquotas progressivas de contribuição, que vão de 11% a 16%. Serão mantidas regras especiais para professores, policiais e pessoas com deficiência.

"A Reforma da Previdência era extremamente importante, porque sabemos que a Previdência, entre todas as áreas do Governo, é o de maior gasto", comentou o Presidente da Assembleia Caúê Macris. "Hoje damos um avanço nas contas públicas do nosso Estado, mostrando que o Estado de São Paulo sempre teve a responsabilidade não só com a gestão do dinheiro público, mas com todas as questões que envolvem os temas sensíveis, como a Reforma da Previdência", afirmou.

Também haverá regras de transição para servidores que já ingressaram no funcionalismo estadual. Aqueles que já cumpriram os requisitos para se aposentar não serão atingidos pela mudança e os servidores já aposentados somente terão mudança na alíquota.

**Mudanças**  
Quando as novas regras entrarem em vigor, a idade mínima para aposentadoria voluntária será de 62 anos para mulheres e de 65 anos para homens. Já o tempo mínimo de contribuição foi reduzido de 35 anos para 25 anos de recolhimento.

Para aumentar as receitas e

reduzir a insuficiência financeira, a reforma prevê alíquotas progressivas de contribuição previdenciária de 11% a 16%, de acordo com a faixa salarial - quem ganha mais, pagará mais. Sendo que 70% do funcionalismo fica na faixa entre 11% e 14%. Antes, a alíquota era de 11% para todo o funcionalismo. No caso das policiais militares, o Governo do Estado vai seguir a decisão do Congresso sobre o Projeto de Lei Complementar 1645/2019, que está em tramitação e trata das regras de inatividade de militares.

O texto também confirma alterações no benefício de pensão por morte, seguindo as determinações da reforma federal. O benefício passará a ser baseado em um sistema de cotas, com previsão de valor inicial de pensão diferenciado conforme o número de dependentes. Haverá desvinculação do valor ao salário mínimo, entre outras alterações.

A regulamentação da Nova Previdência agora segue da Assembleia para sanção do Governador João Dória. As mudanças entram em vigor a partir da publicação, neste sábado (7). As novas alíquotas serão implantadas 90 dias após a publicação.

## Rede Fab Lab Livre SP tem programação especial de fabricação e tecnologia para mulheres

Transformar sacolas plásticas em ecobags, fabricar bancos para vaporização do fito e absorventes reutilizáveis, além de trocar a resistência de chuveiro e consertar vazamentos em torneiras. Essas são algumas das atividades gratuitas que serão oferecidas pela rede Fab Lab Livre SP durante este mês.

Os laboratórios de fabricação digital, equipamentos da Prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Inovação e Tecnologia (SMIT), oferecem programação com ações especiais para o mês da mulher. As oficinas e cursos são gratuitos, e para algumas atividades, basta levar os materiais necessários.

"Iniciativas como essas fortalecem a presença feminina nos FabLabs e incentivam as mulheres a desenvolverem e executar ideias inovadoras, ultrapassando as barreiras de gênero", afirmando a secretária municipal de Inova-

ção e Tecnologia, Juan Quiros. No CCSP, na sexta-feira (6), foi realizada a primeira edição da oficina de Fabricação de Absorventes Reutilizáveis, com a startup Marias de Fábica, que se repete em outros pontos de março.

A atividade, exclusiva para mulheres, vai ajudar a fabricar absorventes de baixo custo de produção - menos de R\$ 2 -, que geram uma economia, em média, de R\$ 120 por ano para cada mulher, em comparação com absorventes descartáveis.

Além disso, o absorvente dura de três a cinco anos, dependendo da conservação, e evita a geração de 440 a 700 absorventes descartáveis, que levarão, cada um, 137 anos para serem decompostos.

Também foi realizada na sexta-feira (6), no Centro Cultural Olídio, a primeira oficina para construção de bancos para vaporização do fito. A ideia é

combinar o aprendizado de técnicas de marcenaria com o conhecimento sobre a vaporização, que consiste na exposição da região pélvica sobre o vapor de água preparada com ervas medicinais, com benefícios para a saúde e alívio para cólicas menstruais.

A oficina "Deixa que eu Faça!", que terá módulos de hidráulica e elétrica, será ministrada por Mariana Pavan, do Agrilab Lab, que tem parceria com a rede de Fab Lab Livre SP desde 2019, no CEU Heliópolis, no próximo dia 24.

A ideia é resgatar e explorar habilidades e conhecimentos práticos que facilitam o dia a dia, com ganho de autonomia, e ser exclusiva para mulheres. O foco é em reparos de resistências de chuveiros, de tomadas e de torneiras.

Para a diretora da rede, Maitê Sanches, o objetivo é aproveitar a ocasião para ampliar a participação feminina nos FabLabs.

"Temas relacionados à tecnologia ainda representam certa barreira para o público feminino, considerando que, atualmente, apenas 40% das nossas usuárias são mulheres. Nosso empenho em melhorar esse quadro está em projetos como a Residência Maker em Habitação, que teve três participantes mulheres, e em iniciativas como a Marcenaria das Minas", disse Sanches.

**Os Fab Labs**  
A Prefeitura de São Paulo detém uma das maiores redes de laboratórios públicos de fabricação digital do mundo - o programa FabLab Livre SP. Inspirados na filosofia da cultura maker "faça você mesmo", os laboratórios são espaços colaborativos e criativos, totalmente gratuitos, onde o cidadão possui acesso livre, por meio de tecnologia de ponta, para desenvolver ideias e projetos.



Mulheres são maioria entre trabalhadores com ensino superior

Número de casos do novo coronavírus chega a 13 no Brasil

O número de casos confirmados do novo coronavírus (Covid-19) chegou a 13 no país. Há ainda 768 casos suspeitos e outros 189 foram descartados pelas autoridades de saúde.

O diagnóstico depois de viagem pela Itália, onde passou pelas cidades de Milão e Roma. Embora esteja assintomática, ela se encontra isolada em casa, sob observação das autoridades de saúde.

