

# Indústria paulista fecha 3,5 mil postos de trabalho em julho

## Governo lança projeto para estimular empreendedorismo nos jovens

Página 3

## Brasil negocia US\$ 500 milhões com Brics para saneamento

Página 5

### Coreia do Norte dispara mais mísseis e rejeita diálogo com Seul

A Coreia do Norte lançou na sexta-feira (16) dois mísseis a partir de sua costa oriental, de acordo com autoridades militares da Coreia do Sul. Este é o sexto teste do país com este tipo de projétil, de curto alcance, desde 25 de julho, quando Pyongyang reiniciou testes de foguetes visando pressionar a Coreia do Sul e os Estados Unidos (EUA) a suspenderem os exercícios militares conjuntos.

De acordo com Seul, os projéteis foram disparados perto da cidade de Tongchon, na província de Kangwon, e caíram no Mar Oriental, também chamado de Mar do Japão. Militares de Coreia do Sul e EUA "estão monitorando a situação para o caso de lançamentos adicionais", informou o órgão em comunicado. O lançamento desta sexta-feira ocorre seis dias depois do último teste deste tipo realizado pela Coreia do Norte, que supostamente disparou dois mísseis balísticos de curto alcance também no Mar do Japão. **Página 3**

### Previsão do Tempo

**Sábado:** Sol com algumas nuvens. Não chove.



**Domingo:** Sol com algumas nuvens durante o dia. À noite o céu fica com muitas nuvens, mas não chove.



**Segunda:** Chuva durante o dia e à noite.



Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	4,00
Venda:	4,00
Turismo	
Compra:	3,84
Venda:	4,16
EURO	
Compra:	4,43
Venda:	4,44

## BC: economia opera abaixo da capacidade em todas as regiões do país



Banco Central

A economia está operando com alto nível de ociosidade dos fatores de produção, como máquinas e mão de obra, em todas as regiões do país e com inflação em níveis confortáveis. Essa é a avaliação do Banco Central (BC), que divulgou na sexta-feira (16) o Boletim Regional, em Porto Alegre. Segundo a publicação, "o ní-

vel da atividade econômica no Norte recuou no trimestre encerrado em maio, interrompendo o crescimento observado nos dois trimestres anteriores, reflexo do fraco desempenho da indústria extraíva no Pará, parcialmente compensado pelo comércio regional e pela produção do Polo Industrial de Manaus".

O Índice de Atividade Econômica do Banco Central - Região Norte (IBCR-N) caiu 0,3% no período, em relação ao trimestre encerrado em fevereiro (1%), de acordo com dados dessazonalizados, ou seja, foram excluídos os efeitos de variações típicas de cada período.

No Nordeste, diz o BC, a atividade econômica continua a evidenciar acomodação do ritmo de crescimento. De acordo com o BC, o cenário recente é resultado da "combinação de elevação no volume de serviços prestados e, principalmente, nas vendas do comércio, com a retração da produção fabril". "O desempenho mais fraco da economia repercutiu sobre o mercado de trabalho, sendo a única região a apresentar eliminação de postos de trabalhos formais", diz o boletim. O IBCR-NE variou -0,1% no trimestre encerrado em maio, considerados dados com ajuste sazonal. **Página 3**

No mês de julho, a indústria paulista fechou 3,5 mil postos de trabalho. A comparação é com o mês de junho, sem o ajuste sazonal. No acumulado do ano, o saldo também é negativo (-1 mil vagas). Os dados foram divulgados na sexta-feira (16) pela Federação e pelo Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp e Ciesp).

"Esta redução já era esperada para o mês de julho, conforme havia sido sinalizado pela pesquisa Sensor. O avanço na agenda das reformas pode dar fôlego ao crescimento da economia, gerando emprego no setor industrial", disse José Ricardo Roriz, segun-

do vice-presidente da Fiesp e do Ciesp.

Segundo a pesquisa Nível de Emprego da Indústria de Transformação de São Paulo, o setor de veículos automotores, rebocos e carrocerias foi o que mais fechou vagas de emprego, com 2.163 postos de trabalho a menos, seguido pelos ramos de couro e calçados (-966) e de produtos de metal, exceto máquinas e equipamentos (-565). Do outro lado estão o setor de confecção de artigos de vestuário e acessórios, que abriu 499 vagas, seguido pelos produtos farmacêuticos e farmacêuticos (349) e celulose, papel e produtos de papel (305). (Agência Brasil)

### Cármem Lúcia arquiva pedido de investigação sobre Moro feito por PT

Página 4

### AIPESP, nela todos podem confiar



Vanderley Bailoni, presidente da AIPESP

Dia desses, fomos visitar a Associação dos Investigadores de Polícia do Estado de São Paulo, a AIPESP. Localizada no Centro Histórico de São Paulo, próximo à Estação Luz, a sede própria da AIPESP ocupa um prédio de três andares com cobertura, na movimentada Avenida Cásper Líbero. Lá, fomos recebidos pelo Presidente Vanderley Bailoni (foto) e seu Vice Jair Strublov, ambos investigadores de Polícia, inativos e fundadores da associação. **Página 4**

## Esporte

### Scheidt disputa evento teste para Olimpíada de Tóquio a partir deste sábado (17)

Classificado para os Jogos Olímpicos de 2020 na Classe Laser, Robert Scheidt inicia a disputa do Ready Steady Tokyo, evento teste para a Olimpíada, a partir deste sábado (17), em Enoshima, no Japão. Além de fazer o reconhecimento da raia onde a maior competição poliesportiva do planeta será disputada no próximo ano, o velejador brasileiro trabalha para evoluir seu nível técnico e competitivo para lutar por um lugar no top 10 da competição que termina na próxima quinta-feira (22). **Página 7**



Robert Scheidt

### Mais de 400 atletas disputam etapa do V Circuito Paulista de Basquete 3x3



Foto: Bruno Viegas

Tudo pronto para a disputa da terceira etapa do V Circuito Paulista de Basquete 3x3, que acontece nesse final de semana, sábado e domingo, a partir das 9h, no Streetopia, um dos principais eventos de basquete do país, no São Paulo Expo.

A programação dos dois dias começa às 9h. No sábado jogam as categorias Sub 18 Masculino e Feminino, Sub 23 Masculino e +35 Masculino. **Página 7**

**Circuito Paulista de Basquete 3x3**

### Kartismo: Alberto Otazú quer manter liderança nas duas categorias da F-Kart

Um total de seis vitórias em 14 disputas levaram o piloto Alberto Otazú (AVSP/Rolley Ball/No Fire Services/Cardoso Funilaria e Pintura/Ecoposte/Imah/SM Renovadora de Veículos/Bianchi Automóveis) para a liderança em duas categorias do campeonato F-Kart. Neste domingo (18), no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), ele quer

manter a ponta da classificação da classe Principal, onde já triunfou duas vezes, e também da Champ, com quatro vitórias.

"Venho de performances boas nas duas categorias e espero continuar mantendo este desempenho. Estou muito animado para vencer mais, a despeito da forte concorrência no campeonato", planeja Otazú. **Página 7**

### Ford Ranger 2020 já está no mercado



**autojornal**  
o dia a dia motorizado

# Gov. de SP investe R\$ 1,5 bi para despouluir bacia do Rio Pinheiros

## Prefeitura prorroga Campanha de Vacinação contra o Sarampo até final de agosto

A Secretaria Municipal da Saúde (SMS) de São Paulo informa que a Campanha de Vacinação contra o Sarampo foi prorrogada até o dia 31 de agosto para crianças de 6 a 11 meses e jovens de 15 a 29 anos de idade. A decisão de prorrogar a campanha, que estava prevista para terminar nesta sexta-feira (16) foi adotada em conjunto com a Secretaria Estadual da Saúde após a análise dos dados epidemiológicos e da cobertura vacinal dos dois públicos alvo.

A Campanha de Vacinação contra o Sarampo na cidade de São Paulo teve início no dia 10 de junho com foco na ampliação da cobertura vacinal e para cobrir o crescimento do sarampo na cidade, que chegou a 997 casos da doença. Até quinta-feira (15), a cobertura atingiu 35,4% entre jovens de 15 a 29 anos e 41,3% dos bebês de 6 a

11 meses. Durante o período da ação, foram adotadas estratégias como instalação de postos volantes em locais de grande circulação de pessoas: estações de trem, metrô e terminais de ônibus e, mais recentemente, em creches, escolas e universidades.

