

Prioridade é abrir caixa-preta do BNDES, diz Montezano

Embargo dos EUA contra Irã afeta empresas brasileiras

Página 4

Governo de SP publica normas para ampliar oferta de voos no Estado

Página 2

Petrobras teme sofrer sanções caso abasteça navios iranianos

A Petrobras informou na sexta-feira (19), em comunicado ao mercado, que o motivo de não terem sido abastecidos dois navios iranianos que estão parados perto do Porto de Paranaguá, no Paraná, foi o fato de as embarcações e a empresa à qual eles pertencem estarem sob sanções aplicadas pelos Estados Unidos.

"A Petrobras não forneceu combustível à empresa exportadora, pois os navios iranianos por ela contratados é a empresa iraniana proprietária dessas embarcações encontram-se sancionados pelos Estados Unidos e constam da lista de Specially Designated Nationals and Blocked Persons List [Nacionais Especialmente Designados e Lista de Pessoas Bloqueadas] do Office of Foreign Assets Control [Ofic. do Escritório de Controle de Ativos Estrangeiros]."

A empresa acrescentou que, caso venha a abastecer esses navios, "ficará sujeita ao risco de ser incluída na mesma lista, o que poderia ocasionar graves prejuízos à companhia", e que existem outras fornecedoras de combustível no país. **Página 3**

Bolsonaro diz que governo não vai criar impostos



O presidente Jair Bolsonaro e o ministro-chefe da Casa Civil, Onyx Lorenzoni, em café da manhã com jornalistas de agências internacionais, no Palácio do Planalto

O presidente Jair Bolsonaro disse na sexta-feira (19) que o governo não vai criar novos impostos e destacou que Contribuição Provisória sobre Movimentação Financeira (CPMF) não será recriada. Ele deu a declaração em café da manhã com jornalistas de agências internacionais no Palácio do Planalto.

"Não criaremos nenhum novo imposto. A reforma [tributária] que está tramitando lá é do Parlamento, não é nossa. Conforme explanado na última reunião de ministros, nós queremos fazer uma reforma tributária e mexer com os impostos federais apenas. Ao longo dos meus 28 anos como deputado, quisera fazer uma reforma que envolvesse União, estados e municípios.

Não dá certo", afirmou. Segundo ele, a equipe econômica do ministro Paulo Guedes está convencida de analisar apenas os tributos federais. "Queremos simplificar os tributos federais e não criando nenhum novo imposto. Você pode fundir vários impostos e eu acho que é isso que vai acontecer. CPMF de volta, não".

Atualmente, duas propostas de reforma tributária tramitam no Congresso. Na Câmara dos Deputados, a comissão especial para discutir a reforma apresentada pelo deputado Baleia Rossi (MDB-SP) foi instalada na semana passada. Paralelamente, o Senado apresentou uma proposta de emenda à Constituição (PEC) com base em um texto que tramita na Casa desde 2004.

Preparada pelo economista Bernard Appy, a proposta da Câmara unifica tributos sobre a produção e o consumo arrecadados por União, estados e municípios e cria outro imposto sobre bens e serviços específicos, cujas receitas ficarão apenas com o governo federal. **Página 4**

O novo presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Social (BNDES), Gustavo Montezano, disse na sexta-feira (19) que sua prioridade é abrir a chamada caixa-preta e dar mais visibilidade à instituição. "Hoje, a credibilidade do banco, a transparência, o patriotismo e a capacidade de prover informações estão sendo questionadas", disse, em cerimônia de apresentação pública aos funcionários, no auditório da sede do banco, no Rio. Montezano tomou posse nesta terça-feira (16), em Brasília.

De acordo com Montezano, a estratégia do BNDES tem cinco metas, que foram alinhadas com o Ministério da Economia. A primeira delas é explicar a caixa-preta para a população brasileira. "O banco está sendo atacado. A imagem está extremamente questionável. Hoje, questionam a credibilidade do banco, a transparência, o patriotismo, a capacidade do banco de prover informações. Eu diria que isso aqui não é nem a meta um, é a meta zero. A gente precisa virar esta página, então, é dar todas as informações necessárias e explicar tudo que tiver que explicar." **Página 3**

Justiça Federal suspende licitação para Autódromo de Deodoro no Rio

Página 4

São Paulo ganha o maior centro popular de compras da América Latina

A cidade de São Paulo vai ganhar o maior centro popular de compras da América Latina. Na sexta-feira (19), o prefeito Bruno Covas esteve no evento de abertura oficial das obras para a construção do Centro Popular de Compras, um megashopping de 182 mil m² que ocupará o local onde funcionou a antiga Feira da Madrugada no

bairro do Brás, em São Paulo. O empreendimento é do Consórcio Circuito das Compras São Paulo S.A., vencedor da concorrência pública lançada pela Prefeitura com o objetivo de promover a requalificação urbana daquela região de comércio popular e garantir condições dignas de trabalho aos pequenos comerciantes. **Página 2**

Portal da Transparência amplia oferta de serviços

Página 5

Esporte

Gabriel Medina vence final brasileira com Italo em J-Bay

Uma final fantástica e inédita entre dois brasileiros que surfam de costas para as direitas de Jeffreys Bay, fechou o Corona Open J-Bay com o bicampeão mundial Gabriel Medina fazendo os recordes do campeonato para bater o potiguar Italo Ferreira por 19,50 a 16,77 pontos. Desde 1984, um goofy-footer não vencia a etapa sul-africana e o Brasil conseguiu quebrar esse tabu em dose dupla, com dois finalistas que surfam com o pé direito à frente da prancha. **Página 7**



Gabriel Medina (SP)

Cimed Racing em Santa Cruz do Sul: 3 vitórias nos últimos 4 anos e Cacá Bueno recordista



Cacá Bueno

Depois de uma pausa de 40 dias, os carros da Stock Car voltam a acelerar em uma das pistas mais técnicas e desafiadoras da temporada: Santa Cruz do Sul (RS), onde a principal categoria do automobilismo brasileiro disputa sua quinta etapa da temporada 2019 neste final de semana. E é no interior gaúcho onde a Cimed Racing tem retrospecto bastante positivo: são três vitórias, cinco pódios e duas poles nas últimas quatro vezes que a Stock correu no circuito, que tem Cacá Bueno como maior vencedor da pista (com três triunfos). **Página 7**

Circuito TRIDAY Series 2019 com duas etapas em agosto

Depois de um recesso de quase três meses, o Circuito Triday Series voltará a ser atração no mês de agosto. A competição, criada pela Unlimited Sports para fortalecer a modalidade, estará em duas das principais capitais do país e com grande número de praticantes. No dia 18 será a vez de Florianópolis (SC), na Praia dos Ingleses, enquanto no dia 25 acontecerá em São Paulo, na Cidade Universitária de São Paulo-USP.

A expectativa é de reunir o limite técnico em ambas, tanto assim que faltam poucas vagas para os interessados em participar das provas. O evento, como já se sabe, tem duas distâncias, Sprint (750m de natação, 20km de ciclismo e 5km de corrida) e Olímpico (1,5 km/40km/10km).

Vale destacar que o Circuito TRIDAY Series, em suas terceira temporada, ganhou ainda mais importância, sendo que cinco provas formam o Campeonato Brasileiro de Triathlon Sprint e Paratriathlon, numa parceria com a CBTri. O objetivo é fomentar a modalidade e possibilitar que os atletas federados possam somar pontos para uma eventual convocação para

os mundiais. As etapas que compõe o Brasileiro são Maceió (14/04), Rio de Janeiro (12/05), Florianópolis (18/08), USP (25/08) e Brasília (08/09).

Florianópolis fechará seu ciclo de 2019. Após sediar o IRONMAN Brasil, a capital catarinense agora dará chance ao mais novos e aos que utilizam o evento como treinamento em distâncias menores. A etapa terá como sede, como no ano passado, o Oceania Park Hotel, nos Ingleses, com toda a infraestrutura para receber grandes eventos. As inscrições poderão ser feitas pelo site oficial, www.tridayseries.com.br, com taxa de R\$ 300,00.

Palco de treinos e competições, a USP volta a receber o triatlo, mais especificamente o Circuito Triday Series. Tradicionalmente uma das etapas com maior número de competidores, a previsão para este ano não é diferente. Com percurso rápido e praticamente plano, promete boas disputas pelo topo do pódio nas duas distâncias. **Página 7**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com algumas nuvens. Não chove. **22° C** / **11° C**

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens. Não chove. **24° C** / **11° C**

Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com algumas nuvens. Não chove. **24° C** / **13° C**

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	3,74
Venda:	3,74
Turismo	
Compra:	3,60
Venda:	3,90
EURO	
Compra:	4,20
Venda:	4,20
OURO	
Compra:	156,75
Venda:	187,55

Gov. de SP publica normas para ampliar oferta de voos no Estado



CESAR NETO
www.cesarneto.com

(MÍDIAS) A coluna [diária] de política do jornalista e cronista Cesar Neto é publicada na imprensa desde 1993. Em São Paulo (SP), no jornal "O DIA" [3º mais antigo diário em circulação]. Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. No Twitter, @CesarNetoReal

CÂMARA (SP) Vereadores, de todos os partidos no Parlamento paulista, estão preocupados em como os donos e sócios preferenciais das legendas vão gerenciar o dinheiro pra campanha e o tempo de propaganda (rádio e tv), uma vez que será a 1ª eleição sem coligações pras 55 cadeiras

PREFEITURA (SP) Antecipamos, logo após a eleição Presidencial 2018, que o PT não teria a candidatura do ex-prefeito paulista Haddad. Ele oficializou a decisão. O partido [ainda do Lula] terá prévias e dará ao ex-senador [de novo vereador Suplicy] a chance da candidatura a prefeito?

ASSEMBLEIA (SP) Veteranos deputados quase choram quando lembram da importância - inclusive em relação a Sala de Imprensa na qual davam entrevistas coletivas grandes nomes da política brasileira e internacional - do maior e mais importante Parlamento estadual do Brasil e do mundo

GOVERNO (SP) João Doria [dono paulista e sócio preferencial nacional do seu PSDB] prepara-se pra seguir visitando mensalmente a Assembleia (SP), como faz na Câmara paulista quando prefeito de São Paulo. No caso da ALESP, até pra negociar e renegociar as reformas Previdenciárias

CONGRESSO - A obstinação de emplacar o filho, deputado federal Eduardo (no PSL - SP), na Embaixada de Washington (USA) é a mesma que fez o então parlamentar na Câmara Federal eleger o filho Carlos vereador do Rio aos 17 de idade. Só mudaram o tempo e os cargos. Tudo é questão de poder

PRESDÊNCIA (SP) Você continuaria crendo em Jair Bolsonaro (no PSL), caso ele mudasse o comportamento do dia pra noite, em nome do exercício de Chefe de Estado e do governo? O capitão "velho de guerra" sabe que não. Por isso, segue causando, uma vez que muitos brasileiros gostam das batalhas

PARTIDOS - No PT, Palocci ex-ministro da Fazenda de Lula e ex-Casa Civil de Dilma [Impedia que pode acabar no banco dos réus] segue entregando os controladores do Safra, Bradesco, Itaú-Unibanco, BTG Pactual e até Banco do Brasil, corrompendo o partido com cerca de 50 milhões ...

