

Mercado reduz estimativa de crescimento da economia para 0,81%

Mourão defende reforma política após a conclusão da Previdência

Página 4

Inadimplência do consumidor cresce 0,9% no primeiro semestre de 2019

Página 3

Economia chinesa cresce 6,2% no segundo trimestre

A China registrou o crescimento econômico mais baixo desde que o país passou a divulgar dados trimestrais de seu PIB em 1992.

O Escritório Nacional de Estatísticas informou, na segunda-feira, que o PIB do país cresceu 6,2% no período de abril a junho em relação a um ano atrás.

Isso representa uma queda de 0,2 ponto percentual em relação aos 3 meses anteriores. E também marca a primeira queda desde o quarto trimestre do ano passado. Página 3

Papa recorda o elo que existe entre o amor a Deus e aos irmãos

O papa Francisco dedicou a alocução que antecede a oração do Angelus à parábola do Bom Samaritano, proposta pela liturgia de domingo (14) do 15º Domingo do Tempo Comum.

Para Francisco, esta parábola se tornou paradigmática da vida cristã: "Tornou-se o modelo de como um cristão deve agir", convidando os fiéis a lerem o "tesouro" contido no Evangelho de Lucas.

O papa disse que, neste episódio, Jesus é interrogado por um doutor da lei sobre o que é necessário para herdar a vida eterna.

O papa Francisco recordou que Jesus o convidou a encontrar a resposta nas Escrituras: "Amarás o Senhor, teu Deus, de todo o teu coração e com toda a tua alma, e ao teu próximo como a ti mesmo!". Página 3

Previsão do Tempo

Terça: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,75
Venda: 3,75

Turismo
Compra: 3,61
Venda: 3,91

EURO

Compra: 4,22
Venda: 4,22

OURO

Compra: 153,90
Venda: 196,00

Em 2018, mais de 20 milhões de crianças não foram vacinadas no mundo



Foto: Marcelo Camargo/ABR

Vacinação

Dados de agências da Organização das Nações Unidas (ONU) revelam que 20 milhões de crianças em todo o mundo não foram vacinadas contra doenças como o sarampo, a difteria e o tétano em 2018. As informações foram divulgadas na segunda-feira (15), pela Organização Mundial da Saúde

(OMS) e o Fundo das Nações Unidas para a Infância (Unicef). Para as agências, esse número equivale a mais de um em cada 10 menores em todo o planeta.

Doses - O nível de estagnação da cobertura de vacinação com três doses de difteria, tétano e coqueluche, também conhe-

cida como tosse convulsa, e uma dose da vacina contra o sarampo, é de cerca de 86% em nível global. Apesar de ser considerado elevado, esse nível de cobertura não é suficiente. As agências destacam que é necessária uma cobertura de 95% entre países e comunidades em todo o mundo, para proteger as crianças contra surtos de doenças que podem ser evitados pela vacinação.

Grande parte das crianças que não foram vacinadas vive nos países mais pobres e está desproporcionalmente em nações que vivem em conflitos ou são afetadas por eles de alguma forma. Quase metade do total de crianças não vacinadas vive em 16 países com esses problemas: Afeganistão, República Centro-Africana, Chade, República Democrática do Congo, Etiópia, Haiti, Iraque, Mali, Níger, Nigéria, Paquistão, Somália, Sudão do Sul, Sudão, Síria e Iêmen. Página 4

Esporte

Lewis Hamilton faz história com 6ª vitória na Inglaterra

Silverstone é um palco memorável para a Fórmula 1. Foi exatamente neste autódromo que a categoria disputou sua primeira corrida na história, em 1950. E desde o último domingo, 14 de julho, esta pista, que um dia já foi apelidada de 'Silver-stone' em função das incontáveis vitórias de Ayrton Senna da Silva nas categorias de base, tem um novo rei.

O ídolo local Lewis Hamilton venceu pela sexta vez o Grande Prêmio da Inglaterra, isolando-se como o maior vencedor desta prova em todos os tempos. Página 8



Foto: Mercedes-AMG

Fórmula E: Di Grassi termina ano em terceiro



Foto: Audi motorsport

Di Grassi durante a etapa: em cinco anos, sempre entre os três melhores

Mais uma vez o brasileiro Lucas Di Grassi terminou o Campeonato Mundial de Fórmula E entre os três melhores do ano, com um título de campeão (2016/2017), dois vices (2015/2016 e 2017/2018) e dois terceiros (2014/2015 e 2018/2019). Di Grassi chegou à etapa final da temporada no domingo, em Nova Lorque, tentando reverter uma desvantagem de 22 pontos do líder Jean-Eric Vergne (França, DS Techeetah), mas foi penalizado por uma manobra de ultrapassagem para ganhar o quinto lugar. Evans foi penalizado pelos comissários desportivos após o encerramento da corrida e caiu para o 17º lugar. Lucas abandonou a prova devido às avarias no carro.

"Chegamos a Nova Lorque já em uma situação difícil, a diferença era muito grande para o Vergne", disse Lucas. Página 8

Aberta as inscrições para o Festival Brasileiro de Kart Indoor da Amika

AAMIKA-Amigos do Kart Amador - abriu as inscrições para o Festival Brasileiro de Kart Indoor 2019, que chega em sua 15ª edição repleta de novidades.

O evento, considerado o primeiro e único campeonato brasileiro da categoria, e que atrai pilotos amadores de

todos os Estados brasileiros, mantém sua estrutura consagrada de disputa, porém será realizado em três dias de atividades, ampliando de quatro para cinco provas preliminares, e incluindo um descarte na soma dos pontos para definir os finalistas. Página 8

Acidente entre Will Power e Graham Rahal prejudica Matheus Leist em Toronto



Foto: Action Sports

A expectativa de lutar por um bom resultado em Toronto acabou ainda na primeira volta para Matheus Leist no domingo na Indy. Tudo por conta de um acidente entre Will Power e Graham Rahal na curva 8. Com os carros dos adversários parados no meio do caminho, Leist precisou frear em cima dos outros pilotos para evitar um acidente maior.