A Prefeitura segue com as ações de bloqueio quando há notificação de casos suspeitos de sarampo, geralmente feitas por profissionais de Saúde. As ações têm objetivo de interromper a transmissão da doença, independentemente da confirmação do diagnóstico. Os bloqueios são desencadeados na residência do paciente com suspeita da doença, bem como em locais frequentados por ele, como escola ou local de trabalho. Neste ano, já foram realizadas mais de 3 mil ações do tipo em toda a cidade.

## Administração Penitenciária e Imesc firmam parceria para penas alternativas

Com a meta de ampliar as opções de penas alternativas, a Secretaria da Administração Penitenciária firmou, em julho, uma parceria com o Instituto de Medicina Social e de Criminologia do Estado de São Paulo (Imesc). O propósito do acordo é ofertar vagas de trabalho para infratores de baixo potencial ofensivo e que foram sentenciados com uma pena menor a 4 anos, sendo uma alternativa ao encarceramento.

O convênio tem validade de 5 anos. As vagas serão abertas pelo Imesc conforme chegarem às demandas e também será feita uma análise do perfil do sentenciado antes de indicá-lo a um departamento. "A pena alternativa trata-se de uma ação punitiva de caráter educativo e socialmente útil,

imposta ao infrator, em substituição à pena privativa de liberdade. Com isso, a sanção não afasta o indivíduo da sociedade e não o retira do convívio social e de seus familiares", afirmou o coordenador de Reintegração Social e Cidadania da SAP, Mauro Rogério Bittencourt.

Para o Secretário Nivaldo Restivo, esse tipo de iniciativa, de reinserção social, ajuda a reduzir o sentimento de pertencimento em cada um.

Em junho, a Secretaria assinou termo de cooperação para um trabalho conjunto de desenvolvimento de aplicação de medidas alternativas ao encarceramento. A ideia é promover uma espécie de racionalização do processo penal, com o objetivo de reduzir a população carcerária.

## 11º Prêmio CET de Educação de Trânsito abre inscrições

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) abre no dia 16 de agosto inscrições para o 11º Prêmio CET de Educação de Trânsito. A premiação tem o objetivo de incentivar a reflexão, a criatividade e a produção de trabalhos voltados para a educação e segurança no trânsito.

Podem concorrer estudantes (do ensino infantil ao pós-graduado), educadores, motoristas, motociclistas, ciclistas, terceira idade e qualquer cidadão maior de 16 anos que estude ou resida no município de São Paulo.

As inscrições serão realizadas exclusivamente no site da CET ([www.cetsp.com.br](http://www.cetsp.com.br)) no período de 16 de agosto a 17 de outubro de 2019. O concurso conta com 16 categorias no total, e os três primeiros colocados de cada uma receberão gratificações que variam de R\$ 2.000,00 a R\$ 5.000,00. A escolha é feita por uma comissão julgadora previamente constituída.

Nesta edição, o 11º Prêmio CET tem como tema central "Vida Segura: Nenhuma morte no trânsito é aceitável. Todas são evitáveis", exceto nas categorias Educador, Produtores Científicos e Tecnológicos - Vídeo, para as quais são exigidas tarefas de Educação de Trânsito específicas.

O tipo de trabalho varia de acordo com cada categoria concorrente: para alunos do ensino médio, por exemplo, é solicitada uma colagem; aos universitários, uma história em quadrinhos, e assim por diante.

As peças podem ser encaminhadas por uploads, via correio ou entregues pessoalmente na CET Barra Funda (Av. Marquês de São Vicente, nº 2.154) até 21 de outubro. Para acessar os uploads, os interessados deverão acessar o site da CET, clicar no link 11º Prêmio CET de Educação de Trânsito e depois na aba "ENVIAR TRABALHO".

Além de prêmios em dinheiro, os vencedores recebem um certificado com a classificação alcançada. Seus nomes serão divulgados no Diário Oficial da Cidade de São Paulo e no site da CET em 26 de novembro. Eles serão informados também por e-mail ou telefone.

A todos que enviarem trabalhos será entregue, por e-mail, um Certificado de Participação. Além disso, a CET concederá três certificados de Honra aos melhores das escolas municipal, estadual e particular, sediadas na capital paulista, que enviarem o maior número de trabalhos.

Outras informações acessar o site: [www.cetsp.com.br](http://www.cetsp.com.br)

O Governador João Dória e o presidente da Sabesp, Benedito Braga, apresentarão, na sexta-feira (16), um pacote de obras de R\$ 1,5 bilhão com o objetivo de devolver o rio Pinheiros limpo para a população até 2022.

O projeto Novo Rio Pinheiros, que é uma das prioridades do Governo do Estado de São Paulo, prevê intervenções nas áreas de todas as sub-bacias dos grandes afluentes do Pinheiros, onde vivem cerca de 3,3 milhões de pessoas, incluindo ainda ações socioambientais para engajar a população na recuperação dos cursos d'água da região.

"Essa é uma quantidade bastante expressiva para a contratação de obras para a despoluição do Pinheiros. Nosso compromisso é entregar o rio limpo até 2022, em condições adequadas, de acordo com os padrões internacionais, com ações que serão feitas também nas sub-bacias. Não tenho medo de colocar esse prazo, tenho convicção de que vamos chegar a esse resultado", comentou Dória.

As ações serão contratadas com base em performance, uma forma inovadora de contratação de serviços. A Sabesp define indicadores e metas a serem atingidas pelas empresas, com a remuneração variando de acordo com o cumprimento destes objetivos propostos. Ou seja, não haverá remuneração apenas pelas obras físicas, mas também uma variável pelo resultado final obtido. Para avaliar a performance, serão consideradas metas como o total de novos imóveis conectados à rede e a qualidade da água do córrego.

Para isso foi feito um completo mapeamento de toda a área com a localização das ligações de esgoto que precisam ser feitas. O mapeamento identificou cerca de 500 mil imóveis que deverão ter seu esgoto encaminhado à estação de tratamento, sendo que 73 mil destes precisam ser conectados às redes de coleta. Foram lançados 14 editais nas últimas semanas para a contratação das empresas interessadas na realização dessas obras.

"O empreendedor terá que colocar todas essas casas liga-



Rio Pinheiros

das ao sistema e vamos monitorar esses trabalhos. Ele precisa atingir a meta, por resultado. Ou seja, o próprio empreiteiro vai estar interessado em realizar as obras com agilidade", explicou Braga.

### Áreas informais

Outra novidade no Novo Rio Pinheiros é a adoção de inovações em áreas de urbanização informal, onde o esgoto acaba lançado nos córregos porque a ocupação não deixou espaço para a instalação da infraestrutura de coleta dos esgotos. Nesses locais, a Sabesp estudará, entre outras possibilidades, implantar estações especiais que vão tratar o próprio curso d'água que recebe o esgoto. O edital para a contratação dessas soluções diretamente nos córregos está previsto para ser lançado em setembro.

A proposta de trabalho também inclui ações socioambientais para engajar a população na recuperação dos cursos d'água. Serão realizadas palestras com temas ligados à ecologia e mostra sobre o andamento e o legado das obras.

Entre as áreas que receberão investimentos maciços estão as bacias do Pirajuará, Jaguaré, Cachoeira, Guido Caloi, Cordeiro e Água Espraiada, entre outras. Além de contribuir para a melhoria do rio, o Novo Rio Pinheiros vai beneficiar diretamente 3,3 milhões de pessoas que moram nas imediações (o equivalente à metade da população da cidade do Rio de Janeiro).



Rio Pinheiros

com a melhoria da qualidade de vida e do meio ambiente, será um incentivo à economia paulista, com a criação de empregos e renda. Só nas obras da Sabesp do Novo Rio Pinheiros serão criados cerca de 3.700 empregos diretos e indiretos.

### Limpeza e desassoreamento

O Novo Rio Pinheiros é uma ação realizada pela Sabesp e outros órgãos estaduais coordenada pela Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente. Paralelamente às ações de saneamento, a EMAE vem executando o desassoreamento e desaterro do rio. Os trabalhos iniciaram em junho e visam retirar 1,2 milhão de m³ de resíduos. Apenas no primeiro semestre foram retiradas 2,3 mil toneladas de lixo do rio. Com os esbarços, que começaram os testes há dois meses, a empresa já recolheu 200 toneladas de lixo flutuante.

### Monitoramento

A Cetesp (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) vai intensificar os pontos de monitoramento no rio Pinheiros e nos principais afluentes para verificar os sedimentos (carbono orgânico total, nitrogênio amoniacal e fósforo total) e a qualidade da água (oxigênio dissolvido, pH, temperatura, condutividade, DBO, fósforo, turbidez, sólidos totais e suspensos).