POLÍTICOS ... [dinheiro de troco pra banqueiros] nas campanhas do partido, transformando o escritório paulista [Fazenda] em central de corrupção através de informações privilegiadas. Palocci foi o operador nas eleições. E o BNDES foi usado novamente pra sangrar o dinheiro do contribuinte

JUSTIÇAS - Ministro (Supremo) Dias Toffoli vai conseguir bancar que o COAF [Receita Federal] fique até 21 novembro 2019 sem poder realizar inteligências financeiras detalhadas que podem poupar a sua e a esposa do colega Mendes, o senador Bolsonaro e talvez até o seu ex-cliente (PT de Lula)

HISTÓRIAS
Como seriam as votações nas 2 turmas do Supremo, se a 1ª mulher ministra Ellen Grace e o 1º preto ministro Joaquim Barbosa não tivessem se aposentado com bem menos dos 70 anos que era a "expulsória" na época? A segurança jurídica e a "Lava Jato" estariam correndo riscos como estão?

EDITOR A coluna [diária] de política do jornalista e cronista Cesar Neto tornou-se referência das liberdades possíveis na sociedade, imprensa, Instituições e partidos. Recebeu a Medalha Anchieta [Câmara Municipal de São Paulo] e o Colar de Honra ao Mérito [Assembleia do Estado de São Paulo]

cesar@cesarneto.com

Gov. de SP lança programa de estímulo ao empreendedorismo

O Governador João Doria lança nesta sexta-feira (19), o Empreenda Rápido - um grande programa de estímulo ao empreendedorismo. A iniciativa, do Governo do Estado, tem como meta qualificar 1 milhão de pessoas em gestão empreendedora e conceder R\$1 bilhão em microcrédito nos próximos quatro anos.

Às 15h30, o Governador fala sobre a nova iniciativa em coletiva de imprensa, no Palácio dos Bandeirantes.

Também nesta sexta-feira, para celebrar o início das atividades do Empreenda Rápido, toda a rede de fomento ao empreendedorismo do Estado está reunida em um só lugar, gestão empreendedora e conceder R\$1 bilhão em microcrédito nos próximos quatro anos.

O atendimento à população será das 12h às 18h.

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00

Jornalista Responsável
Mária Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

A Secretaria de Logística e Transportes e a Secretaria de Turismo do Estado de São Paulo publicaram no Diário Oficial de sexta-feira (19) resolução conjunta que regulamenta o benefício da redução do ICMS (Imposto Sobre Circulação de Mercadorias) para as empresas aéreas. Proposta pelo Governador João Doria e já aprovada pela Assembleia Legislativa de São Paulo, a medida prevê a redução do ICMS de 25% para 12% sobre o combustível de aviação.

A desoneração tributária será compensada pelas contrapartidas geradas pela ampliação dos serviços oferecidos pelas companhias. Sendo assim, será formado um fundo de R\$ 40 milhões para custear ações de marketing com o objetivo de incentivar que os visitantes ampliem os dias de permanência em São Paulo.

O regulamento prevê ainda que as empresas operem voos para novas cidades paulistas e



Ampliação da oferta de voos no Estado de São Paulo

develem para pelo menos 490 o número de partidas semanais no Estado de São Paulo, com destino a 38 municípios em 21 Estados.

A ação é parte do Programa São Paulo Pra Todos, que visa a ampliação da malha aérea no Estado a partir de diversos aeroportos paulistas. As companhias

comercializado em São Paulo é reivindicação antiga das companhias aéreas. Segundo estudos do setor, o preço do combustível representa em torno de 40% do custo operacional total das empresas. O anúncio, feito em fevereiro deste ano, agitou o mercado, e mesmo antes de o projeto de lei ser aprovado na Assembleia Legislativa, Latam, Gol e Azul anunciaram a ampliação de seus voos.

Com a nova alíquota, a arrecadação prevista para 2019 sobre a comercialização de querosene aéreo cairá de R\$ 627 milhões para R\$ 422 milhões, mas a compensação total - direta, indireta, induzida e catalisada - representa uma previsão de ao menos R\$ 316 milhões. A estimativa é que 59 mil empregos sejam gerados nos próximos 18 meses a partir da desoneração, com previsão de R\$ 1,4 bilhão em salários anualmente.

Metrópoli promove Feira de Profissões para jovens entre 14 e 24 anos

Na próxima quarta-feira (24), a partir das 9h e até as 17h, a Companhia do Metrô promoverá a quinta edição da Feira de Profissões, na Unimetro, a universidade corporativa do Metrô, localizada no Pátio Jabaquara, na capital paulista. É a primeira vez que o encontro entre profissionais de diversas formações técnicas e acadêmicas será aberto também para participação do público externo.

O objetivo do evento é ampliar as referências do mundo do trabalho e apresentar oportunidades de formação e atuação profissional a jovens na faixa etária de 14 a 24 anos.

Serão mais de 20 salas temáticas sob responsabilidade de funcionários do Metrô. Os empregados falarão com os visitantes

sobre as carreiras operacionais, como agente de transporte metroriário e agente de segurança, e sobre diversas áreas do conhecimento que também têm atuação destacada na gestão administrativa da Companhia, como Marketing, Biblioteconomia, Engenharia, TI, Arquitetura, Design, Nutrição, Psicologia, Direito, Jornalismo, Fotografia, Meio Ambiente e Sustentabilidade, Administração, Contabilidade, Economia, Medicina, Enfermagem, Educação Física, Serviço Social, entre outras.

Assim como nas edições anteriores, tradicionais instituições de ensino como Senai e Centro Paula Souza estarão presentes. Representantes do Exército Brasileiro, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros e Guarda Civil Me-

tropolitana também terão salas temáticas para orientar profissionalmente os jovens visitantes.

No auditório da Unimetro, a partir das 10h, uma série de palestras está programada. A primeira delas estará a cargo da pensadora Lígia Zottini e será sobre o futuro do Trabalho.

Em seguida, a professora Manu Serra falará sobre planejamento financeiro; competências e comportamentos de quem busca um lugar no mercado de trabalho serão temas debatidos pelo pensador Fábio Siqueira Netto. Às 15h, o mestre em Tecnologia Eduardo Endo encerra o ciclo de palestras falando sobre como se tornar um profissional interessante para os empregadores.

As inscrições para participar

da Feira de Profissões do Metrô são gratuitas e podem ser feitas por meio do site do Metrô, onde está disponível a programação completa (www.metro.sp.gov.br) ou diretamente por esse link.

O Pátio Jabaquara fica na Avenida Francisco de Paula Quintanilha Ribeiro, nº 134, no bairro do Jabaquara. Para chegar ao pátio, os inscritos devem utilizar o serviço gratuito de transporte por micro-ônibus, que sai do Terminal Rodoviário do Jabaquara a cada 5 minutos. A viagem até o pátio dura cerca de 5 minutos.

Para mais informações, os interessados podem ligar para a Central de Informações do Metrô (0800 770 7722), que atende diariamente das 5h até meia-noite.

São Paulo ganha o maior centro popular de compras da América Latina

A cidade de São Paulo vai ganhar o maior centro popular de compras da América Latina. Na sexta-feira (19), o prefeito Bruno Covas esteve no evento de abertura oficial das obras para a construção do Centro Popular de Compras, um megashopping de 182 mil m² que ocupará o local onde funcionou a antiga Feira da Madrugada no bairro do Brás, em São Paulo.

O empreendimento é do Consórcio Circuito das Compras São Paulo S.A., vencedor da concorrência pública lançada pela Prefeitura com o objetivo de promover a requalificação urbana daquela região de comércio popular e garantir condições dignas de trabalho aos pequenos comerciantes. A concessão pública é de 35 anos. Desta forma, a gestão municipal quer incentivar o microempreendedorismo e incrementar a atividade econômica na região com a expectativa de geração de 20 mil empregos diretos.

"Essa obra é uma grande conquista, não da administração,

mas da população de São Paulo, que ganha um espaço organizado, receptivo, digno e à altura da cidade. O que a gente vai ter aqui é o que queremos para toda a capital, com poder público presente, organização, administração e empreendedorismo", disse o prefeito Bruno Covas, no evento que oficializou os trabalhos que já acontecem no local.

"Quem conheceu como era o local antes do início desse projeto sabe que era um local de ilegalidade, de falta de recolhimento de impostos, de presença do crime organizado. Perdiam os trabalhadores, a sociedade e os outros comerciantes, que lidavam com concorrência desleal", acrescentou Covas. É um sonho antigo da cidade ter o maior centro de compras da América Latina e tenho certeza que no próximo ano, na inauguração desse centro, vamos ter muita gente comemorando a geração de emprego e renda na cidade", acrescentou o prefeito.

O novo shopping, que será o maior centro popular de com-

pras da América Latina, terá três pavimentos e capacidade para mais de quatro mil boxes e cerca de mil lojas que funcionarão diariamente das 2h às 22 horas, além de praça de alimentação com 1.200 lugares e banheiros em todos os pisos. A magnitude do projeto também se revela nos pavimentos de estacionamento, com vagas para 315 ônibus e mais de 2.400 veículos.

Os investimentos previstos são de R\$ 500 milhões exclusivos da iniciativa privada apenas para a primeira etapa, que inclui o Centro Popular de Compras e um sistema circular de ônibus para integração entre áreas comerciais, como a 25 de Março, o Bom Retiro e a região da Santa Efigênia, responsáveis pela circulação de 500 mil pessoas por dia. O objetivo do Consórcio é oferecer ao cliente uma experiência de compras com mais segurança, conforto, qualidade e maior variedade de produtos.

Na segunda etapa, o projeto contará com um prédio com salas comerciais, hotel e o restauro

de um prédio da antiga Rede Ferroviária Federal (RFFSA). Cabe ao Consórcio Circuito das Compras a implantação, operação, manutenção e exploração econômica do empreendimento compensando a Prefeitura de São Paulo com parte das receitas, conforme previsto no contrato de concessão.

A construção do Centro Popular de Compras foi iniciada em 2018 e tem sua conclusão prevista para agosto de 2020. As obras estão em ritmo acelerado e encontram-se na fase de fundação e montagem de estruturas pré-moldadas.

O projeto moderno e arrojado atendeu para as questões de acessibilidade em todos os pavimentos e foi desenvolvido contemplando conceitos de sustentabilidade.

Além disso, estão previstos serviços de despacho e transporte de mercadorias direto para os ônibus, guarda volumes e centros de apoio ao turista também fazem parte do projeto do Centro Popular de Compras.

Operação Montanha SP-123: 1º mês tem mais de 453 mil motoristas

A Operação Montanha do Departamento de Estradas de Rodagem completa um mês na sexta-feira (19) e o balanço destes primeiros 30 dias é positivo. Os 453.584 motoristas que pegaram estrada para curtir a temporada de inverno em Campos do Jordão realizaram suas viagens de forma mais rápida e segura.