Quando o piloto gaúcho conseguiu colocar o carro da AJ Foyt de volta na disputa, ele já estava uma volta atrás do líder e mesmo assim imprimiu um ritmo consistente ao longo da prova. Leist chegou a ser o quinto carro mais rápido na pista, fechando a prova em 19º lugar. Página 8

Governo de SP investe R\$ 30 mi em nova avenida em Mogi das Cruzes



(MÍDIAS) A coluna [diária] de política do jornalista e cronista **Cesar Neto** é publicada na imprensa desde 1993. Em São Paulo (SP), pelo jornal "O DIA" [3º mais antigo diário em circulação]. Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. No Twitter, @CesarNetoReal

CÂMARA (SP) Vereador Caio Miranda (PSB) tá preocupado que o evento da Canção Nova [que o apoia] no Ginásio Ibirapuera dia 25 deste mês deva ter mais segurança, pra que não pinte outra invasão de palco como no caso da mulher que empurrou o padre Marcelo Rossi no Interior paulista

PREFEITURA (SP) Bruno Covas, em plena campanha pela reeleição 2020, pode surpreender muitos dos filiados que não tem ideia de que ele e o presidente do diretório paulistano podem fazer pra que o Secretariado tenha profissionais da política como quem for seu vice também seja 'do ramo'

ASSEMBLEIA (SP) Sobrinho-neto do 1º Presidente do período de governos militares (1964 - 1985), o deputado estadual Castelo Branco - capitão reformado do Exército - vai surpreender na volta do recesso. A sua 'faca na caveira' vai demonstrar o quanto repensar é mais importante que só reagir

GOVERNO (SP) Embora Doria tenha todo o direito - enquanto novo líder nacional do PSDB que ele tá reconstruindo - de abrir as portas pra uma menina [deputada federal] Tabata - no PDT agora de Ciro) terminar seu mandato num partido que agora se diz de centro, 'tucanas raiz' não gostaram

CONGRESSO - Se depender do irmão Flávio Bolsonaro, senador (PSL - RJ), o deputado federal Eduardo Bolsonaro (PSL - SP) já é o novo Embaixador na Capital dos Estados Unidos. Agora, depende do que os senadores governistas usarão [como já usam] como critérios, com indicados ao Supremo,

PRESIDÊNCIA - A real, do ex-deputado federal (no PSL) Bolsonaro é a seguinte: quando quer alguma coisa vai até o fim das suas pretensões. Por quê o corpo técnico do Itamarati e até militares mudariam a sua cabeça quanto a indicação do filho Eduardo pra Embaixada de Washington (USA) ???

PARTIDOS - Foi no movimento ACRECITO que a hoje deputada federal Tabata [votou a favor das reformas na Previdência] filiou-se ao PDT, achando que outras legendas não dariam liberdade pra votar por suas convicções. O personagem Saraiwa [co-mediante na Globo tv] diria: "ela acreditou"

HISTÓRIAS - No início dos anos 1980, Leonel Brizola tentou herdar a legenda PTB [criada por Getúlio Vargas em 1945]. Não conseguindo, fundou [pra dominar até sua morte em 2004] o atual PDT. A história do partido é esta. O herdeiro Lupi, deixando Ciro mandar na sua 'enésima' legenda

(EDITOR) A coluna [diária] de política do jornalista e cronista **Cesar Neto** tornou-se referência das **liberdades possíveis** na imprensa, nas Instituições e nos partidos. Recebeu a Medalha Anchieta [Câmara Municipal de São Paulo] e o Colar de Honra ao Mérito [Assembleia do Estado de São Paulo]

cesar@cesarneto.com

O Governador João Doria e o Secretário de Desenvolvimento Regional, Marco Vinholi, entregaram neste sábado (13), em Mogi das Cruzes, a etapa final do conjunto de obras do Corredor Leste-Oeste, nova ligação entre o município e a cidade de Suzano.

Eles participaram da inauguração da Avenida das Orquídeas, com 3,5 km de extensão. Na ocasião, Doria também autorizou a licitação da estrada Vicinal Da Duchon.

"A Avenida das Orquídeas, com 10,5 km, tem cerca de 3,5 km inaugurados hoje. Temos mais duas etapas para serem cumpridas neste Corredor Leste-Oeste, que vai facilitar o trânsito, principalmente a acessibilidade da população para o Rodoanel e para a capital de São Paulo", disse o Governador.

O investimento estadual para a execução do novo corredor foi de R\$ 30 milhões, valor recorde em convênios firmados entre prefeituras e a Secretaria

de Desenvolvimento Regional. A nova avenida tem duas pistas e conta com duas pontes, três rotatórias, canteiro central, ciclovia e calçadas. Em sua totalidade, o novo Corredor Leste-Oeste possui 10,5 km de extensão.

O conjunto viário oferece mais fluidez e segurança ao trânsito entre Mogi das Cruzes e Suzano e também facilita o acesso ao Rodoanel. As vias receberam iluminação LED, e o tráfego de veículos deverá ser liberado neste domingo (14).

As obras, que tiveram início em 2014, foram divididas em três etapas e tiveram ritmo acelerado nos últimos seis meses. Uma escultura em forma de orquídea foi instalada na nova via, em alusão à flor que empresta o nome à avenida.