### Outorga

Ao longo do processo, o Daee (Departamento de Águas e

Energia Elétrica) emitirá outorgas para aplicação de sistemas de interceptores e emissários de esgotos para estações de tratamento, fundamental para a despoluição do rio Pinheiros. Caberá ao Departamento emitir também as outorgas necessárias para obras e serviços que impliquem em interferências no curso do rio, como a implantação de pontos de atracagem para barcos e implantação de novos sistemas de telemetria e vazões afluentes.

### Engajamento

A despoluição requer também a participação efetiva da população, seja para se conectar à rede de esgoto já existente, seja para descartar adequadamente o lixo. Jogado na rua, o lixo vai parar nas galerias de drenagem da água da chuva e nos córregos, contribuindo para a poluição.

O Novo Pinheiros atua em conjunto com outros programas da Sabesp e do Governo de São Paulo para despoluir o rio e devolver-lhe limpa população. Um deles é o programa Córrego Limpo, iniciado em 2007 em parceria com a Prefeitura de São Paulo para melhorar a qualidade da água dos mananciais, rios e córregos da capital. Através dele, já receberam intervenções 152 córregos. Além do meio ambiente, os benefícios chegam às pessoas que moram próximas dos cursos d'água por meio de adequações no sistema de esgotamento sanitário, limpeza, manutenção e educação ambiental.

O Projeto Tietê, que também engloba o Pinheiros, foi iniciado em 1992 para a criação de infraestrutura para coleta, transporte e tratamento de esgotos. Desde o seu início, a mancha de poluição do rio Tietê diminuiu de 530 km para 122 km, uma redução de 77%. Os dados são anuais da SOS Mata Atlântica. Com investimento de US\$ 3 bilhões no projeto, mais de 10 milhões de paulistas passaram a ter coleta e tratamento de esgoto com estas obras, com a coleta passando de 70% para 87%, e o tratamento, de 24% para 70%.

# Investimento de R\$ 12,6 milhões em operação inteligente de segurança nas rodovias

namento até novembro.

"A tecnologia auxilia no trabalho de inteligência e valoriza o profissional. Segurança pública para aumentar a segurança pública e rodoviária nas estradas. Para isso, foram anunciados 1,3 mil tablets e 1,3 mil impressoras portáteis para registrar autos de infração, além de 220 equipamentos em pontos fixos com OCR (reconhecimento óptico de caracteres) e outros dois móveis para leitura de placas em rodovias estaduais.

"Com a tecnologia, melhorará ainda mais o sistema de segurança pública nas rodovias paulistas. Isso agiliza processos. Com todo o sistema integrado, esses policiais terão rápido acesso aos registros criminais - como roubo, furto e alertas criminais - e administrativos dos veículos - como o IPVA e o licenciamento", disse Dória, durante entrevista coletiva em que também foi anunciado o projeto Novo Rio Pinheiros.

O sistema contará ainda com uma Central do DER conectada aos bancos de inteligência da PM (Copom), Polícia Civil, Justiça, Detran (Prodesp) e do próprio DER. Essa nova operação conta com tecnologia desenvolvida pela Prodesp - empresa do Governo do Estado. Assim, os dados flagrados em placas de veículos com irregularidade são enviados automaticamente aos tablets mais próximos da localidade da ocorrência.

Todos os tablets já estão em uso. Há no Estado 548 equipamentos OCR em operação, e outros 220 estarão em funcio-

nalados em locais estratégicos apontados pela Polícia Militar Rodoviária nas rodovias estaduais paulistas. O mapeamento descreve pontos de coleta das principais entradas e saídas do Estado de São Paulo, facilitando ações táticas dos policiais, que passam, a partir de agora, a contar com informações em tempo real dos veículos rastreados pelos equipamentos OCR.

Além desses 220 pontos, São Paulo já possui 549 aparelhos com a mesma tecnologia espalhados por suas rodovias.

Os agentes rodoviários terão fácil acesso ao sistema operacional dos 1.300 tablets recebidos. Eles indicarão, além dos dados básicos sobre a fiscalização dos motoristas no cumprimento das leis de trânsito, dados vinculados à Segurança Pública, como registros criminais do veículo (roubo, furto e alertas criminais) e irregularidades administrativas do carro (como não pagamento de IPVA e licenciamento). Toda esta agilidade e informações relevantes aumentará consideravelmente a segurança viária.

### Tablets e impressoras portáteis

O projeto de uso dos tablets e impressoras no trabalho dos agentes rodoviários e todo o sistema que compõe sua operacionalização é pioneiro nas rodovias estaduais paulistas. Os 2.600 equipamentos, entre 1.300 tablets e 1.300 impressoras, foram espalhados pelos cinco batallhões de Policiamento Rodoviário existentes no Estado e daí

para seus pelotões e companhias. A tecnologia presente nos equipamentos foi desenvolvida pela Companhia de Processamento de Dados do Estado de São Paulo (Prodesp).

Outro ponto de destaque é que o uso do tablet reduzirá erros na emissão de multas rodoviárias, já que o sistema operacional do tablet é inteligente e possui o autoaprovechamento com dados base (número da CNH, placa do veículo, código da rodovia).

### Agilidade e eficiência

Com o início da operação dos equipamentos nas rodovias estaduais paulistas, previsto para setembro, os condutores e proprietários de veículos também serão beneficiados pela redução no tempo de postagem e recebimento de seus autos de infração.

Hoje, há uma janela que vai de 30 a 40 dias para que a multa chegue à residência do proprietário. O novo sistema operacional permitirá que o usuário tenha em até sete dias o auto de infração em sua residência, o que proporcionará maior agilidade e eficiência caso sejam necessárias medidas administrativas como defesa do auto de infração ou mesmo recurso.

O usuário poderá também solicitar a sua autuação de imediato quando a fiscalização for realizada presencialmente por um agente rodoviário. Para tanto, as viaturas estarão equipadas com as impressoras portáteis também entregues ao Comando de Policiamento Rodoviário.

**Jornal O DIA S. Paulo**  
Administração e Redação  
Viaduto 9 de Julho, 180  
1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060  
Fone: 3258-1822  
Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,00  
Jornalista Responsável  
Márcia Augusta V. Ferreira  
Mtb. 59.548  
E-mail: [jornalodiasp@terra.com.br](mailto:jornalodiasp@terra.com.br)  
Site: [www.jornalodiasp.com.br](http://www.jornalodiasp.com.br)  
Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00  
Radiobrás - Agência Brasil  
Publicidade Legal  
Balancos, Atas e Convocações  
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa  
Telefone: 3832-4488

# BC: economia opera abaixo da capacidade em todas as regiões do país

A economia está operando com alto nível de ociosidade dos fatores de produção, como máquinas e mão de obra, em todas as regiões do país e com inflação em níveis confortáveis. Essa é a avaliação do Banco Central (BC), que divulgou na sexta-feira (16) o Boletim Regional, em Porto Alegre.

Segundo a publicação, "o nível da atividade econômica no Norte recuou no trimestre encerrado em maio, interrompendo o crescimento observado nos dois trimestres anteriores, reflexo do fraco desempenho da indústria extrativa no Pará, parcialmente compensado pelo comércio regional e pela produção do Polo Industrial de Manaus". O Índice de Atividade Econômica do Banco Central - Região Norte (IBCR-N) caiu 0,3% no período, em relação ao trimestre encerrado em fevereiro (1%), de acordo com dados dessazonalizados, ou seja, foram excluídos os efeitos de variações típicas de cada período.

No Nordeste, diz o BC, a atividade econômica continua a

evidenciar acomodação do ritmo de crescimento. De acordo com o BC, o cenário recente é resultado da "combinação de elevação no volume de serviços prestados e, principalmente, nas vendas do comércio, com a retração da produção fabril". "O desempenho mais fraco da economia repercutiu sobre o mercado de trabalho, sendo a única região a apresentar eliminação de postos de trabalhos formais", diz o boletim. O IBCR-NE variou -0,1% no trimestre encerrado em maio, considerados dados com ajuste sazonal.

Segundo o BC, a atividade econômica no Centro-Oeste registrou recuo no trimestre encerrado em maio, após cinco trimestres consecutivos de elevação, impactada, em especial, pela contração nos setores industriais, com destaque para segmentos da transformação e de energia e saneamento. "A perspectiva de desempenho positivo nas safras de inverno tende a favorecer a retomada do crescimento no região, principalmente pelos desdobramentos na indústria

de alimentos e no setor de transportes", diz o boletim. Adicionalmente, acrescenta o BC, o mercado de trabalho mostrou sinais positivos bem como o crédito às famílias, o que favorece o crescimento da economia. O IBCR-CO decresceu 0,5% no trimestre até maio, em comparação ao finalizado em fevereiro, na série isenta de sazonalidade.