O tempo médio gasto na descida da serra neste ano, nos horários de pico (das 12h às 20h aos domingos), foi de 59 minutos. Em 2018, o motorista levava 1h20 minutos para realizar o mesmo percurso, o que representa uma redução de 25% em 2019. Já na viagem de ida a Cam-

pos do Jordão, o tempo médio de viagem é de 42 minutos, o mesmo em relação ao ano passado, pois os motoristas pegam estrada em horários diversos, tornando assim o tráfego diluído entre sexta-feira à noite, sábado e manhã de domingo.

Durante os períodos de maior concentração de veículos, são realizadas ações operacionais, como Pare e Siga, liberação do tráfego via comando nos acostamentos e implantação de faixa reversível. O resultado deste trabalho é a queda no tempo de permanência dos motoristas nas estradas.

Para esse efeito, estão envolvidos 98 funcionários, 25

veículos, entre caminhonetes de inspeção, guinchos leves e veículos de apoio.

O Departamento também investiu na compra de 350 cones noturnos para melhorar a sinalização e garantir segurança aos usuários nos trechos de operação montados ao longo da rodovia. A Operação Montanha será encerrada juntamente com a Operação Inverno, no dia 5 de agosto.

Monitoramento e atendimentos realizados

Além das 11 câmeras, 6 contadores de veículos e 3 painéis de mensagem variável, um drone é utilizado na Rodovia Floriano Rodrigues Pinhei-

ro (SP-123), no acesso a Campos do Jordão, para que informações em tempo real das condições de trânsito sejam disponibilizadas aos usuários, permitindo o melhor planejamento de sua viagem.

As imagens são disponibilizadas na página @viadersp no Facebook. Neste primeiro mês foram 5.338 visualizações das lives nas mais de 33 horas de visualização do monitoramento pelo drone.

As Unidades Básicas de Atendimento (UBA) realizaram 392 atendimentos de socorro mecânico, apoio ao usuário e atendimento de emergência somente na SP 123.

Prioridade é abrir caixa-preta do BNDES, diz Montezano

O novo presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Social (BNDES), Gustavo Montezano, disse na sexta-feira (19) que sua prioridade é abrir a chamada caixa-preta e dar mais visibilidade à instituição. "Hoje, a credibilidade do banco, a transparência, o patriotismo e a capacidade de prover informações estão sendo questionadas", disse, em cerimônia de apresentação pública aos funcionários, no auditório da sede do banco, no Rio. Montezano tomou posse nesta terça-feira (16), em Brasília.

De acordo com Montezano, a estratégia do BNDES tem cinco metas, que foram alinhadas com o Ministério da Economia. A primeira delas é explicar a caixa-preta para a população brasileira. "O banco está sendo atacado. A imagem está extremamente questionável. Hoje, questiona-se a credibilidade do banco, a transparência, o patriotismo, a capacidade do banco de prover informações. Eu diria que isso aqui não é nem a meta um, é a meta zero. A gente precisa virar esta página, então, é dar todas as informações necessárias e explicar tudo que tiver que explicar."

A segunda meta, informou, é acelerar a venda de participações da carteira da Banepar, empresa de participações do banco, já que o banco atualmente tem cerca de R\$ 110 bilhões dessas



Gustavo Montezano

ações e não há meta ou limite estipulado para a venda.

Outra prioridade é fazer a devolução de recursos do BNDES ao Tesouro Nacional, que tem hoje cerca de R\$ 330 bilhões aplicados. "Isso é quase 7% da dívida líquida pública federal. É um número substancial."

Montezano disse ainda que até o final do ano vai montar um plano plurianual com "orçamento claro de receita e despesas", repensando a estrutura de capital com metas objetivas de entregas até o fim do mandato do governo Bolsonaro. A última das metas é melhorar a prestação de serviços ao Estado brasileiro.

"O principal desafio da política econômica corrente é desfazer o estrago que foi feito antes", afirmou, ao destacar o cres-

cimento excessivo do Estado, que se tornou empresário e endividado. Para ele, governos anteriores "exageraram na dose."

"Temos 30 milhões de pessoas sem emprego no Brasil. Não são um milhão, dois, dez milhões. São 30, vou repetir gritando, 30 milhões de pessoas no desemprego no Brasil. A gente tem que estar revoltado com isso. Não podemos nos acostumar com o absurdo, assim como não pode se acostumar que pessoas vivam com esgoto. A gente tem que voltar a se revoltar com esse cenário revoltante. Hoje o cenário do nosso país é trágico e a gente não tem outra chance", disse, em referência à mão de obra substituída na economia. "Precisamos desalavancar o

Estado, reduzir a participação do Estado na economia, tornar o Brasil mais produtivo. No mundo moderno, sem barreira de competição, se não tivermos produtividade, ficaremos para trás. Isso é o que o BNDES vai fazer. O banco vai transformar o Brasil", destacou.

"O banco não deve competir com o setor privado, que já oferece o serviço de forma eficiente. O dinheiro público tem que ser empregado onde não está sendo oferecido", ressaltou. De acordo com Montezano, o BNDES vai assessorar o estado brasileiro em privatizações, concessões e reestruturação financeira. No crédito, vai atuar onde não há participação do capital privado, nas áreas de saneamento, infraestrutura e, ainda, financiar fábrica de projetos.

"Temos que cobrar pelos nossos serviços, porque o banco tem que ser sustentável, mas vamos cobrar o necessário para cobrir nosso custo." Na abertura da cerimônia, houve apresentação do coral Pequenas Vozes do Carmelo, projeto social da Província Carmelitana de Santo Elias. O grupo foi criado em 2009 para defender os direitos das crianças e adolescentes em situação de vulnerabilidade. As crianças cantaram o Hino Nacional e tiraram fotos com o novo presidente do BNDES. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Petrobras teme sofrer sanções caso abasteça navios iranianos

A Petrobras informou na sexta-feira (19), em comunicado ao mercado, que o motivo de não terem sido abastecidos dois navios iranianos que estão parados perto do Porto de Paranaguá, no Paraná, foi o fato de as embarcações e a empresa à qual eles pertencem estarem sob sanções aplicadas pelos Estados Unidos.

"A Petrobras não forneceu combustível à empresa exportadora, pois os navios iranianos por ela contratados e a empresa iraniana proprietária dessas embarcações encontram-se sancionados pelos Estados Unidos e constam da lista de Specially Designated Nationals and Blocked Persons List [Nacionais Especialmente Designados e Lista de Pessoas Bloqueadas] do Office of Foreign Assets Control [Ofac, o Escritório de Controle de Ativos Estrangeiros]."

A empresa acrescentou que, caso venha a abastecer esses navios, "ficará sujeita ao risco de ser incluída na mesma lista, o que poderia ocasionar graves prejuízos à companhia", e que existem outras fornecedoras de combustível no país.

Os navios Bavand e Termeh estão parados desde o início de junho aguardando abastecimento. As embarcações vieram ao Brasil carregadas de uréia e deveriam retornar ao Irã abastecidas com milho brasileiro.

A empresa exportadora que contratou os navios chegou a conseguir uma liminar na Justiça do Paraná ordenando que a Petrobras abastecesse os cargueiros. A petição recorreu, e a decisão foi derrubada por uma liminar do presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), Dias Toffoli. A decisão, de caráter preliminar, ainda será analisada pelo plenário da corte. O nome da exportadora não foi divulgado porque esse processo corre em sigilo.

Desde novembro do ano passado, o presidente norte-americano Donald Trump vem impondo sanções contra o Irã com o argumento de que o país teria descumprido o acordo firmado, em 2015, com os Estados Unidos, o Reino Unido, a França, a China, a Rússia e a Alemanha.

Pelo acordo, o Irã concordou em limitar o enriquecimento de urânio, reformular um reator de água pesada em construção e que poderia produzir plutônio, usado em bombas atômicas; e permitir a realização de inspeções internacionais.

Com as sanções, pessoas físicas, embarcações, empresas de agenciamento marítimo, bancos e exportadores iranianos passaram a fazer parte da lista da Ofac, agência estadunidense de controle de ativos estrangeiros, que proíbe negócios entre empresas dos Estados Unidos com quem integra a lista e também congelar a ativos no exterior. (Agência Brasil)

FAO e países lusófonos querem impulsar agricultura familiar

A Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP) e a Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura (FAO) anunciarão na quinta-feira (18) a criação de um centro de treinamento para promover a agricultura familiar sustentável. Com sede em São Tomé e Príncipe, a instituição vai promover trocas de conhecimento entre técnicos, professores de escolas agrícolas e pequenos produtores.

O projeto dos dois organismos internacionais tem investimentos estimados em 400 mil dólares. Um dos principais objetivos das atividades de formação será impulsionar a participação dos pequenos produtores e técnicos rurais na formulação de leis sobre agroecologia e agricultura familiar.

O centro também vai estimular a capacitação em temas como tecnologias de processamento e armazenamento de alimentos e acesso a mercados de valor agregado para os produtos da agricultura familiar. Entre as cadeias produtivas visadas pela instituição estão as da mandioca, café, cacau, caju, peixe, carne e laticínios, além de frutas e vegetais.

A CPLP é formada por Angola, Brasil, Cabo Verde, Guiné-Bissau, Moçambique, Portugal, São Tomé e Príncipe, Guiné Equatorial e Timor-Leste. Somadas, as populações desses países chegam a mais de 285 milhões de pessoas.

Mudanças

"Não vamos mudar os sistemas alimentares (somente) com tecnologia, mas, em vez disso, precisamos fazer mudanças nas leis e na pesquisa", afirmou o diretor-geral da FAO, José Graziano da Silva.

Em Portugal, onde participa do evento Territórios Relevantes para um Mundo Sustentável, o dirigente defendeu que é necessário "abrir a janela da catedral da Revolução Verde, para plantar a ideia de que um modelo mais sustentável e responsável de produção e consumo é possível".

A Revolução Verde é a expressão utilizada para se referir aos avanços do setor agrícola em meados do século XX, quando o uso de novas tecnologias, máquinas, fertilizantes e pesticidas gerou ganhos impressionantes de produção, sobretudo nos países em desenvolvimento.

Segundo Graziano, a Revolução Verde "alcançou os seus limites e é hora de implementar diferentes modelos para combater a fome e a obesidade crescentes".

Coesão social

A FAO e os países lusófonos consideram que o bem-estar dos pequenos produtores e dos agricultores familiares é fundamental para a coesão social, o desenvolvimento rural e a preservação dos ecossistemas.

A agricultura familiar e a agroecologia têm um papel proeminente na Estratégia Regional da CPLP para a Segurança Alimentar e Nutricional. Esse marco foi adotado por chefes de Estado e Governo dos países-membros em 2012, para enfrentar a fome e a má nutrição.

As nações lusófonas também tiveram um papel fundamental nos processos que levaram à adoção da Década da ONU para a Agricultura Familiar (2019-2028) e da Década da ONU para a Nutrição (2016-2025).