"Inauguramos grande obra de mobilidade urbana. Aliação entre Mogi e Suzano recebe hoje uma grande melhoria, não apenas para os mogianos, mas para toda essa região. A facilidade para o Rodoanel faz da ci-



Etapa final do conjunto de obras do Corredor Leste-Oeste

dade estratégica para o Governo do Estado", afirmou o Secretário Vinholi.

A execução de todos os serviços para a conclusão do novo Corredor Leste-Oeste recebeu investimentos de R\$ 100,8 milhões, entre recursos públicos da Prefeitura de Mogi das Cruzes, Governo de São Paulo e União.

Obras na Vicinal Da Duchon
O Governador João Doria autorizou a licitação para realização de obras na Vicinal Da Duchon, entre elas, alçamento da pista, serviços de conservação especial e reabilitação da sinalização horizontal da estrada, por 4,3 km no município de Suzano. O valor a ser investido é de R\$ 5,9 milhões.

Pesquisa avalia uso da PrEP injetável para prevenir contágio do HIV

O Centro de Referência e Treinamento DST/AIDS-SP, vinculada à Secretaria de Estado da Saúde, está buscando voluntários para uma pesquisa que estuda a viabilidade de uso da PrEP Injetável (Profilaxia Pré-Exposição) como ferramenta de prevenção para o contágio do vírus HIV, causador da Aids.

O Sistema Único de Saúde (SUS) já oferece a PrEP oral, um comprimido que garante a imunidade ao contágio em caso de relações sexuais sem preservativos. Mas o tratamento exige regularidade no uso e tem como efeito colateral problemas nos rins. A modalidade injetável, que permitiria a imunização com

aplicações a cada dois meses, ainda está em pesquisas justas para verificação de tais efeitos.

"Tomar um comprimido todos os dias pode ser um desafio para algumas pessoas, pela instabilidade de rotina ou por querer ocultar da família, por exemplo. A ciência da prevenção ao HIV caminha para uma diversificação tal como ocorreu, no passado, com os anticoncepcionais, que existem em diferentes formulações: orais, injetáveis, implantes e outras", afirma o infectologista do CRT DST/AIDS José Váldiz Madruga.

Homens cisgêneros, gays e bissexuais, mulheres trans e tra-

vestis maiores de 18 anos podem participar da pesquisa, desde que não sejam soropositivos, ou seja, já tenham sido infectados pelo HIV.

Informações

Os interessados devem procurar o CRT/AIDS, localizado na Rua Santa Cruz, 81 - Vila Mariana - São Paulo (próximo ao Metrô Santa Cruz). Os interessados podem obter mais informações pelo site da iniciativa.

De acordo com o CRT/AIDS, a melhor modalidade de prevenção continua sendo o uso do preservativo, pois, além do contágio do HIV, ele ainda impede outras doenças sexualmente

transmissíveis e previne também a gravidez indesejada. A distribuição da PrEP oral também segue inalterada.

"A meta é facilitar o acesso à prevenção daqueles que estão vulneráveis ao HIV. Um comprimido diário é suficiente. Além disso, precisamos destacar a importância da adesão às demais estratégias de prevenção combinada, que incluem o uso de preservativos, a Profilaxia Pós-Exposição ao HIV (PEP), o tratamento das Infecções Sexualmente Transmissíveis (IST), para destacar alguns exemplos", afirma Artur Kalichman, coordenador do Programa Estadual DST/AIDS-SP.

Museu Catavento é ótima opção de passeio para as crianças

Quem quer aprender mais sobre ciência de uma maneira interativa e que instigue crianças, jovens e adultos, não pode deixar de visitar o Museu Catavento. O local oferece sessões lúdicas, sociais e culturais, ricas em objetos e ambientes de aprendizagem interativos e informais.

No Museu é possível tocar um meteorito de verdade, conhecer o corpo humano por dentro, entender como funciona um gerador de energia ou ainda descobrir que o Sol, visto de perto, não é tão redondo como parece.

O local conta com quatro seções: Universo, Vida, Engenharia e Sociedade. Em todas, vídeos, painéis e maquetes são utilizados como suporte didático, mas o que surpreende é a interatividade de algumas instalações.

"No Catavento, o visitante pode escolher entre diferentes áreas do conhecimento e percorrer diversos assuntos de maneira divertida, simples e acessível. No Museu, o visitante se sente à vontade para perguntar, questionar e experimentar os mais variados temas e fazer uma verdadeira imersão no conhecimento", conta a assessora do Educativo Ana Lima.

Algumas das instalações interativas podem ser manipuladas sem ajuda - painéis explicam como fazê-lo. Outras necessitam de guias. São os educadores e monitores que interagem nas atividades: organizam os jogos de perguntas e respostas, demonstram experimentos de química, ajudam a manipular as engenhocas que comprovam as leis da física, organizam o cinema 3D, explicam as ilusões de ótica, enfim, complementam a experiência do aprendizado com competência e simpatia.

Para o educador Pedro Jackson, no Catavento o objetivo é privilegiar o ponto de vista do visitante, estimulando novas descobertas por meio de atividades que despertam o interesse, em todas as idades. "Do primeiro ao último momento, queremos deixar as pessoas instigadas a aprender mais. Entendo o Museu não como um fim, mas como um meio para se descobrir coisas novas", explica.

Para a administradora Janáina da Silva Ribeiro, levar a filha para conhecer o espaço foi uma ótima ideia. "Eu queria um lugar onde ela se divertisse mas também pudesse aprender. Quando escolhi o Catavento não sabia que também ia gostar. É um espaço não só para as crianças, mas também para os adultos", afirma.

Já para a pequena Júlia Ribeiro, 10 anos, a experiência foi melhor do que ela imaginava. "Não esperava encontrar tanta coisa legal. Com certeza vou pedir pra minha mãe me trazer mais vezes, nem conseguimos ver tudo", explica empolgada.