A economia da região Sudeste manteve trajetória de recuperação gradual, evidenciada por aumentos consecutivos do índice de atividade econômica do Banco Central, desde dezembro, nos últimos meses, entretanto, alguns dos principais parâmetros de atividade sugerem arrefecimento do ritmo de recuperação, notadamente a produção industrial - impactada principalmente pela atividade extrativa -, e o volume de serviços. O IBCR-SE variou 0,1% em relação ao trimestre encerrado em fevereiro, quando cresceu 0,7% na mesma base de comparação, considerados dados dessazonalizados.

De acordo com o BC, a evolu-

ção dos principais indicadores econômicos da região Sul reforça o processo de acomodação da atividade no primeiro semestre do ano, em linha com a trajetória observada no país. "No entanto, em horizonte mais longo, a região apresenta crescimento mais intenso do que a média nacional. A indústria desempenha papel fundamental nesse processo, com maior disseminação da recuperação entre as atividades, embora permaneça a elevada ociosidade da capacidade instalada". No mercado de trabalho, por um lado, acrescenta o BC, o emprego com carteira assinada dá sinais de arrefecimento no ritmo de expansão, por outro, o recuo da taxa de desocupação e a expansão da massa de rendimentos sugerem a ampliação da demanda nos próximos trimestres, que deverá ser ampliada pela liberação de recursos das contas do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS). O IBCR-S variou 0,2% no trimestre encerrado em maio, na comparação com o finalizado em fevereiro. (Agência Brasil)

## INTERNACIONAL

### Coreia do Norte dispara mais mísseis e rejeita diálogo com Seul

A Coreia do Norte lançou na sexta-feira (16) dois mísseis a partir de sua costa oriental, de acordo com autoridades militares da Coreia do Sul. Este é o sexto teste do país com este tipo de projétil, de curto alcance, desde 25 de julho, quando Pyongyang realizou testes de foguetes visando pressionar a Coreia do Sul e os Estados Unidos (EUA) a suspenderem os exercícios militares conjuntos.

De acordo com Seul, os projéteis foram disparados perto da cidade de Tongchon, na província de Kangwon, e caíram no Mar Oriental, também chamado de Mar do Japão. Militares de Coreia do Sul e EUA "estão monitorando a situação para o caso de lançamentos adicionais", informou o órgão em comunicado. O lançamento deste sexta-feira ocorre seis dias depois do último teste realizado pela Coreia do Norte, que supostamente disparou dois mísseis balísticos de curto alcance também no Mar do Japão.

O teste transcorreu no mesmo dia em que a imprensa estatal norte-coreana divulgou um comunicado do Comitê para a Reunificação do Pacífico, criticando a Coreia do Sul e suas manobras militares conjuntas com os americanos, assim como declarações feitas pelo presidente sul-coreano, Moon Jae-in, na quinta-feira. Em discurso por ocasião do aniversário da libertação da Coreia da ocupação japonesa, Moon Jae-in afirmou que seu objetivo é "lançar a paz e a unificação até 2045", embora seu mandato termine em 2022.

A Coreia do Norte responsabilizou Seul pelo atual congelamento das negociações binationais, afirmando que as suspenderia. "Não temos nada mais a falar com as autoridades sul-coreanas, nem temos intenção de voltar a conversar com elas", anunciou o comunicado, reproduzido pela agência oficial KCNA.

O comitê do regime de Pyongyang acrescenta que tanto as manobras como a decisão de Seul de reforçar seus radares e interceptadores antimísseis estão destinados a "destruí-la". A Coreia do Norte já ameaçou diversas vezes buscar "um novo caminho" alternativo à mediação de Seul, caso o governo sul-coreano mantenha as atividades com os EUA, consideradas uma ameaça. (Agência Brasil)

### Macri retira impostos sobre alimentos da cesta básica

A decisão de eliminar temporariamente o IVA (imposto sobre valor agregado) de alguns alimentos é mais uma das medidas que vêm sendo anunciadas pelo presidente argentino, Mauricio Macri, para aliviar o bolso dos trabalhadores e tentar recuperar eleitores. Ele assegurou que a medida valerá até o dia 31 de dezembro deste ano e que seu cumprimento será fiscalizado. Os alimentos que terão o desconto são os que compõem a cesta básica: óleo, pão, arroz, latices, macarrão, ervas mate, chá, farinha de trigo, hortaliças, conservas e legumes.

"Minha única prioridade é cuidar dos argentinos e levar alívio. Tomei uma decisão excepcional que nunca antes se tinha tomado na história do país: vamos eliminar o IVA dos principais alimentos que as famílias argentinas compram", afirmou Macri. O ministro argentino da Produção e do Trabalho, Dante Sica, disse que a medida terá um custo de 10 bilhões de pesos. Ele explicou que a taxação passará de 21% a zero e que os preços dos alimentos que compõem a cesta não vão cair, mas que a medida servirá para absorver o impacto da desvalorização dos produtos.

O ministro Sica afirmou que a medida não é controle de preços. "Os controles de preços não funcionam, eles sempre terminaram mal. (A medida) é uma diminuição temporária no IVA pelo impacto da desvalorização do resultado eleitoral, e em uma cesta de mercadorias limitadas, que representa 60% da cesta básica. Isso é o oposto de um controle de preços. Isso busca gerar alívio".

A eliminação temporária do IVA dos alimentos é uma das medidas que Macri anunciou após o impacto das eleições primárias do último domingo. A votação, que serve como uma sondagem nacional, surpreendeu o governo e a oposição.

Macri, que é candidato à reeleição, obteve 32% dos votos, enquanto que a chapa de Alberto Fernández e Cristina Kirchner conquistou 47%, mais do que os 45% necessários para que ganhem as eleições gerais em primeiro turno.

Entre as medidas de Macri estão ainda o congelamento por 90 dias do preço da gasolina, bônus salariais para os trabalhadores, aumentos nas ajudas sociais e descontos nos impostos. (Agência Brasil)

### PIS/Pasep: benefício para os nascidos em agosto já está liberado

O abono salarial do calendário 2019/2020 do Programa de Integração Social (PIS) e do Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (Pasep), de os beneficiários nascidos em agosto, já está liberado desde essa quinta-feira (15).

Os trabalhadores com inscrição no PIS recebem na Caixa Econômica Federal. De acordo com o banco, o valor total disponibilizado para os nascidos em agosto é de R\$ 1,4 bilhão destinado a 1,6 milhão de beneficiários. O trabalhador com inscrição no Pasep recebe o pagamento no Banco do Brasil.

O dinheiro do benefício pode ser sacado até 30 de junho de 2020 e pode ser consultado, no caso do PIS, pelo Aplicativo Cai-

xa Trabalhador, no site do banco (www.caixa.gov.br/PIS) ou pelo telefone 0800 726 0207.

Os titulares de conta individual na Caixa, com cadastro atualizado e movimentação na conta, recebem o crédito de forma automática.

Tem direito ao benefício o trabalhador inscrito no PIS ou no Pasep há pelo menos cinco anos e que tenha trabalhado formalmente por pelo menos 30 dias, em 2018, com remuneração mensal média de até dois salários mínimos.

É necessário ainda que os dados estejam corretamente informados pelo empregador na Relação Anual de Informações Sociais (Rais), ano-base 2018. (Agência Brasil)

## Financiamentos imobiliários poderão ser indexados à inflação

Os bancos poderão oferecer crédito imobiliário corrigido pela inflação. O Conselho Monetário Nacional (CMN) aprovou resolução que permite que novos financiamentos do Sistema Financeiro da Habitação (SFH) tenham o saldo devedor atualizado por índices de preços.

A resolução foi aprovada na reunião extraordinária do CMN na manhã de quarta-feira (14), mas só foi divulgada pelo Banco Central (BC) na quinta-feira (15) no fim da noite, depois de o presidente da Caixa Econô-

mica Federal, Pedro Guimarães, ter anunciado que o banco passaria a conceder crédito imobiliário corrigido pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) mais uma taxa de juros fixa.

Os financiamentos habitacionais são corrigidos pela Taxa Referencial (TR), atualmente zerada, mais juros fixos que variam conforme o perfil do mutuário. Em julho do ano passado, o conselho havia autorizado a concessão de crédito corrigido pela inflação. A resolução, no-

entanto, não alcançava as operações do SFH, nas quais o tomador usa o saldo da conta do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) para pagar as prestações e amortizar o saldo devedor.