SUS oferecerá a recém-nascidos exame para toxoplasmose

O Sistema Único de Saúde (SUS) vai realizar testes para avaliar a existência de toxoplasmose em bebês recém-nascidos. A análise será feita na ocasião do chamado teste do pezinho.

ocorre por três vias: infecção transplacentária durante a gravidez, contato direto com solo, areia e latas de lixo contaminadas com fezes de gatos infectados.

Nos estágios mais avançados, a doença pode ser fatal, com danos a visão e cerebelo, como de coordenação motora. A cura é possível na fase aguda da infecção, mas o parasita permanece no corpo do infectado durante o restante da vida e pode se manifestar novamente.

De acordo com o Ministério da Saúde, o índice de incidência da doença é de entre 5 e 22 bebês a cada 10 mil nascimentos.

A orientação para prevenir a doença é evitar o uso de produtos animais crus ou mal cozidos; eliminar as fezes de gatos infectados em lixo seguro; proteger as caixas de areia; lavar as mãos após manipular carne crua ou terra contaminada e evitar o contato de grávidas com gatos.

Coronavírus faz Tóquio 2020 ter cerimônia da tocha mais simples

O presidente do comitê organizador dos Jogos de Tóquio 2020, Yoshiro Mori, afirmou na sexta (6) que a cerimônia de entrega da chama olímpica ao herdeiro japonês será mais modesta do que o previsto inicialmente.

Mas, para colocar a segurança das crianças na prioridade máxima e levar em conta a solicitação do Governo (...), decidimos não enviar as crianças", disse o dirigente.

A intenção original era que 140 crianças japonesas viajassem para Atenas para participarem da cerimônia de entrega da chama no dia 19 de março.

Além disso, Yoshiro Mori declarou que na cerimônia para receber a tocha na Base Aérea de Matsushima, na província de Miyagi, no dia 20 de março, também não haverá "participação de crianças".

"Na cerimônia de entrega, que acontecerá em Atenas no dia 19 de março, foi planejada a apresentação de 140 crianças.

Levantamento feito pelo Sindicato das Mantenedoras de Ensino Superior (Semesp) apontou que ainda há desigualdade de gênero no mercado de trabalho brasileiro.

Segundo os dados da pesquisa, as mulheres com ensino superior completo são a maioria no mercado de trabalho brasileiro (55,1% do total) na comparação com os homens com ensino superior. Essas mesmas mulheres com ensino superior também são maioria entre o número de admitidos de janeiro e dezembro do ano passado, principalmente na faixa

etária entre 25 e 34 anos. Mas quanto ao rendimento, os maiores salários entre quem tem ensino superior ainda são dos homens, independentemente da idade.

No Brasil, a média salarial dos admitidos com ensino superior completo é de R\$ 4.640 para homens e de R\$ 3.287 para as mulheres, ou seja, em média, a mulher ainda recebe 41% a menos em seus salários em comparação aos homens.

Para a vice-presidente do Semesp, Lúcia Teixeira, não há justificativa para o fato de as mulheres terem salários menores

do que os homens. "As mulheres já provaram sua competência em todas as áreas do conhecimento. Não se justifica terem menor rendimento. Isso acontece em outros países também, conforme relatório da OCDE (Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico). Fatores como progresso de carreira, natureza do trabalho (mesmo que dentro de um mesmo setor), tipos de contratação e vida familiar podem ter influência nesta injustificável disparidade de gênero, a ser superada", disse ela.

Outro problema demonstrado pela pesquisa é que, após os 30 anos de idade, o salário avança para os homens, enquanto as mulheres têm pouca evolução salarial ao longo da carreira.

"Os números indicam que a desigualdade de gênero no Brasil ainda é grande. As mulheres são maioria nos cursos de ensino superior. Entretanto, essa busca das mulheres por qualificação e aperfeiçoamento profissional, na maioria dos casos, não representa aumento significativo na renda mensal", disse Rodrigo Capelato, diretor-executivo do Semesp. (Agência Brasil)

Govto disciplina uso de aeronaves da FAB por autoridades

Defesa poderá autorizar o transporte aéreo dessas e outras autoridades, nacionais ou estrangeiras.

O presidente Jair Bolsonaro já havia orientado que apenas os ministros titulares do governo poderiam utilizar os aviões da FAB para viagens.

A decisão veio depois que o ex-secretário executivo da Casa Civil, Vicente Santini, usou um avião da FAB para ir de Davos, na Suíça, onde participou do Fórum Econômico Mundial, para Nova Delhi, durante visita de Bolsonaro à Índia. O fato ocorreu em janeiro deste ano. Na ocasião, Santini substituiu o então ministro da Casa Civil, Onyx

Lorenzoni, no cargo. Ao retornar ao Brasil, o presidente exonerou o secretário.

As regras do decreto publicado não se aplicam ao presidente da República, às comitivas presidenciais ou às equipes de apoio às viagens presidenciais e nem às viagens de autoridades em linhas aéreas comerciais.

As solicitações de transporte poderão ser feitas por motivo de emergência médica, segurança e viagem a serviço, nessa ordem de prioridade. Caso haja solicitação para a mesma prioridade quando não houver possibilidade de compartilhamento de aeronave, será observada a seguinte preferência: vice-presidente da República, presidente do Senado, da Câmara e do STF e, por último, os ministros de Estado.

Compete à autoridade que solicitou a viagem analisar e comprovar a efetiva necessidade da utilização de aeronave da FAB em substituição a voos comerciais. Pelo decreto, presume-se em situação de risco permanente o vice-presidente, ou seja, podendo usufruir do benefício em qualquer situação.

Os presidentes do Senado, da Câmara e do STF poderão utilizar os aviões oficiais do governo por isso é considerado motivo de segurança. (Agência Brasil)

Dólar tem primeira queda depois de 12 dias de alta

Pela primeira vez depois de 12 sessões seguidas de alta, o dólar caiu com a ajuda do Banco Central (BC), que interveio no câmbio. Influenciado pelo exterior, a bolsa de valores teve mais uma forte queda e fechou abaixo de 100 mil pontos pela primeira vez desde o fim de agosto.