Todas as seções possuem entradas independentes. Se o desejo for esmiuçar o Universo, o visitante pode ater-se a esta área e voltar em outra oportunidade para conhecer o restante. Se optar pela visita completa, a trajetória garante acesso a áreas li-

ves do Palácio das Indústrias, o que areja o passeio e dá a oportunidade de apreciar a arquitetura monumental da construção.

O Museu fica no Palácio das Indústrias, antiga sede da Prefeitura de São Paulo, no Brás, região central da cidade. Uma visita completa pode levar um dia inteiro e, mesmo assim, o visitante fica com a sensação de que faltou ver algo.

O ingresso é gratuito para todos os visitantes às terças-feiras. Quase quatro milhões de pessoas já conchecaram a instituição.

Serviço
Museu Catavento
Palácio das Indústrias - Parque Dom Pedro II, região central da capital
De terça a domingo, das 9h às 17h (bilheteria fecha às 16h)
R\$ 10 e meia-entrada para estudantes e idosos
Idade mínima para visita: recomendado para crianças a partir de 6 anos

Notas fiscais dos pedágios podem ser obtidas pela internet

Quem utiliza as rodovias paulistas e quiser obter a nota fiscal da comprovação de pagamento de pedágio pode requerer pela internet o documento. O serviço é oferecido por todas as concessionárias que operam no Estado de São Paulo e também pelas concessionárias federais e de outros Estados.

A emissão do documento fiscal estará disponível até sete dias após o pagamento do pedágio em dinheiro ou por sistemas de cobrança automática. Nada

muda em termos tributários, tanto para as concessionárias como para o Governo do Estado de São Paulo.

O Documento Fiscal Equivalente (DFE) entregue, atualmente, nas praças de pedágio já é suficiente para a prestação de contas de despesas. Mas quem quiser o comprovante pela internet basta acessar o site da concessionária, que disponibilizará um documento equivalente complementar. Nele constam informações adicionais como

CPF ou CNPJ e o número da placa do veículo.

Orientações para a impressão do documento fiscal:

% Ao passar por uma praça de pedágio e pagar sua tarifa na cabine manual, guarde o recibo do pedágio que comprova o pagamento

% Acesse o site da concessionária que administra a rodovia que você utilizou e informe os seguintes dados: número do DFE (recibo) de pagamento do pedágio, CPF ou CNPJ e placa do veículo

% Usuários que pagarem pela cobrança automática poderão adotar o mesmo procedimento digitando no site o número do TAG (etiqueta eletrônica) ou da placa do veículo

% O sistema gerará o documento fiscal que poderá ser impresso pelo usuário. O documento fiscal estará disponível online até sete dias para quem fizer o pagamento do pedágio em dinheiro e também para quem utiliza os sistemas de cobrança automática

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00
Jornalista Responsável
Marta Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil
Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Mercado reduz estimativa de crescimento da economia para 0,81%

A estimativa do mercado financeiro para o crescimento da economia este ano continua em queda. De acordo com o boletim Focus, pesquisa semanal do Banco Central (BC) com instituições financeiras, a projeção para a expansão do Produto Interno Bruto (PIB) – a soma de todos os bens e serviços produzidos no país – desta vez foi reduzida de 0,82% para 0,81%. Essa foi a 20ª redução consecutiva.

Para 2020, a expectativa é que a economia tenha crescimento maior, de 2,10%, na semana passada, a estimativa era de 2,20%. A previsão para 2021 e 2022 permanece em 2,50%.

Inflação

A estimativa de inflação, calculada pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), subiu de 3,80% para 3,82% este ano. A meta de inflação de 2019, definida pelo Conselho Monetário Nacional (CMN), é 4,25%, com intervalo de tolerância entre 2,75% e 5,75%.

A projeção do mercado financeiro para a inflação em 2020 é 3,90%. A meta para o próximo ano é 4%, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo.

Para 2021, o centro da meta de inflação é 3,75% e

para 2022, 3,5%, também com intervalos de tolerância de 1,5 ponto percentual. A previsão do mercado financeiro para a inflação em 2021 e 2022 permanece em 3,75%.

Taxa básica de juros

Para alcançar a meta de inflação, o BC usa como principal instrumento a taxa básica de juros, a Selic, mantida em 6,5% ao ano pelo Comitê de Política Monetária (Copom).

Ao final de 2019, as instituições financeiras esperam que a Selic esteja em 5,50% ao ano, mesma projeção da semana passada. Para o fim de 2020, a expectativa é que a taxa básica bai-

xe para 6% ao ano e, no fim de 2021 e 2022, chegue a 7% e 7,5% ao ano, respectivamente.

Quando o Copom reduz a Selic, a tendência é que o crédito fique mais barato, com incentivo à produção e ao consumo, reduzindo o controle da inflação e estimulando a atividade econômica. Quando o comitê aumenta a Selic, a finalidade é conter a demanda aquecida, e isso causa reflexos nos preços porque os juros mais altos encarecem o crédito e estimulam a poupança.

A manutenção da Selic indica que o Copom considera as alterações anteriores suficientes para chegar à meta de inflação. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Economia chinesa cresce 6,2% no segundo trimestre

A China registrou o crescimento econômico mais baixo desde que o país passou a divulgar dados trimestrais de seu PIB em 1992.

O Escritório Nacional de Estatísticas informou, na segunda-feira, que o PIB do país cresceu 6,2% no período de abril a junho em relação a um ano atrás.

Isso representa uma queda de 0,2 ponto percentual em relação aos 3 meses anteriores. E também marca a primeira queda desde o quarto trimestre do ano passado.

Economistas dizem que os governos regionais estão cortando gastos em infraestrutura devido às dificuldades financeiras.