Em nota, o Banco Central explicou que a medida ajuda a tornar o mercado imobiliário menos dependente da poupança e do FGTS, cujos recursos são em parte usados para empréstimos habitacionais. Segundo o BC, os financiamentos corrigidos pela inflação podem servir de lastro (base) e ampliar a par-

ticipação de instrumentos voltados para o crédito imobiliário negociados no mercado financeiro, como os certificados de recebíveis imobiliários e as letras imobiliárias garantidas.

Segundo o comunicado, a medida é derivada da agenda de modernização do sistema financeiro e beneficiará o consumidor ao ampliar as modalidades de financiamento imobiliário disponíveis, aumentar a concorrência entre os agentes financeiros e reduzir os juros finais para o tomador. (Agência Brasil)

## Governo lança projeto para estimular empreendedorismo nos jovens

A Secretaria Nacional da Juventude lançou na sexta-feira (16) o projeto Espaço 4.0 que vai equipar espaços comunitários com ferramentas para criação de projetos e trabalhos de manufatura. De acordo com a secretaria Nacional da Juventude, Jayana Nicaretta da Silva, o objetivo é preparar os jovens para os desafios da chamada quarta revolução industrial com foco na produtividade, formação de renda, emprego e no empreendedorismo da juventude.

"A nossa expectativa é não impor limites. Dentro desse espaço grandes coisas podem surgir, acreditamos que o trabalho é, sim, o melhor programa social a se oferecer", disse. "Que os jovens saibam iniciar o próprio negócio, não como plano B, mas como opção número 1 de quem quer vencer na vida", ressaltou, em cerimônia no Palácio do Planalto pelo Dia Internacional da Juventude, celebrado no dia 12 de agosto.



Presidente Jair Bolsonaro

Para a primeira fase do projeto, 28 municípios foram selecionados para receber os laboratórios equipados com computadores de última geração e impressoras 3D. Por meio de convênios, a secretaria vai repassar verbas às prefeituras para execução do projeto e garantir a capacitação dos profissionais indicados pelos

municípios. "Nesses espaços pode se criar tudo, desde o projeto de uma casa, até uma escultura ou uma prótese", afirmou Jayana. "É uma forma de pensar o mundo e otimizar materiais e habilidade disponíveis para nossa sociedade".

De acordo com a ministra da Mulher, da Família e dos Direitos Humanos, Damare Alves, há

mais de 500 mil vagas de trabalho na área de tecnologia que não são preenchidas por falta de qualificação. "Vamos chegar aos jovens que precisam de formação e capacitação para o mercado de trabalho, jovens que passam o dia inteiro na rede social e não sabem construir uma planilha no Excel", disse em seu discurso.

O presidente Jair Bolsonaro criticou as políticas assistencialistas e destacou que crianças e jovens precisam de diretriz, disciplina e respeito à hierarquia, por parte Estado. "O que tira a juventude da miséria é o conhecimento; não são programas sociais, que em alguns casos são necessários assistencialistas e não podemos crescer pensando nisso", disse.

"O que nosso governo precisa, e está implementando, são políticas que visem abrir os olhos da juventude, mostrar o caminho certo, dizer que são responsáveis pelo seu futuro. O Estado não vai te atrapalhar, vai ajudar." (Agência Brasil)

## Brasil deixa Mercosul caso Argentina "crie problema", diz Bolsonaro

O presidente Jair Bolsonaro concordou na sexta-feira (16) com a declaração do ministro da Economia, Paulo Guedes, de que caso o candidato à oposição, Alberto Fernández, vença as eleições presidenciais na Argentina e apresente resistência à abertura econômica do Mercosul, o Brasil deixará o bloco. Fernández, que tem como vice a ex-presidente Cristina Kirchner, recebeu 47% dos votos nas primárias realizadas no último domingo (11).

O atual presidente, Mauricio Macri, ficou com 32%. "O atual candidato que está à frente na Argentina, ele já esteve visitando o [ex-presidente] Lula, já falou que é uma injustiça ele estar preso, já falou que quer rever o Mercosul. Então o Paulo Guedes, perfeitamente afinado comigo, falou que se criar problema, o Brasil sai do Mercosul, e está avalizado", disse Bolsonaro ao deixar o Palácio da Alvorada na manhã de sexta-feira.

O presidente brasileiro disse que está disposto a conversar com Fernández, mas que o argentino "vai ter que dar o sinal". "Por causa do viés ideológico, o meu sentimento [antes de ser eleito] é que tinha que acabar com o Mercosul. Lógico, nós chegamos, afastamos o viés ideológico, o contato foi excelente com Macri, excelente com o Marito [presidente do Paraguai, Mario Benítez], o do Uruguai [Tabaré Vázquez], apesar de ser um pouco da esquerda, deu pra convencer", disse Bolsonaro.

Bolsonaro, entretanto, espera a reeleição de Mauricio Macri. "Olha a Argentina aqui, o que aconteceu com a bolsa, com o dólar, com as taxas de juros. O mercado deu sinal que não vai perdoar a esquerda na Argentina novamente. Os empresários não vão investir mais enquanto não resolver a situação política lá", disse.

O mercado financeiro da região atravessa momentos de volatilidade, após a vitória de Fernández nas eleições primárias. No dia seguinte à votação, o índice Merval, da Bolsa de Buenos Aires, caiu 37,93%, na maior queda diária no mercado de ações na história do país, e o dólar chegou a superar a barreira de 60 pesos argentinos, mas fechou em 52,14 pesos. A moeda do país vizinho desvalorizou-se 14,99% somente na segunda-feira (12). Para conter a saída de capitais, o Banco Central da Argentina aumentou os juros básicos do país para 74% ao ano. (Agência Brasil)







# Scheidt disputa evento teste para Olimpíada de Tóquio em Enoshima

Classificado para os Jogos Olímpicos de 2020 na Classe Laser, Robert Scheidt inicia a disputa do Ready Steady Tokyo, evento teste para a Olimpíada, a partir deste sábado (17), em Enoshima, no Japão. Além de fazer o reconhecimento da raia onde a maior competição poliesportiva do planeta será disputada no próximo ano, o velejador brasileiro trabalha para evoluir seu nível técnico e competitivo para lutar por um lugar no top 10 da competição que termina na próxima quinta-feira (22).

"Fiz quatro dias excelentes de treinos no Japão e deu para perceber que aqui em Enoshima tem bastante onda forte. Os principais nomes chegaram e treinamos em alto nível. Tivemos que interromper a preparação nos dois últimos dias por conta da entrada de um tufão. O objetivo é melhorar minha performance em relação ao mundial e chegar entre os dez melhores. Espero conseguir. Venho evoluindo, mas sei que não será fácil", explica o bicampeão olímpico, que foi 12º colocado no Campeonato Mundial de 2019, em Sakaiminato, no Japão. O evento teste para será a



Robert Scheidt

quarta grande competição de Scheidt em seu retorno à classe Laser, após cerca de dois anos afastado. "O mais importante da disputa em Enoshima está no fato de ser uma simulação para os Jogos de Tóquio, um ano antes. A função principal é ter a oportunidade de aprender como se preparar para a Olimpíada, mas, claro, conseguir uma boa participação e brigar por resultados é um diferencial para dar mais confiança", afirma o atleta, que é patrocinado por Banco do

Brasil e Rolex e conta com o apoio do COB e CBVela.

Quase lá - Robert fez história ao garantir índice para os Jogos de Tóquio/2020. A vaga veio com o 12º lugar no Campeonato Mundial da Classe Laser 2019, em Sakaiminato, no Japão, dia 9 de julho. Com o passaporte para o Japão carimbado, ele está prestes a se tornar o recordista brasileiro em participações em Olimpíadas, com sete no currículo. Ele já é o maior medalhista do País, com cinco pódios.

"Cumprir o índice da CBVela e do Comitê Olímpico Brasileiro e estar elegível para a equipe do Brasil que vai competir em Tóquio, em 2020, é um motivo a mais para trabalhar, pois o Mundial mostrou que, para atingir o objetivo de andar entre os top 5 e chegar ao top 3, ainda existem detalhes da minha velejada que preciso aprimorar. Esse vai ser o foco para os próximos meses", comenta Scheidt, que está classificado e muito perto de disputar a sétima olimpíada, mas ainda precisará esperar até a convocação.

De acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Técnico da Vela (CTV) e ratificado pela Confederação Brasileira de Vela (CBVela), o bicampeão olímpico só perde a vaga se outro atleta do Brasil for medalhista no Evento-Teste de Enoshima - onde é o único velejador brasileiro na Classe Laser - ou subir ao pódio no Mundial da Laser em 2020. "Vou competir na raia olímpica com objetivo de ratificar a vaga e buscar evolução para estar em condições de brigar por medalha em Tóquio", garante Robert.