O dólar comercial encerrou a sexta-feira (6) vendida a R\$ 4,634, com queda de R\$ 0,017 (-0,36%). De manhã, a divisa alternou momentos de alta e de baixa. Na máxima do dia, por volta das 9h30, encostou em R\$ 4,67, mas inverteu o movimento e passou a operar em queda ao longo de toda a tarde.

Desde o começo do ano, o dólar acumula valorização de 15,47%. O real tornou-se a moeda que mais se desvalorizou em todo o planeta em 2020. O curso comercial não teve o mesmo comportamento do dólar e continuou a subir. Abordou mais

de 100 pontos do que o dólar, com alta de 1,32%.

O Banco Central leiloou US\$ 2 bilhões em novos contratos de swap cambial, que equivalem à venda de dólares no mercado futuro. O BC programou dois leilões de manhã. Até o início da noite, a autoridade monetária não tinha anunciado novos leilões de swap na segunda-feira (9).

O mercado de ações teve mais um dia marcado pelo nervosismo. O índice Ibovespa, da B3 (antiga Bolsa de Valores de São Paulo), encerrou a sexta-feira aos 97.977 pontos, com recuo de 4,14%. Na quinta-feira (5), o índice tinha caído 4,65%. O Ibovespa seguiu as principais bolsas mundiais, que também registraram fortes quedas.

Nas últimas semanas, o mercado financeiro em todo o mundo tem atravessado turbulências em meio ao recio do impacto

do coronavírus sobre a economia global. Recentemente, a Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE) reduziu, de 2,9% para 2,4%, a previsão de crescimento econômico mundial para 2020.

A decisão do Federal Reserve (Fed), Banco Central norte-americano, de reduzir os juros básicos dos Estados Unidos em caráter emergencial pode forçar o Banco Central brasileiro a reduzir a taxa Selic (juros básicos da economia) na próxima reunião do Comitê de Política Monetária (Copom), nos próximos dias 17 e 18.

Com as principais cadeias internacionais de produção afetadas por causa da interrupção da atividade industrial na China, indústrias de diversos países, inclusive do Brasil, sofrem com a falta de matéria-prima para fabricar e montar produtos.

A desaceleração da China,

segunda maior economia do planeta, também pode fazer o país asiático consumir menos insumos, minérios e produtos agropecuários brasileiros. Uma eventual redução das exportações para o principal parceiro comercial do Brasil reduzirá a entrada de dólares, pressionando a cotação.

Entre os fatores domésticos que têm provocado a valorização do dólar, está a decisão recente do Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central de reduzir a taxa Selic - juros básicos - para 4,25% ao ano, o menor nível da história. Juros mais baixos desestimulam a entrada de capitais estrangeiros no Brasil, também puxando a cotação para cima. Na quinta-feira (5), o ministro da Economia, Paulo Guedes, atribuiu a desvalorização do real à desaceleração da economia global, aos efeitos do coronavírus e à queda dos juros. (Agência Brasil)

ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

EDITAL DE CITAÇÃO - PROCESSO FOM Nº 011/1913-2001. EXCETO ASSUMI. Compromisso de Sentença. Pagamento. Execução. Lim. Imp. Exp. de Auto. Proca. L. 10.042/2002. PROPOSTA Nº 011/2019-0042, que...

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 0129842-2019.0010. O/A/M. Juiz de Direito do 2ºª Vara Civil do Foro Regional I - Santana. Estado de São Paulo. DR. Rafael Garcia Pires, na forma da Lei, etc. FAZ SABER...

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 0129842-2019.0010. O/A/M. Juiz de Direito do 2ºª Vara Civil do Foro Regional I - Santana. Estado de São Paulo. DR. Rafael Garcia Pires, na forma da Lei, etc. FAZ SABER...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 008478-58/2019.02010. O/M. Juiz de Direito do 2ºª Vara Civil do Foro Central Civil. Estado de São Paulo. DR. Manoel Tomaz de Lencastre, na forma da Lei, etc. FAZ SABER...

EDITAL DE CITAÇÃO e Intimação. PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 1114203-2019.02010. O/A. Daniela Dantas de Paula, Juiz de Direito da 3ªª Vara Civil do Foro Central de Capão de São João. Estado de São Paulo. DR. Fernando Henrique de Paula, na forma da Lei, etc. FAZ SABER...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 0077861-43/2019.02010. O/M. Juiz de Direito do 2ºª Vara Civil do Foro Regional IV - Pinheiros. Estado de São Paulo. DR. Rogério de Camargo Almeida, na forma da Lei, etc. FAZ SABER...

EDITAL DE CITAÇÃO e Intimação. PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 1114203-2019.02010. O/A. Daniela Dantas de Paula, Juiz de Direito da 3ªª Vara Civil do Foro Central de Capão de São João. Estado de São Paulo. DR. Fernando Henrique de Paula, na forma da Lei, etc. FAZ SABER...

EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 100842-2019.02010. O/A/M. Juiz de Direito do 2ºª Vara Civil do Foro Regional IV - Pinheiros. Estado de São Paulo. DR. Fernando Henrique de Paula, na forma da Lei, etc. FAZ SABER...

BÍBLIA SAGRADA. Jô 28:28. EIS QUE O TEMOR DO SENHOR É A SABEDORIA, E APARTAR-SE DO MAL É A INTELIGÊNCIA. WWW.BIBLIA-JA.BLOGSPOT.COM.BR. St. Maurício Prago Salgado





# Mitsubishi Motors abre a temporada 2020 de ralis em Curitiba

Competições começam no próximo dia 21, com primeira etapa do Mitsubishi Motorsports, maior rali monomarca da América Latina, que completa 26 anos

No próximo dia 21 de março será dada a largada para a temporada 2020 dos ralis da Mitsubishi Motors, com a realização da primeira etapa do Mitsubishi Motorsports – maior evento monomarca do gênero na América Latina – que acontecerá em Curitiba (PR).

Ao todo, a marca promoverá 20 eventos ao longo deste ano somando as etapas das categorias Mitsubishi Motorsports, Mitsubishi Outdoor e Mitsubishi Cup. A temporada 2020 termina no dia 7 de novembro com a etapa promovida no Autódromo Velo Città, em Mogi Guaçu (SP). “A experiência de disputar um rali é sempre inesquecível, e o calendário deste ano oferecerá destinos belíssimos. Será pura diversão para os nossos apaixonados competidores presentes nas três competições”, pontua Fernando Julianelli, diretor de marketing da Mitsubishi Motors.