Desde 1999, a FAO e a comunidade linguística portuguesa trabalham juntas em diversos projetos de desenvolvimento. Inicialmente, as futuras estão previstas nas áreas de políticas sobre dietas, agroecologia e a promoção dos sistemas agrícolas que são considerados patrimônios de importância global. (Agência Brasil)

Intenção de consumo das famílias recua 1,7% em julho, diz CNC

A Intenção de Consumo das Famílias (ICF), medida pela Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC), recuou 1,7% na passagem de junho para julho deste ano e chegou a 89,8 pontos, em uma escala de zero a 200 pontos. Essa

foi a quinta queda consecutiva do indicador.

Os sete componentes do ICF tiveram queda, com destaque para perspectiva de consumo (3,2%) e momento considerado adequado para a compra de bens duráveis (3,8%).

"A variação de 1,7% mostra,

pela quinta vez, a queda do índice, mostrando uma relativa insatisfação das famílias com relação ao momento da economia, uma certa insatisfação em relação ao início do ano e mostrando também que elas se apresentam bastante cautelosas em relação aos gastos", disse o pesquisador

da CNC Antonio Everton.

Na comparação com julho de 2018, no entanto, houve uma alta de 5,5% no indicador. Nesse tipo de comparação, os sete componentes tiveram alta, com destaque para o nível de consumo atual (10,8%). (Agência Brasil)

Petrobras baixa gasolina em R\$ 0,03 e diesel em R\$ 0,04

A Petrobras anunciou, na quinta-feira (18), uma redução no preço do litro da gasolina de R\$ 0,0360 e no litro do diesel de R\$ 0,0444. Os valores são referentes aos preços médios dos combustíveis vendidos pelas refinarias de junho deste ano e vale a partir da meia-noite desta sexta-feira (19).

O presidente Jair Bolsonaro informou, em sua conta no Twitter, que a redução [média] foi de 2,1% na gasolina e de 2,2% no diesel.

Os preços variam segundo cada refinaria da estatal, nos diversos estados brasileiros. Os

menores valores da gasolina são praticados em São Luís (MA), R\$ 1,51; Itacotiara (AM), R\$ 1,55; e Manaus (AM), R\$ 1,58. Os maiores valores da gasolina estão nas refinarias de Brasília, R\$ 1,81; Senador Canedo (GO), R\$ 1,80; e Uberaba, R\$ 1,80.

Os menores preços do diesel \$500, mais vendido nas estradas, estão em Itacotiara (AM), R\$ 1,93; São Luís, R\$ 1,96; Guarará (RN), R\$ 1,96; e Manaus (AM), R\$ 1,96. Os maiores valores são praticados em Senador Canedo (GO), R\$ 2,17; Brasília, R\$ 2,17; e Ube-

raba (MG), R\$ 2,17. Segundo a estatal "os preços para a gasolina e o diesel vendidos às distribuidoras têm como base o preço de paridade de importação, formado pelas cotizações internacionais destes produtos mais os custos que importadores teriam, com transporte e taxas portuárias".

Combustíveis tipo A

A gasolina e o diesel vendidos às distribuidoras são diferentes dos produtos no posto de combustíveis. São os combustíveis tipo A, ou seja, gasolinas antes da sua combinação com o

etanol e diesel também sem adição de biodiesel. Os produtos vendidos nas bombas ao consumidor final são formados a partir do tipo A misturados a bio-combustíveis. Os preços divulgados pela estatal se referem aos produtos tipo A.

Sobre esses valores, vão incidir a margem de lucro das distribuidoras e dos postos de combustíveis, os impostos, que variam de um estado para outro, o custo da mão de obra, entre outros variáveis. A tabela completa com os valores pode ser consultada no site da Petrobras. (Agência Brasil)

Segunda Pesquisa Nacional de Saúde começa em agosto

O Ministério da Saúde realizará, de agosto a dezembro, a segunda edição da Pesquisa Nacional de Saúde (PNS). O levantamento será feito em parceria com Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e deve alcançar mais de 108 mil residências em todo o país.

Realizada a cada cinco anos, a pesquisa vai subsidiar a pasta com informações que possibilitam a formulação e o aperfeiçoamento de políticas públicas. O trabalho envolverá cerca de 1,2 mil entrevistadores, que passarão por 3,2 mil municípios de todos

os estados e regiões do país, de áreas urbanas e rurais. Eles estarão uniformizados com cole e crachá de identificação do IBGE.

Segundo o Ministério da Saúde, os dados da PNS serão usados para elaborar ou aperfeiçoar ações e políticas na área de Atenção à Saúde, como o Programa Nacional de Controle do Tabagismo, a Estratégia de Saúde da Família e o programa Farmácia Popular do Brasil. A pesquisa será feita por amostragem com os moradores das residências sorteadas.

Aos entrevistados, serão feitas

perguntas sobre as características do domicílio e sobre educação e rendimento, além da situação de saúde dos residentes, como estilo de vida, doenças crônicas não transmissíveis, saúde da mulher, do homem, da criança, do idoso e da pessoa com deficiência, entre outros.

Entrevista

A primeira edição da PNS foi em 2013. Na segunda edição, os entrevistadores seguirão três etapas. A entrevista levará, em média, 30 minutos para ser concluída, mas esse tempo poderá

variar de acordo com o perfil do entrevistado.

Haverá perguntas sobre o domicílio (como bens e presença de animais domésticos) e seu entorno (rede de esgoto, coleta de lixo etc), sobre os moradores (aspectos gerais como educação e rendimento, saúde dos demais residentes) e sobre um morador específico haverá questionamento detalhado, mais aprofundado, sobre estilo de vida, doenças crônicas – transmissíveis ou não, acidentes, violência, e a coleta de medidas como peso e altura. (Agência Brasil)

MP que garante permanência de servidores na DPU é publicada

Os servidores cedidos, que integram os quadros da Defensoria Pública da União, não terão mais que retornar aos órgãos de origem como determinava a Lei 13.328/2016, que estabeleceu prazo máximo de três anos de tempo de requisição.

A Medida Provisória nº 888, de 18 de julho de 2019, que

altera a lei, garantindo a permanência dos funcionários, foi assinada pelo presidente da República, Jair Bolsonaro, na quinta-feira (18), foi publicada no Diário Oficial da União da sexta-feira (19).

Ao todo, segundo a Defensoria, 819 servidores teriam de voltar para os órgãos de origem

a partir de 27 de julho deste ano. Com a manutenção deles na DPU, fica garantida o funcionamento de todas as 43 unidades da Defensoria instaladas em cidades do interior.

De acordo com a DPU, os servidores cedidos são responsáveis por dois terços da força de trabalho administrativa do órgão.

Em nota, a Defensoria diz ainda que agora vai "concentrar esforços junto ao Congresso Nacional para solução definitiva em relação ao quadro de pessoal no meio do projeto de Lei 7.922/2014 ou substitutivo que cria a carreira administrativa própria da Defensoria Pública da União". (Agência Brasil)

Jair Bolsonaro diz que governo não vai criar impostos

Justiça paulista homologa acordo entre MP e concessionária de rodovia

A Justiça de São Paulo homologou nesta semana acordo feito entre o Ministério Público (MP) e a CCR, concessionária de várias rodovias no estado. O acordo prevê o pagamento de valores aos cofres públicos por doações irregulares em campanhas políticas. A Procuradoria-Geral do Estado, no entanto, pretende recorrer da sentença.

Assinado em novembro do ano passado, o acordo entre o Ministério Público e a CCR foi reconhecido agora pela Justiça paulista. Pelo termo de auto-composição assinado na época, a empresa se compromete a pagar aos cofres públicos o valor de R\$ 81,5 milhões por doações irregulares, em forma de caixa dois, a campanhas de diversos partidos políticos entre os anos de 2009 e 2013.

Segundo o Ministério Público, o valor seria pago a título de reparação, danos morais coletivos e multas em duas parcelas: a primeira neste ano e a segunda, no ano que vem. O dinheiro seria destinado ao governo paulista, ao Fundo de Direitos Difusos e ao Fundo de Periclas e à Faculdade de Direito do Largo São Francisco da Universidade de São Paulo (USP), para a construção de uma nova biblioteca. Do valor acertado, a Faculdade de Direito deveria ficar com R\$ 17 milhões.

Na época, o promotor de Justiça José Carlos Blat disse que o termo assinado foi baseado na

declaração feita por dirigentes e ex-dirigentes da empresa em delações premiadas firmadas em Curitiba, nas investigações da Operação Lava Jato.

Em nota, a Procuradoria-Geral do Estado (PGE) informou que vai recorrer da sentença que homologou o acordo. A PGE questiona a dosagem no valor de R\$ 17 milhões para a construção de uma biblioteca na USP. "O governo estadual entende que a integralidade do valor do acordo feito pela CCR deve ser revertida para os cofres públicos, uma vez que a lesão foi contra o estado. Não cabe ao Ministério Público decidir sobre a destinação dos recursos", diz o texto.

A reportagem da Agência Brasil procurou a CCR para comentar a aceitação do termo pela Justiça, mas a empresa ainda não respondeu à solicitação. Em fato relevante divulgado na quinta-feira (18), a concessionária informou que o estado de São Paulo abriu processo contra a homologação do termo de auto-composição, "sustentando a impossibilidade de celebração de acordo em matéria de improbidade e com a finalidade de que toda contraprestação imposta à companhia por força daquele termo reverta exclusivamente em favor do estado de São Paulo". Ainda segundo o fato relevante, a CCR informou que vai continuar contribuindo com as autoridades públicas. (Agência Brasil)

O presidente Jair Bolsonaro disse na sexta-feira (19) que o governo não vai criar novos impostos e destacou sobre Movimento Financeiro (CPMF) não será criada. Ele deu a declaração em café da manhã com jornalistas de agências internacionais no Palácio do Planalto.

"Não criaremos nenhum novo imposto. A reforma [tributária] que está tramitando lá é do Parlamento, não é nossa. Conforme explanado na última reu-

nião de ministros, nós queremos fazer uma reforma tributária e mexer com os impostos federais apenas. Ao longo dos meus 28 anos como deputado, quise fazer uma reforma que envolvesse União, estados e municípios. Não dá certo", afirmou.

Segundo ele, a equipe econômica do ministro Paulo Guedes está convencida de analisar apenas os tributos federais. "Queremos simplificar os tributos federais e não criando nenhum novo imposto. Você pode fundir vários impostos e eu acho

que é isso que vai acontecer. CPMF de volta não".

Atualmente, duas propostas de reforma tributária tramitam no Congresso. Na Câmara dos Deputados, a comissão especial para discutir a reforma apresentada pelo deputado Baleia Rossi (MDB-SP) foi instalada na semana passada. Paralelamente, o Senado apresentou uma proposta de emenda à Constituição (PEC) com base em um texto que tramita na Casa desde 2004.

Preparada pelo economista Bernard Appy, a proposta da Câ-

mara unifica tributos sobre a produção e o consumo arrecadados por União, estados e municípios e cria outro imposto sobre bens e serviços específicos, cujas receitas ficarão apenas com o governo federal.

A proposta do Senado cria um imposto sobre o valor agregado de competência estadual, chamado de Imposto sobre Operações com Bens e Serviços (IBS), e o Imposto Seletivo, sobre bens e serviços específicos, de competência federal. (Agência Brasil)

Embargo dos EUA contra Irã afeta empresas brasileiras

O presidente Jair Bolsonaro afirmou na sexta-feira (19) que empresas brasileiras foram afetadas, pelo governo, sobre embargos econômicos impostos pelos Estados Unidos contra o Irã, que podem afetar as relações comerciais entre o Brasil e o país islâmico.