Eles apontam que uma queda acentuada nas exportações para os Estados Unidos enfraqueceu a produção industrial e os investimentos em equipamentos e instalações.

Afirmam, ainda, que o gasto dos consumidores também permanece baixo em alguns setores, o que inclui a compra de carros novos.

A China estabeleceu uma meta de crescimento de 6 a 6,5% para este ano. Os especialistas afirmam que o país provavelmente deve tomar medidas adicionais de estímulo se sua economia permanecer desacelerada.

Não há perspectiva de conclusão para a disputa comercial entre os Estados Unidos e a China. (Agência Brasil)

Papa recorda o elo que existe entre o amor a Deus e aos irmãos

O papa Francisco dedicou a alocução que antecede a oração do Angelus à parábola do Bom Samaritano, proposta pela liturgia de domingo (14) do 15º Domingo do Tempo Comum.

Para Francisco, esta parábola se tornou paradigmática da vida cristã: "Tomou-se o modelo de como um cristão deve agir", convidando os fiéis a lerem o "tesouro" contido no Evangelho de Lucas.

O papa disse que, neste episódio, Jesus é interrogado por um doutor da lei sobre o que é necessário para herdar a vida eterna.

O papa Francisco recordou que Jesus o convidou a encontrar a resposta nas Escrituras: "Amarás o Senhor, teu Deus, de todo o teu coração e com toda a tua alma, e ao teu próximo como a ti mesmo". Havia, porém, diferentes interpretações sobre quem seria o "próximo". Então Jesus responde com esta parábola.

O protagonista é um samaritano, grupo na época desprezado pelos judeus. Segundo o papa Francisco, não é casual a escolha de um deles como personagem positivo da parábola. Ao longo de uma estrada, o samaritano encontra um homem roubado e agredido por assaltantes. Antes dele, por aquela estrada, haviam passado um sacerdote e um levita, isto é, pessoas que se dedicavam ao culto de Deus. Mas não pararam. O único que lhe presta socorro é o samaritano, "justamente quem não tinha fé!". (Agência Brasil)

Atividade econômica sobe 0,54% em maio

Após queda nos quatro primeiros meses do ano, a economia brasileira registrou aumento em maio. O Índice de Atividade Econômica do Banco Central (IBCE-BR) desazonalizado (ajustado para o período) subiu 0,54%, em maio, em relação a abril deste ano, segundo dados divulgados na segunda-feira (15) pelo Banco Central (BC).

Na comparação com maio de 2018, o aumento chegou a 4,40% (sem ajuste para o período, já que a comparação é entre meses iguais). Em maio do ano passado, entretanto, a atividade econômica foi fortemente prejudicada pela paralisação dos caminhoneiros.

Em 12 meses encerrados em maio, o indicador teve cresci-

mento de 1,31%. No ano, o IBC-Br teve expansão de 0,94%.

O IBC-Br é uma forma de avaliar a evolução da atividade econômica brasileira e ajuda o BC a tomar suas decisões sobre a taxa básica de juros, a Selic. O índice incorpora informações sobre o nível de atividade dos três setores da economia: indústria, comércio, serviços e agropecuária, além do volume de impostos.

O indicador foi criado pelo BC para tentar antecipar, por aproximação, a evolução da atividade econômica. O indicador oficial, entretanto, é o Produto Interno Bruto (PIB), calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. (Agência Brasil)

Indicador Antecedente da Economia sobe 0,9% em junho, diz FGV

O Indicador Antecedente Composto da Economia Brasileira (IACE), medido pela Fundação Getúlio Vargas (FGV) e por The Conference Board (TCB), teve alta de 0,9% de maio para junho deste ano. Com a alta, o indicador chegou a 117 pontos.

Em junho, o IACE conseguiu recuperar a perda com a queda de 0,9% registrada de abril para maio deste ano. No acumulado do primeiro semestre, a taxa cresceu 1,1%, segundo a FGV.

Dos oito componentes do indicador, a principal alta veio do Índice de Expectativas do Setor de Serviços (3,3%). Os outros componentes do IACE são os índices de expectativas da Indústria, do Consumidor, o Índice de Produção Física dos Bens de Consumo Duráveis (IBGE), a taxa referencial de

swaps DI pré-fixada (do Banco Central), o Ibovespa fechado do mês e os índices de Termos de Troca e de Quantum de Exportações (ambos da Funes).

Já o Indicador Composto da Economia Brasileira (ICCE), que mensura as condições econômicas atuais, caiu 0,3%, para 102,7 pontos, no mesmo período. A variação semestral do ICCE foi de 0,1%.

Segundo o pesquisador da FGV Paulo Picchetti, o resultado negativo do ICCE em junho retrata a atual lentidão na atividade econômica, mas "a perspectiva da aprovação das reformas necessárias deve dar impulso adicional à economia brasileira através do canal das expectativas, como demonstrado pela recuperação do IACE". (Agência Brasil)

Inadimplência do consumidor cresce 0,9% no primeiro semestre de 2019

O volume de consumidores com contas sem pagar cresceu 9% no primeiro semestre de 2019, na comparação com o final do ano passado. Segundo a Confederação Nacional de Dirigentes Lojistas (CNDL) e o Serviço de Proteção ao Crédito (SPC Brasil) é a segunda menor variação nos atrasos, desde 2012, quando a inadimplência havia crescido 5,8% no primeiro semestre.

Quando analisado só o mês de junho, o volume de consumidores com contas sem pagar, e registrados em listas de inadimplentes, teve alta de 1,7% ante o mesmo mês de 2018.

Na avaliação do presidente da CNDL, José Cesar da Costa, a inadimplência apresentar crescimento mais modesto é fator positivo, que acompanha a lenta recuperação da economia. Mas o número de pessoas com atraso nas contas e dificuldade de voltar ao mercado de crédito ainda é muito elevado. Até abril deste ano, eram 62,6 milhões de pessoas nessa situação, o que representa quase 41% da população adulta.