**Assista e entenda o que é o Mitsubishi Motorsports:** <https://youtu.be/Mk1JEQ5ajgk>

Tanto o Mitsubishi Motorsports, quanto o Mitsubishi Outdoor e a Mitsubishi Cup são competições que buscam oferecer uma experiência inesquecível a bordo dos modelos da marca japonesa, por meio de provas voltadas a todos os tipos de pú-

blicos, desde aqueles que não têm nenhuma experiência em condução fora de estrada, até os pilotos profissionais de rali, que competem em alto nível.

No caso do Mitsubishi Motorsports os participantes não precisam ter experiência nem mesmo carros preparados. Cada dupla formada por piloto e navegador faz um trajeto pré-definido pela organização, respeitando o tempo e a velocidade estipulados na planilha de cada etapa.

Podem participar modelos Mitsubishi com tração 4x4 das linhas ASX, Eclipse Cross, L200, Outlander e Pajero. As inscrições são gratuitas e cada veículo usa uma cesta básica e seis produtos de higiene pessoal destinados a instituições assistenciais da cada região que recebe os ralis.

O Mitsubishi Motorsports é composto por 4 categorias que variam de acordo com a habilidade do participante: Turismo Light, para iniciantes, e Turismo, Graduado e Master, em ordem de experiência. Todas percorrem entre 140 km e 150 km em cada etapa.

Além de piloto e do navegador, podem ir no carro acompanhantes de no mínimo 8 anos de idade. As duplas mais regulares perdem menos pontos e competem pelo pódio em cada etapa os melho-



Provas do Motorsports percorrerão até 150 km de distância por etapa

res são premiados com troféus.

“A região de Curitiba é riquíssima em opções de trilha. Neste ano iremos para o norte da cidade, passando por Campina Grande do Sul e Bocanópolis do Sul, onde há muitas estradas sinuosas, cascalho e um visual maravilhoso com araucárias. Sempre tem algum rio margeando, às vezes até cruzando a estrada! Então não faltam belas paisagens no roteiro”, garante Lourival Roldan, diretor da prova.

“Aos participantes veteranos, uma boa notícia: vamos elevar o nível de dificuldade de forma a estimular que os competidores que subiram de categoria encontrem desafios ainda maiores. Em resumo, teremos um campeonato recheado de dificuldades técnicas que serão gradualmente

aumentadas. Aproveitem esse belo visual da prova de Curitiba para começar a temporada com o pé direito! Teremos muitas emoções em 2020”, complementa Roldan.

As inscrições para a etapa de Curitiba começam no dia 10 de março no site [www.mundomit.com.br/ralis/](http://www.mundomit.com.br/ralis/).

## Mitsubishi Outdoor

O Mitsubishi Outdoor fará em 2020 sua 17ª temporada. Serão quatro etapas da competição, realizada no estilo “corrida de aventura”, que desafia seus participantes acumularem pontos ao chegar aos Postos de Controle (PCs). Para tal, eles devem combinar uma série de habilidades como navegação por mapa, direção fora de estrada, Mountain Bike, remo, além de tarefas cul-

turais inovadoras.

Para o diretor da prova, Fernando Gualberto, “a temporada deste ano terá muitas experiências especiais, todas baseadas em mapas inéditos produzidos exclusivamente para o evento nos formatos impresso e digital. Os celulares dos participantes também poderão ser utilizados para pontuar pela primeira vez, com uma novidade muito bacana: será possível ver diretamente no App da competição a passagem pelos PCs e a contagem de tempo, inclusive em modo off-line”.

“Esse feedback mudará bastante a experiência, pois as equipes poderão confirmar a passagem pelos PCs mesmo que suas bandeiras não sejam avistadas. Para participar da modalidade, os únicos itens exigidos além de um Mitsubishi 4x4 e de muita alegria são smartphones ativos e dedicados”, completa Gualberto.

Cada equipe pode contar com um carro e até cinco participantes, sem limite de idade. Há variados desafios, como escalada, canoagem, trekking, mountain bike, cavalgada e até oficinas de artesanato, fotografia e culinária.

## Mitsubishi Cup

A modalidade mais rápida dos

ralis Mitsubishi terá 7 etapas ao longo de 2020 e exige habilidade. O campeonato é organizado pela Spinelli Racing, que tem o pentacampeão do Rally dos Sertões, Guilherme Spinelli, como diretor. Os competidores podem esperar por provas bastante técnicas, desafiadoras e recheadas de emoção.

A Mitsubishi Cup retine seis categorias: L200 Triton Sport R, ASX RS Master, ASX RS, L200 Triton ER Master, L200 Triton ER e L200 Triton Sport RS.

“Temos mais um grande desafio para 2020: seguir criando novidades. Nossa estratégia será oferecer aos participantes e patrocinadores uma temporada ainda melhor que a de 2019. Estamos trabalhando nisso desde o fim do ano passado, buscando inovações, parceiros e melhorias. Seguimos empenhados e animados! Acredito que vamos surpreender a todos”, ressalta Gui-gua Spinelli.

A temporada 2020 dos ralis Mitsubishi Motors terá patrocínio de: Lubrax-Petronas, W.Truffi Blindados, Axalta, Banco Itatí, Pirelli, Harman-JBL, Mit Conсорcio, Pilkington, Cisa Trading e Mit Seguros.

## Gustavo Frigotto renova com a RKL Competições e estará no grid da Stock Light



Gustavo Frigotto e RKL Competições

Faltando menos de um mês para o início da temporada 2020 da Stock Light, a equipe RKL Competições e o piloto Gustavo Frigotto firmaram por mais um ano a parceria que agora se estende para a quinta temporada

seguida. Gustavo, que na temporada 2019 esteve na vice liderança por quase todo o ano, fechou o ano na quarta posição.