O presidente abordou o assunto ao ser questionado sobre a recusa da Petrobras em abastecer dois navios iranianos que estão, desde junho, ancorados próximos ao porto de Paranaguá (PR). Com isso, eles ficam impedidos de retornar ao país de origem. A Petrobras teme violar a legislação norte-americana devido ao embargo, o que poderia trazer graves prejuízos para a empresa, que é grande exportadora de petróleo para os EUA e possui ações negociadas na Bolsa de Valores de Nova York.

"Existe esse problema, nos Estados Unidos, de forma unilateral, pelo que me consta, têm embargos levantados contra o Irã. As empresas brasileiras foram avisadas por nós desse problema e estão correndo o risco neste sentido e o mundo está aí", disse Bolsonaro. Ele reafirmou

suas aproximações do presidente dos EUA, Donald Trump, mas ressaltou que o Brasil seguirá sem intervir em conflitos de outros países.

"Eu, particularmente, estou me aproximando cada vez mais do Trump, fui recebido duas vezes por ele, ele é a primeira economia do mundo, segundo mercado econômico. E hoje abra portas para jornalistas estrangeiros que o Brasil está de braços abertos para fazermos acordos, parcerias, para o bem dos nossos povos. O Brasil é um país que não tem conflito em nenhum lugar do mundo, graças a Deus, pretendemos manter nessa linha, mas entendemos que outros países têm problemas e nós aqui temos que cuidar dos nossos em primeiro lugar", disse.

Navios

De acordo com a administração do Porto de Paranaguá, os navios iranianos Bavand e Termeh aguardam para abastecimento na baía do porto desde o início de junho. Nenhuma das embarcações movimentou ou vai movimentar carga pelos ter-

minais paranaenses, e apenas farão o abastecimento no local. O navio Bavand aguarda ancorado em frente ao porto. A embarcação já está carregada com 48 mil toneladas de milho, carga que foi operada no porto de Imbituba (SC).

Já o navio Termeh aguarda, desde o dia 9 de junho, ancorado a cerca de 20 quilômetros do porto paranaense. A embarcação está vazia, e aguarda combustível para seguir rumo ao porto de Imbituba (SC), onde também receberá uma carga de milho que será exportado ao Ira.

Para abastecer, os navios não precisam atracar e recebem o combustível por barcaças. A Petrobras é a principal fornecedora. Procurada pela Agência Brasil, a estatal disse que outras empresas podem comercializar o combustível e que o risco envolvido na operação é de responsabilidade da empresa exportadora.

"O risco envolvido na contratação de navios sancionados deve ser de responsabilidade da empresa exportadora e não da Petrobras, que não tem qualquer relação com as atividades comerciais da exportadora. A com-

panhia reitera que não é a única fornecedora de combustível para embarcação no país", afirma a empresa.

A reportagem também tentou entrar em contato com a agência marítima que representa as embarcações no Paraná, a Unimar, mas a empresa não quis comentar o assunto. O impasse também está sendo tratado na Justiça.

Exportações

O Irã é um importante destino de produtos agrícolas brasileiros. A balança comercial entre os dois países é amplamente favorável ao Brasil. Em 2018, por exemplo, foram exportados mais de US\$ 2,26 bilhões de dólares para o país islâmico, enquanto o Brasil importou US\$ 39,9 milhões, resultado de um saldo positivo de US\$ 2,22 bilhões.

O principal produto brasileiro vendido ao Irã é justamente milho em grãos, que representa 36% do total de exportações, seguido por soja (34%), farelo de soja (12%), carne bovina (12%) e açúcar de cana (5,5%). (Agência Brasil)

Justiça suspende licitação para Autódromo de Deodoro no Rio



Autódromo de Deodoro no Rio

A Justiça Federal suspendeu, liminarmente, na sexta-feira (19), a licitação para a construção do Autódromo de Deodoro, na zona oeste do Rio. A decisão, do juiz Adriano de Oliveira França, da 10ª Vara Federal do Rio de Janeiro, atendeu à Ação Civil Pública movida pelo Ministério Público Federal (MPF), que questiona a inexistência de Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA-RIMA).

A área é coberta parcialmente por floresta nativa, que teria ser praticamente suprimida para a construção da pista e de toda a infraestrutura necessária à realização das corridas de Fórmula 1. A prefeitura do Rio já demonstrou interesse em trazer de volta as corridas da elite do automobilismo mundial, atualmente disputadas no circuito de Interlagos, em São Paulo. Logo no início de sua decisão, o juiz fez um breve histórico sobre o tema, lembrando que ele já era alvo de outra ação, de 2014, também movida pelo MPF.

"Sustenta [o MPF] que o local para construção do Novo Autódromo, a Floresta de Cambaíba, em Deodoro, trata-se de área de floresta em regeneração, de elevada importância ecológica para a cidade do Rio de Janeiro. Além de que, as discussões em torno da viabilidade ambiental do projeto são antigas, tendo o MP, em 2014, julgado ACP na qual foi deferido o pedido de liminar, determinando-se a suspensão pelo INEA [Instituto Estadual do Ambiente] e pelo estado do Rio de Janeiro do licenciamento ambiental do Novo Autódromo do Rio de Janeiro, bem como das demais intervenções relacionadas ao empreendimento, até que fosse apresentado o Estudo de Impacto Ambiental; bem como proibindo o Estado do Rio de Janeiro de iniciar qualquer intervenção na área descrita antes de expedida Licença de Instalação e somente após a apresentação do Estudo de Impacto Ambiental", relatou o magistrado.

O juiz detalhou que sua decisão, na qual o liminar, deva-se à licitação dos danos irreversíveis - citados no direito como *periculum in mora* - que o prosseguimento da construção da pista causaria ao meio ambiente.

"O *periculum in mora* também resta demonstrado pelo provável prejuízo ambiental decorrente do iminente início das atividades relativas ao contrato vergastado, iminente em razão da necessidade de descontinuação da área constante dos elementos de projeto básico e do próprio risco ao meio ambiente decorrente de início de empreendimento sem a realização de prévio EIA e RIMA, os quais podem apontar para alternativas locacionais. Além disso, a suspensão da contratação do objeto da licitação em questão não só ao meio ambiente, mas também prejuízos econômicos ao próprio ente federativo, caso venha a ser reconhecida a inviabilidade do empreendimento", escreveu Oliveira França.

O juiz deferiu o pedido do MPF e decidiu suspender a licitação, até a realização do EIA-RIMA. "Diante do exposto, defiro a tutela requerida em caráter liminar, para determinar que os réus suspendam a contratação objeto da concorrência nº 01/2018 - processo nº 04/550.139/2017, até que o EIA-RIMA seja apresentado e aprovado pelo órgão ambiental licenciador, e seja expedida licença prévia atestando a viabilidade ambiental do empreendimento no local".

Também foi incluída no processo a Rio Motorpark Holding S.A., empresa que foi a vencedora da concorrência para a construção do autódromo. A prefeitura do Rio foi procurada para se pronunciar sobre a liminar, e se manifestou em nota, dizendo que a Procuradoria Geral do Município ainda não havia sido intimada e que a decisão será analisada quando isto acontecer. (Agência Brasil)

Sede da Ancine será transferida para Brasília, diz Presidente

O presidente Jair Bolsonaro disse na sexta-feira (19) que vai transferir a sede da Agência Nacional do Cinema (Ancine) do Rio de Janeiro para Brasília. Segundo ele, o governo estadual transformará a Ancine em uma secretaria vinculada a algum ministério.

"É uma ideia que a Ancine viúva secretaria, ligada a algum ministério. Não sei se do [ministro] Osmar Terra [Cidadania] ou não. Vou conversar com ele", disse Bolsonaro, após participar da solenidade comemorativa do Dia Nacional do Futebol, no Ministério da Cidadania. Segundo Bolsonaro, o go-

verno fará um filtro sobre as produções audiovisuais. "Vai ter um filtro, sim, já que é um órgão federal. Se não puder ter filtro, nós extinguiremos a Ancine, privatizaremos ou extinguiremos. Não pode é dinheiro público ser usado para filme pornográfico".

O presidente defendeu a produção de filmes sobre heróis brasileiros. "Temos tantos heróis no Brasil e a gente não fala desses heróis. Não toca no assunto. Temos que perpetuar, fazer valer, dar valor a essas pessoas que no passado deram sua vida, se empenharam para que o Brasil fosse independente lá atrás, fosse democrá-

tico, e sonhasse com um futuro que pertence a todos nós."

Decreto assinado na quinta-feira (18) determinou a transferência do Conselho Superior do Cinema do Ministério da Cidadania para a estrutura da Casa Civil da Presidência da República. Ao justificar a medida, em entrevista à imprensa, o ministro da Casa Civil, Onyx Lorenzoni, argumentou que o conselho já esteve na Casa Civil e que é preciso acompanhar melhor o retorno dos investimentos públicos no cinema.

Caminhoneiros

Sobre uma possível nova

paralisação dos caminhoneiros por causa da tabela do frete, Bolsonaro disse que é um direito de todos fazer greve. "Os caminhoneiros são uma classe importantíssima para o Brasil", acrescentou.

O presidente disse esperar que a categoria não faça paralisação e destacou que o governo está fazendo "o possível" para atender às reivindicações dos caminhoneiros. "Isso atrapalha a muito a economia. Reconhecemos a dificuldade da carreira. Estamos prontos para continuar conversando." (Agência Brasil)

Liesa define ordem do desfile de escolas de samba no carnaval do Rio

A Liga Independente das Escolas de Samba (Liesa) definiu a ordem dos desfiles das escolas de samba do Grupo Especial para o Carnaval de 2020. Após decisão da Justiça de que a Imperatriz Leopoldinense, penúltima colocada no desfile deste ano, seria rebaixada para o Grupo de Acesso, a Liesa realizou o sorteio na noite de quinta-feira (18). Junto com a Imperatriz, a Império Serrano, última colocada, também desfilará ao que vem

no Grupo de Acesso.

Ao todo, 13 escolas vão desfilarem no domingo (23 de fevereiro) e na segunda-feira (24 de fevereiro). As duas últimas colocadas serão rebaixadas, e apenas a campeã do Grupo de Acesso subirá para o Grupo Especial em 2021.

No domingo (23 de fevereiro), vão desfilarem 7 escolas. A Estação Primeira de Mangueira, campeã deste ano, será a terceira a desfilarem no domingo de carnaval e a Portela fe-

cha o desfile.

6º - União da Ilha

7º - Portela

Domingo

No domingo (23 de fevereiro), vão desfilarem sete escolas. A Estação Primeira de Mangueira, campeã deste ano, será a terceira a desfilarem no domingo de carnaval e a Portela fecha o desfile.

- 1º - Estação de Sá
- 2º - Viradouro
- 3º - Mangueira
- 4º - Tuiuti
- 5º - Grande Rio

Segunda-feira
Na segunda-feira (24 de fevereiro), a São Clemente abre o desfile e a Beija-Flor de Nilópolis encerra a programação das escolas do Grupo Especial.