Segundo ele, o ano de 2019 vem frustrando as expectativas de que haveria uma consolidação no processo de retomada econômica, com reflexo positivo na dia a dia dos consumidores. Embora os juros estejam menores e a inflação dentro da meta, o desemprego ainda é elevado e acaba reduzindo tanto a capacidade de pagamento das famílias, quanto ao apetite às compras.

"A recuperação está mais lenta que o esperado e as projeções mostram que teremos um



segundo semestre ainda tímido para as finanças do brasileiro, mesmo com o avanço de reformas estruturais, cujos efeitos serão sentidos no longo prazo. A expectativa é que a inadimplência comece a apresentar recuo a partir de 2020", afirmou.

Regiões

O indicador mostrou alta no número de inadimplentes em três das cinco regiões do país. Na Região Sudeste ocorreu maior crescimento em junho, na comparação com junho do ano passado (3,4%). Em segundo lugar, ficou a Região Norte, com alta de 2,2%, seguida da Região Sul (1,79%). Com exceção da Região Norte, todas também apresentaram desaceleração nos atrasos. Já no caso das regiões Nordeste e Centro-Oeste, foram observados recuos de -0,6% e -0,3%.

Faixa etária

O crescimento também indicou que na faixa dos 18 aos 24

anos, houve queda de -22,7% e na faixa dos 25 aos 29 anos, de -9,1%. Na faixa que abrange pessoas de 30 a 39 anos, a inadimplência ficou praticamente estável (-0,8%). O maior crescimento no atraso de contas foi observado na população idosa, que variou de 65 aos 84 anos, cuja alta foi de 7,5%. Em seguida, apareceram os consumidores de 50 a 64 anos (3,9%) e de 40 a 49 anos (2,8%).

Valores

De acordo com a pesquisa, somando todas as pendências, cada consumidor inadimplente deve, em média, R\$ 3.252,70, valor 0,4% inferior ao constatado no mês anterior (R\$ 3.239,48). O valor representa quase três vezes e meia o salário mínimo no país (R\$ 98,00). Em média, cada devedor tem duas contas em aberto.

Com relação às dívidas contraídas em nome de pessoas físicas em junho deste ano, na comparação com 2018, houve queda de 1,0%.

Acordo vai encerrar cobrança de roaming em países do Mercosul

Os países-membros do Mercosul vão assinar um acordo para o fim da cobrança de roaming em serviços de telecomunicações entre pessoas residindo no bloco. O termo deve ser firmado em reunião na 24a Cúpula do Mercosul, a ser realizada nesta semana na cidade de Santa Fé, na Argentina.

A informação foi divulgada pela Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel). O órgão e o Ministério das Relações Exteriores aguardam nos últimos meses nas negociações com autoridades regulatórias dos demais países.

O fim da cobrança de roaming vai abranger serviços

de voz (ligações em dispositivos fixos e móveis), envio de mensagens e dados, nome dado para os pacotes de acesso à internet. Segundo a assessoria da agência, ainda não há previsão de quando a medida passará a valer.

O roaming é uma taxa cobrada quando um cliente sai de uma área da sua operadora. No

caso, a quase totalidade dos planos vendidos no Brasil são limitados às fronteiras do país. Quando alguém viaja, por exemplo, para a Argentina ou o Uruguai, ao fazer uma ligação esta terá um custo adicional (à exceção de planos específicos com cobranças diferenciadas). (Agência Brasil)

Parcelamento de multas de trânsito no cartão de crédito poderá ser feito pela internet

As pessoas que pretendem parcelar multas de trânsito da cidade de São Paulo pelo cartão de crédito passam a ter também a opção de solicitar o serviço sem sair de casa, a qualquer dia e horário. A Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes (SMT) possibilita, a partir desta segunda-feira, 15 de julho, o parcelamento on-line, por meio de empresas credenciadas pelo Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV). A medida tem como objetivo facilitar a vida dos cidadãos, especialmente aqueles com débitos pendentes, viabilizando a regularização de seus veículos.

O parcelamento é disponibilizado para multas de trânsito emitidas na cidade de São Paulo

pelo DSV. Não poderão ser parceladas as multas inscritas em dívida ativa e os pagamentos inscritos em cobrança administrativa, além das infrações cometidas com veículos de outros Estados ou anotados por órgãos que não permitam o parcelamento ou o pagamento com cartão.

Os parcelamentos podem ser feitos em até 12 vezes. Além da possibilidade de solicitar a operação pela internet, é possível efetuar o serviço presencialmente, oferecido por três empresas desde dezembro do ano passado.

Atualmente, o atendimento presencial é oferecido nos postos do DSV dentro das unidades do Detran no Bom Retiro, na região central; Aricanduva, na

zona leste; e Guarapiranga, na zona sul; além da sede do Departamento de Transportes Públicos (DTP) e das subprefeituras M'Boi Mirim, Aricanduva e Santana/Ticuruvi (confira os endereços completos abaixo).

Para realizar o parcelamento presencialmente, é preciso levar o número do Renavam do veículo e o cartão de crédito, além de um documento pessoal para comprovar a titularidade do cartão.

Além de possibilitar, de forma mais simples, a regularização de veículos com dívidas pendentes por autuações de trânsito, o parcelamento online e presencial também viabiliza uma nova opção de pagamento das multas para motoristas da cidade que cometerem alguma infração",

explica o secretário municipal de Mobilidade e Transportes, Edson Caram.