O piloto é formado em História pela Universidade do Tuiuti, no Paraná, e divide as pistas

com palestras onde fala sobre a história do automobilismo. Desde o início de sua carreira no automobilismo, principalmente dentro da Stock Light, Frigotto tem o patrocínio da Água da Serra. A indústria de bebidas catariense apoia o piloto dentro e fora das pistas e estará novamente com o piloto nesta temporada.

“O entrosamento da equipe é muito bom. Nós já estamos juntos a algum tempo e isso faz da sinergia do time um lugar melhor para se trabalhar. Nós já disputamos títulos, e crescemos muito durante esses anos competindo juntos. Enfim, eu tenho certeza que será um ano de muitas conquistas e mais evolução”, comenta Frigotto.

Frigotto e a equipe comandada por Edson Ricarte também tem no time Alexandre Cunha, engenheiro responsável pelo carro de número #86. Cunha, men-

cionou o quão importante é estar bem na Stock Light para pilotos, assim como Gustavo, que tem a intenção de subir de categoria nas próximas temporadas. “O Gustavo renovou mais um ano, mas de fato, a intenção dele é subir para a categoria principal. Nos últimos dois anos ele bateu na trave no campeonato, detalhes que nesse ano queremos e já podemos fazer diferente e melhor”, disse o engenheiro.

A Stock Light tem o calendário para essa temporada com 8 corridas, sendo 7 de rodadas dupla e uma rodada única.

29 de março - Goiânia/ GO; 12 de abril - Velopark/ RS; 17 de maio - Londrina/ PR; 28 de junho - Velocitta/ SP; 23 de agosto - Interlagos/ SP; 13 de setembro - Londrina/ PR; 22 de novembro - Goiânia/ GO; 13 de dezembro - Interlagos/ SP.

## Mundial de Meia Maratona de Gdynia é adiado

A competição prevista para o dia 29 de março na Polónia deverá ser disputada dia 7 de outubro, se as condições internacionais de disseminação do coronavírus permitirem. O Brasil teria cinco atletas no evento



Ederson Pereira, ouro no Pan de Lima

A World Athletics, a ex-Federação Internacional de Atletismo, anunciou na sexta-feira o adiamento do Campeonato Mundial de Meia Maratona, que estava previsto para o dia 29 de março, em Gdynia, na Polónia. O motivo é a atual incerteza criada pela disseminação internacional de novo coronavírus.

A World Athletics acatou a decisão conjunta entre o Comitê Organizador Gdynia-2020, Prefeitura de Gdynia e do Governo do estado da Pomerânia, após analisarem as recomendações do Serviço de Inspeção Sanitária de Gdynia.

A decisão deverá ser disputada no dia 17 de outubro, ainda em Gdynia, se as condições internacionais permitirem. A prova tinha cerca de 25.000 inscritos.

“A atual situação comprometeria seriamente o evento neste momento, já que muitos países estão restringindo as viagens internacionais, invocando quarentenas e aconselhando cidadãos e organizadores a evitar reuniões de massa”, diz a nota da WA. “Primeiro e acima de tudo, tivemos que considerar a saúde e o bem-estar de nossos atletas, oficiais e espectadores ao tomar essa decisão.”

O conselho da equipe médica da WA, que está em contato com a Organização Mundial de Saúde, é que a disseminação do coronavírus é preocupante em muitos países e todas as principais reuniões devem ser reavaliadas.

O Brasil participaria com uma equipe de cinco atletas, convocados pela CBAAT: Ederson Vilela Pereira (Pinheiros), Daniel Ferreira do Nascimento (ABDA) e Paulo Roberto de Paula (SPFC/Kiatleta), no masculino. Valdílene dos Santos Silva e Andreia Aparecida Hessel (ambas do Pinheiros), no feminino.

Em relação aos convocados para a competição, o assunto será submetido ao Conselho Técnico da CBAAT, que deliberará sobre a manutenção ou não dos convocados ou se novos critérios de convocação entrarão em vigor.

Antes do Mundial de Meia Maratona, a World Athletics já havia adiado para o ano que vem o Campeonato Mundial Indoor de Atletismo, que seria disputado de 13 a 15 de março, em Nanjing, na China, pelo mesmo motivo.

A Caixa é a Patrocinadora Oficial do Atletismo Brasileiro.

## Mundial de Motovelocidade abre temporada no Catar

### Jarico Baldi

Como era de se esperar, a crise mundial do “corona vírus” interferiu também no Mundial de Motovelocidade. Nesse final de semana terá início a temporada 2020 no Catar, mas apenas as categorias Moto2 e Moto3 participaram da etapa. A categoria MotoGP foi cancelada, pois uma grande maioria do pessoal das equipes é de nacionalidade italiana e teriam que passar por um período de quarentena ao entrar naquele país. As outras duas categorias já estavam em Doha realizando testes de pré-temporada, por isso disputaram a prova normalmente. A etapa seguinte, que seria na Tailândia, também foi adiada. A abertura da temporada da categoria MotoGP acontecerá em Austin, nos EUA. As equipes Ducati e Aprilia estão com dificuldade de enviar alguns integrantes das equipes a Doha para ajudar no envio de seus equipamentos aos EUA. Após os testes de inverno naquele circuito em 28 de fevereiro último, essas equipes deixaram suas motos e equipamentos no circuito.

A temporada desse ano promete ser bem disputada. Nos testes de inverno a diferença de tempo entre as fábricas participantes da categoria principal foi de apenas 0,7 segundos, mostrando um



Maverick Viñales

grande equilíbrio. Equipes como a KTM e Aprilia tiveram uma grande evolução, com essa última apresentando uma moto totalmente nova. Maverick Viñales finalizou os testes como forte candidato a disputa pelo título, mostrando a evolução da Yamaha. Fabio Quartararo, que será seu companheiro na equipe oficial em 2021, mostrou que está ávido pela sua primeira vitória na categoria. Apesar de ainda estar numa equipe satélite, seu equipamento é o mesmo da equipe oficial.