## CIRCUITO MUNDIAL

### Talita/Taiana e Ana Patrícia/Rebecca vão às quartas de final em Moscou



Ana Patrícia (dir) tenta bloqueio sobre ataque de Carol Solberg

As duplas brasileiras Ana Patrícia/Rebecca (MG/CE) e Talita/Taiana (AL/CE) avançaram às quartas de final da etapa quatro estrelas de Moscou (Rússia), torneio válido pelo Circuito Mundial de vôlei de praia 2019. Os times não se enfrentam na próxima fase, que acontece neste sábado (17), mas poderão realizar duelo verde e amarelo caso ambas avancem às semifinais da parada europeia.

Ana Patrícia e Rebecca vão enfrentar nas quartas de final as norte-americanas Walsh, tricampeã olímpica e mundial, e sua parceira Sweat, no primeiro confronto entre os dois times. A partida acontece às 6h30 (de Brasília) deste sábado. Já Talita e Taiana encaram as italianas Mene-gatti/Orsi Toth no mesmo horário, naquele que será o quinto confronto da história entre os times. Cada equipe venceu duas vezes.

Talita e Taiana tiveram caminho bem mais longo que as compatriotas até alcançarem as quartas de final. Por terem sido superadas na estreia do torneio, acabaram disputando nesta sexta-feira três partidas, pela fase de grupos, repecagem e oitavas de final. A primeira vitória do dia, ainda na chave, foi por 2 sets a 0 (21/17, 21/15), sobre as japonesas Hashimoto/Mizoe.

Horas depois, na repecagem, triunfo sobre as norte-americanas Larsen/Stockman, com parciais de 21/15, 21/19. Fechando o dia com chave de ouro, vitória nas oitavas de final sobre as russas Birlouva/Ukolova também em sets diretos, com parciais de 21/13, 21/19. Talita comemorou a reação da dupla dentro da competição e a vaga nas quartas de final.

"Tivemos um dia longo, mas muito produtivo. Conseguimos jogar concentradas e focadas em todos os jogos, já sabíamos que o dia seria pesado, pois perdemos o primeiro jogo do torneio, mas nos preparamos. Estou muito feliz com a nossa evolução como time, estamos trabalhando muito junto com nossa comissão técnica, e dentro de quem já conseguimos nota a diferença", declarou a bloqueadora da dupla.

Ana Patrícia e Rebecca,

que haviam saído em primeiro lugar do grupo, tiveram que disputar apenas a rodada das oitavas de final. E justamente contra uma dupla brasileira. Apesar de começarem atrás, conseguiram a virada sobre Carol Solberg/Maria Elisa (RJ) por 2 sets a 1 (10/21, 21/19, 15/11), garantindo a classificação. Carol e Maria tinham vencido anteriormente, pela repecagem, as alemãs Bieneck/Schneider por 2 sets a 0 (21/19, 22/20).

Além de Carol/Maria, quem também acabou superada nas oitavas de final foi a dupla Ágatha/Duda (PR/SE). Elas acabaram superadas pelas espanholas Liliána Fernandez e Elsa Baquerizo por 2 sets a 1 (21/17, 19/21, 15/12), se despedindo do torneio.

Neste sábado, além das quartas de final, também serão disputadas as semifinais entre os times. Cada equipe venceu duas vezes.

A fase de grupos em Moscou é composta por 32 times em cada naipes, divididos em oito chaves com quatro duplas. Após a disputa da primeira fase, os primeiros colocados vão direto às oitavas de final, enquanto os segundos e terceiros de cada grupo disputam uma rodada eliminatória anterior, da repecagem (Round 1). O torneio segue em formato eliminatório com oitavas, quartas, semifinais e disputas de bronze e ouro.

O Brasil possui ótimo retrospecto em etapas disputadas em Moscou. A cidade já recebeu 13 etapas no naipes masculino e 11 no naipes feminino, com sete medalhas de ouro, 11 de prata e seis de bronze para duplas brasileiras. Na temporada passada, Ágatha/Duda e o então time formado por Alison/André Stein levaram a prata na capital russa.

A competição em Moscou rende cerca de R\$ 78 mil para os campeões dos naipes masculino e feminino. Ao todo, o torneio distribui cerca de R\$ 1,2 milhão em premiação aos atletas, além de oferecer pontuação alta para o ranking internacional - 800 para os times vencedores (mesmo número para a corrida olímpica brasileira).

## Mais de 400 atletas disputam etapa do V Circuito Paulista de Basquete 3x3



Lance de jogo da categoria Elite

Tudo pronto para a disputa da terceira etapa do V Circuito Paulista de Basquete 3x3, que acontece nesse final de semana, sábado e domingo, a partir das 9h, no Streetopia, um dos principais eventos de basquete do país, no São Paulo Expo.

## Kartismo: Alberto Otazú quer manter liderança nas duas categorias da F-Kart

Um total de seis vitórias em 14 disputas levaram o piloto Alberto Otazú (AV/SP/Rolley Ball/No Fire Services/Cardoso Funilaria e Pintura/Ecoposte/Imab/SIM Renovadora de Veículos/Bianchi Automóveis) para a liderança em duas categorias do campeonato F-Kart. Neste domingo (18), no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), ele quer manter a ponta da classificação da classe Principal, onde já triunfou duas vezes, e também da Champ, com quatro vitórias.

"Venho de performances boas nas duas categorias e espero continuar mantendo este desempenho. Estou muito animado para vencer mais, a despeito da forte concorrência no campeonato", planeja Otazú, que tem 739 pontos na categoria principal, contra 714 de Henrique Morbi, o vice-líder. Já na Champ ele acumula 897, en-

quanto o vice-líder Lucas Chimmello soma 823 pontos.

Nas duas categorias da F-Kart Alberto Otazú subiu no pódio em todas as sete etapas. Na Principal o seu pior resultado - que deverá descartar - foi uma sexta posição na abertura do certame. Depois veio um quarto lugar, três terceiros e duas vitórias consecutivas, o que mostra a sua evolução. Na classe Champ ele começou com um segundo, seguido de um terceiro e uma sequência de quatro vitórias consecutivas. Na última disputa ele terminou no quarto posto, resultado que é o descarte, por enquanto.

Pontuação da categoria Principal depois de sete etapas: 1) Alberto Otazú, 739 pontos; 2) Henrique Morbi, 714; 3) Lucas Chimmello, 689; 4) Rafael Pereira, 636; 5) Lucas Pantarotto, 613; 6) Bruno Souza, 603; 7) Luiz Rovella, 588; 8) Marco Rezen-

de, 529; 9) Giovanni Ferretti, 483; 10) Antonia Gomide, 397.

Pontuação da categoria Champ depois de sete etapas: 1) Alberto Otazú, 897 pontos; 2) Lucas Chimmello, 823; 3) Rafael Pereira, 751; 4) Lucas Pantarotto, 748; 5) Henrique Morbi, 695; 6) Danny Hengle, 636; 7) Luiz Rovella, 633; 8) Daniel Freitas, 576; 9) Wagner Takita, 485; 10) Marco Rezende, 454.

## Serviço V Circuito Paulista de Basquete 3x3 - 3ª etapa

As disputas da terceira etapa do V Circuito Paulista de Basquete 3x3, que acontece neste final de semana, sábado e domingo, a partir das 9h, no Streetopia, um dos principais eventos de basquete do país, no São Paulo Expo.



Alberto Otazú e Henrique Morbi tem estrelado grandes disputas

de, 529; 9) Giovanni Ferretti, 483; 10) Antonia Gomide, 397.

Pontuação da categoria Champ depois de sete etapas: 1) Alberto Otazú, 897 pontos; 2) Lucas Chimmello, 823; 3) Rafael Pereira, 751; 4) Lucas Pantarotto, 748; 5) Henrique Morbi, 695; 6) Danny Hengle, 636; 7) Luiz Rovella, 633; 8) Daniel Freitas, 576; 9) Wagner Takita, 485; 10) Marco Rezende, 454.