Para realizar o parcelamento on-line, os motoristas de trânsito emitidas na cidade de São Paulo pelo DSV, o município deve acessar o site de uma das empresas que oferecem o serviço: Zapay Pagamentos (<https://usezapay.com.br/cidades/sp>) e Datalink (<https://www.parcelanahora.com.br>).

As empresas, que também são autorizadas pelo serviço presencial, operam o parcelamento por meio das bandeiras Mastercard, Visa e Elo, sem qualquer custo para a Prefeitura, e o repasse dos valores arrecadados é feito diretamente à administração municipal.

Lewis Hamilton faz história com 6ª vitória na Inglaterra

Tiago Mendonça

Silverstone é um palco memorável para a Fórmula 1. Foi exatamente neste autódromo que a categoria disputou sua primeira corrida na história, em 1950. E desde o último domingo, 14 de julho, esta pista, que um dia já foi apelidada de 'Silver-stone' em função das incontáveis vitórias de Ayrton Senna da Silva nas categorias de base, tem um novo rei.

O ídolo local Lewis Hamilton venceu pela sexta vez o Grande Prêmio da Inglaterra, isolando-se como o maior vencedor desta prova em todos os tempos. Antes, estava empatado com o francês Alain Prost e o também britânico (escocês) Jim Clark, com cinco vitórias para cada um.

Depois de cruzar a linha de chegada, Hamilton desfilou com a bandeira da Grã-Bretanha. Uma imagem que fez lembrar as igualmente históricas conquistas de Senna no Brasil. Pra alcançar este resultado, Hamilton teve de superar um companheiro de equipe que parecia especialmente inspirado. Valtteri Bottas fez a pole position e liderou a primeira parte da prova, com direito a um abusado 'tro-



Lewis Hamilton

co' em um duelo roda a roda com Hamilton.

O britânico chegou a ultrapassá-lo na quarta volta, mas Bottas jogou duro e retomou a posição pouquíssimos metros depois. Só que a batida de Bottas assou definitivamente quando vieram os primeiros pit stops. Hamilton optou por parar depois e usaria o tempo de pista livre para ganhar vantagem em relação ao adversário.

Só que como todo campeão também precisa de uma boa dose de sorte, enquanto Hamilton pisava fundo, o italiano Antonio

Giovinazzi, da Alfa Romeo, rodou e foi parar na brita, forçando a intervenção do safety car. Melhor pra Hamilton! Ele recolheu imediatamente aos boxes com a corrida em ritmo lento, fez sua troca de pneus e voltou à frente de todo mundo.

Mas o GP da Inglaterra foi muito mais do que um simples duelo Hamilton e Bottas. Rivalis desde os tempos de kart e com os ânimos alterados desde a discussão da corrida anterior, na Áustria, Charles Leclerc, da Ferrari, e Max Verstappen, da Red

Bull, protagonizaram outro belíssimo espetáculo, inclusive batendo rodas!

Verstappen tomou a posição de Leclerc quando os dois foram juntos para o pit stop, na 13ª de 52 voltas, mas acabou sendo ultrapassado de novo logo depois, em função de um erro. A briga seguiu até a Ferrari estragar de vez a prova de Leclerc – demonstrando pra chamar o piloto monegasco de volta aos boxes durante a intervenção do safety car.

A briga de Verstappen, então, passou a ser com Sebastian Vettel, mirando o terceiro lugar no pódio. Só que depois de uma bela ultrapassagem na 37ª volta, Verstappen foi simplesmente abalroado por Vettel, que cometeu um erro bisonho (mais um), perdeu a freada e encheu a traseira do carro da Red Bull.

Em uma atitude de verdadeiro campeão que é, Vettel foi o primeiro a reconhecer o erro e se desculpar com Verstappen. Importante destacar também a bela corrida que fez Pierre Gasly, companheiro de equipe de Verstappen. Bastante pressionado pelo mau desempenho do primeiro semestre, desta vez ele foi bem, chegando em quarto lugar.

Aberta as inscrições para o Festival Brasileiro de Kart Indoor da Amika

Serão 490 vagas disponíveis



Todas as categorias do BKI reúnem dezenas de pilotos

A AMIKA - Amigos do Kart Amador - abriu as inscrições para o Festival Brasileiro de Kart Indoor 2019, que chega em sua 15ª edição repleta de novidades.

O evento, considerado o primeiro e único campeonato brasileiro da categoria, e que atrai pilotos amadores de todos os Estados brasileiros, mantém sua estrutura consagrada de disputa, porém será realizado em três dias de atividades, ampliando de quatro para cinco provas preliminares, e incluindo um descarte na somatória de pontos para definir os finalistas.

Além das consolidadas e muito disputadas categorias Master (80 kg), Graduados (95 kg), Super Graduados (110 kg) e Sênior (90 kg) - que este ano baixou seu limite de idade para 40 anos -, o BKI 2019 traz de volta a categoria Feminina (80 kg) - que foi disputada entre os anos de 2005 e 2007 -, e apresenta as novidades da Novatos (90 kg), para pilotos com pouca experiência que deverão atender alguns requisitos de participação e a Super Sênior (90 kg), que abrirá vagas para pilotos com 50 anos completos ou mais.

A quantidade de vagas também foi ampliada para atender melhor a grande demanda que o evento recebe todos os anos, criando filas de espera. Para 2019 foram colocadas 490 posições à disposição, contra as 324 dos anos anteriores.

"Nossa expectativa é preencher todas as vagas, como ocorreu nos anos anteriores, e reduzir ao máximo a quantidade de pessoas que não conseguem se inscrever e participar des-

ta festa maravilhosa", comenta Miguel Cappuccino, CEO da AMIKA Eventos Esportivos.