A novidade do período de férias foi a contratação de Jorge Lorenzo como piloto de testes na Yamaha. O piloto havia rescindido contrato com a Honda no final da temporada passada, anunciando sua aposentadoria, mas resolveu voltar atrás. Lorenzo afirmou que pilotar é o que mais

gosta, principalmente sem a presença de bons resultados que existe sobre os pilotos aos finais de semana de provas. A não existência dessa pressão, dos treinamentos, estafantes e dietas especiais, fez com que o piloto mudasse de ideia com relação à aposentadoria. A equipe já anunciou que Lorenzo terá o passaporte (“wildcard”) para disputar a prova na Catalunha, Espanha, em 8 de junho próximo. A Honda, que priorizou a potência dos seus motores, parece estar atrasada em relação aos ajustes da moto. Marc Márquez se recupera de uma cirurgia no ombro e os demais pilotos da marca japonesa não conseguiram bons tempos nos testes de inverno. Valentino Rossi aguardará as primeiras provas para saber se continuará na Mo-

togg ou se aposentará, já que Quartararo ocupará seu lugar na equipe oficial em 2021. Especula-se que poderá acontecer uma equipe satélite com ele e Lorenzo. Improvável, mas especulações fazem parte desse jogo! O italiano disse que está preocupado com o consumo de pneus de sua Yamaha. É mesmo problema enfrentado no ano passado, onde a equipe tirava potência do motor para preservar os pneus durante as provas, perdendo de 5 a 10 km/h nas retas em relação às rivais. A Ducati, com seu “mago” Gigi Dal Ligna, inova mais uma vez utilizando o “holeshot” também nas saídas de curva. A função é travar o amortecedor traseiro para que não afunde, mantendo a roda dianteira firmemente aderida no solo não perdendo velocidade na reta. Na equipe Aprilia, a nota triste é que o piloto Andrea Iannone foi pego no exame antidoping ficando afastado das competições. A equipe italiana ainda luta para ter o piloto ainda nessa temporada.

Para nós, brasileiros, ainda não está definido quem transmitirá as provas da temporada, já que a SporTV da Rede Globo, não renovou com a Dorna, agência responsável pelos direitos de transmissão do Mundial.

## Importados

# Nova Ram 2500 já esta disponível

Importada oficialmente, a picape mais desejada por clientes de caminhonetes do universo rural brasileiro evoluiu em muitos aspectos, como tecnologia, design, mecânica, segurança, conforto e praticidade. Disponível em versão única, Laramie, a Nova Ram 2500 está disponível nas 45 concessionárias da rede Ram no Brasil pelo preço sugerido de R\$ 289.900.

O design da Nova Ram 2500 foi reformulado por completo, como prova a longa lista de novos elementos: capô com vincos mais destacados, mais "musculoso", rodas, grade dianteira, conjuntos óticos com LED na frente e atrás, para-choques, para-lamas e arcos de roda, emblemas, espelhos retrovisores, tampa traseira, rodas e antena — agora de teto, do tipo barbatana.

A imponente dianteira ganhou em harmonia e refinamento, com maior integração ao para-choque. Na traseira, a inscrição "RAM" salta aos olhos, substituindo o símbolo da cabeça do carneiro, que continua sendo aplicado nas rodas e em vários pontos da cabine.

A Nova Ram 2500 estreia no Brasil o Uconnect 4C 12 NAV, intuitivo sistema multimídia da FCA, que inclui a maior tela entre as picapes no mercado nacional, com 12 polegadas. O monitor pode ter a imagem dividida em dois, para a realização de operações diferentes, a exemplo dos comandos do ar-condicionado e o navegador GPS integrado. A central aceita pareamento com aparelhos compatíveis com Android Auto e Apple CarPlay. O conjunto de áudio da Alpine, com nove alto-falantes e um subwoofer, inova no segmento ao trazer sistema de cancelamento ativo de ruídos externos, similar ao encontrado nos fones de ouvido mais sofisticados.

Na tela do Uconnect 4C 12 NAV é possível ainda acessar as câmeras 360° da ca-

çamba. A primeira forma uma visão aérea da picape, a partir das imagens de quatro câmeras espalhadas pelo veículo: uma na grade frontal, outras duas nos braços dos retrovisores e uma na maçaneta da tampa da caçamba. Dessa forma, o motorista tem ótima visão espacial, algo fundamental para um veículo com 6,06 m de comprimento e 2,12 m de largura. Por sua vez, a câmera da caçamba fica na altura da terceira luz de freio, permitindo o monitoramento da carga ou de um reboque. Pode-se até aumentar a imagem com zoom, assim como na câmera da tampa da caçamba.

Em relação à segurança, a Nova Ram 2500 Laramie vai muito além de itens como os seis airbags e os controles de tração, estabilidade e de mitigação de rolagem da carroceria. Agora tem alerta de tráfego traseiro cruzado, que avisa ao motorista, por meio de sinais sonoros, sobre a movimentação de veículos passando por trás do veículo.

Outra novidade são os detectores de pontos cegos, que funcionam com alertas visuais nos espelhos retrovisores, que foram redesenhados, contando com braços mais longos, possibilitando serem colocados na vertical, além da tradicional posição horizontal, situação útil quando se está rebocando. Cada retrovisor lateral tem dois espelhos com ajustes elétricos independentes, sendo que o menor oferece maior campo de visão. E para iluminar o chão ao redor do veículo, há ainda uma luz de cortesia embuído dos braços dos espelhos, que são rebafíveis eletricamente.

**Maior poderio com refinamento**

O motor com seis cilindros em linha turbo diesel da Cummins de 6,7 litros foi amplamente revisado, e está 28 kg mais leve. Com isso, essa verdadeira usina de força oferece respostas mais ágeis e refinadas, além de



entregar mais 35 cv de potência e 6,7 kgfm de torque do que antes, totalizando 365 cv e 110,7 kgfm.

A eficiência energética da Nova Ram 2500 Laramie também foi aprimorada, com o emprego de aletas ativas logo atrás da grade dianteira. Elas abrem e fecham automaticamente para controlar o fluxo de ar para o motor, reduzindo o arrasto aerodinâmico quando possível e assim, contribuindo para menor consumo de combustível.

Com avanços na coluna de direção, o câmbio automático de 6 marchas foi otimizado para oferecer trocas mais suaves e baixos níveis de ruído, vibração e aspereza. A tração é selecionada eletronicamente no painel, pelas posições 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida, e o diferencial traseiro é antidive.