- 1º - São Clemente
- 2º - Vila Isabel
- 3º - Salgueiro
- 4º - Unidos da Tijuca
- 5º - Mocidade
- 6º - Beija-Flor (Agência Brasil)

Junho teve a maior temperatura já registrada para o mês no planeta

O mês de junho teve a temperatura mais alta já registrada para o mês, no planeta. O recorde abrange as temperaturas tanto na terra quanto no mar, segundo a Administração Oceânica e Atmosférica dos Estados Unidos (Noaa, na sigla em inglês).

No acumulado de janeiro a junho, 2019 teve a maior temperatura nos últimos 140 anos. Apenas o ano de 2016 teve mais

calor do que o medido neste ano.

Na medição da média mensal, nove dos 10 meses de junho mais quentes da história ocorreram desde 2010. A exceção foi o calor registrado em 1998. Segundo a Noaa, foi o 43º junho consecutivo com temperaturas acima da média do século XX.

O pico de calor foi registrado em diversas regiões do mundo, como Ásia, África, América

do Sul e Europa. Nesta última, uma onda de calor, que atingiu o continente, chegou a ter temperaturas até 10º mais quentes do que a média normal para a região.

Os dados são importantes para aferir o movimento de ampliação da temperatura do planeta, indicador chave dentro do debate de mudanças climáticas. Mas segundo a Organização Mundial Meteorológica, outros

indicadores também tiveram desempenho que demandam observação. Em junho foi registrada a segunda menor extensão de gelos do Ártico, em 41 anos.

De acordo com a Organização das Nações Unidas, a OMM deve apresentar um relatório sobre o estado do clima no mundo na Cúpula da ONU sobre Ação Climática, marcada para setembro. (Agência Brasil)

03ª VARA CÍVEL DO FÓRUM CENTRAL DE SÃO PAULO SP

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 016222-02/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

Alloof Importação, Indústria e Comércio S.A.

Table with financial data for Alloof Importação, Indústria e Comércio S.A. for the period ending 31/12/2018. Columns include: Balanço patrimonial, Demónios financeiros em 31 de Dezembro de 2018 e 2017, Demónios do resultado, and Demónios das mutações. Rows include: Ativos, Passivos, Resultado líquido, etc.

LEILÃO ONLINE

ENCERRAMENTO DO LEILÃO: 26/07/2019 - ÀS 10H00

VISITAÇÃO: Do dia 22 a 25/07, das 13h00 às 17h00 - Av. Interlagos, 4300 - São Paulo/SP.

Agenda a visitação com Rodrigo Serrellis ou Eduardo, tel. (11) 3550-4066.

SUCATA DE AUDI Q3, TFSI/FLEX S-TRONIC, ANO 2017

SEM DIREITO A DOCUMENTAÇÃO. VENDIDA NAS CONDIÇÕES EM QUE SE ENCONTRA.

Leilão e edital no site abaixo. Somente empresas com autorização do DETRAN poderão participar deste leilão.

Cadastre-se antecipadamente no site do leiloeiro para poder participar.

Carlos Eduardo Campos Frazão - Leiloeiro Oficial - JUCESP 751

Tel. 11-3550-4066 - www.FrazaLoileos.com.br

Atuação em Demónios Financeiros, incluindo Nota Explicativa e Parecer de Auditoria Independente (PAI) em se encontra arquivada no site da Companhia.

Dra. Anderson Galvão Palma - Juiz(a) de Direito

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

FALECIMENTO

Em conformidade com o art. 1.511 do Código de Processo Civil e o art. 1.511 do Código de Processo Civil, a Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS PROCESSO Nº 000976-2/2018.2.0001. O/AM JM. Juiz(a) de Direito da 3ª Vara Cível do Fórum Central de São Paulo, Estado de São Paulo, Dr. Frederico Alberto Severina Frazão, no ato de averiguação da situação patrimonial do devedor, verificou que o mesmo não possui bens suficientes para garantir o pagamento das obrigações assumidas...

Gabriel Medina vence final brasileira com Italo em J-Bay

Gabriel Medina fez os recordes do Corona Open J-Bay na decisão inédita com Italo Ferreira entre dois goofy-footers nas direitas da África do Sul e Filipe Toledo ficou em terceiro lugar

Uma final fantástica e inédita entre dois brasileiros que surfam de costas para as direitas de Jeffreys Bay, fechou o Corona Open J-Bay com o bicampeão mundial Gabriel Medina fazendo os recordes do campeonato para bater o potiguar Italo Ferreira por 19,50 a 16,77 pontos. Desde 1984, um goofy-footer não vence a etapa sul-africana e o Brasil conseguiu quebrar esse tabu em dose dupla, com dois finalistas que surfam com o pé direito à frente da prancha nas direitas mais longas do World Surf League Championship Tour. Com a vitória, Medina subiu para o sétimo lugar no ranking e é o atual campeão das duas próximas etapas. Ele agora tem chances até de brigar pela liderança no Tahiti Pro Teahupo, que começa em 21 de agosto na Polinésia Francesa, assim como Italo Ferreira e o novo vice-líder, Filipe Toledo.

"O Italo (Ferreira) está sempre me vencendo nas baterias e pra mim foi bom ganhar dele pelo menos uma vez", disse Gabriel Medina. "Ele surfou muito aqui, começou bem a final e isso me deixou bastante desconfortável, mas estou muito feliz porque depois achei boas ondas para vencer. Fico contente também em fazer uma final inédita entre dois goofy-footers e ser campeão é melhor ainda, mas acho que o Filipe (Toledo) é um dos melhores surfistas

aqui. Ele sabe o tempo certo da onda, como surfar essas direitas e foi muito bom fazer a final com o Italo e o Filipe ficando em terceiro lugar foi ótimo para nós, brasileiros".

Sobre a busca pelo tricampeonato mundial esse ano, Medina falou: "Eu estou de volta! Nós temos trabalhado muito forte para isso e ver agora três brasileiros na disputa direta pelo título é realmente gratificante. Esse campeonato é muito difícil e muito especial, então estou muito feliz por ter vencido. Parece uma loucura, mas estou na briga de novo. Eu venci as duas etapas que vem por aí no ano passado, estou surfando bem e vamos ver o que vai acontecer. Estou feliz por ter ganho o evento aqui hoje, mas no Tahiti vamos começar do zero de novo".

NOVO LÍDER — Foi realmente uma decisão de título sensacional. Italo Ferreira tinha acabado com a chance de Filipe Toledo tentar um igualmente inédito tricampeonato consecutivo em Jeffreys Bay, derrotando-o na semifinal por 17,50 a 14,00 pontos. Filipe tinha começado bem com nota 9,00 e depois só surfou mais uma onda que valeu 5,00.

Italo conseguiu um 9,50 com um ataque insano de backside numa direita incrível e bateu o seu 8,00 na última onda para selar a vitória. Filipe assumiria a liderança do ranking se passas-



Foto: Ed Stouane

Filipe Toledo (SP)

se para a final, pois o novo número 1 do Jeep Leaderboard, Kolohe Andino, tinha perdido a bateria anterior para Gabriel Medina, por uma pequena diferença de 14,30 a 14,00 pontos sobre o californiano.

DECISÃO DOUTTULO — A grande final começou com Italo detonando sua primeira onda para largar na frente com uma nota excelente, 9,10. Logo conseguiu um 5,50, enquanto Medina falhou nas duas primeiras que surfou. Mas, a terceira foi boa, o bicampeão mundial acertou as manobras com agressividade e velocidade para entrar na briga com nota 9,73. Dois dos

cinco juízes deram 10 para ele. Italo respondeu bem com 7,67 para se manter na frente e Medina voltou a errar em três ondas seguidas.

No entanto, não desistiu e pegou outra onda boa quando restavam 5 minutos para o término da bateria. Ele começou seu ataque com uma batida debaixo do lip muito forte, emendou um longo floater e seguiu mandando um rasgado abrindo um grande leque de água, outro batidão de cabeça pra baixo, mais uma grande manobra e achou um tubaço de grabral para fechar a melhor apresentação de todo o campeonato. Nessa, somente um juiz deu

nota 10, mas a média ficou em 9,77, a maior da etapa sul-africana esse ano. Com ela, faturou o título com um novo recorde de 19,50 pontos de 20 possíveis, contra 16,77 do potiguar.

"Foi uma semana muito longa e fazer a final com o Gabriel (Medina) foi incrível", disse Italo Ferreira. "Ele surfou de forma incrível hoje (sexta-feira) aqui, estava detonando as ondas e me detonou também, mas tudo bem, estou feliz pelo meu desempenho também e o segundo lugar foi um grande resultado. É muito divertido surfar uma onda tão perfeita e desafiadora como essa. Eu sempre procuro surfar aqui sem crowd para treinar nessa onda e espero conseguir uma vitória aqui no próximo ano. Só tenho que agradecer a todos pelo carinho e parabéns ao Gabriel, que realmente conquistou merecidamente a vitória".

O potiguar nunca tinha passado da terceira fase em todas as suas participações nas direitas mais longas do Circuito Mundial. Já Gabriel Medina sempre conseguiu bons resultados na África do Sul, chegando nas quartas de final em todas e uma vez nas semifinais. Desde 2009, um goofy-footer não decidia o título em Jeffreys Bay e o Brasil quebrou esse tabu em dose dupla, com Gabriel Medina repetindo um feito único conseguido pelo australiano Mark Occhilun-

po 35 anos atrás, em 1984, quando derrotou o havaiano Hans Hedemann na final.

BRIGA PELA PONTA NO TAHITI — Com a sua primeira vitória no Corona Open J-Bay, Gabriel Medina faturou mais um prêmio de 100.000 dólares e ganhou uma posição no ranking, subindo do oitavo para o sétimo lugar. O vice-campeão Italo Ferreira recebeu 55.000 dólares e foi da sexta para a quarta colocação na classificação geral das seis etapas completadas na África do Sul. O norte-americano Kolohe Andino assumiu a dianteira na corrida do título mundial com 33.845 pontos, contra 33.280 do novo vice-líder, Filipe Toledo.

Os três brasileiros têm chances matemáticas de brigar pela ponta no Tahiti. Para Filipe Toledo, a batalha será fase a fase com Kolohe Andino. Italo Ferreira, assim como o japonês Kanoa Igarashi em quinto no ranking e o sul-africano Jordy Smith em sexto, terão que chegar nas quartas de final para ultrapassar a pontuação do californiano. Já Gabriel Medina só consegue isso se chegar na grande final nos tubos de Teahupo, onde já tem duas vitórias e vai defender o título conquistado na final do ano passado contra Owen Wright. O australiano foi a sua primeira vítima na bateria que abriu a sexta-feira decisiva do Corona Open J-Bay.