Visando mais estabilidade e segurança nos servidores e menos "correria virtual", pela primeira vez as inscrições serão abertas em dias separados, sendo o dia 15 de julho reservado para as categorias Novatos, Feminina e Super Sênior, dia 17 de julho para Master e Sênior e finalmente no dia 18 de julho abrirão as inscrições para os postulantes às categorias Graduados e Super Graduados. Em todos os dias as inscrições abrirão no site oficial (www.brasileirodeindoor.com.br) do evento exatamente às 11h00.

Como se não bastassem tantas novidades, a organização do evento anunciou que pela primeira vez haverá transmissão ao vivo 'Full Time' do cerimonial de abertura e de todas as provas, inclusive do Endurance Brasil.

O evento será realizado entre os dias 4 e 6 de outubro no Kartódromo Internacional Granja Viana, eterno palco do BKI, mas na quinta-feira, dia 3, já será realizado o Endurance Brasil.

Todas as informações com uma especial sessão de perguntas e respostas, assim como a página de inscrições, podem ser acessadas diretamente no site oficial do evento em www.brasileirodeindoor.com.br.

Contatos: contato@amika.com.br

Fórmula E: Di Grassi termina ano em terceiro

Mais uma vez o brasileiro Lucas Di Grassi terminou o Campeonato Mundial de Fórmula E entre os três melhores do ano, com um título de campeão (2016/2017), dois vices (2015/2016 e 2017/2018) e dois terceiros (2014/2015 e 2018/2019). Di Grassi chegou à etapa final da temporada no domingo em Nova Iorque, tentando reverter uma desvantagem de 22 pontos do líder Jean-Eric Vergne (França, DS Techeetah), mas foi tirado da prova pelo neozelandês Mitch Evans (Panasonic Jaguar), que jogou o brasileiro contra o muro quando Lucas iniciava uma manobra de ultrapassagem para ganhar o quinto lugar. Evans foi penalizado pelos comissários desportivos após o encerramento da corrida e caiu para o 17º lugar. Lucas abastou a prova devido às avarias no carro.

"Chegamos a Nova Iorque já em uma situação difícil, para a diferença era muito grande para o

Vergne", disse Lucas. "Nosso maior problema este ano foi que o desempenho oscilou muito ao longo das etapas. Precisamos solucionar isso para o ano que vem. Este foi o primeiro ano com esta nova geração do carro da Fórmula E e, em um balanço geral, certamente poderíamos ter ido melhor. Mas temos uma boa base para começar a trabalhar para a próxima temporada. Estar entre os três primeiros em todas as temporadas é um ótimo índice. Vamos mantê-lo no ano que vem", avaliou Di Grassi.

A vitória na última etapa do ano coube ao holandês Robin Frijns (Envision Virgin), seguido pelo inglês Alexander Sims (BMW Andretti) e o suíço Sebastian Buemi (Nissan e-DAMS), vencedor da corrida disputada no sábado. Com o resultado, o título foi confirmado por Vergne. A pontuação final é esta: 1) Jean-Eric Vergne (França, DS Techeetah), 136 pontos; 2) Sebastian Buemi (Nissan e-DAMS),



Lucas recebe o troféu pelo terceiro lugar no campeonato, com o filho Leonardo

119; 3) Lucas Di Grassi (Brasil, Audi Sport Abt Schaeffler), 108; 4) Robin Frijns (Holanda, Envision Virgin), 106; 5) Mi-

tch Evans (Nova Zelândia, Panasonic Jaguar), 105; 6) António Félix da Costa (Portugal, BMW Andretti), 99.

Acidente entre Will Power e Graham Rahal prejudica Matheus Leist em Toronto



Matheus Leist

A expectativa de lutar por um bom resultado em Toronto acabou ainda na primeira volta para

Matheus Leist no domingo na Indy. Tudo por conta de um acidente entre Will Power e

Graham Rahal na curva 8. Com os carros dos adversários parados no meio do caminho, Leist precisou frear em cima dos outros pilotos para evitar um acidente maior.

Quando o piloto gaúcho conseguiu colocar o carro da AJ Foyt de volta na disputa, ele já estava uma volta atrás do líder e mesmo assim imprimiu um ritmo consistente ao longo da prova. Leist chegou a ser o quinto carro mais rápido na pista, fechando a prova em 19º lugar.

"Foi uma pena ter ficado preso ali na primeira volta após uma batida entre outros pilotos. O nosso ritmo na prova foi bom na sequência da corrida, bem me-

lhor do que mostramos no classificatório, mas já era tarde demais para brigar pelo menos entre os 15 primeiros. Agora vamos pensar em Iowa na semana que vem", diz Leist.

Campeão da F3 Inglesa em 2016, Leist faz sua segunda temporada completa com a AJ Foyt na Indy após o sucesso na Indy Lights com três vitórias em 2017. Nesta temporada, o piloto gaúcho foi destaque no mês de maio com um quarto lugar sob chuva no GP de Indianápolis.

A etapa de Iowa será realizada no próximo sábado, sendo este justamente um dos circuitos que Leist conquistou vitória na Indy Lights.

SP/UP ACADEMIA

PLANO A PARTIR DE R\$ 79,00

3.000m²

18 MODALIDADES

ZUMBA | AERÓBICO | STEP | HIIT | ABB | ALONGAMENTO

MUSCULAÇÃO | HIIT TATO | HIIT TATO | HIIT TATO

PIRATES | HIIT | CROSSFIT FUNKY | CROSS LOCAL | PILATES | BIKRAM | YOGA

MUSCULAÇÃO

COM PROFESSORES ACOMPANHANDO

LUTAS COM OS MELHORES PROFESSORES

MAIOR E MAIS BARATO CROSS COM PROFESSOR LEVEL ONE

18 MODALIDADES

AV. BRIGADEIRO LUIS ANTÔNIO, 1786

3284-5946 | 2609-4477

SP/UP ACADEMIA