O revestimento interno de couro mostra refinamento, com partes perfuradas e detalhes em alcântara. São novos volantes e quadro de instrumentos, que inclui uma tela de TFT de 7 polegadas colorida e configurável. A posição ideal de dirigir é facilmente encontrada não só por conta dos bancos dianteiros com regulagens elétricas em dez direções (oito para assento e encosto e dois para apoio lombar). O ajuste elétrico dos pedais de acelerador e freio ajudam na ergonomia. Até para abrir e fechar a janela que se para a cabine da caçamba, há um comando elétrico.

Entre as verdadeiras poltronas da frente da Nova 2500, foi aplicado um novo console central, que permite guardar até um laptop de

15 polegadas, e tem uma área pensada para abrigar até três celulares ou um tablet, dois porta-copos móveis, com três posições, tomada 110 volts e cinco portas USB, sendo duas de carregamento rápido (tipo C). Ali também está o leitor de CD e DVD.

No banco de trás há amplitude de sobra para três adultos, saídas de ar-condicionado, tomada 110 volts e quatro portas USB, sendo duas do tipo C. No assento, há duas gavetas impermeáveis e removíveis sob os espessos e robustos tapetes de borracha. E o banco bipartido (60/40) pode ter os assentos levantados, revelando um exclusivo porta-objetos, cujas tampas podem ser desdobradas, para montar uma plataforma interna de carga.

Até a caçamba da Nova Ram 2500 Laramie surpreende, com os compartimentos RamBox, que ocupam as bordas laterais. Cada um deles tem capacidade de 102 litros, sendo que a da esquerda ganhou uma tomada 110 volts com inversor de 400 watts, permitindo ligar uma ferramenta diretamente no veículo, com o motor funcionando.

A rigidez do chassi aumentou significativamente, com redução geral de peso do veículo. As suspensões também foram aprimoradas, assim como os freios a disco nas quatro rodas, com novos componentes como pinças e cilindro-mestre. As molas helicoidais agora são progressivas, buchas e eixos são novos, a exemplo do braço cruzado de duas peças que reforça o quadro dianteiro.

Há duas novas cores para a carroceria, a perolizada Azul Patriot e a metálica Marrom Walnut, que se somam à sólida Vermelho Flame, às metálicas Prata Bilet, Granito Crystal e às perolizadas Branco Pérola e Preto Diamond. E além do tradicional preto, o revestimento interno pode ter a combinação de marrom com bege.

# Novo Macan GTS desembarca no Brasil

O Macan GTS, versão esportiva do SUV compacto da Porsche, começa a ser vendido no Brasil com preço público sugerido de R\$ 495.000. Detalhes externos em preto e chassis rebafado em 15 milímetros dão ao Macan GTS uma personalidade única, com comportamento dinâmico superior e visual elegantemente agressivo, condizente com o alto desempenho proporcionado pelo motor V6 biturbo de 2,9 litros.

O motor do Macan GTS, com 2.894 cm³, gera 280 kW (380 cv) — um aumento de 15 kW (20 cv) em relação ao modelo da geração anterior. Combinado com a transmissão PDK de dupla embreagem readaptada e o pacote opcional Sport Chrono, o Macan GTS pode acelerar de 0 a 100 km/h em 4,7 segundos, três décimos de segundo mais rápido que antes. Ele atinge velocidade máxima de 261 km/h.

Entre outros atributos, o novo membro da família de SUVs compactos da Porsche recebeu a designação GTS, que significa "Gran Turismo Sport", graças ao seu impressionante dinamismo de condução. Para isso, o sistema de controle de amortecimento Porsche Active Suspension Management (PASM) foi especialmente regulado. O chassi foi rebafado em 15 milímetros para possibilitar maior dinamismo lateral. A suspensão a ar adaptativa é oferecida como opcional, com o chassi rebafado em mais dez milímetros. Combinado com as rodas de série de 20 polegadas RS Spyder Design e os freios de ferro fundido generosamente dimensionados (360 x 36 milímetros na frente e 330 x 22 milímetros nas rodas traseiras), o novo Macan GTS impressiona pela agilidade e prontas respostas dignas de um verdadeiro carro-esporte. Como opção, a desaceleração pode ser melhorada ainda mais por meio do sistema de freios Porsche Surface Coated Brake (PSCB - Freios com Superfície Revestida) com revestimento em carbono de tungstênio, ou do Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB - Freios de Composto de Cerâmica).

Acusticamente, o sistema de escapamento de série especificamente adaptado ao GTS acentua o prazer de dirigir o novo Macan GTS. No coração da experiência sonora está o motor V6 de 2,9 litros. A utilização do Central Turbo Layout, com os dois turbocompressores posicionados no V interno do motor, permite reações especialmente diretas. O



torque máximo é de 520 Nm (mais 20 Nm) e está disponível numa larga faixa de rotações, entre 1.750 e 5.000 rpm. O modelo Macan mais esportivo consome 10,4 km/l (9,6 litros de combustível por 100 quilômetros, segundo a especificação NEDC).

O novo Macan GTS também enfatiza visualmente seu excepcional status esportivo. O pacote Sport Design de série, com novo acabamento na frente e na traseira e marcantes saias laterais garantem ao carro uma aparência bem característica. O para-choque e toda a seção dianteira são caracterizados por elementos pintados de preto — um item que diferencia todos os modelos Porsche GTS. Os faróis em LED com o Porsche Dynamic Light System (PDLS - Sistema Dinâmico de Iluminação) e as lanternas traseiras tridimensionais com a faixa luminosa em LEDs também são escurecidos. Os faróis em LED podem ser pedidos opcionalmente em preto juntamente com o PDLS Plus. O rebafamento do chassi em 15 milímetros, as rodas RS Spyder Design de 20 polegadas em preto acetinado, as pinças de freios vermelhas e os frisos em preto com alto brilho também ressaltam a aparência de alto desempenho do carro. A cor preta também já mais realce à traseira: o difusor e as ponteiros do escapamento do sistema de

escapamento esportivo de série são pintadas nesse tom.