Cimed Racing em Santa Cruz do Sul: 3 vitórias nos últimos 4 anos e Cacá Bueno recordista

Equipe bicampeã da Stock Car conquistou três vitórias, 5 pódios e duas poles nos últimos quatro temporadas no circuito gaúcho; Cacá Bueno é o maior vencedor da pista, com 3 triunfos



Foto: Bruno Ferreira

Marcel Coletta

Depois de uma pausa de 40 dias, os carros da Stock Car voltam a acelerar em uma das pistas mais técnicas e desafiadoras da temporada: Santa Cruz do Sul (RS), onde a principal categoria do automobilismo brasileiro disputa sua quinta etapa da temporada 2019 neste final de semana.

É o interior gaúcho onde a Cimed Racing tem retrospecto bastante positivo: são três vitórias, cinco pódios e duas poles nas últimas quatro vezes que a Stock correu no circuito, que tem Cacá Bueno como maior vencedor da pista (com três triunfos).

"É sempre especial correr em Santa Cruz do Sul porque tem um traçado bem seletivo com curvas de baixa, média e

alta velocidade. É uma pista que tenho vários recordes de vitórias, poles e pódios, então vamos trabalhar para aumentar essas marcas e voltar ao top-10 do campeonato", diz Cacá, que venceu em 2005, 2007 e 2008 e também soma quatro poles e sete pódios no circuito gaúcho.

Quem também tem um histórico positivo em Santa Cruz do Sul é Felipe Fraga. Em 2016, ano do seu título na Stock Car, o tocantinense fez a pole e venceu a corrida principal. Na temporada passada, Fraga voltou ao pódio com um terceiro lugar.

"O asfalto aqui em Santa Cruz do Sul é bastante abrasivo, costuma desgastar bastante os pneus, então é importante nos preparar bem para acertar

uma boa volta no Q1 e Q2 para ter chances de brigar pela pole no Q3. Já venci nessa pista em 2016 e a corrida do ano passado também foi bem especial, já que tive um problema de motor e não consegui participar do classificatório. Largando de trás eu ainda consegui ser terceiro na corrida 2, então foi uma prova marcante", lembra Fraga.

Estreante em Santa Cruz do Sul, Marcel Coletta terá o desafio de conhecer o traçado no dia em que já participará do classificatório. Isso porque a programação da Stock Car será mais curta neste final de semana com todos os treinos no sábado, sem atividades de pista na sexta-feira.

"Eu com certeza preferia treinar um dia na sexta-feira, na sequência analisar os dados e no dia seguinte voltar para o classificatório. Mas é o que temos no final de semana e vou tentar aproveitar ao máximo a boa experiência de todos da equipe para aprender o traçado o mais rápido possível", diz Marcel, que é o mais jovem piloto a disputar uma corrida na história da Stock Car com 17 anos.

Os treinos da quinta etapa da Stock Car serão no sábado (20), a partir das 08h10 com o shakedown. O classificatório será no mesmo dia às 14h30, enquanto a rodada dupla acontece no domingo a partir das 11h da manhã, com transmissão ao vivo do Sportv.

Circuito TRIDAY Series 2019 com duas etapas em agosto

Florianópolis, dia 18, e São Paulo-SP, no dia 25, retomam a competição

Depois de um recesso de quase três meses, o Circuito Triday Series voltará a ser atração no mês de agosto. A competição, criada pela Unlimited Sports para fortalecer a modalidade, estará em duas das principais capitais do país e com grande número de praticantes. No dia 18 será a vez de Florianópolis (SC), na Praia dos Ingleses, enquanto no dia 25 acontecerá em São Paulo, na Cidade Universitária de São Paulo-SP.

A expectativa é de reunir o limite técnico em ambas, tanto assim que faltam poucas vagas para os interessados em participar das provas. O evento, como já se sabe, tem duas distâncias, Sprint (750m de natação, 20km de ciclismo e 5km de corrida) e Olímpico (1,5 km/40km/10km).

Vale destacar que o Circuito TRIDAY Series, em suas terceira temporada, ganhou ainda mais importância, sendo que cinco provas formam o Campeonato Brasileiro de Triathlon Sprint e Paratriathlon, numa parceria com a CBTri. O objetivo é fomentar a modalidade e possibilitar que os atletas federados possam somar pontos para uma eventual convocação para os mundiais. As etapas que compõe o Brasileiro são Maciçó (14/04), Rio de Janeiro



Foto: Fábio Feliciano

Circuito TRIDAY Series 2019 - São Paulo

(12/05), Florianópolis (18/08), USP (25/08) e Brasília (08/09).

Florianópolis fechará seu ciclo de 2019. Após sediar o IRONMAN 70.3 e o IRONMAN Brasil, a capital catarinense agora dará chance aos mais novos e aos que utilizam o evento como treinamento em distâncias menores. A etapa terá como sede, como no ano passado, o Oceania Park Hotel, nos Ingleses, com toda a infraestrutura para receber grandes eventos. As inscrições poderão ser feitas pelo site oficial, www.tridayseries.com.br, com taxa de R\$ 300,00.

Palco de treinos e competições, a USP volta a receber o triatlo, mais especificamente o

Circuito Triday Series. Tradicionalmente uma das etapas com maior número de competidores, a previsão para este ano não é diferente. Com percurso rápido e praticamente plano, promete boas disputas pelo topo do pódio nas duas distâncias. A USP fica na Av. Prof. Dr. Orlando Marques de Paiva - Butantã | Portão 3 e as inscrições também poderão ser feitas pelo site. A taxa é de R\$ 450,00.

Este ano, a etapa será ainda mais especial, pois antecederá a estreia do IRONMAN 70.3 São Paulo, cuja base será no mesmo local e se mostra como uma ótima opção para que os inscritos se familiarizem com o percurso.

PREPARE-SE PARA VIVER UMA GRANDE HISTÓRIA

SÃO PAULO 04.08

24ª CORRIDA DO CENTRO HISTÓRICO

CORRIDA: CENTRO HISTÓRICO 2019

Nacionais

Novidades no Suzuki Jimny 2020

Fabricado no Brasil desde 2012, o que representa rápida reposição de peças nas concessionárias da marca, o Suzuki Jimny apresenta diversas novidades na linha 2020. Disponível em quatro versões - 4Work (RS 71.490), 4All (RS 74.990), 4Sport (RS 82.990) e 4Sport Desert (RS 89.990) -, o SUV traz novos elementos pra dar ainda mais conforto e praticidade no trabalho, na cidade ou nas viagens. São três anos de garantia e o modelo tem revisão programada com preço fixo.

O 4Sport recebeu atualizações por dentro e por fora e passa a contar com duas novas cores: Azul Baikal e Prata Lítio. A cor grafite domina os detalhes no exterior, evidenciando e dando mais destaque à carroceria. O novo para-choque está ainda mais robusto e é também grafite, assim como os retrovisores, snorkel e grade dianteira.

O visual está ainda mais off-road com a grafia "4x4" nas laterais. Na parte dianteira, a nova máscara do farol agora está com novo desenho na cor grafite, combinando com os outros elementos. Os novos shield splash traseiro e dianteiro reforçam o visual, enquanto os flares com estilo quadrado evidenciam o potencial off-road. As rodas são de liga leve ao 15".

A parte interna também vem com novidades. As molduras do ar-condicionado e os frisos verticais do painel recebem a mesma cor da carroceria. As novas capas dos bancos são com revestimento premium e ainda tem bolsos laterais e frontais para guardar objetos. Os tapetes do assoalho agora são em borracha, material de fácil lavagem para não se preocupar nas mais diversas aventuras no fora de estrada.

O veículo possui chassi heavy duty, motor em alumínio e suspensão independente com eixo rígido, que tornam o Jimny valente para qualquer tipo de terreno. Como um legítimo SUV, traz maior visibilidade e segurança por deixar o motorista em uma posição alta para dirigir.

O Jimny Desert é uma versão com diversos elementos especiais deixam o Jimny ainda mais 4x4. Foi inspirado nas grandes expedições que usam Jimnys para trans-

por os imensos desertos do nosso planeta.

O bagageiro tipo cesta no teto do veículo chama a atenção logo de cara e reforça o aspecto aventureiro do Jimny Desert. Além de deixar o veículo robusto, permite levar mais itens na viagem. A cor Bege Jizan é exclusiva do modelo e inspirada nas areias dos desertos.

A grade dianteira e as máscaras dos faróis têm acabamento grafite, tornando o visual mais atraente. As novas caixas de rodas em grafite estão alinhadas com o rock slider tubular e os pneus Pirelli Scorpion 215/75R15 MTR que, além de deixarem este SUV robusto, garantem uma eficiência maior em diversos tipos de terrenos. Aliado a tudo isso está a elevação de altura, que deixa o Jimny Desert preparado para as situações mais difíceis e desafiadoras.

Para enfrentar os trechos mais acidentados, o Jimny Desert vem com diversos equipamentos que reforçam sua vocação off-road: além do Skid plate da caixa de transferência, são quatro protetores dos braços de suspensão e outros dois protetores dos amortecedores traseiros, amortecedor de direção e snorkel, que permite a travessia por trechos alagados.

Os cuidados com os detalhes estão por todos os cantos. Os retrovisores são em grafite e aplicações de mapa mundi nas laterais mostram onde estão os mais desafiadores desertos do mundo, remetendo ao aspecto expedicionário do Jimny Desert.

Para deixar a versão mais exclusiva e personalizada, o interior foi pensado em todos os detalhes. Os bancos têm revestimento premium com costura em bege, logotipo "Desert" e texturas que remetem a marcas de pneus. Bolsos nas laterais e na parte frontal dos bancos permitem colocar acessórios e até garrafas de água para serem usadas durante as viagens.

As molduras das saídas de ar e o acabamento central do painel são na cor bege jizan, acompanhando o design exterior e trazendo características ainda mais exclusivas no interior do veículo, que vem equipado também com assoalho revestido em borracha, que facilita muito a limpeza.



As versões 4Sport são equipadas com sistema multimídia com tela de 7 polegadas que permite o espelhamento de celulares com sistemas Android e iOS, além de possibilitar a instalação de acessórios, como câmera de ré e tv digital.

O volante de três raios tem desenho moderno, diâmetro ideal e é de fácil empunhadura, trazendo conforto e praticidade para as manobras.

O painel de instrumentos conta com grafite e elementos prateados. A tela digital, dá ainda mais visibilidade e fácil acesso as informações, como relógio, odômetro parcial A e B, odômetro total, temperatura do fluido de arrefecimento e volume de combustível no tanque, tudo isso num visual moderno e agradável.

4x4 para todas as horas
Um dos destaques do Jimny é a valentia fora de estrada. Com o moderno sistema 4x4, a mudança da tração é feita com um simples toque no botão. No total, são 15 combinações de marcha: 2WD para uso urbano com tração traseira, 4WD com tração nas quatro rodas e 4WD-L que dobra o torque e permite enfrentar diversos obstáculos off-road com

tração 4x4 com reduzida.

Preparado para enfrentar as mais difíceis situações, o Jimny tem excelente de altura livre do solo, com 200mm, ângulo de entrada de 35° e de saída 45°, uma versatilidade para todos os tipos de terreno. A versão 4Sport conta ainda com engate traseiro de série. O Jimny 4Sport vem equipado com snorkel, ideal para atravessar trechos alagados.