**SP/UP ACADEMIA**

PLANO A PARTIR DE R\$ 79,00

3.000m<sup>2</sup>

18 MODALIDADES

ZUMBA | AERÓBICO | STEP | BEM-ESTAR | HIIT | ALTERNATIVA

MUSCULAÇÃO | HIIT | TÊNIS | BOLA VOLEI | BOLA | HIIT

PIRATAGE | HIIT | GINÁSTICA FUNCIONAL | CROSS LOCAL | PILATES | BEM-ESTAR | BEM

**MUSCULAÇÃO**

COM PROFESSORES ACOMPANHANDO

**LUTAS COM OS MELHORES PROFESSORES**

MAIOR E MAIS BARATO CROSS COM PROFESSOR LEVEL ONE

**18 MODALIDADES**

AV. BRIGADEIRO LUIS ANTÔNIO, 1786

3284-5946 | 2609-4477

SP/ACADSP | SP/UP ACADEMIA

## Nacionais

# Lançada linha 2020 do Honda Civic

O Honda Civic passa a oferecer novos equipamentos de conforto e tecnologia em todas as versões, além de ter seu design renovado. A linha 2020 também marca a introdução da versão LX.

Desde a inédita versão LX, o Civic já oferece um pacote completo de equipamentos onde se destacam: ar-condicionado digital, freio de estacionamento eletrônico com função Brake-Hold, controle de cruzeiro, botão ECON de modo de condução econômico, vidros elétricos com função "um toque" para subida/descida em todas as posições, sistema de áudio (cinco polegadas para a versão LX e sete polegadas touchscreen com Apple CarPlay e Android Auto para demais versões) e comandos no volante, câmera para manobras em ré, bem como rodas de liga leve de 17 polegadas e transmissão CVT em todas as versões.

Para o modelo 2020, as novidades começam com a introdução do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) por meio do sistema VSA (controle de tração e estabilidade), se uma das rodas tem sua pressão reduzida, indicando no painel a anomalia para o condutor.

A versão Sport, por sua vez, passa a adotar o acendimento automático dos faróis de série, além de receber o multimídia touchscreen de 7 polegadas, com conectividade com Apple CarPlay e Android Auto, enquanto o modelo EX amplia seu custo-benefício com a adição de sistema de áudio com oito alto-falantes, bancos em couro e retrovisor interno fotocromático.

O modelo EXL incorpora todos esses itens e ainda oferece novas tecnologias, como o sensor de chuva e o sistema Smart Key, que elimina a necessidade da chave para a abertura e partida do veículo – que agora é feita por meio do botão Push Start. Outra

novidade que amplia o conforto para os ocupantes da versão EXL – e que também passa a ser oferecida na versão Touring – é a adição de saídas do ar-condicionado para os ocupantes do banco traseiro. Essa novidade é combinada ao sistema de ar-condicionado dual-zone presente nestas duas versões.

Por fim, a versão Touring reforça seu aspecto superior com a adoção de equipamentos tecnológicos que ampliam o conforto para os ocupantes. A versão Touring incorpora ainda o sistema de recarga de celulares sem fio no console central, por indução, bem como o assento elétrico do motorista ganha ajuste lombar com quatro direções por botões, permitindo um acerto mais preciso e confortável da posição de direção.

**Design**  
A linha 2020 do Civic recebeu mudanças pontuais em seu design, que ampliam a sofisticação do modelo. Na dianteira, destaque para o novo para-choque, que traz um design mais horizontal e elegante, com detalhes que deixam o conjunto mais refinado. As versões LX, EX, EXL e Touring trazem grade frontal e molduras laterais do para-choque com acabamento cromado, bem como novas rodas de liga leve de dez raios de 17 polegadas, com acabamento em grafite brilhante. Na traseira, todas as versões recebem um acabamento cromado na parte inferior do para-choque. Os modelos EXL e Touring trazem ainda as colunas de portas em preto brilhante.

A versão Sport, reforça seu caráter mais esportivo com a adoção dos acabamentos frontais e retrovisores em preto brilhante e um aerofólio na tampa traseira. As rodas de liga leve de cinco raios, com acabamento diamantado escurecido finalizam o estilo ex-



ternamente, todas as versões passam a adotar revestimento do console central e laterais de porta em material sintético de alta qualidade. Os modelos LX e Sport trazem bancos em tecido premium na cor preta, enquanto as demais versões passam a ter duas opções de revestimento interno dos bancos em couro: preto ou cinza, dependendo da cor externa.

O Civic 2020 possui diversas opções de cores, de acordo com a versão. Para todos, são disponibilizadas as cores Branco Tafetá (sólida), Prata Platinum (metálica), Preto Cristal (perolizada) e Branco Estelar (perolizada especial). Os modelos LX, EX, EXL e Touring também estão disponíveis nas cores Cinza Barium e Azul Cósmico (metá-

cas). Nos modelos equipados com bancos de couro (EX, EXL e Touring), a cor do revestimento varia conforme a cor externa: interior cinza para as tonalidades Cinza Barium, Azul Cósmico e Branco Estelar e interior preto para as tonalidades Branco Tafetá, Prata Platinum e Preto Cristal.

Com medidas amplas para ombros, quadris, pernas e joelhos, o Civic oferece conforto imbatível na categoria, trazendo uma percepção de amplitude e ambiente refinado. O porta-malas traz capacidade de até 525 litros (LX e Sport, 519 litros nas versões EX e EXL e 517 litros na Touring), com posição de carregamento baixa, ampla abertura e área de carga. O console central possui 7,2 litros de capacidade, per-

mitindo o alojamento de tablets ou de garrafas de água grandes, com a tampa fechada.

A segurança também é tratada como item de série. Todas as versões trazem airbags frontais, laterais e de cortina, controle de tração e estabilidade VSA (Vehicle Stability Assist), sistema de partida em acive (HSA), sistema de vetorização de torque baseado em frenagem Agile Handling Assist (AHA), luz de frenagem de emergência (pisca de forma intermitente em frenagens emergenciais), além de freios ABS com distribuição eletrônica de frenagem (EBD), luzes de rodagem diurna (DRL) e lanternas traseiras em LED.

### Desempenho

O Civic oferece dois conjuntos motores. A motorização 2.0 i-VTEC FlexOne, com 155 cv a 6.300 rpm e 19,5 kgfm a 4.800 rpm no eixo – disponível nas versões LX, EX, EXL e Sport – é acoplada à transmissão continuamente variável (CVT). A transmissão traz a opção de sete marchas simuladas que podem ser trocadas por borboletas atrás do volante nas versões Sport, EX e EXL.

O motor 1.5 de quatro cilindros, que equipa a versão Touring, traz turbo de baixa inércia, injeção direta, variação de tempo de abertura de válvulas (VTC) e válvula wastegate eletrônica, gerando 173 cv a 5.500 rpm, com o torque linear de 22,4 kgfm entre 1.700 rpm a 5.500 rpm. Este propulsor é acoplado a uma nova transmissão continuamente variável que entrega ampla potência ao longo de toda a faixa de trabalho do motor.

### Os preços do Civic 2020 são:

LX: R\$ 97.900  
Sport: R\$ 104.100  
EX: R\$ 107.600  
EXL: R\$ 112.600  
Touring: R\$ 134.900

## Ford Ranger 2020 já esta no mercado

A Ford Ranger 2020 começa a chegar ao mercado com várias novidades, incluindo um sistema de suspensão redesenhado que aumenta o conforto de rodagem tanto no asfalto como fora de estrada. Esse conjunto refina a dirigibilidade da picape, conhecida pela força e robustez, para enfrentar todo tipo de terreno.

A nova suspensão conta com barra estabilizadora e eixos redesenhados, longarinas do chassi reforçadas e ajustes diferentes de molas e amortecedores para cada versão. Ela melhora o controle de movimentação da carroceria em todo o curso do sistema, aproveitando os seus limites máximos. O motorista sente a diferença, por exemplo, na suavidade ao transpor lombadas – as chamadas oscilações de baixa frequência –, assim como em terrenos acidentados que geram trepidação – as frequências secundárias.

Outras características que diferenciam a Ranger no segmento são a capacidade de imersão de 800 mm, a força para rebocar até

3,5 toneladas e a disposição para encarrar rampas de 45 graus. Ela também vem de série com controle eletrônico de estabilidade e tração AdvanceTrac, com exclusivo sistema antipontamento que monitora a velocidade das rodas, o acelerador e a direção 100 vezes por segundo para fazer as correções necessárias.

Ainda como item de segurança, conta com o exclusivo controlador de velocidade adaptativo, capaz de impedir colisões em baixas velocidades, e sistema de reconhecimento de sinais de trânsito. Ela é, ainda, a única picape a oferecer assistente de manutenção de faixa e garantia de cinco anos de fábrica. Tem ainda controle adaptativo de carga, que garante a estabilidade com o veículo vazio ou carregado, e controle de descida.

Além de ter o melhor preço de compra e vir mais equipada, a Ranger é a picape que apresenta o menor custo de posse, incluindo revisões, peças e seguro, tendo conquistado o título de melhor compra da categoria.