**Bancos esportivos exclusivos**  
Materiais de alta qualidade, como Alcântara nos painéis centrais dos bancos, apoios de braços do console central e painéis das portas, assim como alumínio escovado, possibilitam ver e sentir as características esportivas e elegantes do Macan GTS em seu interior. O volante esportivo multifuncional com o arno em couro suave e aletas para troca de marchas é equipamento de série, assim como os bancos esportivos, exclusivos do GTS, com ajustes em oito posições e bordas laterais acentuadas, para um apoio estável em curvas rápidas. O estofamento GTS em couro Vermelho Cammim ou Crayon, com toques adicionais de Alcântara e detalhes coloridos, o sistema sonoro BOSE Surround Sound e a nova prateleira para smartphones com função de carga indutiva estão entre as muitas opções de personalização. O controle de velocidade de cruzeiro (piloto automático) adaptativo incluindo Traffic Jam Assist (assistente de engarrafamento, Park Assist (assistente de estacionamento) com câmera de ré e Surround View (vista do espaço circundante), para-brisa aquecida e um ionizador são opções que também aumentam a segurança do condutor.

# Nacionais CAOA Chery apresenta novo Tiggo 5X

A CAO A Chery apresenta as mudanças do Tiggo 5X para o modelo 2021. A novidade inclui nova central multimídia e mudanças no visual externo do modelo. O Tiggo 5X segue sendo comercializado em duas versões, T e TXS, com valor a partir de R\$ 91.990 (versão T).

O Novo Tiggo 5X passa a ter central multimídia de 9" com sistemas Android Auto e Apple Car Play, Bluetooth, controle do ar-condicionado e das configurações das funções de tecnologia, conforto e facilidade para o motorista durante as manobras.

Externamente, o veículo ganhou atualizações que seguem o mesmo design de outros mercados globais. Com a mudança, o SUV passa a contar com novo design frontal, com destaque para os novos faróis e nova luz diurna de rodagem (DRL). Na parte traseira, o veículo recebeu novas lanternas e nova moldura cromada na tampa traseira.

Contando com a plataforma modular TIX desde que começou a ser produzido no Brasil, o Tiggo 5X é também um dos veículos mais seguros de sua categoria. Essa modernidade na plataforma, além de trazer o que há de mais avançado em tecnologia para a segurança, também oferece soluções inovadoras em design e performance.

Dentro do quesito segurança, o Tiggo 5X conta com airbag duplo frontal nas duas ver-

sões (T e TXS), além de cinto de segurança de três pontos para os cinco ocupantes, fixação para cadeirinha de criança (ISOFIX), indicador de cinto do motorista e do passageiro, indicador de pressão e temperatura dos pneus, freio de estacionamento eletrônico-eletrônico com sistema Auto Hold. Na versão topo de linha há airbags de cortina e lateral para motorista e passageiro. Controle eletrônico de tração e estabilidade (ESP), freio a disco nas quatro rodas com ABS e EBD e suspensões independentes tipo McPherson na dianteira e Multilink na traseira completam o pacote.

O modelo traz um interior que proporciona um ótimo bem-estar aos ocupantes. O volante possui controles como piloto automático, funções do computador de bordo e controle do multimídia. Na versão topo de linha o banco do motorista conta com seis ajustes elétricos mais lombar.

Entre os itens de conforto, o veículo vem equipado com sistema keyless de partida sem chave, direção elétrica, ar-condicionado eletrônico, saída de ar para os ocupantes da 2ª fileira, câmera de ré e controle de pressão e temperatura dos pneus, além de teto solar panorâmico.

O modelo possui motor 1.5 litro Turbo Flex e câmbio automático de dupla embreagem de seis velocidades. A garantia é de três anos para o veículo completo e cinco anos para motor e câmbio.



## Motos

# Honda XRE 190 Special Edition ABS 2020

A versatilidade da XRE 190 ABS aliada a um tratamento gráfico e cromado exclusivo, que exalta o lado aventureiro sem prejudicar nada em termos de robustez, economia e versatilidade, qualidades desde sempre associadas ao modelo.

Com estética mais elaborada, as SE agregam não apenas atrativos visuais, mas também ganham o status de "bom negócio", motos que com o passar do tempo se revelam mais cobrigadas e, portanto, valorizadas.

Prestes a completar quatro anos no mercado nacional, a Honda XRE 190 ABS foi alocada a este nicho de produtos, marcando uma edição Special Edition, na esteira do sucesso da pioneira das SE da família, a XRE 300 Adventure.

É exatamente a trilha desse DNA que a XRE 190 ABS SE persegue, incorporando às suas agressivas formas a exclusiva tonali-



dade prata fosca e grafismos contrastantes em laminação cromada, que evidenciam de modo evidente a singularidade que se espera de uma genuína Special Edition.

A XRE 190 ABS SE preserva totalmente os aspectos técnicos do modelo do qual deriva, reconhecido por ser adequado à diversos tipos de usuários e utilizações. O "coração" do modelo é o robusto motor monocilindrico arrefecido a ar, alimentado por injeção eletrônica PGM-FI com tecnologia FlexOne. O câmbio tem cinco velocidades e a embreagem é do tipo multidisco em banho de óleo.

O robusto chassi tubular tipo berço semi duplo envolve o motor em sua parte inferior, o que favorece o uso fora de estrada. A suspensão dianteira telescópica tem 180 mm de curso e roda arto 19". Atrás, a balança de sus-

penção oferece curso de 150 mm à roda 17". A frenagem tem discos em ambas as rodas, com o dianteiro dotado de sistema ABS.

Guião largo, banco em dois níveis e bagageiro com alças integradas proporcionam a devida ergonomia e controle da XRE 190 ABS SE, cuja manuseabilidade é avaliada por pequenas dimensões e peso a seco de 127 kg. Complemento indispensável é o bloco frontal integrado à carenagem, que engloba um completo painel de instrumentos e o eficiente grupo ótico dianteiro.

Disponível em toda rede de concessionárias Honda, a Honda XRE 190 ABS SE tem 3 anos de garantia sem limite de quilômetros, mais sete trocas de óleo gratuitas. O preço público sugerido é de R\$ 14.890 com base no Estado de São Paulo e não inclui despesas de frete e seguro.