Seja na cidade, ou pelo interior do Brasil, o Jimny é para quem tem um estilo de vida próprio e adora encarar aventuras. O rio de giro é de apenas 4,9 metros, que auxilia nas manobras até nos lugares mais estreitos, seja em uma trilha em uma região insípida, ou mesmo em uma vaga de garagem.

O Suzuki Jimny é o 4x4 mais barato à venda no Brasil. A versão Jimny 4Work custa RS 71.490 e traz, além da tração nas quatro rodas com a mudança através de botão, ar-condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos, rádio AM/FM, CD player com MP3, WMA, USB e Bluetooth.

O Suzuki Jimny é equipado com o moderno motor em alumínio 1.3L (DOHC) a gasolina, com 16 válvulas, 4 cilindros em linha, 85 cavalos de potência a 6.000 rpm

com torque máximo de 11,2 kgf.m a 4.100 rpm, injeção multiponto sequencial e transmissão manual de cinco marchas. A corrente de comando, velas de longa duração e escape de aço inox garantem confiabilidade para toda a vida útil do veículo.

Graças ao chassi heavy duty, que garante maior robustez e durabilidade, o Jimny tem apenas 1.060kg. Com a tecnologia do comando variável de válvulas (VVT), otimiza o torque para todas as faixas de rotação e proporciona resposta rápida nas acelerações. Em conjunto com a injeção eletrônica multipoint sequencial, o sistema garante otimização do consumo de combustível.

O sistema 4x4 tem roda livre pneumática com caixa de transferência sincronizada e gerenciamento eletrônico. Com isso, é possível fazer a mudança de tração com apenas um toque no botão, que fica localizado facilmente no painel. É possível realizar as mudanças entre os modos 2WD e 4WD em velocidades de até 100 km/h.

As suspensões dianteira e traseira são independentes com eixo rígido e molas helicoidais, que garantem reduzido custo de manutenção e aumentam a longevidade do Jimny.

Segurança e praticidade
O Jimny possui barras de proteção lateral, para maior segurança dos passageiros, e o motorista ainda dispõe de coluna de direção retrátil em caso de colisão. Os cintos são de três pontos e encostos de cabeça ajustáveis para todos os ocupantes.

Os freios a disco na dianteira possuem as pinças em posição mais elevada. Assim, facilitam a transposição em trechos alagados, ao trazer eficiência de frenagem com o escoamento de água, evitando retenção de terra ou lama. Na traseira, o freio a tambor com válvula sensível à carga (LVB) traz controle de frenagem e direção mais eficiente.

No interior, o Jimny apresenta um projeto ergonômico com bancos que possuem diversas configurações, sendo os traseiros hiparitados e rebatíveis com cinco posições de inclinação. A direção hidráulica progressiva e leve nas manobras e firme à medida que a velocidade aumenta.

Ranger 2020 chega mais moderna



A Ford inicia em agosto a venda da Ranger 2020, com estilo renovado, refinamentos de engenharia e uma oferta maior de equipamentos, incluindo tecnologias de assistência ao motorista inéditas na categoria. A melhor notícia para o consumidor, porém, é que todo esse "upgrade" chega sem nenhum aumento de preço.

Entre os novos equipamentos da linha estão o sistema de frenagem autônoma com detecção de pedestres, reconhecimento de sinais de trânsito e os faróis baixos de xênon com luzes diurnas de LED. Piloto automático adaptativo e sistema de permanência em faixa também continuam a ser itens exclusivos da Ranger.

No design, as principais mudanças da Ranger se concentram na frente, incluindo grade, para-choque, faróis principais e de neblina redesenhados e nova pintura na roda de 18 polegadas, além do acabamento e materiais na cabine. Na parte de engenharia, a picape ganhou uma nova suspensão que melhora a dirigibilidade e o conforto tanto no asfalto como fora de estrada, entre outros aprimoramentos. Outra novidade é a tampa da caçamba com assistente de abertura e fechamento, que reduz de 12 kg para 3 kg o peso equivalente na sua movimentação. A Ranger 2020 conta com dois motores

diesel da família Duratorq, o 3.2 de cinco cilindros, com 200 cv, e o 2.2 de 160 cv, ambos com alto torque em baixas rotações, de reconhecida força e confiabilidade. Toda a linha já vem de série com o AdvanceTrac, composto por controle eletrônico de estabilidade e tração, assistente de partida em rampa, controle automático de descida, assistência de frenagem de emergência, luzes de emergência em frenagens bruscas, controle de oscilação de reboque e o exclusivo sistema anticapotamento e controle adaptativo de carga, além de diferencial traseiro bloqueante eletrônico.

A capacidade de imersão de 800 mm e de reboque de 3,5 toneladas são outros atributos que destacam a Ranger dentro da categoria. Além disso, é a única que oferece cinco anos de garantia.

A nova Ranger 2020 reforça a proposta de oferecer tecnologia com propósito, trazendo recursos que facilitam a vida do usuário e criam uma nova experiência com o veículo.

O assistente autônomo de frenagem com detecção de pedestres funciona em velocidades de 5 km/h a 80 km/h, com o auxílio de duas câmeras e um radar. Ao identificar um veículo parado ou pedestre à frente, emite um alerta para o motorista e prepara os

freios para uma frenagem rápida. Se o motorista não realizar nenhuma ação, ele aciona os freios automaticamente para evitar ou reduzir os danos de uma colisão.

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito usa as mesmas câmeras para rastrear as placas na pista, alertando o motorista sobre os limites de velocidade. O objetivo dos dois sistemas é proporcionar uma direção mais segura e tranquila.

A linha ganhou uma nova cor, azul Belize, e dispõe de outras sete opções: vermelho Bari, branco Ártico, prata Gleda, vermelho Toscana, preto Gales e cinza Moscou, sendo esta última a cor de lançamento global. Mais por menos

Mesmo com essa grande evolução, todas as versões da Ranger mantêm o mesmo preço praticado na linha 2019. A versão 2.2 XLS agora vem com ar-condicionado digital de duas zonas, central multimídia SYNC 3 com tela de 8 polegadas, painel configurável com duas telas de 4,2 polegadas e novos faróis de neblina. Tem ainda sete airbags, câmera de ré e rodas de liga leve de 17 polegadas. Ela parte de RS 128.250 na versão 4x2 automática, e oferece também as opções de tração 4x4 com transmissão manual (RS 147.520) ou automática (RS 154.610).

A versão XLT 3.2, com tração 4x4 e transmissão automática, conserva o preço de RS 176.420. Além de bancos de couro, ela acrescenta itens como sensor de chuva, monitoramento individual de pressão dos pneus, faróis automáticos, estribos plataforma e detalhes cromados.

Já a versão de topo 3.2 Limited passa a vir com faróis baixos de xênon com luz diurna de LED, farol alto automático, sistema de acesso sem chave e botão de partida Ford Power, tampa traseira com travamento eletrônico e rodas de 18 polegadas com acabamento exclusivo. Pelo preço inalterado de RS 188.990, ela introduz também sistema autônomo de frenagem com detecção de pedestres, reconhecimento de sinais de trânsito e monitoramento individual de pressão dos pneus, continuando a oferecer ainda itens como piloto automático adaptativo, sistema de permanência em faixa e sistema de personalização da luz ambiente com sete cores.

Campanha Revisão Premiada Nissan



Durante o mês de julho, clientes que desembolsarem R\$ 200 em peças, acessórios e serviços na rede Nissan poderão concorrer a vales-combustível e um carro zero km

A campanha de Pós-venda "Revisão Premiada Nissan", que teve início em junho e se estenderá até julho oferece prêmios para estimular os clientes a manter o carro em dias nas viagens de férias de meio de ano. Na edição 2019 da promoção são ofertados 60 vales-combustível no valor de R\$ 300, utilizáveis em todo o país, e um Nissan Versa SV zero-quilômetro.

A novidade deste ano é a possibilidade do ganhador do Nissan Versa sorteado no final da promoção escolher a cor e também os acessórios originais Nissan que deseja para personalização do veículo conforme seu gosto pessoal e estilo de vida.

Para participar, basta o cliente adquirir produtos e serviços originais Nissan até o dia 31 de julho, em todo o território nacional. As notas fiscais dessas compras devem ser cadastradas no site dedicado da campanha (www.revisao-premiada.nissan.com.br). A cada R\$ 200, a pessoa recebe dois números da sorte para concorrer, sendo um número para concorrer ao Nissan Versa 0km personalização, e outro para concorrer aos 60 vales-combustível, limitado a 60 por CPF (30 números para cada tipo de prêmio).

O site da promoção disponibiliza as ofertas que o cliente poderá aproveitar durante o período da campanha. Acessórios originais, pneus, peças, serviços com mão-de-obra inclusa e Kits Instalados são algumas das ofertas que o cliente pode adquirir com preços promocionais.

Email: autojornal@mastermedia.com.br
Fone: (11) 99681-3549

Importados

Linha MINI com condições especiais

Prestes a completar 60 anos, a MINI coloca toda a sua gama de modelos disponível no Brasil com condições especiais em julho. O destaque nesta ação comercial é que o cliente não terá de arcar com os custos de emplacamento do veículo, nem do IPVA.

Estes benefícios são válidos para os modelos MINI Cooper 3P Exclusive, MINI Cooper Top 3P, MINI Cooper S 3P, MINI John Cooper Works, MINI Cooper 5P, MINI Cooper S 5P, MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio, MINI John Cooper Works Cabrio, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S E Countryman ALL4 (PHEV) e MINI John Cooper Works Countryman ALL4.



'MINI 60 Years'

Para celebrar o 60º aniversário do lançamento oficial do Mini clássico, acaba de desembarcar no Brasil a série especial e limitada "MINI 60 Years". O modelo tem preço sugerido de R\$ 171.990.

São apenas 25 exemplares do modelo, na configuração hatch de 3 portas, todas dotadas de motorização Cooper S, de quatro cilindros, 1.998 cm³ e capaz de desenvolver 192 cavalos de potência, entre 5.000 e 6.000 rpm, e 280Nm de torque máximo, de 1.350 rpm a 4.600 rpm.

Além da tonalidade padrão New British Racing Green, a cor oficial do automobilismo britânico, externamente, o hatch ainda é adornado pela inscrição "60 Years", que identifica a série, e está presente nos emblemas que contornam as luzes indicadoras de dire-

ção (pisca), situadas nas laterais; nas soleiras das portas dianteiras; nas faixas que cobrem o capô; projeção do logo "60 Years" da porta do motorista no solo, além de rodas de liga leve de 17" "60 Years" Spoke 2-tone. O teto e as capas dos retrovisores são na tradicional cor Branco Pepper.

Internamente, o "MINI 60 Years" traz bancos revestidos em couro - MINI Yours Leather Lounge "60 Years" Dark Maroon e volante revestido de couro Walknappa, decorado com emblema com a inscrição "60 Years".

Além destes itens exclusivos, esta versão é equipada com diversos equipamentos de série. Entre eles, sistema de áudio Hi-Fi Harman/Kardon, MINI Head-Up Display, superfícies internas iluminadas MINI Yours Piano Black, ar-condicionado digital automático dual-zona e faróis adaptativos de LED.