## Importados

# Pré-venda do sedã esportivo Volvo S60

A nova geração do Volvo S60 já tem data para chegar ao mercado brasileiro. Com o lançamento marcado para agosto, o sedã esportivo da marca acaba de entrar em pré-venda na rede de concessionárias.

Com o novo S60, a Volvo retorna definitivamente para o segmento de sedãs premium com uma proposta inovadora: design esportivo e sedutor, ampla gama de motorização – que reforça sua estratégia na eletrificação – e em uma lista de equipamentos de série mais completa entre os concorrentes.

O veículo foi totalmente renovado e agora é produzido sobre a moderna plataforma modular SPA (Scalable Product Architecture), a mesma dos modelos da série 90 (XC90 e S90) e 60 (XC60 e V60). Sua versatilidade destaca o design de caráter esportivo. O novo sedã está mais longo (+12,6 cm), mais baixo (-5,3 cm) e com distância entre os eixos maior (+9,6 cm) comparado ao seu antecessor, ganhando proporções inéditas. Os faróis Full LED com diversas funcionalidades em formato "martelo de Thor" marcam sua personalidade forte e expressiva.

O sedã premium chega equipado com ampla oferta de motorizações, sempre amparado por controle dinâmico de estabilidade e tração nas quatro versões designadas para o Brasil: T4 Momentum (190 hp), T5 Inscription (254 hp) e as híbridas T8 R-Design e Polestar, ambas com 407 hp, para máxima esportividade. Combinando com harmonia eficiência e baixo nível de emissão de poluentes, todas elas estão acopladas à transmissão automática de 8 velocidades.

O controle do veículo por meio de diferentes modos de condução – Eco, Comfort, Dynamic, Individual e Pure (nas duas versões híbridas) – proporciona ao condutor distintas sensações ao volante.

Com um dos melhores chassis do mundo, o S60 conta com suspensão dianteira de duplo braço triângulo e suspensão traseira integral, que garante ótimo equilíbrio e compromisso entre conforto e dinamismo.

A oferta de serviços de conectividade vai além. O interior minimalista oferece ao motorista apenas os controles necessários. A



maioria das funções é controlada por meio do volante, exibidas no painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas personalizável. O display central com tela antireflexo sensível ao toque é a principal forma de controlar a navegação, telefone, mídia e configurações do carro, que podem ser salvos em perfil individual do condutor, de forma natural e intuitiva. O controle de voz é outra maneira de operar essas funcionalidades. Como nos modelos da série 90, a integração do smartphone também está disponível com os aplicativos CarPlay e Android Auto.

### Tecnologia de segurança

Repleto de novas tecnologias, o modelo chegará ao Brasil equipado com o inovador City Safety, com freio automático e assistente de direção, para evitar colisões com motoristas evasões e na frenagem com aproximação de carros no sentido contrário. Nessas circunstâncias, o carro oferecerá assistência à manobra para evitar o obstáculo à frente. O City Safety atua entre 50 e 100 km/h e ajuda a evitar batidas com outros veículos, pedestres, ciclistas e animais de grande porte, tanto de dia quanto à noite.

O S60 também conta como itens de série sistema de alerta de mudança de faixa,

sistema de proteção em saída de estrada, sistemas de proteção contra impactos laterais e lesões na coluna cervical, alerta de colisão frontal e traseira e sistema de alerta de ponto cego (BLIS) com Cross-Traffic Alert.

Em uma oferta inédita no segmento, o modelo oferece como equipamento de série em todas as versões controle de cruzeiro adaptativo (ACC) com assistente de direção (Pilot Assist) até 130 km/h. Assim, o motorista pode realizar uma condução mais relaxada e segura, com controle de distância do veículo à frente e ajuda na manutenção de faixa.

O modelo conta ainda com o Volvo On Call, um serviço de segurança, proteção e conveniência que oferece assistência 24h, auxílio de emergência e localização, em caso de roubo ou furto. Extremamente útil, permite ao condutor, por meio de seu aplicativo smartphone, controlar o nível de combustível, trancar e abrir as portas e climatizar a cabine a distância, entre outras funcionalidades.

### Preços:

S60 T4 Momentum – R\$ 195.950  
S60 T5 Inscription – R\$ 229.950  
S60 T8 R-Design – R\$ 269.950  
S60 T8 Polestar – a definir

## Novo Porsche Macan chega ao Brasil



O Novo Macan chega ao Brasil com maior conectividade, design mais esportivo e dinâmica de condução aprimorada, características que posicionam o SUV entre os mais desejados de seu segmento, e campeão de vendas da marca.

O Novo Macan está com um visual ain-

da mais esportivo e moderno, pode-se observar detalhes que se alinham ao 911 e também ao 918 Spyder. A dianteira foi retrabalhada para parecer ainda mais larga, com faróis que utilizam a tecnologia LED e com o Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS – sistema de luzes

dinâmico), que pode ser usado para controlar a distribuição de luz de forma adaptativa. Mas a grande mudança está na traseira do carro: uma faixa luminosa tridimensional representa outro típico elemento de design da Porsche.

Outras características que fazem a diferença no Novo Macan são: um moderno sistema de comunicação, o PCM (Porsche Communication Management), o volante esportivo GT (opcional) e a possibilidade de selecionar modos de condução através do botão Sport Response.

Na parte do conforto, agora o novo SUV da marca possui para-brisa aquecível e um ionizador para melhorar a qualidade do ar. O console central passa a contar com uma tela touch screen de 10,9 polegadas. E assim como em outros carros da marca – caso do Cayenne e Panamera –, a interface pode ser personalizada e pré-definida.

Com tudo isso basta dizer que o Novo Macan, com 252cv e 370 Nm de torque, precisa de 6,7 segundos para ir de 0 a 100 km/h e do câmbio PDK de 7 velocidades. O preço público sugerido é a partir de R\$ 329.000.

## Motos

# Condições especiais para Harley-Davidson em



A Harley-Davidson do Brasil oferece, no mês de agosto, condições únicas para a compra de diversas motocicletas da linha 2019, das três famílias: Sportster, Softail e Touring.

A Iron 1200, que é equipada com o motor Evolution de 1.202 cm³ de cilindrada e conta com acabamentos escurecidos, além de um grafismo ousado e retrô no tanque de combustível, é a moto que conta com mais condições especiais. Até o dia 31 de agosto de 2019, a motocicleta ano/modelo 19/19 tem seu preço de R\$ 46.900 por R\$ 43.900. Além das condições anteriores, a Iron 1200 conta com uma oferta única de financiamento, podendo ser adquirida com 30% de entrada, saldo em 48 vezes e taxa de 0,99%, valendo até o fim de agosto de 2019. Além disso, o cliente que levar essa Sportster para casa contará com a supervalorização de sua semiova de R\$ 3 mil.

Também há uma condição de financiamento válida para todas as motocicletas da linha, com 50% de entrada, saldo em 24 vezes e taxa de 0,99% ao mês.

A Harley-Davidson Fat Bob 107, pertencente à família Softail, tem seu preço de R\$ 65.900 por R\$ 62.900 até o dia 31 de agosto. Para quem for utilizar uma motocicleta semiova como parte do pagamento contará com uma supervalorização de R\$

5mil reais no modelo anterior.

Já a Sport Glide é equipada com o motor Milwaukee-Eight 107, com 1.745 cm³ de cilindrada e que entrega 14,89 kgf.m de torque a 3.000 rpm. A moto, de ano/modelo 19/19, tem seu preço de R\$ 74.900 por R\$ 70.900 durante todo o mês de agosto de 2019. Além desta oferta, quem utilizar uma motocicleta usada na compra deste modelo nessas condições terá uma supervalorização de R\$ 5 mil.

As representantes da família Touring com condições especiais do mês são as motocicletas Road Glide Ultra e Ultra Limited (ano/modelo 19/19), equipadas com o motor Milwaukee-Eight 114. Quem utilizar uma motocicleta semiova na compra da Road Glide Ultra conta com a supervalorização de R\$ 10 mil e quem for levar para casa a Ultra Limited conta com a supervalorização de R\$ 5 mil.

As motocicletas da Harley-Davidson do Brasil estão disponíveis para test ride em toda a rede de concessionárias autorizadas da marca no País, de acordo com a disponibilidade dos modelos na rede. Para agendar, basta acessar o site <https://harleydavidsonbr.secure.force.com/TestRide> e inscrever. Para consultar a loja Harley-Davidson mais próxima, acesse [www.harleydavidson.com.br/pt/ind-a-dealer.html](http://www.harleydavidson.com.br/pt/ind-a-dealer.html).